

ČESKÁ REPUBLIKA
CZECH REPUBLIC

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.
Středisko AIM
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.
AIM Centre

Navigační 787
252 61 Jeneč

AIP
AIRAC AMDT
10/25

PUBLICATION DATE: 16 OCT 25

+420 220 372 841
+420 220 372 702
aim@ans.cz
https://aim.rlp.cz

1) Datum účinnosti

Tato AIRAC AMDT nabývá účinnosti **0000 UTC** dne **27 NOV 25**. V tento den zařadte do AIP ČR přiložené strany.

2) Tato AIP AIRAC AMDT obsahuje:

- Čáslav (LKCV) - změna magnetických směrů a označení tratí;
- Kunovice (LKKU) - změna souřadnic radionavigačních zařízení;
- Náměšť (LKNA) - magnetická deklinace; souřadnice radionavigačních zařízení; nadmořská výška DME a TACAN; označení tratí;

1) Effective date

This AIRAC AMDT becomes effective at **0000 UTC** on **27 NOV 25**. Insert the attached pages into the AIP CR that day.

2) This AIP AIRAC AMDT includes:

- Čáslav (LKCV) - magnetic track and designation of routes change;
- Kunovice (LKKU) - Radio Navigation Aids coordinates change;
- Náměšť (LKNA) - MAG VAR; Radio Navigation Aids coordinates; DME and TACAN elevation; route designations;

3) Zrušte následující strany

Destroy the following pages

AD	AD 2-LKCV-1-13	07 AUG 25
	AD 2-LKCV-1-14	07 AUG 25
	AD 2-LKCV-5-1	12 JUN 25
	AD 2-LKCV-5-3	12 JUN 25
	AD 2-LKCV-6-1	12 JUN 25
	AD 2-LKCV-6-3	12 JUN 25
	AD 2-LKCV-7-1	30 OCT 25
	AD 2-LKCV-7-3	30 OCT 25
	AD 2-LKCV-7-5	12 JUN 25
	AD 2-LKCV-7-7	12 JUN 25
	AD 2-LKKU-1-7	02 OCT 25
	AD 2-LKKU-6-1	15 MAY 25
	AD 2-LKKU-7-1	15 MAY 25
	AD 2-LKNA-1-1	26 DEC 24
	AD 2-LKNA-1-5	03 OCT 24
	AD 2-LKNA-1-11	20 MAR 25
	AD 2-LKNA-1-18	03 OCT 24
	AD 2-LKNA-1-19	03 OCT 24
	AD 2-LKNA-2-1	17 APR 25
	AD 2-LKNA-2-3	15 MAY 25
	AD 2-LKNA-2-5	15 MAY 25
	AD 2-LKNA-5-1	07 AUG 25
	AD 2-LKNA-5-3	07 AUG 25
	AD 2-LKNA-6-1	07 AUG 25
	AD 2-LKNA-6-3	07 AUG 25
	AD 2-LKNA-7-1	07 AUG 25
	AD 2-LKNA-7-2	17 APR 25
	AD 2-LKNA-7-3	07 AUG 25
	AD 2-LKNA-7-4	17 APR 25
	AD 2-LKNA-7-5	07 AUG 25
	AD 2-LKNA-7-6	17 APR 25
	AD 2-LKNA-8-1	07 AUG 25
	AD 2-LKNA-8-3	02 OCT 25

Zařadte následující strany

Insert the following pages

AD	AD 2-LKCV-1-13	27 NOV 25
	AD 2-LKCV-1-14	27 NOV 25
	AD 2-LKCV-5-1	27 NOV 25
	AD 2-LKCV-5-3	27 NOV 25
	AD 2-LKCV-6-1	27 NOV 25
	AD 2-LKCV-6-3	27 NOV 25
	AD 2-LKCV-7-1	27 NOV 25
	AD 2-LKCV-7-3	27 NOV 25
	AD 2-LKCV-7-5	27 NOV 25
	AD 2-LKCV-7-7	27 NOV 25
	AD 2-LKKU-1-7	27 NOV 25
	AD 2-LKKU-6-1	27 NOV 25
	AD 2-LKKU-7-1	27 NOV 25
	AD 2-LKNA-1-1	27 NOV 25
	AD 2-LKNA-1-5	27 NOV 25
	AD 2-LKNA-1-11	27 NOV 25
	AD 2-LKNA-1-18	27 NOV 25
	AD 2-LKNA-1-19	27 NOV 25
	AD 2-LKNA-2-1	27 NOV 25
	AD 2-LKNA-2-3	27 NOV 25
	AD 2-LKNA-2-5	27 NOV 25
	AD 2-LKNA-5-1	27 NOV 25
	AD 2-LKNA-5-3	27 NOV 25
	AD 2-LKNA-6-1	27 NOV 25
	AD 2-LKNA-6-3	27 NOV 25
	AD 2-LKNA-7-1	27 NOV 25
	AD 2-LKNA-7-2	27 NOV 25
	AD 2-LKNA-7-3	27 NOV 25
	AD 2-LKNA-7-4	27 NOV 25
	AD 2-LKNA-7-5	27 NOV 25
	AD 2-LKNA-7-6	27 NOV 25
	AD 2-LKNA-8-1	27 NOV 25
	AD 2-LKNA-8-3	27 NOV 25

4) Ruční opravy: NIL

5) Proved'te záznam této AIP AIRAC AMDT do GEN 0.2.

4) Hand amendments: NIL

5) Record this AIP AIRAC AMDT to GEN 0.2.

6) Následující publikace jsou zahrnuty do této AIP AIRAC AMDT a tím zrušeny:

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této AIP AIRAC AMDT a budou zrušeny NOTAMem.

NOTAM: NIL

- KONEC -

6) The following publications have been incorporated in this AIP AIRAC AMDT and therefore cancelled:

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

The following NOTAMs are incorporated in this AIP AIRAC AMDT. They will be cancelled by NOTAM.

NOTAM: NIL

- END -

2.22.6 Standardní přístrojové odletové tratě (SID)

RNAV-5 požadováno.

2.22.6 Standard Instrument Departure Routes (SID)

RNAV-5 required.

(RNAV SID) - RWY 31

Označení Designation	Trať / Track	Po vzletu / After take off		Poznámky / Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
BULEK2Y BULEK TWO YANKEE DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to CV314 (fly-over); točit doprava / turn right (direct to fix) na / to ERUSO; pokračovat doleva tratí / continue left track 325° na / to BULEK.	4000 ft	Čáslav MAPP 130.280	CV314 minout v 1800 ft, nebo výše. Pass CV314 at or above 1800 ft.
BEKVI5Y BEKVI FIVE YANKEE DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to CV314 (fly-over); točit doleva / turn left (direct to fix) na / to GOLIN; pokračovat doleva tratí / continue left track 269° na / to BEKVI.			
USUPA2Y USUPA TWO YANKEE DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to CV314 (fly-over); točit doleva / turn left (direct to fix) na / to CV225 (fly-by); pokračovat doprava tratí / continue right track 191° na / to EKNEV; pokračovat doprava tratí / continue right track 200° na / to USUPA.			
BODAL5Y BODAL FIVE YANKEE DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to CV314 (fly-over); točit doleva / turn left (direct to fix) na / to CV225 (fly-by); pokračovat doprava tratí / continue right track 138° na / to BODAL.			

(RNAV SID) - RWY 13

Označení Designation	Trať / Track	Po vzletu / After take off		Poznámky / Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
BULEK2X BULEK TWO XRAY DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to CF NDB (fly-over); točit doprava / turn right (direct to fix) na / to ERUSO; pokračovat doleva tratí / continue left track 325° na / to BULEK.	4000 ft	Čáslav MAPP 130.280	Rychlost v zatáčce nad / Turn speed at CF NDB omezena na / limited to MAX 250 kt IAS.
BEKVI5X BEKVI FIVE XRAY DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to CF NDB (fly-over); točit doprava / turn right (direct to fix) na / to CV288; pokračovat doleva tratí / continue left track 304° na / to GOLIN; pokračovat doleva tratí / continue left track 269° na / to BEKVI.			
USUPA2X USUPA TWO XRAY DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to CF NDB (fly-over); točit doprava / turn right (direct to fix) na / to USUPA.			
BODAL3X BODAL THREEXRAY DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to CF NDB (fly-over); točit doprava / turn right (direct to fix) na / to BODAL.			

2.22.7 Standardní přístrojové příletové tratě (STAR)

RNAV-5 požadováno.

2.22.7 Standard Instrument Arrival Routes (STAR)

RNAV-5 required.

(RNAV STAR) - RWY 31

Označení tratě Route designation	Význačné body Significant points	MAG trať / track	Vzdálenost / Distance NM	MOCA ft	Poznámky / Remarks
1	2	3	4	5	6
BEKVI5L BEKVI FIVE LIMA ARRIVAL	BEKVI	089°	10,2	5 500	
	GOLIN	113°	19,7	3 600	
	CF NDB				
USUPA2L USUPA TWO LIMA ARRIVAL	USUPA	056°	19,7	4000	
	SUKAV				
BODAL3L BODAL THREE LIMA ARRIVAL	BODAL	349°	13,3	4100	
	PIMEK				

(RNAV STAR) - RWY 13

Označení tratě Route designation	Význačné body Significant points	MAG trať / track	Vzdálenost / Distance NM	MOCA ft	Poznámky / Remarks
1	2	3	4	5	6
BEKVI6U BEKVI SIX UNIFORM ARRIVAL	BEKVI GOLIN	089°	10,2	5500	
USUPA2U USUPA TWO UNIFORM ARRIVAL	USUPA EKNEV	020°	16,0	4000	
BODAL5U BODAL FIVE UNIFORM ARRIVAL	BODAL PIMEK F L	349° 312°	13,3 22,4	4100 3500	

LKCV AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

LKCV AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

2.23.1 Výskyt ptactva v blízkosti letiště

2.23.1 Bird concentrations in the vicinity of the airport

2.23.1.1 V prostoru letiště a v jeho nejbližším okolí se nenacházejí žádná stálá hnízdiště ptactva.

2.23.1.1 No permanent nests within aerodrome territory and close neighbourhood.

2.23.1.2 Jarní tahy ptactva probíhají od druhé poloviny února do druhé poloviny května. Podzimní tahy ptactva probíhají od konce srpna do konce listopadu. Probíhají po celý den.

2.23.1.2 Spring bird migration period takes place from the middle of February until the middle of May. Autumn bird migration period lasts from the end of August until the end of November. Whole days affected.

2.23.1.3 Denní intervaly zvýšeného výskytu ptáků:

2.23.1.3 Day intervals of increased incidence.

Intenzivní výskyt v prostoru AD Intensive incidence within AD area	JAN - MAR	APR - JUN	APR - JUN	OCT - DEC
UTC	0600 - 1000, 1400 - 2100	0500 - 0900, 1300 - 2100	0500 - 1000, 1300 - 2400	0600 - 1000, 1400 - 1800
migrující ptáci migrating birds	holub, rasek, poštolka, káně, havran, labuť, husa, straka, kavka, divoká kachna pigeon, gull, kestrel, buzzard, rook, swam, goose, magpie, jackdaw, wild duck	rasek, holub, hrdlička gull, pigeon, turtle-dove	rasek, holub, hrdlička, káně gull, pigeon, turtle-dove, buzzard	holub, rasek, káně, straka, havran, divoká kachna, kavka pigeon, gull, buzzard, magpie, rook, wild duck, jackdaw

2.23.1.4 Průměrná výška letu ptactva ve dne je přibližně 100 m AGL a v noci přibližně 300 m AGL.

2.23.1.4 Average height of bird concentration is approximately 100 m AGL in the daytime and approximately 300 m AGL at night.

2.23.1.5 Místa největšího ohrožení způsobená přelety ptactva jsou 0 - 500 m před oběma prahy RWY.

2.23.1.5 Localities with the greatest hazard from the bird movements are 0 - 500 m in front of both THR.

2.23.1.6 V době největšího ohrožení letů je na letišti zajištěno plašení ptactva.

2.23.1.6 Bird flushing at the airport is arranged when possibility of hazard occurs.

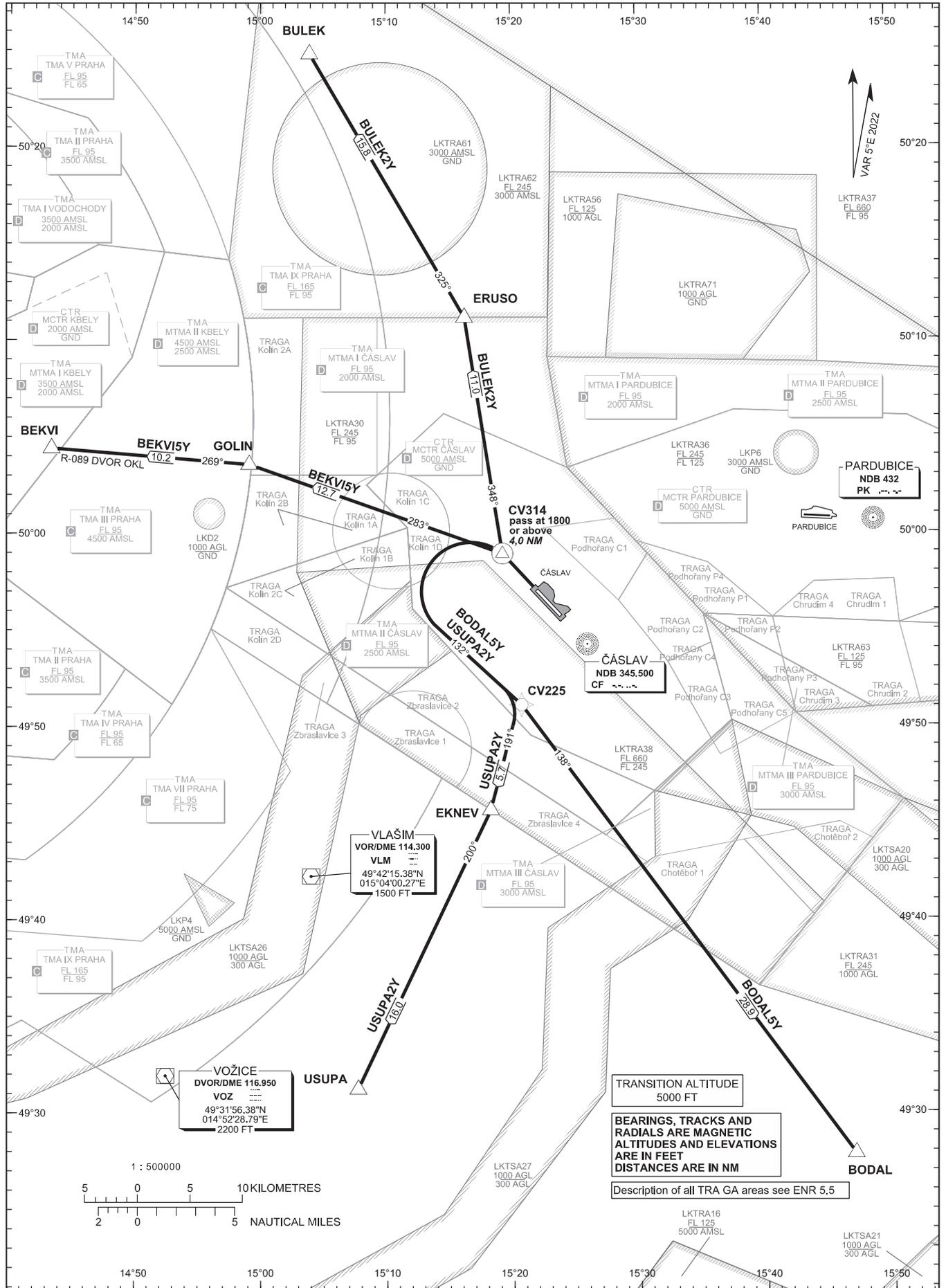
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO

ČÁSLAV RADAR	130.280
ČÁSLAV TOWER	308.875 (reserve) 134.205
ČÁSLAV PRECISION	123.405 (reserve) 283.600 123.300 (reserve)



ČÁSLAV (LKCV) RNAV Rwy 31

BULEK2Y BEKVI5Y USUPA2Y BODAL5Y



Change: track BEKVI5Y

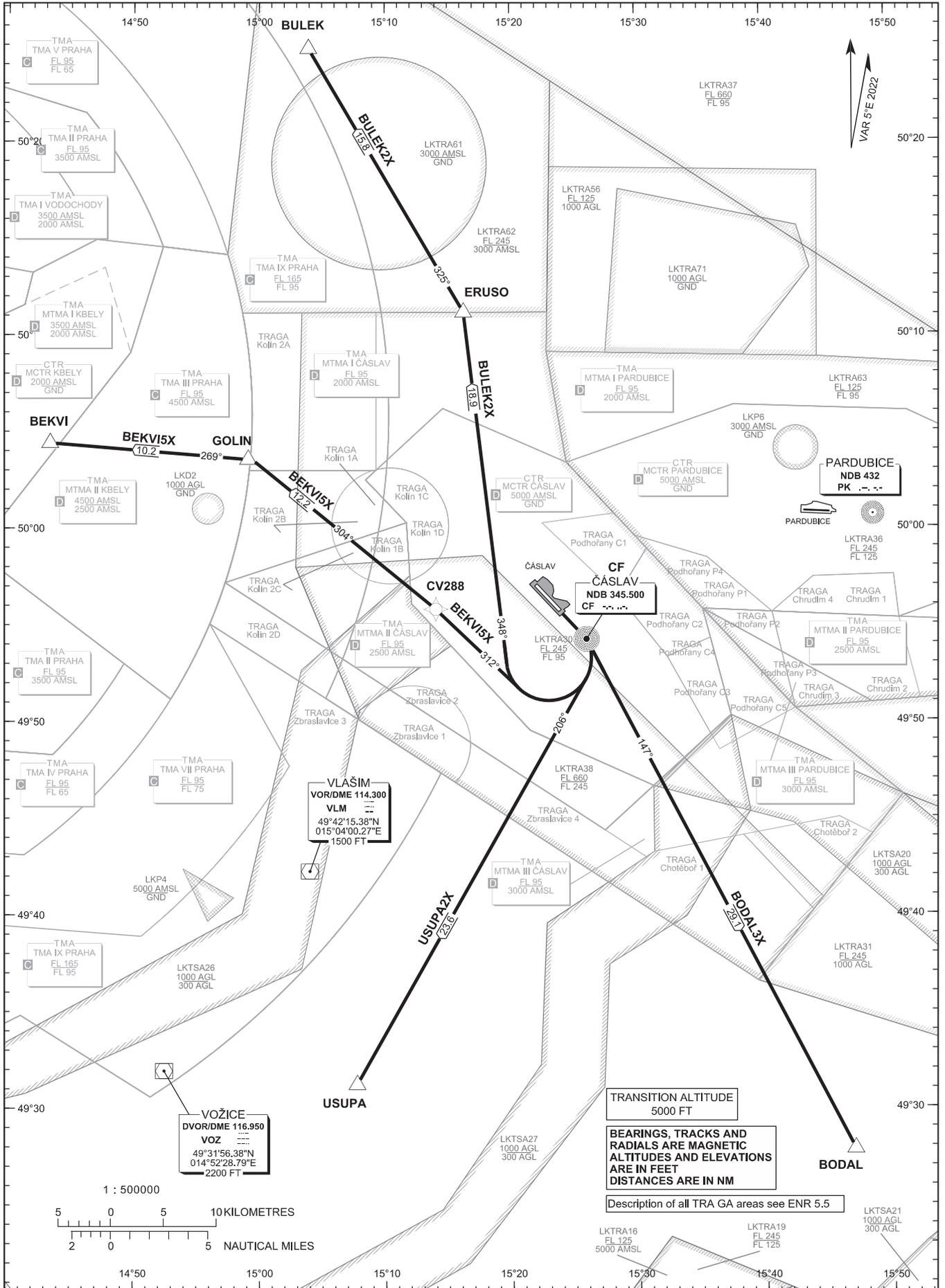
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO

ČÁSLAV RADAR	130.280
ČÁSLAV TOWER	308.875 (reserve)
ČÁSLAV PRECISION	129.405 (reserve)
	283.600
	123.300 (reserve)



**ČÁSLAV (LKCV)
RNAV Rwy 13**

BULEK2X BEKVI5X USUPA2X BODAL3X



Change: track BEKVI5X

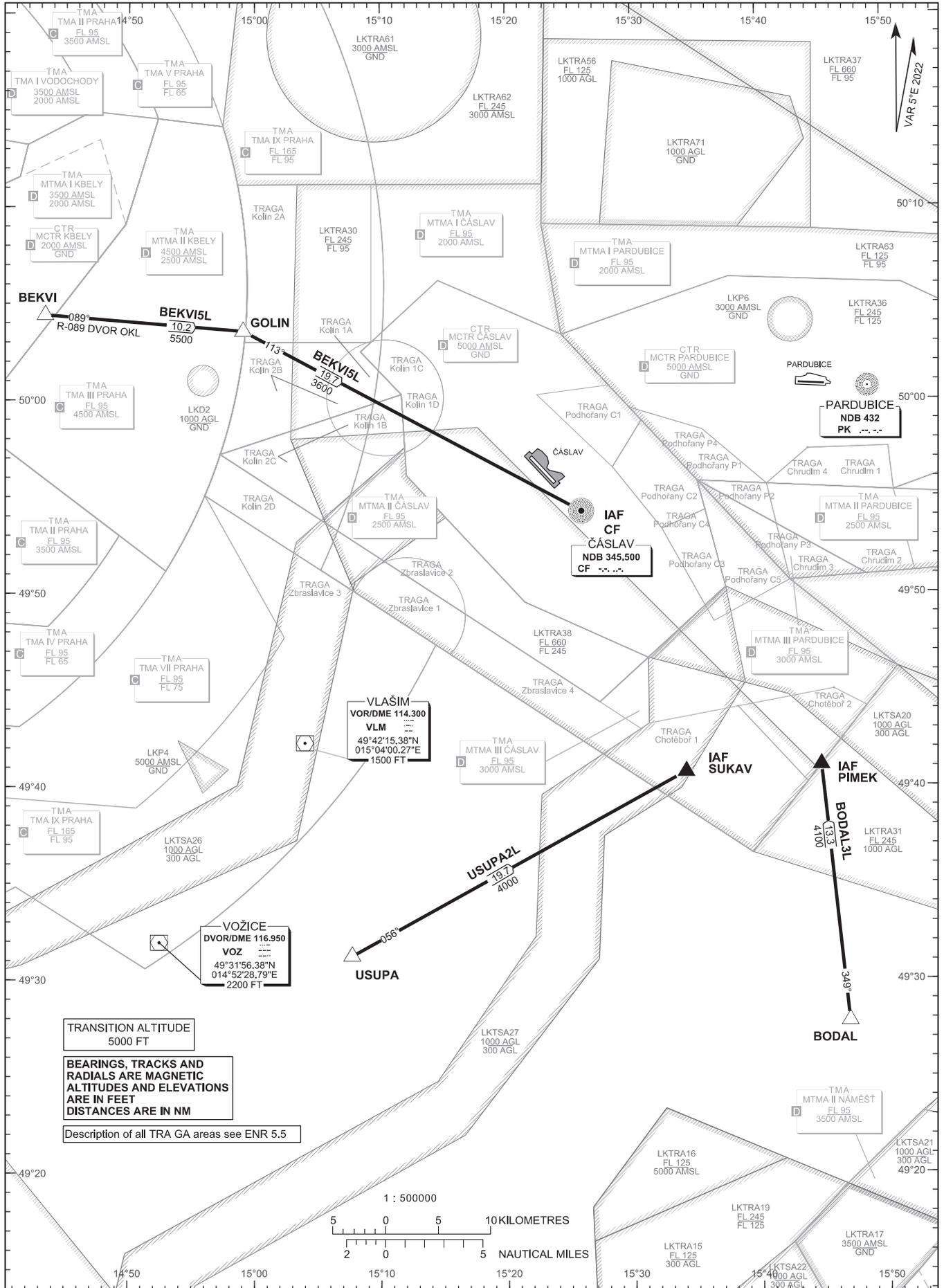
**STANDARD
ARRIVAL CHART -
INSTRUMENT (STAR) - ICAO**

ČÁSLAV RADAR	130.280
ČÁSLAV TOWER	308.875 (reserve) 134.205
ČÁSLAV PRECISION	129.405 (reserve) 283.600 123.300 (reserve)



**ČÁSLAV (LKCV)
RNAV Rwy 31**

BEKVIŠL USUPA2L BODAL3L



Change: track BEKVIŠL

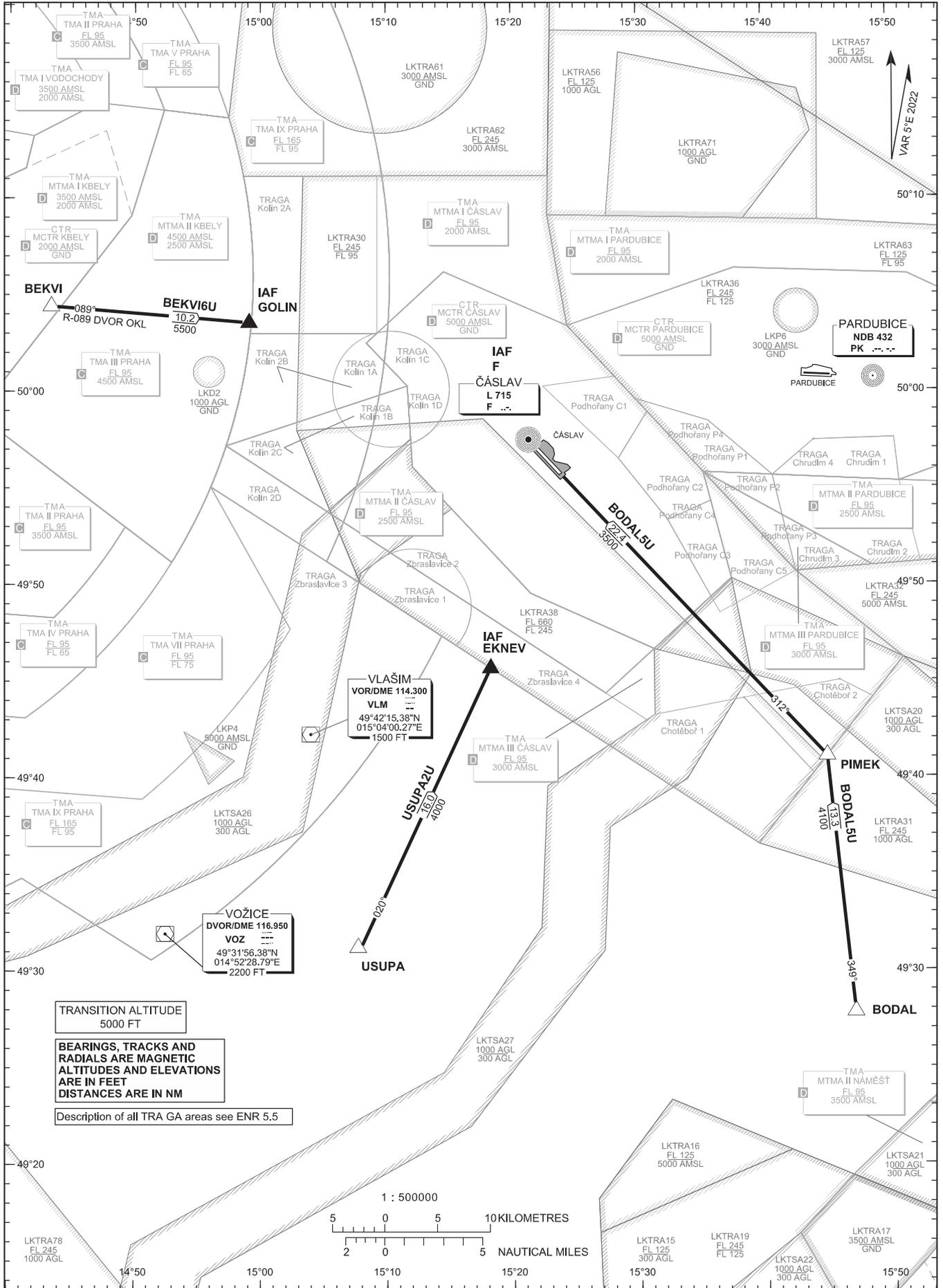
STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO

ČÁSLAV RADAR	130,280
ČÁSLAV TOWER	308,875 (reserve) 134,205
ČÁSLAV PRECISION	129,405 (reserve) 283,600
	123,300 (reserve)



ČÁSLAV (LKCV) RNAV Rwy 13

BEKVI6U USUPA2U BODALSU



Change: track BEKVI6U

TRANSITION ALTITUDE
5000 FT

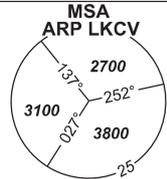
BEARINGS, TRACKS AND
RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS
ARE IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

Description of all TRA GA areas see ENR 5.5

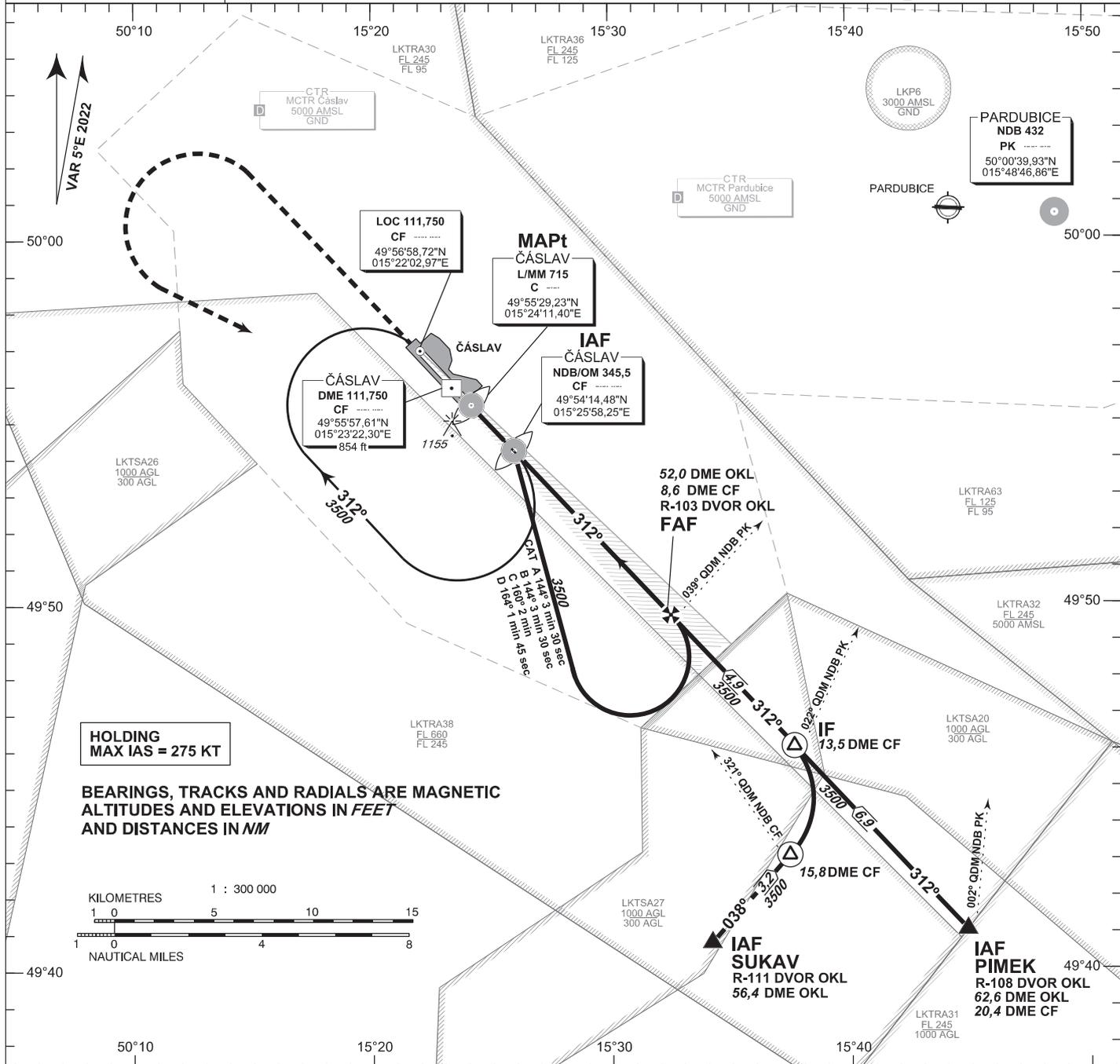
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV **794**
 THR RWY 31 ELEV **787**
 THR RWY 13 ELEV **757**
 ARP **775**
 OCH RELATED TO THR RWY 31

ČÁSLAV RADAR	130,280	308,875 reserve
PRECISION TOWER	283,600	123,300 reserve
	134,205	129,405 reserve



ČÁSLAV ILS/DME RWY 31

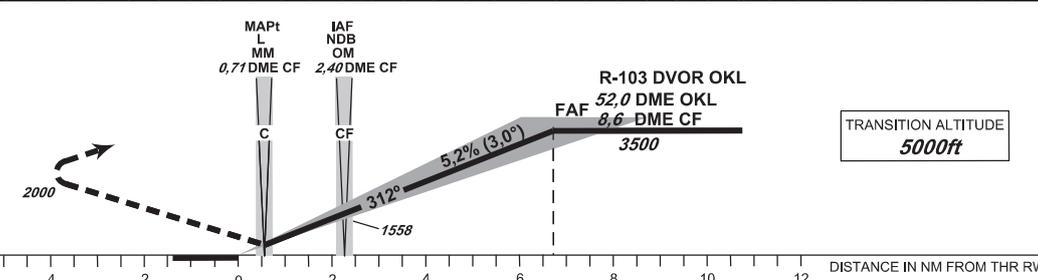


MISSED APPROACH:

Climb to **2000 ft AMSL**
 turn left to NDB CF
 climbing to **3500 ft AMSL**.

ILS RDH **52,3 ft**

THR 495553.90N, 0152335.81E
 ELEV **787**



OCA/OCH		A	B	C	D
Straight-in Approach	Cat 1	ft 1000 / 213	1012 / 225	1020 / 233	1030 / 243
	LOC	ft 1129 / 342			
Circling (South only)		ft 1436 / 649		1653 / 866	

DME CF NM	7,0	5,0	3,0	2,0	1,0	0,8	
ALTITUDES ft	3013	2377	1741	1423	1104	1046	
time FAF - MAPt	min:sec 5:57	4:46	3:58	3:24	2:59	2:39	2:04
Rate of descent	ft/min 421	527	632	737	843	948	1211

change: definition of FAF, IAF SUKAV, IAF PIMEK

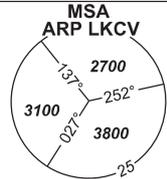
Timing is not authorized for defining the MAPt.

Seznam traťových bodů / Way point list	
CF (NDB)	49 54 14,48 N 015 25 58,25 E
F (C)	49 55 29,23 N 015 24 11,40 E
FAF	49 49 39 N 015 32 32 E

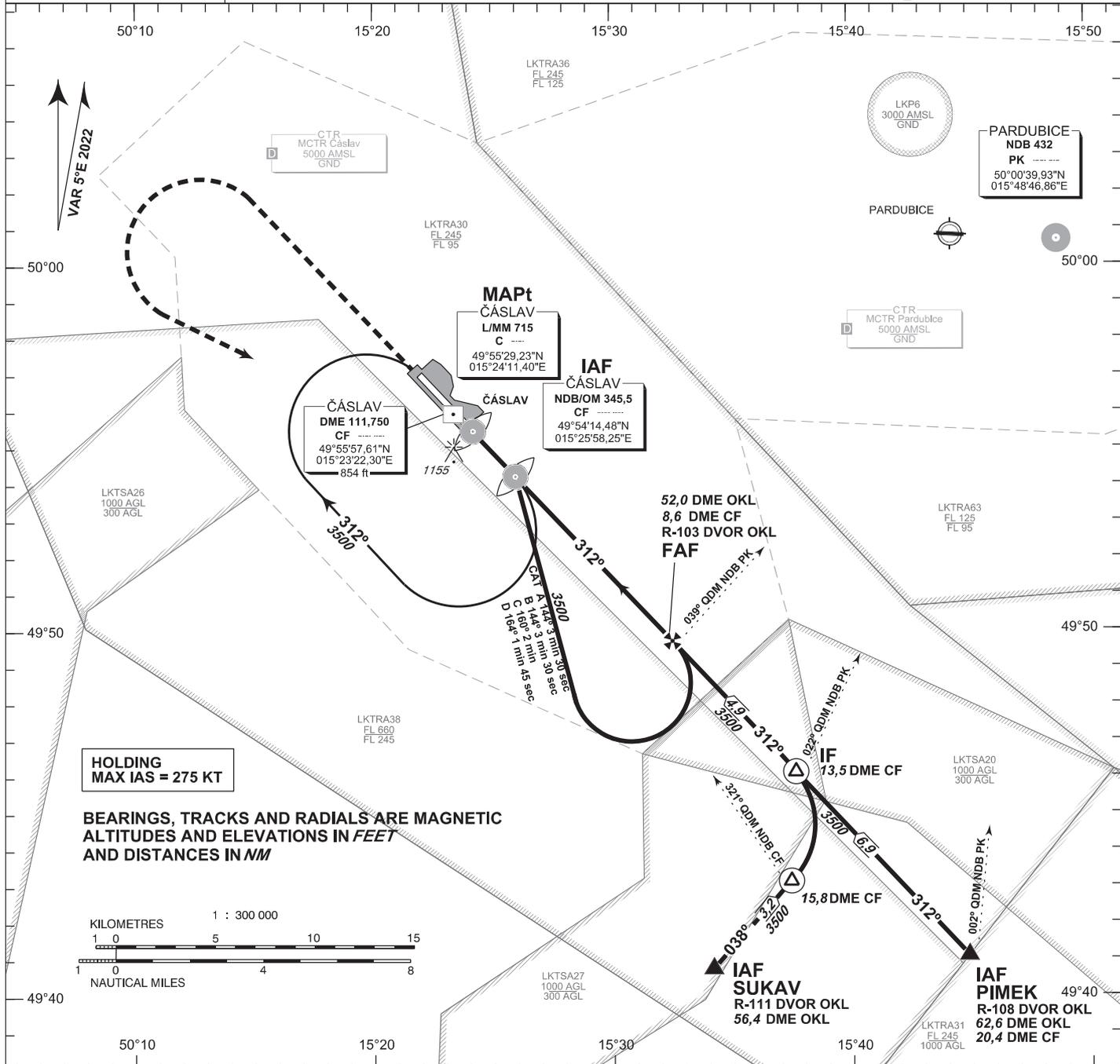
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 794
THR RWY 31 ELEV 787
THR RWY 13 ELEV 757
ARP 775
OCH RELATED TO THR RWY 31

ČÁSLAV RADAR	130,280	308,875 reserve
PRECISION TOWER	283,600	123,300 reserve
TOWER	134,205	129,405 reserve

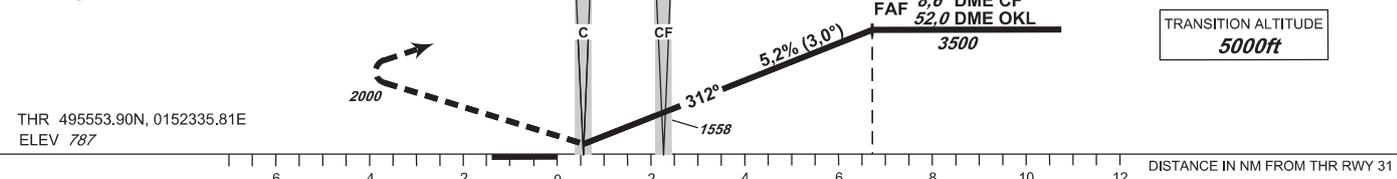


ČÁSLAV NDB RWY 31



MISSED APPROACH:

Climb to 2000 ft AMSL
 turn left to NDB CF
 climbing to 3500 ft AMSL.



OCA/OCH		A	B	C	D
Straight-in Approach	NDB	1310/524			
	PAR	1046/259			
Circling (South only)		1436/649		1653/866	

DME CF NM	7,0	5,0	3,0	2,0	1,0	0,8	
ALTITUDES ft	3013	2377	1741	1423	1104	1046	
time FAF - MAPt	min:sec	5:57	4:46	3:58	3:24	2:59	2:39
Rate of descent	ft/min	421	527	632	737	843	1211

change: definition of FAF, IAF PIMEK, IAF SUKAV

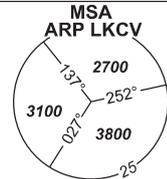
Timing is not authorized for defining the MAPt.

Seznam traťových bodů / Way point list	
CF (NDB)	49 54 14,48 N 015 25 58,25 E
F (C)	49 55 29,23 N 015 24 11,40 E
FAF	49 49 39 N 015 32 32 E

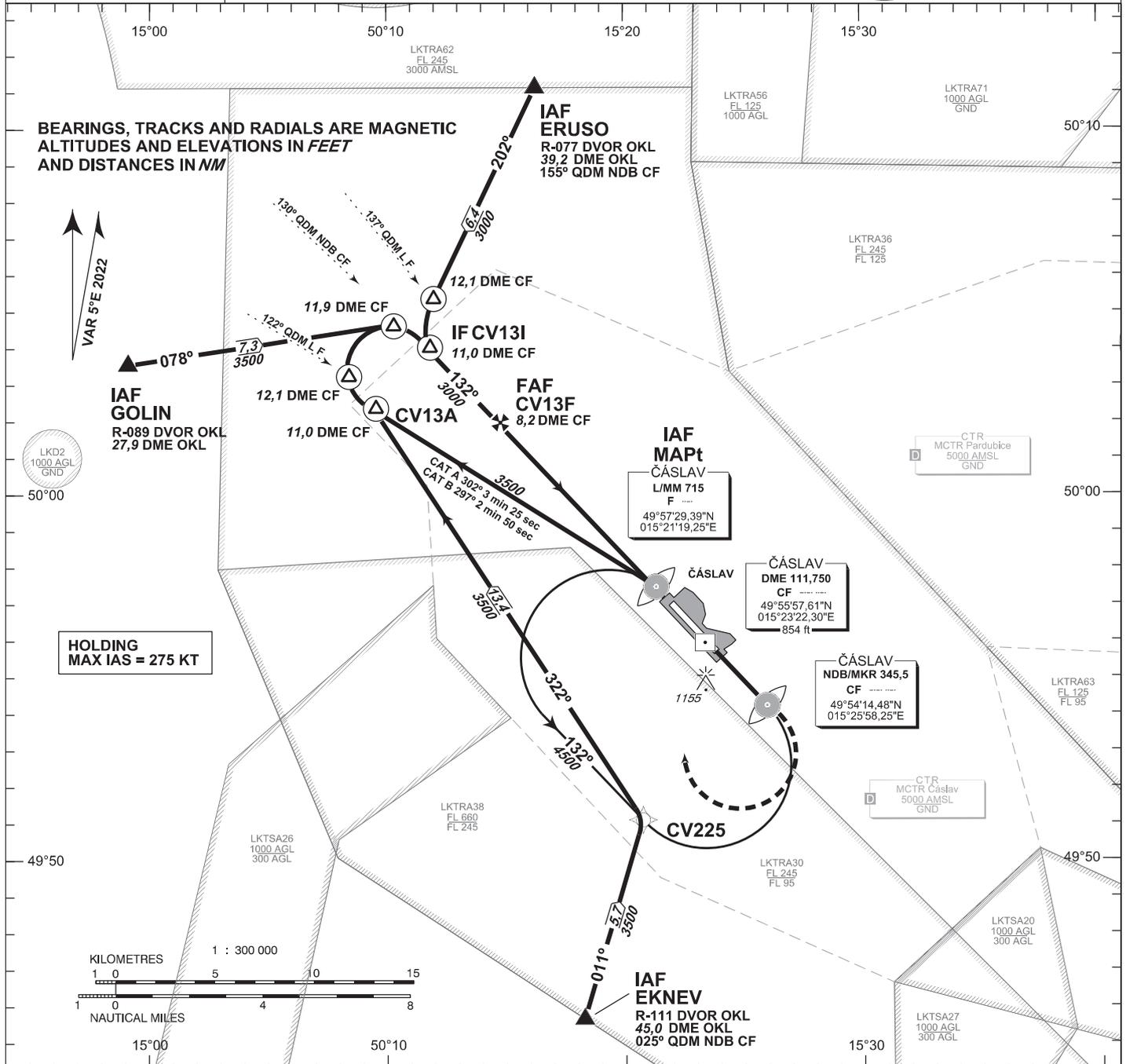
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV **794**
 THR RWY 31 ELEV **787**
 THR RWY 13 ELEV **757**
 ARP **775**
 OCH RELATED TO THR RWY 13

ČÁSLAV RADAR	130,280	308,875 reserve
PRECISION TOWER	283,600	123,300 reserve
	134,205	129,405 reserve

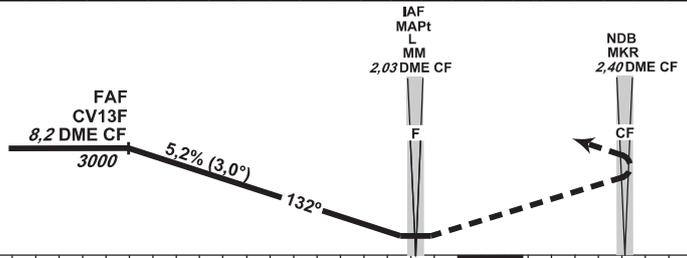


ČÁSLAV NDB (GPS) CAT A, B RWY 13



MISSED APPROACH:

Proceed to NDB CF
 In climbing 3500 ft AMSL
 passing NDB CF turn right to L F



THR 495650,95N, 0152214,10E
 ELEV 757

DISTANCE IN NM FROM THR RWY 13

OCA/OCH		A	B	C	D	DME CF NM	8,0	7,0	6,0	5,0	4,0	3,0	2,0
Straitg - In Approach	NDB ft	1306 / 548					2908	2593	2279	1964	1650	1336	1021
	PAR ft	1046 / 289											
Circling (South only)		1436/-		1653/-									

kt	80	100	120	140	160	180	230
FAF-MAPt 6,2 NM	min:sec	4:39	3:43	3:06	2:39	2:20	1:37
Rate of descent	f / min	366	457	548	640	731	1051

change: definition of IAF ERUSO, EKNEV, GOLIN

Timing is not authorized for defining the MAPt.

Seznam traťových bodů / Way point list	
CF (NDB)	49 54 14,48 N 015 25 58,25 E
F (L)	49 57 29,39 N 015 21 19,25 E
CV13A	50 02 22,88 N 015 09 33,10 E
CV13I	50 04 02,91 N 015 11 49,99 E
CV13F	50 01 59,65 N 015 14 47,08 E
CV225	49 51 06,81 N 015 20 44,03 E

Seznam traťových bodů / Way point list	
CF (NDB)	49 54 14,48 N 015 25 58,25 E
F (L)	49 57 29,39 N 015 21 19,25 E
CV13C	50 01 05,70 N 015 06 50,65 E
CV13I	50 04 02,91 N 015 11 49,99 E
CV13F	50 01 59,65 N 015 14 47,08 E
CV13R	49 51 35,25 N 015 29 44,71 E
CV225	49 51 06,81 N 015 20 44,03 E

Označení služby Service designation	Volací značka Call sign	FREQ	Provozní doba Hours of operation	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
AFIS	KUNOVICE INFORMATION	120,105	O/R MIN 24HR předem v provozní době AD / in advance in operational hours of AD.	8,33 kHz Channel Jazyky / Languages CZ/EN

LKKU AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘÍSTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ LKKU AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR) Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR)	ID	FREQ	Provozní doba Hours of operation	Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Position of transmitting antenna coordinates	Nadmořská výška vysílací antény DME Elevation of DME transmitting antenna	GBAS Poloměr pokrytí služby GBAS Service Volume Radius	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
NDB	KUN	416 kHz	H24	49 06 50,14N 017 30 05,05E	-	-	021° MAG / 9,35 km k / to THR RWY 20C.
NDB	KNE	434 kHz		49 02 47,36N 017 27 07,76E	-	-	021° MAG / 1,05 km k / to THR RWY 20C.
OM	čárky / dashes	75 MHz		49 06 50,20N 017 30 05,40E	-	-	021° MAG / 9,35 km k / to THR RWY 20C. Modulační kmitočet / Modulation frequency 400 Hz.
MKR	tečky / dots	75 MHz		49 02 47,38N 017 27 07,91E	-	-	021° MAG / 1,05 km k / to THR RWY 20C. Modulační kmitočet / Modulation frequency 3000 Hz.
MKR	tečka, čárka / dot, dash	75 MHz		49 03 52,68N 017 27 53,14E	-	-	021° MAG / 3,28 km k / to THR RWY 20C. Modulace / Modulation 1300 Hz.

LKKU AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ

2.20.1 K veškeré letecké činnosti na letišti Kunovice je nutný předchozí souhlas provozovatele letiště.

2.20.1.1 O souhlas pro jednotlivé lety se musí žádat na handlingu, telefon, e-mail a fax viz **LKKU AD 2.2**, bod 5, provozní doba **LKKU AD 2.3**, bod 9. Pouze ve výjimečných a odůvodněných případech lze o tento souhlas žádat za letu prostřednictvím TWR/AFIS. (viz AD 2-LKKU-14 ustanovení **2.22.4**.)

2.20.1.2 Pro trvalou nebo opakovanou leteckou činnost na letišti Kunovice je nutná písemná dohoda s provozovatelem letiště.

2.20.1.3 Na letišti Kunovice se po předchozím souhlasu provozovatele letiště může provádět následující letecká činnost:

- obchodní letecká doprava (nepravidelná, mezinárodní, vnitrostátní)
- letecké práce
- zkušební lety
- provoz kluzáků a balonů
- lety pro vlastní potřebu
- rekreační a sportovní lety
- výcvikové lety
- výsadková činnost

2.20.2 Provoz letadel bez funkční radiostanice pro oboustranné spojení letadlo země na frekvenci TWR Kunovice (AFIS Kunovice), viz **LKKU AD 2.18**, není povolen.

2.20.3 Na letišti je funkce řídicího odbavovací plochy poskytována pouze na vyžádání nebo v případě provozní potřeby. Pokud není funkce řídicího odbavovací plochy poskytována, odpovídá za střetnutí s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty velitel letadla.

LKKU AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1 Previous approval of the aerodrome operator is required for all air traffic operation.

2.20.1.1 Approval for single flights shall be requested from handling, phone, e-mail and fax see **LKKU AD 2.2**, item 5, hours of operation **LKKU AD 2.3**, item 9. Only in extraordinary and reasonable cases the approval may be requested in flight via TWR/AFIS. (see AD 2-LKKU-14 provision **2.22.4**.)

2.20.1.2 Written agreement with the aerodrome operator is required for permanent or repeated air traffic operation at aerodrome Kunovice.

2.20.1.3 The following aeronautical activities can be performed at the aerodrome Kunovice after previous approval of the aerodrome operator:

- commercial air transport (unscheduled, international, national)
- aviation work
- test flights
- operation of gliders and balloons
- flights on own account
- recreational and sport flights
- training flights
- parachute activity

2.20.2 Operation of aircraft without functional radio station for two-way aeroplane-ground communication on frequency TWR Kunovice (AFIS Kunovice), see **LKKU AD 2.18**, is not permitted.

2.20.3 Service of authorized signalmen is provided only on request or in case of an operational needs. If the service of authorized signalman is not provided, the pilot-in-command is responsible for collision with other aircraft, vehicles, persons or objects.

2.20.4 Mimo provozní dobu TWR je na vyžádání zřizována služba AFIS v ATZ. Pokud není mimo provozní dobu TWR služba AFIS poskytována, je letiště uzavřeno a nejsou povoleny vzlety, přistání, pojiždění letadel a provádění průletů nad drahami ve výšce menší než 1100 ft AMSL.

2.20.5 V parkovacím areálu VÝCHOD není poskytována služba řízení. TWR musí být před vstupem z parkovacího areálu VÝCHOD na TWY B kontaktována na úrovni vyčkávacího místa RWY 20C. Z důvodu malé šířky spojovací komunikace k vyčkávacímu místu je pro získání informací o možném konfliktním provozu doporučeno kontaktovat TWR již před zahájením přesunu.

LKKU AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU

2.21.1 Pokud ATC nestanoví jinak, je preferovaný směr okruhu západně od RWY: RWY 02C/L/R levý okruh, RWY 20C/L/R pravý okruh.

2.21.2 Kromě povolení ATC a vzletu a přistání je minimální výška letu po okruhu 1600 ft AMSL a platí pro všechna letadla včetně sportovních létajících zařízení a motorizovaných kluzáků.

2.21.3 Z důvodu snížení hlukové zátěže je žádoucí při letech VFR po okruhu neprovádět přelety nad zastavěnými částmi obcí Ostrožská Nová Ves, Uherský Ostroh, Nedakonice a Kostelany a minimalizovat přelety zastavěné části obcí Kunovice a Uherské Hradiště, pokud ATC nestanoví jinak (např. pro zajištění rozstupu).

2.21.4 Výcvikové lety po letištním okruhu mezi 2100 (2000) UTC a 0500 (0400) UTC nejsou povoleny.

2.21.5 V době, kdy není CTR Kunovice aktivován, mění se prostor CTR Kunovice na prostor třídy G a E. Piloti se přesto žádají o důsledné dodržování stejného způsobu provedení letu jako při aktivaci CTR Kunovice.

2.21.6 Motorové zkoušky je povoleno provádět pouze na místech určených provozovatelem letiště.

2.21.7 Postupy mohou být odchýlné od postupů uvedených v bodech **2.21 para 1.1**, **2.21 para 1.2** a **2.21 para 1.3** v případě:

- potřeby zajištění bezpečnosti letu,
- letů souvisejících s výrobním programem Aircraft Industries, a.s. a ostatních výrobních a údržbových organizací působících na LKKU,
- letů pro účely pátrání a záchrany,
- letů letadel Úřadu pro civilní letectví při provádění státního dozoru,
- letů letadel ve službách Policie ČR při plnění úkolů,
- letů pro záchranu lidského života,
- humanitárních letů v případě nebezpečí z prodlení.

LKKU AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY

2.22.1 VŠEOBECNĚ

2.22.1.1 Současný provoz paralelních RWY se neaplikuje.

2.22.1.2 Travnaté dráhy jsou označovány podle směru pro přistání nebo vzletu jako:

- RWY 02L/20R, nebo
- RWY 02R/20L.

2.22.1.3 RWY 02L/20R a RWY 02R/20L jsou použitelné pouze ve dne pro:

- lety VFR (zvláštní lety VFR),
- lety IFR, kdy přiblížení bude dokončeno jako přiblížení za viditelnosti země (vizuální přiblížení).

2.20.4 Outside operational hours of TWR, the AFIS is established on request in ATZ. If the AFIS is not provided outside of TWR operational hours, the airport is closed and take-offs, landings, taxiing of aircraft and performing the overflights above runways at altitude lower than 1100 ft AMSL are not allowed.

2.20.5 No control service is provided in parking area EAST. TWR shall be contacted at holding point RWY 20C prior to entering TWY B from parking area EAST. TWR should be contacted to receive conflicting traffic information prior to taxiing due to narrow area leading to holding point RWY 20C.

LKKU AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

2.21.1 Preferred circuit direction west of the runway: RWY 02C/L/R left traffic circuit, RWY 20C/L/R right traffic circuit, unless otherwise specified by ATC.

2.21.2 Apart from the ATC clearance, take-off, and landing, the minimum flight altitude of the traffic circuit is 1600 ft AMSL and applies to all aircraft including sport flying equipment and motorized gliders.

2.21.3 Due to noise abatement, it is desirable not to fly over the built-up parts of the villages of Ostrožská Nová Ves, Uherský Ostroh, Nedakonice and Kostelany during VFR flights along the traffic circuit, and to minimize overflights of the built-up parts of Kunovice and Uherské Hradiště towns, unless otherwise specified by ATC (e.g. to provide separation).

2.21.4 Training flights along traffic circuit between 2100 (2000) UTC and 0500 (0400) UTC are not permitted.

2.21.5 While Kunovice CTR is not activated, the airspace of Kunovice CTR is changed to a class G and E airspace. Pilots are still requested to strictly follow the same principles of flight as if Kunovice CTR was activated.

2.21.6 Engine tests are only allowed at locations designated by the airport operator

2.21.7 The procedures may deviate from the procedures listed in paragraphs **2.21 para 1.1**, **2.21 para 1.2** and **2.21 para 1.3** in the following cases:

- to ensure flight safety,
- for flights related to the production program of Aircraft Industries, a.s. and other production and maintenance organizations operating at LKKU
- for search and rescue flights,
- for flights of Civil Aviation Authority while conducting a state supervision,
- for flights of aircraft in service of Police CR during performance of tasks,
- for human life rescue flights,
- for humanitarian flights in case of risk of delay.

LKKU AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

2.22.1 GENERAL

2.22.1.1 Simultaneous operation of parallel RWY is not applied.

2.22.1.2 Grass RWYs are designated by direction for landings or take-offs as following:

- RWY 02L/20R, or
- RWY 02R/20L.

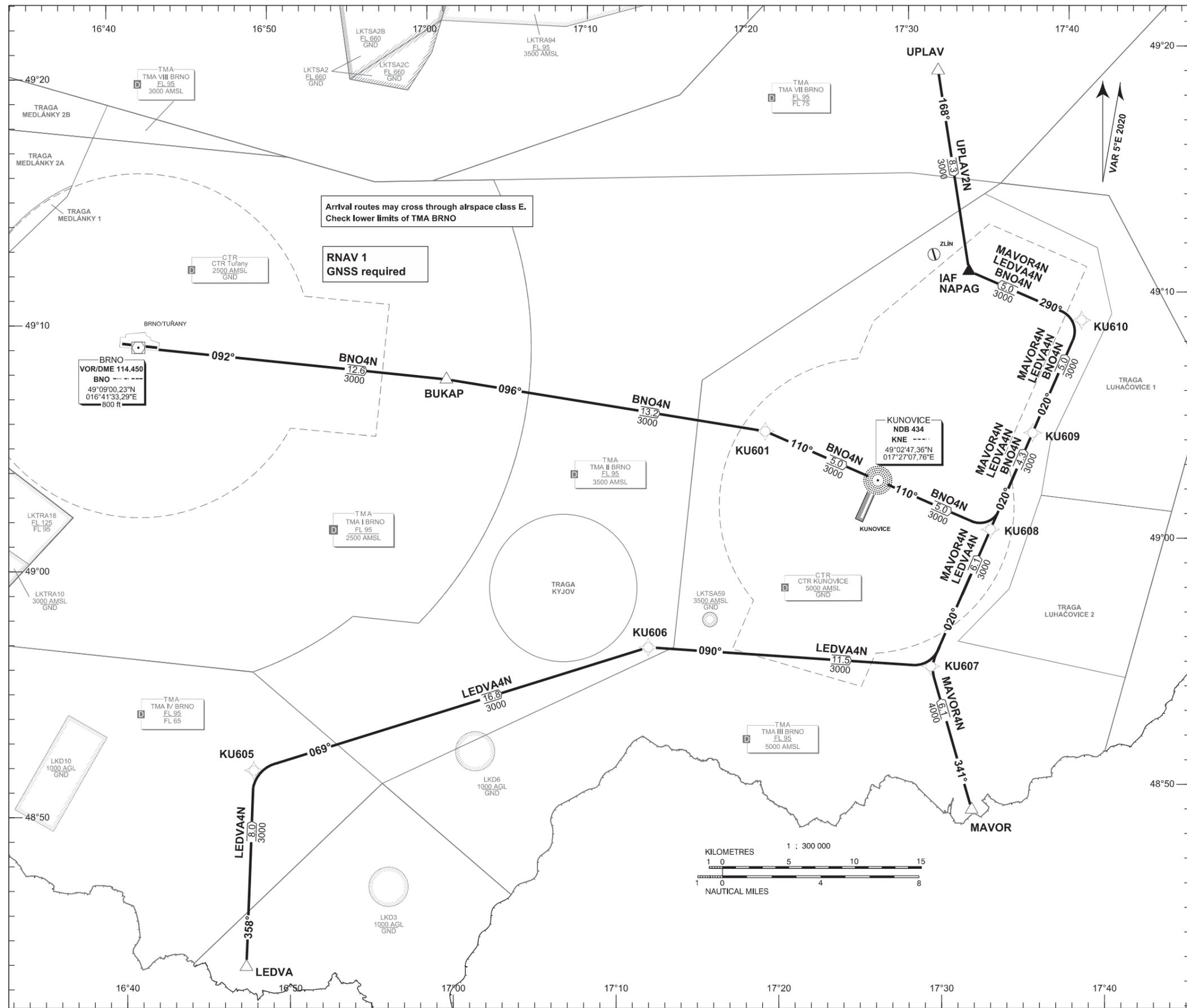
2.22.1.3 RWY 02L/20R and RWY 02R/20L can be used only in daytime by:

- VFR flights (special VFR flights),
- IFR flights when approach will be finished in sight of surface (visual approach).

STANDARD ARRIVAL CHART- INSTRUMENT (STAR) - ICAO

KUNOVICE (LKKU) RNAV RWY 20C

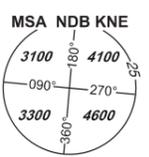
BNO4N LEDVA4N MAVOR4N UPLAV2N



Arrival routes may cross through airspace class E.
Check lower limits of TMA BRNO

RNAV 1
GNSS required

PRAHA RADAR	127.350
KUNOVICE TOWER	120.105
EMERGENCY FREQ	121.500



BEARINGS, TRACKS AND
RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS
ARE IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

TRANSITION ALTITUDE
5000 FT

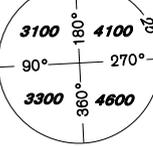
change : coordinates of NDB KNE

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV **581**
 THR RWY 20C ELEV **581**
 OCH RELATED TO THR RWY 20C

KUNOVICE TOWER 120,105

MSA NDB KNE



KUNOVICE RNP RWY 20C

MINIMUM TEMPERATURE FOR BARO-VNAV OPERATIONS: **-20°C**

HOLDING SPEED LIMITED TO MAX IAS 210 KT

EGNOS CH 72323 E20A

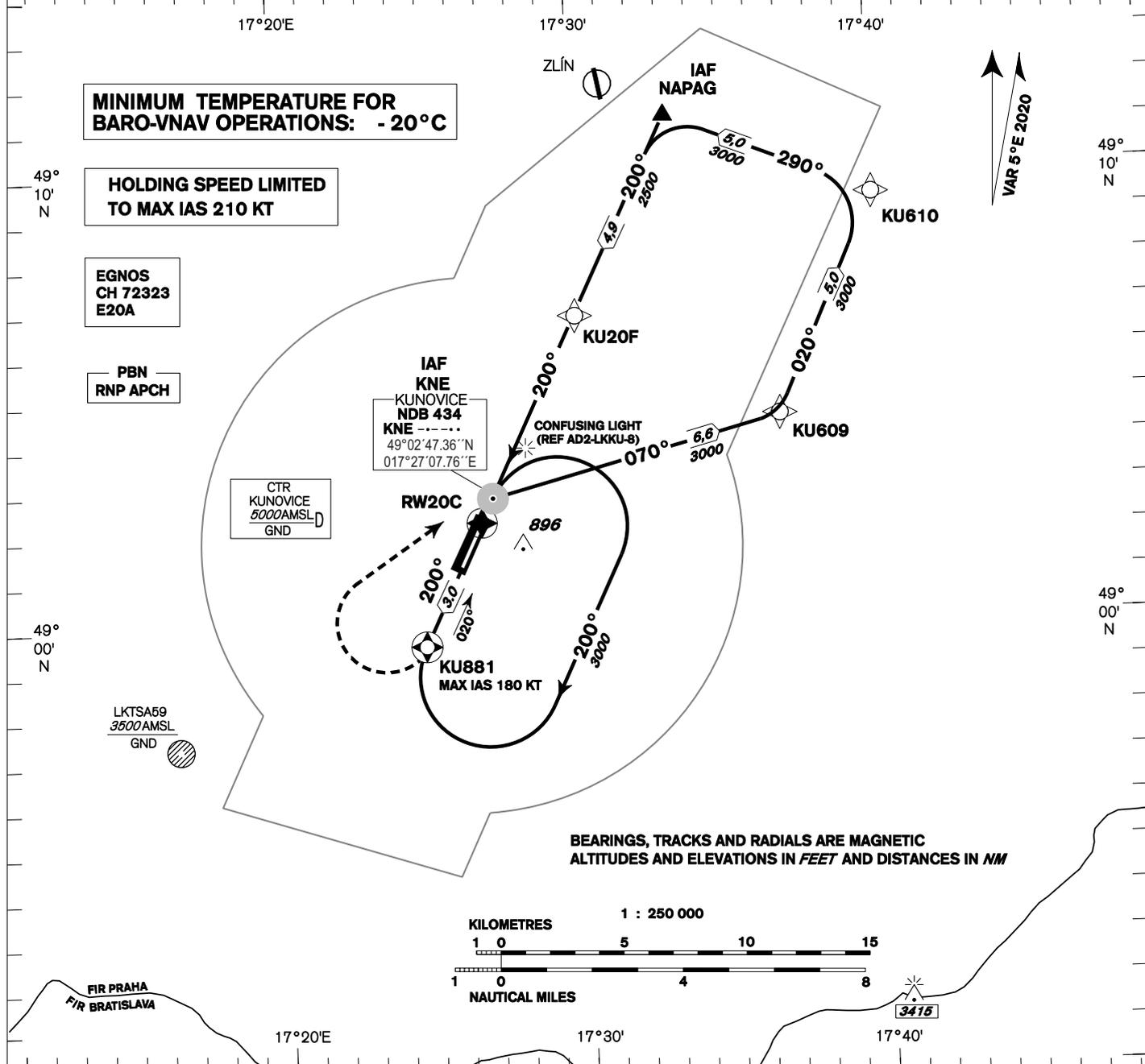
PBN RNP APCH

CTR KUNOVICE 5000AMSL GND

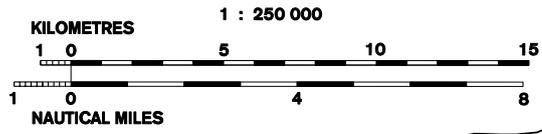
IAF KNE KUNOVICE NDB 434
 KNE - - - - -
 49°02'47.36"N
 017°27'07.76"E

CONFUSING LIGHT (REF AD2-LKKU-8)

LK TSA59 3500AMSL GND



FIR PRAHA / R BRATISLAVA

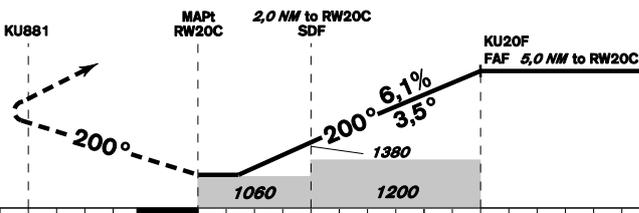


MISSED APPROACH:
 Climb to KU881 (fly-over), turn right to NDB KNE in climbing to 3000 ft AMSL
 MAX IAS at KU881 limited to 180 KT

RDH 50,0

TRANSITION ALTITUDE 5000ft

THR 490215.11N, 0172644.57E
 ELEV 581
 NM FM THR 20C



OCA/OCH	A	B	C
LNAV	ft 1060/480		
LNAV/VNAV	ft 918/337		
LPV	ft 831/250	841/260	853/272
Circling	ft 1190 -	1410 -	1680 -

DIST THR (MAP) (RWY 20C) NM	5	4	3	2	1
ALTITUDES ft	2500	2110	1750	1380	1010
FAF - MAPt	kt 80	100	120	140	160
Rate of descent	min:sec 3:47	3:02	2:31	2:10	1:54
	ft/min 500	630	740	870	990

Timing is not authorized for defining the MAPt.

Posloupnost traťových bodů / Way point sequence

Od / From IAF NAPAG		
NAPAG	IAF	fly-by
KU20F	FAF	fly-by
RW20C	MAPt	fly-over
KU881		fly-over
KNE NDB	MAH WPT	

Od / From IAF KNE NDB		
KNE NDB	IAF	
KU609		fly-by
KU610		fly-by
NAPAG		fly-by
KU20F	FAF	fly-by
RW20C	MAPt	fly-over
KU881		fly-over
KNE NDB	MAH WPT	

Seznam traťových bodů / Way point list	
KNE NDB	49 02 47,35 N 017 27 07,75 E
KU20F	49 06 47,04 N 017 30 02,78 E
KU609	49 04 30,76 N 017 36 47,98 E
KU610	49 09 01,23 N 017 40 04,86 E
KU881	48 59 32,61 N 017 24 47,38 E
NAPAG	49 11 10,35 N 017 33 12,32 E

SBAS FAS Data Block

Vstupní data / Input Data

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LKKU
Runway	20
Runway Direction	2
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E20A
LTP/FTP Latitude	490215.1100N
LTP/FTP Longitude	0172644.5700E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	220,5
FPAP Latitude	490116.6200N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-58,4900
FPAP Longitude	0172602.3600E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-42,2100
Threshold Crossing Height	50,0
TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (degrees)	3,50
Course Width (metres)	105,00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40,0
VAL (metres)	50,0

Výstupní data / Output Data

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
Data Block	10 15 0B 0B 0C 94 00 00 01 30 32 05 8C 6C 0B 15 B4 A4 7C 07 9D 1C 0C 37 FE 3C B6 FE F4 01 5E 01 64 00 C8 FA C5 61 94 F2
Calculated CRC Value	C56194F2

Required Additional Data (not CRC wrapped)

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
ICAO Code	LK
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	177,0
FPAP Orthometric Height (metres)	174,6



LKNA AD 2.1 SMĚROVACÍ ZNAČKA A NÁZEV LETIŠTĚ
LKNA AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LKNA - Náměšť

Vojenské letiště
Military Aerodrome

LKNA AD 2.2 ZEMĚPISNÉ A ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE O LETIŠTI
LKNA AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Zeměpisné souřadnice vztažného bodu letiště a jeho umístění ARP coordinates and site at AD	490958.35N 0160727.78E - střed RWY / RWY centre
2	Směr a vzdálenost letiště od (města) Direction and distance from city	5 km SW od středu města Náměšť nad Oslavou 5 km SW from town centre of Namest nad Oslavou
3	Nadmořská výška / vztažná teplota Elevation / Reference temperature	1547.0 ft / 471.5 m AMSL / 23.3 °C
4	MAG deklinace / Roční změna Magnetic Variation / Annual Change	5°28'E (IX/2024) / 9,2'E
5	Provozovatel letiště Aerodrome operator	Armáda České republiky / The Armed Forces of the Czech Republic
	Adresa Address	VÚ 2427 675 71 Sedlec, Vícenice u Náměště nad Oslavou
	Telefon Telephone	MTWR: +420 973 438 410 MARO: +420 973 438 402
	Telefax	+420 973 438 430
	AFTN	MTWR: LKNAZTZX MARO: LKNAZPZX
	E-mail adresa E-mail address	mtwr.lkna@mo.gov.cz
6	Povolený druh provozu (IFR/VFR) Type of Traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Poznámky Remarks	Pravidla pro civilní využití tohoto letiště a pravidla pro využití tohoto letiště cizími státními letadly / Rules for civil use of this aerodrome and rules for use of this aerodrome by foreign state aircraft - viz / see AD 1.1 para 2.

LKNA AD 2.3 PROVOZNÍ DOBY
LKNA AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Správa letiště AD Operator	H24
2	Celní a pasová služba Customs and immigration	Na vyžádání / On request: MON - FRI: 24 HR předem / in advance SAT, SUN, HOL: poslední pracovní den do / last working day before to 0900 (0800) UTC
3	Zdravotní a sanitární služba Health and sanitation	Paramedic: H24 Doktor / Doctor: MON - THU 0600 - 1400 (0500 - 1300) FRI 0600 - 1300 (0500 - 1200) Nemocnice a záchranná služba / Hospital and health service: Třebíč 23 km, Brno 43 km
4	Letištní letecká informační služba AIS Briefing Office	H24
5	Ohlašovna letových provozních služeb (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	H24
6	Meteorologická služba MET Briefing Office	H24
7	Letové provozní služby ATS	H24
8	Plnění Fuelling	H24 (15 000 l ihned / immediately, na vyžádání dle požadavků / on request MIN 2HR předem / in advance)
9	Odbavení letů Handling	H24
10	Bezpečnostní složky Security	Vojenská policie / Military police MON - FRI 0600 - 1430 (0500 - 1330)
11	Odstraňování námrazy De-icing	NIL
12	Poznámky Remarks	NIL

LKNA AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL
LKNA AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Zařízení pro odbavení nákladu Cargo-handling facilities	Vysokozdvíhový vozík (5 t) na vyžádání 4 hodiny předem, autojeřáb AV-15 (15 t) na vyžádání 2 hodiny předem, tahač letadel (do 26 t) a paletový vozík Einsa CP20 k dispozici H 24. Fork-lift truck (5 t) on request 4 hours in advance, crane truck AV-15 (15 t) on request 2 hours in advance, aircraft tractor (up to 26 t) and pallet truck Einsa CP20 available H 24.
2	Druhy paliv a olejů Fuel/oil types	Palivo / Fuel: F-34, F-54, F-67. Olej / Oil: ASTO-3, ASG-6, SAE-40, SAE-50, MJO II. Další kapaliny / Next liquids: líh / spirit, ASF-41, AMG-10.
3	Zařízení pro plnění palivem/kapacita Fuelling facilities/capacity	2 x autocisterna / tank truck 16 000 l k dispozici / available H24. 13 x autocisterna / tank truck 16 000 l k dispozici / available MON - FRI 0530-1430 (0430-1330). Mimo toto období na vyžádání předchází pracovní den do 1300 (1200). Outside this period on request at last working day before to 1300 (1200).
4	Zařízení pro odstraňování námrazy De-icing facilities	Teplý ohříváč vzduchu, k dispozici / Thermal air warmer, available NOV - MAR H24
5	Hangárovací prostor pro cizí letadla Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Opravnářské služby pro cizí letadla Repair facilities for visiting aircraft	NIL
7	Poznámky Remarks	Stlačený vzduch, stlačený kyslík a stlačený dusík jsou k dispozici MON - FRI 0530 - 1430 (0430 - 1330). Mimo toto období na vyžádání předchází pracovní den do 1300. Pohyblivé schody SPT-114, spouštěcí univerzální elektrické zařízení (GPU) jsou k dispozici H 24. Compressed air, compressed oxygen and compressed nitrogen - available MON - FRI 0530 - 1430 (0430 - 330). Outside this period on request at last working day before to 1300. Movable stairs SPT114, starting ground power unit (GPU) are available H 24.

LKNA AD 2.5 ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ
LKNA AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotely Hotels	Ubytovna na letišti / Hostel directly at the aerodrome provozovatel / / operator - Armádní servisní, p.o. Hotely a penziony ve městech / Hotels and guest houses in Náměšť nad Oslavou, Třebíč, Hrotovice.
2	Restaurace Restaurants	Bufet v provozní době letiště, jinak restaurace ve městě. Snack bar on aerodrome in operational hours, otherwise restaurants in town.
3	Dopravní prostředky Transportation	Vojenský autobus na vyžádání 12 hodin předem, hotovostní vozidlo, regionální autobusová doprava, taxi. Military bus on request 12 hours in advance, readiness car, regional BUS transport, taxi.
4	Zdravotní služba Medical facilities	Posádková ošetřovna letiště Náměšť, nemocnice a záchranná služba Třebíč. Náměšť aerodrome garrison first-aid station, hospital and ambulance in town Třebíč.
5	Banka a pošta Bank and Post Office	Banky a pošta ve městech / Banks and post office in Náměšť nad Oslavou, Třebíč, Hrotovice.
6	Cestovní kancelář Tourist Office	NIL
7	Poznámky Remarks	NIL

LKNA AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY
LKNA AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby AD category for fire fighting	CAT 5 CAT 8 O/R 24 HR předem / in advance
2	Vyprošťovací zařízení Rescue equipment	Vyprošťovací jeřáb / Disengage crane
3	Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel Capability for removal of disabled aircraft	Pouze s využitím vyprošťovacích zařízení / Only using rescue equipment
4	Poznámky Remarks	NIL

LKNA AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY
LKNA AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

<i>V prostorech přiblížení / vzletu / In Approach / Take-off areas</i>					
<i>RWY / Prostor ve kterém se překážka nachází RWY / Area affected</i>	<i>Druh překážky Obstacle Type</i>	<i>Pozice překážky Obstacle Position</i>	<i>ELEV</i>	<i>Osvětlení překážky Druh / barva Obstruction Lighting Type / Colour</i>	<i>Poznámky Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
30 APCH / 12 TKOF	Komplex chladicích věží západ / Complex of cooling towers west (Dukovany)	490513.48N 0160818.01E	1678 ft	denní značení / day markings / LGT	Podrobnější přehled překážek, viz MIL AIP, poskytnete ARO LKNA na vyžádání. Detailed list of obstacles, see MIL AIP, provided on request by ARO LKNA
	Komplex chladicích věží východ / Complex of cooling towers east (Dukovany)	490506.71N 0160924.03E	1675 ft	denní značení / day markings / LGT	
	Vysílač / Transmitter (Dukovany)	490542.98N 0160805.53E	1765 ft	denní značení / day markings / LGT	
	Větrná elektrárna / Wind power plant (Tulešice)	490246.46N 0161123.80E	1644 ft	denní značení / day markings / LGT	
	Stožár / Mast (Rapotice)	491121.46N 0161607.58E	1874 ft	denní značení / day markings / LGT	
12 APCH / 30 TKOF	Komín / Chimney (Třebíč)	491221.47N 0155339.88E	1838 ft	denní značení / day markings / LGT	
	Vysílač / Transmitter (Klučov)	491011.70N 0155529.66E	2120 ft	denní značení / day markings / LGT	

<i>V prostoru přiblížení okruhem a na letišti / In circling area and at aerodrome</i>				
<i>Druh překážky Obstacle Type</i>	<i>Pozice překážky Obstacle Position</i>	<i>ELEV</i>	<i>Osvětlení překážky Druh / barva Obstruction Lighting Type / Colour</i>	<i>Poznámky Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR (AD Náměšť)	491018.84N 0160717.68E	1648 ft	bez značení / no markings / LGT	Podrobnější přehled překážek, viz MIL AIP, poskytnete ARO LKNA na vyžádání. Detailed list of obstacles, see MIL AIP, provided on request by ARO LKNA
Anténa / Antenna ILS/GP (AD Náměšť)	490936.33N 0160758.51E	1555 ft	denní značení / day markings / LGT	
Stožár / Mast (AD Náměšť - HEL 20)	491030.48N 0160640.56E	1602 ft	bez značení / no markings / LGT	
Vysílač / Transmitter (Zelený kopec)	490738.92N 0160849.84E	1729 ft	denní značení / day markings / LGT	
Stožár / Mast (RL-2000 / MSSR-1M)	491006.26N 0160647.32E	1629 ft	denní značení / day markings / LGT	

LKNA AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE
LKNA AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Příslušná meteorologická služebna Associated MET Office	Letecká meteorologická služebna / Aeronautical MET Office LKNA
2	Provozní doba MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu Hours of service MET Office outside hours	H24
3	Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF Období platnosti, interval vydávání Office responsible for TAF preparation Periods of validity, interval of issuance	LKNA platnost / validity H24, obměna / change period 6 HR (00 - 24, 06 - 06, 12 - 12, 18 - 18 UTC)
4	Druhy přístávacích předpovědí Interval vydávání Trend forecast Interval of issuance	TREND platnost / validity 2 HR, obměna / change period 1/2 HR, 0400 - 2000 UTC
5	Způsob poskytování briefingu/konzultace Briefing/consultation provided	Informace pro vnitrostátní lety jsou k dispozici nepřetržitě a jsou v provozní době komentovány osobně synoptikem. Dokumentace pro předletovou přípravu a vnitrostátní lety je předávána do 30 minut po objednání, pro zahraniční lety do 2 hodin po objednání. Komentář je podáván v českém nebo anglickém jazyce. Information for domestic flights is available continuously. Within hours of operation synoptic specialist provides the commentary personally. Pre-flight briefing and domestic flight documentation is provided up to 30 minutes after request, for international flights up to 2 hours after request. Commentary is given in Czech or English language.
6	Letová dokumentace Používaný jazyk(y) Flight documentation Language(s) used	Pro vnitrostátní lety v tabelární formě, pro mezinárodní lety v grafické formě, doplněné vyžádanými METARy a TAFy. For domestic flights in tabular form, for international flights in graphical form added with requested METARs and TAFs. Český, anglický / Czech, English
7	Mapy a další informace k dispozici pro briefing nebo konzultaci Charts and other information available for briefing or consultation	K dispozici jsou všechny základní druhy meteorologických materiálů: All basic kinds of meteorological information available: viz / see GEN 3.5 para 4.1
8	Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Stanoviště ATS kterým jsou informace poskytovány ATS units provided with information	TWR/APP
10	Doplňující informace (omezení služby atd.) Additional information (limitation of service, etc.)	Meteorologická služebna / MET Office ☎+420 973 438 420 Meteorologická stanice / MET Station ☎+420 973 438 423, ☎+420 973 438 424 Stálá směna HMZ VGHMÚř / The Continuous Shift of Hydrometeorological Support for Office of Military Geography and Hydrometeorology (OMGHM) ☎+420 973 212 711, ☎+420 973 212 712, ☎+420 973 212 714

LKNA AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI DRAH
LKNA AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Označení Designations RWY NR	Zeměpisný a magnetický směr TRUE & MAG BRG	Rozměry RWY Dimensions of RWY (m)	Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Zeměpisné souřadnice THR Výška elipsoidu THR coordinates Geoid undulation	THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
12	129° GEO 124° MAG	2400 x 45	PCN 29/R/B/W/T Beton / Concrete	491022.96N 0160641.95E 150.0 ft / 45.7 m	THR 1547.0 ft / 471.5 m TDZ 1541.9 ft / 470.0 m
30	309° GEO 304° MAG			490933.73N 0160813.58E 150.0 ft / 45.7 m	THR 1496.0 ft / 456.0 m TDZ 1505.1 ft / 458.8 m

LKNA AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘÍSTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ
LKNA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR)</i> <i>Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR)</i>	<i>ID</i>	<i>FREQ</i>	<i>Provozní doba Hours of operation</i>	<i>Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Position of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Nadmožská výška vysílací antény DME Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Poznámky Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
NDB	LA	514.5 kHz	V provozu pokud je RWY 30 v používání. Operating when RWY 30 is in use.	490811.42N 0161046.60E		4,006 km k / to THR RWY 30
MKR/OM	čárky / dashes	75 MHz		490811.705N 0161046.294E		
L	L	362 kHz	V provozu pokud je RWY 30 v používání. Operating when RWY 30 is in use.	490901.91N 0160912.82E		1,550 km k / to THR RWY 30
MKR/MM	čárka-tečka / dash-dot	75 MHz		490901.931N 0160912.534E		
NDB	XU	563 kHz	V provozu pokud je RWY 12 v používání. Operating when RWY 12 is in use.	491150.11N 0160400.45E		4,238 km k / to THR RWY 12
MKR/OM	čárky / dashes	75 MHz		491150.11N 0160400.29E		
L	X	362 kHz	V provozu pokud je RWY 12 v používání. Operating when RWY 12 is in use.	491051.58N 0160548.58E		1,396 km k / to THR RWY 12
MKR/MM	čárka-tečka / dash-dot	75 MHz		491051.75N 0160548.48E		
LOC 30 ILS CAT I	LA	111.350 MHz	H24	491030.86N 0160627.23E		304° MAG
GP 30		332.150 MHz	H24	490936.33N 0160758.51E		304° MAG Sestupový úhel je / Glide path angle is 3° Referenční výška ILS je / ILS reference datum height is 52.5 ft
DME 30	LA	111.350 MHz (CH 50Y)	H24	490936.33N 0160758.51E	1546 ft	Zařízení sdružené s ILS 30 Dosah 25 NM Equipment associated with ILS 30 Range 25 NM
TACAN	NAS	(39X)	H24	490954.31N 0160722.72E	1534 ft	Dosah: 40 NM / Range: 40 NM

LKNA AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ
LKNA AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS
2.20.1 Časové relace organizování letové směny

2.20.1.1 S výjimkou letů v rámci SAR a s výjimkou udělenou velitelem Vzdušných sil lze plánovat letová zaměstnání takto:

- Zimní období: 0600 - 2200 UTC
- Letní období: 0500 - 2100 UTC

Letové akce v den, který následuje po dni pracovního volna/klidu zahajovat nejdříve v 0900 (0800) UTC. Před dnem pracovního volna/klidu plánovat letové akce do 1300 (1200) UTC.

2.20.2 Místní omezení letového provozu

2.20.2.1 Lety v rámci SAR mají přednost před ostatními lety s výjimkou letů v nouzi.

2.20.3 Pojždění a parkování letadel

2.20.3.1 Pohyby a rozmístování letadel na parkovací místa na odbavovacích plochách řídí řídicí odbavovací plochy.

2.20.1 Flying time frame

2.20.1.1 With the exception of SAR flights or with an exemption granted by the Air Force Commander the flight operations shall be planned as follows:

- Winter season: 0600 - 2200 UTC
- Summer season: 0500 - 2100 UTC

In the days following the weekend or holiday, all flying operations shall be commenced not sooner than 0900 (0800) UTC. In the days before a weekend or holiday, all flight operations shall be planned to last for not later than 1300 (1200) UTC.

2.20.2 Local traffic restrictions

2.20.2.1 SAR lights have priority over other flights with exception of flights in emergency.

2.20.3 Aircraft taxiing and parking

2.20.3.1 Authorized signalmen control the movement and assign parking positions to aircraft on the apron.

2.20.3.2 Povolení k pojiždění vydané letištní řídicí věží nezbavuje pilota povinnosti řídit se pokyny řídicího odbavovací plochy. Zahájí-li pojiždění nebo pokračuje-li v pojiždění bez vedení řídicího odbavovací plochy, zodpovídá velitel letadla sám za vyhnutí se střetu s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty na odbavovací ploše.

2.20.3.3 Pojiždění z odbavovacích ploch na RWY12/30 je vedeno po betonových a asfaltových TWYs (viz. **LKNA AD 2.8**).

2.20.3.4 Motorové zkoušky je povoleno provádět pouze na místech určených provozovatelem letiště.

2.20.3.5 TWY T mezi TWY C a TWY A podél APN S je použitelná pouze pro letadla kategorie A, B (do 24 m rozpětí). Pro letadla kategorie C je tato část TWY T použitelná pouze po schválení řídicím odbavovací plochy a TWR a při průjezdu podél APN S pod řízením řídicího odbavovací plochy.

2.20.3.6 Stání pro letadla na odbavovací ploše APN S jsou použitelná pouze pro letadla kategorie A a B (do rozpětí 24 m).

2.20.3.7 TWY T mezi TWY D a TWY A je použitelná pouze pro letadla kategorie A a B (do rozpětí 24 m).

2.20.4 Provoz kritických typů letadel

2.20.4.1 Kritické typy letadel

Za níže uvedených podmínek je povolen provoz do velikosti typů C-130, C-160, A-319, A-400M.

2.20.4.2 Únosnost (PCN) RWY, TWY, APN

Překročení PCN RWY, TWY, APN povoluje provozovatel letiště na žádost provozovatele letadla. Zvýšení PCN je možné pouze do výše maximálně ACN 30.

2.20.4.3 TWY

Pro kritické typy letadel je použitelná TWY E a TWY T přilehlá k APN M. Navazující plochy jsou nezpevněné s travnatým povrchem. Posádky čtyřmotorových letadel jsou povinny používat minimální tah vnějších pohonných jednotek a je-li to možné, provádět pojiždění s vypnutými vnějšími pohonnými jednotkami.

2.20.4.4 Trasa pojiždění pro kritické typy letadel

Pro kritické typy letadel jsou použitelné plochy: RWY12/30, TWY E, TWY T přilehlá k APN M, viz. mapa (LKNA AD 2-20).

2.20.4.5 Vedení pojiždění, Marshalling

Pojiždění kritických typů letadel z/na RWY po TWY a APN M je v úseku křížení TWY E a TWY T na APN M a zpět provedeno vodící čarou modré barvy (C-130) a řízeno pokyny řídicího odbavovací plochy. Posádky kritických typů letadel jsou žádány, aby snížily standardní rychlosti pojiždění.

2.20.4.6 Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby

Provozovatel letiště na vyžádání 24HR předem poskytne vyšší kategorii letiště s možností navýšení až na kategorii 8.

2.20.5 Postupy ATS

2.20.5.1 Rozstupy mezi zvláštními lety VFR

2.20.5.1.1 Zajištění vertikálních nebo horizontálních rozstupů mezi zvláštními lety VFR, ve smyslu předepsání příslušného úřadu ATS (ODVL SPSp MO), tak jak je požadováno v Let-1-6/L4444, ustanovení 5.2.1 písmenu e, se nepožadují.

2.20.3.2 Taxi clearance issued by TWR does not exempt the pilot from his duty to follow the signalman instructions. If the pilot-in-command begins or continues taxiing without the guidance of the signalman, he or she is responsible for avoiding collision with other aircraft, vehicles, persons or objects on the apron.

2.20.3.3 Taxiing from aprons to RWY12/30 is led along concrete and asphalt TWYs (see **LKNA AD 2.8**).

2.20.3.4 Engine test runs shall be carried out on the places designated by aerodrome operator only.

2.20.3.5 TWY T between TWY C and TWY A along APN S is usable only for category A, B aircraft (wingspan up to 24 m). This part of TWY T is usable for category C aircraft only after an approval of an authorized signalman and TWR and taxiing along APN S shall be controlled by the authorized signalman.

2.20.3.6 Parking stands on APN S are available for category A, B aircraft (wingspan up to 24 m) only.

2.20.3.7 TWY T between TWY D and TWY A is usable for category A, B aircraft (wingspan up to 24 m) only.

2.20.4 Operations of critical aircraft types

2.20.4.1 Critical aircraft types

Under conditions described below operation of aircraft up to size of C-130, C-160, A-319, A-400M is allowed.

2.20.4.2 Strength (PCN) of RWY, TWY, APN

Exceeding of strength of RWY, TWY, APN can be allowed by the aerodrome operator based on the aircraft operator request. PCN increase is possible only up to ACN 30.

2.20.4.3 TWY

For critical types of aircraft TWY E and TWY T adjacent to APN M are usable. The adjacent areas are unpaved with grass surface. The crews of four-engine aircraft are obliged to use minimal thrust of outer engines and if possible to taxi with outer engines off.

2.20.4.4 Taxi route for critical types of aircraft

Usable areas for critical types of aircraft are: RWY12/30, TWY E, TWY T adjacent to APN M, see the chart (LKNA AD 2-20).

2.20.4.5 Guidance of taxiing, Marshalling

Taxiing of critical types of aircraft from/to RWY on TWY and APN M in the section from TWY E and TWY T intersection to APN M and vice versa is performed by guideline in blue colour (C-130) and controlled by instructions of signalman. Crews of critical types of aircraft are requested to reduce a standard speed of taxiing.

2.20.4.6 Aerodrome category for purpose of rescue and fire-fighting services

The aerodrome operator provides a higher category of the aerodrome on request (24 hours in advance) with a possibility of increase up to category 8.

2.20.5 ATS procedures

2.20.5.1 Special VFR flights separation

2.20.5.1.1 Provision of vertical and horizontal separation between special VFR flights according to ATS authority's regulation (ODVL SPSp MO), as requested in Let-1-6/L4444, provision 5.2.1, letter e, is not requested.

2.22.3 Postupy založené na přehledových systémech ATS

2.22.3.1 Přehledové služby ATS jsou poskytovány v prostorech radarového krytí MTMA Náměšť/MCTR Náměšť a přilehlých TRA v tomto rozsahu:

- monitorování dráhy letu;
- navigační pomoc;
- vektorování;
- zajištění rozstupů;
- přiblížení přesným přibližovacím radarem na RWY 30 a RWY 12 (pouze pro MIL ACFT, přiblížení CIV ACFT pouze v případě deklarované nouze na žádost pilota).

2.22.3.2 Přehledová zařízení ATS:

- PSR
- SSR
- PAR

2.22.3.3 Minimální nadmořské výšky pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru MTMA Náměšť a MCTR Náměšť a přilehlých TRA, viz mapa LKNA AD 2-43.

2.22.3.4 Minimum radarového rozstupu v MTMA Náměšť/MCTR Náměšť je 3 NM.

2.22.3.5 Přiblížení přesným přibližovacím radarem se poskytuje pouze vojenským letadlům, na základě žádosti velitele letadla. Přiblížení přesným přibližovacím radarem se civilním letadlům neposkytuje, vyjma případů deklarované nouze.

2.22.3.6 Přiblížení přesným přibližovacím radarem končí, když letadlo dosáhne bodu, v němž sestupová dráha protíná OCA/OCH.

- Pro RWY 30 je stanoveno OCA 1873 ft AMSL / OCH 377 ft;
- Pro RWY 12 je stanoveno OCA 1857 ft AMSL / OCH 308 ft;

2.22.4 Postupy pro VFR lety

Při letech vstupujících do MCTR z prostoru třídy G je velitel letadla povinen nejméně 3 minuty před vstupem do MCTR navázat spojení s MTWR/MAPP LKNA a předat následující údaje:

- identifikace letadla;
- typ letadla (pouze při letu bez FPL);
- vstupní bod do MCTR;
- výstupní bod z MCTR (u letů prolétávajících MCTR);
- vypočítaný čas vstupu do MCTR;
- letiště přistání (pouze při letu bez FPL);
- letiště vzletu (pouze při letu bez FPL);
- výšku letu;
- osoby na palubě.

2.22.4.1 VFR vstupní/výstupní body do/z MCTR a vyčkávací body:

Označení / Designation	Poloha / Location	Souřadnice / Coordinates	
NOVEMBER	Dolní Heřmanice	49 18 11 N 016 03 43 E	Vstupní / Entry
ECHO	Moravské Bránice	49 04 59 N 016 26 08 E	Vstupní / Entry
SIERRA	Tavíkovice	49 01 59 N 016 06 27 E	Vstupní / Entry
WHISKY	Klučovská Hora	49 10 12 N 015 55 30 E	Vstupní / Entry
ZULU	Zbraslav	49 13 20 N 016 17 35 E	Vstupní / Entry
ALFA	Rybník Bezděkov NW Dalešice	49 08 23 N 016 03 45 E	Vyčkávací / Holding
BRAVO	Olšinský mlýn 0,5 KM SE Kralice nad Oslavou	49 11 38 N 016 13 12 E	Vyčkávací / Holding

2.22.4.2 Standardní VFR příletové tratě

Přiletí / Arrivals 12/30	Pořadí bodů / Waypoint sequence
NOVEMBER 1	NOVEMBER - BRAVO
ZULU 1	ZULU - BRAVO
ECHO 1	ECHO - BRAVO
SIERRA 1	SIERRA - ALFA
WHISKY 1	WHISKY - ALFA

2.22.3 Procedures based on ATS surveillance radar systems

2.22.3.1 ATS surveillance services are provided in the area of radar coverage within MTMA Náměšť/MCTR Náměšť and adjacent TRAs in the scope as follows:

- flight path monitoring;
- navigation assistance;
- vectoring;
- separation;
- precision surveillance radar approach to RWY 30 and RWY 12 (for MIL ACFT only, the approach for CIV ACFT is provided just in case of a state of emergency declared on pilot's request).

2.22.3.2 ATS surveillance aids:

- PSR
- SSR
- PAR

2.22.3.3 ATC surveillance minimum altitudes within MTMA Náměšť and MCTR Náměšť and adjacent TRA, see chart LKNA AD 2-43.

2.22.3.4 Minimum radar separation within MTMA Náměšť/MCTR Náměšť is 3 NM.

2.22.3.5 Precision radar approach is provided on pilot's request to military aircraft only. Precision radar approach is not provided to civilian aircraft unless a state of emergency is declared.

2.22.3.6 Precision radar approach is terminated at the point where aircraft's glide path intersects OCA/OCH.

- For RWY 30: OCA 1873 ft AMSL / OCH 377 ft;
- For RWY 12: OCA 1857 ft AMSL / OCH 308 ft;

2.22.4 Procedures for VFR flights

For VFR flights entering MCTR from class G airspace the pilot-in-command shall establish radio contact with MTWR/MAPP LKNA at least 3 minutes before entering the MCTR and provide the following information:

- identification of aircraft;
- type of aircraft (for flights without FPL only);
- entry point into MCTR;
- exit point from MCTR (for transiting aircraft);
- estimated time of entry into MCTR;
- aerodrome of destination (for flights without FPL only);
- aerodrome of departure (for flights without FPL only);
- level of flight;
- persons on board.

2.22.4.1 VFR entry/exit points to/from MCTR and holding points:

2.22.4.3 Standardní VFR odletové tratě

2.22.4.3 Standard VFR departure routes

Odlety / Departures 12/30	Pořadí bodů / Waypoint Sequence
NOVEMBER 1	BRAVO - NOVEMBER
ZULU 1	BRAVO - ZULU
ECHO 1	BRAVO - ECHO
SIERRA 1	ALFA - SIERRA
WHISKY 1	ALFA - WHISKY

2.22.4.4 Let po okruhu

Provádí se severní okruh. Může se použít i jižní okruh, je však nutno respektovat LKP9.

Okruhy se provádí ve výškách:

- letouny kategorie E: 3200 ft AMSL (1650 ft AAL);
- letouny kategorie A, B, C a D: 3000 ft AMSL (1450 ft AAL);
- letadla kategorie H: 2300 ft AMSL (750 ft AAL).

2.22.4.5 Postupy pro lety balónů v MCTR Náměšť

2.22.4.5.1 Před vzletem balónu z místa uvnitř MCTR Náměšť je pilot balónu povinen vyžádat si letové povolení od Náměšť MTWR

Tel: +420 973 438 410

2.22.4.5.2 Před vzletem balónu z místa mimo MCTR Náměšť v případě, kdy let následně vstoupí do MCTR, je pilot balónu povinen projednat předpokládaný čas vstupu do MCTR, nadmořskou výšku letu a předpokládanou trať letu s Náměšť MTWR

Tel: +420 973 438 410

2.22.4.5.3 Před vstupem do MCTR Náměšť za letu je pilot balónu povinen vyžádat si letové povolení u Náměšť MTWR s časovým předstihem tak, aby byl v případě odmítnutí schopen bezpečně přistát mimo MCTR Náměšť.

2.22.4.5.4 Podmínky vstupu do MCTR Náměšť jsou následující:

- obousměrné rádiové spojení,
- obdržení letového povolení od Náměšť MTWR a dohodnutí postupů pro případ ztráty spojení.

2.22.4.5.5 Lety balónů mohou být výrazně omezeny, je-li to nutné k udržení požadované míry bezpečnosti, plynulosti a hospodárnosti letů v MCTR Náměšť a to zejména v případě, kdy předpokládaná trajektorie letu balónů je konfliktní s provozem v prostoru vzletu a přistání.

2.22.4.4 Flight in traffic circuits

The northern traffic circuit is being carried out. The southern traffic circuit can also be used, but LKP9 must be respected.

The Traffic circuits are carried out at levels:

- category E aircraft: 3200 ft AMSL (1650 ft AAL);
- category A, B, C and D aircraft: 3000 ft AMSL (1450 ft AAL);
- category H aircraft: 2300 ft AMSL (750 ft AAL).

2.22.4.5 Procedures for balloon flights in MCTR Náměšť

2.22.4.5.1 Prior to take-off from a place inside MCTR Náměšť, a pilot of balloon shall request ATC clearance from Náměšť MTWR by phone

Tel: +420 973 438 410

2.22.4.5.2 Prior to take-off from a place outside MCTR Náměšť, if the balloon subsequently enters the MCTR, a pilot of balloon is obliged to negotiate estimated time of entry the MCTR, flight altitude and expected route with Náměšť MTWR

Tel: +420 973 438 410

2.22.4.5.3 Prior to entering the MCTR Náměšť, a pilot of balloon in flight is obliged to request ATC clearance from Náměšť MTWR in advance, so that in case of refusal he/she might be able to land safely outside the MCTR Náměšť.

2.22.4.5.4 The conditions for entering the MCTR Náměšť are as follows:

- two-way radio communication,
- receipt of ATC clearance from Náměšť MTWR and agreeing on procedures for the event of loss of communication.

2.22.4.5.5 Balloons flights may be considerably restricted if necessary to maintain the required level of safety, fluency and efficiency of flights in MCTR Náměšť, especially when the intended flight path of balloons is conflicting with the traffic in the area of take-off and landing.

2.22.5 Standardní přístrojové odletové tratě (SID)

2.22.5 Standard Instrument Departure Routes (SID)

(SID) - RWY 30

Označení Designation	Trať / Track	Po vzletu / After take off		Poznámky / Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
BNO2W BRNO TWO WHISKEY DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu / Straight ahead; v / at 2000 ft AMSL doprava tratí / turn right track 048° do radiálu / to radial 293 BNO VOR;			
BODAL4W BODAL FOUR WHISKEY DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu / Straight ahead; v / at 2000 ft AMSL doprava tratí / turn right track 337°; po dosažení / on 137° LA NDB QDM doleva tratí / turn left 317° na / to BODAL.			
OKF5W DEŠNÁ FIVE WHISKEY DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu / Straight ahead; v / at 2000 ft doleva tratí / turn left 220° na / to OKF DME.			RNAV-5 požadováno / required

(SID) - RWY 12

Označení Designation	Trať / Track	Po vzletu / After take off		Poznámky / Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
BNO2F BRNO TWO FOXTROT DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu / Straight ahead; po minutí / after passing LA NDB doleva tratí / turn left 083° na / to BNO VOR.			
BODAL2F BODAL TWO FOXTROT DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu / Straight ahead; po minutí / after passing LA NDB doleva tratí / turn left 358° do / to R-293 BNO VOR (QDM 293° BODAL); R-293 BNO na / to REP BODAL.			
OKF3F DEŠNÁ THREE FOXTROT DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu / Straight ahead; po minutí / after passing LA NDB doleva tratí / turn left 304°; po dosažení / on 231° XU NDB QDM doleva tratí / turn left 231° na / to OKF DME.			

2.22.6 Standardní přístrojové příletové tratě (STAR)

2.22.6 Standard Instrument Arrival Routes (STAR)

(STAR) - RWY 30

Označení tratě Route designation	Význačné body Significant points	MAG trať / track	Vzdálenost / Distance NM	MOCA ft	Poznámky / Remarks
1	2	3	4	5	6
BNO2H BRNO TWO HOTEL ARRIVAL	BNO VOR IAF GIVIP	238°	7,79	4 000	
BODAL2H BODAL TWO HOTEL ARRIVAL	REP BODAL ODUKO IAF LA NDB	137° 137°	6,06 19,04	4 000 4 000	
OKF4H DEŠNÁ FOUR HOTEL ARRIVAL	OKF DME REP NA502 IAF LA NDB	063° 063°	18,83 8,13	4 000 4 000	490510.96N 0155916.26E

(STAR) - RWY 12

Označení tratě Route designation	Význačné body Significant points	MAG trať / track	Vzdálenost / Distance NM	MOCA ft	Poznámky / Remarks
1	2	3	4	5	6
BNO3K BRNO THREE KILO ARRIVAL	BNO VOR REP NA501 IAF XU NDB	271° 271°	13,39 11,42	4 000 4 000	491033.41N 0162118.02E
BODAL6K BODAL SIX KILO ARRIVAL	REP BODAL IAF ODUKO	137°	6,06	4 000	RNAV-5 požadováno / RNAV-5 required
OKF7K DEŠNÁ SEVEN KILO ARRIVAL	OKF DME REP NA502 IAF XU NDB	063° 020°	18,83 7,35	4 000 4 000	RNAV-5 požadováno / RNAV-5 required 490510.96N 0155916.26E

LKNA AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

LKNA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

2.23.1 Výskyt ptactva v blízkosti letiště

2.23.1.1 V prostoru letiště a v jeho nejbližším okolí se nenacházejí žádná stálá hnízdiště ptactva

2.23.1.2 Ranní a večerní tahy ptáků probíhají od rybníků u Studence a Sedlce směrem k vodní nádrži mimo letiště.

2.23.1 Bird concentrations in vicinity of airport

2.23.1.1 No permanent nests within aerodrome territory and close neighbourhood.

2.23.1.2 Morning and evening bird migration take place from lakes Studenec and Sedlec to the water reservoir outside of aerodrome.

2.23.1.3 Denní intervaly zvýšeného výskytu:

2.23.1.3 Day intervals of increased incidence.

<i>Intenzivní výskyt v prostoru AD</i> <i>Intensive incidence within AD area</i>	JAN - MAR	APR - JUN	JUL - SEP	OCT - DEC
UTC	0600 - 0900, 1400 - 1700	0600- 1000	0700 - 0900, 1500 - 1700	0700 - 1000, 1500 - 1600
migrující ptáci migrating birds	havran rook	racek, holub, hrdlička gull, pigeon, turtle-dove	racek, holub, hrdlička gull, pigeon, turtle-dove	havran rook

2.23.1.4 Průměrná výška letu ptactva je přibližně 100 m AGL, při podzimních tazích přibližně 300 m AGL, výjimečně 500 m AGL.

2.23.1.4 Average height of bird concentration is approximately 100 m AGL, during autumn migrations approximately 300 m AGL, rarely 500 m AGL.

2.23.1.5 Místa největšího ohrožení způsobená přelety ptactva jsou 200 - 600 m před THR RWY 30.

2.23.1.5 Localities with the greatest hazard from the bird movements are 200 – 600 m in front of THR RWY 30.

2.23.1.6 V době největšího ohrožení letů je na letišti zajištěno plašení ptactva.

2.23.1.6 Bird flushing at the airport is arranged when possibility of hazard occurs.

LKNA AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI

LKNA AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

<i>Název mapy / Chart name</i>	<i>Strana / Page</i>
Letištní mapa - ICAO Aerodrome Chart - ICAO	AD 2-LKNA-2-1
Letištní mapa - ICAO - Značení na pohybové ploše Aerodrome Chart - ICAO - Markings on manoeuvring area	AD 2-LKNA-2-2
Mapa snížených minim rozstupů pro vrtulníky Reduced Runway Separation for Helicopters	AD 2-LKNA-2-3
Trasy pojiždění pro kritické typy letadel Taxi Routes for Critical Aircraft Types	AD 2-LKNA-2-5
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO SID RWY 30 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO SID RWY 30	AD 2-LKNA-5-1
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO SID RWY 12 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO SID RWY 12	AD 2-LKNA-5-3
Mapa standardních přístrojových přiletů (STAR) - ICAO STAR RWY 30 Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO STAR RWY 30	AD 2-LKNA-6-1
Mapa standardních přístrojových přiletů (STAR) - ICAO STAR RWY 12 Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO STAR RWY 12	AD 2-LKNA-6-3
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS RWY 30 Instrument Approach Chart - ICAO ILS RWY 30	AD 2-LKNA-7-1
ILS RWY 30 - Seznam traťových bodů ILS RWY 30 - Way point list	AD 2-LKNA-7-2
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 30 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 30	AD 2-LKNA-7-3
NDB RWY 30 - Seznam traťových bodů NDB RWY 30 - Way point list	AD 2-LKNA-7-4
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 12 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 12	AD 2-LKNA-7-5
NDB RWY 12 - Seznam traťových bodů NDB RWY 12 - Way point list	AD 2-LKNA-7-6
Mapa přiletů a odletů za VFR VFR Arrivals and Departures Chart	AD 2-LKNA-8-1
Mapa přiletů a odletů za VFR - Sekvence traťových bodů VFR Arrivals and Departures Chart - Waypoint sequence	AD 2-LKNA-8-2
Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru MCTR a MTMA Náměšť ATC Surveillance Minimum Altitude Chart within MCTR and MTMA Náměšť	AD 2-LKNA-8-3

ARP 49°09'58,35"N
016°07'27,78"E AD ELEV
1547 ft/471,5 m

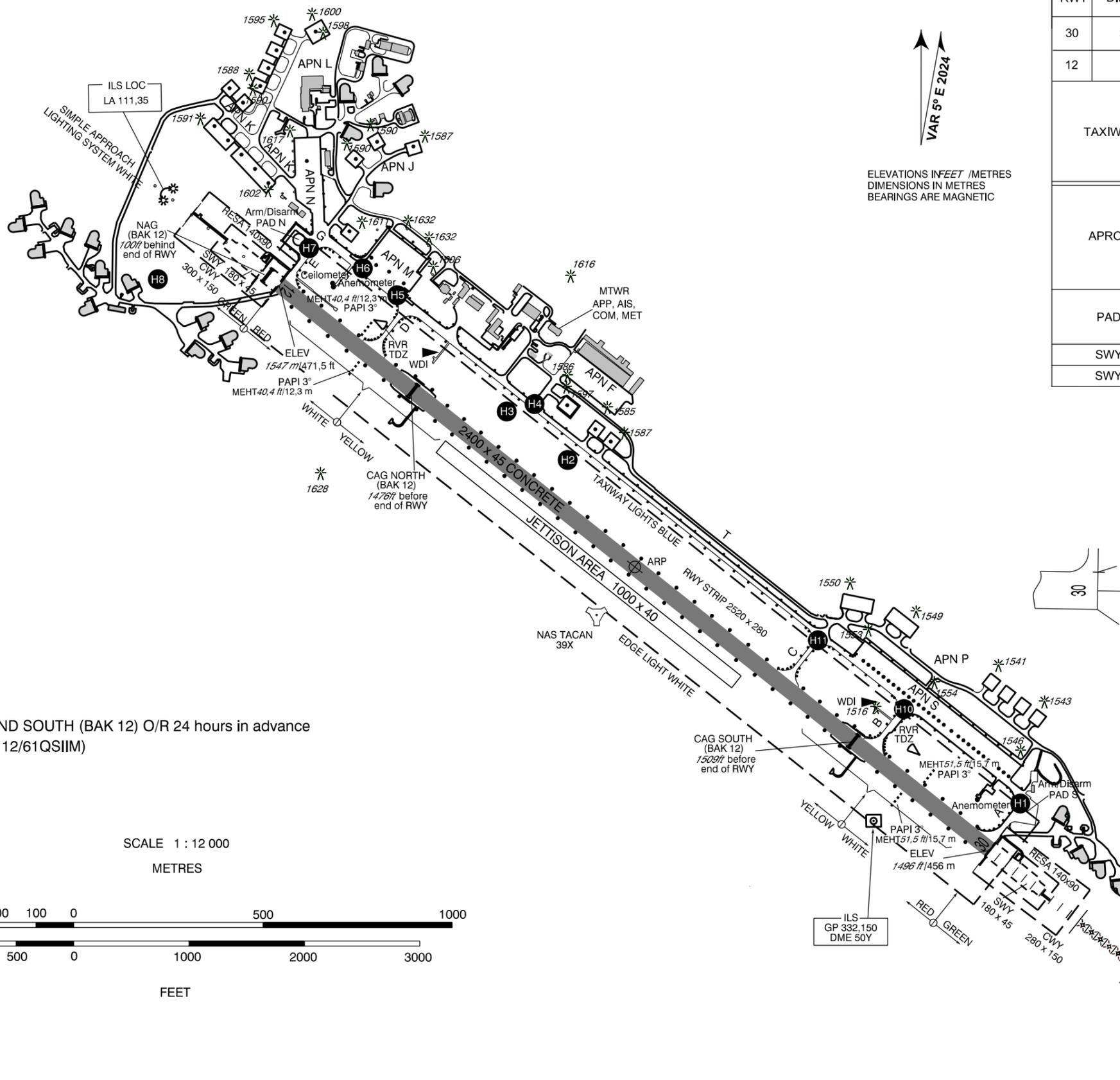
RADAR 118,155
266,200 reserve

PRECISION 283,900
123,300 reserve

TOWER 126,505
121,180 reserve

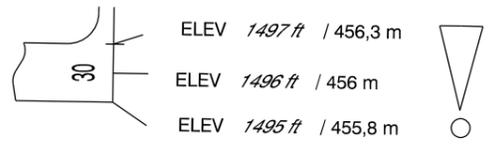
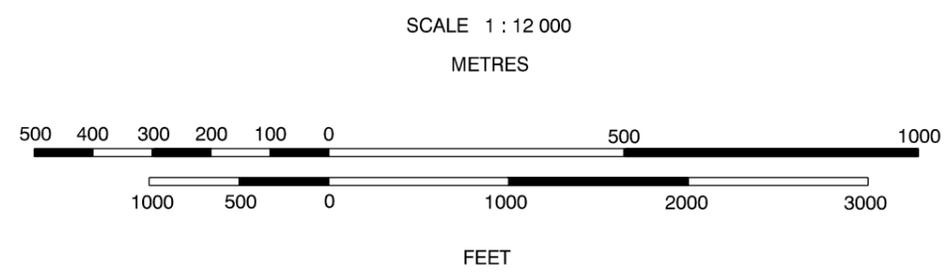
GROUND -

AERODROME CHART - ICAO NÁMEŠŤ



RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
30	304°	49°09'33,73"N 016°08'13,58"E	PCN 29/R/B/W/T
12	124°	49°10'22,96"N 016°06'41,95"E	
TAXIWAYS		TWY A TWY B TWY C TWY D TWY E TWY G TWY T	PCN 25/R/B/W/T PCN 27/R/B/W/T PCN 25/R/B/W/T PCN 23/R/B/W/T PCN 26/R/B/W/T PCN 22/R/C/W/T PCN 24/R/B/W/T
APRONS		APN M APN S APN N APN F APN J APN K APN L APN P	PCN 41/R/A/W/T PCN 41/R/B/W/T PCN 25/R/B/W/T PCN 35/R/A/W/T 13000 kg / 0,8 MPa
PADS		Arm/Disarm PAD N Arm/Disarm PAD S	PCN 49/R/A/W/T PCN 52/R/A/W/T
SWY		12	PCN 15/F/C/X/T
SWY		30	PCN 12/F/C/X/T

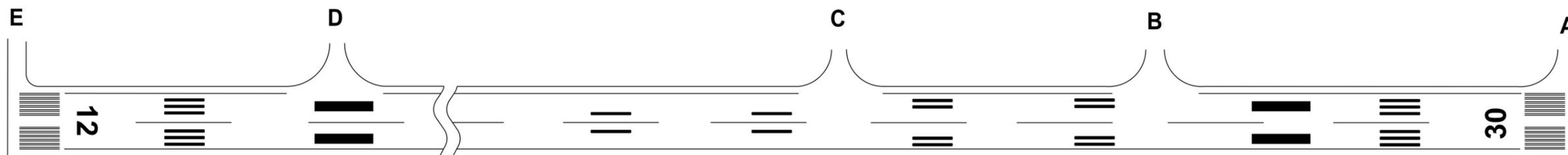
CAG NORTH AND SOUTH (BAK 12) O/R 24 hours in advance
NAG (P-IV/BAK 12/61QSIIIM)



change: date of VAR

AERODROME CHART - ICAO - MARKINGS ON MANOEUVRING AREA

NÁMĚŠŤ



change: new layout;
previous change: chart revision



ARP 49°09'58,35"N
016°07'28,78"E

AD ELEV 1547 ft / 471,5 m

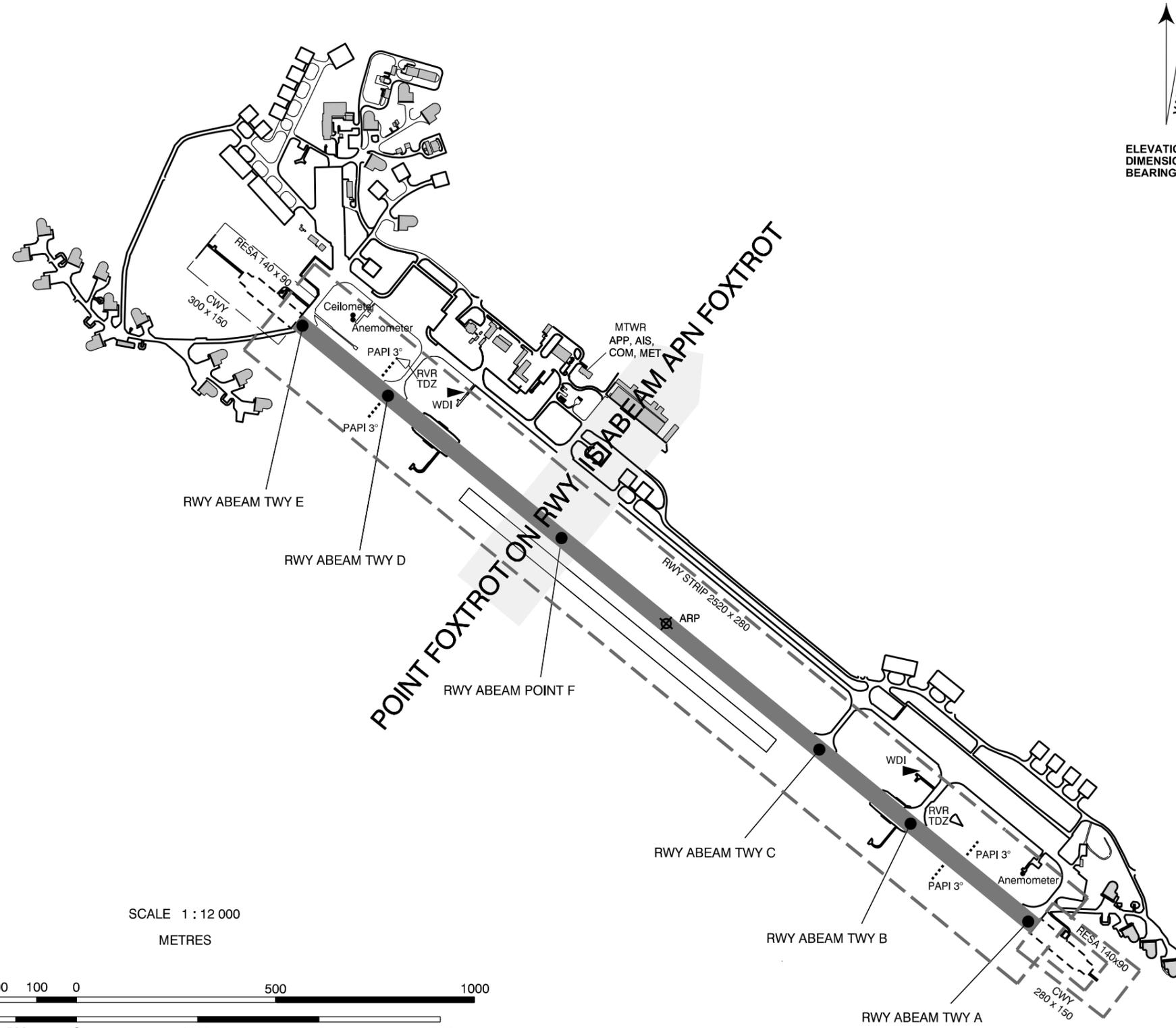
RADAR 118,155
266,200 reserve

PRECISION 283,900
123,300 reserve

TOWER 126,505
121,180 reserve

GROUND -
-

REDUCED RUNWAY SEPARATION FOR HELICOPTERS NÁMEŠŤ



ELEVATIONS IN FEET / METRES
DIMENSIONS IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC

SCALE 1 : 12 000
METRES

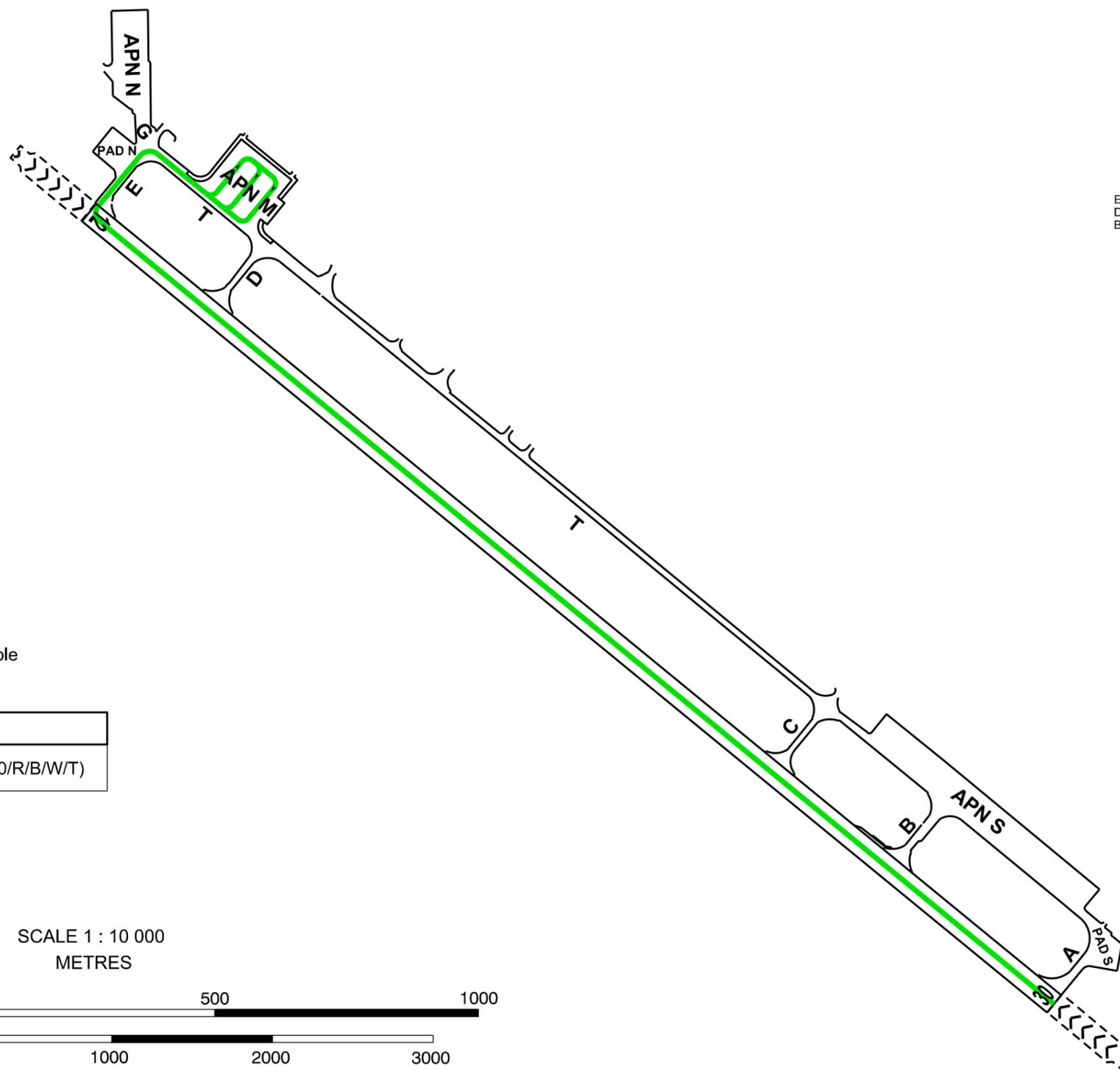


FEET

change: date of VAR

TAXI ROUTES FOR CRITICAL AIRCRAFT TYPES

NÁMĚŠŤ

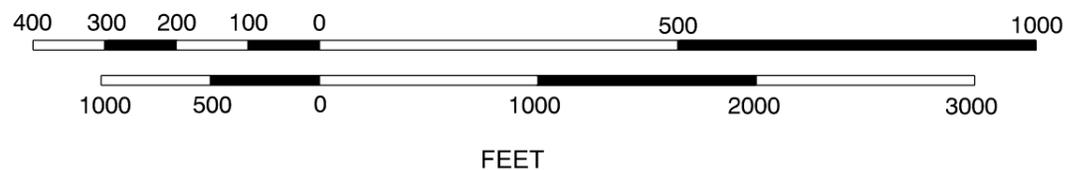


ELEVATIONS IN FEET / METRES
 DIMENSIONS IN METRES
 BEARINGS ARE MAGNETIC

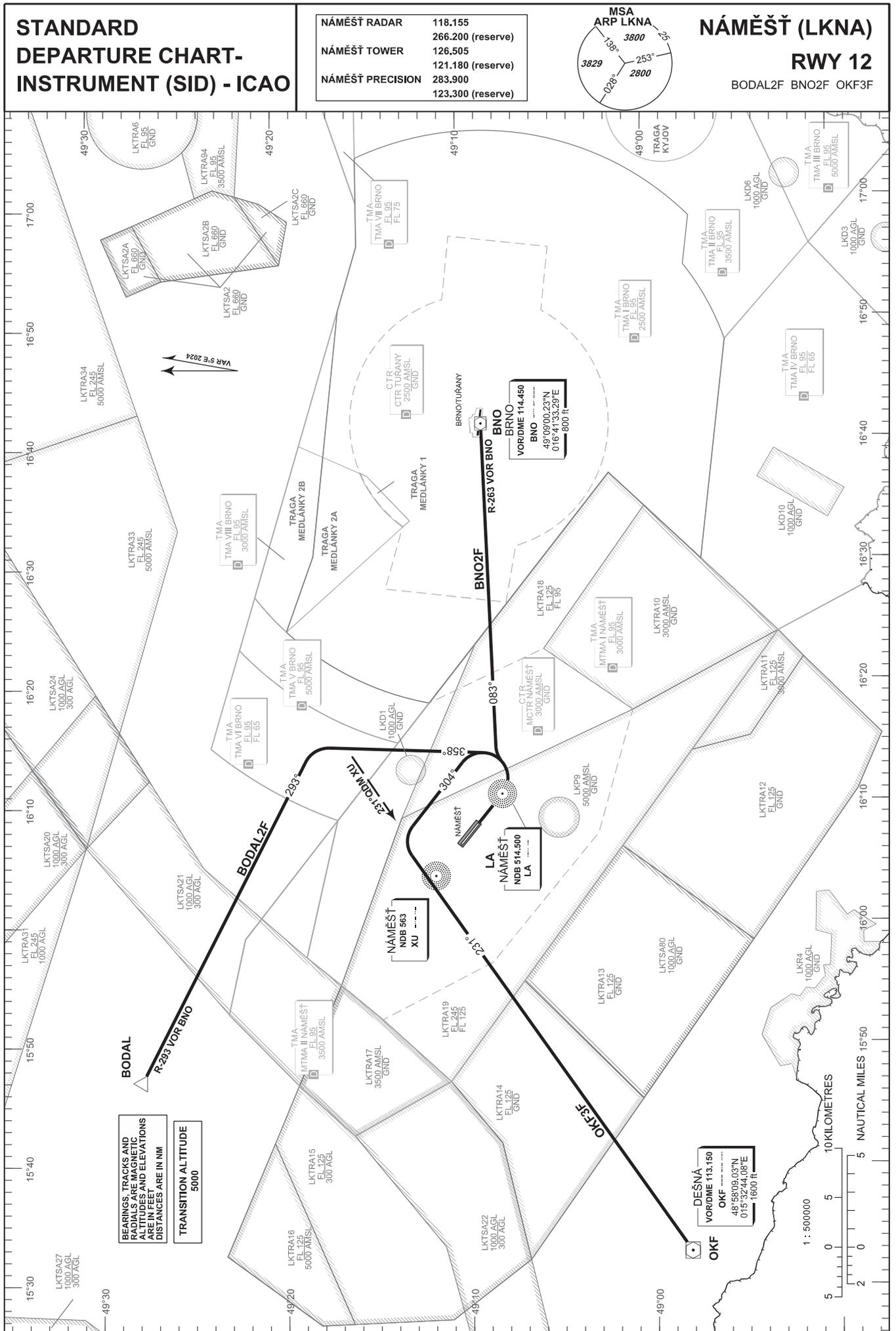
Pilots are requested to
 - use minimum thrust during taxiing
 - taxi with outer engines off if applicable

LEGEND	
	Available taxi route (ACN 30/R/B/W/T)

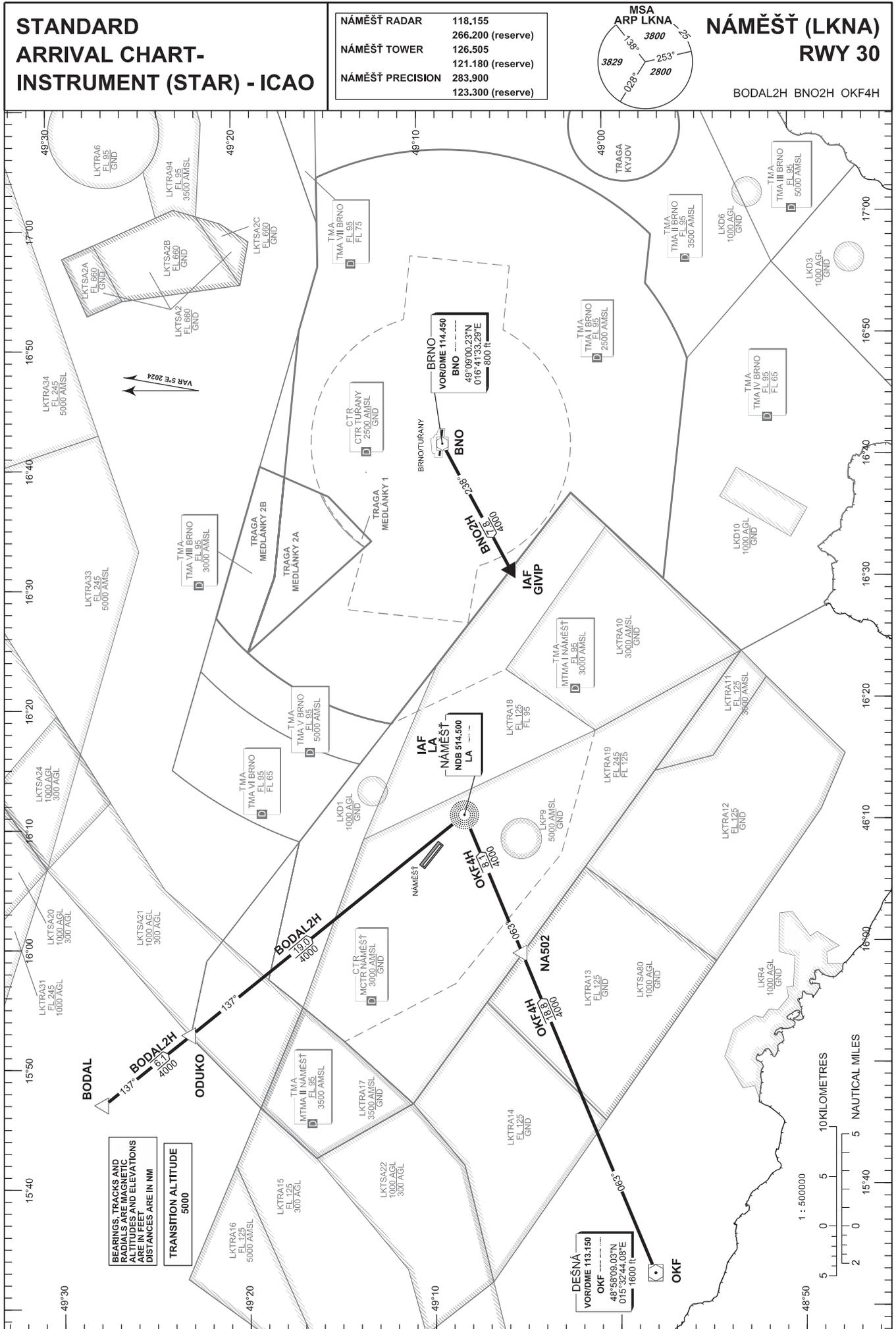
SCALE 1 : 10 000
 METRES



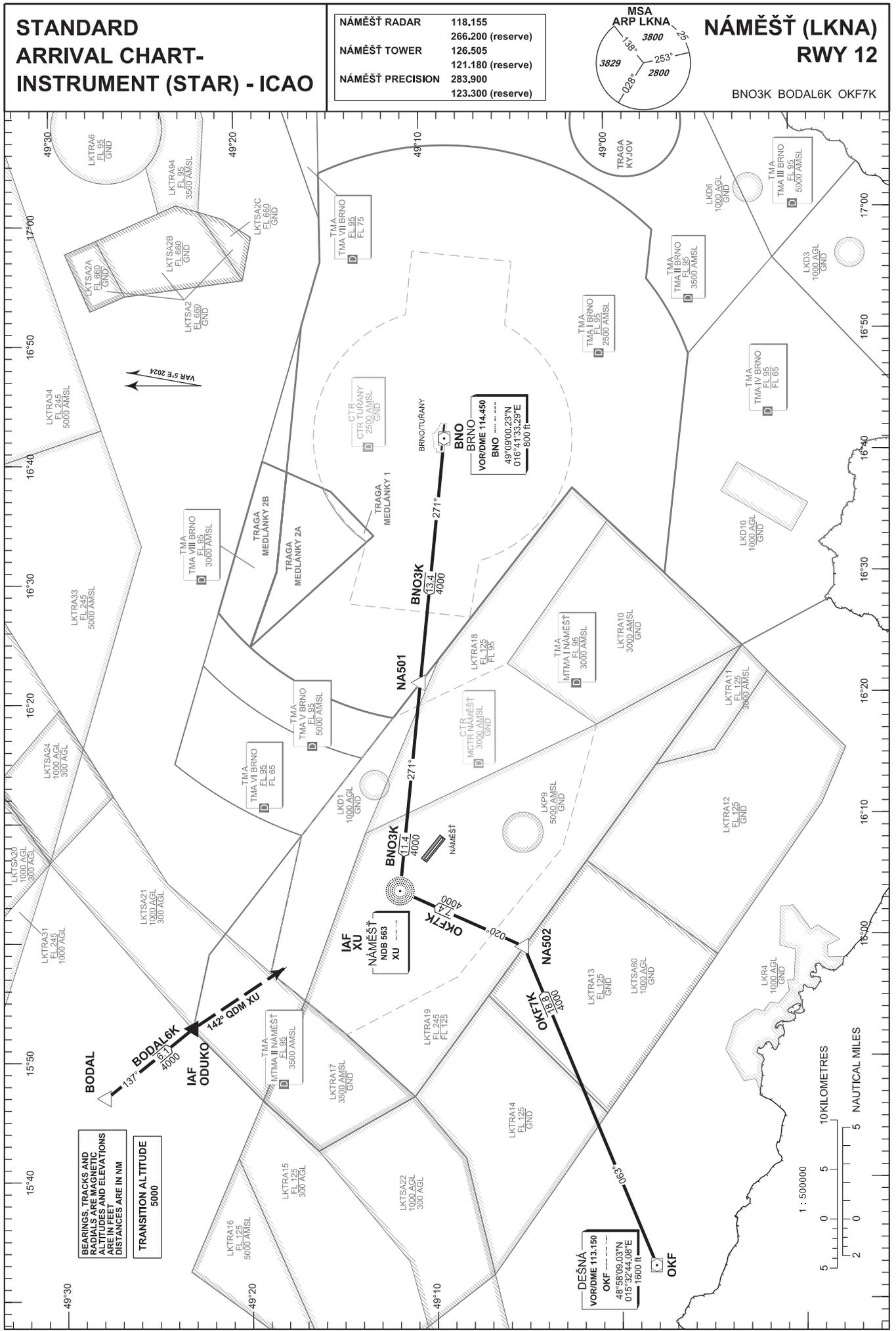
change: date of VAR



change : date of VAR; designation from OKF2F to OKF3F



change: date of VAR; designation from OKF3H to OKF4H



change: date of VAR; designation from OKF6K to OKF7K

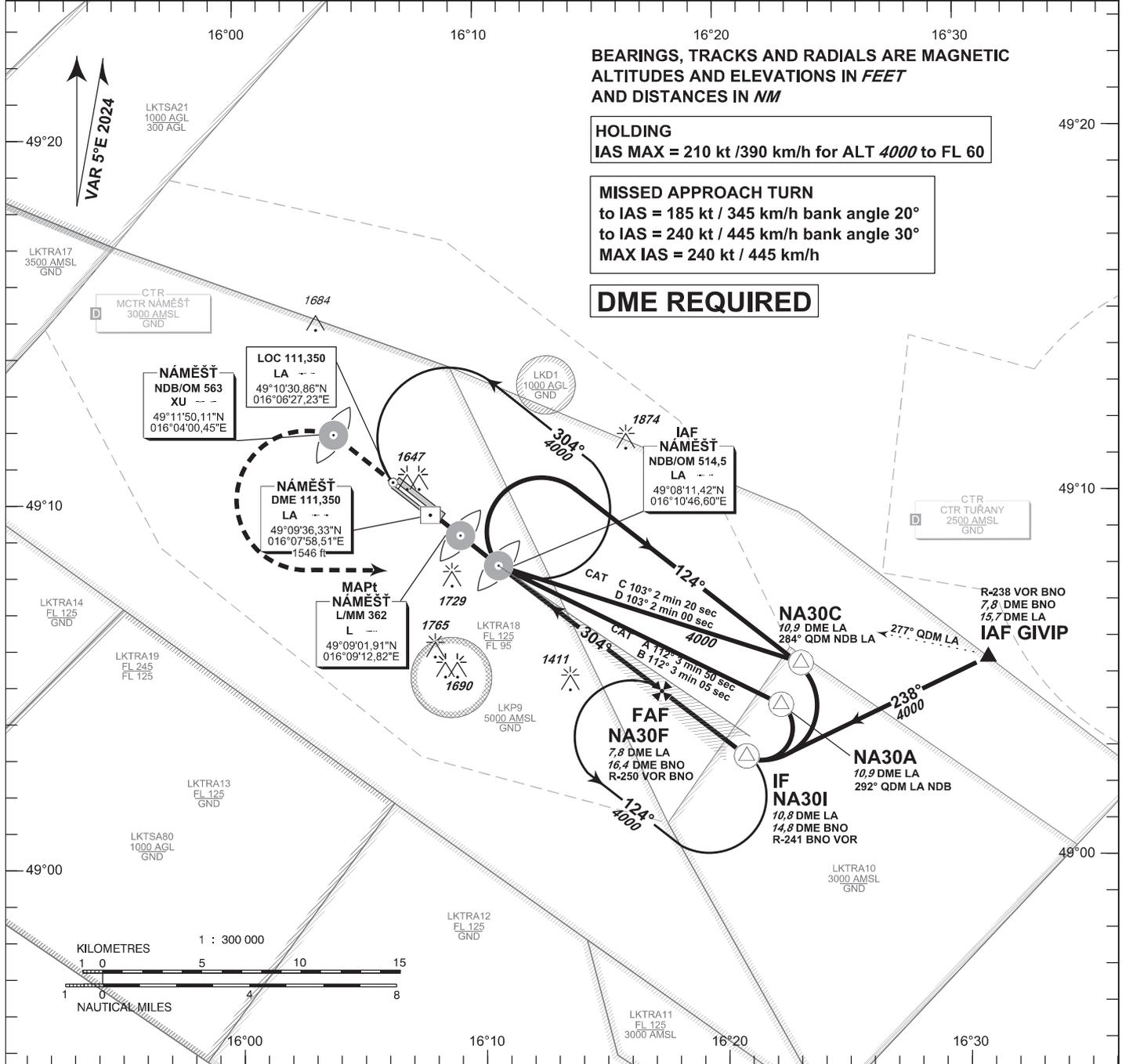
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 1547
THR RWY 12 ELEV 1547
THR RWY 30 ELEV 1496
OCH RELATED TO THR RWY 30

NÁMĚŠŤ RADAR 118,155
 reserve 266,200
PRECISION 283,900
 reserve 123,300
TOWER 126,505
 reserve 121,180



NÁMĚŠŤ ILS RWY 30

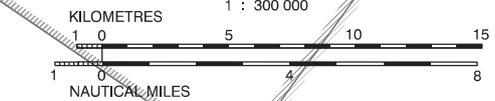


BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS IN FEET
AND DISTANCES IN NM

HOLDING
 IAS MAX = 210 kt / 390 km/h for ALT 4000 to FL 60

MISSED APPROACH TURN
 to IAS = 185 kt / 345 km/h bank angle 20°
 to IAS = 240 kt / 445 km/h bank angle 30°
 MAX IAS = 240 kt / 445 km/h

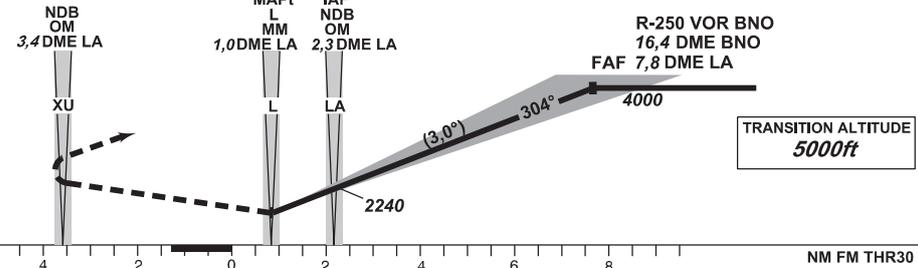
DME REQUIRED



MISSED APPROACH:
 Proceed to NDB XU
 in climbing 4000ft
 passing NDB XU turn left to NDB LA

ILS RDH 52,5 ft

THR 490933.73N 0160813.58E
 1496
 DISTANCE IN NM FROM THR RWY 30



OCA/OCH		A	B	C	D			
Straight-in Approach	Cat 1	1725 / 230	1736 / 240	1745 / 249	1755 / 259			
	LOC	1840 / 344						
Circling NORTH OF AD ONLY		1936	1988	2086	2185			
DME LA NM		6,0	5,0	4,0	3,0	2,0	1,0	0,8
ALTITUDES ft		3406	3088	2769	2451	2133	1815	1752

time FAF - MAPt 6,9 NM	Rate of descent	kt	81	100	122	141	162	184
		min:sec	5:05	4:07	3:23	2:56	2:32	2:14
	m/s	2,2	2,7	3,3	3,8	4,4	5,0	
	ft/min	433	532	650	748	866	984	

change: date of VAR; coordinates of LOC LA, NDB XU; DME LA - ELEV and coordinates

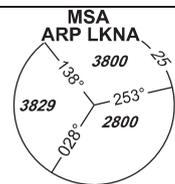
Timing is not authorized for defining the MAPt.

Seznam traťových bodů / Way point list

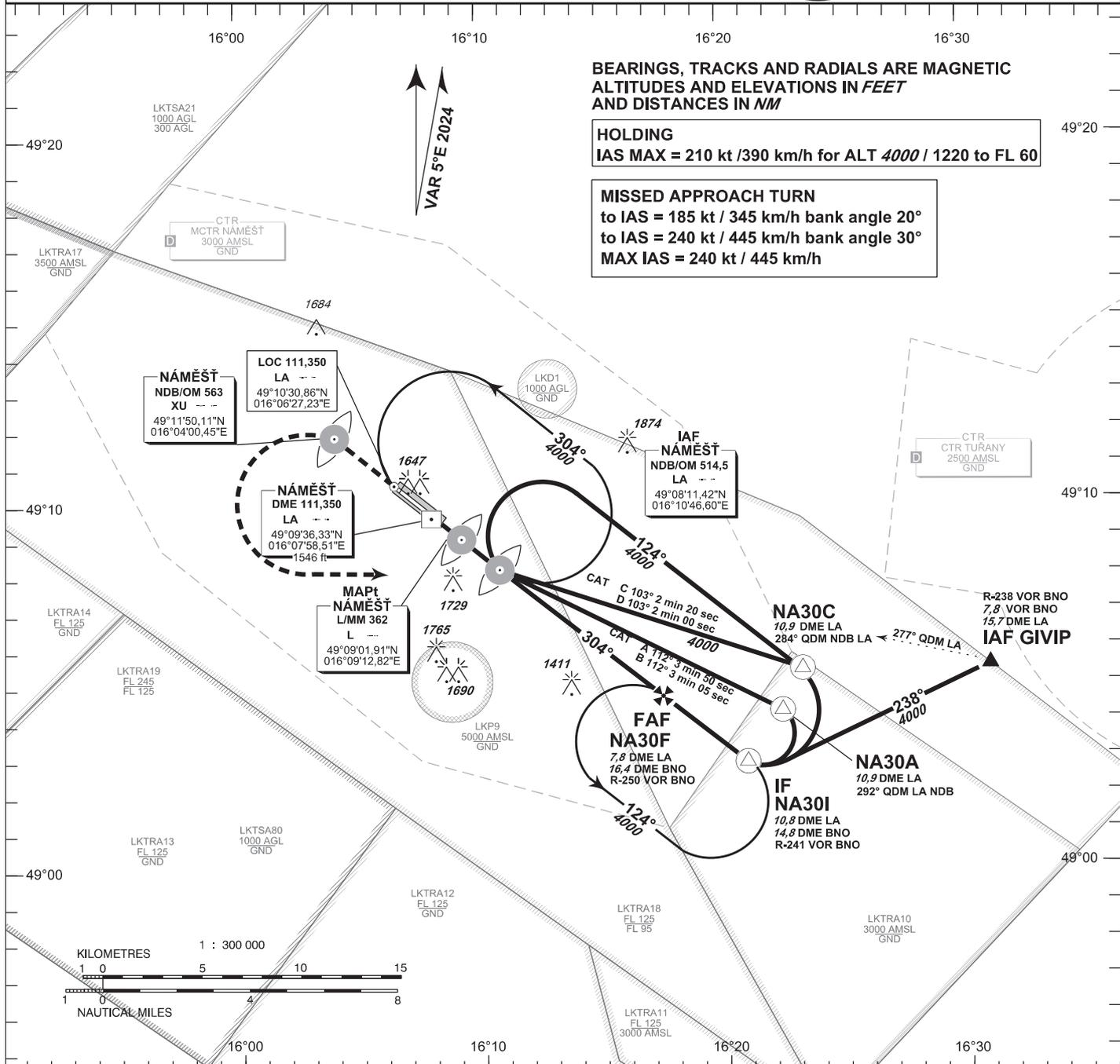
LA (NDB)	49 08 11 N	016 10 47 E
L (L)	49 09 02 N	016 09 13 E
NA30A	49 04 16 N	016 22 23 E
NA30C	49 05 24 N	016 23 14 E
NA30I	49 02 52 N	016 20 55 E
NA30F	49 04 44 N	016 17 31 E
XU (NDB)	49 11 50 N	016 04 00 E

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO
AERODROME ELEV 1547
THR RWY 12 ELEV 1547
THR RWY 30 ELEV 1496
OCH RELATED TO THR RWY 30

NÁMĚŠŤ RADAR 118,155
 reserve 266,200
PRECISION 283,900
 reserve 123,300
TOWER 126,505
 reserve 121,180



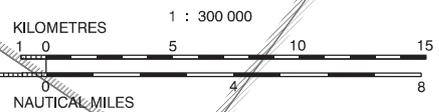
NÁMĚŠŤ NDB
RWY 30



BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS IN FEET
AND DISTANCES IN NM

HOLDING
 IAS MAX = 210 kt / 390 km/h for ALT 4000 / 1220 to FL 60

MISSED APPROACH TURN
 to IAS = 185 kt / 345 km/h bank angle 20°
 to IAS = 240 kt / 445 km/h bank angle 30°
 MAX IAS = 240 kt / 445 km/h

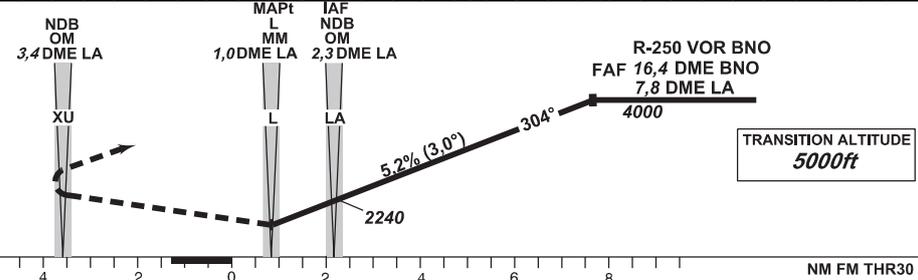


MISSED APPROACH:

Proceed to NDB XU in climbing 4000ft passing NDB XU turn left to NDB LA

In the case of RCF on final approach track without landing clearance follow the missed approach procedure

THR 490933.73N 0160813.58E
 ELEV 1496
 DISTANCE IN NM FROM THR RWY 30



OCA/OCH		A	B	C	D	
Straight-in Approach	NDB	ft	1873 / 377			
	PAR		1873 / 377			
Circling NORTH OF AD ONLY		ft	1936	1988	2086	2185

	kt	81	100	122	141	162	184
time FAF - MAPt 6,9 NM	min:sec	5:05	4:07	3:23	2:56	2:32	2:14
Rate of descent	m / s	2,2	2,7	3,3	3,8	4,4	5,0
	ft / min	433	532	650	748	866	984

change: date of VAR; coordinates of LOC LA, NDB XU; DME LA - ELEV and coordinates

Timing is not authorized for defining the MAPt.

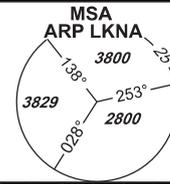
Seznam traťových bodů / Way point list

LA (NDB)	49 08 11 N	016 10 47 E
L (L)	49 09 02 N	016 09 13 E
NA30A	49 04 16 N	016 22 23 E
NA30C	49 05 24 N	016 23 14 E
NA30I	49 02 52 N	016 20 55 E
NA30F	49 04 44 N	016 17 31 E
XU (NDB)	49 11 50 N	016 04 00 E

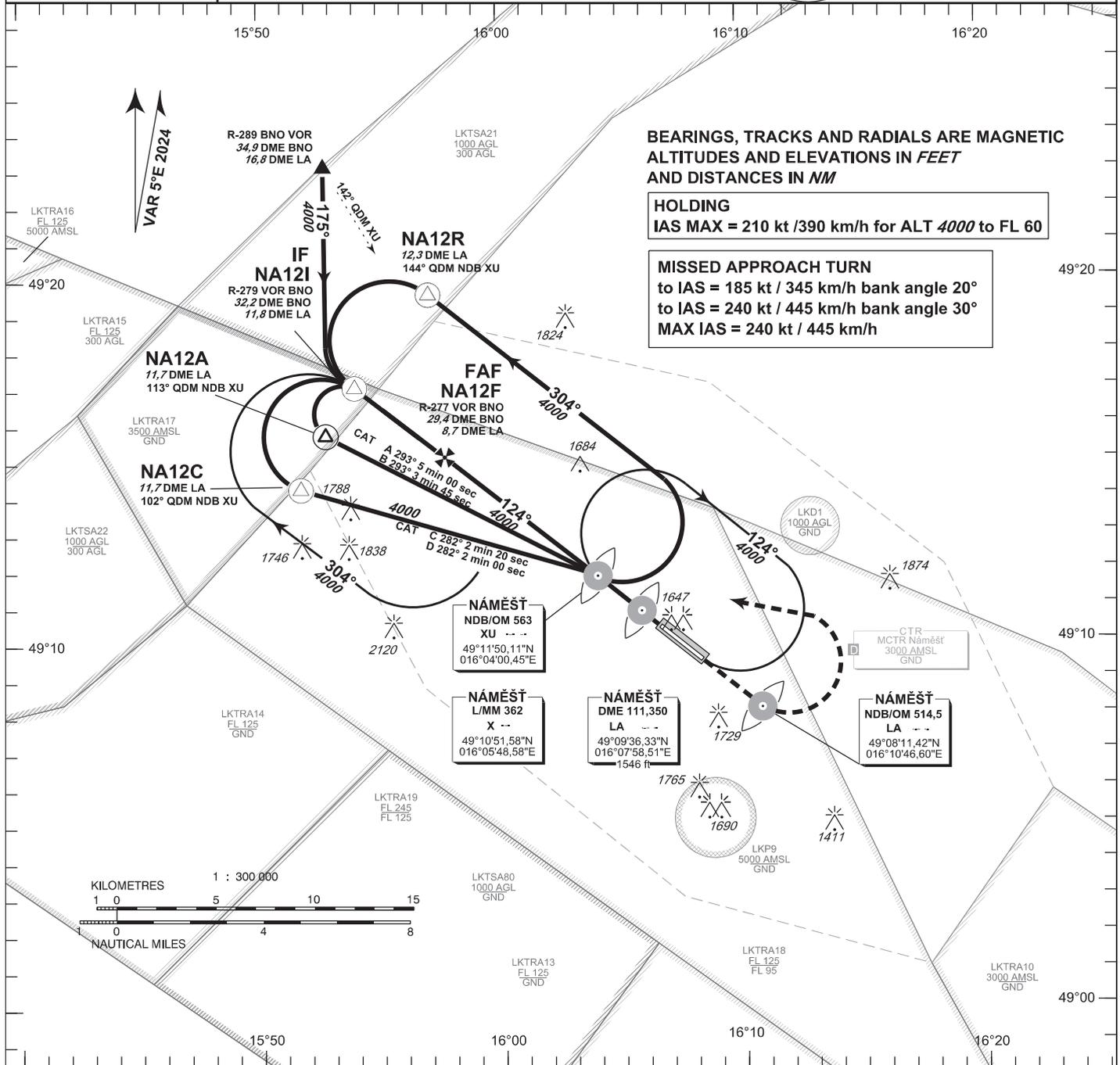
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 1547
THR RWY 12 ELEV 1547
THR RWY 30 ELEV 1496
OCH RELATED TO THR RWY 12

NÁMĚŠŤ RADAR 118,155
 reserve 266,200
PRECISION 283,900
 reserve 123,300
TOWER 126,505
 reserve 121,180



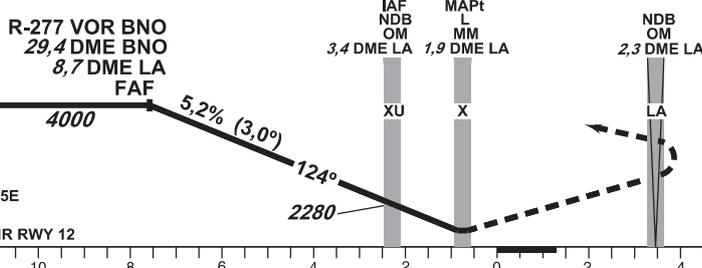
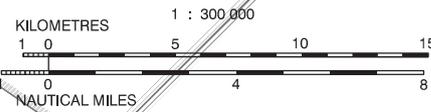
NÁMĚŠŤ NDB RWY 12



BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
 ALTITUDES AND ELEVATIONS IN FEET
 AND DISTANCES IN NM

HOLDING
 IAS MAX = 210 kt / 390 km/h for ALT 4000 to FL 60

MISSED APPROACH TURN
 to IAS = 185 kt / 345 km/h bank angle 20°
 to IAS = 240 kt / 445 km/h bank angle 30°
 MAX IAS = 240 kt / 445 km/h



MISSED APPROACH:
 Proceed to NDB LA
 in climbing 4000ft
 passing NDB turn left to NDB XU

In the case of RCF on final approach track
 without landing clearance
 follow the missed approach procedure

THR 491022.96N 0160641.95E
 ELEV 1547
 DISTANCE IN NM FROM THR RWY 12

OCA/OCH	A	B	C	D
Straight-in Approach NDB	ft	1857 / 308		
PAR	ft	1857 / 308		
Circling NORTH OF AD ONLY	ft	1936	1988	2086
	ft			2185

kt	81	100	122	141	162	184
time FAF - MAPt 6,9 NM	min:sec	5:05	4:07	3:23	2:56	2:32
Rate of descent	m / s	2,2	2,7	3,3	3,8	4,4
	ft / min	433	532	650	748	866

change: date of VAR; coordinates of NDB XU; DME LA - ELEV and coordinates; definition of FAF and IF

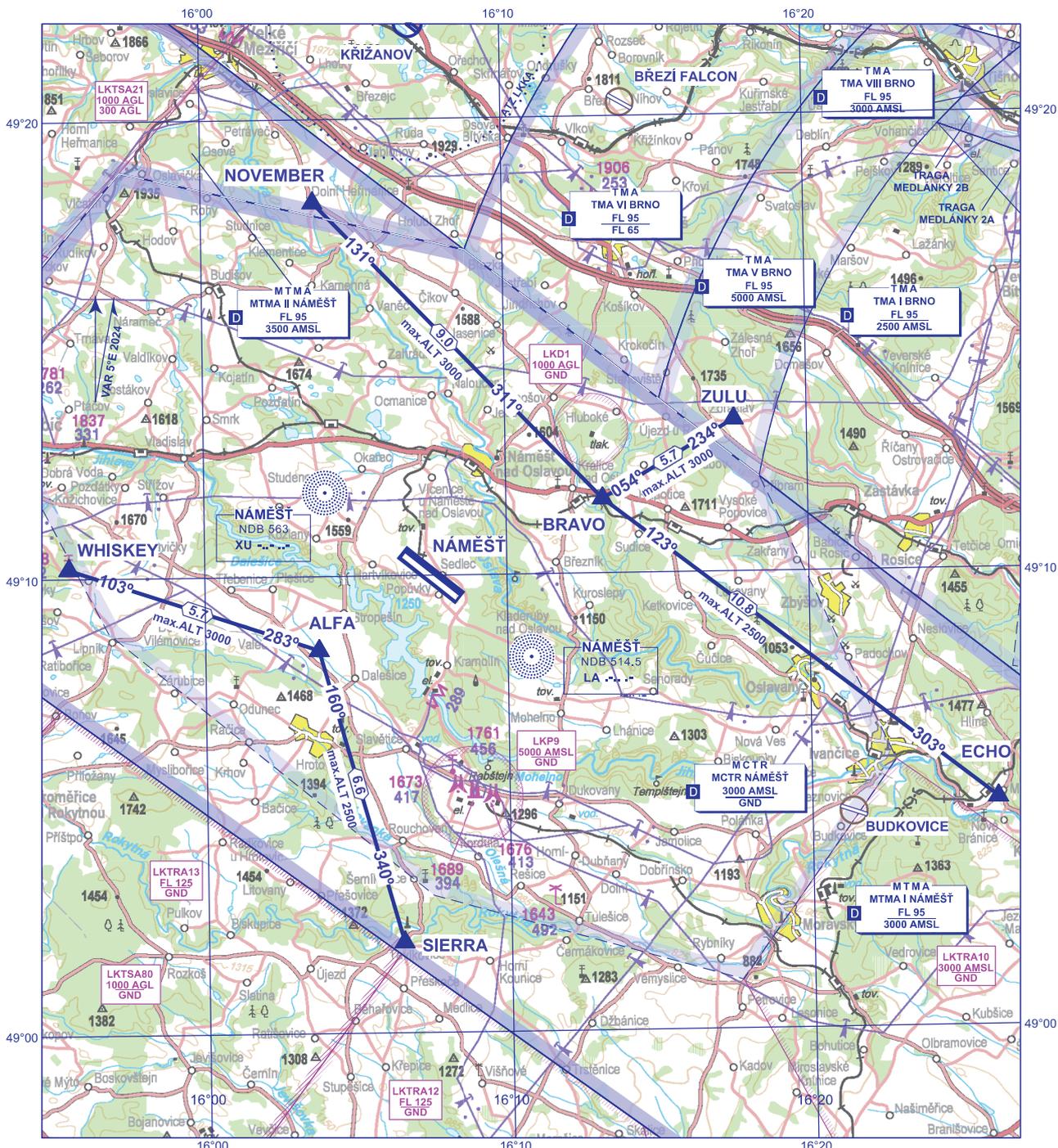
Seznam traťových bodů / Way point list		
XU (NDB)	49 11 50 N	016 04 00 E
X (L)	49 10 52 N	016 05 49 E
NA12A	49 15 44 N	015 52 45 E
NA12C	49 14 16 N	015 51 42 E
NA12R	49 19 36 N	015 57 04 E
NA12I	49 17 03 N	015 53 58 E
NA12F	49 15 08 N	015 57 42 E
LA (NDB)	49 08 11 N	016 10 47 E

VFR Arrivals and Departures Chart NÁMĚŠŤ

AD ELEV 1547 ft

BEARINGS ARE MAGNETIC
ALT AND ELEV IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

NÁMĚŠŤ TOWER	126,505 121,180 (reserve)
NÁMĚŠŤ RADAR	118,155 266,200 (reserve)
PRECISION	283,900 123,300 (reserve)



change: date of VAR

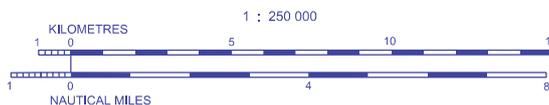
Entry / Exit points:

NOVEMBER (Dolní Heřmanice)	49° 18' 11"N 016° 03' 43"E
ECHO (Moravské Bránice)	49° 04' 59"N 016° 26' 08"E
SIERRA (Tavíkovice)	49° 01' 59"N 016° 06' 27"E
WHISKEY (Ključovská Hora)	49° 10' 12"N 015° 55' 30"E
ZULU (Zbraslav)	49° 13' 20"N 016° 17' 35"E

Holding points:

ALFA (Rybník Bezděkov NW Dalešice)	49° 08' 23"N 016° 03' 45"E
BRAVO (Olšinský mlýn 0,5 km SE Kralice n.Oslavou)	49° 11' 38"N 016° 13' 12"E

1502 Elevation of Top (AMSL) of obstacle
499 Height of Obstacle (AGL)



Posloupnost traťových bodů / Waypoint sequence**Přilety / Arrivals 30/12**

<i>Přilet / Arrival</i>	<i>Posloupnost traťových bodů / Waypoint sequence</i>
NOVEMBER 1	NOVEMBER - BRAVO
ZULU 1	ZULU - BRAVO
ECHO 1	ECHO - BRAVO
SIERRA 1	SIERRA - ALFA
WHISKEY 1	WHISKEY - ALFA

Odlety / Departures 30/12

<i>Odlet / Departure</i>	<i>Posloupnost traťových bodů / Waypoint sequence</i>
NOVEMBER 1	BRAVO - NOVEMBER
ZULU 1	BRAVO - ZULU
ECHO 1	BRAVO - ECHO
SIERRA 1	ALFA - SIERRA
WHISKEY 1	ALFA - WHISKEY

Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru MCTR a MTMA Náměšť ATC Surveillance Minimum Altitude Chart within MCTR and MTMA Náměšť

