

Seznam AIP SUP platných k datu účinnosti této AIP AMDT/List of AIP SUP valid on the effective date of this AIP AMDT

2021: 20; 2022: 9, 16, 17; 2024: 14; 2025: 8.

1) Datum účinnosti

Tato AMDT nabývá účinnosti dne **27 NOV 25**. V tento den zařadte do AIP ČR příložené strany.

2) Tato AIP AMDT obsahuje

- GEN - aktualizace souhrnu národních předpisů, rozdíly od ICAO standardů, doporučení a postupů, aktualizace přehledu datasetů překážek, ruční opravy do mapy ICAO 1:500 000;
- BRNO/Tuřany (LKTB) - vztažná teplota, rozměry stripu, drobná korekce textu;
- Kbely (LKKB) - oprava okruhu na AD LKLT;
- Náměšť (LKNA) - opravy map;
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - oprava okruhu na AD LKLT;
- PRAHA/Vodochody (LKVO) - nová překážka (hangár) přidána do seznamu letištních překážek.

1) Effective date

This AMDT becomes effective on **27 NOV 25**. Insert the attached pages into the AIP C.R. on this day.

2) This AIP AMDT includes

- GEN - update of list of national regulations, differences from ICAO standards, recommended practices and procedures, list of obstacle dataset, hand amendments to chart ICAO 1:500 000;
- BRNO/Tuřany (LKTB) - reference temperature, RWY strip dimensions, minor text correction;
- Kbely (LKKB) - traffic circuit at AD LKLT corrected;
- Náměšť (LKNA) - chart corrections;
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - traffic circuit at AD LKLT corrected;
- PRAHA/Vodochody (LKVO) - new obstacle (hangar) added to the list of aerodrome obstacles.

3) Zrušte následující strany

Destroy the following pages

GEN	GEN 0.3-1	2 OCT 25
	GEN 0.3-2	2 OCT 25
	GEN 0.4-1	30 OCT 25
	GEN 0.4-2	30 OCT 25
	GEN 0.4-3	30 OCT 25
	GEN 0.4-4	30 OCT 25
	GEN 0.4-5	30 OCT 25
	GEN 1.6-2	17 APR 25
	GEN 1.6-3	17 APR 25
	GEN 1.6-4	17 APR 25
	GEN 1.6-5	10 JUL 25
	GEN 1.6-6	12 JUN 25
	GEN 1.6-7	2 OCT 25
	GEN 1.6-8	2 OCT 25
	GEN 1.6-9	2 OCT 25
	GEN 1.6-10	2 OCT 25
	GEN 1.7-9	17 APR 25
	GEN 1.7-23	20 MAR 25
	GEN 1.7-24	20 MAR 25
	GEN 1.7-25	20 MAR 25
	GEN 1.7-26	20 MAR 25
	GEN 1.7-27	20 MAR 25
	GEN 3.1-7	4 SEP 25
	GEN 3.2-8	30 OCT 25
	GEN 3.2-9	30 OCT 25
AD	AD 2-LKTB-1-1	17 APR 25
	AD 2-LKTB-1-6	12 JUN 25
	AD 2-LKTB-1-14	11 JUL 24
	AD 2-LKKB-8-1	30 OCT 25
	AD 2-LKNA-7-3	(AIRAC 10/25)27 NOV 25
	AD 2-LKNA-7-5	(AIRAC 10/25)27 NOV 25
	AD 2-LKPR-8-1	30 OCT 25
	AD 2-LKVO-1-3	15 MAY 25
	AD 2-LKVO-2-1	7 AUG 25
	AD 2-LKVO-8-1	12 JUN 25

Zařadte následující strany

Insert the following pages

GEN	GEN 0.3-1	27 NOV 25
	GEN 0.3-2	27 NOV 25
	GEN 0.4-1	27 NOV 25
	GEN 0.4-2	27 NOV 25
	GEN 0.4-3	27 NOV 25
	GEN 0.4-4	27 NOV 25
	GEN 0.4-5	27 NOV 25
	GEN 1.6-2	27 NOV 25
	GEN 1.6-3	27 NOV 25
	GEN 1.6-4	27 NOV 25
	GEN 1.6-5	27 NOV 25
	GEN 1.6-6	27 NOV 25
	GEN 1.6-7	27 NOV 25
	-----	-----
	-----	-----
	GEN 1.7-9	27 NOV 25
	GEN 1.7-23	27 NOV 25
	GEN 1.7-24	27 NOV 25
	GEN 1.7-25	27 NOV 25
	GEN 1.7-26	27 NOV 25
	GEN 1.7-27	27 NOV 25
	GEN 3.1-7	27 NOV 25
	GEN 3.2-8	27 NOV 25
	GEN 3.2-9	27 NOV 25
AD	AD 2-LKTB-1-1	27 NOV 25
	AD 2-LKTB-1-6	27 NOV 25
	AD 2-LKTB-1-14	27 NOV 25
	AD 2-LKKB-8-1	27 NOV 25
	AD 2-LKNA-7-3	27 NOV 25
	AD 2-LKNA-7-5	27 NOV 25
	AD 2-LKPR-8-1	27 NOV 25
	AD 2-LKVO-1-3	27 NOV 25
	AD 2-LKVO-2-1	27 NOV 25
	AD 2-LKVO-8-1	27 NOV 25

- 
- 4) Ruční opravy: NIL
- 5) Proved'te záznam této AIP AMDT do GEN 0.2.
- 6) Následující publikace jsou zrušeny touto AIP AMDT:  
AIP SUP: NIL.  
AIC: NIL  
Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této AIP AMDT  
a budou zrušeny NOTAMem.  
NOTAM: NIL
- 7) Následující AIP SUP byly zrušeny NOTAMem: NIL
- 4) Hand amendments: NIL
- 5) Record this AIP AMDT to GEN 0.2.
- 6) The following publications have been cancelled by  
this AIP AMDT:  
AIP SUP: NIL.  
AIC: NIL  
The following NOTAMs are incorporated in this AIP  
AMDT. They will be cancelled by NOTAM.  
NOTAM: NIL
- 7) The following AIP SUP have been cancelled by  
NOTAM: NIL

- KONEC -

- END -





**GEN 0.4 KONTROLNÍ SEZNAM STRAN AIP**  
**GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES**

Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
<b>ČÁST 1 - VŠEOBECNÉ INFORMACE (GEN)</b>					
<b>PART 1 - GENERAL (GEN)</b>					
<b>GEN 0</b>					
GEN 0.1-1	28 DEC 23	GEN 1.7-5	23 JAN 25	GEN 2.4-3	12 JUN 25
GEN 0.1-2	11 AUG 22	GEN 1.7-6	23 JAN 25	GEN 2.4-4	12 JUN 25
GEN 0.2-1	25 JUL 13	GEN 1.7-7	23 JAN 25	GEN 2.5-1	7 AUG 25
GEN 0.2-2	25 JUL 13	GEN 1.7-8	23 JAN 25	GEN 2.5-2	7 AUG 25
GEN 0.2-3	1 MAR 18	GEN 1.7-9	27 NOV 25	GEN 2.6-1	11 AUG 22
GEN 0.2-4	1 MAR 18	GEN 1.7-10	20 MAR 25	GEN 2.7-1	2 OCT 25
GEN 0.2-5	6 OCT 22	GEN 1.7-11	20 MAR 25	GEN 2.7-3	2 OCT 25
GEN 0.2-6	6 OCT 22	GEN 1.7-12	20 MAR 25	GEN 2.7-4	2 OCT 25
GEN 0.3-1	27 NOV 25	GEN 1.7-13	20 MAR 25	GEN 2.7-5	2 OCT 25
GEN 0.3-2	27 NOV 25	GEN 1.7-14	20 MAR 25	GEN 2.7-6	2 OCT 25
GEN 0.4-1	27 NOV 25	GEN 1.7-15	20 MAR 25	GEN 2.7-7	2 OCT 25
GEN 0.4-2	27 NOV 25	GEN 1.7-16	20 MAR 25	GEN 2.7-8	2 OCT 25
GEN 0.4-3	27 NOV 25	GEN 1.7-17	20 MAR 25	GEN 2.7-9	2 OCT 25
GEN 0.4-4	27 NOV 25	GEN 1.7-18	20 MAR 25	GEN 2.7-10	2 OCT 25
GEN 0.4-5	27 NOV 25	GEN 1.7-19	20 MAR 25	GEN 2.7-11	2 OCT 25
GEN 0.5-1	1 DEC 22	GEN 1.7-20	20 MAR 25	GEN 2.7-12	2 OCT 25
GEN 0.6-1	3 OCT 24	GEN 1.7-21	20 MAR 25	GEN 2.7-13	2 OCT 25
GEN 0.6-2	5 OCT 23	GEN 1.7-22	20 MAR 25	GEN 2.7-14	2 OCT 25
GEN 0.6-3	7 AUG 25	GEN 1.7-23	27 NOV 25		
GEN 0.6-4	28 NOV 24	GEN 1.7-24	27 NOV 25	<b>GEN 3</b>	
		GEN 1.7-25	27 NOV 25	GEN 3.1-1	3 OCT 24
		GEN 1.7-26	27 NOV 25	GEN 3.1-2	3 OCT 24
		GEN 1.7-27	27 NOV 25	GEN 3.1-3	3 OCT 24
				GEN 3.1-4	3 OCT 24
		<b>GEN 2</b>		GEN 3.1-5	26 DEC 24
		GEN 2.1-1	7 AUG 25	GEN 3.1-6	26 DEC 24
		GEN 2.1-2	7 AUG 25	GEN 3.1-7	27 NOV 25
		GEN 2.1-3	7 AUG 25	GEN 3.2-2	28 NOV 24
		GEN 2.2-1	23 JAN 25	GEN 3.2-3	28 NOV 24
		GEN 2.2-2	25 JAN 24	GEN 3.2-4	28 NOV 24
		GEN 2.2-3	25 JAN 24	GEN 3.2-5	15 MAY 25
		GEN 2.2-4	28 NOV 24	GEN 3.2-6	7 AUG 25
		GEN 2.2-5	5 SEP 24	GEN 3.2-7	28 NOV 24
		GEN 2.2-6	5 SEP 24	GEN 3.2-8	27 NOV 25
		GEN 2.2-7	25 JAN 24	GEN 3.2-9	27 NOV 25
		GEN 2.2-8	25 JAN 24	GEN 3.2-10	30 OCT 25
		GEN 2.2-9	11 JUL 24	GEN 3.3-1	13 JUL 23
		GEN 2.2-10	25 JAN 24	GEN 3.3-2	29 DEC 22
		GEN 2.2-11	28 NOV 24	GEN 3.3-3	28 DEC 23
		GEN 2.2-12	25 JAN 24	GEN 3.4-1	28 DEC 23
		GEN 2.2-13	25 JAN 24	GEN 3.4-2	(AMDT 432/23) 28 DEC 23
		GEN 2.2-14	25 JAN 24	GEN 3.4-3	13 JUL 23
		GEN 2.2-15	25 JAN 24	GEN 3.4-4	22 FEB 24
		GEN 2.2-16	25 JAN 24	GEN 3.4-5	22 FEB 24
		GEN 2.2-17	25 JAN 24	GEN 3.4-6	13 JUL 23
		GEN 2.2-18	25 JAN 24	GEN 3.5-1	2 OCT 25
		GEN 2.2-19	28 NOV 24	GEN 3.5-2	17 APR 25
		GEN 2.2-20	25 JAN 24	GEN 3.5-3	17 APR 25
		GEN 2.2-21	23 JAN 25	GEN 3.5-4	2 OCT 25
		GEN 2.2-22	25 JAN 24	GEN 3.5-5	2 OCT 25
		GEN 2.2-23	26 DEC 24	GEN 3.5-6	11 JUL 24
		GEN 2.2-24	26 DEC 24	GEN 3.5-7	2 OCT 25
		GEN 2.2-25	28 NOV 24	GEN 3.5-8	2 OCT 25
		GEN 2.2-26	28 NOV 24	GEN 3.5-9	11 JUL 24
		GEN 2.2-27	25 JAN 24	GEN 3.5-10	11 JUL 24
		GEN 2.2-28	25 JAN 24	GEN 3.6-1	12 JUN 25
		GEN 2.2-29	7 AUG 25	GEN 3.6-2	12 JUN 25
		GEN 2.2-30	25 JAN 24	GEN 3.7-1	28 NOV 24
		GEN 2.2-31	25 JAN 24		
		GEN 2.2-32	5 SEP 24	<b>GEN 4</b>	
		GEN 2.3-1	28 NOV 24	GEN 4.1-1	28 DEC 23
		GEN 2.3-2	28 NOV 24	GEN 4.1-2	10 JUL 25
		GEN 2.3-3	28 NOV 24	GEN 4.1-3	16 MAY 24
		GEN 2.3-4	28 NOV 24	GEN 4.1-4	15 MAY 25
		GEN 2.3-5	23 JAN 25	GEN 4.1-5	20 MAR 25
		GEN 2.3-6	28 NOV 24	GEN 4.1-6	28 DEC 23
		GEN 2.3-7	28 NOV 24	GEN 4.1-7	28 DEC 23
		GEN 2.3-8	28 NOV 24	GEN 4.1-8	12 JUN 25
		GEN 2.4-1	12 JUN 25	GEN 4.1-9	12 JUN 25
		GEN 2.4-2	12 JUN 25		

Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
GEN 4.1-10	12 JUN 25	ENR 1.9-5	26 DEC 24	ENR 2.1-24	28 NOV 24
GEN 4.2-1	1 JAN 25	ENR 1.9-6	26 DEC 24	ENR 2.1-25	28 NOV 24
GEN 4.2-2	23 JAN 25	ENR 1.9-7	26 DEC 24	ENR 2.1-26	12 JUN 25
GEN 4.2-3	1 JAN 24	ENR 1.9-8	26 DEC 24	ENR 2.1-27	12 JUN 25
GEN 4.2-4	1 JAN 25	ENR 1.9-9	26 DEC 24	ENR 2.1-28	12 JUN 25
GEN 4.2-5	1 JAN 24	ENR 1.9-10	26 DEC 24	ENR 2.1-29	28 NOV 24
GEN 4.3-1	1 JAN 22	ENR 1.9-11	26 DEC 24	ENR 2.1-30	28 NOV 24
GEN 4.3-2	1 JAN 22	ENR 1.9-12	26 DEC 24	ENR 2.1-31	28 NOV 24
GEN 4.3-3	1 JAN 25	ENR 1.9-13	26 DEC 24	ENR 2.1-32	28 NOV 24
GEN 4.3-4	28 NOV 24	ENR 1.9-14	26 DEC 24	ENR 2.2-1	13 JUL 23
<b>ČÁST 2 - TRATĚ (ENR)</b>		ENR 1.9-15	26 DEC 24	ENR 2.2-2	13 JUL 23
<b>PART 2 - EN-ROUTE (ENR)</b>		ENR 1.9-16	26 DEC 24	ENR 2.2-3	13 JUL 23
<b>ENR 0</b>		ENR 1.9-17	26 DEC 24	ENR 2.2-4	13 JUL 23
ENR 0.6-1	28 NOV 24	ENR 1.10-1	14 JUL 22	ENR 2.2-5	28 NOV 24
ENR 0.6-2	26 DEC 24	ENR 1.10-2	14 JUL 22	ENR 2.2-6	13 JUL 23
ENR 0.6-3	7 AUG 25	ENR 1.10-3	31 OCT 24	<b>ENR 3</b>	
ENR 0.6-4	7 AUG 25	ENR 1.10-4	31 OCT 24	ENR 3.1-1	28 NOV 24
<b>ENR 1</b>		ENR 1.10-5	31 OCT 24	ENR 3.2-1	26 DEC 24
ENR 1.1-1	2 NOV 23	ENR 1.10-6	31 OCT 24	ENR 3.2-2	26 DEC 24
ENR 1.1-2	2 NOV 23	ENR 1.10-7	30 OCT 25	ENR 3.2-3	26 DEC 24
ENR 1.1-3	2 NOV 23	ENR 1.10-8	14 JUL 22	ENR 3.2-4	26 DEC 24
ENR 1.1-4	2 NOV 23	ENR 1.10-9	14 JUL 22	ENR 3.2-5	26 DEC 24
ENR 1.1-5	28 DEC 23	ENR 1.10-10	14 JUL 22	ENR 3.2-6	26 DEC 24
ENR 1.1-6	2 NOV 23	ENR 1.10-11	21 MAR 24	ENR 3.2-7	26 DEC 24
ENR 1.1-7	2 NOV 23	ENR 1.10-12	14 JUL 22	ENR 3.3-1	28 NOV 24
ENR 1.1-8	2 NOV 23	ENR 1.10-13	23 FEB 23	ENR 3.4-1	28 NOV 24
ENR 1.1-9	20 MAR 25	ENR 1.11-1	22 FEB 24	<b>ENR 4</b>	
ENR 1.1-10	26 DEC 24	ENR 1.12-1	28 NOV 24	ENR 4.1-1	7 AUG 25
ENR 1.1-11	2 NOV 23	ENR 1.12-2	28 NOV 24	ENR 4.1-2	7 AUG 25
ENR 1.1-12	2 NOV 23	ENR 1.12-3	28 NOV 24	ENR 4.2-1	28 NOV 24
ENR 1.1-13	20 MAR 25	ENR 1.13-1	28 NOV 24	ENR 4.3-1	28 NOV 24
ENR 1.1-14	2 NOV 23	ENR 1.14-1	26 DEC 24	ENR 4.4-1	26 DEC 24
ENR 1.1-15	28 NOV 24	ENR 1.14-2	26 DEC 24	ENR 4.4-2	12 JUN 25
ENR 1.1-16	2 NOV 23	ENR 1.14-3	26 DEC 24	ENR 4.4-3	28 NOV 24
ENR 1.1-17	20 MAR 25	ENR 1.14-4	26 DEC 24	ENR 4.4-4	28 NOV 24
ENR 1.1-18	12 JUN 25	ENR 1.14-5	26 DEC 24	ENR 4.5-1	28 NOV 24
ENR 1.1-19	12 JUN 25	ENR 1.14-6	26 DEC 24	<b>ENR 5</b>	
ENR 1.1-20	12 JUN 25	ENR 1.14-7	26 DEC 24	ENR 5.1-1	20 FEB 25
ENR 1.2-1	15 JUN 23	ENR 1.14-9	26 DEC 24	ENR 5.1-2	3 NOV 22
ENR 1.2-2	18 APR 24	ENR 1.14-10	26 DEC 24	ENR 5.1-3	3 NOV 22
ENR 1.2-3	18 APR 24	ENR 1.14-11	26 DEC 24	ENR 5.1-4	3 NOV 22
ENR 1.2-4	18 APR 24	ENR 1.14-13	26 DEC 24	ENR 5.1-5	3 NOV 22
ENR 1.2-5	10 JUL 25	ENR 1.14-14	26 DEC 24	ENR 5.1-6	3 NOV 22
ENR 1.2-6	18 APR 24	ENR 1.14-15	26 DEC 24	ENR 5.1-7	7 SEP 23
ENR 1.2-7	23 JAN 25	ENR 1.14-17	26 DEC 24	ENR 5.1-8	3 NOV 22
ENR 1.2-8	23 JAN 25	ENR 1.14-18	26 DEC 24	ENR 5.1-9	7 AUG 25
ENR 1.2-9	23 JAN 25	ENR 1.14-19	26 DEC 24	ENR 5.2-1	7 AUG 25
ENR 1.2-10	18 APR 24	ENR 1.14-20	26 DEC 24	ENR 5.2-2	7 AUG 25
ENR 1.2-11	18 APR 24	ENR 1.14-21	26 DEC 24	ENR 5.2-3	7 AUG 25
<b>ENR 2</b>		<b>ENR 2</b>		ENR 5.2-4	7 AUG 25
ENR 2.1-1	28 NOV 24	ENR 2.1-1	28 NOV 24	ENR 5.2-5	7 AUG 25
ENR 2.1-2	28 NOV 24	ENR 2.1-2	28 NOV 24	ENR 5.2-6	7 AUG 25
ENR 2.1-3	28 NOV 24	ENR 2.1-3	28 NOV 24	ENR 5.2-7	30 OCT 25
ENR 2.1-4	28 NOV 24	ENR 2.1-4	28 NOV 24	ENR 5.2-8	30 OCT 25
ENR 2.1-5	15 MAY 25	ENR 2.1-5	15 MAY 25	ENR 5.2-9	30 OCT 25
ENR 2.1-6	28 NOV 24	ENR 2.1-6	28 NOV 24	ENR 5.2-10	30 OCT 25
ENR 2.1-7	28 NOV 24	ENR 2.1-7	28 NOV 24	ENR 5.2-11	30 OCT 25
ENR 2.1-8	28 NOV 24	ENR 2.1-8	28 NOV 24	ENR 5.2-12	30 OCT 25
ENR 2.1-9	28 NOV 24	ENR 2.1-9	28 NOV 24	ENR 5.2-13	30 OCT 25
ENR 2.1-10	28 NOV 24	ENR 2.1-10	28 NOV 24	ENR 5.2-14	30 OCT 25
ENR 2.1-11	28 NOV 24	ENR 2.1-11	28 NOV 24	ENR 5.2-15	30 OCT 25
ENR 2.1-12	28 NOV 24	ENR 2.1-12	28 NOV 24	ENR 5.2-16	30 OCT 25
ENR 2.1-13	28 NOV 24	ENR 2.1-13	28 NOV 24	ENR 5.2-17	30 OCT 25
ENR 2.1-14	28 NOV 24	ENR 2.1-14	28 NOV 24	ENR 5.2-18	30 OCT 25
ENR 2.1-15	28 NOV 24	ENR 2.1-15	28 NOV 24	ENR 5.2-19	30 OCT 25
ENR 2.1-16	28 NOV 24	ENR 2.1-16	28 NOV 24	ENR 5.2-20	30 OCT 25
ENR 2.1-17	28 NOV 24	ENR 2.1-17	28 NOV 24	ENR 5.2-21	30 OCT 25
ENR 2.1-18	28 NOV 24	ENR 2.1-18	28 NOV 24	ENR 5.2-22	30 OCT 25
ENR 2.1-19	28 NOV 24	ENR 2.1-19	28 NOV 24	ENR 5.2-23	30 OCT 25
ENR 2.1-20	28 NOV 24	ENR 2.1-20	28 NOV 24	ENR 5.2-24	30 OCT 25
ENR 2.1-21	28 NOV 24	ENR 2.1-21	28 NOV 24	ENR 5.2-25	30 OCT 25
ENR 2.1-22	28 NOV 24	ENR 2.1-22	28 NOV 24		
ENR 2.1-23	28 NOV 24	ENR 2.1-23	28 NOV 24		

Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
ENR 5.2-26	30 OCT 25	AD 0.6-15	7 AUG 25	AD 2-LKTB-7-8	7 AUG 25
ENR 5.3-1	20 MAR 25	AD 0.6-16	20 MAR 25	AD 2-LKTB-7-9	7 AUG 25
ENR 5.3-2	28 NOV 24			AD 2-LKTB-8-1	12 JUN 25
ENR 5.3-3	28 NOV 24	<b>AD 1</b>		AD 2-LKTB-8-2	12 JUN 25
ENR 5.4-1	6 OCT 22	AD 1.1-1	26 DEC 24	AD 2-LKTB-8-3	12 JUN 25
ENR 5.4-2	8 AUG 24	AD 1.1-2	26 DEC 24	AD 2-LKTB-8-5	2 OCT 25
ENR 5.4-3	8 AUG 24	AD 1.1-3	26 DEC 24		
ENR 5.4-4	8 AUG 24	AD 1.1-4	26 DEC 24	<b>ČÁSLAV</b>	
ENR 5.4-5	8 AUG 24	AD 1.1-5	26 DEC 24	AD 2-LKCV-1-1	26 DEC 24
ENR 5.4-6	8 AUG 24	AD 1.1-6	26 DEC 24	AD 2-LKCV-1-2	8 AUG 24
ENR 5.4-7	8 AUG 24	AD 1.1-7	26 DEC 24	AD 2-LKCV-1-3	8 AUG 24
ENR 5.4-8	8 AUG 24	AD 1.1-8	26 DEC 24	AD 2-LKCV-1-4	28 NOV 24
ENR 5.4-9	8 AUG 24	AD 1.2-1	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-5	3 OCT 24
ENR 5.4-10	8 AUG 24	AD 1.2-2	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-6	2 OCT 25
ENR 5.4-11	8 AUG 24	AD 1.2-3	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-7	3 OCT 24
ENR 5.4-12	8 AUG 24	AD 1.2-4	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-8	12 JUN 25
ENR 5.4-13	8 AUG 24	AD 1.2-5	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-9	8 AUG 24
ENR 5.4-14	8 AUG 24	AD 1.2-6	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-10	7 AUG 25
ENR 5.4-15	8 AUG 24	AD 1.2-7	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-11	7 AUG 25
ENR 5.4-16	8 AUG 24	AD 1.2-8	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-12	7 AUG 25
ENR 5.4-17	(AMDT 441/24) 8 AUG 24	AD 1.2-9	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-13	27 NOV 25
ENR 5.4-18	8 AUG 24	AD 1.3-1	7 AUG 25	AD 2-LKCV-1-14	27 NOV 25
ENR 5.4-19	8 AUG 24	AD 1.3-2	(AMDT 12/25) 30 OCT 25	AD 2-LKCV-1-15	7 AUG 25
ENR 5.4-20	8 AUG 24	AD 1.3-3	7 AUG 25	AD 2-LKCV-2-1	30 OCT 25
ENR 5.5-1	25 JAN 24	AD 1.3-4	7 AUG 25	AD 2-LKCV-2-2	12 JUN 25
ENR 5.5-2	25 JAN 24	AD 1.3-5	30 OCT 25	AD 2-LKCV-5-1	27 NOV 25
ENR 5.5-3	25 JAN 24	AD 1.4-1	21 OCT 10	AD 2-LKCV-5-3	27 NOV 25
ENR 5.5-4	20 MAR 25	AD 1.5-1	22 APR 21	AD 2-LKCV-6-1	27 NOV 25
ENR 5.5-5	25 JAN 24			AD 2-LKCV-6-3	27 NOV 25
ENR 5.5-6	20 FEB 25	<b>AD 2</b>		AD 2-LKCV-7-1	27 NOV 25
ENR 5.5-7	25 JAN 24			AD 2-LKCV-7-2	12 JUN 25
ENR 5.5-8	25 JAN 24	<b>BRNO/TUŘANY</b>		AD 2-LKCV-7-3	27 NOV 25
ENR 5.5-9	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-1	27 NOV 25	AD 2-LKCV-7-4	12 JUN 25
ENR 5.5-10	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-2	3 OCT 24	AD 2-LKCV-7-5	27 NOV 25
ENR 5.5-11	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-3	12 JUN 25	AD 2-LKCV-7-6	12 JUN 25
ENR 5.5-12	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-4	17 APR 25	AD 2-LKCV-7-7	27 NOV 25
ENR 5.5-13	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-5	12 JUN 25	AD 2-LKCV-7-8	12 JUN 25
ENR 5.5-14	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-6	27 NOV 25	AD 2-LKCV-8-1	12 JUN 25
ENR 5.5-15	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-7	12 JUN 25	AD 2-LKCV-8-3	2 OCT 25
ENR 5.5-16	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-8	7 AUG 25		
ENR 5.5-17	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-9	7 AUG 25	<b>ČESKÉ BUDĚJOVICE</b>	
ENR 5.5-18	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-10	3 OCT 24	AD 2-LKCS-1-1	2 OCT 25
ENR 5.5-19	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-11	11 JUL 24	AD 2-LKCS-1-2	13 JUN 24
ENR 5.5-20	31 OCT 24	AD 2-LKTB-1-12	11 JUL 24	AD 2-LKCS-1-3	(AMDT 11/25) 2 OCT 25
ENR 5.6-1	28 NOV 24	AD 2-LKTB-1-13	11 JUL 24	AD 2-LKCS-1-4	(AMDT 11/25) 2 OCT 25
		AD 2-LKTB-1-14	27 NOV 25	AD 2-LKCS-1-5	2 OCT 25
<b>ENR 6</b>		AD 2-LKTB-1-15	28 NOV 24	AD 2-LKCS-1-6	2 OCT 25
ENR 6-1	30 OCT 25	AD 2-LKTB-1-16	20 MAR 25	AD 2-LKCS-1-7	2 OCT 25
ENR 6-3	7 AUG 25	AD 2-LKTB-1-17	20 MAR 25	AD 2-LKCS-1-8	2 OCT 25
ENR 6-5	7 AUG 25	AD 2-LKTB-1-18	20 MAR 25	AD 2-LKCS-1-9	2 OCT 25
ENR 6-7	7 AUG 25	AD 2-LKTB-1-19	20 MAR 25	AD 2-LKCS-1-10	2 OCT 25
ENR 6-9	7 AUG 25	AD 2-LKTB-1-20	20 MAR 25	AD 2-LKCS-1-11	2 OCT 25
ENR 6-11	30 OCT 25	AD 2-LKTB-1-21	28 NOV 24	AD 2-LKCS-1-12	2 OCT 25
ENR 6-13	7 AUG 25	AD 2-LKTB-1-22	28 NOV 24	AD 2-LKCS-1-13	2 OCT 25
ENR 6-15	7 AUG 25	AD 2-LKTB-1-23	28 NOV 24	AD 2-LKCS-1-14	2 OCT 25
ENR 6-17	2 OCT 25	AD 2-LKTB-1-24	28 NOV 24	AD 2-LKCS-2-1	2 OCT 25
		AD 2-LKTB-1-25	28 NOV 24	AD 2-LKCS-5-1	30 OCT 25
		AD 2-LKTB-1-26	28 NOV 24	AD 2-LKCS-5-3	30 OCT 25
<b>ČÁST 3 - LETIŠTĚ (AD)</b>		AD 2-LKTB-1-27	28 NOV 24	AD 2-LKCS-5-5	20 FEB 25
<b>PART 3-AERODROMES (AD)</b>		AD 2-LKTB-1-28	7 AUG 25	AD 2-LKCS-6-1	30 OCT 25
<b>AD 0</b>		AD 2-LKTB-2-1	12 JUN 25	AD 2-LKCS-7-1	20 FEB 25
AD 0.6-1	7 AUG 25	AD 2-LKTB-2-2	12 JUN 25	AD 2-LKCS-7-3	20 FEB 25
AD 0.6-2	20 MAR 25	AD 2-LKTB-2-3	12 JUN 25	AD 2-LKCS-7-4	20 FEB 25
AD 0.6-3	28 NOV 24	AD 2-LKTB-2-5	12 JUN 25	AD 2-LKCS-8-1	20 FEB 25
AD 0.6-4	7 AUG 25	AD 2-LKTB-2-7	12 JUN 25	AD 2-LKCS-8-3	2 OCT 25
AD 0.6-5	26 DEC 24	AD 2-LKTB-5-1	7 AUG 25		
AD 0.6-6	12 JUN 25	AD 2-LKTB-5-3	7 AUG 25	<b>KARLOVY VARY</b>	
AD 0.6-7	12 JUN 25	AD 2-LKTB-5-5	12 JUN 25	AD 2-LKKV-1-1	17 APR 25
AD 0.6-8	20 MAR 25	AD 2-LKTB-6-1	7 AUG 25	AD 2-LKKV-1-2	3 OCT 24
AD 0.6-9	20 MAR 25	AD 2-LKTB-6-3	7 AUG 25	AD 2-LKKV-1-3	12 JUN 25
AD 0.6-10	20 MAR 25	AD 2-LKTB-7-1	7 AUG 25	AD 2-LKKV-1-4	17 APR 25
AD 0.6-11	20 MAR 25	AD 2-LKTB-7-3	12 JUN 25	AD 2-LKKV-1-5	2 OCT 25
AD 0.6-12	7 AUG 25	AD 2-LKTB-7-4	12 JUN 25	AD 2-LKKV-1-6	20 MAR 25
AD 0.6-13	20 MAR 25	AD 2-LKTB-7-5	12 JUN 25	AD 2-LKKV-1-7	12 JUN 25
AD 0.6-14	7 AUG 25	AD 2-LKTB-7-7	7 AUG 25	AD 2-LKKV-1-8	2 OCT 25
				AD 2-LKKV-1-9	2 OCT 25

Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
AD 2-LKKV-1-10	2 OCT 25	AD 2-LKKU-2-2	15 MAY 25	AD 2-LKMT-5-2	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-11	12 JUN 25	AD 2-LKKU-5-1	15 MAY 25	AD 2-LKMT-5-3	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-12	4 SEP 25	AD 2-LKKU-5-3	15 MAY 25	AD 2-LKMT-5-4	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-13	4 SEP 25	AD 2-LKKU-6-1	27 NOV 25	AD 2-LKMT-5-5	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-14	12 JUN 25	AD 2-LKKU-7-1	27 NOV 25	AD 2-LKMT-6-1	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-15	12 JUN 25	AD 2-LKKU-7-2	15 MAY 25	AD 2-LKMT-6-2	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-16	4 SEP 25	AD 2-LKKU-7-3	15 MAY 25	AD 2-LKMT-6-3	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-17	4 SEP 25	AD 2-LKKU-8-1	15 MAY 25	AD 2-LKMT-6-4	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-18	4 SEP 25			AD 2-LKMT-7-1	7 AUG 25
AD 2-LKKV-1-19	4 SEP 25			AD 2-LKMT-7-2	7 AUG 25
AD 2-LKKV-2-1	2 OCT 25	<b>NÁMĚŠŤ</b>		AD 2-LKMT-7-3	20 FEB 25
AD 2-LKKV-2-3	12 JUN 25	AD 2-LKNA-1-1	27 NOV 25	AD 2-LKMT-7-4	7 AUG 25
AD 2-LKKV-3-1	23 JAN 25	AD 2-LKNA-1-2	3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-5	20 FEB 25
AD 2-LKKV-5-1	20 FEB 25	AD 2-LKNA-1-3	3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-6	20 FEB 25
AD 2-LKKV-5-2	23 JAN 25	AD 2-LKNA-1-4	3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-7	7 AUG 25
AD 2-LKKV-5-3	20 FEB 25	AD 2-LKNA-1-5	27 NOV 25	AD 2-LKMT-7-8	7 AUG 25
AD 2-LKKV-5-4	23 JAN 25	AD 2-LKNA-1-6	(AMDT 444/24) 3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-9	7 AUG 25
AD 2-LKKV-5-5	20 FEB 25	AD 2-LKNA-1-7	20 MAR 25	AD 2-LKMT-7-10	7 AUG 25
AD 2-LKKV-6-1	20 FEB 25	AD 2-LKNA-1-8	3 OCT 24	AD 2-LKMT-8-1	7 AUG 25
AD 2-LKKV-6-2	23 JAN 25	AD 2-LKNA-1-9	3 OCT 24	AD 2-LKMT-8-2	7 AUG 25
AD 2-LKKV-6-3	20 FEB 25	AD 2-LKNA-1-10	20 MAR 25	AD 2-LKMT-8-3	20 FEB 25
AD 2-LKKV-6-4	23 JAN 25	AD 2-LKNA-1-11	27 NOV 25	AD 2-LKMT-8-5	30 OCT 25
AD 2-LKKV-7-1	(AMDT 3/25) 20 FEB 25	AD 2-LKNA-1-12	20 MAR 25		
AD 2-LKKV-7-2	23 JAN 25	AD 2-LKNA-1-13	20 MAR 25	<b>PARDUBICE</b>	
AD 2-LKKV-7-3	20 FEB 25	AD 2-LKNA-1-14	20 MAR 25	AD 2-LKPD-1-1	30 OCT 25
AD 2-LKKV-7-4	23 JAN 25	AD 2-LKNA-1-15	20 MAR 25	AD 2-LKPD-1-2	3 OCT 24
AD 2-LKKV-7-5	20 FEB 25	AD 2-LKNA-1-16	20 MAR 25	AD 2-LKPD-1-3	3 OCT 24
AD 2-LKKV-7-6	23 JAN 25	AD 2-LKNA-1-17	3 OCT 24	AD 2-LKPD-1-4	15 MAY 25
AD 2-LKKV-7-7	20 FEB 25	AD 2-LKNA-1-18	27 NOV 25	AD 2-LKPD-1-5	3 OCT 24
AD 2-LKKV-7-8	23 JAN 25	AD 2-LKNA-1-19	27 NOV 25	AD 2-LKPD-1-6	28 NOV 24
AD 2-LKKV-7-9	20 FEB 25	AD 2-LKNA-1-20	15 MAY 25	AD 2-LKPD-1-7	30 OCT 25
AD 2-LKKV-7-10	23 JAN 25	AD 2-LKNA-2-1	27 NOV 25	AD 2-LKPD-1-8	3 OCT 24
AD 2-LKKV-8-1	20 FEB 25	AD 2-LKNA-2-2	17 APR 25	AD 2-LKPD-1-9	3 OCT 24
AD 2-LKKV-8-2	23 JAN 25	AD 2-LKNA-2-3	27 NOV 25	AD 2-LKPD-1-10	15 MAY 25
AD 2-LKKV-8-3	23 JAN 25	AD 2-LKNA-2-5	27 NOV 25	AD 2-LKPD-1-11	3 OCT 24
AD 2-LKKV-8-5	2 OCT 25	AD 2-LKNA-5-1	27 NOV 25	AD 2-LKPD-1-12	15 MAY 25
		AD 2-LKNA-5-3	27 NOV 25	AD 2-LKPD-1-13	15 MAY 25
<b>KBELY</b>		AD 2-LKNA-6-1	27 NOV 25	AD 2-LKPD-1-14	15 MAY 25
AD 2-LKKB-1-1	26 DEC 24	AD 2-LKNA-6-3	27 NOV 25	AD 2-LKPD-1-15	15 MAY 25
AD 2-LKKB-1-2	23 JAN 25	AD 2-LKNA-7-1	27 NOV 25	AD 2-LKPD-2-1	15 MAY 25
AD 2-LKKB-1-3	23 JAN 25	AD 2-LKNA-7-2	27 NOV 25	AD 2-LKPD-2-3	15 MAY 25
AD 2-LKKB-1-4	8 AUG 24	AD 2-LKNA-7-3	(AMDT 13/25) 27 NOV 25	AD 2-LKPD-2-5	15 MAY 25
AD 2-LKKB-1-5	8 AUG 24	AD 2-LKNA-7-4	27 NOV 25	AD 2-LKPD-3-1	15 MAY 25
AD 2-LKKB-1-6	23 JAN 25	AD 2-LKNA-7-5	(AMDT 13/25) 27 NOV 25	AD 2-LKPD-5-1	30 OCT 25
AD 2-LKKB-1-7	20 MAR 25	AD 2-LKNA-7-6	27 NOV 25	AD 2-LKPD-5-3	30 OCT 25
AD 2-LKKB-1-8	20 MAR 25	AD 2-LKNA-8-1	27 NOV 25	AD 2-LKPD-6-1	30 OCT 25
AD 2-LKKB-1-9	20 MAR 25	AD 2-LKNA-8-2	7 AUG 25	AD 2-LKPD-7-1	30 OCT 25
AD 2-LKKB-1-10	12 JUN 25	AD 2-LKNA-8-3	27 NOV 25	AD 2-LKPD-7-3	30 OCT 25
AD 2-LKKB-1-11	12 JUN 25			AD 2-LKPD-7-4	15 MAY 25
AD 2-LKKB-1-12	12 JUN 25	<b>OSTRAVA/MOŠNOV</b>		AD 2-LKPD-7-5	30 OCT 25
AD 2-LKKB-1-13	12 JUN 25	AD 2-LKMT-1-1	17 APR 25	AD 2-LKPD-7-6	15 MAY 25
AD 2-LKKB-1-14	12 JUN 25	AD 2-LKMT-1-2	7 AUG 25	AD 2-LKPD-7-7	30 OCT 25
AD 2-LKKB-1-15	12 JUN 25	AD 2-LKMT-1-3	7 AUG 25	AD 2-LKPD-7-8	15 MAY 25
AD 2-LKKB-2-1	20 FEB 25	AD 2-LKMT-1-4	17 APR 25	AD 2-LKPD-7-9	30 OCT 25
AD 2-LKKB-6-1	20 FEB 25	AD 2-LKMT-1-5	12 JUN 25	AD 2-LKPD-7-11	30 OCT 25
AD 2-LKKB-7-1	20 FEB 25	AD 2-LKMT-1-6	12 JUN 25	AD 2-LKPD-7-12	15 MAY 25
AD 2-LKKB-7-3	20 FEB 25	AD 2-LKMT-1-7	7 AUG 25	AD 2-LKPD-7-13	30 OCT 25
AD 2-LKKB-8-1	27 NOV 25	AD 2-LKMT-1-8	7 AUG 25	AD 2-LKPD-7-14	15 MAY 25
AD 2-LKKB-8-3	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-9	7 AUG 25	AD 2-LKPD-8-1	15 MAY 25
		AD 2-LKMT-1-10	7 AUG 25	AD 2-LKPD-8-2	15 MAY 25
<b>KUNOVICE</b>		AD 2-LKMT-1-11	7 AUG 25	AD 2-LKPD-8-3	2 OCT 25
AD 2-LKKU-1-1	28 NOV 24	AD 2-LKMT-1-12	7 AUG 25		
AD 2-LKKU-1-2	8 AUG 24	AD 2-LKMT-1-13	7 AUG 25	<b>PRAHA/RUŽYNE</b>	
AD 2-LKKU-1-3	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-14	7 AUG 25	AD 2-LKPR-1-1	17 APR 25
AD 2-LKKU-1-4	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-15	7 AUG 25	AD 2-LKPR-1-2	28 NOV 24
AD 2-LKKU-1-5	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-16	7 AUG 25	AD 2-LKPR-1-3	30 OCT 25
AD 2-LKKU-1-6	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-17	7 AUG 25	AD 2-LKPR-1-4	7 AUG 25
AD 2-LKKU-1-7	27 NOV 25	AD 2-LKMT-1-18	7 AUG 25	AD 2-LKPR-1-5	2 OCT 25
AD 2-LKKU-1-8	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-19	7 AUG 25	AD 2-LKPR-1-6	7 AUG 25
AD 2-LKKU-1-9	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-20	7 AUG 25	AD 2-LKPR-1-7	(AMDT 9/25) 7 AUG 25
AD 2-LKKU-1-10	2 OCT 25	AD 2-LKMT-2-1	7 AUG 25	AD 2-LKPR-1-8	28 NOV 24
AD 2-LKKU-1-11	2 OCT 25	AD 2-LKMT-2-2	20 FEB 25	AD 2-LKPR-1-9	7 AUG 25
AD 2-LKKU-1-12	8 AUG 24	AD 2-LKMT-2-3	12 JUN 25	AD 2-LKPR-1-10	7 AUG 25
AD 2-LKKU-1-13	8 AUG 24	AD 2-LKMT-2-5	12 JUN 25	AD 2-LKPR-1-11	7 AUG 25
AD 2-LKKU-1-14	15 MAY 25	AD 2-LKMT-3-1	20 FEB 25	AD 2-LKPR-1-12	7 AUG 25
AD 2-LKKU-2-1	2 OCT 25	AD 2-LKMT-4-1	20 FEB 25	AD 2-LKPR-1-13	7 AUG 25
		AD 2-LKMT-5-1	20 FEB 25		

Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
AD 2-LKPR-1-14 .....	7 AUG 25	<b>PRAHA/VODOCHODY</b>			
AD 2-LKPR-1-15 .....	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-1 .....	15 MAY 25		
AD 2-LKPR-1-16 .....	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-2 .....	30 OCT 25		
AD 2-LKPR-1-17 .....	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-3 .....	27 NOV 25		
AD 2-LKPR-1-18 .....	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-4 .....	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-1-19 .....	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-5 .....	5 SEP 24		
AD 2-LKPR-1-20 .....	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-6 .....	15 MAY 25		
AD 2-LKPR-1-21 .....	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-7 .....	15 MAY 25		
AD 2-LKPR-1-22 .....	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-8 .....	15 MAY 25		
AD 2-LKPR-1-23 .....	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-9 .....	15 MAY 25		
AD 2-LKPR-1-24 .....	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-10 .....	15 MAY 25		
AD 2-LKPR-1-25 .....	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-11 .....	15 MAY 25		
AD 2-LKPR-1-26 .....	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-12 .....	15 MAY 25		
AD 2-LKPR-1-27 .....	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-13 .....	15 MAY 25		
AD 2-LKPR-1-28 .....	7 AUG 25	AD 2-LKVO-2-1 .....	27 NOV 25		
AD 2-LKPR-1-29 .....	7 AUG 25	AD 2-LKVO-2-3 .....	7 AUG 25		
AD 2-LKPR-1-30 .....	7 AUG 25	AD 2-LKVO-5-1 .....	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-1-31 .....	7 AUG 25	AD 2-LKVO-5-3 .....	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-1-32 .....	7 AUG 25	AD 2-LKVO-6-1 .....	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-1-33 .....	7 AUG 25	AD 2-LKVO-7-1 .....	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-1-34 .....	7 AUG 25	AD 2-LKVO-7-3 .....	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-1-35 .....	7 AUG 25	AD 2-LKVO-7-5 .....	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-1-36 .....	28 NOV 24	AD 2-LKVO-7-6 .....	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-1-37 .....	28 NOV 24	AD 2-LKVO-7-7 .....	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-1-38 .....	28 NOV 24	AD 2-LKVO-7-9 .....	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-1-39 .....	28 NOV 24	AD 2-LKVO-7-10 .....	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-1-40 .....	28 NOV 24	AD 2-LKVO-7-11 .....	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-1-41 .....	28 NOV 24	AD 2-LKVO-8-1 .....	27 NOV 25		
AD 2-LKPR-1-42 .....	28 NOV 24	AD 2-LKVO-8-3 .....	12 JUN 25		
AD 2-LKPR-1-43 ..... (AMDT 5/25)	17 APR 25				
AD 2-LKPR-1-44 ..... (AMDT 9/25)	7 AUG 25				
AD 2-LKPR-1-45 ..... (AMDT 9/25)	7 AUG 25				
AD 2-LKPR-1-46 ..... (AMDT 9/25)	7 AUG 25				
AD 2-LKPR-1-47 ..... (AMDT 9/25)	7 AUG 25				
AD 2-LKPR-2-1 .....	7 AUG 25				
AD 2-LKPR-2-2 .....	20 FEB 25				
AD 2-LKPR-2-3 .....	2 OCT 25				
AD 2-LKPR-2-5 .....	4 SEP 25				
AD 2-LKPR-2-6 .....	4 SEP 25				
AD 2-LKPR-2-7 .....	7 AUG 25				
AD 2-LKPR-2-9 .....	17 APR 25				
AD 2-LKPR-2-11 .....	17 APR 25				
AD 2-LKPR-3-1 .....	2 OCT 25				
AD 2-LKPR-3-3 .....	20 FEB 25				
AD 2-LKPR-3-5 .....	20 FEB 25				
AD 2-LKPR-4-1 .....	20 FEB 25				
AD 2-LKPR-4-3 .....	20 FEB 25				
AD 2-LKPR-5-1 .....	20 FEB 25				
AD 2-LKPR-5-3 .....	20 FEB 25				
AD 2-LKPR-5-5 .....	20 FEB 25				
AD 2-LKPR-5-7 ..... (AMDT 3/25)	20 FEB 25				
AD 2-LKPR-5-9 .....	20 FEB 25				
AD 2-LKPR-6-1 .....	20 FEB 25				
AD 2-LKPR-6-3 .....	20 FEB 25				
AD 2-LKPR-6-5 .....	20 FEB 25				
AD 2-LKPR-6-7 .....	20 FEB 25				
AD 2-LKPR-7-1 ..... (AMDT 9/25)	7 AUG 25				
AD 2-LKPR-7-3 .....	20 FEB 25				
AD 2-LKPR-7-4 .....	20 FEB 25				
AD 2-LKPR-7-5 .....	7 AUG 25				
AD 2-LKPR-7-7 .....	7 AUG 25				
AD 2-LKPR-7-8 .....	7 AUG 25				
AD 2-LKPR-7-9 .....	7 AUG 25				
AD 2-LKPR-7-11 .....	7 AUG 25				
AD 2-LKPR-7-13 .....	7 AUG 25				
AD 2-LKPR-7-14 .....	7 AUG 25				
AD 2-LKPR-7-15 .....	7 AUG 25				
AD 2-LKPR-7-17 .....	7 AUG 25				
AD 2-LKPR-7-18 .....	7 AUG 25				
AD 2-LKPR-7-19 .....	7 AUG 25				
AD 2-LKPR-8-1 .....	27 NOV 25				
AD 2-LKPR-8-2 .....	7 AUG 25				
AD 2-LKPR-8-3 .....	30 OCT 25				
AD 2-LKPR-8-5 .....	20 FEB 25				
AD 2-LKPR-8-7 .....	2 OCT 25				

Záměrně nepoužito  
Intentionally Left Blank

## GEN 1.6 SOUHRN ZÁVAZNÝCH NÁRODNÍCH PŘEDPISŮ A MEZINÁRODNÍCH DOHOD / ÚMLUV

1.6.1 V České republice platí tyto obecně závazné právní předpisy, které se týkají mezinárodního civilního letectví:

- 1) Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění zákona č. 189/1999 Sb., zákona č. 146/2000 Sb., zákona č. 258/2002 Sb. a zákona č. 309/2002 Sb.
- 2) Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 108/1997 Sb., ve znění vyhlášky č. 101/1999 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů.
- 3) Vyhláška č. 17/1966 Sb., o leteckém přepravním řádu, ve znění vyhlášky č. 15/1971 Sb.

1.6.2 V České republice byly vydány dále uvedené předpisy týkající se civilního letectví. Tyto předpisy jsou aplikací mezinárodních standardů a doporučených postupů ICAO a Společných leteckých předpisů (JAR). Případné odchylky od těchto předpisů jsou zveřejněny v části **GEN 1.7**.

1.6.2.1 Dle ustanovení § 102, odstavec 2 zákona č. 49/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, mají Přílohy k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví (Letecké předpisy řady "L") povahu leteckých předpisů, přičemž předpisy JAR nemohou být v rozporu s předpisy řady "L". Letecké předpisy JAR představují podrobnější úpravu ustanovení Příloh k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví (Leteckých předpisů řady "L").

Jelikož harmonizace leteckých předpisů JAR s jednotlivými celosvětově platnými doplňky Příloh k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví probíhá v některých případech se zpožděním, platí přednostně ustanovení Leteckých předpisů řady "L", jichž se konkrétní změna dotýká, a to až do doby doplnění nebo vydání příslušného leteckého předpisu JAR.

### 1.6.2.2 Státní program bezpečnosti České republiky

Ministerstvo dopravy vydává Státní program bezpečnosti (SSP) jako samostatný dokument, který popisuje řízení provozní bezpečnosti letecké dopravy v České republice. Příprava, zveřejnění a dodržování SSP jsou obsaženy v příslušných ustanoveních leteckého předpisu L 19 (Hlava 3). Součástí SSP je Státní plán bezpečnosti (SPAS), který popisuje významná rizika ohrožující letecký provoz v České republice, určuje konkrétní strategii udržování vysoké úrovně bezpečnosti, a to včetně zahrnutí preventivních zmírňujících opatření na národní úrovni.

### 1.6.2.3 Letecké předpisy řady "L" podle ICAO. České předpisy "L" vycházejí z Annexů ICAO.

## GEN 1.6 SUMMARY OF NATIONAL REGULATIONS AND INTERNATIONAL AGREEMENTS / CONVENTIONS

1.6.1 The following laws and juridical rules concerning international civil aviation are valid in the Czech Republic:

- 1) Act No. 49/1997 Coll. in wording Act No. 189/1999 Coll., Act No. 146/2000 Coll., Act No. 258/2002 Coll. and Act No. 309/2002 Coll. on civil aviation.
- 2) Decree of the Ministry of Transport and Communications No. 108/1997 Coll., in wording Decree No. 101/1999 Coll., implementing Act No. 49/1997 Coll., on civil aviation as amended by later regulations.
- 3) Decree No. 17/1966 Coll. on Air Carriage Rules in wording Decree No. 15/1971 Coll.

1.6.2 The following regulations concerning civil aviation have been issued in the Czech Republic. ICAO Standards and Recommended Practices and Procedures and Joint Aviation Requirements (JAR) are applied in these regulations. Contingent differences are published in part **GEN 1.7**.

1.6.2.1 According to provision of Section 102, paragraph 2 of Act No. 49/1997 Coll., as amended, Annexes to Convention on International Civil Aviation (aviation regulations "L" series) have the character of aviation regulations, whereas JAR regulations can not collide with the regulations "L" series. Aviation regulations JAR represent more detailed adjustment of provision of Annexes to Convention on International Civil Aviation (aviation regulations "L" series).

Since harmonization of aviation regulations JAR with particular worldwide valid supplements of Annexes to Convention on International Civil Aviation proceeds in some cases with delay, provision of Aviation regulations "L" series that the concrete amendment is concerned in holds good preferably, and that up to time of completion or publication of relevant aviation regulation JAR.

### 1.6.2.2 State Safety Programme of the Czech Republic

The Ministry of Transport issues the State Safety Programme State Safety Programme as a separate document that describes the operational safety management of air transport in the Czech Republic. The preparation, publication and compliance with the SSP are contained in the relevant provisions of the Czech Regulation „L 19“ (Chapter 3). Part of the SSP is the State Plan for Aviation Safety (SPAS) that describes significant risks threatening air traffic in the Czech Republic, determines specific strategy for maintaining a high level of safety, including the inclusion of preventive mitigating measures at the state level.

### 1.6.2.3 Czech regulations in accordance with ICAO. Czech regulations "L" series are based on ICAO Annexes.

Označení / Marking	Název předpisu / Name of Regulation	Číslo změny a opravy / No. of changes and corrections	Vydán / Issued	Účinnost / Effective
L1	Předpis o způsobilosti leteckého personálu civilního letectví / Personnel Licensing	<b>1-167, 1-7/ČR</b>	23.11.2006	23.11.2006
		8/ČR	30.08.2007	30.09.2007
		opr. k / corr. to 8/ČR	27.09.2007	30.09.2007
		168	27.09.2007	22.11.2007
		9/ČR	18.12.2008	18.12.2008
		opr. / corr. 1/ČR	09.04.2009	09.04.2009
		169 - část / part 1	22.10.2009	19.11.2009
		169 - část / part 2	06.05.2010	18.11.2010
		10/ČR	30.06.2011	30.06.2011
		170	15.12.2011	16.01.2012
		11/ČR	04.04.2013	04.04.2013
		12/ČR	19.09.2013	19.09.2013
		171	14.11.2013	14.11.2013

Označení / Marking	Název předpisu / Name of Regulation	Číslo změny a opravy / No. of changes and corrections	Vydán / Issued	Účinnost / Effective
L 2	Pravidla létání / Rules of the Air	<b>1 - 44</b>	13.11.2014	04.12.2014
		1/ČR	05.03.2015	05.04.2015
		2/ČR	10.12.2015	10.12.2015
		opr. / corr. 1/ČR	10.12.2015	10.12.2015
		3/ČR	26.05.2016	26.05.2016
		45	13.10.2016	10.11.2016
		4/ČR	12.10.2017	12.10.2017
		5/ČR	12.10.2017	12.10.2017
		6/ČR	09.11.2017	16.11.2017
		7/ČR	29.03.2018	29.03.2018
		46	13.09.2018	08.11.2018
		8/ČR	25.04.2019	25.04.2019
		opr. / corr. 2/ČR	17.06.2021	17.06.2021
		47 + 9/ČR	30.12.2021	24.02.2022
		10/ČR	24.03.2022	24.03.2022
11/ČR	03.11.2022	03.11.2022		
12/ČR	23.03.2023	23.03.2023		
48 + 13/ČR	28.11.2024	28.11.2024		
14/ČR	23.01.2025	23.01.2025		
15/ČR	17.04.2025	17.04.2025		
L 3	Meteorologie / Meteorological Service for International Air Navigation	<b>1 - 82</b>	27.11.2025	27.11.2025
L 4	Letecké mapy / Aeronautical Charts	<b>54</b>	20.11.2008	20.11.2008
		55	22.10.2009	19.11.2009
		56 + 1/ČR	23.09.2010	18.11.2010
		57	14.11.2013	14.11.2013
		58	18.09.2014	13.11.2014
		59	13.10.2016	10.11.2016
		60	11.10.2018	08.11.2018
		2/ČR	30.01.2020	27.02.2020
61	05.11.2020	04.11.2021		
62	28.11.2024	28.11.2024		
L5	Předpis pro používání měřicích jednotek v letovém a pozemním provozu / Units of Measurement to be Used in Air and Ground Operations	<b>1-17</b>	21.10.2010	18.11.2010
L 6/I	Provoz letadel - Část I / Operation of Aircraft - Part I	<b>1 - 50</b>	27.11.2025	27.11.2025
L 6/II	Provoz letadel - Část II / Operation of Aircraft - Part II	<b>1 - 42</b>	27.11.2025	27.11.2025
L 6/III	Provoz letadel - Část III / Operation of Aircraft - Part III	<b>1 - 26</b>	27.11.2025	27.11.2025
L 7	Poznávací značky letadel / Aircraft Nationality And Registration Marks	<b>1-5, 1-2/ČR, opr. / corr. 1/ČR</b>	31.05.2012	31.05.2012
		6	15.11.2012	15.11.2012
		7	03.11.2022	02.11.2023
3/ČR	17.04.2025	17.04.2025		
L 8	Letová způsobilost letadel / Airworthiness of Aircraft	<b>1-102</b>	18.11.2010	16.12.2010
		103	15.12.2011	15.12.2011
		104 + opr. / corr. 1/ČR	14.11.2013	14.11.2013
		105-A	13.10.2016	10.11.2016
		106	11.10.2018	08.11.2018
		105-B	28.02.2019	28.02.2019
		107	05.11.2020	05.11.2020
		108	30.12.2021	24.02.2022
109	06.10.2022	03.11.2022		

Označení / Marking	Název předpisu / Name of Regulation	Číslo změny a opravy / No. of changes and corrections	Vydán / Issued	Účinnost / Effective
L 8/A	Letová způsobilost letadel - Postupy / Airworthiness of Aircraft - Procedures	7	04.06.2009	03.07.2009
		8	23.09.2010	28.09.2010
		opr. / corr. 1	16.12.2010	16.12.2010
		9	26.06.2014	26.06.2014
		10	13.10.2016	13.10.2016
		11	17.08.2017	17.08.2017
		12	10.10.2019	10.10.2019
		13	03.10.2024	03.10.2024
L 9	Zjednodušení formalit / Facilitation	1 - 21	21.10.2010	18.11.2010
		22	17.11.2011	17.11.2011
		1/ČR	17.11.2011	17.11.2011
		2/ČR	12.01.2012	12.01.2012
		23	13.12.2012	28.02.2013
		24 + opr. / corr. 2/ČR	21.08.2014	21.08.2014
		25 + opr. / corr. 3/ČR	07.01.2016	25.02.2016
		26	01.02.2018	23.02.2018
		27	30.01.2020	21.02.2020
		28	25.03.2021	25.03.2021
		29	03.11.2022	18.11.2022
30	26.6.2025	10.7.2025		
L 10/I	Předpis o civilní letecké telekomunikační službě, Svazek I - Radionavigační prostředky / Aeronautical Telecommunications Volume I - Radio Navigation Aids	1 - 94	27.11.2025	27.11.2025
L 10/II	Předpis o civilní letecké telekomunikační službě, Svazek II - Spojovací postupy / Aeronautical Telecommunications Volume II - Communication Procedures	1 - 94	27.11.2025	27.11.2025
L 10/III	Předpis o civilní letecké telekomunikační službě, Svazek III - Komunikační systémy / Aeronautical Telecommunications Volume III - Communication Systems	1 - 93	27.11.2025	27.11.2025
L 10/IV	Předpis o civilní letecké telekomunikační službě, Svazek IV - Přehledový radar a protisrážkový systém / Aeronautical Telecommunications Volume IV - Collision Avoidance Systems	1-77	14.10.2004	14.10.2004
		82	22.11.2007	22.11.2007
		85	21.10.2010	18.11.2010
		89	16.10.2014	13.11.2014
		90	08.11.2018	08.11.2018
91	06.10.2022	03.11.2022		
L 10/V	Předpis o civilní letecké telekomunikační službě, Svazek V - Použití leteckých rádiových kmitočtů / Aeronautical Telecommunications Volume V - Spectrum Utilisation	1 - 91	27.11.2025	27.11.2025
L 10/VI	Předpis o civilní letecké telekomunikační službě, Svazek VI - Komunikační systémy a spojovací postupy související s C2 spojem systémů dálkově řízených letadel / Aeronautical Telecommunications Volume VI - Communication Systems and Procedures Relating to Remotely Piloted Aircraft Systems C2 Link		30.12.2021	26.11.2026
L 11	Letové provozní služby / Air Traffic Services	1 - 54	27.11.2025	27.11.2025
L 12	Pátrání a záchrana v civilním letectví / Search and Rescue	1-17	25.11.2004	25.11.2004
		18	25.10.2007	22.11.2007
		19 a / and 1/ČR	28.11.2024	28.11.2024

Označení / Marking	Název předpisu / Name of Regulation	Číslo změny a opravy / No. of changes and corrections	Vydán / Issued	Účinnost / Effective
L 13	Předpis o odborném zjišťování příčin leteckých nehod a incidentů / Aircraft Accident and Incident Investigation	<b>1-10</b>	01.12.2001	01.12.2001
		opr. / corr. 1	01.01.2003	01.01.2003
		opr. / corr. 2	27.05.2004	27.05.2004
		opr. / corr. 3	19.08.2004	19.08.2004
		11 + 1/ČR	23.11.2006	23.11.2006
		2/ČR	02.08.2007	02.08.2007
		3/ČR	09.04.2009	01.05.2009
		12 - část / part 1	22.10.2009	19.11.2009
		4/ČR	06.05.2010	06.05.2010
		12 - část / part 2	06.05.2010	18.11.2010
		13	18.11.2010	16.12.2010
		5/ČR	02.06.2011	02.06.2011
		14	14.11.2013	14.11.2013
		15	15.09.2016	10.11.2016
		16	13.09.2018	08.11.2018
		17 + 18	08.10.2020	05.11.2020
19 a / and 6/ČR	28.11.2024	28.11.2024		
L 14	Letiště / Aerodromes	<b>10 - část / part 1</b>	19.11.2009	19.11.2009
		10 - část / part 2	25.08.2011	25.08.2011
		1/ČR	25.08.2011	25.08.2011
		2/ČR	25.07.2013	25.07.2013
		11-A + 3/ČR	14.11.2013	14.11.2013
		4/ČR	05.03.2015	05.03.2015
		11-B + 5/ČR + opr. / corr. 1/ČR	26.05.2016	26.05.2016
		12 + 13-A + 6/ČR + opr. / corr. 2/ČR	10.11.2016	10.11.2016
		13-B	29.03.2018	05.11.2020
		7/ČR + opr. / corr. 3/ČR	29.03.2018	29.03.2018
		14 + 8/ČR + opr. / corr. 4/ČR	08.11.2018	08.11.2018
		15 + 9/ČR	03.12.2020	03.12.2020
		16	12.08.2021	12.08.2021
17 a / and 10/ČR	03.11.2022	03.11.2022		
11/ČR	17.04.2025	17.04.2025		
L 14 H	Heliporty / Heliports	<b>9 + 1/ČR</b>	31.12.2020	31.12.2020
		2/ČR	20.05.2021	20.05.2021
L 15	Předpis o letecké informační službě / Aeronautical Information Services	<b>1 - 44</b>	27.11.2025	27.11.2025
L 16/I	Ochrana životního prostředí, Svazek I - Hluk letadel / Environmental Protection Volume I - Aircraft Noise	<b>14</b>	02.10.2025	02.10.2025
L 16/II	Ochrana životního prostředí, Svazek II - Emise letadlových motorů / Environmental Protection Volume II - Aircraft Engine Emissions	<b>11</b>	02.10.2025	02.10.2025
L 16/III	Ochrana životního prostředí, Svazek III - Emise CO2 letounů / Environmental Protection Volume III - Aeroplane CO2 Emissions	<b>1</b>	19.07.2018	01.01.2019
		2	22.04.2021	01.04.2022
L 16/IV	Ochrana životního prostředí, Svazek IV - Program kompenzace a snižování emisí oxidu uhličitého v mezinárodním civilním letectví (CORSIA) / Environmental Protection Volume IV - Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA)	opr. / corr. 1/ČR	06.12.2018	01.01.2019
		1	24.02.2022	24.02.2022
L 17	Bezpečnost - Ochrana mezinárodního civilního letectví před protiprávními činy / Security - Safeguarding International Civil Aviation against Acts of Unlawful Interference	<b>1-12</b>	22.09.2011	01.11.2011
		13	27.06.2013	15.07.2013
		14	16.10.2014	14.11.2014
		1/ČR	15.09.2016	15.09.2016
		15	22.06.2017	03.08.2017
		16	11.10.2018	16.11.2018
17	16.07.2020	30.07.2020		
18	03.11.2022	18.11.2022		

Označení / Marking	Název předpisu / Name of Regulation	Číslo změny a opravy / No. of changes and corrections	Vydán / Issued	Účinnost / Effective
L 18	Bezpečná přeprava nebezpečného zboží vzduchem / The Safe transport of Dangerous Goods by Air	<b>1-8</b>	24.11.2005	24.11.2005
		9	25.10.2007	01.12.2007
		10	20.10.2011	17.11.2011
		opr. / corr. 1/ČR	20.10.2011	17.11.2011
		11	17.10.2013	14.11.2013
		12	12.11.2015	12.11.2015
		1/ČR	11.10.2018	01.01.2019
		opr. / corr. 2/ČR opr. / corr. 3/ČR	06.12.2018 04.11.2021	01.01.2019 04.11.2021
L 19	Řízení bezpečnosti / Safety Management	1	17.10.2013 16.06.2022	14.11.2013 16.06.2022
L 4444	Postupy pro letové navigační služby - Uspořádání letového provozu / Procedures for Air Navigation Services - Air Traffic Management	<b>1 - 13</b>	27.11.2025	27.11.2025
L 8168/I	Provoz letadel Svazek I - Letové postupy / Aircraft Operations Volume I - Flight Procedures	<b>1-14</b>	26.10.2006	23.11.2006
		1	30.08.2007	27.09.2007
		2	22.11.2007	22.11.2007
		3 + opr. / corr. 1/ČR	08.04.2010	06.05.2010
		4	16.12.2010	16.12.2010
		5, 6	16.10.2014	13.11.2014
		7 + 1/ČR	10.11.2016	10.11.2016
		2/ČR	12.10.2017	12.10.2017
		8	25.04.2019	25.04.2019
		9	03.12.2020	03.12.2020
		10	03.11.2022	03.11.2022
11	28.11.2024	28.11.2024		
L 8168/III	Provoz letadel Svazek III - Provozní postupy letadel / Aircraft Operations Volume III - Aircraft Operating Procedures	1	25.04.2019 04.11.2021	25.04.2019 04.11.2021
		2	03.11.2022	03.11.2022
		3	28.11.2024	28.11.2024
L 8400	Zkratky a kódy / ICAO Abbreviations and Codes	<b>28</b>	14.02.2008	14.02.2008
		29	02.07.2009	02.07.2009
		30	10.02.2011	10.02.2011
		31 + opr. / corr. 1/ČR	16.10.2014	13.11.2014
		32 + 1/ČR	10.11.2016	10.11.2016
		33	28.02.2019	28.02.2019
		2/ČR	30.12.2021	24.03.2022
34	28.11.2024	28.11.2024		
L 7030	Evropské (EUR) regionální doplňkové postupy / European (EUR) Regional Supplementary Procedures	1	28.08.2008 11.02.2010	01.10.2008 11.02.2010
		2	01.07.2010	01.07.2010
		opr. / corr. 1/ČR	10.02.2011	10.02.2011
		3	22.09.2011	01.11.2011
		1 ČR	23.08.2012	23.08.2012
		4	18.10.2012	15.11.2012
		5	27.06.2013	27.06.2013
6	17.10.2013	17.10.2013		

Označení / Marking	Název předpisu / Name of Regulation	Číslo změny a opravy / No. of changes and corrections	Vydán / Issued	Účinnost / Effective
L Frazeeologie	Frazeeologie - Radiotelefonní postupy a letecká frazeologie a terminologie pro poskytování letových provozních služeb a provádění letů / Phrazeology - Radiotelephony procedures and aeronautical phraseology for provision of air navigation services and execution of flights	1	22.11.2007	22.11.2007
		2	20.11.2008	04.12.2008
		3	11.02.2010	11.02.2010
		4	10.02.2011	10.02.2011
		5	17.11.2011	17.11.2011
		6	23.08.2012	23.08.2012
		7 + opr. / corr. 1	25.07.2013	25.07.2013
		8	16.10.2014	13.11.2014
		1/ČR	04.02.2016	04.02.2016
		opr. / corr. 1/ČR	04.02.2016	04.02.2016
		9	29.03.2018	29.03.2018
		2/ČR	13.09.2018	13.09.2018
		10 + opr. / corr. 3/ČR	30.12.2021	24.03.2022
opr. / corr. 4/ČR	24.02.2022	24.03.2022		
11	01.12.2022	01.12.2022		
12	07.09.2023	07.09.2023		
13	23.01.2025	23.01.2025		
L 10066	Postupy pro letové navigační služby - Správa leteckých informací / Procedures for Air Navigation Services -Aeronautical Information Management	1. vydání / 1st issue	15.08.2019	15.08.2019
		1 + 2	05.11.2020	05.11.2020
		3	28.11.2024	28.11.2024
		4	27.11.2025	27.11.2025
L 10157	Postupy pro letové navigační služby - Meteorologie / Procedures for Air Navigation Services - Meteorology		27.11.2025	27.11.2025

\* pro velké organizace

\* for big organisations

\*\* pro malé organizace

\*\* for small organisations

**Tučně kurzívou** - předpis kompletně pře vydán***Bold Italic*** - the regulation has been completely reissued

1.6.3 Mnohostranné úmluvy sjednané v civilním letectví, jejichž smluvní stranou je Česká republika:

1.6.3 Multilateral conventions concluded in civil aviation where the Czech Republic is the contracting party:

- Úmluva o mezinárodním civilním letectví (Chicago, 1944) č.147/1947 Sb. a č. 29/1957 Sb.
- Dohoda o tranzitu mezinárodních leteckých dopravních služeb (Chicago, 1944), č. 34/2006 Sb.m.s.
- Úmluva o sjednocení některých pravidel o mezinárodní letecké dopravě (Varšava, 1929), č. 243/1933 a 15/1935 Sb.
- Protokol pozměňující a doplňující Varšavskou úmluvu (Haag, 1955), č. 15/1966 Sb.
- Úmluva o sjednocení některých pravidel o mezinárodní letecké přepravě, prováděné jinou osobou než smluvním dopravcem, doplňující Varšavskou úmluvu (Guadalajara, 1961), č. 27/1968 Sb.
- Úmluva o trestných a některých jiných činech spáchaných na palubě letadla (Tokio, 1963), č. 102/1984 Sb.
- Úmluva o potlačení protiprávního zmocnění se letadel (Haag, 1970), č. 96/1974 Sb.
- Úmluva o potlačování protiprávních činů ohrožujících bezpečnost civilního letectví (Montreal, 1971), č. 16/1974 Sb.
- Protokol o boji s protiprávními činy násilí na letištích sloužících mezinárodnímu civilnímu letectví doplňující Úmluvu o potlačování protiprávních činů ohrožujících bezpečnost civilního letectví, přijatá v Montrealu 23. září 1971, (Montreal, 24. 2. 1988)
- Úmluva o mezinárodním uznávání práv k letadlům přijatá v Ženevě 22. listopadu 1998. Publikována č. 254/1998 Sb.
- Úmluva o značkování plastických tržavin za účelem jejich detekce, sjednaná v Montrealu 1. března 1991
- Úmluva o sjednocení některých pravidel o mezinárodní letecké přepravě (Montreal, 1999), č. 123/2003 Sb.m.s.

- Convention on International Civil Aviation signed at Chicago on 7 December 1944
- International Air Services Transit Agreement signed at Chicago on 7 December 1944, No. 34/2006 Coll.
- Convention for the Unification of Certain Rules Relating to International Carriage by Air signed at Warsaw on 12 October 1929
- Protocol to Amend the Convention for the Unification of Certain Rules Relating to International Carriage by Air signed at Warsaw on 12 October 1929 signed at The Hague on 28 September 1955.
- Convention, Supplementary to the Warsaw Convention for the Unification of Certain Rules Relating to International Carriage by Air Performed by a Person Other than the Contracting Carrier signed at Guadalajara on 18 September 1961
- Convention on Offences and Certain Acts Committed on Board Aircraft signed at Tokyo on 14 September 1963
- Convention for the Suppression on Unlawful Seizure of Aircraft signed at The Hague on 16 December 1970
- Convention for the Suppression of Unlawful Acts against the Safety of Civil Aviation signed at Montreal on 23 September 1971
- Protocol for the Suppression of Unlawful Acts of Violence at Airports Serving International Civil Aviation, Supplementary to the Convention for the Suppression of Unlawful Acts against the Safety of Civil Aviation, done at Montreal on 23 September 1971 signed at Montreal on 24 February 1988
- Convention on the International Recognition of Rights in Aircraft, signed in Geneva on 22 November 1998. Publication No. 254/1998 Coll.
- Convention on the Marking of Plastic Explosives for the Purpose of Detection, done at Montreal 1 March 1991
- Convention for the Unification of Certain Rules for International Carriage by Air (Montreal, 1999), No. 123/2003 Coll.

## 1.6.4 Dvoustranné smlouvy upravující některé druhy letů:

- Smlouva mezi Českou republikou a Spolkovou republikou Německo o spolupráci policejních orgánů a orgánů působících při ochraně státních hranic v příhraničních oblastech;
- Smlouva mezi Českou republikou a Polskou republikou o spolupráci a vzájemné pomoci při katastrofách, živelných pohromách a jiných mimořádných událostech;
- Smlouva mezi Českou republikou a Rakouskou republikou o vzájemné pomoci při katastrofách a velkých haváriích č.139/2000 Sb.m.s.;
- Smlouva mezi Českou republikou a Slovenskou republikou o spolupráci a vzájemné pomoci při mimořádných událostech č.7/2001 Sb.m.s.;
- Smlouva mezi Českou republikou a Maďarskou republikou o spolupráci a vzájemné pomoci při katastrofách a závažných haváriích č.31/2001 Sb.m.s.;
- Smlouva mezi Českou republikou a Spolkovou republikou Německo o vzájemné pomoci při katastrofách a velkých haváriích č.10/2003 Sb.m.s.;
- Smlouva mezi Českou republikou a Slovenskou republikou o spolupráci v boji proti trestné činnosti, při ochraně veřejného pořádku a při ochraně státních hranic č.26/2005 Sb.m.s.;
- Smlouva mezi Českou republikou a Rakouskou republikou o policejní spolupráci a o druhém dodatku k Evropské úmluvě o vzájemné pomoci ve věcech trestních z 20. dubna 1959 č.65/2006 Sb.m.s.

## 1.6.4 Bilateral agreements governing certain types of flights:

- Agreement between the Czech Republic and the Federal Republic of Germany on cooperation of police forces and forces involved in border control in neighbouring regions;
- Agreement between the Czech Republic and the Polish Republic on cooperation and mutual assistance during catastrophes, natural disasters and other states of emergency;
- Agreement between the Czech Republic and the Austria Republic on mutual assistance during disasters and large-scale accidents, No. 139/2000 Coll.;
- Agreement between the Czech Republic and the Slovak Republic on cooperation and mutual assistance during emergencies, No. 7/2001 Coll.;
- Agreement between the Czech Republic and the Republic of Hungary on cooperation and mutual assistance during disasters and serious accidents, No. 31/2001 Coll.;
- Agreement between the Czech Republic and the Federal Republic of Germany on mutual assistance during disasters and large-scale accidents, No. 10/2003 Coll.;
- Agreement between the Czech Republic and the Slovak Republic on cooperation in combating crime, during protection of public order and state borders protection, No.26/2005 Coll.;
- Agreement between the Czech Republic and the Austria Republic on police cooperation and on the second Protocol to the European convention on mutual assistance in criminal matters signed 20 April 1959, No. 65/2006 Coll.

**Záměrně nepoužito**  
**Intentionally Left Blank**

**1.7.3 ANNEX 3 (dvacáté první vydání) – Meteorologická služba pro mezinárodní leteckou navigaci**

ICAO PŘEDPIS

**L 3 – Meteorologie**

PŘEDPIS ČESKÉ REPUBLIKY

**HLAVA 5**

**5.5 Mimořádná pozorování z letadel.**

Nad rámec podmínek ICAO bod SERA.12005 prováděcího nařízení (EU) č. 923/2012 stanoví, že příslušné úřady, je-li to nezbytné, stanoví, o kterých dalších podmínkách musí všechna letadla, kdykoli se s nimi dostanou do střetu nebo je pozorují, předávat hlášení.

**HLAVA 7**

**7.7 VÝSTRAHY A VAROVNÉ SIGNÁLY NA STŘÍH VĚTRU**

Na základě dosavadních pozorování a reportů není na území ČR výskyt stříhů větru natolik četný ani nebezpečný, aby mohl být považován za faktor. Výstrahy (WS WRNG) ani varovné signály na stříh větru nejsou ve FIR Praha vydávány.

**1.7.4 ANNEX 4 (jedenácté vydání) – Letecké mapy**

ICAO PŘEDPIS

**L 4 – Letecké mapy**

PŘEDPIS ČESKÉ REPUBLIKY

**HLAVA 4**

V ČR se v současné době ustanovení Hlavy 4 neuplatňují.

**HLAVA 8**

V ČR se v současné době ustanovení Hlavy 8 neuplatňují.

**HLAVA 12**

V ČR se v současné době ustanovení Hlavy 12 neuplatňují.

**HLAVA 13, ustanovení 13.6.1(i)**

V ČR se tento požadavek neuplatňuje.

**HLAVA 14**

V ČR se v současné době ustanovení Hlavy 14 neuplatňují.

**HLAVA 16**

V ČR se v současné době ustanovení Hlavy 16 neuplatňují.

**HLAVA 18**

V ČR se v současné době ustanovení Hlavy 18 neuplatňují.

**HLAVA 19**

V ČR se v současné době ustanovení Hlavy 19 neuplatňují.

HLAVA 21, ustanovení 21.9.3.1

V ČR se požadavky bodů 1, 3, 5c a 6 neuplatňují.

**1.7.5 ANNEX 5 (páté vydání) – Předpis pro používání měřicích jednotek v letovém a pozemním provozu**

ICAO PŘEDPIS

**L 5 – Předpis pro používání měřicích jednotek v letovém a pozemním provozu**

PŘEDPIS ČESKÉ REPUBLIKY

NIL

**1.7.3 ANNEX 3 (Twenty-first Edition) – Meteorological Service for International Air Navigation**

ICAO REGULATION

**L 3 – Meteorology**

CZECH REPUBLIC REGULATION

**CHAPTER 5**

**5.5 Special aircraft observations.**

In addition to ICAO conditions, point SERA.12005 of Implementing Regulation (EU) No 923/2012 specifies that competent authorities shall prescribe as necessary other conditions which shall be reported by all aircraft when encountered or observed.

**CHAPTER 7**

**7.7 WIND SHEAR WARNINGS AND ALERTS**

Based on current observations and reports, the occurrence of wind shear within the territory of the Czech Republic is neither frequent nor hazardous enough to be considered an operationally significant factor. Wind shear warnings (WS WRNG) and alerts are not issued within FIR Praha.

**1.7.4 ANNEX 4 (Eleventh Edition) – Aeronautical Charts**

ICAO REGULATION

**L 4 – Aeronautical Charts**

CZECH REPUBLIC REGULATION

**CHAPTER 4**

In the Czech Republic provisions of Chapter 4 are not applied.

**CHAPTER 8**

In the Czech Republic provisions of Chapter 8 are not applied.

**CHAPTER 12**

In the Czech Republic provisions of Chapter 12 are not applied.

**CHAPTER 13, paragraph 13.6.1 (i)**

In the Czech Republic this provision is not applied.

**CHAPTER 14**

In the Czech Republic provisions of Chapter 14 are not applied.

**CHAPTER 16**

In the Czech Republic provisions of Chapter 16 are not applied.

**CHAPTER 18**

In the Czech Republic provisions of Chapter 18 are not applied.

**CHAPTER 19**

In the Czech Republic provisions of Chapter 19 are not applied.

CHAPTER 21, paragraph 21.9.3.1

In the Czech Republic requirements of items 1, 3, 5c and 6 are not applied.

**1.7.5 ANNEX 5 (Fifth Edition) – Units of Measurement To Be Used in Air and Ground Operations**

ICAO REGULATION

**L 5 – Units of Measurement To Be Used in Air and Ground Operations**

CZECH REPUBLIC REGULATION

NIL

**1.7.6 ANNEX 6 – Provoz letadel, Část I (dvanácté vydání) – Mezinárodní obchodní letecká doprava – Letadla**

ICAO PŘEDPIS

**L 6/I – Provoz letadel**

PŘEDPIS ČESKÉ REPUBLIKY

**Hlava 2 - Působnost**

**2.2**

Pro provoz letounů a vrtulníků provozovateli oprávněnými k provádění obchodní letecké dopravy platí nařízení Komise (EU) č. 965/2012 ve znění pozdějších změn.

Pro neobchodní provoz letounů, vrtulníků, kluzáků a balónů, které nespádají do Přílohy II k nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008, se použijí požadavky nařízení (EU) č. 965/2012 ve znění pozdějších změn.

Pro zvláštní provoz letounů a vrtulníků, které nespádají do Přílohy II k nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008, se použijí požadavky nařízení (EU) č. 965/2012 ve znění pozdějších změn.

Pro ostatní provoz se použijí příslušná ustanovení předpisů řady L 6.

**Hlava 4 - Letový provoz**

**4.3.8.1 Plnění paliva s cestujícími na palubě**

Dodatečný požadavek EU:

Plnění paliva s cestujícími na palubě je podle evropské legislativy možné s výjimkou paliva typu Avgas.

**Hlava 6 - Přístroje, vybavení letounu a letová dokumentace**

**6.11 Vybavení letounů s přetlakovými kabinami meteorologickým radarem**

Letouny s přetlakovými kabinami, které přepravují cestující, musí být vybaveny provozuschopným meteorologickým radarem, když tyto letouny letí v oblastech, kde by se mohly v noci nebo za podmínek vyžadujících let podle přístrojů setkat s bouřkami nebo potenciálně nebezpečnými meteorologickými podmínkami, zjistitelnými palubním meteorologickým radarem.

Použije se také pro:

- a) letouny s MCTOM větší než 5 700 kg bez přetlakové kabiny a
- b) letouny s MOPSC větší než devět bez přetlakové kabiny.

**6.20.2; 6.20.3 Požadavky na odpovídače hlásící tlakovou nadmořskou výšku**

Pro letouny v režimu EU se nestanovuje požadavek na přesnost měření tlakové nadmořské výšky.

**Hlava 11 - Příručky, doklady a záznamy**

**11.4.3 Palubní deník**

Popsaný palubní deník se musí uschovat tak, aby byly k dispozici úplné záznamy o vykonaných letech v posledních 3 měsících.

**1.7.7 ANNEX 6 – Provoz letadel, Část II (jedenácté vydání) – Mezinárodní všeobecné letectví – Letadla**

ICAO PŘEDPIS

**L 6/II – Provoz letadel**

PŘEDPIS ČESKÉ REPUBLIKY

**Hlava 2 - Působnost**

**2.2**

**1.7.6 ANNEX 6 – Operation of Aircraft, Part I (Twelfth Edition) – International Commercial Air Transport – Aeroplanes**

ICAO REGULATION

**L 6/I – Operation of Aircraft**

CZECH REPUBLIC REGULATION

**Chapter 2 - Applicability**

**2.2**

For operations performed by operators authorised for commercial air transport (CAT) operation with airplanes and helicopters, Regulation (EU) No 965/2012, as amended, applies.

For non-commercial air (NCO) operations with aeroplanes, helicopters, sailplanes and balloons not specified in Annex II of Regulation (ES) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council, requirements of the Regulation (EU) No 965/2012, as amended, apply.

For specialised (SPO) operations with aeroplanes and helicopters not specified in Annex II of Regulation (ES) No 216/2008, requirements of the Regulation (EU) No 965/2012, as amended, apply.

For other operations apply appropriate national regulations L 6.

**Chapter 4 - Flight Operations**

**4.3.8.1 Refuelling with passengers on board**

Additional EU requirements:

Refuelling with passengers on board is allowed in the European regulatory system except for Avgas type fuels.

**Chapter 6 - Aeroplane Instruments, Equipment and Flight Documents**

**6.11 Pressurized aeroplanes when carrying passengers weather radar**

Pressurized aeroplanes when carrying passengers should be equipped with operative weather radar whenever such aeroplanes are being operated in areas where thunderstorms or other potentially hazardous weather conditions, regarded as detectable with airborne weather radar, may be expected to exist along the route either at night or under instrument meteorological conditions.

It is used also for:

- a) non-pressurised aeroplanes with an MCTOM of more than 5 700 kg; and
- b) non-pressurised aeroplanes with an MOPSC of more than nine.

**6.20.2; 6.20.3 Requirements for pressure-altitude reporting transponders**

There is no requirement for resolution to measure pressure-altitude for aeroplanes in EU.

**Chapter 11 - Manuals, logs and records**

**11.4.3 Journey Log Book**

Completed journey log book should be retained to provide a continuous record of the last three months' operations.

**1.7.7 ANNEX 6 – Operation of Aircraft, Part II (Eleventh Edition) – International General Aviation – Aeroplanes**

ICAO REGULATIONS

**L 6/II – Operation of Aircraft**

CZECH REPUBLIC REGULATION

**Chapter 2 - Applicability**

**2.2**



PŘEDPIS ČESKÉ REPUBLIKY

NIL

**1.7.33 DOC 10066 – Postupy pro letové navigační služby –  
Správa leteckých informací (první vydání)**

PŘEDPIS ICAO

**L 10066 – Postupy pro letové navigační služby – Správa  
leteckých informací**

PŘEDPIS ČESKÉ REPUBLIKY

**HLAVA 4 – POŽADAVKY NA LETECKÁ DATA**

4.1.5 Spolu s výškou nad mořem vztaženou k MSL (kvazigeoid CR 2000) pro určité zaměřené pozemní polohy uvedené v Doplňku 2 také publikováno zvlnění geoidu (odvozené od WGS-84 elipsoidu).

**ČR:** Pro civilní letiště s provozem IFR musí být spolu s výškou nad mořem vztaženou k MSL...

**1.7.34 DOC 10157 (první vydání) – Postupy pro letové  
navigační služby – Meteorologie**

ICAO PŘEDPIS

**L 10157 – Postupy pro letové navigační služby – Meteorologie**

PŘEDPIS ČESKÉ REPUBLIKY

**HLAVA 2**

2.2.3.5 Dráhová dohlednost pro místní pravidelné a mimořádné zprávy je v ČR určována na základě maximální intenzity (100 procent) dráhového osvětlení.

**HLAVA 6 (a HLAVA 9)**

6.7 VÝSTRAHY A VAROVNÉ SIGNÁLY NA STŘIH VĚTRU (a 9.1.1b) a 9.1.2b))

Na základě dosavadních pozorování a reportů není na území ČR výskyt stříhů větru natolik četný ani nebezpečný, aby mohl být považován za faktor. Výstrahy (WS WRNG) ani varovné signály na stříh větru nejsou ve FIR Praha vydávány.

**1.7.35 Rozdíly od předpisů unijního práva**

**1.7.35.1 Odchytky od pravidel SERA**

1.7.35.1.1 Notifikace dle článku 8, odstavce 2 nařízení (EU) č. 923/2012 – ICAO Annex 2.

**Letištní provozní zóna**

Vzdušný prostor stanovených rozměrů, který slouží k ochraně letištního provozu.

**ČR:**

Letištní provozní zóna je zřízena na letištích, kde není poskytována služba řízení letového provozu. Je vymezena horizontálně kružnicí (nebo její částí) o poloměru 3 NM (5,5 km) od vztažného bodu letiště a vertikálně zemským povrchem a nadmořskou výškou 4 000 ft (1200 m), pokud ÚCL nestanoví jinak. Zasahuje-li vertikálně nebo horizontálně do takto vymezeného prostoru:

- a) řízený vzdušný prostor třídy C nebo D,
  - b)
    - 1) v AUP plánovaný prostor TRA/TSA, anebo
    - 2) aktivovaný v AUP plánovaný prostor TRA/TSA, je-li v ATZ poskytována letištní letová informační služba (AFIS),
  - c) jiný dočasně vyhrazený vzdušný prostor zveřejněný formou AIP SUP nebo NOTAM, nebo
  - d) zakázaný prostor
- tvorí hranice ATZ hranice těchto prostorů.

CZECH REPUBLIC REGULATION

NIL

**1.7.33 DOC 10066 – Procedures for air navigation services –  
Aeronautical Information Management (First Edition)**

ICAO REGULATION

**L 10066 – Procedures for air navigation services – Aeronautical  
Information Management**

CZECH REPUBLIC REGULATION

**CHAPTER 4 – AERONAUTICAL DATA REQUIREMENTS**

4.1.5 In addition to elevation referenced to the MSL (geoid), for the specific surveyed ground positions, geoid undulation (referenced to the WGS-84 ellipsoid) for those positions specified in Appendix 2 shall also be published.

**CR:** Only for civil aerodromes with IFR operations must be in addition to elevation referenced to the MSL...

**1.7.34 DOC 10157 (First edition) – Procedures for Air  
Navigation Services – Meteorology**

ICAO REGULATION

**L 10157 – Procedures for Air Navigation Services –  
Meteorology**

CZECH REPUBLIC REGULATION

**CHAPTER 2**

2.2.3.5 RVR for local routine and special report is determined on the basis of maximum intensity (100 percent) of the runway lighting.

**CHAPTER 6 (and CHAPTER 9)**

6.7 WIND SHEAR WARNING AND ALERTS (and 9.1.1b) and 9.1.2b))

Based on current observations and reports, the occurrence of wind shear within the territory of the Czech Republic is neither frequent nor hazardous enough to be considered an operationally significant factor. Wind shear warnings (WS WRNG) and alerts are not issued within FIR Praha.

**1.7.35 Differences from the union law regulations**

**1.7.35.1 Deviations from the SERA rules**

1.7.35.1.1 Notifications according to article 8, paragraph 2 of the regulation Nr. 923/2012 – ICAO Annex 2

**Aerodrome Traffic Zone**

Airspace of defined dimensions used for the protection of aerodrome traffic.

**CR:**

Aerodrome traffic zone is established on aerodromes where the air traffic control service is not provided. It is horizontally defined by a circle (or part of) with a radius of 3 NM (5.5 km) from the aerodrome reference point and vertically by the ground and the altitude of 4000 ft (1200 m), unless otherwise defined by CAA. When

- a) controlled airspace class “C” or “D”,
  - b)
    - 1) planned TRA/TSA in AUP, and/or
    - 2) activated TRA/TSA planned in AUP if aerodrome flight information service (AFIS) is provided in the ATZ,
  - c) other TSA published by AIP SUP or NOTAM, or
  - d) prohibited area
- vertically or horizontally penetrates such determined area, the ATZ is bounded by these airspaces

*Popis ustanovení: V definici je uvedeno přesné vymezení ATZ.*

*Provision description: Exact definition of ATZ is mentioned.*

### Neřízené letiště

Letiště, na kterém se neposkytuje služba ATC.

*Popis ustanovení: Definice uvedená nad rámec ICAO SARPS z praktických důvodů.*

### Uncontrolled aerodrome

Aerodrome, where the ATC service is not provided.

*Provision Description: Definition given beyond the scope of ICAO SARPS for practical reasons.*

### Pilot

Pilotem letadla se pro účel tohoto předpisu rozumí též uživatel sportovního létajícího zařízení (SLZ).

*Popis ustanovení: Definice uvedená nad rámec ICAO SARPS z praktických důvodů.*

### Pilot

Pilot of the aircraft for the purpose of this regulation also means a user of sport flying equipment

*Provision Description: Definition given beyond the scope of ICAO SARPS for practical reasons.*

### Řídicí odbavovací plochy

Řídicím odbavovací plochy se pro účel tohoto předpisu rozumí osoba zajišťující službu řízení provozu na odbavovací ploše v souladu s Předpisem L 14, ust. 9.5.

*Popis ustanovení: Definice uvedená nad rámec ICAO SARPS z praktických důvodů.*

### Marshaller

The marshaller for the purpose of this regulation is a person providing apron management service in accordance with the regulation L 14, para 9.5.

*Provision Description: Definition given beyond the scope of ICAO SARPS for practical reasons.*

### Signalista

Signalistou se pro účel tohoto předpisu rozumí pověřená osoba, která pomocí signálů organizuje letecký provoz mimo odbavovací plochu.

*Popis ustanovení: Definice uvedená nad rámec ICAO SARPS z praktických důvodů.*

### Signalman

The signalman for the purpose of this regulation is an authorized person, who organizes using signals the air traffic outside of the apron.

*Provision Description: Definition given beyond the scope of ICAO SARPS for practical reasons.*

### Stanoviště AFIS

Stanoviště, které poskytuje letištní letovou informační a pohotovostní službu na neřízeném letišti a v ATZ.

*Popis ustanovení: Definice uvedená nad rámec ICAO SARPS z praktických důvodů.*

### AFIS unit

Unit that provides aerodrome flight information service and alerting service on uncontrolled aerodrome and in ATZ.

*Provision Description: Definition given beyond the scope of ICAO SARPS for practical reasons.*

### 3.2.5 c)

c) řídit se publikovanými postupy a v řízeném okrsku instrukcemi ATC;

*Popis ustanovení: Provoz na letišti a v jeho blízkosti. Letadlo pohybující se na letišti a v jeho blízkosti musí navíc splňovat podmínku dle písm. c).*

### 3.2.5 c)

c) follow the published procedures and within the control zone comply with ATC instructions;

*Provision Description: Traffic on and in the vicinity of an aerodrome. An aircraft operated on and in the vicinity of an aerodrome shall meet the requirement c).*

### 3.2.5.1

#### ČR:

Letadlo, které přilétává na neřízené letiště nebo z něho odlétává, je povinnou používat pro vzlet a přistání dráhu podle následujícího:

- a) v provozní době letiště:
- podle informace získané od stanoviště AFIS nebo od stanoviště Poskytování informací známému provozu;
  - pilot musí žádat stanoviště AFIS nebo stanoviště Poskytování informací známému provozu o souhlas se změnou dráhy, nevyhovuje-li mu určená dráha v používání. Pilot letadla v nouzi musí oznámit úmysl použít jinou dráhu, než je dráha v používání, umožňují-li to okolnosti.

*Poznámka: Stanovištěm Poskytování informací známému provozu se rozumí stanoviště dle Dodatku S k Předpisu L 11.*

b) mimo provozní dobu letiště:

#### EU:

i. viz ust. 3.2.5 e) tohoto předpisu; a/nebo

#### ČR:

ii. podle předcházející domluvy s provozovatelem letiště; a/nebo

### 3.2.5.1

#### CR:

The aircraft arriving at an uncontrolled aerodrome or departing from such an aerodrome shall use runway as follows:

- a) within aerodrome operational hours:
- according to information received from an AFIS unit or from a unit Providing information to known traffic;
  - Pilot shall ask the AFIS unit or Providing information to known traffic for the acceptance to use different runway, if he/she cannot comply with the indicated runway in use. If circumstances allow, the aircraft pilot in emergency shall advise his/her intention to use other runway than runway in use.

*Note: The unit Providing information to known traffic is a unit according to Appendix S of the regulation L 11.*

b) outside aerodrome operational hours:

#### EU:

i. see provision 3.2.5 a) of this regulation; and/or

#### EU:

ii. according to the previous coordination with the aerodrome operator; and/or



- iii. podle informací publikovaných v příslušné publikaci Letecké informační služby (LIS).

*Popis ustanovení: Text uvozený "EU" představuje odkaz na text vycházející z nařízení č. 923/2012.*

### 3.2.5.2

Letadlo, které je vybaveno radiostanicí, musí na neřízeném letišti a v ATZ, bez ohledu na to, zda se poskytuje AFIS nebo je zajištěno Poskytování informací známému provozu, hlásit na příslušném kmitočtu přiděleném a publikovaném pro jednotlivá letiště svoji polohu, nadmořskou výšku a zamýšlenou letovou nebo pozemní činnost způsobem a v rozsahu, který je uveden dále. Jiná letadla, nacházející se na neřízeném letišti nebo v ATZ, musí být na poslechu na příslušném kmitočtu a musí využít těchto informací k vyhnutí se srážkám.

Letadla musí hlásit:

- a) Odlétávající letadla
- zahájení pojiždění a činnost po vzletu;
  - úmysl křížovat dráhu nebo pojiždět zpět po dráze (i neaktivní);
  - vstup na dráhu;
  - vzlet;  
*(Piloti vrtulníků, kteří provádějí vzlet z místa stání, a piloti kluzáků na místě vzletu na dráze hlásí jen připravenost ke vzletu).*
  - místo opuštění okruhu;
  - místo opuštění ATZ.
- b) Přilétávající letadla
- letiště vzletu (není-li totožné s letištem přistání);
  - polohu letadla před vstupem do ATZ;
  - místo zamýšleného vstupu do letištního okruhu;
  - polohu po větru;
  - polohu před poslední zatáčkou (base leg);  
*(Na požadavek stanoviště AFIS nebo stanoviště poskytování informací známému provozu mohou piloti vynechat hlášení poloh po větru a před poslední zatáčkou případně hlásit jiné polohy v ATZ. Polohy po větru a před poslední zatáčkou se nehlásí, provádí-li letadlo přímé přiblížení.)*
  - polohu na konečném přiblížení – finále;
  - nezdařené přiblížení (opakování okruhu);
  - úmysl křížovat dráhu nebo pojiždět zpět po dráze (i neaktivní);
  - uvolnění dráhy v noci, nebo je-li další známý provoz ve fázi konečného přiblížení – finále.
- c) Letadla prolétávající ATZ:
- místo a nadmořskou výšku zamýšleného vstupu do ATZ a výstupu z ATZ; nebo
  - vzdálenost, zeměpisný směr od letiště, trať a nadmořskou výšku, která má být letěna uvnitř ATZ.

Pouze ve výjimečných případech nemusí státní letadlo hlásit údaje uvedené pod bodem 3.2.5.2 c), a to když by tím pilot z důvodu rychlosti letu, složitosti pilotáže či uspořádání vzdušného prostoru ohrozil vlastní bezpečnost nebo neplnil povinnosti vůči stanovištím ATC, nebo v případě, kdy by byla činnost projednána s příslušným stanovištěm AFIS nebo se stanovištěm Poskytování informací známému provozu. Povinnost pilota zabraňovat srážkám není tímto dotčena.

*Popis ustanovení: Postupy hlášení informací na neřízeném letišti a v ATZ.*

- iii. according to information published in the appropriate publication of Aeronautical Information Service (AIS).

*Provision Description: Text marked by "EU" is a reference to a text based on the regulation Nr. 923/2012.*

### 3.2.5.2

Irrespective of the fact whether AFIS or Providing information to known traffic is provided, the aircraft equipped with radio set when operating on an uncontrolled aerodrome and within an ATZ shall report on the frequency assigned and published for the individual aerodrome its position, altitude and intended flight or ground activity in the way and within the scope listed below. Other aircraft operating on an uncontrolled aerodrome or within an ATZ, have to be listening to the appropriate frequency and shall use this information to avoid collisions.

The aircraft shall report:

- a) Departing aircraft:
- commencement of taxiing and activity after departure;
  - intention to cross or backtrack the runway (including inactive);
  - entering the runway;
  - take-off;  
*(Pilots of helicopters, departing from the stand and pilots of gliders on take-off position on the runway, report ready for departure only.)*
  - position of leaving the aerodrome traffic circuit;
  - position of leaving an ATZ.
- b) Arriving aircraft:
- aerodrome of departure (if it is not the same as the aerodrome of destination);
  - the position of the aircraft prior entering an ATZ;
  - intended position of entry to the aerodrome traffic circuit;
  - downwind position;
  - base leg position;  
*(If requested by an AFIS unit or by a unit Providing information to known traffic, pilots shall omit downwind and base leg position reports or shall report other positions in ATZ. Downwind and base leg positions are not reported when an aircraft is making straight-in approach.)*
  - final;
  - missed approach (next circuit);
  - intention to cross or backtrack the runway (including inactive);
  - vacating the runway in the night, or if there is another known traffic on the final.
- c) The aircraft transiting an ATZ:
- position and altitude of intended entry to an ATZ and exit from an ATZ; or
  - distance, geographic direction from an aerodrome, track and altitude to be flown within an ATZ.

Only in exceptional cases the state aircraft might not report information stated under para 3.2.5.2 c), namely when the pilot, due to flight speed, piloting complexity or airspace management, endangers his/her safety or does not fulfill the obligations towards the ATC units, or in case when the activity was discussed with the appropriate AFIS unit or unit Providing information to known traffic. The duty of the pilot to prevent collisions is not affected.

*Provision Description: Procedures to report information on an uncontrolled aerodrome and in ATZ.*

### 3.2.5.4

Pilot letadla, provádějící let v noci, letový výcvik k získání průkazu způsobilosti pilota v rámci místní letové činnosti, výsadky nebo navijákový vzlet na neřízeném letišti, smí provádět takovou činnost pouze v případě, že se na tomto letišti a v příslušné ATZ poskytuje AFIS nebo je zajištěno Poskytování informací známému provozu. Ustanovení o letech v noci se nevztahuje na lety letecké záchranné služby a státních letadel.

*Popis ustanovení: Požadavky na provádění letu v noci, výcviku, výsadků nebo navijákového vzletu na neřízeném letišti.*

### 3.2.5.5

Pilot a/nebo odpovědná osoba provádějící letecké veřejné vystoupení a/nebo leteckou soutěž na neřízeném letišti smí provádět takovou činnost jen v případě, že se na tomto letišti a v příslušné ATZ poskytuje AFIS nebo je zajištěno Poskytování informací známému provozu.

*Popis ustanovení: Požadavek na provádění leteckého veřejného vystoupení a letecké soutěže na neřízeném letišti.*

### 3.2.5.6

Pilot letadla nevybaveného radiostanicí, který má v úmyslu přiletět na neřízené letiště nebo z něho odletět, je povinen předem zkoordinovat přilet nebo odlet se stanovištěm AFIS, se stanovištěm poskytování informací známému provozu nebo s provozovatelem letiště.

*Popis ustanovení: Koordinace přiletu nebo odletu letadla nevybaveného radiostanicí.*

### 3.2.5.7

Pilot letadla nevybaveného radiostanicí, který má v úmyslu provádět místní činnost na neřízeném letišti, musí zkoordinovat takovou činnost se stanovištěm AFIS, se stanovištěm Poskytování informací známému provozu nebo s provozovatelem letiště před jejím zahájením.

*Popis ustanovení: Požadavek na provádění místní činnosti na neřízeném letišti pro letadlo, které není vybaveno radiostanicí.*

### 3.2.5.8

Pilot provádějící letovou činnost z jiného místa v ATZ nebo zasahující do ATZ, v provozní době letiště, musí dohodnout a zkoordinovat zamýšlenou činnost se stanovištěm AFIS, se stanovištěm Poskytování informací známému provozu nebo s provozovatelem letiště před jejím zahájením, není-li stanoveno jinak v příslušné koordinační dohodě.

*Popis ustanovení: Koordinace při provádění letové činnosti z jiného místa v ATZ nebo zasahující do ATZ v provozní době letiště.*

### 4.1.2

Zvláštní lety VFR vrtulníkové letecké záchranné služby musí být prováděny v souladu s provozními požadavky pro vrtulníkovou leteckou zdravotnickou záchrannou službu (HEMS), včetně provozních minim.

*Popis ustanovení: Provoz zvláštních letů VFR vrtulníkové letecké záchranné služby.*

### 4.4.2.1

Lety VFR nad FL 195 do FL 285 včetně, musí být prováděny:

- uvnitř dočasně vyhrazeného nebo omezeného prostoru; nebo
- v souladu s povolením a podmínkami vydanými Řízením letového provozu ČR, s. p., nebo přímo PRAHA ACC.

### 3.2.5.4

A pilot of the aircraft conducting night flight, flight training to obtain pilot license for the airplanes and helicopters in the framework of local operations, airdrops or glider launch on an uncontrolled aerodrome is allowed to do so, only provided that AFIS or Providing information to known traffic is provided at the aerodrome and within respective ATZ. The provision about night flights is not applied to air rescue service and flights of state aircraft.

*Provision Description: Requirements for conducting of night flights, training, airdrops or glider launch on an uncontrolled aerodrome.*

### 3.2.5.5

A pilot and/or person in charge of air show and/or air competition on an uncontrolled aerodrome is allowed to do so, only on condition that AFIS or Providing information to known traffic is provided at the aerodrome and within respective ATZ.

*Provision Description: Requirement for performing air show and air competition on an uncontrolled aerodrome.*

### 3.2.5.6

A pilot of the aircraft not equipped with a radio set when intending to arrive at an uncontrolled aerodrome or depart from such an aerodrome, shall coordinate his/her arrival or departure with the AFIS unit, unit Providing information to known traffic or the aerodrome operator in advance.

*Provision Description: Coordination of an arrival or a departure of an aircraft not equipped with a radio set.*

### 3.2.5.7

A pilot of the aircraft not equipped with a radio set when intending to conduct local activity at an uncontrolled aerodrome shall coordinate such an operation with the AFIS unit or unit Providing information to known traffic or the aerodrome operator in advance.

*Provision Description: Request for conducting local activity at an uncontrolled aerodrome with an aircraft not equipped with a radio set.*

### 3.2.5.8

A pilot of an aircraft when conducting a flight activity from another site inside the ATZ or when passes into the ATZ, within operational hours of an aerodrome, shall coordinate his/her intended activity with the AFIS unit or the unit Providing information to known traffic or with the aerodrome operator in advance, unless given otherwise in the appropriate letter of agreement.

*Provision Description: Coordination when conducting flight activity from another site inside the ATZ or passing into the ATZ within operational hours of an aerodrome.*

### 4.1.2

Special VFR flights of Helicopter Emergency Medical Service (HEMS) shall be conducted in accordance with the operational requirements for Helicopter Emergency Medical Service (HEMS), including operational minima.

*Provision Description: Operation of special VFR flights of Helicopter Emergency Medical Service.*

### 4.4.2.1

VFR flights above FL 195 up to and including FL 285 shall operate:

- within temporary segregated area or restricted area; or
- in accordance with the authorisation and conditions issued by Air Navigation Services of the Czech Republic or directly by PRAHA ACC.

*Popis ustanovení: Podmínky provádění letů VFR nad FL 195 do FL 285 včetně.*

*Provision Description: Conditions for VFR flight operation above FL 195 up to FL 285 including.*

#### 4.4.2.2

Součástí rozhodnutí o přidělení dočasně vyhrazeného nebo omezeného prostoru může být stanovení dodatečných postupů a podmínek pro jeho využívání.

#### 4.4.2.2

Additional procedures and conditions of the airspace use may be established together with the decision about allocation of temporary segregated area or restricted area.

*Popis ustanovení: Rozhodnutí o přidělení dočasně vyhrazeného nebo omezeného prostoru.*

*Provision Description: Decision about allocation of temporary segregated or restricted area.*

#### Dodatek 1, ust. 4.2.5.1.1

Horizontální bílé nebo oranžové přistávací T s černým pruhem v ose dřívku a příčky (Obr. 1.7.1) vyznačující směr, který mají letadla použít pro přistání a vzlet na drahách používaných pro letecké práce v zemědělství, lesním a vodním hospodářství.

#### Appendix 1, para 4.2.5.1.1

Horizontal white or orange landing T with a black stripe on the axis of a shaft and a top line (Picture 1.7.1) marking the direction, that aircraft shall use for landing and take-off on runways used for aerial work in agriculture, forest and water resource management.

*Popis ustanovení: Pozemní vizuální signál - přistávací T.*

*Provision Description: Visual ground signal - landing T.*

#### Dodatek 1, ust. 4.2.9

Výsadky na letišti.

#### Appendix 1, para 4.2.9

Parachute jumps at the aerodrome.

Čtyři oranžové obdélníkové plochy sestavené do tvaru kříže s prázdným čtvercem uprostřed znamenají, že na letišti se provádějí výsadky.

Four orange rectangular areas assembled to form a cross with an empty square in the middle mean that parachute jumps are being performed at the aerodrome.

*Popis ustanovení: Pozemní vizuální signál sloužící pro výsadky.*

*Provision Description: Visual ground signal used for parachute jumps.*

### 1.7.36 Data, která nesplňují požadavky na kvalitu

### 1.7.36 Data that do not meet quality requirements

#### Délka úseků STAR

#### Length of STAR segments

Pro všechna letiště uvedena délka úseků STAR s rozlišením 1/10 NM místo požadované 1/100 NM.

For all segments the length of STAR segments is published with resolution 1/10 NM instead of required 1/100 NM.

#### Výška elipsoidu WGS-84 v místě prahu dráhy pro přesné přiblížení

#### WGS-84 geoid undulation at runway threshold, precision approaches

Níže uvedená letiště nesplňují požadované rozlišení 0,1 m / 0,1 ft:

Bellow mentioned aerodromes do not meet required resolution 0.1 m / 0.1 ft:

Letiště / Aerodrome	Publikované rozlišení / Published resolution
Ostrava/Mošnov (LKMT)	1 ft / 0.1 m

**Záměrně nepoužito**  
**Intentionally Left Blank**

Letiště Aerodrome	K dispozici AIP AIP is available	Série NOTAM (viz GEN 3.1 para 3.5) Series of NOTAM (see GEN 3.1 para 3.5)	PIB
<b>PRAHA/RUZYNĚ</b> Řízení letového provozu ČR, s.p. Středisko letových navigačních služeb letiště Praha/Ruzyně 160 08 PRAHA 68 Tel: +420 220 372 735 (CARO Praha) +420 220 374 138 <i>agenda letových plánů / the flight plans agenda</i> +420 220 114 100 Tel: <i>předletové informace / preflight information</i> +420 220 374 101 Fax: +420 220 374 251 E-mail: caro@ans.cz AFTN: LKPRZPZX	Belgie a Lucembursko, Bosna a Hercegovina, Brazílie, Bulharsko, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie, Grónsko, Chorvatsko, Itálie, Lotyšsko, Litva, Maďarsko, Makedonie, Německo, Nizozemsko, Polsko, Rakousko, Rumunsko, Rusko, Řecko, Slovensko, Slovinsko, Srbsko a Černá Hora, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko, Ukrajina, Velká Británie  Austria, Belgium and Luxembourg, Bosnia and Herzegovina, Brazil, Bulgaria, Croatia, Denmark, Estonia, Finland, France, Germany, Greece, Greenland, Hungary, Italy, Latvia, Lithuania, Macedonia, Netherlands, Poland, Romania, Russia, Serbia and Montenegro, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland, Ukraine, United Kingdom	A, B, X, Y, S	ANO YES
<b>PRAHA/VODOCHODY</b> AERO VODOCHODY AEROSPACE a.s. U Letiště 374 250 70 Odolena Voda Tel: + 420 255 762 615 - TWR AFTN: LKVOZPZX LKVOZTZX	Česká republika The Czech Republic	A, B, X, Y	NE NO

## 3.1.6 Elektronická data terénu a překážek

## 3.1.6 Electronic terrain and obstacle data

Typ datasetu Dataset Type	Místo Location	Prostor Area	Poznámka Note	Formát Format	Datum účinnosti Effective date	Dostupnost Availability
Překážky Obstacles	FIR PRAHA (LKAA)	AREA 1	AREA 1 - území celého státu AREA 2 - prostor v blízkosti letiště	AIXM 5.1	8 AUG 24	O/R (ais@ans.cz)
	BRNO/Tuřany (LKTB)	AREA 2 AREA 3	AREA 3 - prostor přiléhající k pohybové ploše letiště		4 SEP 25	
	ČESKÉ BUDĚJOVICE (LKCS)	AREA 2 AREA 3	AREA 4 - prostor před RWY ve směru přesného přiblížení II. nebo III. kategorie		2 OCT 25	
	KARLOVY VARY (LKKV)	AREA 2 AREA 3	AREA 1 - the entire territory of the State AREA 2 - the vicinity of the aerodrome		17 APR 25	
	KUNOVICE (LKCU)	AREA 2 AREA 3	AREA 3 - the area bordering the movement area on the aerodrome		27 NOV 25	
	OSTRAVA/Mošnov (LKMT)	AREA 2 AREA 3 AREA 4	AREA 4 - the radio altimeter area operating in front of a precision approach runway, Category II or III		4 SEP 25	
	PRAHA/Ruzyně (LKPR)	AREA 2 AREA 3 AREA 4			30 OCT 25	
Terén Terrain	FIR PRAHA (LKAA)	AREA 1	rozdělení po 3 úhlových vteřinách (cca 90 m) post spacing 3 arc seconds (cca 90 m)	GeoTIFF	10 JUL 25	
	BRNO/Tuřany (LKTB)	AREA 2	oblast kruhu o poloměru 10 km od ARP area covered by a 10-km radius from the ARP		18 APR 24	
	OSTRAVA/Mošnov (LKMT)	AREA 2			18 APR 24	
	PRAHA/Ruzyně (LKPR)	AREA 4	území 120 x 900 m před prahem RWY 24 area 120 x 900 m in front of THR RWY 24		19 JUL 21	

Poskytovatel datasetu terénu a překážek LKAA:

Řízení letového provozu ČR, s.p.  
 Navigační 787  
 252 61 Jeneč  
 Česká republika  
 E-mail: aim@ans.cz

Provider of terrain and obstacle dataset for LKAA:

Air Navigation Services of the CR  
 Navigační 787  
 252 61 Jeneč  
 Czech Republic  
 E-mail: aim@ans.cz

**Záměrně nepoužito**  
**Intentionally Left Blank**

Název série Title of series	Měřítko Scale	Název Name
1	2	3
Mapa přiletů a odletů za VFR VFR Arrivals and Departures Chart	1:250 000 1:350 000 1:250 000 1:250 000 1:250 000 1:250 000 1:250 000 1:250 000 1:200 000 1:200 000 1:250 000	BRNO/Tuřany Čáslav Karlovy Vary Kbely Kunovice Náměšť OSTRAVA/Mošnov Pardubice PRAHA/Ruzyně PRAHA/Ruzyně CIRCLING APPROACH CHART PRAHA/Vodochody
Mapa oblasti s nebezpečnou koncentrací ptactva Bird hazard concentration areas	1:50 000 1:50 000 1:25 000	BRNO/Tuřany České Budějovice Karlovy Vary OSTRAVA/Mošnov PRAHA/Ruzyně
Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC ATC Surveillance Minimum Altitude Chart	1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:300 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:1300 000	CTR Tuřany a / and TMA Brno a část / and part of CTA 2 Praha MCTR Čáslav a / and MTMA Čáslav České Budějovice CTR Karlovy Vary/TMA Karlovy Vary Kbely MCTR Náměšť a / and MTMA Náměšť CTR Mošnov a / and TMA Ostrava a část / and part of CTA 2 Praha MCTR Pardubice a / and MTMA Pardubice CTA 1 Praha, CTR Ruzyně a / and TMA Praha PRAHA/Vodochody FIR Praha

**3.2.6 Klad listů Letecké mapy světa (WAC) – ICAO 1:1 000 000**

Není aplikováno

**3.2.6 Index to the World Aeronautical Chart (WAC) – ICAO 1:1 000 000**

Not applied

**3.2.7 Topografické mapy**

3.2.7.1 Topografické mapy lze získat od komerčních geodetických organizací nebo od Českého úřadu zeměměřičského a katastrálního úřadu:

Český úřad zeměměřičský a katastrální úřad  
Pod sídlištěm 9/1800  
182 11 PRAHA 8

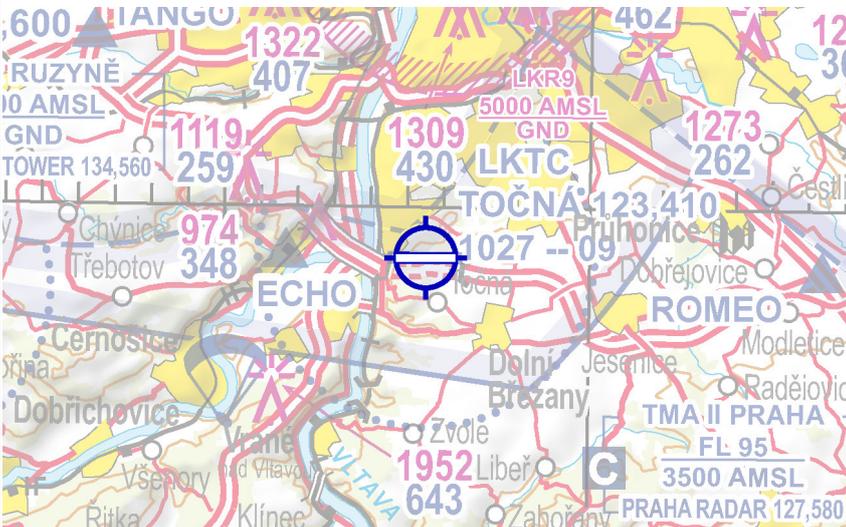
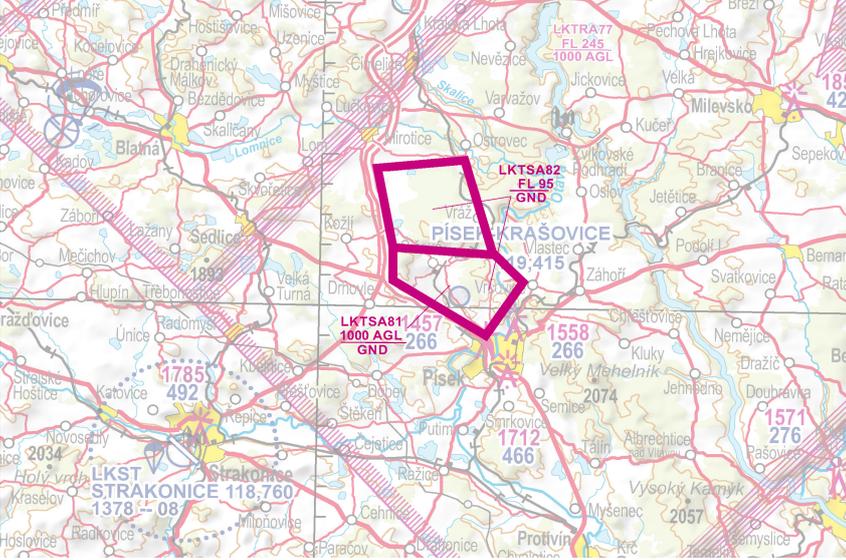
Tel: +420 284 041 111  
Fax: +420 284 041 204  
E-mail: [cuzk@cuzk.cz](mailto:cuzk@cuzk.cz)  
Web: <http://www.cuzk.cz>

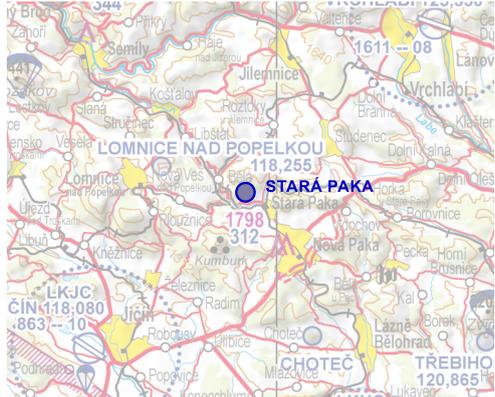
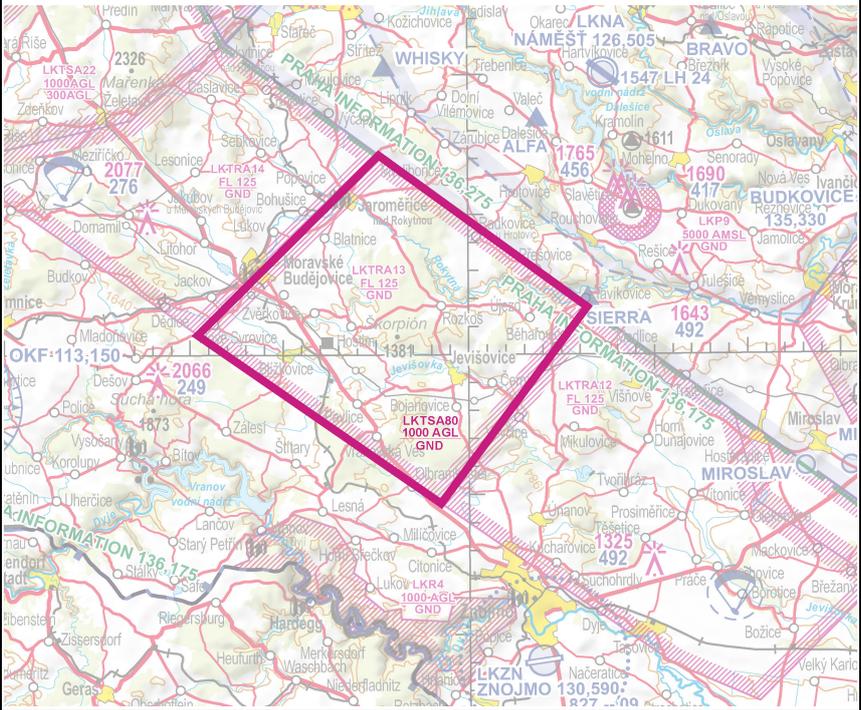
**3.2.7 Topographical charts**

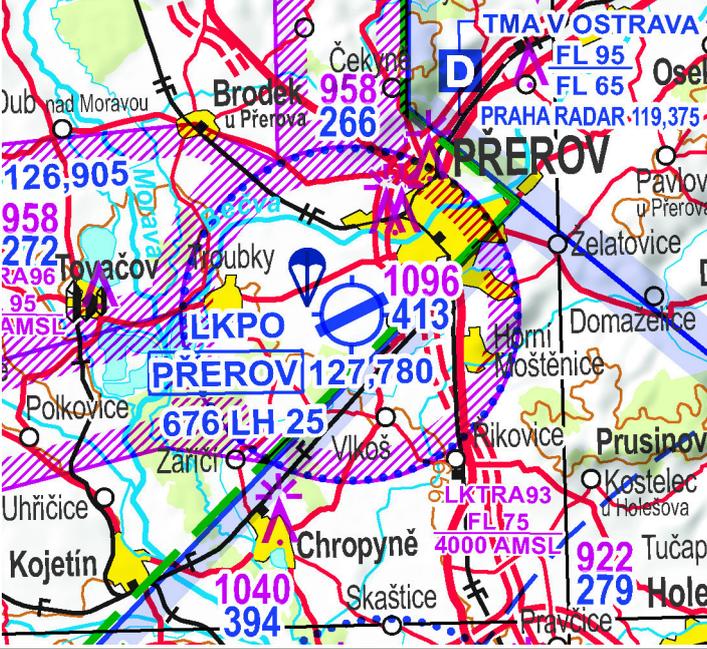
3.2.7.1 Topographical charts can be obtained from commercial surveying companies or from Czech office for surveying, mapping and cadastre:

Czech office for surveying, mapping and cadastre  
Pod sídlištěm 9/1800  
182 11 PRAHA 8

Tel: +420 284 041 111  
Fax: +420 284 041 204  
E-mail: [cuzk@cuzk.cz](mailto:cuzk@cuzk.cz)  
Web: <http://www.cuzk.cz>

Mapy Charts	Umístění Location	Opravy Corrections	Datum účinnosti Effective date	Publikováno Published by
<b>Přední strana / Front side</b>				
	50 02 19 N 013 41 49 E	<p style="text-align: center;">Nová plocha SLZ / New SLZ field Panoší Újezd (LKPAÑO)</p> 	27 NOV 25	AMDT 13/25
ANC ICAO 1:500 000	49 59 07 N 014 25 32 E	<p style="text-align: center;">Změna statutu letiště AD LKTC – mezinárodní neveřejné AD / Status change of AD LKTC - private international AD</p> 		
	49 22 03 N 014 03 32 E	<p style="text-align: center;">Nový dočasně vyhrazený prostor LK TSA81 / New temporary segregated area LK TSA81</p>	30 OCT 25	AMDT 12/25
	49 20 59 N 014 03 33 E	<p style="text-align: center;">Nový dočasně vyhrazený prostor LK TSA82 / New temporary segregated area LK TSA82</p> 		
49 20 28 N 014 04 32 E	<p style="text-align: center;">Odstranění dočasně vyhrazeného prostoru LK TSA60 / Temporary segregated area LK TSA60 withdrawn</p>			

Mapy Charts	Umístění Location	Opravy Corrections	Datum účinnosti Effective date	Publikováno Published by
	50 30 05 N 015 28 58 E	<p style="text-align: center;"><b>Nová plocha SLZ / New SLZ field Stará Paka (LKSPAK)</b></p> 	27 NOV 25	AMDT 13/25
ANC ICAO 1:500 000	49 07 07 N 015 55 13 E	<p style="text-align: center;"><b>Nový dočasně vyhrazený prostor / New temporary segregated area LK TSA80</b></p> 	07 AUG 25	AMDT 9/25
	49 24 16 N 017 17 48 E	<p style="text-align: center;"><b>Nový nebezpečný prostor / New danger area LKD12</b></p> 	07 AUG 25	AMDT 9/25

Mapy Charts	Umístění Location	Opravy Corrections	Datum účinnosti Effective date	Publikováno Published by
ANC ICAO 1:500 000	49 25 33 N 017 24 17 E	<p>AD LKPO - doplnění symbolu „Prostor seskoků padákem“ / addition of symbol „Parachute Jumping Site“</p> 	20 MAR 25	AMDT 4/25
		Zadní strana / Back side		NIL

LKTB AD 2.1 SMĚROVACÍ ZNAČKA A NÁZEV LETIŠTĚ  
LKTB AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LKTB - BRNO/Tuřany

Veřejné mezinárodní letiště  
Public International Aerodrome

LKTB AD 2.2 ZEMĚPISNÉ A ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE O LETIŠTI  
LKTB AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Zeměpisné souřadnice vztažného bodu letiště a jeho umístění ARP coordinates and site at AD	490905N 0164138E - viz mapa AD / see AD Chart
2	Směr a vzdálenost letiště od (města) Direction and distance from city	125° GEO - 7,5 km od Hl. nádraží Brno 125° GEO - 7,5 km from Brno main railway station
3	Nadmořská výška / vztažná teplota / průměrná nejnižší teplota Elevation / Reference temperature / Mean low temperature	778 ft / 237 m / 27.1 °C
4	MAG deklinace / Roční změna Magnetic Variation / Annual Change	5°E (2023) / + 9 MIN
5	Provozovatel letiště Aerodrome operator	LETIŠTĚ BRNO a.s.
	Adresa Address	LETIŠTĚ BRNO a.s. Letiště Brno - Tuřany 904/1 Brno 627 00
	Telefon Telephone	+420 545 521 111
	Telefax	+420 545 216 346
	SITA	BRQCZ7X
	AFTN	LKTBYDYX
6	Povolný druh provozu (IFR/VFR) Type of Traffic permitted (IFR/VFR)	IFR / VFR
7	Poznámky Remarks	NIL

LKTB AD 2.3 PROVOZNÍ DOBY  
LKTB AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Správa letiště AD Operator	H24
2	Celní a pasová služba Customs and immigration	Jako správa AD As AD Administration
3	Zdravotní a sanitární služba Health and sanitation	Jako správa AD As AD Administration
4	Letištní letecká informační služba AIS Briefing Office	H24; Self-briefing pomocí webového rozhraní IBS ( <a href="http://ibs.rlp.cz">http://ibs.rlp.cz</a> ) H24; Self-briefing via IBS system web interface ( <a href="http://ibs.rlp.cz">http://ibs.rlp.cz</a> )
5	Ohlašovna letových provozních služeb (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	H24; CARO Praha ☎ +420 220 372 735
6	Meteorologická služebna MET Briefing Office	H24
7	Letové provozní služby ATS	H24
8	Plnění Fuelling	Jako správa AD As AD Administration
9	Odbavení letů Handling	Jako správa AD As AD Administration
10	Bezpečnostní složky Security	Jako správa AD As AD Administration
11	Odstraňování námrazy De-icing	Jako správa AD As AD Administration
12	Poznámky Remarks	NIL

**LKTB AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL**  
**LKTB AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Zařízení pro odbavení nákladu Cargo-handling facilities	Vysokozdvíhné vozíky (2 t; 3,5 t; 4,5 t; 12 t), pásové nakladače (9 m/nosnost 200 kg), kontejnerové nakladače (15 t; 20 t), vlečné vozíky; kontejnerové vozíky. Fork-lift trucks (2 t; 3,5 t; 4,5 t; 12 t), conveyor-belt loaders (9 m/load capacity 200 kg), container loaders (15 t; 20 t), baggage cargo carts, container baggage trolleys.
2	Druhy paliv a olejů Fuel/oil types	Paliva / Fuels: Jet A1, let. AVGAS 100 LL Oleje / Oils: O/R SHELL ☎ +420 545 521 326 📠 +420 545 521 810
3	Zařízení pro plnění palivem/kapacita Fuelling facilities/capacity	Letecký petrolej / Aviation kerosene Jet A-1: 1 x 18 000 L, 1 x 50 000 L; AVGAS: 1 x 3 500 L
4	Zařízení pro odstraňování námrazy De-icing facilities	Zařízení / Facility Kapacita (odmrazovací kapalina) / Capacity (de-icing fluid) VESTERGAARD ELEPHANT SIGMA 1150 L (Type I) / 700 L (Type II) / 1150 L (voda / water) DEICER ELEPHANT MY 2000 L (Type I) / 1600 L (Type II) / 4000 L (voda / water) Kapaliny / Fluids: Typ I - Safewing MPI LFD 80; Typ II - Safewing MP II Flight
5	Hangárovací prostor pro cizí letadla Hangar space for visiting aircraft	Omezené pro letadla GA - na vyžádání u provozovatele letiště. Limited for GA aircraft - on request at the aerodrome operator.
6	Opravné služby pro cizí letadla Repair facilities for visiting aircraft	Jen menší opravy, montážní plošina do 16 m výšky. Minor repairs only, the assembly platform up to 16 m height.
7	Poznámky Remarks	Handlingový agent na letišti / Handling agent at the airport BRNO/Tuřany: LETIŠTĚ BRNO a.s. (pro všechny lety / for all flights) Tel: +420 545 521 309, +420 545 521 310 Fax: +420 545 216 346 AFTN: LKTBYDYX Sita: BRQCZ7X FREQ: 131,805, volací znak / call sign BRNO HANDLING E-mail: handling@airport-brno.cz

**LKTB AD 2.5 ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ**  
**LKTB AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Hotely Hotels	Hotely ve městě - rezervace dostupná prostřednictvím provozovatele letiště. Hotels in the city - reservations available through the aerodrome operator.
2	Restaurace Restaurants	V odbavovací hale In the terminal building
3	Dopravní prostředky Transportation	MHD, taxi, autobus na vyžádání. Public transport, taxi, bus (shall be ordered in advance).
4	Zdravotní služba Medical facilities	Nemocnice (12 km) Hospital (12 km)
5	Banka a pošta Bank and Post Office	Úřadovny bank a pošty ve městě, Směnárna v odbavovací hale - provoz. doba jako správa AD. Bank and Post Office in the city, Exchange Office in the terminal building. Open within AD HR.
6	Cestovní kancelář Tourist Office	Ve městě In the city
7	Poznámky Remarks	NIL

**LKTB AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY**  
**LKTB AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby AD category for fire fighting	CAT 7
2	Vyprošťovací zařízení Rescue equipment	Seznam prostředků pro odstraňování letadel neschopných pohybu na vyžádání u provozovatele letiště. List of recovery equipment upon request from aerodrome operator.
3	Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel Capability for removal of disabled aircraft	Určeno letištním koordinátorem činností pro odstraňování letadel neschopných pohybu / Designated by Aircraft Recovery Coordinator: kontakt / contact: ☎ +420 545 521 365, 📠 +420 728 667 249 (mobil / mobile) Přetahy (zpevněné plochy) / Towing (paved surfaces): Airbus A318, A319, A320, A321, A310, A300; Boeing B737 všechny série / all series, B757, B767 Zdvihání / Lifting: do velikosti kódového písmene B zajišťováno externě na vyžádání / up to A/C code letter B provided contractually upon request Přemístění / Moving: v závislosti na typu letadla a poloze vůči pohybové ploše / dependent on A/C type and location in relation to movement area. Pro větší typy letadel odstranění zajišťováno externí společností na vyžádání / For larger aircraft types, removal is provided by an external company upon request.
4	Poznámky Remarks	NIL

## LKTB AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE

## LKTB AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Příslušná meteorologická služebna Associated MET Office	BRNO/Tuřany
2	Provozní doba MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu Hours of service MET Office outside hours	H24
3	Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF Období platnosti, interval vydávání Office responsible for TAF preparation Periods of validity, interval of issuance	BRNO 24 HR, vydáván každých / issued at intervals of 6 HR v / at 0500, 1100, 1700, 2300.
4	Druhy přistávacích předpovědí Interval vydávání Type of landing forecast Interval of issuance	NIL
5	Způsob poskytování briefingů / konzultace Briefing / consultation provided	Self-briefing pomocí webového rozhraní IBS ( <a href="http://ibs.rlp.cz">http://ibs.rlp.cz</a> ), nebo telefonicky. (viz GEN 3.5 para 4) Self-briefing via IBS system web interface ( <a href="http://ibs.rlp.cz">http://ibs.rlp.cz</a> ) or by phone. (See GEN 3.5.para 4)
6	Letová dokumentace Používaný jazyk(y) Flight documentation Language(s) used	Viz řádek 5 Anglický, český (viz GEN 3.5.para 4) See line 5 English, Czech (See GEN 3.5.para 4)
7	Mapy a další informace k dispozici pro briefing nebo konzultaci Charts and other information available for briefing or consultation	Všechny standardní W/T, SW mapy, mapy relativní vlhkosti a produkty z WAFS, dále mapy W/T 2000 ft a W/T 3000 ft, SWL mapa, OPMET data. All standard WAFS charts (W/T, SW, Relative humidity) and products, plus W/T 2000 ft, W/T 3000 ft, and SWL chart, OPMET data.
8	Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Stanoviště ATS kterým jsou informace poskytovány ATS units provided with information	Praha ACC, TWR
10	Doplňující informace (omezení služby atd.) Additional information (limitation of service, etc.)	+420 545 216 487, +420 604 210 865, +420 545 216 487

## LKTB AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI DRAH

## LKTB AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Označení Designations RWY NR	Zeměpisný a magnetický směr TRUE & MAG BRG	Rozměry RWY Dimensions of RWY (m)	Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Zeměpisné souřadnice THR Zvlnění geoidu THR coordinates Geoid undulation	THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
09	098° GEO 092° MAG	2650 x 60	PCN 48/R/A/X/T Beton / Concrete	490910.33N 0164033.11E 146 ft / 44 m	THR 764 ft / 233 m
27	278° GEO 272° MAG			490859.12N 0164242.82E 145.2 ft / 44.3 m	THR 770.5 ft / 234.9 m TDZ 767.2 ft / 233.8 m
08	098° GEO 092° MAG	800 x 30	5700 kg / (1.5 MPa) Tráva / Grass	490904.68N 0164108.35E	THR 775 ft / 236 m
26	278° GEO 272° MAG			490901.29N 0164147.56E	THR 765 ft / 233 m

Poznámka: U RWY 09 je od 0,0 km do 0,59 km CONC v šířce 46 m - únosnost PCN 40/R/A/X/T. Po jeho obou stranách méně únosné živěné pásy, široké 7 m.

Note: On RWY09 - section from 0,0 km to 0,59 km there is a CONC part 46 m wide, strength PCN 40/R/A/X/T. On each side of the concrete part there are 7 m wide bituminous shoulders of lower strength.

Označení Designations RWY NR	Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY SWY dimensions (m)	Rozměry CWY CWY dimensions (m)	Rozměry vzletového a přistávacího pásu Strip dimensions (m)	Rozměry RESA RESA dimensions (m)	Prostor bez překážek OFZ	Poznámky Remarks
	7	8	9	10	11	12	13
09	+ 0,64% / - 0,35% / + 0,34% 662,50 m / 1325,00 m / 662,50 m	NIL	300 x 150	2770 x 280	240 x 120	NIL	Nouzový pás 1500 x 100 m. Emergency strip 1500 x 100 m
27	- 0,34% / + 0,35% / - 0,64% 662,50 m / 1325,00 m / 662,50 m	NIL	300 x 150	2770 x 280	240 x 120	NIL	

Označení Designations RWY NR	Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY dimensions (m)	Rozměry CWY dimensions (m)	Rozměry vzletového a přistávacího pásu Strip dimensions (m)	Rozměry RESA RESA dimensions (m)	Prostor bez překážek OFZ	Poznámky Remarks
	7	8	9	10	11	12	13
08	- 0,35% 800 m	NIL	60 x 80	921 x 80	NIL	NIL	RWY 08/26 se nachází uvnitř nouzového pásu. Osová vzdálenost od RWY 09/27 je 80 m. RWY 08/26 is located inside of the emergency strip. Centreline distance from RWY 09/27 is 80 m.
26	+ 0,35% 800 m	NIL	60 x 80	921 x 80	NIL	NIL	

**LKTB AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DÉLKY**  
**LKTB AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

Označení RWY RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
09	2650	2950	2650	2650	NIL
27	2650	2950	2650	2650	NIL
08	800	860	800	800	NIL
26	800	860	800	800	NIL

**2.13.1 VZLET Z KŘIŽOVATKY**  
**2.13.1 INTERSECTION TAKE-OFF**

Označení RWY RWY Designator	Od From	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
09	TWY B	2000	2300	2000	DAY ONLY
	TWY C	1465	1765	1465	DAY ONLY
27	TWY E	2138	2438	2138	DAY ONLY
	TWY D	1663	1963	1663	DAY ONLY
	TWY C	1208	1508	1208	DAY ONLY
	TWY B	675	975	675	DAY ONLY

**LKTB AD 2.14 PŘIBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÁ SVĚTELNÁ SOUSTAVA**  
**LKTB AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

Označení RWY RWY Designator	APCH LGT typ / type LEN INTST	THR LGT barva / colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RCLL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST	REDL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST	RENL barva / colour WBAR	SWY LGT LEN (m) barva / colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	SALS 420 m LIM 1 příčka / crossbar 300 m před / in front of THR	zelená / green LIM	PAPI 3° L MEHT 74,47 ft / 22,7 m		NIL	W VRB LIH LAST 600 m Y	červená / red LIH/LIM	NIL	NIL
27	PALS LIH/LIM CAT I	zelená / green LIH/LIM	PAPI 3° L MEHT 45,0 ft / 13,7 m		NIL	W VRB LIH LAST 600 m Y	červená / red LIH/LIM	NIL	Světelná záblesková soustava / Sequence Flash AVBL

- MTOW,
- zahájení a předpokládané ukončení činnosti,
- u letů podle FPL letiště odletu a určení,
- EOBT,
- popis požadované MLČ.

### 2.20.7.3 Piloti a provozovatelé letadel

Piloti a provozovatelé letadel, zamýšlející provádět MLČ v CTR Tuřany, jsou povinni prostřednictvím formuláře na webové stránce <https://lis.rlp.cz/lars> vložit svůj požadavek na MLČ uvedením základních parametrů letu (pravidla letu, typ letadla, identifikace letu, kontakt na pilota, požadované časové rozmezí pro provedení MLČ) a popisem požadované MLČ.

Pro provedení MLČ je nevyhnutelné získat potvrzení v podobě "slotu MLČ", jež bude obsahovat časové vymezení, v němž má být předpokládaná činnost provedena.

Získání slotu MLČ je nezbytné pro piloty a provozovatele letadel v případech záměru provádět aktivity charakteru opakovaných:

- vzletů a přistání (resp. letmých přistání a vzletů),
- nízkých přiblížení (průletů) nad RWY nebo
- přiblížení podle přístrojů na LKTB bez ohledu na pravidla letu či druh letu.

Slot MLČ představuje výhradně čas provádění MLČ. Za čas zahájení místní letové činnosti se považuje vstup do CTR Tuřany. Za ukončení místní letové činnosti se považuje čas, kdy je zahájen odlet na letiště určení nebo čas přistání na LKTB.

Rezervace se nepoužívá pro jednotlivé pohyby na RWY, které neodpovídají charakteru MLČ, tj. např.:

- jeden let po letištním provozním okruhu, který začíná i končí na příslušném letišti,
- jedno letmé přistání a vzlet při traťovém letu, kdy letiště vzletu a/ nebo letiště určení se liší od příslušného letiště nebo
- jedno přiblížení podle přístrojů, ukončené úplným přistáním nebo nízkým přiblížením (průletem), s pokračováním na jiné letiště.

I přes obdržení časový slot má stanoviště ATS na LKTB právo rezervaci následně modifikovat či zcela zrušit z provozních důvodů. O této skutečnosti je pilot vyrozuměn prostřednictvím emailu či SMS na registrovaném telefonním čísle.

### 2.20.7.4 Náhradní postupy

V případě výpadku nebo poruchy LARS se MLČ v CTR Tuřany koordinuje se stanovištěm ATS na kmitočtu TWR, GND případně ACC Praha před spuštěním motorů nebo před vstupem do prostoru odpovědnosti daného ATS stanoviště.

- MTOW,
- time of LFA beginning and termination,
- departure and destination aerodrome for flights with FPL,
- EOBT,
- description of requested LFA.

### 2.20.7.3 Pilots and aircraft operators

Pilots and aircraft operators intending to execute a LFA in CTR Turany are obliged to submit their requirement by filling the form on webpage <https://lis.rlp.cz/lars> together with the basic flight parameters (flight rules, type of flight, flight identification, contact to the pilot, requested LFA time period) and with the description of requested LFA.

For LFA to be performed, it is inevitable to obtain the confirmation in a form of a "LFA slot", containing a time period, determined for the execution of the expected flight activity.

The LFA slot acquisition is compulsory for all pilots and aircraft operators intending to perform the activities characterized as repetitive:

- landings and take-offs (touch and go landings)
- low approaches over the RWY or
- instrument approaches at the LKTB irrespective of the flight rules and / or the type of flight.

LFA slot represents the time period of LFA execution exclusively. The time of entry to the CTR Turany is considered the time of the LFA beginning. The time of the LFA termination is considered when the outbound flight is commenced towards the destination aerodrome or the time of landing at LKTB.

The reservation is not required for single movements over the RWY not corresponding to the principle of LFA, i.e. e.g.:

- one aerodrome traffic circuit flight beginning and terminating at the appropriate airport,
- single touch and go at local airport from cross country flights where departure and / or arrival airport are different from the appropriate aerodrome or
- single instrument approach terminated with full stop landing or with low approach (pass) continuing to other destination than local airport.

Despite a received and confirmed "LFA slot", appropriate ATC unit at LKTB has the right to modify or even to cancel the confirmed reservation due to operational reasons. The pilot is notified of this fact via email or SMS on the registered phone number.

### 2.20.7.4 Contingency procedures

In case of LARS outage or failure, LFA in the CTR Turany shall be coordinated with ATC unit on frequency of TWR, GND or ACC Praha before starting the engines or before entering the area of responsibility of the appropriate ATS units.

## LKTB AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU

## LKTB AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

**2.21.1 OMEZENÍ LETŮ**

2.21.1.1 Vzlety a přistání letadel certifikovaných dle ICAO Annex 16/I, část II, Hlava 2 nebo letadel bez certifikace dle ICAO Annex 16/I, část II, nejsou povoleny. V případě letů výjimečné povahy je možno využít postup dle AIP **GEN 1.2 para 1.12**. Vzlety a přistání výše uvedených letadel v době od 2100 (2000) do 0500 (0400) jsou zakázány bez výjimek.

**2.21.2 VÝCVIKOVÉ LETY**

2.21.2.1 Z důvodu snížení hlukové zátěže je žádoucí neprovádět přelety a lety po okruhu nad zastavěnými částmi obcí Tuřany, Holásky, Dvorská, Kobylnice, Šlapanice, Slatina, pokud není službou ATC stanoveno jinak (např. za účelem zajištění rozstupu, vyhnutí se oblačnosti apod.).

2.21.2.2 Výška letu po okruhu je 1800 ft AMSL a platí pro všechny letouny včetně sportovních létajících zařízení a motorizovaných kluzáků.

2.21.2.3 Akrobatické lety lze provádět pouze mimo zástavbu a dle instrukcí služby ATC.

2.21.2.4 Výcvikové lety mezi 2100 (2000) UTC a 0500 (0400) UTC nejsou povolovány.

**2.21.1 FLIGHT RESTRICTIONS**

2.21.1.1 Take-offs and landings of aircraft certified in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II, Chapter 2 or aircraft without certification in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II, are not permitted. In exceptional cases it is possible to use the procedure in accordance with AIP **GEN 1.2 para 1.12**. Take-offs and landing of the above mentioned aircraft from 2100 (2000) to 0500 (0400) are prohibited without exemption.

**2.21.2 TRAINING FLIGHTS**

2.21.2.1 For the reason of noise abatement, including flights along traffic circuits, flights should not be carried out over built-up areas of the villages Tuřany, Holásky, Dvorská, Kobylnice, Šlapanice, Slatina, unless otherwise stated by ATC service (for example for provision of separation, avoiding the clouds etc.).

2.21.2.2 The traffic circuit altitude is 1800 ft AMSL for all aircraft including sporting flying equipments and powered gliders.

2.21.2.3 Acrobatic flights may be carried out outside built-up areas only and according to ATC instructions.

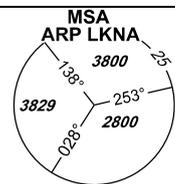
2.21.2.4 Training flights between 2100 (2000) and 0500 (0400) are not permitted.



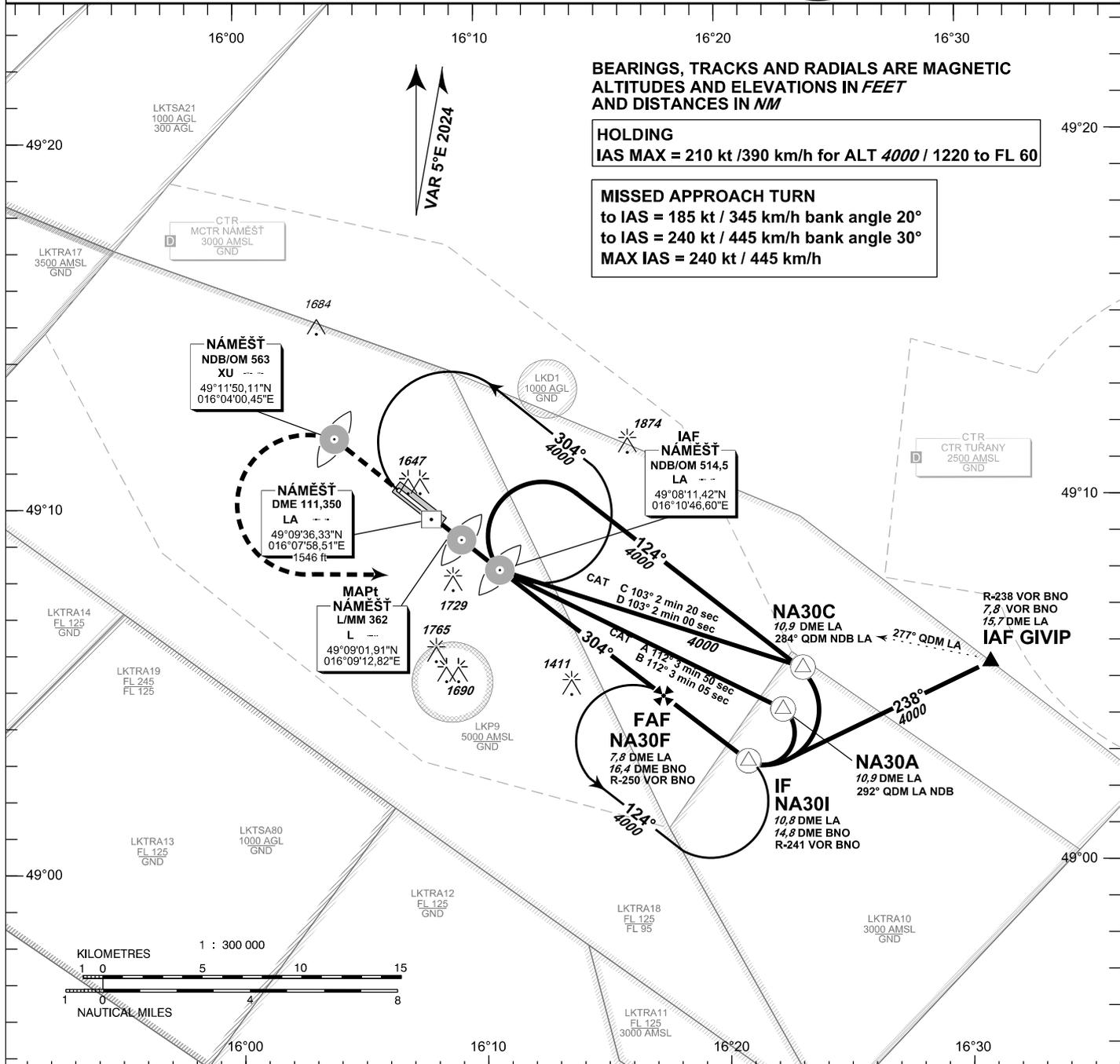


**INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO**  
**AERODROME ELEV 1547**  
**THR RWY 12 ELEV 1547**  
**THR RWY 30 ELEV 1496**  
**OCH RELATED TO THR RWY 30**

**NÁMĚŠŤ RADAR 118,155**  
 reserve 266,200  
**PRECISION 283,900**  
 reserve 123,300  
**TOWER 126,505**  
 reserve 121,180



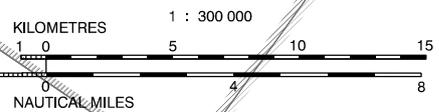
**NÁMĚŠŤ NDB**  
**RWY 30**



**BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC**  
**ALTITUDES AND ELEVATIONS IN FEET**  
**AND DISTANCES IN NM**

**HOLDING**  
 IAS MAX = 210 kt / 390 km/h for ALT 4000 / 1220 to FL 60

**MISSED APPROACH TURN**  
 to IAS = 185 kt / 345 km/h bank angle 20°  
 to IAS = 240 kt / 445 km/h bank angle 30°  
 MAX IAS = 240 kt / 445 km/h

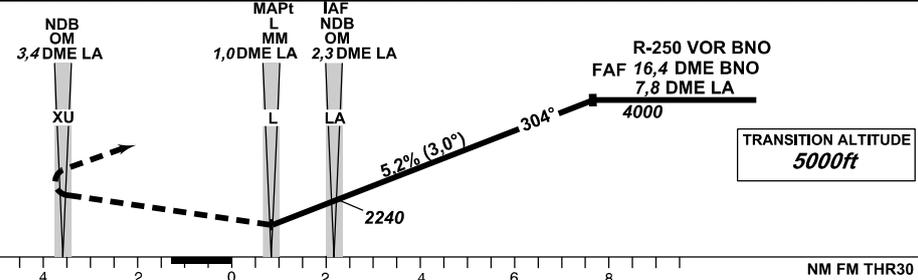


**MISSED APPROACH:**

Proceed to NDB XU in climbing 4000ft passing NDB XU turn left to NDB LA

In the case of RCF on final approach track without landing clearance follow the missed approach procedure

THR 490933.73N 0160813.58E  
 ELEV 1496  
 DISTANCE IN NM FROM THR RWY 30



OCA/OCH		A	B	C	D	
Straight-in Approach	NDB	ft	1873 / 377			
	PAR		1873 / 377			
Circling NORTH OF AD ONLY		ft	1936	1988	2086	2185

	kt	81	100	122	141	162	184
time FAF - MAPt 6,9 NM	min:sec	5:05	4:07	3:23	2:56	2:32	2:14
Rate of descent	m / s	2,2	2,7	3,3	3,8	4,4	5,0
	ft / min	433	532	650	748	866	984

change: corrections - LOC LA withdrawn from the chart  
 previous change: date of VAR; coordinates of LOC LA, NDB XU; DME LA - ELEV and coordinates

Timing is not authorized for defining the MAPt.

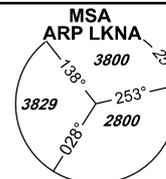
**Seznam traťových bodů / Way point list**

LA (NDB)	49 08 11 N	016 10 47 E
L (L)	49 09 02 N	016 09 13 E
NA30A	49 04 16 N	016 22 23 E
NA30C	49 05 24 N	016 23 14 E
NA30I	49 02 52 N	016 20 55 E
NA30F	49 04 44 N	016 17 31 E
XU (NDB)	49 11 50 N	016 04 00 E

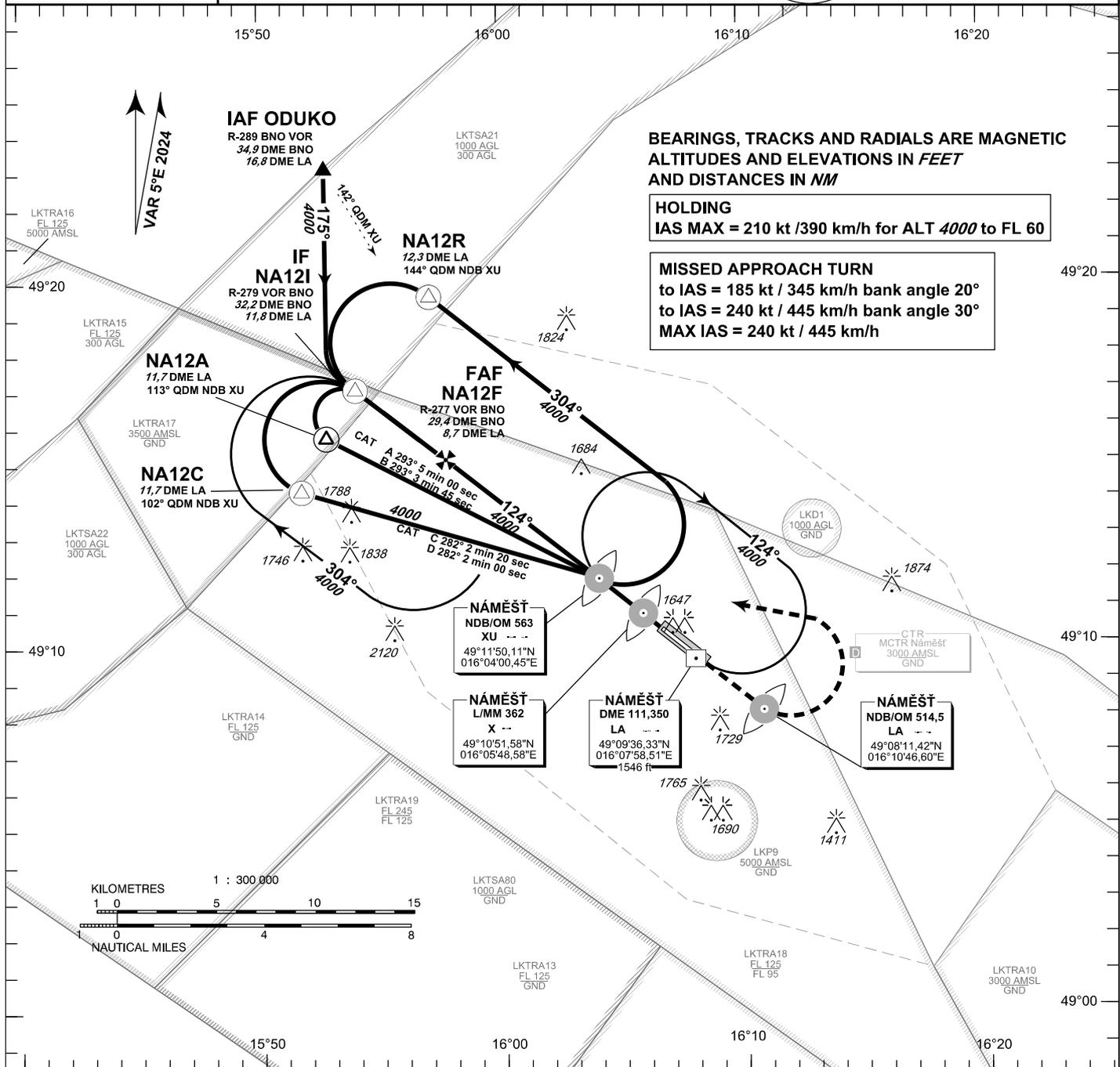
# INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

**AERODROME ELEV 1547**  
**THR RWY 12 ELEV 1547**  
**THR RWY 30 ELEV 1496**  
**VOCH RELATED TO THR RWY 12**

**NÁMĚŠŤ RADAR 118,155**  
 reserve 266,200  
**PRECISION 283,900**  
 reserve 123,300  
**TOWER 126,505**  
 reserve 121,180



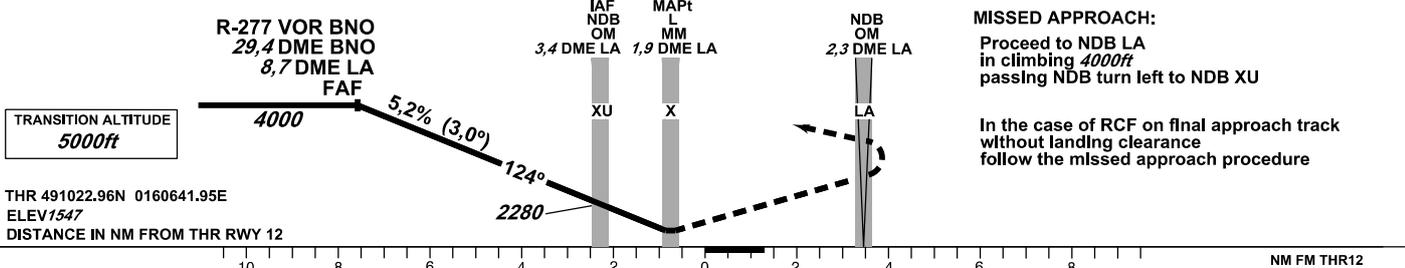
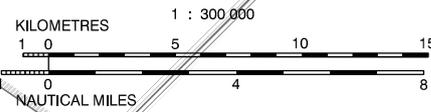
# NÁMĚŠŤ NDB RWY 12



**BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC**  
**ALTITUDES AND ELEVATIONS IN FEET**  
**AND DISTANCES IN NM**

**HOLDING**  
**IAS MAX = 210 kt / 390 km/h for ALT 4000 to FL 60**

**MISSED APPROACH TURN**  
 to IAS = 185 kt / 345 km/h bank angle 20°  
 to IAS = 240 kt / 445 km/h bank angle 30°  
**MAX IAS = 240 kt / 445 km/h**

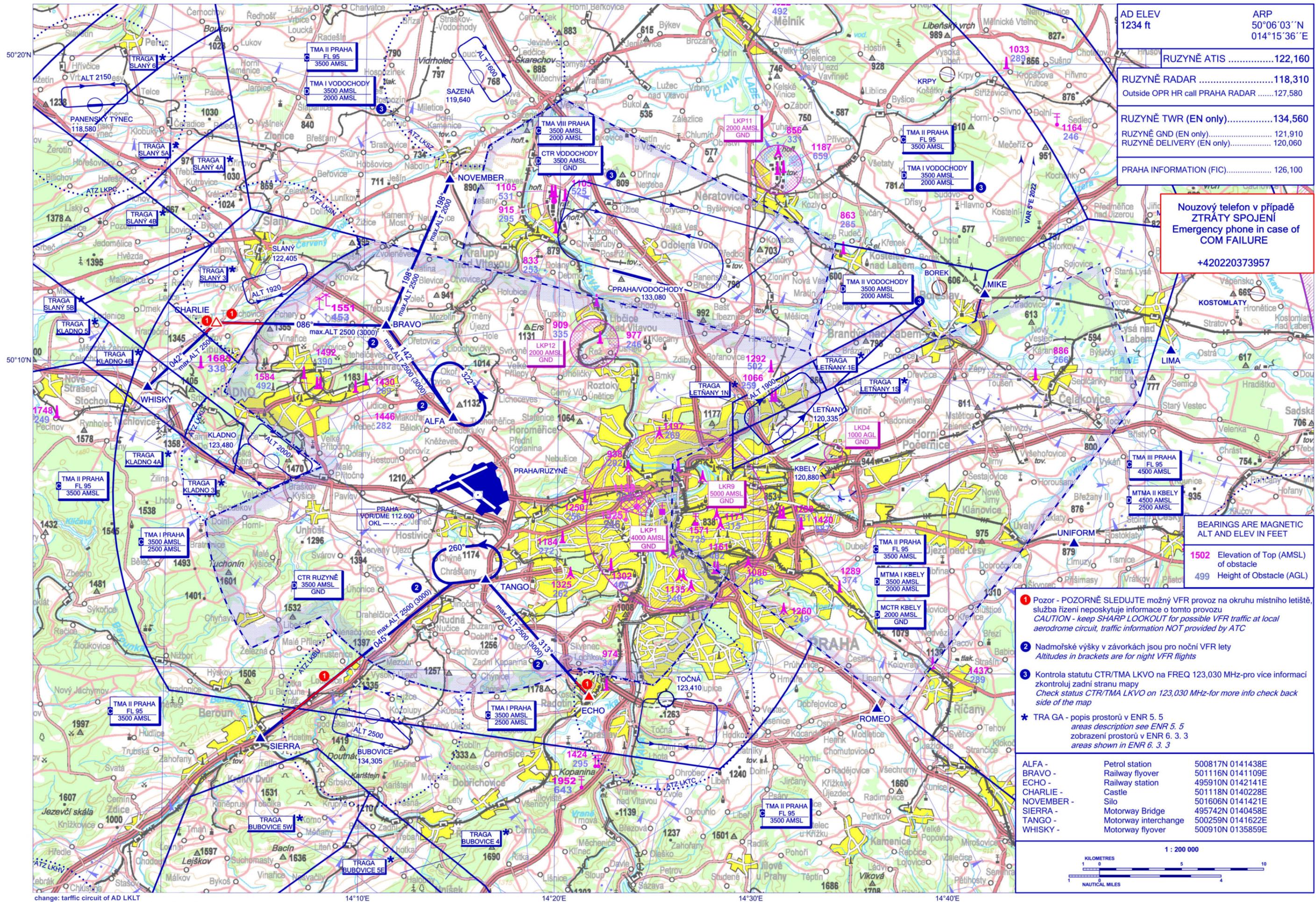


OCA/OCH	A	B	C	D	
Straight-in Approach NDB	ft	1857 / 308			
PAR	ft	1857 / 308			
Circling NORTH OF AD ONLY	ft	1936	1988	2086	2185

time FAF - MAPt 6,9 NM	kt	81	100	122	141	162	184
Rate of descent	min:sec	5:05	4:07	3:23	2:56	2:32	2:14
	m / s	2,2	2,7	3,3	3,8	4,4	5,0
	ft / min	433	532	650	748	866	984

change: corrections - addition of DME LA symbol and IAF ODUKO label  
 previous change: date of VAR; coordinates of NDB XU; DME LA - ELEV and coordinates; definition of FAF and IF

Seznam traťových bodů / Way point list		
XU (NDB)	49 11 50 N	016 04 00 E
X (L)	49 10 52 N	016 05 49 E
NA12A	49 15 44 N	015 52 45 E
NA12C	49 14 16 N	015 51 42 E
NA12R	49 19 36 N	015 57 04 E
NA12I	49 17 03 N	015 53 58 E
NA12F	49 15 08 N	015 57 42 E
LA (NDB)	49 08 11 N	016 10 47 E



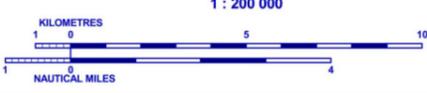
AD ELEV 1234 ft	ARP 50°06'03"N 014°15'36"E
RUZYŇĚ ATIS .....	122,160
RUZYŇĚ RADAR .....	118,310
Outside OPR HR call PRAHA RADAR .....	127,580
RUZYŇĚ TWR (EN only).....	134,560
RUZYŇĚ GND (EN only).....	121,910
RUZYŇĚ DELIVERY (EN only).....	120,060
PRAHA INFORMATION (FIC).....	126,100

**Nouzový telefon v případě ZTRÁTY SPOJENÍ**  
**Emergency phone in case of COM FAILURE**  
**+420220373957**

BEARINGS ARE MAGNETIC  
 ALT AND ELEV IN FEET  
 1502 Elevation of Top (AMSL) of obstacle  
 499 Height of Obstacle (AGL)

- 1 Pozor - POZORNĚ SLEDUJTE možný VFR provoz na okruhu místního letiště, služba řízení neposkytuje informace o tomto provozu  
 CAUTION - keep SHARP LOOKOUT for possible VFR traffic at local aerodrome circuit, traffic information NOT provided by ATC
- 2 Nadmořské výšky v závorkách jsou pro noční VFR lety  
 Altitudes in brackets are for night VFR flights
- 3 Kontrola statutu CTR/TMA LKVO na FREQ 123,030 MHz-pro více informací zkontrolujte zadní stranu mapy  
 Check status CTR/TMA LKVO on 123,030 MHz-for more info check back side of the map
- \* TRA GA - popis prostorů v ENR 5. 5  
 areas description see ENR 5. 5  
 zobrazení prostorů v ENR 6. 3. 3  
 areas shown in ENR 6. 3. 3

ALFA -	Petrol station	500817N 0141438E
BRAVO -	Railway flyover	501116N 0141109E
ECHO -	Railway station	495910N 0142141E
CHARLIE -	Castle	501118N 0140228E
NOVEMBER -	Silo	501606N 0141421E
SIERRA -	Motorway Bridge	495742N 0140458E
TANGO -	Motorway interchange	500259N 0141622E
WHISKY -	Motorway flyover	500910N 0135859E



change: traffic circuit of AD LKLT

**1. Přílety do LKPR viz AIP ČR AD2 LKPR 2.22.6.1.1 (plné znění)****Piloti musí:**

- získat letištní slot (vyjma letů vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR);
- vstoupit do CTR Ruzyně pod spodní hranici TMA Praha nebo pod spodní hranici TMA Vodochody (pokud není službou ATS instruuováno jinak, například u letů VFR v noci);
- nastavit kód **A2000**, pokud nebylo službou ATS instruuováno jinak (kód SSR **pro zvláštní účely** u letů vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR);
- navázat spojení na kmitočtu **Ruzyně RADAR 118,310 MHz** (mimo provozní dobu navázat spojení na kmitočtu **Praha RADAR 127,580 MHz**);
- předat údaje o letu;
- potvrdit platnou informaci ATIS a zopakovat údaj QNH;
- po přijetí instrukce k přechodu na **RUZYŇÉ TWR** navázat pouze spojení.

**Přílety do místa v CTR Ruzyně mimo LKPR viz AIP ČR AD2 LKPR 2.22.6.1.2 (plné znění)****Piloti musí:**

- vstoupit do CTR Ruzyně pod spodní hranici TMA Praha nebo pod spodní hranici TMA Vodochody (pokud není službou ATS instruuováno jinak, například u letů VFR v noci);
- nastavit kód **A2000**, pokud nebylo službou ATS instruuováno jinak (kód SSR **pro zvláštní účely** u letů vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR);
- navázat spojení na kmitočtu **Ruzyně RADAR 118,310 MHz** (mimo provozní dobu navázat spojení na kmitočtu **Praha RADAR 127,580 MHz**);
- předat údaje o letu;
- potvrdit platnou informaci ATIS a zopakovat údaj QNH;
- po přijetí instrukce k přechodu na **RUZYŇÉ TWR** navázat pouze spojení;
- odevzdat hlášení o přistání některým z uvedených postupů. K telefonickému hlášení na **TWR Ruzyně se použije číslo +420 220 374 048**.

**2. Odlety z LKPR viz AIP ČR AD2 LKPR 2.22.6.2.1 (plné znění)****Piloti musí:**

- získat letištní slot (vyjma letů vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR);
- navázat spojení na kmitočtu **Ruzyně DELIVERY 120,060 MHz** (pokud není službou ATC instruuováno jinak);

*Poznámka: piloti vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR navazují spojení na kmitočtu **Ruzyně TOWER 134,560 MHz** bezprostředně před vzletem.*

- předat údaje o letu (piloti vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR pouze počáteční směr letu);
- potvrdit platnou informaci ATIS a zopakovat údaj QNH;
- nastavit kód **A2000** (kód SSR **pro zvláštní účely** u letů vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR);
- navázat spojení na kmitočtu **Ruzyně GROUND 121,910 MHz** (pokud není službou ATC instruuováno jinak) za účelem získání povolení k pojiždění (nevztahuje se na piloty vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR).

**Odlety z CTR Ruzyně mimo LKPR viz AIP ČR AD2 LKPR 2.22.6.2.2 (plné znění)****Piloti musí:**

Pokud není službou ATC instruuováno jinak, piloti musí:

- telefonicky kontaktovat **TWR Ruzyně +420 220 374 048** nejméně 3 minuty před zahájením pojiždění za účelem získání ATC povolení pro odlétávající letadla;

*Poznámka 1: ATC povolení pro odlétávající letadla neznamená povolení ke vzletu*

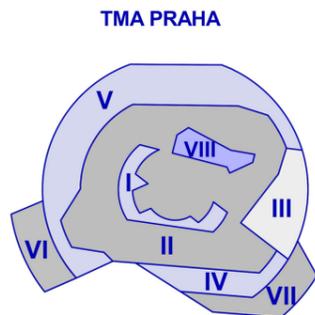
*Poznámka 2: Piloti vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR navazují spojení na kmitočtu **Ruzyně TOWER 134,560 MHz** bezprostředně před vzletem. Pokud navázání radiotelefonního spojení není z technických důvodů proveditelné, musí být spojení navázáno co nejdříve po vzletu*

- předat údaje o letu (piloti vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR pouze počáteční směr letu);
- potvrdit platnou informaci ATIS s opakováním QNH
- nastavit kód **A2000** (kód SSR **pro zvláštní účely** u letů vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR);
- navázat spojení s příslušným stanovištěm ATC na kmitočtu, který jim byl předán současně s vydaným ATC povolením pro odlétávající letadla.

*Poznámka: Pokud navázání radiotelefonního spojení není z technických důvodů proveditelné, musí být vzlet zahájen v dohodnutém čase a spojení navázáno co nejdříve po vzletu*

**3. POZNÁMKY:**

Všechna letadla provádějící VFR lety v CTR Ruzyně a TMA Praha musí být vybaveny odpovídacím módu S.

**1. Arrivals to LKPR see AIP ČR AD2 LKPR 2.22.6.1.1 (full text)****Pilots shall:**

- obtain the airport slot (except pilots of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR);
- enter CTR Ruzyně below the lower limit of TMA Praha or below the lower limit of TMA Vodochody (unless otherwise instructed by ATS e.g. for night VFR flights);
- select **SSR code A2000** unless otherwise instructed by ATS (SSR codes for special purposes for flights of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR);
- establish communication on frequency of **Ruzyně RADAR 118,310 MHz** (outside hours of operation establish communication on frequency of **Praha RADAR 127,580 MHz**);
- hand over information about flight;
- confirm current ATIS information with QNH read back;
- in case the instruction to transfer to **RUZYŇÉ TWR** received, establish communication only;

**Arrivals to destination in CTR Ruzyně outside LKPR see viz AIP ČR AD2 LKPR 2.22.6.1.2 (full text)****Pilots shall:**

- enter CTR Ruzyně below the lower limit of TMA Praha or below the lower limit of TMA Vodochody (unless otherwise instructed by ATS e.g. for night VFR flights);
- select **SSR code A2000** unless otherwise instructed by ATS (SSR codes for special purposes for flights of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR);
- establish communication on frequency of **Ruzyně RADAR 118,310 MHz** (outside hours of operation establish communication on frequency of **Praha RADAR 127,580 MHz**);
- hand over information about flight;
- confirm current ATIS information with QNH read back;
- in case the instruction to transfer to **RUZYŇÉ TWR** received, establish communication only;
- handover the report of arrival as published. Contact **TWR Ruzyně by telephone +420 220 374 048**.

**2. Departures from LKPR see AIP ČR AD2 LKPR 2.22.6.2.1 (full text)****Pilots shall:**

- obtain the airport slot (except pilots of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR);
- establish communication on frequency of **Ruzyně DELIVERY 120,060 MHz** (unless otherwise instructed by ATC);

*Note: Pilots of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR establish communication **Ruzyně TWR 134,560 MHz** immediately prior to departure.*

- hand over information about flight (pilots of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR initial routing);
- confirm current ATIS information with QNH read back;
- select **SSR code A2000** unless otherwise instructed by ATS (SSR codes for special purposes for flights of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR);
- establish communication on frequency of **Ruzyně GROUND 121,910 MHz** to obtain a taxi clearance (pilots of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR).

**Departures from CTR Ruzyně outside LKPR see AIP ČR AD2 LKPR 2.22.6.2.2 (full text)****Pilots shall:**

Unless otherwise instructed by ATC, pilots shall:

- contact **TWR Ruzyně by telephone +420 220 374 048** at least 3 minutes prior taxi to obtain ATC clearance for departing aircraft;

*Note 1: ATC clearance for departing aircraft does not mean clearance for take-off*  
*Note 2: Pilots of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR establish communication on frequency of **Ruzyně TOWER 134,560 MHz** immediately prior to departure. If radiotelephony communication is limited due to technical reasons, radio contact shall be established as soon as possible when airborne*

- hand over information about flight (pilots of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR initial routing);
- confirm current ATIS information with QNH read back.
- select **SSR code A2000** (SSR codes for special purposes for flights of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR)
- establish communication with ATC unit on frequency handed over as part of ATC clearance for departing aircraft.

*Note: If radiotelephony communication is limited due to technical reasons, the departure shall be commenced at agreed time and radio contact shall be established as soon as possible when airborne*

**3. REMARKS:**

All aircraft operating VFR flights in CTR Ruzyně and TMA Praha shall be equipped with Mode S transponder.

**Pravidla pro aktivaci CTR/TMA VODOCHODY a TMA VIII PRAHA**

Platnost prostoru TMA VIII PRAHA pouze pokud CTR a TMA II Vodochody není aktivní. Informace o statutu CTR a TMA II Vodochody jsou vysílány na 123,030

Mimo dobu aktivace TMA I Vodochody tento prostor zaniká a klasifikace vzdušného prostoru se mění na třídu E. Informace o statutu prostoru TMA I Vodochody jsou vysílány na 123,030

**Activation rules for CTR/TMA VODOCHODY and TMA VIII PRAHA**

TMA VIII PRAHA is effective only if CTR and TMA II Vodochody is not active. Information about status of CTR and TMA II Vodochody is broadcasted on 123,030

Outside of activation time TMA I Vodochody the area expires and the airspace classification is changed to class E. Information about status of TMA I Vodochody is broadcasted on 123,030

**Zkrácené přistání VFR letů na RWY 30**

Postup slouží k umožnění současného provozu s provozem na RWY 06/24.

**Požadavky:**

- přistání mohou provádět pouze letadla do MTOW 7000 kg;
- rychlost letadla na konečném přiblížení odpovídá kategorii "A";
- přistání je možné provádět pouze mezi SR – SS;
- dohlednost je 5 km a více a oblačnost BKN-OVC 1500 ft a více;
- brzdící účinek nebude nepříznivě ovlivněn pokrytím dráhy sněhem, rozbředlým sněhem nebo vodou;
- letadlo po přistání uvolní RWY 30 nejpozději na TWY P.

V případě nutnosti provedení nezdařeného přiblížení je pilot povinen točit doleva nejpozději na úrovni TWY R, pokračovat na bod TANGO tak, aby nepřeletěl křižovatku RWY 30 a TWY P, a stoupat ne výše než 2500 ft AMSL.

Arrival routes	Waypoint sequence
ECHO 2 NOVEMBER 2 SIERRA 2 WHISKY 2	ECHO - TANGO NOVEMBER - BRAVO - ALFA SIERRA - TANGO WHISKY - CHARLIE - BRAVO - ALFA
Departure routes	Waypoint sequence
ECHO 2 NOVEMBER 2 SIERRA 2 WHISKY 2	TANGO - ECHO ALFA - BRAVO - NOVEMBER TANGO - SIERRA ALFA - BRAVO - CHARLIE - WHISKY

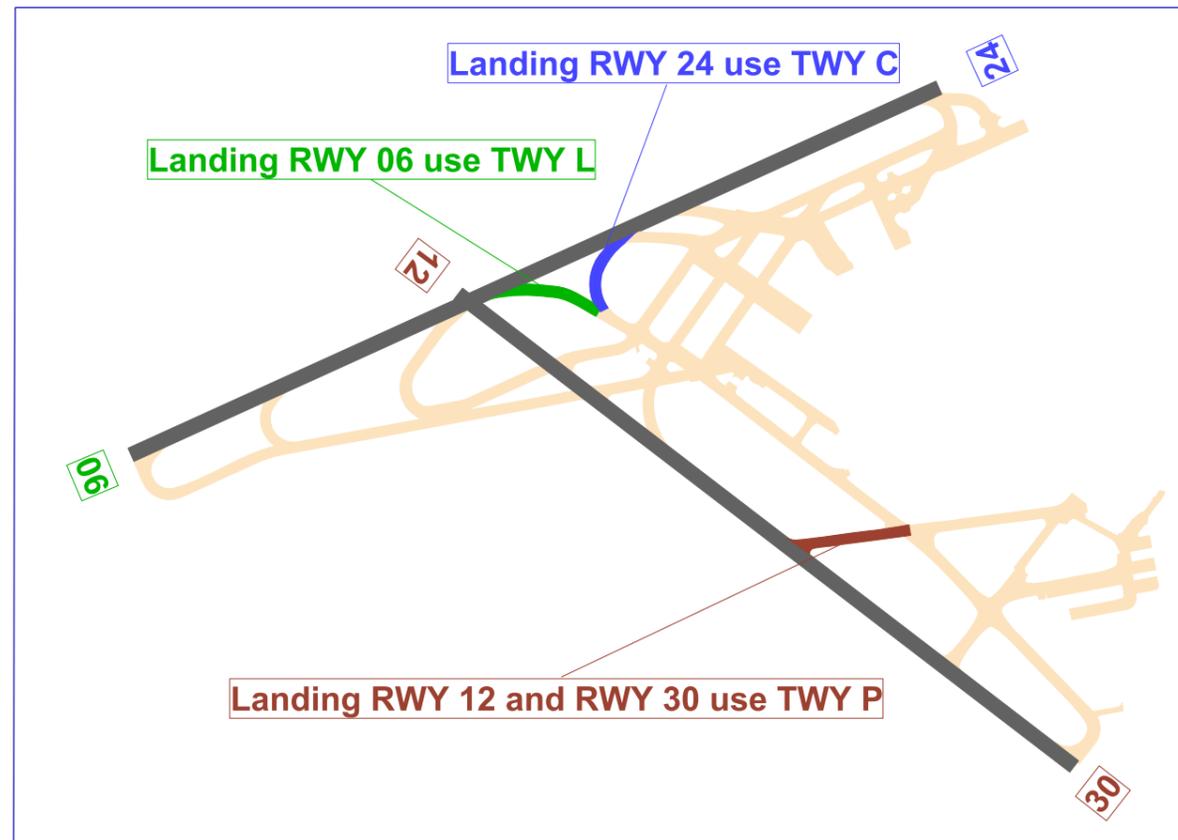
**Short landing of VFR flights on RWY 30**

Execution of short landing procedure enables simultaneous operations on RWY 06/24.

**Requirements:**

- landings can be provided by aircraft up to MTOW 7000 kg;
- final approach speed of aircraft corresponds with category "A";
- landing can be executed between SR - SS only;
- visibility 5 km or more and clouds BKN-OVC 1500 ft or more;
- braking action will not be adversely affected by runway deposits of snow, slush or water;
- aircraft vacates RWY 30 via TWY P at the latest.

In case of the need of missed approach, pilot shall turn left not later than abeam TWY R, proceed to waypoint TANGO, so as not to pass intersection RWY 30 and TWY P, and climb not higher than 2500 ft AMSL.

**Použijte označené výjezdy, pokud služba řízení nestanoví jinak. Use marked exits unless otherwise stated by ATC.**

change: marked exit scheme

**LKVO AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ**  
**LKVO AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Povrch a únosnost odbavovacích ploch Apron surface and strength	APN WEST	Asfalt / Asphalt	PCN 20/F/B/X/T
2	Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah Taxiway width, surface and strength	TWY A TWY B TWY C TWY D TWY G TWY V TWY W	15 m Asfalt / Asphalt 15 m Asfalt / Asphalt 15 m Asfalt / Asphalt 15 m Asfalt / Asphalt 15 m Tráva / Grass 15 m Tráva / Grass 15 m Tráva / Grass	PCN 20/F/B/X/T PCN 20/F/B/X/T PCN 22/F/B/X/T PCN 22/F/B/X/T 5700 Kg / 1.25 MPa 5700 Kg / 1.25 MPa 5700 Kg / 1.25 MPa
3	Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru Altimeter checkpoint location and elevation	APN WEST	ELEV 896 ft / 273 m	viz / see AD 2.24
4	Umístění kontrolních bodů VOR/INS VOR/INS checkpoints	NIL		
5	Poznámky Remarks	NIL		

**LKVO AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ**  
**LKVO AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Použití značení stání letadel, pojezdové vodící značky a vizuální navigační/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Denní značky na všech RWY, TWY a vyčkávacích místech. Day marking on all RWYs, TWYs and holding positions.
2	RWY a TWY – značky a světelné značení RWY and TWY markings and LGT	<b>RWY:</b> Ukazatelé a návěsti, přibližovací světelné soustavy, postranní dráhová návěstidla, prahové příčky a koncová návěstidla RWY <b>TWY:</b> Denní značení osových značek TWY a značek vyčkávacího místa, postranní návěstidla TWY <b>RWY:</b> Indicators and signalling devices, approach lighting, runway edge lights, runway threshold wing bars and end lights <b>TWY:</b> Day markings TWYs centre line and holding position, taxiway edge lights
3	Stop příčky Stop bars	NIL
4	Poznámky Remarks	NIL

**LKVO AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY**  
**LKVO AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

V prostorech přiblížení/vzletu / In Approach/ take-off areas					
RWY / Prostor ve kterém se překážka nachází RWY / Area affected	Druh překážky Obstacle Type	Pozice překážky Obstacle Position	ELEV	Osvětlení překážky Druh / barva Obstruction Lighting Type / Colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
10 TKOF, 28 APCH	zámek / castle	50 12 46 N 014 26 19 E	997 ft / 304 m		
10 TKOF, 28 APCH	stožary / masts	50 12 53 N 014 25 32 E	951 ft / 290 m		
10 TKOF, 28 APCH	komín / stack	50 15 34 N 014 19 31 E	1106 ft / 337 m		

V prostoru přiblížení okruhem a na letišti / In circling area and at aerodrome				
Druh překážky Obstacle Type	Pozice překážky Obstacle Position	ELEV	Osvětlení překážky Druh / barva Obstruction Lighting Type / Colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
hangar / hangar	50 13 11.76 N 014 23 38.38 E	951 ft / 289.7 m		
stožary / masts	50 13 03 N 014 24 27 E	953 ft / 290.5 m		
TWR	50 13 09.1 N 014 23 49.0 E	945 ft / 288 m		
stožary / masts	50 13 10 N 014 23 29 E	932 ft / 284 m		
budovy / buildings	50 13 42 N 014 24 44 E	1033 ft / 315 m		
stožary / masts	50 13 11.57 N 014 23 07.76 E	924 ft / 281.5 m		
stožary / masts	50 12 58.61 N 014 24 31.20 E	950 ft / 289.4 m		

**LKVO AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE**  
**LKVO AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Příslušná meteorologická služebna Associated MET Office	AERO Vodochody AEROSPACE a.s., U Letiště 374, 250 70 Odolena Voda, Dolínek
2	Provozní doba MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu Hours of service MET Office outside hours	HX (nespecifikovaná provozní doba) / (no specific working hours) O/R
3	Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF Období platnosti, interval vydávání Office responsible for TAF preparation Periods of validity, interval of issuance	NIL
4	Druhy přistávacích předpovědí Interval vydávání Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Způsob poskytování briefingu/konzultace Briefing/consultation provided	TWR, informace jsou poskytovány v provozní době. Dokumentace pro předletovou přípravu pro vnitrostátní lety je poskytována do 30 minut po objednání. Dokumentace pro zahraniční lety je poskytnuta do 1 hodiny od objednání. Komentář je podáván v českém nebo anglickém jazyce. TWR, information is provided during operational hours. Documentation for briefing for domestic flights is provided to 30 minutes from ordering. Documentation for international flights is provided to 1 hour from ordering. A comment is given in Czech or English language.
6	Letová dokumentace Používaný jazyk(y) Flight documentation Language(s) used	EN, CZ
7	Mapy a další informace k dispozici pro briefing nebo konzultaci Charts and other information available for briefing or consultation	METAR K dispozici jsou všechny základní druhy meteorologických materiálů. All basic types of meteorological materials are available.
8	Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací Supplementary equipment available for providing information	Self-briefing terminal na pracovišti Handling. Self-briefing terminal at Handling.
9	Stanoviště ATS kterým jsou informace poskytovány ATS units provided with information	TWR, APP
10	Doplňující informace (omezení služby atd.) Additional information (limitation of service, etc.)	☎ + 420 255 762 609

**LKVO AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI DRAH**  
**LKVO AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Označení Designations RWY NR	Zeměpisný a magnetický směr TRUE & MAG BRG	Rozměry RWY Dimensions of RWY (m)	Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Zeměpisné souřadnice THR Zvlnění geoidu HR coordinates Geoid undulation	THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
10	105° GEO 100° MAG	2500 x 45	22/F/B/X/T Asfalt / Asphalt	501310.43N 0142243.00E 147 ft / 44.7 m	THR 880.1 ft / 268.24 m
28	285° GEO 280° MAG	2500 x 45	22/F/B/X/T Asfalt / Asphalt	501249.66N 0142444.88E 147 ft / 44.7 m	THR 915.4 ft / 279.01 m
11	105° GEO 100° MAG	1800 x 50	5700 Kg / 1.25 MPa Tráva / Grass	501301.90N 0142313.98E	THR 894.1 ft / 272.5 m
29	285° GEO 280° MAG	1800 x 50	5700 Kg / 1.25 MPa Tráva / Grass	501246.88N 0142441.95E	THR 914.7 ft / 278.8 m

Označení Designations RWY NR	Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY SWY dimensions (m)	Rozměry CWY CWY dimensions (m)	Rozměry vzletového a přistávacího pásu Strip dimensions (m)	Rozměry RESA RESA dimensions (m)	Prostor bez překážek OFZ	Poznámky Remarks
	7	8	9	10	11	12	13
10	0,2 % 268,5 m / 279,1 m	NIL	60 x 280	2620 x 280	NIL	NIL	NIL
28	0,2 % 279,1 m / 268,5 m	NIL	60 x 280	2620 x 280	NIL	NIL	NIL
11	0,2 % 272,5 m / 278,8 m	NIL	30 x 70	1860 x 70	NIL	NIL	NIL
29	0,2 % 278,8 m / 272,5 m	NIL	30 x 70	1860 x 70	NIL	NIL	NIL

ARP 50° 13' 00" N  
014° 23' 44" E

VODOCHODY TOWER 133,080  
121,500  
VODOCHODY RADAR 127,480

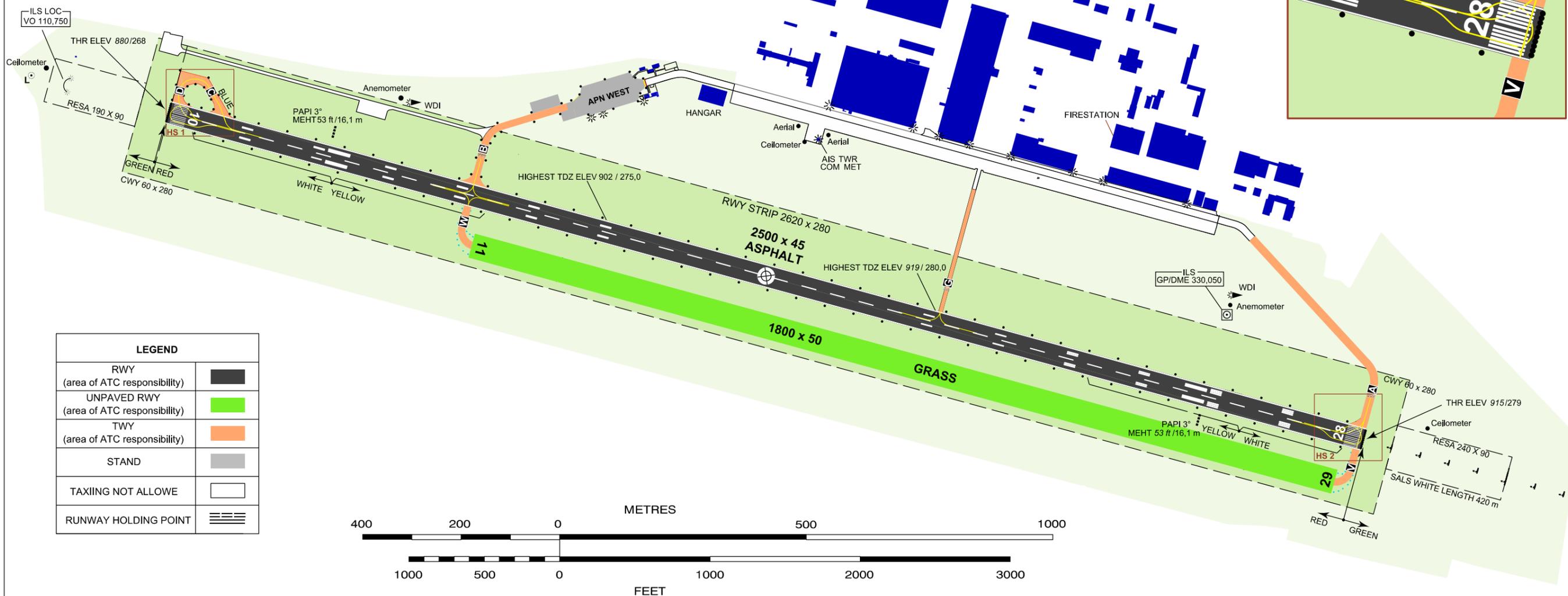
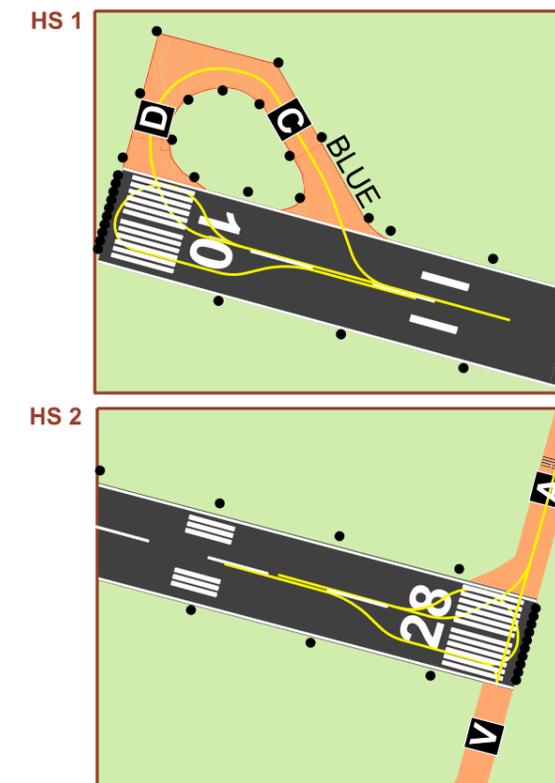
AD ELEV 919 ft / 280 m

AERODROME CHART - ICAO

PRAHA / VODOCHODY

RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
10	100°	50°13'10,43"N 014°22'43,00"E	PCN 22/F/B/X/T
28	280°	50°12'49,66"N 014°24'44,88"E	
11	100°	50°13'01,90"N 014°23'13,98"E	5700 Kg / 1.25 MPa
29	280°	50°12'46,88"N 014°24'41,95"E	
		TWY A, B TWY C, D TWY G, V, W	PCN 20/F/B/X/T PCN 22/F/B/X/T 5700 Kg / 1.25 MPa

VAR 5°E 2022  
ANNUAL RATE OF CHANGE +9'  
ELEVATIONS IN ft / m  
DIMENSIONS IN m  
BEARINGS ARE MAGNETIC



LEGEND	
RWY (area of ATC responsibility)	
UNPAVED RWY (area of ATC responsibility)	
TWY (area of ATC responsibility)	
STAND	
TAXIING NOT ALLOWE	
RUNWAY HOLDING POINT	

change: new hangar

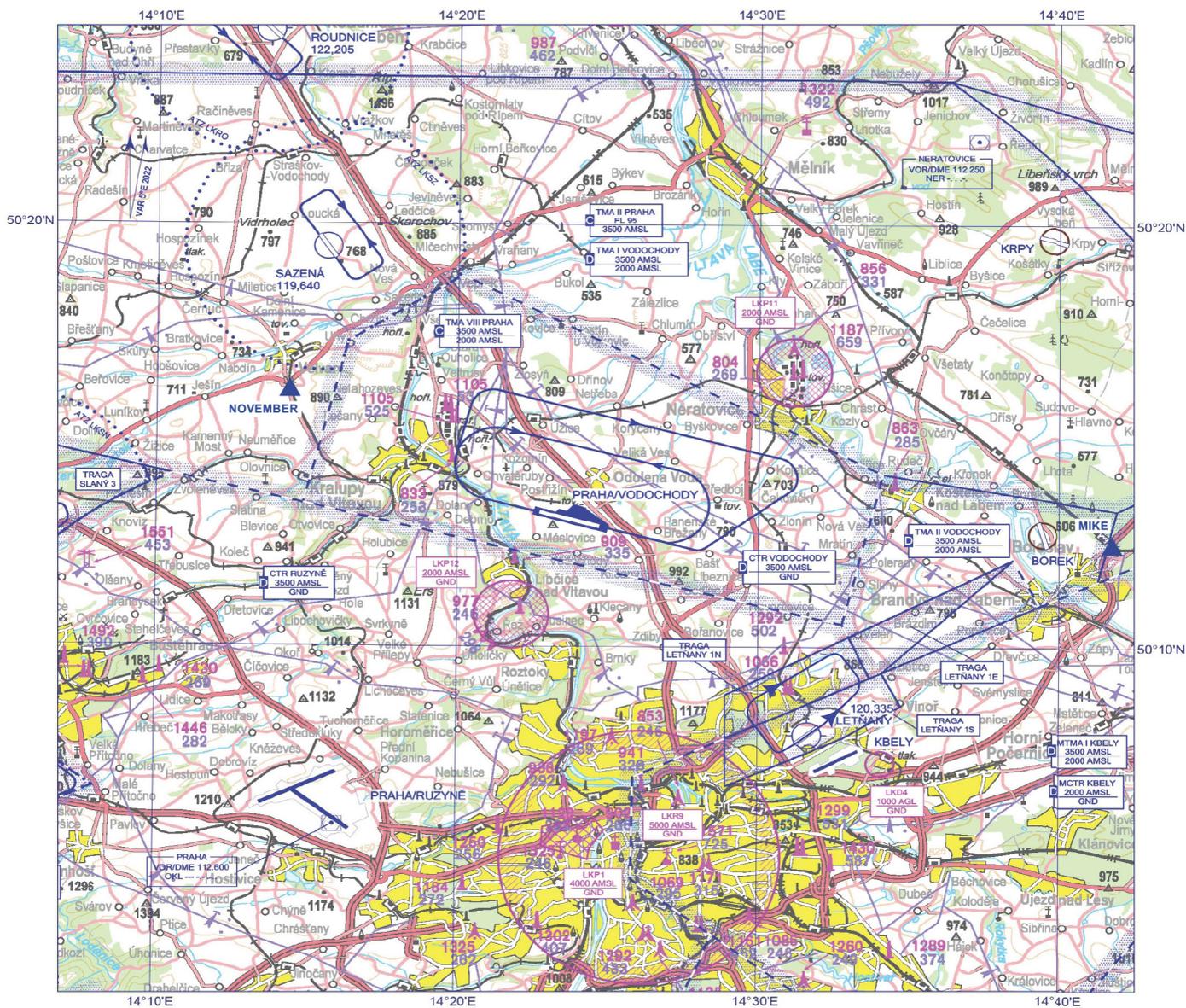


AD ELEV 919 ft / 280 m

VFR Arrivals and Departures Chart  
PRAHA/VODOCHODY

BEARINGS ARE MAGNETIC  
ALT AND ELEV IN FEET  
DISTANCES ARE IN NM

VODOCHODY TOWER	133.080
VODOCHODY RADAR	127.480
VODOCHODY RADIM	123.030
EMERGENCY FREQ	121.500



change: traffic circuit of AD LKLT

MIKE	50 12 27 N
	014 41 47 E
NOVEMBER	50 16 06 N
	014 14 21 E

**1502** Elevation of Top (AMSL) of obstacle  
**499** Height of Obstacle (AGL)

