

Seznam AIP SUP platných k datu účinnosti této AIP AMDT/List of AIP SUP valid on the effective date of this AIP AMDT

2021: 20; 2022: 9, 16, 17; 2025: 8, 14; 2026: 1, 3, 4, 6, 7, 8.

1) Datum účinnosti

Tato AMDT nabývá účinnosti dne **16 APR 26**. V tento den zařadte do AIP ČR příložené strany.

2) Tato AIP AMDT obsahuje

- GEN - přidání nových map do seznamu; měřítko map; aktualizace souhrnu národních předpisů; aktualizace souboru digitálních dat;
- ENR - oprava číslování; informace o digitální podobě leteckých překážek a odkaz na kapitolu GEN 3.1.6;
- BRNO/Tuřany (LKTB) - zařízení pro plnění palivem; značky a světelné značení;
- OSTRAVA/Mošnov (LKMT) - oprava trati BRAVO - NOVEMBER; seznam traťových bodů;
- Pardubice (LKPD) - oprava MAG u LOC 27 a GP 27; doplnění seznamu traťových bodů; oprava kódování postupů RNP 09 a RNP Z 27; oprava souřadnic ARP; přidání kartografické sítě;
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - převedení seznamu povolených typů letadel pro noční provoz na web letiště; pozice nástupních mostů u prstu C; souřadnice a hranice stání 17-20; rozpětí křidel na stáních 19 a 20;
- PRAHA/Vodochody (LKVO) - oprava textu.

1) Effective date

This AMDT becomes effective on **16 APR 26**. Insert the attached pages into the AIP C.R. on this day.

2) This AIP AMDT includes

- GEN - addition of the new charts in the list; chart scales; update of summary of national regulations; update of digital data sets;
- ENR - numbering correction; information on the digital form of air navigation obstacles and link to GEN 3.1.6 section;
- BRNO/Tuřany (LKTB) - fuel equipment; signs and lighting;
- OSTRAVA/Mošnov (LKMT) - correction of track BRAVO - NOVEMBER; waypoint list;
- Pardubice (LKPD) - MAG correction for LOC 27 and GP 27; addition to the waypoint list; coding correction of procedures RNP 09 and RNP Z 27; correction of ARP coordinates; addition of grid;
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - list of aircraft permitted for night operation relocated to AD web pages; position of passenger boarding bridges at pier C; coordinates and boundaries of stands from 17 to 20; wing spans on stands 19 and 20;
- PRAHA/Vodochody (LKVO) - text correction.

3) Zrušte následující strany

Destroy the following pages

| | | |
|-----|---------------|------------------------|
| GEN | GEN 0.3-1 | 19 MAR 26 |
| | GEN 0.3-2 | 19 FEB 26 |
| | GEN 0.4-1 | 19 MAR 26 |
| | GEN 0.4-2 | 19 MAR 26 |
| | GEN 0.4-3 | 19 MAR 26 |
| | GEN 0.4-4 | 19 MAR 26 |
| | GEN 0.4-5 | 19 MAR 26 |
| | GEN 1.6-2 | 27 NOV 25 |
| | GEN 3.1-7 | 19 MAR 26 |
| | GEN 3.2-5 | 19 FEB 26 |
| | GEN 3.2-6 | 07 AUG 25 |
| | GEN 3.2-7 | 28 NOV 24 |
| | GEN 3.2-8 | 19 MAR 26 |
| | ----- | ----- |
| ENR | ENR 3.1-1 | 28 NOV 24 |
| | ENR 4.1-1 | 22 JAN 26 |
| | ENR 5.4-1 | (AIRAC 3/26) 16 APR 26 |
| | ENR 5.4-2 | (AIRAC 3/26) 16 APR 26 |
| AD | AD 0.6-13 | 19 FEB 26 |
| | AD 0.6-14 | 19 FEB 26 |
| | AD 0.6-15 | 19 MAR 26 |
| | AD 0.6-16 | 19 MAR 26 |
| | AD 2-LKTB-1-2 | 03 OCT 24 |
| | AD 2-LKTB-1-4 | 17 APR 25 |
| | AD 2-LKMT-8-1 | 07 AUG 25 |
| | AD 2-LKMT-8-2 | 07 AUG 25 |
| | AD 2-LKPD-1-7 | 30 OCT 25 |

Zařadte následující strany

Insert the following pages

| | | |
|-----|---------------|-----------|
| GEN | GEN 0.3-1 | 16 APR 26 |
| | GEN 0.3-2 | 16 APR 26 |
| | GEN 0.4-1 | 16 APR 26 |
| | GEN 0.4-2 | 16 APR 26 |
| | GEN 0.4-3 | 16 APR 26 |
| | GEN 0.4-4 | 16 APR 26 |
| | GEN 0.4-5 | 16 APR 26 |
| | GEN 1.6-2 | 16 APR 26 |
| | GEN 3.1-7 | 16 APR 26 |
| | GEN 3.2-5 | 16 APR 26 |
| | GEN 3.2-6 | 16 APR 26 |
| | GEN 3.2-7 | 16 APR 26 |
| | GEN 3.2-8 | 16 APR 26 |
| | GEN 3.2-9 | 16 APR 26 |
| ENR | ENR 3.1-1 | 16 APR 26 |
| | ENR 4.1-1 | 16 APR 26 |
| | ENR 5.4-1 | 16 APR 26 |
| | ENR 5.4-2 | 16 APR 26 |
| AD | AD 0.6-13 | 16 APR 26 |
| | AD 0.6-14 | 16 APR 26 |
| | AD 0.6-15 | 16 APR 26 |
| | AD 0.6-16 | 16 APR 26 |
| | AD 2-LKTB-1-2 | 16 APR 26 |
| | AD 2-LKTB-1-4 | 16 APR 26 |
| | AD 2-LKMT-8-1 | 16 APR 26 |
| | AD 2-LKMT-8-2 | 16 APR 26 |
| | AD 2-LKPD-1-7 | 16 APR 26 |

| | | | |
|----------------|------------------------|----------------|-----------|
| AD 2-LKPD-1-13 | (AIRAC 3/26) 16 APR 26 | AD 2-LKPD-1-13 | 16 APR 26 |
| AD 2-LKPD-2-1 | (AIRAC 3/26) 16 APR 26 | AD 2-LKPD-2-1 | 16 APR 26 |
| AD 2-LKPD-5-5 | (AIRAC 3/26) 16 APR 26 | AD 2-LKPD-5-5 | 16 APR 26 |
| AD 2-LKPD-7-6 | (AIRAC 3/26) 16 APR 26 | AD 2-LKPD-7-6 | 16 APR 26 |
| AD 2-LKPD-7-13 | (AIRAC 3/26) 16 APR 26 | AD 2-LKPD-7-13 | 16 APR 26 |
| AD 2-LKPD-7-14 | (AIRAC 3/26) 16 APR 26 | AD 2-LKPD-7-14 | 16 APR 26 |
| AD 2-LKPD-7-15 | (AIRAC 3/26) 16 APR 26 | AD 2-LKPD-7-15 | 16 APR 26 |
| AD 2-LKPD-7-17 | (AIRAC 3/26) 16 APR 26 | AD 2-LKPD-7-17 | 16 APR 26 |
| AD 2-LKPR-1-16 | 25 DEC 25 | AD 2-LKPR-1-16 | 16 APR 26 |
| AD 2-LKPR-1-17 | 07 AUG 25 | AD 2-LKPR-1-17 | 16 APR 26 |
| AD 2-LKPR-1-18 | 07 AUG 25 | AD 2-LKPR-1-18 | 16 APR 26 |
| AD 2-LKPR-2-1 | 07 AUG 25 | AD 2-LKPR-2-1 | 16 APR 26 |
| AD 2-LKPR-2-3 | 02 OCT 25 | AD 2-LKPR-2-3 | 16 APR 26 |
| AD 2-LKPR-2-5 | 19 FEB 26 | AD 2-LKPR-2-5 | 16 APR 26 |
| AD 2-LKPR-2-6 | 19 FEB 26 | AD 2-LKPR-2-6 | 16 APR 26 |
| AD 2-LKVO-1-7 | (AIRAC 3/26) 16 APR 26 | AD 2-LKVO-1-7 | 16 APR 26 |

4) Ruční opravy: NIL

4) Hand amendments: NIL

5) Proved'te záznam této AIP AMDT do GEN 0.2.

5) Record this AIP AMDT to GEN 0.2.

6) Následující publikace jsou zrušeny touto AIP AMDT:

6) The following publications have been cancelled by this AIP AMDT:

AIP SUP: 5/26

AIP SUP: 5/26

AIC: NIL

AIC: NIL

Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této AIP AMDT a budou zrušeny NOTAMem.

The following NOTAMs are incorporated in this AIP AMDT. They will be cancelled by NOTAM.

NOTAM: NIL

NOTAM: NIL

7) Následující AIP SUP byly zrušeny NOTAMem: NIL

7) The following AIP SUP have been cancelled by NOTAM: NIL

- KONEC -

- END -

GEN 0.4 KONTROLNÍ SEZNAM STRAN AIP
GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

| Strana / Page | Datum / Date | Strana / Page | Datum / Date | Strana / Page | Datum / Date |
|---|--------------|---------------|--------------|---------------|-------------------------|
| ČÁST 1 - VŠEOBECNÉ INFORMACE (GEN) | | | | | |
| PART 1 - GENERAL (GEN) | | | | | |
| GEN 0 | | | | | |
| GEN 0.1-1 | 28 DEC 23 | GEN 1.7-2 | 5 OCT 23 | GEN 2.3-8 | 28 NOV 24 |
| GEN 0.1-2 | 11 AUG 22 | GEN 1.7-3 | 5 OCT 23 | GEN 2.4-1 | 12 JUN 25 |
| GEN 0.2-1 | 25 JUL 13 | GEN 1.7-4 | 5 OCT 23 | GEN 2.4-2 | 12 JUN 25 |
| GEN 0.2-2 | 25 JUL 13 | GEN 1.7-5 | 23 JAN 25 | GEN 2.4-3 | 12 JUN 25 |
| GEN 0.2-3 | 1 MAR 18 | GEN 1.7-6 | 23 JAN 25 | GEN 2.4-4 | 12 JUN 25 |
| GEN 0.2-4 | 1 MAR 18 | GEN 1.7-7 | 23 JAN 25 | GEN 2.5-1 | 22 JAN 26 |
| GEN 0.2-5 | 6 OCT 22 | GEN 1.7-8 | 23 JAN 25 | GEN 2.5-2 | 7 AUG 25 |
| GEN 0.2-6 | 6 OCT 22 | GEN 1.7-9 | 27 NOV 25 | GEN 2.6-1 | 11 AUG 22 |
| GEN 0.3-1 | 16 APR 26 | GEN 1.7-10 | 20 MAR 25 | GEN 2.7-1 | 2 OCT 25 |
| GEN 0.3-2 | 16 APR 26 | GEN 1.7-11 | 20 MAR 25 | GEN 2.7-3 | 2 OCT 25 |
| GEN 0.4-1 | 16 APR 26 | GEN 1.7-12 | 20 MAR 25 | GEN 2.7-4 | 2 OCT 25 |
| GEN 0.4-2 | 16 APR 26 | GEN 1.7-13 | 20 MAR 25 | GEN 2.7-5 | 2 OCT 25 |
| GEN 0.4-3 | 16 APR 26 | GEN 1.7-14 | 20 MAR 25 | GEN 2.7-6 | 2 OCT 25 |
| GEN 0.4-4 | 16 APR 26 | GEN 1.7-15 | 20 MAR 25 | GEN 2.7-7 | 2 OCT 25 |
| GEN 0.4-5 | 16 APR 26 | GEN 1.7-16 | 20 MAR 25 | GEN 2.7-8 | 2 OCT 25 |
| GEN 0.5-1 | 1 DEC 22 | GEN 1.7-17 | 20 MAR 25 | GEN 2.7-9 | 2 OCT 25 |
| GEN 0.6-1 | 19 MAR 26 | GEN 1.7-18 | 20 MAR 25 | GEN 2.7-10 | 2 OCT 25 |
| GEN 0.6-2 | 19 MAR 26 | GEN 1.7-19 | 20 MAR 25 | GEN 2.7-11 | 2 OCT 25 |
| GEN 0.6-3 | 19 MAR 26 | GEN 1.7-20 | 20 MAR 25 | GEN 2.7-12 | 2 OCT 25 |
| GEN 0.6-4 | 19 MAR 26 | GEN 1.7-21 | 20 MAR 25 | GEN 2.7-13 | 2 OCT 25 |
| GEN 0.6-5 | 19 MAR 26 | GEN 1.7-22 | 20 MAR 25 | GEN 2.7-14 | 2 OCT 25 |
| GEN 0.6-6 | 19 MAR 26 | GEN 1.7-23 | 27 NOV 25 | | |
| GEN 0.6-7 | 19 MAR 26 | GEN 1.7-24 | 27 NOV 25 | GEN 3 | |
| | | GEN 1.7-25 | 27 NOV 25 | GEN 3.1-1 | 3 OCT 24 |
| | | GEN 1.7-26 | 27 NOV 25 | GEN 3.1-2 | 3 OCT 24 |
| | | GEN 1.7-27 | 27 NOV 25 | GEN 3.1-3 | 3 OCT 24 |
| | | | | GEN 3.1-4 | 3 OCT 24 |
| | | GEN 2 | | GEN 3.1-5 | 26 DEC 24 |
| | | GEN 2.1-1 | 7 AUG 25 | GEN 3.1-6 | 26 DEC 24 |
| | | GEN 2.1-2 | 7 AUG 25 | GEN 3.1-7 | 16 APR 26 |
| | | GEN 2.1-3 | 7 AUG 25 | GEN 3.2-2 | 28 NOV 24 |
| | | GEN 2.2-1 | 23 JAN 25 | GEN 3.2-3 | 28 NOV 24 |
| | | GEN 2.2-2 | 25 JAN 24 | GEN 3.2-4 | 19 FEB 26 |
| | | GEN 2.2-3 | 25 JAN 24 | GEN 3.2-5 | 16 APR 26 |
| | | GEN 2.2-4 | 28 NOV 24 | GEN 3.2-6 | 16 APR 26 |
| | | GEN 2.2-5 | 5 SEP 24 | GEN 3.2-7 | 16 APR 26 |
| | | GEN 2.2-6 | 5 SEP 24 | GEN 3.2-8 | 16 APR 26 |
| | | GEN 2.2-7 | 25 JAN 24 | GEN 3.2-9 | 16 APR 26 |
| | | GEN 2.2-8 | 25 JAN 24 | GEN 3.3-1 | 13 JUL 23 |
| | | GEN 2.2-9 | 11 JUL 24 | GEN 3.3-2 | 29 DEC 22 |
| | | GEN 2.2-10 | 25 JAN 24 | GEN 3.3-3 | 28 DEC 23 |
| | | GEN 2.2-11 | 28 NOV 24 | GEN 3.4-1 | 28 DEC 23 |
| | | GEN 2.2-12 | 25 JAN 24 | GEN 3.4-2 | (AMDT 432/23) 28 DEC 23 |
| | | GEN 2.2-13 | 25 JAN 24 | GEN 3.4-3 | 13 JUL 23 |
| | | GEN 2.2-14 | 25 JAN 24 | GEN 3.4-4 | 22 FEB 24 |
| | | GEN 2.2-15 | 25 JAN 24 | GEN 3.4-5 | 22 FEB 24 |
| | | GEN 2.2-16 | 25 JAN 24 | GEN 3.4-6 | 13 JUL 23 |
| | | GEN 2.2-17 | 25 JAN 24 | GEN 3.5-1 | 2 OCT 25 |
| | | GEN 2.2-18 | 25 JAN 24 | GEN 3.5-2 | 17 APR 25 |
| | | GEN 2.2-19 | 28 NOV 24 | GEN 3.5-3 | 17 APR 25 |
| | | GEN 2.2-20 | 25 JAN 24 | GEN 3.5-4 | 2 OCT 25 |
| | | GEN 2.2-21 | 23 JAN 25 | GEN 3.5-5 | 2 OCT 25 |
| | | GEN 2.2-22 | 25 JAN 24 | GEN 3.5-6 | 11 JUL 24 |
| | | GEN 2.2-23 | 26 DEC 24 | GEN 3.5-7 | 2 OCT 25 |
| | | GEN 2.2-24 | 26 DEC 24 | GEN 3.5-8 | 2 OCT 25 |
| | | GEN 2.2-25 | 28 NOV 24 | GEN 3.5-9 | 11 JUL 24 |
| | | GEN 2.2-26 | 28 NOV 24 | GEN 3.5-10 | 11 JUL 24 |
| | | GEN 2.2-27 | 25 JAN 24 | GEN 3.6-1 | 12 JUN 25 |
| | | GEN 2.2-28 | 25 JAN 24 | GEN 3.6-2 | 12 JUN 25 |
| | | GEN 2.2-29 | 7 AUG 25 | GEN 3.7-1 | 28 NOV 24 |
| | | GEN 2.2-30 | 25 JAN 24 | | |
| | | GEN 2.2-31 | 25 JAN 24 | GEN 4 | |
| | | GEN 2.2-32 | 5 SEP 24 | GEN 4.1-1 | 25 DEC 25 |
| | | GEN 2.3-1 | 28 NOV 24 | GEN 4.1-2 | 25 DEC 25 |
| | | GEN 2.3-2 | 28 NOV 24 | GEN 4.1-3 | 25 DEC 25 |
| | | GEN 2.3-3 | 28 NOV 24 | GEN 4.1-4 | 25 DEC 25 |
| | | GEN 2.3-4 | 28 NOV 24 | GEN 4.1-5 | 25 DEC 25 |
| | | GEN 2.3-5 | 23 JAN 25 | GEN 4.1-6 | 25 DEC 25 |
| | | GEN 2.3-6 | 28 NOV 24 | GEN 4.1-7 | 25 DEC 25 |
| | | GEN 2.3-7 | 28 NOV 24 | | |

| Strana / Page | Datum / Date | Strana / Page | Datum / Date | Strana / Page | Datum / Date |
|---|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| GEN 4.1-8 | 25 DEC 25 | ENR 1.9-4 | 26 DEC 24 | ENR 2.1-23 | 28 NOV 24 |
| GEN 4.1-9 | 25 DEC 25 | ENR 1.9-5 | 26 DEC 24 | ENR 2.1-24 | 28 NOV 24 |
| GEN 4.2-1 | 1 JAN 26 | ENR 1.9-6 | 26 DEC 24 | ENR 2.1-25 | 28 NOV 24 |
| GEN 4.2-2 | 1 JAN 26 | ENR 1.9-7 | 26 DEC 24 | ENR 2.1-26 | 19 MAR 26 |
| GEN 4.2-3 | 1 JAN 26 | ENR 1.9-8 | 26 DEC 24 | ENR 2.1-27 | 19 MAR 26 |
| GEN 4.2-4 | 1 JAN 26 | ENR 1.9-9 | 26 DEC 24 | ENR 2.1-28 | 19 MAR 26 |
| GEN 4.3-1 | 1 JAN 22 | ENR 1.9-10 | 26 DEC 24 | ENR 2.1-29 | 28 NOV 24 |
| GEN 4.3-2 | 1 JAN 22 | ENR 1.9-11 | 26 DEC 24 | ENR 2.1-30 | 28 NOV 24 |
| GEN 4.3-3 | 1 JAN 25 | ENR 1.9-12 | 26 DEC 24 | ENR 2.1-31 | 28 NOV 24 |
| GEN 4.3-4 | 16 APR 26 | ENR 1.9-13 | 26 DEC 24 | ENR 2.1-32 | 28 NOV 24 |
| ČÁST 2 - TRATĚ (ENR) PART 2 - EN-ROUTE (ENR) | | ENR 1.9-14 | 26 DEC 24 | ENR 2.2-1 | 13 JUL 23 |
| | | ENR 1.9-15 | 26 DEC 24 | ENR 2.2-2 | 13 JUL 23 |
| ENR 0 | | ENR 1.9-16 | 26 DEC 24 | ENR 2.2-3 | 13 JUL 23 |
| | | ENR 1.9-17 | 26 DEC 24 | ENR 2.2-4 | 13 JUL 23 |
| ENR 1 | | ENR 1.10-1 | 14 JUL 22 | ENR 2.2-5 | 28 NOV 24 |
| | | ENR 1.10-2 | 14 JUL 22 | ENR 2.2-6 | 13 JUL 23 |
| ENR 0.6-1 | | ENR 1.10-3 | 31 OCT 24 | ENR 2.2-7 | 19 MAR 26 |
| | | ENR 1.10-4 | 31 OCT 24 | ENR 3 | |
| ENR 0.6-2 | | ENR 1.10-5 | 31 OCT 24 | ENR 3.1-1 | 16 APR 26 |
| | | ENR 1.10-6 | 31 OCT 24 | ENR 3.2-1 | 26 DEC 24 |
| ENR 0.6-3 | | ENR 1.10-7 | 30 OCT 25 | ENR 3.2-2 | 22 JAN 26 |
| | | ENR 1.10-8 | 14 JUL 22 | ENR 3.2-3 | 22 JAN 26 |
| ENR 0.6-4 | | ENR 1.10-9 | 14 JUL 22 | ENR 3.2-4 | 22 JAN 26 |
| | | ENR 1.10-10 | 14 JUL 22 | ENR 3.2-5 | 26 DEC 24 |
| ENR 0.6-5 | | ENR 1.10-11 | 21 MAR 24 | ENR 3.2-6 | 19 MAR 26 |
| | | ENR 1.10-12 | 14 JUL 22 | ENR 3.2-7 | 22 JAN 26 |
| ENR 2 | | ENR 1.10-13 | 23 FEB 23 | ENR 3.3-1 | 28 NOV 24 |
| | | ENR 1.11-1 | 22 FEB 24 | ENR 3.4-1 | 28 NOV 24 |
| ENR 1.1-1 | | ENR 1.12-1 | 28 NOV 24 | ENR 4 | |
| | | ENR 1.12-2 | 28 NOV 24 | ENR 4.1-1 | 16 APR 26 |
| ENR 1.1-2 | | ENR 1.12-3 | 28 NOV 24 | ENR 4.1-2 | 22 JAN 26 |
| | | ENR 1.13-1 | 28 NOV 24 | ENR 4.2-1 | 28 NOV 24 |
| ENR 1.1-3 | | ENR 1.14-1 | 26 DEC 24 | ENR 4.3-1 | 28 NOV 24 |
| | | ENR 1.14-2 | 26 DEC 24 | ENR 4.4-1 | 26 DEC 24 |
| ENR 1.1-4 | | ENR 1.14-3 | 26 DEC 24 | ENR 4.4-2 | 16 APR 26 |
| | | ENR 1.14-4 | 26 DEC 24 | ENR 4.4-3 | 16 APR 26 |
| ENR 1.1-5 | | ENR 1.14-5 | 26 DEC 24 | ENR 4.4-4 | 16 APR 26 |
| | | ENR 1.14-6 | 26 DEC 24 | ENR 4.5-1 | 28 NOV 24 |
| ENR 1.1-6 | | ENR 1.14-7 | 26 DEC 24 | ENR 5 | |
| | | ENR 1.14-8 | 26 DEC 24 | ENR 5.1-1 | 20 FEB 25 |
| ENR 1.1-7 | | ENR 1.14-9 | 26 DEC 24 | ENR 5.1-2 | 3 NOV 22 |
| | | ENR 1.14-10 | 26 DEC 24 | ENR 5.1-3 | 3 NOV 22 |
| ENR 1.1-8 | | ENR 1.14-11 | 26 DEC 24 | ENR 5.1-4 | 3 NOV 22 |
| | | ENR 1.14-12 | 26 DEC 24 | ENR 5.1-5 | 3 NOV 22 |
| ENR 1.1-9 | | ENR 1.14-13 | 26 DEC 24 | ENR 5.1-6 | 3 NOV 22 |
| | | ENR 1.14-14 | 26 DEC 24 | ENR 5.1-7 | 7 SEP 23 |
| ENR 1.1-10 | | ENR 1.14-15 | 26 DEC 24 | ENR 5.1-8 | 19 MAR 26 |
| | | ENR 1.14-16 | 26 DEC 24 | ENR 5.1-9 | 22 JAN 26 |
| ENR 1.1-11 | | ENR 1.14-17 | 26 DEC 24 | ENR 5.2-1 | 7 AUG 25 |
| | | ENR 1.14-18 | 26 DEC 24 | ENR 5.2-2 | 7 AUG 25 |
| ENR 1.1-12 | | ENR 1.14-19 | 26 DEC 24 | ENR 5.2-3 | 7 AUG 25 |
| | | ENR 1.14-20 | 26 DEC 24 | ENR 5.2-4 | 7 AUG 25 |
| ENR 1.1-13 | | ENR 1.14-21 | 26 DEC 24 | ENR 5.2-5 | 7 AUG 25 |
| | | ENR 2.1-1 | 28 NOV 24 | ENR 5.2-6 | 7 AUG 25 |
| ENR 1.1-14 | | ENR 2.1-2 | 28 NOV 24 | ENR 5.2-7 | 30 OCT 25 |
| | | ENR 2.1-3 | 28 NOV 24 | ENR 5.2-8 | 30 OCT 25 |
| ENR 1.1-15 | | ENR 2.1-4 | 28 NOV 24 | ENR 5.2-9 | 22 JAN 26 |
| | | ENR 2.1-5 | 15 MAY 25 | ENR 5.2-10 | 19 MAR 26 |
| ENR 1.1-16 | | ENR 2.1-6 | 28 NOV 24 | ENR 5.2-11 | 19 MAR 26 |
| | | ENR 2.1-7 | 28 NOV 24 | ENR 5.2-12 | 19 MAR 26 |
| ENR 1.1-17 | | ENR 2.1-8 | 28 NOV 24 | ENR 5.2-13 | 19 MAR 26 |
| | | ENR 2.1-9 | 28 NOV 24 | ENR 5.2-14 | 19 MAR 26 |
| ENR 1.1-18 | | ENR 2.1-10 | 28 NOV 24 | ENR 5.2-15 | 19 MAR 26 |
| | | ENR 2.1-11 | 28 NOV 24 | ENR 5.2-16 | 19 MAR 26 |
| ENR 1.1-19 | | ENR 2.1-12 | 28 NOV 24 | ENR 5.2-17 | 19 MAR 26 |
| | | ENR 2.1-13 | 28 NOV 24 | ENR 5.2-18 | 19 MAR 26 |
| ENR 1.1-20 | | ENR 2.1-14 | 28 NOV 24 | ENR 5.2-19 | 19 MAR 26 |
| | | ENR 2.1-15 | 28 NOV 24 | ENR 5.2-20 | 19 MAR 26 |
| ENR 1.2-1 | | ENR 2.1-16 | 28 NOV 24 | ENR 5.2-21 | 19 MAR 26 |
| | | ENR 2.1-17 | 28 NOV 24 | ENR 5.2-22 | 19 MAR 26 |
| ENR 1.2-2 | | ENR 2.1-18 | 28 NOV 24 | ENR 5.2-23 | 19 MAR 26 |
| | | ENR 2.1-19 | 28 NOV 24 | | |
| ENR 1.2-3 | | ENR 2.1-20 | 28 NOV 24 | | |
| | | ENR 2.1-21 | 28 NOV 24 | | |
| ENR 1.2-4 | | ENR 2.1-22 | 28 NOV 24 | | |
| | | | | | |
| ENR 1.2-5 | | | | | |
| | | | | | |
| ENR 1.2-6 | | | | | |
| | | | | | |
| ENR 1.2-7 | | | | | |
| | | | | | |
| ENR 1.2-8 | | | | | |
| | | | | | |
| ENR 1.2-9 | | | | | |
| | | | | | |
| ENR 1.2-10 | | | | | |
| | | | | | |
| ENR 1.2-11 | | | | | |
| | | | | | |
| ENR 1.3-1 | | | | | |
| | | | | | |
| ENR 1.3-2 | | | | | |
| | | | | | |
| ENR 1.3-3 | | | | | |
| | | | | | |
| ENR 1.3-4 | | | | | |
| | | | | | |
| ENR 1.3-5 | | | | | |
| | | | | | |
| ENR 1.4-1 | | | | | |
| | | | | | |
| ENR 1.4-2 | | | | | |
| | | | | | |
| ENR 1.5-1 | | | | | |
| | | | | | |
| ENR 1.6-1 | | | | | |
| | | | | | |
| ENR 1.6-2 | | | | | |
| | | | | | |
| ENR 1.6-3 | | | | | |
| | | | | | |
| ENR 1.6-4 | | | | | |
| | | | | | |
| ENR 1.6-5 | | | | | |
| | | | | | |
| ENR 1.7-1 | | | | | |
| | | | | | |
| ENR 1.7-2 | | | | | |
| | | | | | |
| ENR 1.7-3 | | | | | |
| | | | | | |
| ENR 1.7-4 | | | | | |
| | | | | | |
| ENR 1.8-1 | | | | | |
| | | | | | |
| ENR 1.9-1 | | | | | |
| | | | | | |
| ENR 1.9-2 | | | | | |
| | | | | | |
| ENR 1.9-3 | | | | | |
| | | | | | |

| Strana / Page | Datum / Date | Strana / Page | Datum / Date | Strana / Page | Datum / Date |
|---------------|-----------------------|--------------------|------------------------|-------------------------|--------------|
| ENR 5.2-24 | 19 MAR 26 | AD 0.6-7 | 19 FEB 26 | AD 2-LKTB-5-5 | 12 JUN 25 |
| ENR 5.2-25 | 19 MAR 26 | AD 0.6-8 | 19 FEB 26 | AD 2-LKTB-6-1 | 22 JAN 26 |
| ENR 5.2-26 | 19 MAR 26 | AD 0.6-9 | 19 FEB 26 | AD 2-LKTB-6-3 | 22 JAN 26 |
| ENR 5.2-27 | 19 MAR 26 | AD 0.6-10 | 19 FEB 26 | AD 2-LKTB-7-1 | 22 JAN 26 |
| ENR 5.2-28 | 19 MAR 26 | AD 0.6-11 | 19 FEB 26 | AD 2-LKTB-7-3 | 22 JAN 26 |
| ENR 5.2-29 | 19 MAR 26 | AD 0.6-12 | 19 FEB 26 | AD 2-LKTB-7-4 | 12 JUN 25 |
| ENR 5.2-30 | 19 MAR 26 | AD 0.6-13 | 16 APR 26 | AD 2-LKTB-7-5 | 22 JAN 26 |
| ENR 5.2-31 | 19 MAR 26 | AD 0.6-14 | 16 APR 26 | AD 2-LKTB-7-7 | 22 JAN 26 |
| ENR 5.2-32 | 19 MAR 26 | AD 0.6-15 | 16 APR 26 | AD 2-LKTB-7-8 | 7 AUG 25 |
| ENR 5.3-1 | 20 MAR 25 | AD 0.6-16 | 16 APR 26 | AD 2-LKTB-7-9 | 22 JAN 26 |
| ENR 5.3-2 | 28 NOV 24 | | | AD 2-LKTB-8-1 | 22 JAN 26 |
| ENR 5.3-3 | 28 NOV 24 | | | AD 2-LKTB-8-2 | 12 JUN 25 |
| ENR 5.4-1 | (AMDT 5/26) 16 APR 26 | AD 1 | | AD 2-LKTB-8-3 | 12 JUN 25 |
| ENR 5.4-2 | (AMDT 5/26) 16 APR 26 | AD 1.1-1 | 26 DEC 24 | AD 2-LKTB-8-5 | 22 JAN 26 |
| ENR 5.4-3 | 16 APR 26 | AD 1.1-2 | 26 DEC 24 | | |
| ENR 5.4-4 | 16 APR 26 | AD 1.1-3 | 26 DEC 24 | ČÁSLAV | |
| ENR 5.4-5 | 16 APR 26 | AD 1.1-4 | 26 DEC 24 | AD 2-LKCV-1-1 | 26 DEC 24 |
| ENR 5.4-6 | 16 APR 26 | AD 1.1-5 | 26 DEC 24 | AD 2-LKCV-1-2 | 8 AUG 24 |
| ENR 5.4-7 | 16 APR 26 | AD 1.1-6 | 26 DEC 24 | AD 2-LKCV-1-3 | 8 AUG 24 |
| ENR 5.4-8 | 16 APR 26 | AD 1.1-7 | 26 DEC 24 | AD 2-LKCV-1-4 | 28 NOV 24 |
| ENR 5.4-9 | 16 APR 26 | AD 1.1-8 | 26 DEC 24 | AD 2-LKCV-1-5 | 25 DEC 25 |
| ENR 5.4-10 | 16 APR 26 | AD 1.2-1 | 25 JAN 24 | AD 2-LKCV-1-6 | 2 OCT 25 |
| ENR 5.4-11 | 16 APR 26 | AD 1.2-2 | 25 JAN 24 | AD 2-LKCV-1-7 | 3 OCT 24 |
| ENR 5.4-12 | 16 APR 26 | AD 1.2-3 | 25 JAN 24 | AD 2-LKCV-1-8 | 12 JUN 25 |
| ENR 5.4-13 | 16 APR 26 | AD 1.2-4 | 25 JAN 24 | AD 2-LKCV-1-9 | 8 AUG 24 |
| ENR 5.4-14 | 16 APR 26 | AD 1.2-5 | 25 JAN 24 | AD 2-LKCV-1-10 | 7 AUG 25 |
| ENR 5.4-15 | 16 APR 26 | AD 1.2-6 | 25 JAN 24 | AD 2-LKCV-1-11 | 7 AUG 25 |
| ENR 5.4-16 | 16 APR 26 | AD 1.2-7 | 25 JAN 24 | AD 2-LKCV-1-12 | 7 AUG 25 |
| ENR 5.4-17 | 16 APR 26 | AD 1.2-8 | 25 JAN 24 | AD 2-LKCV-1-13 | 27 NOV 25 |
| ENR 5.4-18 | 16 APR 26 | AD 1.2-9 | 25 JAN 24 | AD 2-LKCV-1-14 | 27 NOV 25 |
| ENR 5.4-19 | 16 APR 26 | AD 1.3-1 | 7 AUG 25 | AD 2-LKCV-1-15 | 7 AUG 25 |
| ENR 5.4-20 | 16 APR 26 | AD 1.3-2 | (AMDT 12/25) 30 OCT 25 | AD 2-LKCV-2-1 | 30 OCT 25 |
| ENR 5.5-1 | 25 JAN 24 | AD 1.3-3 | 7 AUG 25 | AD 2-LKCV-2-2 | 12 JUN 25 |
| ENR 5.5-2 | 25 JAN 24 | AD 1.3-4 | 7 AUG 25 | AD 2-LKCV-5-1 | 22 JAN 26 |
| ENR 5.5-3 | 25 JAN 24 | AD 1.3-5 | 30 OCT 25 | AD 2-LKCV-5-3 | 22 JAN 26 |
| ENR 5.5-4 | 19 MAR 26 | AD 1.4-1 | 21 OCT 10 | AD 2-LKCV-6-1 | 22 JAN 26 |
| ENR 5.5-5 | 25 JAN 24 | AD 1.5-1 | 22 APR 21 | AD 2-LKCV-6-3 | 22 JAN 26 |
| ENR 5.5-6 | 20 FEB 25 | | | AD 2-LKCV-7-1 | 27 NOV 25 |
| ENR 5.5-7 | 25 JAN 24 | AD 2 | | AD 2-LKCV-7-2 | 12 JUN 25 |
| ENR 5.5-8 | 25 JAN 24 | BRNO/TUŘANY | | AD 2-LKCV-7-3 | 27 NOV 25 |
| ENR 5.5-9 | 25 JAN 24 | AD 2-LKTB-1-1 | 27 NOV 25 | AD 2-LKCV-7-4 | 12 JUN 25 |
| ENR 5.5-10 | 25 JAN 24 | AD 2-LKTB-1-2 | 16 APR 26 | AD 2-LKCV-7-5 | 27 NOV 25 |
| ENR 5.5-11 | 25 JAN 24 | AD 2-LKTB-1-3 | 12 JUN 25 | AD 2-LKCV-7-6 | 12 JUN 25 |
| ENR 5.5-12 | 25 JAN 24 | AD 2-LKTB-1-4 | 16 APR 26 | AD 2-LKCV-7-7 | 27 NOV 25 |
| ENR 5.5-13 | 25 JAN 24 | AD 2-LKTB-1-5 | 12 JUN 25 | AD 2-LKCV-7-8 | 12 JUN 25 |
| ENR 5.5-14 | 25 JAN 24 | AD 2-LKTB-1-6 | 27 NOV 25 | AD 2-LKCV-8-1 | 22 JAN 26 |
| ENR 5.5-15 | 25 JAN 24 | AD 2-LKTB-1-7 | 12 JUN 25 | AD 2-LKCV-8-3 | 2 OCT 25 |
| ENR 5.5-16 | 25 JAN 24 | AD 2-LKTB-1-8 | 7 AUG 25 | | |
| ENR 5.5-17 | 25 JAN 24 | AD 2-LKTB-1-9 | 7 AUG 25 | ČESKÉ BUDĚJOVICE | |
| ENR 5.5-18 | 25 JAN 24 | AD 2-LKTB-1-10 | 3 OCT 24 | AD 2-LKCS-1-1 | 2 OCT 25 |
| ENR 5.5-19 | 25 JAN 24 | AD 2-LKTB-1-11 | 11 JUL 24 | AD 2-LKCS-1-2 | 25 DEC 25 |
| ENR 5.5-20 | 31 OCT 24 | AD 2-LKTB-1-12 | 11 JUL 24 | AD 2-LKCS-1-3 | 19 FEB 26 |
| ENR 5.6-1 | 28 NOV 24 | AD 2-LKTB-1-13 | 11 JUL 24 | AD 2-LKCS-1-4 | 19 FEB 26 |
| | | AD 2-LKTB-1-14 | 27 NOV 25 | AD 2-LKCS-1-5 | 19 FEB 26 |
| | | AD 2-LKTB-1-15 | 28 NOV 24 | AD 2-LKCS-1-6 | 19 FEB 26 |
| | | AD 2-LKTB-1-16 | 20 MAR 25 | AD 2-LKCS-1-7 | 19 FEB 26 |
| | | AD 2-LKTB-1-17 | 20 MAR 25 | AD 2-LKCS-1-8 | 19 FEB 26 |
| | | AD 2-LKTB-1-18 | 20 MAR 25 | AD 2-LKCS-1-9 | 19 FEB 26 |
| | | AD 2-LKTB-1-19 | 20 MAR 25 | AD 2-LKCS-1-10 | 19 FEB 26 |
| | | AD 2-LKTB-1-20 | 20 MAR 25 | AD 2-LKCS-1-11 | 19 FEB 26 |
| | | AD 2-LKTB-1-21 | 28 NOV 24 | AD 2-LKCS-1-12 | 19 FEB 26 |
| | | AD 2-LKTB-1-22 | 28 NOV 24 | AD 2-LKCS-1-13 | 19 FEB 26 |
| | | AD 2-LKTB-1-23 | 28 NOV 24 | AD 2-LKCS-1-14 | 19 FEB 26 |
| | | AD 2-LKTB-1-24 | 28 NOV 24 | AD 2-LKCS-2-1 | 2 OCT 25 |
| | | AD 2-LKTB-1-25 | 28 NOV 24 | AD 2-LKCS-2-3 | 19 FEB 26 |
| | | AD 2-LKTB-1-26 | 28 NOV 24 | AD 2-LKCS-5-1 | 19 MAR 26 |
| | | AD 2-LKTB-1-27 | 28 NOV 24 | AD 2-LKCS-5-3 | 19 MAR 26 |
| | | AD 2-LKTB-1-28 | 7 AUG 25 | AD 2-LKCS-5-5 | 19 MAR 26 |
| | | AD 2-LKTB-2-1 | 12 JUN 25 | AD 2-LKCS-6-1 | 19 MAR 26 |
| | | AD 2-LKTB-2-2 | 12 JUN 25 | AD 2-LKCS-7-1 | 19 MAR 26 |
| | | AD 2-LKTB-2-3 | 12 JUN 25 | AD 2-LKCS-7-3 | 19 MAR 26 |
| | | AD 2-LKTB-2-5 | 12 JUN 25 | AD 2-LKCS-7-4 | 20 FEB 25 |
| | | AD 2-LKTB-2-7 | 12 JUN 25 | AD 2-LKCS-8-1 | 20 FEB 25 |
| | | AD 2-LKTB-5-1 | 22 JAN 26 | | |
| | | AD 2-LKTB-5-3 | 22 JAN 26 | | |

**ČÁST 3 - LETIŠTĚ (AD)
PART 3-AERODROMES (AD)**

AD 0

| | |
|----------|-----------|
| AD 0.6-1 | 19 FEB 26 |
| AD 0.6-2 | 19 FEB 26 |
| AD 0.6-3 | 19 FEB 26 |
| AD 0.6-4 | 19 FEB 26 |
| AD 0.6-5 | 19 FEB 26 |
| AD 0.6-6 | 19 FEB 26 |

| Strana / Page | Datum / Date | Strana / Page | Datum / Date | Strana / Page | Datum / Date |
|---------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|------------------|-----------------------|
| AD 2-LKCS-8-3 | 19 MAR 26 | KUNOVICE | | AD 2-LKMT-1-10 | 7 AUG 25 |
| KARLOVY VARY | | AD 2-LKKU-1-1 | 28 NOV 24 | AD 2-LKMT-1-11 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKKV-1-1 | 17 APR 25 | AD 2-LKKU-1-2 | 8 AUG 24 | AD 2-LKMT-1-12 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKKV-1-2 | 3 OCT 24 | AD 2-LKKU-1-3 | 2 OCT 25 | AD 2-LKMT-1-13 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKKV-1-3 | 12 JUN 25 | AD 2-LKKU-1-4 | 2 OCT 25 | AD 2-LKMT-1-14 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKKV-1-4 | 17 APR 25 | AD 2-LKKU-1-5 | 2 OCT 25 | AD 2-LKMT-1-15 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKKV-1-5 | 2 OCT 25 | AD 2-LKKU-1-6 | 2 OCT 25 | AD 2-LKMT-1-16 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKKV-1-6 | 20 MAR 25 | AD 2-LKKU-1-7 | 27 NOV 25 | AD 2-LKMT-1-17 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKKV-1-7 | 12 JUN 25 | AD 2-LKKU-1-8 | 2 OCT 25 | AD 2-LKMT-1-18 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKKV-1-8 | 2 OCT 25 | AD 2-LKKU-1-9 | 2 OCT 25 | AD 2-LKMT-1-19 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKKV-1-9 | 2 OCT 25 | AD 2-LKKU-1-10 | 2 OCT 25 | AD 2-LKMT-1-20 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKKV-1-10 | 2 OCT 25 | AD 2-LKKU-1-11 | 2 OCT 25 | AD 2-LKMT-2-1 | 22 JAN 26 |
| AD 2-LKKV-1-11 | 12 JUN 25 | AD 2-LKKU-1-12 | 8 AUG 24 | AD 2-LKMT-2-2 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKKV-1-12 | 4 SEP 25 | AD 2-LKKU-1-13 | 8 AUG 24 | AD 2-LKMT-2-3 | 12 JUN 25 |
| AD 2-LKKV-1-13 | 4 SEP 25 | AD 2-LKKU-1-14 | 15 MAY 25 | AD 2-LKMT-2-5 | 12 JUN 25 |
| AD 2-LKKV-1-14 | 4 SEP 25 | AD 2-LKKU-2-1 | 2 OCT 25 | AD 2-LKMT-3-1 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKKV-1-15 | 12 JUN 25 | AD 2-LKKU-2-2 | 15 MAY 25 | AD 2-LKMT-4-1 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKKV-1-16 | 4 SEP 25 | AD 2-LKKU-5-1 | 22 JAN 26 | AD 2-LKMT-5-1 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKKV-1-17 | 4 SEP 25 | AD 2-LKKU-5-3 | 22 JAN 26 | AD 2-LKMT-5-2 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKKV-1-18 | 4 SEP 25 | AD 2-LKKU-6-1 | 22 JAN 26 | AD 2-LKMT-5-3 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKKV-1-19 | 4 SEP 25 | AD 2-LKKU-7-1 | 27 NOV 25 | AD 2-LKMT-5-4 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKKV-2-1 | 22 JAN 26 | AD 2-LKKU-7-2 | 15 MAY 25 | AD 2-LKMT-5-5 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKKV-2-3 | 12 JUN 25 | AD 2-LKKU-7-3 | 15 MAY 25 | AD 2-LKMT-6-1 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKKV-3-1 | 23 JAN 25 | AD 2-LKKU-8-1 | 15 MAY 25 | AD 2-LKMT-6-2 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKKV-5-1 | 22 JAN 26 | NÁMĚŠŤ | | AD 2-LKMT-6-3 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKKV-5-2 | 22 JAN 26 | AD 2-LKNA-1-1 | 27 NOV 25 | AD 2-LKMT-6-4 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKKV-5-3 | 22 JAN 26 | AD 2-LKNA-1-2 | 3 OCT 24 | AD 2-LKMT-7-1 | 19 MAR 26 |
| AD 2-LKKV-5-4 | 22 JAN 26 | AD 2-LKNA-1-3 | 3 OCT 24 | AD 2-LKMT-7-2 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKKV-5-5 | 22 JAN 26 | AD 2-LKNA-1-4 | 3 OCT 24 | AD 2-LKMT-7-3 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKKV-6-1 | 22 JAN 26 | AD 2-LKNA-1-5 | 27 NOV 25 | AD 2-LKMT-7-4 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKKV-6-2 | 22 JAN 26 | AD 2-LKNA-1-6 | 25 DEC 25 | AD 2-LKMT-7-5 | 19 MAR 26 |
| AD 2-LKKV-6-3 | (AMDT 2/26) 22 JAN 26 | AD 2-LKNA-1-7 | 25 DEC 25 | AD 2-LKMT-7-6 | 19 MAR 26 |
| AD 2-LKKV-6-4 | 22 JAN 26 | AD 2-LKNA-1-8 | 25 DEC 25 | AD 2-LKMT-7-7 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKKV-7-1 | 22 JAN 26 | AD 2-LKNA-1-9 | 3 OCT 24 | AD 2-LKMT-7-8 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKKV-7-2 | 23 JAN 25 | AD 2-LKNA-1-10 | 20 MAR 25 | AD 2-LKMT-7-9 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKKV-7-3 | 22 JAN 26 | AD 2-LKNA-1-11 | 27 NOV 25 | AD 2-LKMT-7-10 | 7 AUG 25 |
| AD 2-LKKV-7-4 | 23 JAN 25 | AD 2-LKNA-1-12 | 20 MAR 25 | AD 2-LKMT-8-1 | 16 APR 26 |
| AD 2-LKKV-7-5 | 22 JAN 26 | AD 2-LKNA-1-13 | 20 MAR 25 | AD 2-LKMT-8-2 | 16 APR 26 |
| AD 2-LKKV-7-6 | 23 JAN 25 | AD 2-LKNA-1-14 | 20 MAR 25 | AD 2-LKMT-8-3 | 20 FEB 25 |
| AD 2-LKKV-7-7 | 22 JAN 26 | AD 2-LKNA-1-15 | 20 MAR 25 | AD 2-LKMT-8-5 | 30 OCT 25 |
| AD 2-LKKV-7-8 | 23 JAN 25 | AD 2-LKNA-1-16 | 20 MAR 25 | PARDUBICE | |
| AD 2-LKKV-7-9 | 22 JAN 26 | AD 2-LKNA-1-17 | 3 OCT 24 | AD 2-LKPD-1-1 | 16 APR 26 |
| AD 2-LKKV-7-10 | 22 JAN 26 | AD 2-LKNA-1-18 | 27 NOV 25 | AD 2-LKPD-1-2 | 3 OCT 24 |
| AD 2-LKKV-8-1 | 22 JAN 26 | AD 2-LKNA-1-19 | 25 DEC 25 | AD 2-LKPD-1-3 | 16 APR 26 |
| AD 2-LKKV-8-2 | 22 JAN 26 | AD 2-LKNA-1-20 | 25 DEC 25 | AD 2-LKPD-1-4 | 16 APR 26 |
| AD 2-LKKV-8-3 | 23 JAN 25 | AD 2-LKNA-2-1 | 25 DEC 25 | AD 2-LKPD-1-5 | 3 OCT 24 |
| AD 2-LKKV-8-5 | 2 OCT 25 | AD 2-LKNA-2-2 | 17 APR 25 | AD 2-LKPD-1-6 | 28 NOV 24 |
| KBELY | | AD 2-LKNA-2-3 | 27 NOV 25 | AD 2-LKPD-1-7 | 16 APR 26 |
| AD 2-LKKB-1-1 | 26 DEC 24 | AD 2-LKNA-2-5 | 27 NOV 25 | AD 2-LKPD-1-8 | 16 APR 26 |
| AD 2-LKKB-1-2 | 23 JAN 25 | AD 2-LKNA-5-1 | 22 JAN 26 | AD 2-LKPD-1-9 | 16 APR 26 |
| AD 2-LKKB-1-3 | 23 JAN 25 | AD 2-LKNA-5-3 | 22 JAN 26 | AD 2-LKPD-1-10 | 16 APR 26 |
| AD 2-LKKB-1-4 | 8 AUG 24 | AD 2-LKNA-6-1 | 22 JAN 26 | AD 2-LKPD-1-11 | 16 APR 26 |
| AD 2-LKKB-1-5 | 25 DEC 25 | AD 2-LKNA-6-3 | 22 JAN 26 | AD 2-LKPD-1-12 | 16 APR 26 |
| AD 2-LKKB-1-6 | 23 JAN 25 | AD 2-LKNA-7-1 | 27 NOV 25 | AD 2-LKPD-1-13 | (AMDT 5/26) 16 APR 26 |
| AD 2-LKKB-1-7 | 20 MAR 25 | AD 2-LKNA-7-2 | 27 NOV 25 | AD 2-LKPD-1-14 | 16 APR 26 |
| AD 2-LKKB-1-8 | 20 MAR 25 | AD 2-LKNA-7-3 | (AMDT 13/25) 27 NOV 25 | AD 2-LKPD-1-15 | 16 APR 26 |
| AD 2-LKKB-1-9 | 20 MAR 25 | AD 2-LKNA-7-4 | 27 NOV 25 | AD 2-LKPD-2-1 | (AMDT 5/26) 16 APR 26 |
| AD 2-LKKB-1-10 | 12 JUN 25 | AD 2-LKNA-7-5 | (AMDT 13/25) 27 NOV 25 | AD 2-LKPD-2-3 | 16 APR 26 |
| AD 2-LKKB-1-11 | 12 JUN 25 | AD 2-LKNA-7-6 | 27 NOV 25 | AD 2-LKPD-2-5 | 16 APR 26 |
| AD 2-LKKB-1-12 | 22 JAN 26 | AD 2-LKNA-8-1 | 27 NOV 25 | AD 2-LKPD-3-1 | 16 APR 26 |
| AD 2-LKKB-1-13 | 12 JUN 25 | AD 2-LKNA-8-2 | 7 AUG 25 | AD 2-LKPD-5-1 | 16 APR 26 |
| AD 2-LKKB-1-14 | 12 JUN 25 | AD 2-LKNA-8-3 | 22 JAN 26 | AD 2-LKPD-5-2 | 16 APR 26 |
| AD 2-LKKB-1-15 | 19 MAR 26 | OSTRAVA/MOŠNOV | | AD 2-LKPD-5-3 | 16 APR 26 |
| AD 2-LKKB-2-1 | 20 FEB 25 | AD 2-LKMT-1-1 | 17 APR 25 | AD 2-LKPD-5-4 | 16 APR 26 |
| AD 2-LKKB-6-1 | 19 MAR 26 | AD 2-LKMT-1-2 | 7 AUG 25 | AD 2-LKPD-5-5 | (AMDT 5/26) 16 APR 26 |
| AD 2-LKKB-7-1 | 19 MAR 26 | AD 2-LKMT-1-3 | 7 AUG 25 | AD 2-LKPD-6-1 | 16 APR 26 |
| AD 2-LKKB-7-3 | 19 MAR 26 | AD 2-LKMT-1-4 | 17 APR 25 | AD 2-LKPD-6-2 | 16 APR 26 |
| AD 2-LKKB-8-1 | 19 MAR 26 | AD 2-LKMT-1-5 | 12 JUN 25 | AD 2-LKPD-6-3 | 16 APR 26 |
| AD 2-LKKB-8-2 | 19 MAR 26 | AD 2-LKMT-1-6 | 12 JUN 25 | AD 2-LKPD-6-4 | 16 APR 26 |
| AD 2-LKKB-8-3 | 19 MAR 26 | AD 2-LKMT-1-7 | 7 AUG 25 | AD 2-LKPD-7-1 | 16 APR 26 |
| | | AD 2-LKMT-1-8 | 7 AUG 25 | AD 2-LKPD-7-2 | 16 APR 26 |
| | | AD 2-LKMT-1-9 | 7 AUG 25 | AD 2-LKPD-7-3 | 16 APR 26 |

| Strana / Page | Datum / Date | Strana / Page | Datum / Date | Strana / Page | Datum / Date |
|---------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|---------------|--------------|
| AD 2-LKPD-7-4 | 16 APR 26 | AD 2-LKPR-3-1 | 2 OCT 25 | | |
| AD 2-LKPD-7-5 | 16 APR 26 | AD 2-LKPR-3-3 | 20 FEB 25 | | |
| AD 2-LKPD-7-6 | (AMDT 5/26) 16 APR 26 | AD 2-LKPR-3-5 | 20 FEB 25 | | |
| AD 2-LKPD-7-7 | 16 APR 26 | AD 2-LKPR-4-1 | 19 MAR 26 | | |
| AD 2-LKPD-7-8 | 16 APR 26 | AD 2-LKPR-4-3 | 20 FEB 25 | | |
| AD 2-LKPD-7-9 | 16 APR 26 | AD 2-LKPR-5-1 | 19 MAR 26 | | |
| AD 2-LKPD-7-10 | 16 APR 26 | AD 2-LKPR-5-3 | 19 MAR 26 | | |
| AD 2-LKPD-7-11 | 16 APR 26 | AD 2-LKPR-5-5 | 19 MAR 26 | | |
| AD 2-LKPD-7-12 | 16 APR 26 | AD 2-LKPR-5-7 | 19 MAR 26 | | |
| AD 2-LKPD-7-13 | (AMDT 5/26) 16 APR 26 | AD 2-LKPR-5-9 | 19 MAR 26 | | |
| AD 2-LKPD-7-14 | (AMDT 5/26) 16 APR 26 | AD 2-LKPR-6-1 | 19 MAR 26 | | |
| AD 2-LKPD-7-15 | (AMDT 5/26) 16 APR 26 | AD 2-LKPR-6-3 | 19 MAR 26 | | |
| AD 2-LKPD-7-16 | 16 APR 26 | AD 2-LKPR-6-5 | 19 MAR 26 | | |
| AD 2-LKPD-7-17 | (AMDT 5/26) 16 APR 26 | AD 2-LKPR-6-7 | 19 MAR 26 | | |
| AD 2-LKPD-7-18 | 16 APR 26 | AD 2-LKPR-7-1 | 19 MAR 26 | | |
| AD 2-LKPD-8-1 | 16 APR 26 | AD 2-LKPR-7-3 | 19 MAR 26 | | |
| AD 2-LKPD-8-2 | 15 MAY 25 | AD 2-LKPR-7-4 | 20 FEB 25 | | |
| AD 2-LKPD-8-3 | 16 APR 26 | AD 2-LKPR-7-5 | 19 MAR 26 | | |
| PRAHA/RUZYŇĚ | | AD 2-LKPR-7-7 | 19 MAR 26 | | |
| AD 2-LKPR-1-1 | 17 APR 25 | AD 2-LKPR-7-8 | 7 AUG 25 | | |
| AD 2-LKPR-1-2 | 28 NOV 24 | AD 2-LKPR-7-9 | 19 MAR 26 | | |
| AD 2-LKPR-1-3 | 30 OCT 25 | AD 2-LKPR-7-11 | 7 AUG 25 | | |
| AD 2-LKPR-1-4 | 7 AUG 25 | AD 2-LKPR-7-13 | 7 AUG 25 | | |
| AD 2-LKPR-1-5 | 2 OCT 25 | AD 2-LKPR-7-14 | 7 AUG 25 | | |
| AD 2-LKPR-1-6 | 7 AUG 25 | AD 2-LKPR-7-15 | 7 AUG 25 | | |
| AD 2-LKPR-1-7 | (AMDT 9/25) 7 AUG 25 | AD 2-LKPR-7-17 | 7 AUG 25 | | |
| AD 2-LKPR-1-8 | 28 NOV 24 | AD 2-LKPR-7-18 | 7 AUG 25 | | |
| AD 2-LKPR-1-9 | 7 AUG 25 | AD 2-LKPR-7-19 | 7 AUG 25 | | |
| AD 2-LKPR-1-10 | 7 AUG 25 | AD 2-LKPR-8-1 | 19 MAR 26 | | |
| AD 2-LKPR-1-11 | 7 AUG 25 | AD 2-LKPR-8-2 | 7 AUG 25 | | |
| AD 2-LKPR-1-12 | 7 AUG 25 | AD 2-LKPR-8-3 | 30 OCT 25 | | |
| AD 2-LKPR-1-13 | 7 AUG 25 | AD 2-LKPR-8-5 | 20 FEB 25 | | |
| AD 2-LKPR-1-14 | 7 AUG 25 | AD 2-LKPR-8-7 | 19 MAR 26 | | |
| AD 2-LKPR-1-15 | 7 AUG 25 | PRAHA/VODOCHODY | | | |
| AD 2-LKPR-1-16 | 16 APR 26 | AD 2-LKVO-1-1 | 25 DEC 25 | | |
| AD 2-LKPR-1-17 | 16 APR 26 | AD 2-LKVO-1-2 | 16 APR 26 | | |
| AD 2-LKPR-1-18 | 16 APR 26 | AD 2-LKVO-1-3 | 25 DEC 25 | | |
| AD 2-LKPR-1-19 | 7 AUG 25 | AD 2-LKVO-1-4 | (AMDT 14/25) 25 DEC 25 | | |
| AD 2-LKPR-1-20 | 7 AUG 25 | AD 2-LKVO-1-5 | (AMDT 14/25) 25 DEC 25 | | |
| AD 2-LKPR-1-21 | 7 AUG 25 | AD 2-LKVO-1-6 | 16 APR 26 | | |
| AD 2-LKPR-1-22 | 7 AUG 25 | AD 2-LKVO-1-7 | (AMDT 5/26) 16 APR 26 | | |
| AD 2-LKPR-1-23 | 7 AUG 25 | AD 2-LKVO-1-8 | 16 APR 26 | | |
| AD 2-LKPR-1-24 | 7 AUG 25 | AD 2-LKVO-1-9 | 16 APR 26 | | |
| AD 2-LKPR-1-25 | 7 AUG 25 | AD 2-LKVO-1-10 | 16 APR 26 | | |
| AD 2-LKPR-1-26 | 7 AUG 25 | AD 2-LKVO-1-11 | 16 APR 26 | | |
| AD 2-LKPR-1-27 | 7 AUG 25 | AD 2-LKVO-1-12 | 16 APR 26 | | |
| AD 2-LKPR-1-28 | 7 AUG 25 | AD 2-LKVO-1-13 | 16 APR 26 | | |
| AD 2-LKPR-1-29 | 7 AUG 25 | AD 2-LKVO-1-14 | 16 APR 26 | | |
| AD 2-LKPR-1-30 | 7 AUG 25 | AD 2-LKVO-1-15 | 16 APR 26 | | |
| AD 2-LKPR-1-31 | 7 AUG 25 | AD 2-LKVO-2-1 | 22 JAN 26 | | |
| AD 2-LKPR-1-32 | 7 AUG 25 | AD 2-LKVO-2-3 | 7 AUG 25 | | |
| AD 2-LKPR-1-33 | 7 AUG 25 | AD 2-LKVO-5-1 | 19 MAR 26 | | |
| AD 2-LKPR-1-34 | 7 AUG 25 | AD 2-LKVO-5-3 | 19 MAR 26 | | |
| AD 2-LKPR-1-35 | 7 AUG 25 | AD 2-LKVO-6-1 | 19 MAR 26 | | |
| AD 2-LKPR-1-36 | 28 NOV 24 | AD 2-LKVO-7-1 | 19 MAR 26 | | |
| AD 2-LKPR-1-37 | 28 NOV 24 | AD 2-LKVO-7-3 | 19 MAR 26 | | |
| AD 2-LKPR-1-38 | 28 NOV 24 | AD 2-LKVO-7-5 | 19 MAR 26 | | |
| AD 2-LKPR-1-39 | 28 NOV 24 | AD 2-LKVO-7-6 | 20 FEB 25 | | |
| AD 2-LKPR-1-40 | 22 JAN 26 | AD 2-LKVO-7-7 | 19 MAR 26 | | |
| AD 2-LKPR-1-41 | 22 JAN 26 | AD 2-LKVO-7-9 | 19 MAR 26 | | |
| AD 2-LKPR-1-42 | 22 JAN 26 | AD 2-LKVO-7-10 | 20 FEB 25 | | |
| AD 2-LKPR-1-43 | (AMDT 5/25) 17 APR 25 | AD 2-LKVO-7-11 | 19 MAR 26 | | |
| AD 2-LKPR-1-44 | (AMDT 9/25) 7 AUG 25 | AD 2-LKVO-8-1 | 19 MAR 26 | | |
| AD 2-LKPR-1-45 | (AMDT 9/25) 7 AUG 25 | AD 2-LKVO-8-2 | 19 MAR 26 | | |
| AD 2-LKPR-1-46 | (AMDT 9/25) 7 AUG 25 | AD 2-LKVO-8-3 | 19 MAR 26 | | |
| AD 2-LKPR-1-47 | (AMDT 9/25) 7 AUG 25 | | | | |
| AD 2-LKPR-2-1 | 16 APR 26 | | | | |
| AD 2-LKPR-2-2 | 20 FEB 25 | | | | |
| AD 2-LKPR-2-3 | 16 APR 26 | | | | |
| AD 2-LKPR-2-5 | 16 APR 26 | | | | |
| AD 2-LKPR-2-6 | 16 APR 26 | | | | |
| AD 2-LKPR-2-7 | 7 AUG 25 | | | | |
| AD 2-LKPR-2-9 | 17 APR 25 | | | | |
| AD 2-LKPR-2-11 | 17 APR 25 | | | | |

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank

**GEN 1.6 SOUHRN ZÁVAZNÝCH NÁRODNÍCH PŘEDPISŮ A
MEZINÁRODNÍCH DOHOD / ÚMLUV**

1.6.1 V České republice platí tyto obecně závazné právní předpisy, které se týkají mezinárodního civilního letectví:

- 1) Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění zákona č. 189/1999 Sb., zákona č. 146/2000 Sb., zákona č. 258/2002 Sb. a zákona č. 309/2002 Sb.
- 2) Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 108/1997 Sb., ve znění vyhlášky č. 101/1999 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů.
- 3) Vyhláška č. 17/1966 Sb., o leteckém přepravním řádu, ve znění vyhlášky č. 15/1971 Sb.

1.6.2 V České republice byly vydány dále uvedené předpisy týkající se civilního letectví. Tyto předpisy jsou aplikací mezinárodních standardů a doporučených postupů ICAO a Společných leteckých předpisů (JAR). Případné odchylky od těchto předpisů jsou zveřejněny v části **GEN 1.7**.

1.6.2.1 Dle ustanovení § 102, odstavec 2 zákona č. 49/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, mají Přílohy k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví (Letecké předpisy řady "L") povahu leteckých předpisů, přičemž předpisy JAR nemohou být v rozporu s předpisy řady "L". Letecké předpisy JAR představují podrobnější úpravu ustanovení Příloh k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví (Leteckých předpisů řady "L").

Jelikož harmonizace leteckých předpisů JAR s jednotlivými celosvětově platnými doplňky Příloh k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví probíhá v některých případech se zpožděním, platí přednostně ustanovení Leteckých předpisů řady "L", jichž se konkrétní změna dotýká, a to až do doby doplnění nebo vydání příslušného leteckého předpisu JAR.

1.6.2.2 Státní program bezpečnosti České republiky

Ministerstvo dopravy vydává Státní program bezpečnosti (SSP) jako samostatný dokument, který popisuje řízení provozní bezpečnosti letecké dopravy v České republice. Příprava, zveřejnění a dodržování SSP jsou obsaženy v příslušných ustanoveních leteckého předpisu L 19 (Hlava 3). Součástí SSP je Státní plán bezpečnosti (SPAS), který popisuje významná rizika ohrožující letecký provoz v České republice, určuje konkrétní strategii udržování vysoké úrovně bezpečnosti, a to včetně zahrnutí preventivních zmírňujících opatření na národní úrovni.

1.6.2.3 Letecké předpisy řady "L" podle ICAO. České předpisy "L" vycházejí z Annexů ICAO.

**GEN 1.6 SUMMARY OF NATIONAL REGULATIONS AND INTER-
NATIONAL AGREEMENTS / CONVENTIONS**

1.6.1 The following laws and juridical rules concerning international civil aviation are valid in the Czech Republic:

- 1) Act No. 49/1997 Coll. in wording Act No. 189/1999 Coll., Act No. 146/2000 Coll., Act No. 258/2002 Coll. and Act No. 309/2002 Coll. on civil aviation.
- 2) Decree of the Ministry of Transport and Communications No. 108/1997 Coll., in wording Decree No. 101/1999 Coll., implementing Act No. 49/1997 Coll., on civil aviation as amended by later regulations.
- 3) Decree No. 17/1966 Coll. on Air Carriage Rules in wording Decree No. 15/1971 Coll.

1.6.2 The following regulations concerning civil aviation have been issued in the Czech Republic. ICAO Standards and Recommended Practices and Procedures and Joint Aviation Requirements (JAR) are applied in these regulations. Contingent differences are published in part **GEN 1.7**.

1.6.2.1 According to provision of Section 102, paragraph 2 of Act No. 49/1997 Coll., as amended, Annexes to Convention on International Civil Aviation (aviation regulations "L" series) have the character of aviation regulations, whereas JAR regulations can not collide with the regulations "L" series. Aviation regulations JAR represent more detailed adjustment of provision of Annexes to Convention on International Civil Aviation (aviation regulations "L" series).

Since harmonization of aviation regulations JAR with particular worldwide valid supplements of Annexes to Convention on International Civil Aviation proceeds in some cases with delay, provision of Aviation regulations "L" series that the concrete amendment is concerned in holds good preferably, and that up to time of completion or publication of relevant aviation regulation JAR.

1.6.2.2 State Safety Programme of the Czech Republic

The Ministry of Transport issues the State Safety Programme State Safety Programme as a separate document that describes the operational safety management of air transport in the Czech Republic. The preparation, publication and compliance with the SSP are contained in the relevant provisions of the Czech Regulation „L 19“ (Chapter 3). Part of the SSP is the State Plan for Aviation Safety (SPAS) that describes significant risks threatening air traffic in the Czech Republic, determines specific strategy for maintaining a high level of safety, including the inclusion of preventive mitigating measures at the state level.

1.6.2.3 Czech regulations in accordance with ICAO. Czech regulations "L" series are based on ICAO Annexes.

| Označení / Marking | Název předpisu / Name of Regulation | Číslo změny a opravy / No. of changes and corrections | Vydán / Issued | Účinnost / Effective |
|-----------------------|--|--|-------------------|-------------------------|
| L1 | Předpis o způsobilosti leteckého personálu civilního letectví / Personnel Licensing | 1-167, 1-7/ČR | 23.11.2006 | 23.11.2006 |
| | | 8/ČR | 30.08.2007 | 30.09.2007 |
| | | opr. k / corr. to 8/ČR | 27.09.2007 | 30.09.2007 |
| | | 168 | 27.09.2007 | 22.11.2007 |
| | | 9/ČR | 18.12.2008 | 18.12.2008 |
| | | opr. / corr. 1/ČR | 09.04.2009 | 09.04.2009 |
| | | 169 - část / part 1 | 22.10.2009 | 19.11.2009 |
| | | 169 - část / part 2 | 06.05.2010 | 18.11.2010 |
| | | 10/ČR | 30.06.2011 | 30.06.2011 |
| | | 170 | 15.12.2011 | 16.01.2012 |
| | | 11/ČR | 04.04.2013 | 04.04.2013 |
| | | 12/ČR | 19.09.2013 | 19.09.2013 |
| | | 171 | 14.11.2013 | 14.11.2013 |

| Označení / Marking | Název předpisu / Name of Regulation | Číslo změny a opravy / No. of changes and corrections | Vydán / Issued | Účinnost / Effective |
|-----------------------|--|--|-------------------|-------------------------|
| L 2 | Pravidla létání / Rules of the Air | 1 - 44 | 13.11.2014 | 04.12.2014 |
| | | 1/ČR | 05.03.2015 | 05.04.2015 |
| | | 2/ČR | 10.12.2015 | 10.12.2015 |
| | | opr. / corr. 1/ČR | 10.12.2015 | 10.12.2015 |
| | | 3/ČR | 26.05.2016 | 26.05.2016 |
| | | 45 | 13.10.2016 | 10.11.2016 |
| | | 4/ČR | 12.10.2017 | 12.10.2017 |
| | | 5/ČR | 12.10.2017 | 12.10.2017 |
| | | 6/ČR | 09.11.2017 | 16.11.2017 |
| | | 7/ČR | 29.03.2018 | 29.03.2018 |
| | | 46 | 13.09.2018 | 08.11.2018 |
| | | 8/ČR | 25.04.2019 | 25.04.2019 |
| | | opr. / corr. 2/ČR | 17.06.2021 | 17.06.2021 |
| | | 47 + 9/ČR | 30.12.2021 | 24.02.2022 |
| | | 10/ČR | 24.03.2022 | 24.03.2022 |
| | | 11/ČR | 03.11.2022 | 03.11.2022 |
| 12/ČR | 23.03.2023 | 23.03.2023 | | |
| 48 + 13/ČR | 28.11.2024 | 28.11.2024 | | |
| 14/ČR | 23.01.2025 | 23.01.2025 | | |
| 15/ČR | 17.04.2025 | 17.04.2025 | | |
| 16/ČR | 02.04.2026 | 02.04.2026 | | |
| L 3 | Meteorologie / Meteorological Service for International Air Navigation | 1 - 82 | 27.11.2025 | 27.11.2025 |
| L 4 | Letecké mapy / Aeronautical Charts | 54 | 20.11.2008 | 20.11.2008 |
| | | 55 | 22.10.2009 | 19.11.2009 |
| | | 56 + 1/ČR | 23.09.2010 | 18.11.2010 |
| | | 57 | 14.11.2013 | 14.11.2013 |
| | | 58 | 18.09.2014 | 13.11.2014 |
| | | 59 | 13.10.2016 | 10.11.2016 |
| | | 60 | 11.10.2018 | 08.11.2018 |
| | | 2/ČR | 30.01.2020 | 27.02.2020 |
| 61 | 05.11.2020 | 04.11.2021 | | |
| 62 | 28.11.2024 | 28.11.2024 | | |
| L5 | Předpis pro používání měřicích jednotek v letovém a pozemním provozu / Units of Measurement to be Used in Air and Ground Operations | 1-17 | 21.10.2010 | 18.11.2010 |
| L 6/I | Provoz letadel - Část I / Operation of Aircraft - Part I | 1 - 50 | 27.11.2025 | 27.11.2025 |
| L 6/II | Provoz letadel - Část II / Operation of Aircraft - Part II | 1 - 42 | 27.11.2025 | 27.11.2025 |
| L 6/III | Provoz letadel - Část III / Operation of Aircraft - Part III | 1 - 26 | 27.11.2025 | 27.11.2025 |
| L 7 | Poznávací značky letadel / Aircraft Nationality And Registration Marks | 1-5, 1-2/ČR, opr. / corr. 1/ČR | 31.05.2012 | 31.05.2012 |
| | | 6 | 15.11.2012 | 15.11.2012 |
| | | 7 | 03.11.2022 | 02.11.2023 |
| 3/ČR | 17.04.2025 | 17.04.2025 | | |
| L 8 | Letová způsobilost letadel / Airworthiness of Aircraft | 1-102 | 18.11.2010 | 16.12.2010 |
| | | 103 | 15.12.2011 | 15.12.2011 |
| | | 104 + opr. / corr. 1/ČR | 14.11.2013 | 14.11.2013 |
| | | 105-A | 13.10.2016 | 10.11.2016 |
| | | 106 | 11.10.2018 | 08.11.2018 |
| | | 105-B | 28.02.2019 | 28.02.2019 |
| | | 107 | 05.11.2020 | 05.11.2020 |
| | | 108 | 30.12.2021 | 24.02.2022 |
| 109 | 06.10.2022 | 03.11.2022 | | |

| Letiště Aerodrome | K dispozici AIP AIP is available | Série NOTAM (viz GEN 3.1 para 3.5) Series of NOTAM (see GEN 3.1 para 3.5) | PIB |
|--|--|--|------------|
| PRAHA/RUZYŇĚ Řízení letového provozu ČR, s.p. Středisko letových navigačních služeb letiště Praha/Ruzyně 160 08 PRAHA 68 Tel: +420 220 372 735 (CARO Praha) +420 220 374 138 <i>agenda letových plánů / the flight plans agenda</i> +420 220 114 100 <i>předletové informace / preflight information</i> +420 220 374 101 Fax: +420 220 374 251 E-mail: caro@ans.cz AFTN: LKPRZPZX | Belgie a Lucembursko, Bosna a Hercegovina, Brazílie, Bulharsko, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie, Grónsko, Chorvatsko, Itálie, Lotyšsko, Litva, Maďarsko, Makedonie, Německo, Nizozemsko, Polsko, Rakousko, Rumunsko, Rusko, Řecko, Slovensko, Slovinsko, Srbsko a Černá Hora, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko, Ukrajina, Velká Británie Austria, Belgium and Luxembourg, Bosnia and Herzegovina, Brazil, Bulgaria, Croatia, Denmark, Estonia, Finland, France, Germany, Greece, Greenland, Hungary, Italy, Latvia, Lithuania, Macedonia, Netherlands, Poland, Romania, Russia, Serbia and Montenegro, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland, Ukraine, United Kingdom | A, B, X, Y, S | ANO YES |
| PRAHA/VODOCHODY AERO Vodochody AEROSPACE a.s. U Letiště 374 250 70 Odolena Voda Tel: + 420 255 762 615 - TWR AFTN: LKVOZPZX LKVOZTZX | Česká republika The Czech Republic | A, B, X, Y | NE NO |

3.1.6 Soubory digitálních dat

3.1.6 Digital data sets

| Typ datasetu Dataset Type | Místo Location | Prostor Area | Datum účinnosti Effective date | Formát Format | Poznámka Note | Dostupnost Availability |
|------------------------------|-------------------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------|---|----------------------------|
| Překážky Obstacles | FIR PRAHA (LKAA) | AREA 1 | 8 AUG 24 | AIXM 5.1 | AREA 1 - území celého státu AREA 2 - prostor v blízkosti letiště AREA 3 - prostor přiléhající k pohybové ploše letiště AREA 4 - prostor před RWY ve směru přesného přiblížení II. nebo III. kategorie AREA 1 - the entire territory of the State AREA 2 - the vicinity of the aerodrome AREA 3 - the area bordering the movement area on the aerodrome AREA 4 - the radio altimeter area operating in front of a precision approach runway, Category II or III | O/R (ais@ans.cz) |
| | BRNO/Tuřany (LKTB) | AREA 2 AREA 3 | 4 SEP 25 | | | |
| | CESKE BUDEJOVICE (LKCS) | AREA 2 AREA 3 | 2 OCT 25 | | | |
| | KARLOVY VARY (LKKV) | AREA 2 AREA 3 | 16 APR 26 | | | |
| | KUNOVICE (LKKU) | AREA 2 AREA 3 | 27 NOV 25 | | | |
| | OSTRAVA/Mošnov (LKMT) | AREA 2 AREA 3 AREA 4 | 4 SEP 25 | | | |
| | PRAHA/Ruzyně (LKPR) | AREA 2 AREA 3 AREA 4 | 30 OCT 25 | | | |
| | PRAHA/Vodochody (LKVO) | AREA 2 AREA 3 | 25 DEC 25 | | | |
| Terén Terrain | FIR PRAHA (LKAA) | AREA 1 | 10 JUL 25 | GeoTIFF | | |
| | BRNO/Tuřany (LKTB) | AREA 2 AREA 3 | 18 APR 24 | | | |
| | KARLOVY VARY (LKKV) | AREA 2 AREA 3 | 26 OCT 23 | | | |
| | OSTRAVA/Mošnov (LKMT) | AREA 2 AREA 3 AREA 4 | 18 APR 24 | | | |
| | PRAHA/Ruzyně (LKPR) | AREA 2 AREA 3 | 25 DEC 25 | | | |
| | | AREA 4 | 19 MAR 26 | | | |



Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank

| Název série Title of series | Měřítko Scale | Název Name |
|--|---|--|
| 1 | 2 | 3 |
| Letištní mapa - ICAO Aerodrome Chart – ICAO | 1:20 000 1:15 000 1:15 000 1:10 000 | OSTRAVA/Mošnov OSTRAVA/Mošnov – Markings on manoeuvring area Pardubice Pardubice – Taxi routes for critical aircraft types PRAHA/Ruzyně PRAHA/Ruzyně – Markings on manoeuvring area PRAHA/Ruzyně – Taxi routes for A340-600, A350-1000, A380, AN124, B747-8, B777-300/300ER, C5 PRAHA/Vodochody |
| Mapa pro stání/zajíždění letadla – ICAO Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO | | PRAHA/Ruzyně – Parking stands and taxiing on apron NORTH PRAHA/Vodochody - Parking stands and taxiing on apron WEST |
| Mapa stání a pojíždění na odbavovací ploše Parking stands and taxiing on apron | | BRNO/Tuřany – apron MIDDLE BRNO/Tuřany – apron WEST Karlovy Vary OSTRAVA/Mošnov – CENTRAL apron OSTRAVA/Mošnov – SOUTH 3 apron Pardubice PRAHA/Ruzyně – apron SOUTH PRAHA/Ruzyně – apron EAST PRAHA/Ruzyně – apron BELL |
| Letištní překážková mapa – ICAO – typ A (provozní omezení) Aerodrome Obstacle Chart – ICAO – Type A (operating limitations) | 1:15 000 1:15 000 1:15 000 1:15 000 1:10 000 | Karlovy Vary OSTRAVA/Mošnov Pardubice PRAHA/Ruzyně – RWY 24 PRAHA/Ruzyně – RWY 30 PRAHA/Ruzyně – RWY 12 |
| Terénní mapa pro přesné přiblížení – ICAO Precision Approach Terrain Chart – ICAO | 1:3000/600 1:2500/500 1:2500/500 | OSTRAVA/Mošnov – RWY 22 PRAHA/Ruzyně – RWY 24 PRAHA/Ruzyně – RWY 30 |
| Mapa standardních přístrojových odletů (SID) – ICAO Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO | 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:300 000 1:300 000 1:250 000 1:300 000 1:300 000 1:500 000 1:500 000 1:300 000 1:300 000 1:400 000 1:400 000 1:250 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:250 000 1:300 000 1:300 000 | BRNO/Tuřany RWY 27 – RNAV BRNO/Tuřany RWY 09 – RNAV Čáslav RWY 31 – RNAV Čáslav RWY 13 – RNAV České Budějovice RWY 09 České Budějovice RWY 27 České Budějovice Omnidirectional departures chart Karlovy Vary RWY 29 – RNAV Karlovy Vary RWY 11 – RNAV Karlovy Vary Omnidirectional departures chart Kunovice RWY 20C – RNAV Kunovice RWY 20C – RNAV Náměšť RWY 30 Náměšť RWY 12 OSTRAVA/Mošnov RWY 22– RNAV OSTRAVA/Mošnov RWY 04– RNAV Pardubice RWY 27 – RNAV Pardubice RWY 09 – RNAV Pardubice Omnidirectional departures chart PRAHA/Ruzyně RWY 24 – RNAV PRAHA/Ruzyně RWY 30 – RNAV PRAHA/Ruzyně RWY 06 – RNAV PRAHA/Ruzyně RWY 12 – RNAV PRAHA/Ruzyně Omnidirectional and visual departures chart PRAHA/Vodochody RWY 10 PRAHA/Vodochody RWY 28 |

| <i>Název série</i> <i>Title of series</i> | <i>Měřítko</i> <i>Scale</i> | <i>Název</i> <i>Name</i> |
|---|--------------------------------|----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| Mapa standardních přístrojových přiletů (STAR) – ICAO | 1:500 000 | BRNO/Tuřany RWY 27 – RNAV |
| | 1:500 000 | BRNO/Tuřany RWY 09 – RNAV |
| Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO | 1:500 000 | Čáslav RWY 31 – RNAV |
| | 1:500 000 | Čáslav RWY 13 – RNAV |
| | 1:500 000 | České Budějovice RWY 27 |
| | 1:300 000 | Karlovy Vary RWY 29 – RNAV |
| | 1:300 000 | Karlovy Vary RWY 11 – RNAV |
| | 1:500 000 | Kbely RWY 24 – RNAV |
| | 1:300 000 | Kunovice RWY 20C – RNAV |
| | 1:500 000 | Náměšť RWY 30 |
| | 1:500 000 | Náměšť RWY 12 |
| | 1:300 000 | OSTRAVA/Mošnov RWY 22– RNAV |
| | 1:300 000 | OSTRAVA/Mošnov RWY 04 – RNAV |
| | 1:675 000 | Pardubice RWY 27 – RNAV |
| | 1:675 000 | Pardubice RWY 09 – RNAV |
| Mapa standardních přístrojových přiletů (STAR) – ICAO | 1:500 000 | PRAHA/Ruzyně RWY 24 – RNAV |
| | 1:500 000 | PRAHA/Ruzyně RWY 30 – RNA |
| Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO | 1:500 000 | PRAHA/Ruzyně RWY 06 – RNAV |
| | 1:500 000 | PRAHA/Ruzyně RWY 12 – RNAV |
| | 1:500 000 | PRAHA/Vodochody RWY 10-28 – RNAV |

| Název série Title of series | Měřítko Scale | Název Name |
|--|------------------|---|
| 1 | 2 | 3 |
| Mapa přiblížení podle přístrojů – ICAO | 1:300 000 | BRNO/Tuřany ILS RWY 27 |
| Instrument Approach Chart – ICAO | 1:300 000 | BRNO/Tuřany RNP RWY 27 |
| | 1:300 000 | BRNO/Tuřany VOR RWY 27 |
| | 1:300 000 | BRNO/Tuřany RNP RWY 09 |
| | 1:300 000 | BRNO/Tuřany VOR RWY 09 |
| | 1:300 000 | Čáslav ILS/DME 31 |
| | 1:300 000 | Čáslav NDB 31 |
| | 1:300 000 | Čáslav NDB 13 CAT A,B |
| | 1:300 000 | Čáslav NDB 13 CAT C,D |
| | 1:300 000 | České Budějovice ILS RWY 27 |
| | 1:300 000 | České Budějovice RNP RWY 27 |
| | 1:250 000 | Karlovy Vary ILS RWY 29 (ACFT CAT A, B, C) |
| | 1:250 000 | Karlovy Vary RNP RWY 29 (ACFT CAT A, B, C) |
| | 1:250 000 | Karlovy Vary NDB RWY 29 (ACFT CAT A, B, C) |
| | 1:250 000 | Karlovy Vary RNP RWY 11 (ACFT CAT A, B, C) |
| | 1:250 000 | Karlovy Vary NDB RWY 11 (ACFT CAT A, B, C) |
| | 1:300 000 | Kbely ILS RWY 24 |
| | 1:300 000 | Kbely NDB RWY 24 |
| | 1:250 000 | Kunovice RNP RWY 20C |
| | 1:250 000 | Kunovice NDB RWY 20C (ACFT CAT A, B, C) |
| | 1:300 000 | Náměšť ILS RWY 30 |
| | 1:300 000 | Náměšť NDB RWY 30 |
| | 1:300 000 | Náměšť NDB RWY 12 |
| | 1:300 000 | OSTRAVA/Mošnov ILS RWY 22 |
| | 1:300 000 | OSTRAVA/Mošnov RNP RWY 22 |
| | 1:300 000 | OSTRAVA/Mošnov VOR RWY 22 |
| | 1:300 000 | OSTRAVA/Mošnov RNP RWY 04 |
| | 1:300 000 | OSTRAVA/Mošnov VOR RWY 04 |
| | 1:250 000 | Pardubice ILS Z RWY 27 |
| | 1:250 000 | Pardubice ILS Y RWY 27 |
| | 1:250 000 | Pardubice RNP Z RWY 27 CAT A, B |
| | 1:250 000 | Pardubice RNP Y RWY 27 CAT C, D |
| | 1:250 000 | Pardubice NDB RWY 27 |
| | 1:250 000 | Pardubice PAR RWY 27 |
| | 1:250 000 | Pardubice RNP RWY 09 |
| | 1:250 000 | Pardubice NDB RWY 09 |
| | 1:250 000 | Pardubice PAR RWY 09 |
| | 1:300 000 | PRAHA/Ruzyně ILS RWY 24 |
| | 1:300 000 | PRAHA/Ruzyně RNP RWY 24 |
| | 1:300 000 | PRAHA/Ruzyně ILS RWY 30 |
| | 1:300 000 | PRAHA/Ruzyně RNP RWY 30 |
| | 1:300 000 | PRAHA/Ruzyně VOR RWY 30 |
| | 1:300 000 | PRAHA/Ruzyně ILS RWY 06 |
| | 1:300 000 | PRAHA/Ruzyně RNP RWY 06 |
| | 1:300 000 | PRAHA/Ruzyně ILS RWY 12 |
| | 1:300 000 | PRAHA/Ruzyně RNP RWY 12 |
| | 1:300 000 | PRAHA/Ruzyně VOR RWY 12 |
| | 1:300 000 | PRAHA/Vodochody ILS Y RWY 28 (ACFT CAT A, B) |
| | 1:300 000 | PRAHA/Vodochody ILS Z RWY 28 (ACFT CAT C) |
| | 1:300 000 | PRAHA/Vodochody RNP RWY 28 (ACFT CAT A, B, C) |
| | 1:300 000 | PRAHA/Vodochody NDB RWY 28 (ACFT CAT A, B, C) |
| | 1:300 000 | PRAHA/Vodochody RNP RWY 10 (ACFT CAT A, B, C) |
| | 1:300 000 | PRAHA/Vodochody NDB RWY 10 (ACFT CAT A, B, C) |

| Název série Title of series | Měřítko Scale | Název Name |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| Mapa přiletů a odletů za VFR VFR Arrivals and Departures Chart | 1:250 000 1:350 000 1:250 000 1:250 000 1:250 000 1:250 000 1:250 000 1:250 000 1:200 000 1:200 000 1:250 000 | BRNO/Tuřany Čáslav Karlovy Vary Kbely Kunovice Náměšť OSTRAVA/Mošnov Pardubice PRAHA/Ruzyně PRAHA/Ruzyně CIRCLING APPROACH CHART PRAHA/Vodochody |
| Mapa oblasti s nebezpečnou koncentrací ptactva Bird hazard concentration areas | 1:50 000 1:50 000 1:25 000 | BRNO/Tuřany České Budějovice Karlovy Vary OSTRAVA/Mošnov PRAHA/Ruzyně |
| Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC ATC Surveillance Minimum Altitude Chart | 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:300 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:1300 000 | CTR Tuřany a / and TMA Brno a část / and part of CTA 2 Praha MCTR Čáslav a / and MTMA Čáslav České Budějovice CTR Karlovy Vary/TMA Karlovy Vary Kbely MCTR Náměšť a / and MTMA Náměšť CTR Mošnov a / and TMA Ostrava a část / and part of CTA 2 Praha MCTR Pardubice a / and MTMA Pardubice CTA 1 Praha, CTR Ruzyně a / and TMA Praha PRAHA/Vodochody FIR Praha |

3.2.6 Klad listů Letecké mapy světa (WAC) – ICAO 1:1 000 000

Není aplikováno

3.2.6 Index to the World Aeronautical Chart (WAC) – ICAO 1:1 000 000

Not applied

3.2.7 Topografické mapy

3.2.7.1 Topografické mapy lze získat od komerčních geodetických organizací nebo od Českého úřadu zeměměřičského a katastrálního úřadu:

Český úřad zeměměřičský a katastrální úřad
Pod sídlištěm 9/1800
182 11 PRAHA 8

Tel: +420 284 041 111
Fax: +420 284 041 204
E-mail: cuzk@cuzk.cz
Web: <http://www.cuzk.cz>

3.2.7 Topographical charts

3.2.7.1 Topographical charts can be obtained from commercial surveying companies or from Czech office for surveying, mapping and cadastre:

Czech office for surveying, mapping and cadastre
Pod sídlištěm 9/1800
182 11 PRAHA 8

Tel: +420 284 041 111
Fax: +420 284 041 204
E-mail: cuzk@cuzk.cz
Web: <http://www.cuzk.cz>

3.2.8 Opravy map, které nejsou součástí AIP

3.2.8 Corrections to charts not contained in the AIP

| <i>Mapy</i> Charts | <i>Umístění</i> Location | <i>Opravy</i> Corrections | <i>Datum účinnosti</i> Effective date | <i>Publikováno</i> Published by |
|-----------------------|-----------------------------|------------------------------|--|------------------------------------|
| | | NIL | | |

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank

ENR 3. TRATĚ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB
ENR 3. ATS ROUTES

ENR 3.1 TRATĚ KONVENČNÍ NAVIGACE

NIL

ENR 3.1 CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES

NIL

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank

ENR 4. RADIONAVIGAČNÍ ZAŘÍZENÍ/SYSTÉMY ENR 4. RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS

ENR 4.1 RADIONAVIGAČNÍ ZAŘÍZENÍ – TRAŤOVÁ

ENR 4.1 RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

4.1.1 Traťová zařízení

Poznámka 1: Pokud nemají antény sdružených VOR a DME stejné souřadnice, je poloha VOR/DME (v mapách, popisu AWY atd.) vyjádřena souřadnicemi antény DME.

Poznámka 2: Ve FIR PRAHA není zaručena indikace VOR pro přijímače s nevyhovující intermodulační odolností (viz. L10/I, Hlava 3, odst. 3.3.8).

Poznámka 3: Legenda k FRA bodům:

- (E) = vstupní bod FRA,
- (X) = výstupní bod FRA,
- (I) = mezilehlý bod FRA,
- (A) = příletový bod FRA,
- (D) = odletový bod FRA.

4.1.1 En-Route aids

Note 1: If antennas of collocated VOR and DME do not have the same coordinates position of VOR/DME (on charts, in description of AWY etc.) is expressed by the coordinates of DME antenna.

Note 2: VOR indication within FIR PRAHA is not guaranteed for receivers with low immunity to VHF FM broadcast (see ICAO Annex 10, Vol I, Chapter 3, 3.3.8).

Note 3: FRA point relevance:

- (E) = FRA Horizontal Entry point,
- (X) = FRA Horizontal Exit point,
- (I) = FRA Intermediate point,
- (A) = FRA Arrival Connection point,
- (D) = FRA Departure Connection point.

| Název zařízení / Name of station Druh zařízení / Type of Aid MAG Odchylka / Variation VOR Deklinace / Declination | ID | FREQ (CH) | Provozní doba Hours of operation | Souřadnice Coordinates | ELEV DME antény / of DME Antenna | FRA relevantní / relevance | Poznámky / Remarks |
|---|------------|--------------------------|---|-------------------------------|--|--------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Brno VOR/DME MAG: 5°E (2023) (VOR: 5°E) | BNO | 114.450 MHz (CH 91Y) | H24 | 490900.23N 0164133.29E | 800 ft | IAD (AD): LKKU, LKNA | Chráněný dosah 80 NM / nadmořská výška 50 000 ft Protection range 80 NM / altitude 50 000 ft |
| Dešná DME | OKF | 113.150 MHz (CH 78Y) | H24 | 485809.03N 0153244.08E | 1600 ft | AD (AD): LKNA | Chráněný dosah 80 NM / nadmořská výška 50 000 ft Protection range 80 NM / altitude 50 000 ft |
| Hermisdorf VOR/DME (3°E / 2016) | HDO | 108.650 MHz (CH 23Y) | H24 | 505541.3400N 0142207.6800E | 1433 ft | EXA (A): EDAB | Viz / See AIP Germany |
| Frydlant DME | OKX | 114.850 MHz (CH 95Y) | H24 | 505409.65N 0150154.84E | 1300 ft | NIL | Chráněný dosah 80 NM / nadmořská výška 50 000 ft Protection range 80 NM / altitude 50 000 ft |
| Cheb DME | OKG | 115.700 MHz (CH 104X) | H24 | 500354.53N 0122420.66E | 1600 ft | EX | Chráněný dosah 80 NM / nadmořská výška 50 000 ft Protection range 80 NM / altitude 50 000 ft |
| Neratovice VOR/DME MAG: 4°E (2021) (VOR: 4°E) | NER | 112.250 MHz (CH 59Y) | H24 | 502159.61N 0143716.91E | 1000 ft | NIL | Chráněný dosah 80 NM / nadmořská výška 50 000 ft Protection range 80 NM / altitude 50 000 ft |
| Ostrava VOR/DME MAG: 6°E (2024) (VOR: 6°E) | OTA | 117.450 MHz (CH 121Y) | H24 | 494150.97N 0180632.67E | 850 ft | NIL | Chráněný dosah 100 NM / nadmořská výška 50 000 ft Protection range 100 NM / altitude 50 000 ft |
| Písek DME | PSK | 117.600 MHz (CH 123X) | H24 | 494705.90N 0140205.10E | 2300 ft | NIL | Chráněný dosah 100 NM / nadmořská výška 50 000 ft Protection range 100 NM / altitude 50 000 ft |
| Praha DVOR/DME MAG: 5°E (2022) (VOR: 5°E) | OKL | 112.600 MHz (CH 73X) | H24 | 500545.12N 0141556.19E | 1230 ft | I (I): FL165 - FL660 | Chráněný dosah 100 NM / nadmořská výška 50 000 ft Protection range 100 NM / altitude 50 000 ft DME ANT: 500544.80N 0141555.81E |
| Řevničov DME | RVC | 114.650 MHz (CH 93Y) | H24 | 501113.18N 0134730.04E | 1696 ft | NIL | Chráněný dosah 90 NM / nadmořská výška 50 000 ft Protection range 90 NM / altitude 50 000 ft |

| Název zařízení / Name of station Druh zařízení / Type of Aid MAG Odchylka / Variation VOR Deklinace / Declination | ID | FREQ (CH) | Provozní doba Hours of operation | Souřadnice Coordinates | ELEV DME antény / of DME Antenna | FRA relevantní / relevance | Poznámky / Remarks |
|---|------------|--------------------------|---|---------------------------|--|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Vlašim DME | VLM | 114.300 MHz (CH 90X) | H24 | 494215.38N 0150400.27E | 1500 ft | XIA (X): FL095 - FL165 (I): FL165 - FL660 (A): LKKB, LKKV, LKPR, LKVO | Chráněný dosah 80 NM / nadmořská výška 25 000 ft Protection range 80 NM / altitude 25 000 ft |
| Vožice DVOR/DME MAG: 5°E (2022) (VOR: 5°E) | VOZ | 116.950 MHz (CH 116Y) | H24 | 493156.38N 0145228.79E | 2200 ft | IED (I): FL165 - FL660 (E): FL095 - FL165 (D): LKKB, LKKV, LKPR, LKVO | Chráněný dosah 80 NM / nadmořská výška 50 000 ft Protection range 80 NM / altitude 50 000 ft |
| PRAHA VDF | NIL | 126.100 MHz | HJ | 500518.29N 0141550.75E | NIL | NIL | Třída zaměření A / Class of bearing A |

4.1.2 Zařízení DME na civilních letištích

4.1.2 DME aids on civil aerodromes

4.1.2.1 Tato DME jsou součástí ILS. Lze je využít pro traťovou navigaci (scanovací palubní DME).

4.1.2.1 These DME are part of ILS. They can be used for en-route navigation (scanning deck DME).

| Název zařízení / Name of station | ID | FREQ (CH) | Provozní doba Hours of operation | Souřadnice Coordinates | ELEV DME antény / of DME Antenna | FRA relevantní / relevance | Poznámky / Remarks |
|----------------------------------|------------|-------------------------|---|---------------------------|--|----------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Karlovy Vary DME 29 | KVY | 111.550 MHz (CH 52Y) | H24 | 501204.39N 0125533.43E | 2038 ft | NIL | Zařízení sdružené s ILS 29 Dosah 25 NM Equipment associated with ILS 29 Range 25 NM |
| OSTRAVA/Mošnov DME 22 | OSV | 110.950 MHz (CH 46Y) | H24 | 494216.10N 0180735.62E | 856 ft | NIL | Zařízení sdružené s ILS 22 Dosah 25 NM Equipment associated with ILS 22 Range 25 NM |
| PRAHA/Ruzyně DME 06 | PH | 111.150 MHz (CH 48Y) | H24 | 500615.26N 0141349.23E | 1237 ft | NIL | Zařízení sdružené s ILS 06 Dosah 25 NM Equipment associated with ILS 06 Range 25 NM |
| PRAHA/Ruzyně DME 12 | PA | 109.950 MHz (CH 36Y) | H24 | 500620.03N 0141451.56E | 1211 ft | NIL | Zařízení sdružené s ILS 12 Dosah 25 NM Equipment associated with ILS 12 Range 25 NM |
| PRAHA/Ruzyně DME 24 | PR | 109.100 MHz (CH 28X) | H24 | 500656.03N 0141605.13E | 1198 ft | NIL | Zařízení sdružené s ILS 24 Dosah 25 NM Equipment associated with ILS 24 Range 25 NM |
| PRAHA/Ruzyně DME 30 | PG | 109.500 MHz (CH 32X) | H24 | 500528.51N 0141633.93E | 1284 ft | NIL | Zařízení sdružené s ILS 30 Dosah 25 NM Equipment associated with ILS 30 Range 25 NM |

ENR 5.4 LETECKÉ PŘEKÁŽKY

Tento seznam obsahuje trvalé překážky (umělé objekty) vysoké 100 m AGL a více nebo překážky nižší, které však byly vyhodnoceny jako významné pro letecký provoz. Informace o dočasných překážkách a rozestavených překážkách jsou vydávány zprávami NOTAM nebo v AIP SUP.

Poznámka: Seznam také obsahuje liniové překážky. Průběh liniové překážky je určen počátečním, koncovým a definičním bodem, což je bod na liniové překážce s nejvyšší relativní výškou (měřeno jako průsečík spojnice vrcholů obou krajních bodů s kolmicí k terénu, kde tato kolmice dosahuje největší výšky). Definiční bod musí dosahovat výšky nejméně 100 m AGL, aby byl zahrnut do seznamu.

Všechny body mají stejné identifikační číslo, rozlišené jsou malým písmenem.

Překážky jsou rovněž dostupné v elektronické podobě ve formátu AIXM 5.1, viz kapitola GEN 3.1.6.

ENR 5.4 AIR NAVIGATION OBSTACLES

The following list contains all permanent obstacles (man-made objects) with height 100 m AGL or more or lower obstacles which have been evaluated as significant for air traffic. Information about temporary obstacles and obstacles under construction are issued by NOTAM or AIP SUP.

Note: The list contains line obstacles. Line obstacles are defined by start, end and a definition point, which is a point on the line obstacle with the highest relative HGT (measured as intersection of line connecting start and end point with the perpendicular reaching the maximum height). The definition point shall be at least 100 m AGL high to be included in the list.

All points have the same identification number. A small letter is added to distinguish these points.

Obstacles are also available in electronic form in AIXM 5.1 format, see chapter GEN 3.1.6.

| NR | Označení / Designation | Typ překážky / Obstacle Type | Souřadnice / Coordinates | ELEV / HGT [M] | OBST LGT |
|-----|------------------------|------------------------------------|--------------------------|----------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 362 | KRASNA U ASE | Větrná elektrárna Windmill | 50°15'16"N 012°06'27"E | 796 / 174 | ANO YES |
| 1 | KRASNA U ASE | Větrná elektrárna Windmill | 50°15'31"N 012°06'49"E | 773 / 150 | ANO YES |
| 2 | KRASNA U ASE | Větrná elektrárna Windmill | 50°15'26"N 012°07'08"E | 792 / 150 | ANO YES |
| 3 | KRASNA U ASE | Větrná elektrárna Windmill | 50°15'15"N 012°07'20"E | 800 / 150 | ANO YES |
| 4 | KRASNA U ASE | Větrná elektrárna Windmill | 50°14'31"N 012°08'04"E | 843 / 150 | ANO YES |
| 363 | HRANICE | Větrná elektrárna Windmill | 50°18'59"N 012°09'45"E | 781 / 150 | ANO YES |
| 364 | HRANICE | Větrná elektrárna Windmill | 50°19'02"N 012°10'16"E | 781 / 150 | ANO YES |
| 5 | AS | Komín Stack (smoke, industrial) | 50°13'36"N 012°11'23"E | 730 / 102 | ANO YES |
| 365 | HORNI PASEKY | Větrná elektrárna Windmill | 50°13'42"N 012°15'32"E | 833 / 150 | ANO YES |
| 366 | HORNI PASEKY | Větrná elektrárna Windmill | 50°13'45"N 012°15'52"E | 837 / 150 | ANO YES |
| 367 | HORNI PASEKY | Větrná elektrárna Windmill | 50°13'28"N 012°15'56"E | 839 / 150 | ANO YES |
| 368 | HORNI PASEKY | Větrná elektrárna Windmill | 50°13'40"N 012°16'10"E | 852 / 150 | ANO YES |
| 369 | HORNI PASEKY | Větrná elektrárna Windmill | 50°13'42"N 012°16'31"E | 859 / 150 | ANO YES |
| 467 | OPATOV | Větrná elektrárna Windmill | 50°15'07"N 012°26'27"E | 788 / 119 | ANO YES |
| 6 | HORNI CASTKOV | Větrná elektrárna Windmill | 50°10'57"N 012°29'56"E | 749 / 150 | ANO YES |
| 7 | HORNI CASTKOV | Větrná elektrárna Windmill | 50°11'11"N 012°30'18"E | 735 / 150 | ANO YES |
| 370 | HORNI CASTKOV | Větrná elektrárna Windmill | 50°11'07"N 012°30'55"E | 735 / 150 | ANO YES |
| 371 | HORNI CASTKOV | Větrná elektrárna Windmill | 50°11'12"N 012°31'18"E | 749 / 150 | ANO YES |
| 8 | LIBAVSKE UDOLI | Komín Stack (smoke, industrial) | 50°07'43"N 012°33'21"E | 549 / 121 | ANO YES |
| 486 | JINDRICOVICE | Větrná elektrárna Windmill | 50°16'21"N 012°35'36"E | 848 / 180 | ANO YES |
| 487 | JINDRICOVICE | Větrná elektrárna Windmill | 50°16'17"N 012°35'57"E | 867 / 180 | ANO YES |
| 488 | JINDRICOVICE | Větrná elektrárna Windmill | 50°16'16"N 012°36'16"E | 880 / 180 | ANO YES |
| 489 | JINDRICOVICE | Větrná elektrárna Windmill | 50°15'59"N 012°36'32"E | 888 / 180 | ANO YES |

| NR | Označení / Designation | Typ překážky / Obstacle Type | Souřadnice / Coordinates | ELEV / HGT [M] | OBST LGT |
|------|------------------------|---------------------------------------|--------------------------|----------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 490 | JINDRICHOVICE | Větrná elektrárna Windmill | 50°16'16"N 012°36'35"E | 888 / 180 | ANO YES |
| 9 | TISOVA | Komín Stack (smoke, industrial) | 50°08'57"N 012°36'36"E | 507 / 100 | NE NO |
| 10 | TISOVA | Komín Stack (smoke, industrial) | 50°08'57"N 012°36'37"E | 507 / 100 | NE NO |
| 11 | TISOVA | Komín Stack (smoke, industrial) | 50°08'59"N 012°36'38"E | 508 / 100 | NE NO |
| 12 | TISOVA | Komín Stack (smoke, industrial) | 50°09'02"N 012°36'40"E | 512 / 105 | NE NO |
| 491 | JINDRICHOVICE | Větrná elektrárna Windmill | 50°16'01"N 012°36'49"E | 906 / 180 | ANO YES |
| 492 | JINDRICHOVICE | Větrná elektrárna Windmill | 50°16'03"N 012°37'10"E | 912 / 180 | ANO YES |
| 372 | JINDRICHOVICE | Větrná elektrárna Windmill | 50°15'36"N 012°37'12"E | 868 / 150 | ANO YES |
| 373 | JINDRICHOVICE | Větrná elektrárna Windmill | 50°15'42"N 012°37'27"E | 869 / 150 | ANO YES |
| 374 | JINDRICHOVICE | Větrná elektrárna Windmill | 50°15'30"N 012°37'28"E | 866 / 150 | ANO YES |
| 375 | JINDRICHOVICE | Větrná elektrárna Windmill | 50°15'40"N 012°37'42"E | 853 / 150 | ANO YES |
| 13 | SOKOLOV | Komín Stack (smoke, industrial) | 50°10'51"N 012°39'47"E | 581 / 182 | ANO YES |
| 500 | MARIANSKE LAZNE | Komín Stack (smoke, industrial) | 49°57'31"N 012°41'33"E | 667 / 100 | ANO YES |
| 14 | VRESOVA | Komín Stack (smoke, industrial) | 50°15'16"N 012°41'45"E | 600 / 125 | ANO YES |
| 15 | VRESOVA | Komín Stack (smoke, industrial) | 50°15'21"N 012°41'45"E | 679 / 201 | ANO YES |
| 493 | DAMNOV | Větrná elektrárna Windmill | 49°46'57"N 012°47'10"E | 685 / 149 | ANO YES |
| 494 | DAMNOV | Větrná elektrárna Windmill | 49°47'50"N 012°47'11"E | 692 / 149 | ANO YES |
| 376a | HORNI SLAVKOV | Stožár Pole | 50°08'59"N 012°47'21"E | 633 / 40 | NE NO |
| 376b | HORNI SLAVKOV | Přenosové vedení Transmission Line | 50°08'59"N 012°47'33"E | 632 / 119 | NE NO |
| 376c | HORNI SLAVKOV | Stožár Pole | 50°09'00"N 012°47'42"E | 631 / 40 | NE NO |
| 16 | KARLOVY VARY | Rozhlasový vysílač Mast | 50°14'19"N 012°49'23"E | 542 / 107 | ANO YES |
| 377a | HORNI SLAVKOV | Stožár Pole | 50°08'27"N 012°49'42"E | 658 / 43 | NE NO |
| 377b | HORNI SLAVKOV | Přenosové vedení Transmission Line | 50°08'21"N 012°49'54"E | 664 / 102 | NE NO |
| 377c | HORNI SLAVKOV | Stožár Pole | 50°08'16"N 012°50'04"E | 669 / 40 | NE NO |
| 378a | OSELIN | Stožár Pole | 49°46'52"N 012°51'54"E | 504 / 37 | NE NO |
| 378b | OSELIN | Přenosové vedení Transmission Line | 49°46'57"N 012°52'06"E | 508 / 112 | NE NO |
| 378c | OSELIN | Stožár Pole | 49°47'03"N 012°52'19"E | 512 / 43 | NE NO |
| 17 | KARLOVY VARY | Komín Stack (smoke, industrial) | 50°14'35"N 012°53'04"E | 518 / 113 | ANO YES |
| 18 | OSTROV | Komín Stack (smoke, industrial) | 50°17'55"N 012°56'50"E | 499 / 111 | ANO YES |
| 19 | KDYNE | Komín Stack (smoke, industrial) | 49°23'12"N 013°02'22"E | 553 / 111 | ANO YES |
| 20 | KRASOV | Rozhlasový vysílač Mast | 49°59'44"N 013°04'46"E | 1052 / 341 | ANO YES |
| 21 | HOLYSOV | Komín Stack (smoke, industrial) | 49°35'54"N 013°05'47"E | 461 / 108 | ANO YES |

| | | |
|--------------|--|----------------|
| LKPD AD 2.19 | Radionavigační a přistávací zařízení Radio navigation and landing aids | AD 2-LKPD-1-7 |
| LKPD AD 2.20 | Pravidla pro místní provoz Local traffic regulations | AD 2-LKPD-1-7 |
| 2.20.8 | Provoz kritického typu letadla Operations of critical aircraft type | AD 2-LKPD-1-8 |
| LKPD AD 2.21 | Postupy pro omezení hluku Noise abatement procedure | AD 2-LKPD-1-9 |
| 2.21.1 | Omezení letů Flight restriction | AD 2-LKPD-1-9 |
| LKPD AD 2.22 | Letové postupy Flight procedures | AD 2-LKPD-1-9 |
| 2.22.1 | Všeobecně General | AD 2-LKPD-1-9 |
| 2.22.2 | Postupy pro IFR lety Procedures for IFR flights | AD 2-LKPD-1-9 |
| 2.22.3 | Postupy pro VFR lety Procedures for VFR flights | AD 2-LKPD-1-12 |
| 2.22.4 | Seznam traťových bodů Waypoint list | AD 2-LKPD-1-13 |
| LKPD AD 2.23 | Doplňující informace Additional information | AD 2-LKPD-1-13 |
| 2.23.1 | Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště Bird concentrations on/in the vicinity of airport | AD 2-LKPD-1-13 |
| 2.23.2 | Odchyly od certifikační předpisové základny stanovené Nařízením komise (EU) č. 139/2014 Type-certification basis deviations laid down by Commission Regulation (EC) No 139/2014 | AD 2-LKPD-1-13 |
| LKPD AD 2.24 | Mapy vztahující se k letišti Charts related to the aerodrome | AD 2-LKPD-1-14 |

LKPR - PRAHA/RUZYNĚ

| | | |
|--------------|---|---------------|
| LKPR AD 2.1 | Směrovací značka a název letiště Aerodrome location indicator and name | AD 2-LKPR-1-1 |
| LKPR AD 2.2 | Zeměpisné a administrativní údaje o letišti Aerodrome geographical and administrative data | AD 2-LKPR-1-1 |
| LKPR AD 2.3 | Provozní doby Operational hours | AD 2-LKPR-1-1 |
| LKPR AD 2.4 | Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel Handling services and facilities | AD 2-LKPR-1-2 |
| LKPR AD 2.5 | Zařízení pro cestující Passenger facilities | AD 2-LKPR-1-3 |
| LKPR AD 2.6 | Záchranné a požární služby Rescue and fire fighting services | AD 2-LKPR-1-3 |
| LKPR AD 2.7 | Hodnocení a hlášení stavu povrchu dráhy a sněhový plán Runway surface condition assessment and reporting and snow plan | AD 2-LKPR-1-3 |
| LKPR AD 2.8 | Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů Aprons, taxiways and check locations/positions data | AD 2-LKPR-1-4 |
| LKPR AD 2.9 | Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení Surface movement guidance and control system and markings | AD 2-LKPR-1-4 |
| LKPR AD 2.10 | Letištní překážky Aerodrome obstacles | AD 2-LKPR-1-5 |
| LKPR AD 2.11 | Poskytované meteorologické informace Meteorological information provided | AD 2-LKPR-1-5 |
| LKPR AD 2.12 | Fyzikální vlastnosti drah Runway physical characteristics | AD 2-LKPR-1-6 |
| LKPR AD 2.13 | Vyhlášené délky Declared distances | AD 2-LKPR-1-6 |
| 2.13.1 | Vzlet z křižovatky Intersection take-off | AD 2-LKPR-1-6 |
| LKPR AD 2.14 | Přiblížovací a dráhová světelná soustava Approach and runway lighting | AD 2-LKPR-1-7 |

| | | |
|--------------|--|----------------|
| LKPR AD 2.15 | Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie Other lighting, secondary power supply | AD 2-LKPR-1-7 |
| LKPR AD 2.16 | Přistávací plocha pro vrtulníky Helicopter landing area | AD 2-LKPR-1-8 |
| LKPR AD 2.17 | Vzdušný prostor letových provozních služeb ATS airspace | AD 2-LKPR-1-8 |
| LKPR AD 2.18 | Spojovací zařízení letových provozních služeb ATS communication facilities | AD 2-LKPR-1-9 |
| LKPR AD 2.19 | Radionavigační a přistávací zařízení Radio navigation and landing aids | AD 2-LKPR-1-9 |
| LKPR AD 2.20 | Pravidla pro místní provoz Local traffic regulations | AD 2-LKPR-1-10 |
| 2.20.1 | Koordinované letiště Co-ordinated airport | AD 2-LKPR-1-10 |
| 2.20.2 | Řízení pohybu na odbavovacích plochách Control of movement on aprons | AD 2-LKPR-1-10 |
| 2.20.3 | Vizuální naváděcí systém (VDGS) Visual Docking Guidance System (VDGS) | AD 2-LKPR-1-11 |
| 2.20.4 | Pojíždění Taxiing | AD 2-LKPR-1-12 |
| 2.20.5 | Provoz kritických typů letadel Operation of critical aircraft types | AD 2-LKPR-1-13 |
| 2.20.6 | Plnění paliva do letadla s cestujícími na palubě Fueling of aircraft with passengers on board | AD 2-LKPR-1-14 |
| 2.20.7 | Multiple push-back Multiple push-back | AD 2-LKPR-1-14 |
| 2.20.8 | Odmrazování letadel De-icing of aircraft | AD 2-LKPR-1-14 |
| 2.20.9 | High intensity RWY operations - HIRO High intensity RWY operations - HIRO | AD 2-LKPR-1-15 |
| 2.20.10 | Příčky zastavení na stáních Stop lines on stands | AD 2-LKPR-1-16 |
| LKPR AD 2.21 | Postupy pro omezení hluku Noise abatement procedures | AD 2-LKPR-1-16 |
| 2.21.1 | Omezení letů Flight restrictions | AD 2-LKPR-1-16 |
| 2.21.2 | Preference dráhového systému a omezení jednotlivých RWY Runway system preference and restriction of particular RWY's | AD 2-LKPR-1-17 |
| 2.21.3 | Přílety Arrivals | AD 2-LKPR-1-18 |
| 2.21.4 | Odlety Departures | AD 2-LKPR-1-19 |
| 2.21.5 | Reverzní tah Reverse thrust | AD 2-LKPR-1-20 |
| 2.21.6 | Motorové zkoušky Engine test runs | AD 2-LKPR-1-20 |
| 2.21.7 | Omezení použití záložního zdroje energie (APU) Restriction of auxiliary power unit (APU) usage | AD 2-LKPR-1-20 |
| 2.21.8 | Monitorování hluku Noise monitoring | AD 2-LKPR-1-20 |
| 2.21.9 | Omezení hluku po dobu trvání motorového klidu Noise abatement for the duration of prohibition of engine start-ups | AD 2-LKPR-1-20 |
| LKPR AD 2.22 | Letové postupy Flight procedures | AD 2-LKPR-1-20 |
| 2.22.1 | Všeobecně General | AD 2-LKPR-1-20 |
| 2.22.2 | Letištní provozní minima Aerodrome Operating Minima | AD 2-LKPR-1-21 |
| 2.22.3 | Provoz palubních odpovídačů módu S, je-li letadlo na zemi Operation of mode S transponders when the aircraft is on the ground | AD 2-LKPR-1-21 |

| | | |
|--------------|--|----------------|
| 2.22.4 | Postupy pro IFR lety Procedures for IFR flights | AD 2-LKPR-1-21 |
| 2.22.5 | Přehledové služby ATS a postupy ATS surveillance services and procedures | AD 2-LKPR-1-29 |
| 2.22.6 | Postupy pro VFR lety Procedures for VFR flights | AD 2-LKPR-1-29 |
| 2.22.7 | Seznam traťových bodů Waypoint list | AD 2-LKPR-1-33 |
| 2.22.8 | RNAV standardní přístrojové odletové tratě (RNAV SID) RNAV Standard Instrument Departure Routes (RNAV SID) | AD 2-LKPR-1-36 |
| 2.22.9 | Všesměrové odlety Omnidirectional departures | AD 2-LKPR-1-40 |
| 2.22.10 | RNAV standardní přístrojové příletové tratě (RNAV STAR) RNAV standard instrument arrival routes (RNAV STAR) | AD 2-LKPR-1-40 |
| LKPR AD 2.23 | Doplňující informace Additional information | AD 2-LKPR-1-43 |
| 2.23.1 | Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště Bird concentrations on/in the vicinity of airport | AD 2-LKPR-1-43 |
| 2.23.2 | Postupy pro provádění letů nad Prahou Procedures for executing of flights over Praha | AD 2-LKPR-1-43 |
| 2.23.3 | Odchyly od certifikační předpisové základny stanovené Nařízením komise (EU) č. 139/2014 Type-certification basis deviations laid down by Commission Regulation (EC) No 139/2014 | AD 2-LKPR-1-43 |
| LKPR AD 2.24 | Mapy vztahující se k letišti Charts related to the aerodrome | AD 2-LKPR-1-46 |
| LKPR AD 2.25 | Narušení plochy úseku vizuálního přiblížení (VSS) Visual segment surface (VSS) penetration | AD 2-LKPR-1-47 |

LKVO - PRAHA/VODOCHODY

| | | |
|--------------|---|---------------|
| LKVO AD 2.1 | Směrovací značka a název letiště Aerodrome location indicator and name | AD 2-LKVO-1-1 |
| LKVO AD 2.2 | Zeměpisné a administrativní údaje o letišti Aerodrome geographical and administrative data | AD 2-LKVO-1-1 |
| LKVO AD 2.3 | Provozní doby Operational hours | AD 2-LKVO-1-1 |
| LKVO AD 2.4 | Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel Handling services and facilities | AD 2-LKVO-1-2 |
| LKVO AD 2.5 | Zařízení pro cestující Passenger facilities | AD 2-LKVO-1-2 |
| LKVO AD 2.6 | Záchrané a požární služby Rescue and fire fighting services | AD 2-LKVO-1-2 |
| LKVO AD 2.7 | Hodnocení a hlášení stavu povrchu dráhy a sněhový plán Runway surface condition assessment and reporting and snow plan | AD 2-LKVO-1-2 |
| LKVO AD 2.8 | Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů Aprons, taxiways and check locations/positions data | AD 2-LKVO-1-3 |
| LKVO AD 2.9 | Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení Surface movement guidance and control system and markings | AD 2-LKVO-1-3 |
| LKVO AD 2.10 | Letištní překážky Aerodrome obstacles | AD 2-LKVO-1-3 |
| LKVO AD 2.11 | Poskytované meteorologické informace Meteorological information provided | AD 2-LKVO-1-4 |
| LKVO AD 2.12 | Fyzikální vlastnosti drah Runway physical characteristics | AD 2-LKVO-1-4 |
| LKVO AD 2.13 | Vyhlášené délky Declared distances | AD 2-LKVO-1-5 |
| 2.13.1 | Vzlet z křižovatky Intersection take-off | AD 2-LKVO-1-5 |
| LKVO AD 2.14 | Přiblížovací a dráhová světelná soustava Approach and runway lighting | AD 2-LKVO-1-5 |
| LKVO AD 2.15 | Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie Other lighting, secondary power supply | AD 2-LKVO-1-5 |

| | | |
|--------------|---|----------------|
| LKVO AD 2.16 | Přistávací plocha pro vrtulník Helicopter landing area | AD 2-LKVO-1-6 |
| LKVO AD 2.17 | Vzdušný prostor letových provozních služeb ATS airspace | AD 2-LKVO-1-6 |
| LKVO AD 2.18 | Spojovací zařízení letových provozních služeb ATS communication facilities | AD 2-LKVO-1-6 |
| LKVO AD 2.19 | Radionavigační a přistávací zařízení Radio navigation and landing aids | AD 2-LKVO-1-7 |
| LKVO AD 2.20 | Pravidla pro místní provoz Local traffic regulations | AD 2-LKVO-1-7 |
| 2.20.4 | Pravidla pro využití RWY 11/29 (tráva) Regulations for the use of RWY 11/29 (grass) | AD 2-LKVO-1-7 |
| 2.20.5 | Výcvikové lety Training flights | AD 2-LKVO-1-7 |
| 2.20.6 | Ostatní lety The other flights | AD 2-LKVO-1-8 |
| 2.20.7 | Provoz kritických typů letadel Operation of critical aircraft types | AD 2-LKVO-1-8 |
| 2.20.8 | LKRMZ2 Vodochody LKRMZ2 Vodochody | AD 2-LKVO-1-8 |
| 2.20.9 | Místní letová činnost (MLČ) Local flight activity (LFA) | AD 2-LKVO-1-9 |
| 2.20.10 | Provoz kritických typů letadel Operation of critical aircraft types | AD 2-LKVO-1-9 |
| LKVO AD 2.21 | Postupy pro omezení hluku Noise abatement procedures | AD 2-LKVO-1-10 |
| 2.21.1 | Preference dráhového systému RWY preference | AD 2-LKVO-1-10 |
| 2.21.2 | Hluková omezení pro letiště a lety v CTR Vodochody a na letištním okruhu Noise abatement for aerodrome and flights in CTR Vodochody and on traffic circuit | AD 2-LKVO-1-10 |
| LKVO AD 2.22 | Letové postupy Flight procedures | AD 2-LKVO-1-11 |
| 2.22.1 | Vyčkávání Holding | AD 2-LKVO-1-11 |
| 2.22.2 | Přiblížení Approaches | AD 2-LKVO-1-11 |
| 2.22.3 | Odlety Departures | AD 2-LKVO-1-11 |
| 2.22.4 | Lety VFR VFR flights | AD 2-LKVO-1-11 |
| 2.22.5 | Přiblížení okruhem Visual manoeuvring (Circling) | AD 2-LKVO-1-12 |
| 2.22.6 | Provoz za nízké dohlednosti (LVO) Low visibility operation (LVO) | AD 2-LKVO-1-12 |
| 2.22.7 | Seznam traťových bodů Waypoint list | AD 2-LKVO-1-13 |
| 2.22.8 | Standardní přístrojové odletové tratě (SID) Standard Instrument Departure Route (SID) | AD 2-LKVO-1-13 |
| 2.22.9 | Standardní přístrojové příletové tratě (STAR) Standard Instrument Arrival Routes (STAR) | AD 2-LKVO-1-14 |
| LKVO AD 2.23 | Doplňující informace Additional information | AD 2-LKVO-1-14 |
| 2.23.1 | Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště Bird concentrations on/in the vicinity of airport | AD 2-LKVO-1-14 |
| LKVO AD 2.24 | Mapy vztahující se k letišti Charts related to the aerodrome | AD 2-LKVO-1-15 |

LKTB AD 2.1 SMĚROVACÍ ZNAČKA A NÁZEV LETIŠTĚ
LKTB AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LKTB - BRNO/Tuřany

Veřejné mezinárodní letiště
Public International Aerodrome

LKTB AD 2.2 ZEMĚPISNÉ A ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE O LETIŠTI
LKTB AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Zeměpisné souřadnice vztažného bodu letiště a jeho umístění ARP coordinates and site at AD | 490905N 0164138E - viz mapa AD / see AD Chart |
| 2 | Směr a vzdálenost letiště od (města) Direction and distance from city | 125° GEO - 7,5 km od Hl. nádraží Brno 125° GEO - 7,5 km from Brno main railway station |
| 3 | Nadmořská výška / vztažná teplota / průměrná nejnižší teplota Elevation / Reference temperature / Mean low temperature | 778 ft / 237 m / 27.1 °C |
| 4 | MAG deklinace / Roční změna Magnetic Variation / Annual Change | 5°E (2023) / + 9 MIN |
| 5 | Provozovatel letiště Aerodrome operator | LETIŠTĚ BRNO a.s. |
| | Adresa Address | LETIŠTĚ BRNO a.s. Letiště Brno - Tuřany 904/1 Brno 627 00 |
| | Telefon Telephone | +420 545 521 111 |
| | Telefax | +420 545 216 346 |
| | SITA | BRQCZ7X |
| | AFTN | LKTBYDYX |
| 6 | Povolný druh provozu (IFR/VFR) Type of Traffic permitted (IFR/VFR) | IFR / VFR |
| 7 | Poznámky Remarks | NIL |

LKTB AD 2.3 PROVOZNÍ DOBY
LKTB AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

| | | |
|----|--|--|
| 1 | Správa letiště AD Operator | H24 |
| 2 | Celní a pasová služba Customs and immigration | Jako správa AD As AD Administration |
| 3 | Zdravotní a sanitární služba Health and sanitation | Jako správa AD As AD Administration |
| 4 | Letištní letecká informační služba AIS Briefing Office | H24; Self-briefing pomocí webového rozhraní IBS (http://ibs.rlp.cz) H24; Self-briefing via IBS system web interface (http://ibs.rlp.cz) |
| 5 | Ohlašovna letových provozních služeb (ARO) ATS Reporting Office (ARO) | H24; CARO Praha ☎ +420 220 372 735 |
| 6 | Meteorologická služebna MET Briefing Office | H24 |
| 7 | Letové provozní služby ATS | H24 |
| 8 | Plnění Fuelling | Jako správa AD As AD Administration |
| 9 | Odbavení letů Handling | Jako správa AD As AD Administration |
| 10 | Bezpečnostní složky Security | Jako správa AD As AD Administration |
| 11 | Odstraňování námrazy De-icing | Jako správa AD As AD Administration |
| 12 | Poznámky Remarks | NIL |

LKTB AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL
LKTB AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Zařízení pro odbavení nákladu Cargo-handling facilities | Vysokozdvíhací vozíky (2 t; 3,5 t; 4,5 t; 12 t), pásové nakladače (9 m/nosnost 200 kg), kontejnerové nakladače (15 t; 20 t), vlečné vozíky; kontejnerové vozíky. Fork-lift trucks (2 t; 3,5 t; 4,5 t; 12 t), conveyor-belt loaders (9 m/load capacity 200 kg), container loaders (15 t; 20 t), baggage cargo carts, container baggage trolleys. |
| 2 | Druhy paliv a olejů Fuel/oil types | Paliva / Fuels: Jet A1, let. AVGAS 100 LL Oleje / Oils: O/R SHELL ☎ +420 545 521 326 📠 +420 545 521 810 |
| 3 | Zařízení pro plnění palivem/kapacita Fuelling facilities/capacity | Letecký petrolej / Aviation kerosene Jet A-1: 1 x 18 000 L, 2 x 38 000 L; AVGAS: 1 x 7 000 L |
| 4 | Zařízení pro odstraňování námrazy De-icing facilities | Zařízení / Facility Kapacita (odmrazovací kapalina) / Capacity (de-icing fluid) VESTERGAARD ELEPHANT SIGMA 1150 L (Type I) / 700 L (Type II) / 1150 L (voda / water) DEICER ELEPHANT MY 2000 L (Type I) / 1600 L (Type II) / 4000 L (voda / water) Kapaliny / Fluids: Typ I - Safewing MPI LFD 80; Typ II - Safewing MP II Flight |
| 5 | Hangárovací prostor pro cizí letadla Hangar space for visiting aircraft | Omezené pro letadla GA - na vyžádání u provozovatele letiště. Limited for GA aircraft - on request at the aerodrome operator. |
| 6 | Opravné služby pro cizí letadla Repair facilities for visiting aircraft | Jen menší opravy, montážní plošina do 16 m výšky. Minor repairs only, the assembly platform up to 16 m height. |
| 7 | Poznámky Remarks | Handlingový agent na letišti / Handling agent at the airport BRNO/Tuřany: LETIŠTĚ BRNO a.s. (pro všechny lety / for all flights) Tel: +420 545 521 309, +420 545 521 310 Fax: +420 545 216 346 AFTN: LKTBYDYX Sita: BRQCZ7X FREQ: 131,805, volací znak / call sign BRNO HANDLING E-mail: handling@airport-brno.cz |

LKTB AD 2.5 ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ
LKTB AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Hotely Hotels | Hotely ve městě - rezervace dostupná prostřednictvím provozovatele letiště. Hotels in the city - reservations available through the aerodrome operator. |
| 2 | Restaurace Restaurants | V odbavovací hale In the terminal building |
| 3 | Dopravní prostředky Transportation | MHD, taxi, autobus na vyžádání. Public transport, taxi, bus (shall be ordered in advance). |
| 4 | Zdravotní služba Medical facilities | Nemocnice (12 km) Hospital (12 km) |
| 5 | Banka a pošta Bank and Post Office | Úřadovny bank a pošty ve městě, Směnárna v odbavovací hale - provoz. doba jako správa AD. Bank and Post Office in the city, Exchange Office in the terminal building. Open within AD HR. |
| 6 | Cestovní kancelář Tourist Office | Ve městě In the city |
| 7 | Poznámky Remarks | NIL |

LKTB AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY
LKTB AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby AD category for fire fighting | CAT 7 |
| 2 | Vyprošťovací zařízení Rescue equipment | Seznam prostředků pro odstraňování letadel neschopných pohybu na vyžádání u provozovatele letiště. List of recovery equipment upon request from aerodrome operator. |
| 3 | Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel Capability for removal of disabled aircraft | Určeno letištním koordinátorem činností pro odstraňování letadel neschopných pohybu / Designated by Aircraft Recovery Coordinator: kontakt / contact: ☎ +420 545 521 365, 📠 +420 728 667 249 (mobil / mobile) Přetahy (zpevněné plochy) / Towing (paved surfaces): Airbus A318, A319, A320, A321, A310, A300; Boeing B737 všechny série / all series, B757, B767 Zdvihání / Lifting: do velikosti kódového písmene B zajišťováno externě na vyžádání / up to A/C code letter B provided contractually upon request Přemístění / Moving: v závislosti na typu letadla a poloze vůči pohybové ploše / dependent on A/C type and location in relation to movement area. Pro větší typy letadel odstranění zajišťováno externí společností na vyžádání / For larger aircraft types, removal is provided by an external company upon request. |
| 4 | Poznámky Remarks | NIL |

LKTB AD 2.7 HODNOCENÍ A HLÁŠENÍ STAVU POVRCHU DRÁHY A SNĚHOVÝ PLÁN

LKTB AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Typ(y) odklízečích zařízení Type(s) of clearing equipment | Letiště použitelné celoročně 5 vozidlových pluhů, 5 zametačů-ofukovačů, 2 sněhové frézy, 2 sypače-rozmetadla, 3 sněhové radlice, 1 kropící vozidlo na chemické ošetření Year-round usable airport 5 snow-ploughs, 5 sweepers-blowers, 2 snow cutters, 2 sanders-gritters, 3 snow shares, 1 sprinkle truck for chemical treatment |
| 2 | Priority odklízení Clearance priorities | RWY MIN. šířka 45 m souměrně od osy, TWY B a/nebo TWY C, APN STŘED a/nebo APN ZÁPAD, TWY A mezi THR RWY 09 a THR RWY 27, ostatní TWYs a APN VÝCHOD, ostatní komunikace a plochy. RWY MIN. width 45 m symmetrically of centreline. TWY B and/or TWY C, APN MIDDLE and/or APN WEST, TWY A between THR RWY 09 and THR RWY 27, other TWYs and APN EAST, other movement areas. |
| 3 | Použití materiálu pro úpravu povrchu pohybových ploch Use of material for movement area surface treatment | KFOR |
| 4 | Speciálně upravené zimní dráhy Specially prepared winter runways | NIL |
| 5 | Poznámky Remarks | Nezpevněné plochy (RWY 08/26, TWY W) nejsou v zimním období udržovány a v případě jejich nezpůsobilosti jsou uzavřeny pro poježdění letadel. Unpaved areas (RWY 08/26, TWY W) are not maintained in winter season. They are closed for taxiing in case of their unserviceability. |

LKTB AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ

LKTB AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Povrch a únosnost odbavovacích ploch Apron surface and strength | APN VÝCHOD / EAST: CONC PCN 43/R/A/X/T APN STŘED / MIDDLE: CONC PCN 28R/A/X/T APN STŘED - západní část před TWR / MIDDLE - west part in front of TWR: CONC PCN 49R/C/W/T APN ZÁPAD - jižní část / WEST - south part: CONC PCN 72/R/A/W/T APN ZÁPAD - severní část / WEST - north part: ASPH PCN 45/F/A/X/T APN ZÁPAD - TAXI STRIP GA / WEST - TAXI STRIP GA: ASPH PCN 16/F/C/X/T APN ZÁPAD - STANDS GA / WEST - STANDS GA: ASPH PCN 16/F/C/X/T |
| 2 | Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah Taxiway width, surface and strength | TWY A od THR RWY 09 po TWY B / from THR RWY 09 to TWY B: 22 m CONC PCN 27/R/B/X/T TWY A od THR RWY 27 po apron VÝCHOD / from THR RWY 27 to apron EAST: 22 m CONC PCN 27/R/B/X/T TWY A mezi TWY B a TWY D / between TWY B and TWY D: 18 m CONC PCN 72/R/A/W/T zbývající TWY A / the rest of TWY A: 18 m CONC PCN 27/R/B/X/T TWY B: 23 m CONC PCN 27/R/B/X/T TWYs C, D, E: 22 m CONC PCN 27/R/B/X/T TWY F: 12 m ASPH 5700 kg/1.5 MPa TWYs v nouzovém pásu / in an emergency strip: TWY W: 20 m GRASS 5700 kg/1.5 MPa |
| 3 | Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru ACL and elevation | Umístění / Location: Odbavovací plocha Střed / Apron Middle ELEV: 781 ft / 238 m |
| 4 | Umístění kontrolních bodů VOR/INS VOR/INS checkpoints | Zeměpisné souřadnice místa pro seřízení INS, středy odbavovacích ploch: Coordinates of INS checkpoints, the middle points of Aprons: ZÁPAD / WEST 49 09 17 N 016 41 17 E STŘED / MIDDLE 49 09 15 N 016 41 36 E VÝCHOD / EAST 49 09 11 N 016 42 29 E Poloha místa pro přezkoušení zařízení VOR není stanovena. / VOR checkpoint is not defined. |
| 5 | Poznámky Remarks | Délka TWY F je vymezena TWY A a vjezdem do parkovacího areálu Sever. The length of TWY F is determined by TWY A and an entry to the parking area North. |

LKTB AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ

LKTB AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Použití značení stání letadel, pojezdové vodící značky a vizuální navigační/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands | Značení stání a poježdění na Apron Střed. Prosvětlené znaky na RWY 09/27 a na TWYs A, B, C, D, E. Reflexní znaky na RWY 08/26 a na TWYs F, W. Parkování letadel na odbavovacích plochách zajišťuje řídicí odbavovací plochy. Aircraft stand ID signs and guide lines at Apron Middle. Luminouse marks on RWY 09/27 and TWYs A, B, C, D, E. Reflexive marks on RWY 08/26 and TWYs F, W. ACFT parking at the aprons is ensured by signalman. |
|---|--|---|

| | | |
|---|---|--|
| 2 | RWY a TWY – značky a světelné značení RWY and TWY markings and LGT | <p>RWY 09/27 - značení: poznávací, osově, prahové, dotyková pásma, postranní dráhové. Postranní dráhové řady (RWY 09 a RWY 27 - W VRB LIM LAST 600 m Y), prahové světelné příčky, koncové světelné příčky.</p> <p>RWY 08/26: prahové a postranní značky dle předpisu.</p> <p>TWY A, B, C, D, E: osově značení, znaky a značení na všech kříženích TWY/RWY. Postranní návěstidla TWY - viz LKTB AD 2-19-1.</p> <p>TWY B ORANGE: na TWY B a TWY A podél APN W a na APN W je provedeno nestandardní značení oranžové barvy.</p> <p>TWY F: osově značení.</p> <p>TWY W (tráva): postranní značky - modré reflexní, značky vyčkávacích míst na křížení TWY/RWY 08/26 a 09/27.</p> <p>Vyčkávací plocha (tráva): postranní značky modré reflexní.</p> <p>RWY 09/27 - markings: Designation, centre line, threshold, touchdown zone, side stripe. Runway edge lights (RWY 09 and RWY 27 - W VRB LIM LAST 600 m Y), RWY THR lights, RWY end lights.</p> <p>RWY 08/26 (grass): Threshold and side stripe marking in accordance with Annex.</p> <p>TWYs A, B, C, D, E: Centre line, markings at all intersections TWY/RWY. Taxiway edge lights - see LKTB AD 2-19-1.</p> <p>TWY B ORANGE: on TWY B and TWY A along APN W and on APN W non-standard marking of orange colour is done.</p> <p>TWY F: Centre line.</p> <p>TWY W (grass): edge markings - reflexive blue color, markings of holding positions on intersections TWY/RWY 08/26 and 09/27.</p> <p>Holding bay (grass): Side stripe markings - reflexive blue colour.</p> |
| 3 | Stop příčky Stop bars | NIL |
| 4 | Poznámky Remarks | <p>Pomůcky k určení místa: Nápis BRNO na odbavovací budově a nápis Brno/LKTB na komínu teplárny. Ukazatelé a návěsti: Ukazatel směru větru - osvětlený, návěstní světlometka.</p> <p>Visual AIDS to location: Sign Brno on terminal building and sign Brno/LKTB on the boiler-house's chimney. Indicator and signalling devices: WDI - lighted up, signal lamp</p> |

LKTB AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY

LKTB AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Překážky jsou volně dostupné ve formátu AIXM 5.1 na / Obstacles are freely available in AIXM 5.1 format at:

 https://aim.rlp.cz/ais_data/datasets/lktb-obstacles.zip

VFR Arrivals and Departures Chart

AD ELEV 842 ft

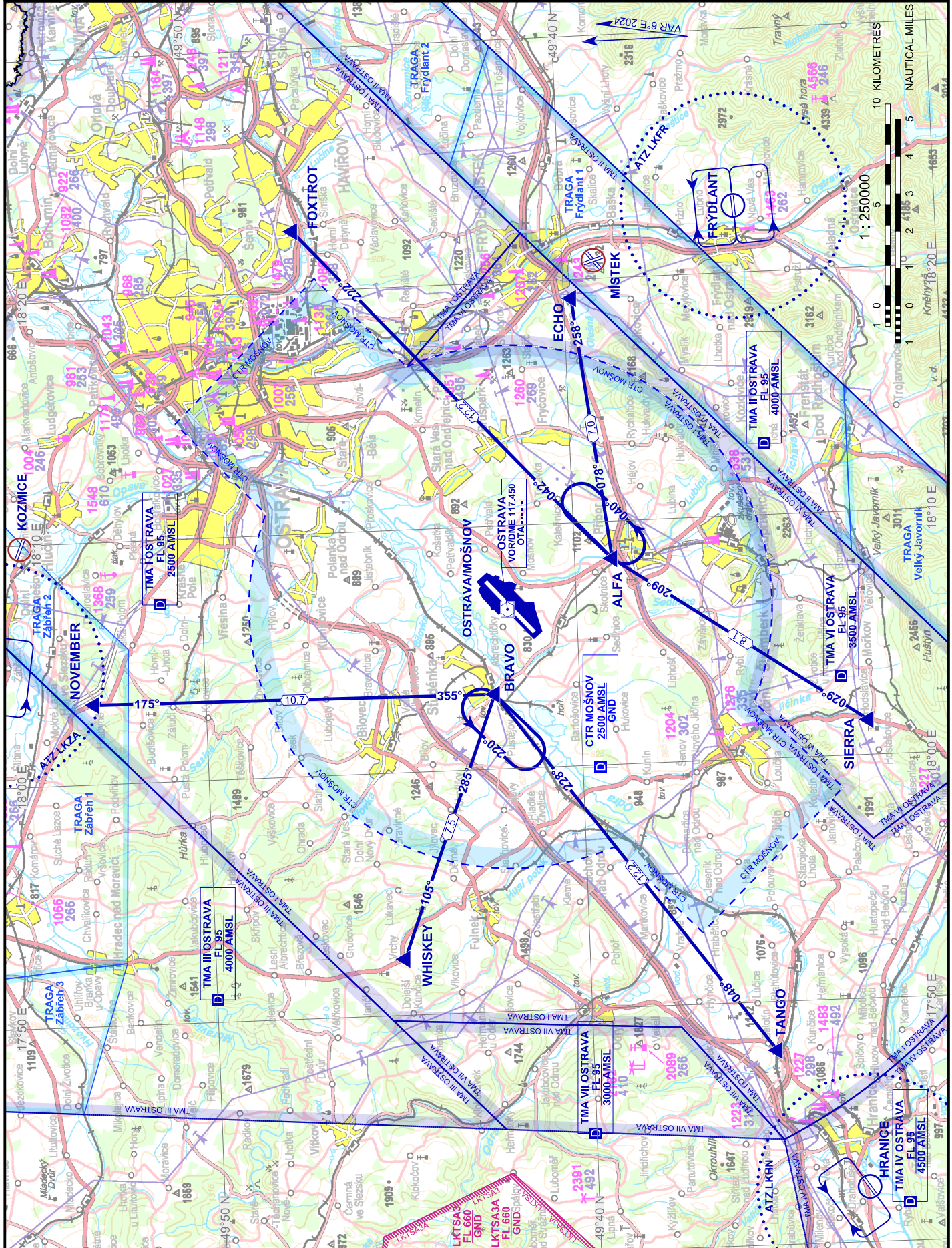
OSTRAVA/MOŠNOV (LKMT)

| | |
|-----------------|---------|
| PRAHA RADAR | 119.375 |
| MOSNOV DELIVERY | 128.525 |
| MOSNOV TOWER | 120.805 |
| MOSNOV ATIS | 118.055 |
| EMERGENCY FREQ | 121.500 |

| | |
|---|----------|
| BEARINGS ARE | MAGNETIC |
| ALT AND ELEV ARE IN | FEET |
| DISTANCES ARE IN | NM |
| 1502 Elevation of Top of obstacle (AMSL) | |
| 499 Height of obstacle (AGL) | |

Change: correction of track BRAVO - NOVEMBER

Description of TRA GA areas see ENR 5.5



Traťové body / Waypoints

| Název / Name | Souřadnice / Coordinates | Poloha / Location |
|--------------|--------------------------|--|
| ALFA | 49 39 00 N 018 08 28 E | Příbor |
| BRAVO | 49 42 17 N 018 03 04 E | Studénka (železniční přejezd / railway crossing) |
| ECHO | 49 39 48 N 018 19 13 E | Frydek Místek (hráz přehrady / reservoir dam) |
| FOXTROT | 49 47 10 N 018 22 29 E | Šenov (kostel / church) |
| NOVEMBER | 49 52 59 N 018 03 17 E | Hrabyně |
| SIERRA | 49 32 20 N 018 01 25 E | Hodslavice |
| TANGO | 49 35 06 N 017 47 59 E | Bělotín |
| WHISKEY | 49 44 57 N 017 52 19 E | Vrchy (kostel / church) |

Posloupnost traťových bodů / Waypoint sequence

Přilety / Arrivals

| Přilet / Arrival | Posloupnost traťových bodů / Waypoint sequence |
|------------------|--|
| ECHO 1 | ECHO - ALFA |
| FOXTROT 1 | FOXTROT - ALFA |
| NOVEMBER 1 | NOVEMBER - BRAVO |
| SIERRA 1 | SIERRA - ALFA |
| TANGO 1 | TANGO - BRAVO |
| WHISKEY 1 | WHISKEY - BRAVO |

Odlety / Departures

| Odlet / Departure | Posloupnost traťových bodů / Waypoint sequence |
|-------------------|--|
| ECHO 1 | ALFA - ECHO |
| FOXTROT 1 | ALFA - FOXTROT |
| NOVEMBER 1 | BRAVO - NOVEMBER |
| SIERRA 1 | ALFA - SIERRA |
| TANGO 1 | BRAVO - TANGO |
| WHISKEY 1 | BRAVO - WHISKEY |

| | | |
|---|---|---|
| 4 | Volací znak stanoviště ATS Jazyk(y) ATS unit call sign Language(s) | PARDOBICE VĚŽ/ PARDUBICE TOWER CZ, EN |
| 5 | Převodní výška Transition altitude | 5000 ft AMSL |
| 6 | Poznámky Remarks | Službu ATS na letišti Pardubice pro civilní letový provoz poskytuje smluvně Řízení letového provozu Armády České republiky. Je-li MTWR mimo provoz, MCTR zaniká, třída vzdušného prostoru se mění na G a E. ATS jsou poskytovány příslušnými stanovišti dle prostoru jejich zodpovědnosti. ATS service at AD Pardubice for civil air traffic is provided contractually by Air Traffic Control of the Army of the Czech Republic. If MTWR is out of service, MCTR expires, the airspace class changes to G and E. ATS are provided by appropriate units according to their area of responsibility |

LKPD AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

LKPD AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

| Označení služby Service designation | Volací značka Callsign | FREQ | Provozní doba Hours of operation | Poznámky Remarks |
|--|---|-------------|-------------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 6 | 7 |
| TWR | PARDOBICE VĚŽ / PARDUBICE TOWER | 120.155 | H24 | SRE, SSR k dispozici / AVBL |
| | | 120.205 | H24 | záloha / reserve |
| | | 121.500 MHz | H24 | tísňový kmitočet / emergency FREQ |
| | | 243.000 MHz | H24 | tísňový kmitočet / emergency FREQ |
| APP | PARDOBICE RADAR | 128.365 | H24 | SRE, SSR k dispozici / AVBL |
| | | 267.300 MHz | HO | O/R |
| | | 121.500 MHz | H24 | tísňový kmitočet / emergency FREQ |
| | | 243.000 MHz | H24 | tísňový kmitočet / emergency FREQ |
| PAR | PARDOBICE PŘESNÝ / PARDUBICE PRECISION | 296.825 MHz | O/R | pouze pro / only for MIL ACFT; PAR k dispozici / AVBL 30 min předem / in advance |
| | | 123.300 MHz | O/R | záloha / reserve; pouze pro / only for MIL ACFT 30 min předem / in advance |

LKPD AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘÍSTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ

LKPD AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

| Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR) Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR) | ID | FREQ | Provozní doba Hours of operation | Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Position of transmitting antenna coordinates | Nadmožská výška vysílací antény DME Elevation of DME transmitting antenna | Poznámky Remarks |
|---|---------------------------|-------------------------|-------------------------------------|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| NDB | PK | 432 kHz | H24 | 500039.93N 0154846.86E | | |
| LOC 27 ILS CAT I 5° E (2024) | PK | 109.350 MHz | H24 | 500050.90N 0154259.27E | | 267° MAG |
| GP 27 | | 331.850 MHz | H24 | 500042.95N 0154506.68E | | 267° MAG Sestupový úhel / Glide path angle 3° Referenční výška ILS / ILS reference datum of height 50.85 ft |
| DME 27 | PK | 109.350 MHz (CH 30Y) | H24 | 500042.94N 0154506.69E | 783 ft | Zařízení sdružené s / Equipment associated with ILS 27 Dosah / Range - 25 NM |
| OM | čárky / dashes | 75 MHz | H24 | 500040.05N 0154846.35E | | |
| L | P | 888 kHz | H24 | 500044.90N 0154613.81E | | |
| MM | čárka-tečka / dash-dot | 75 MHz | H24 | 500044.86N 0154614.23E | | |

LKPD AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ

2.20.1 AD je vojenské letiště s povoleným provozem civilních letadel.

2.20.2 Provozovatelé musí předložit letový plán na každý let na/z letiště s výjimkou letů podle ustanovení ENR 1.10 para 1.1.6.

LKPD AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1 AD is a military aerodrome with civil aircraft operations.

2.20.2 The operators shall submit a flight plan for each flight to/from the airport with an exception of flights in accordance with provision ENR 1.10 para 1.1.6.

2.20.3 Poskytování letových provozních služeb civilnímu provozu v MTMA a MCTR provádí vojenské stanoviště ATS. Poskytování letových provozních služeb civilnímu provozu provádějící přiblížení pro RWY 09/27 provádí vojenské stanoviště ATS pouze v provozní době správy letiště (East Bohemian Airport a.s.) a za splnění podmínek ustanovení 2.20.7 Výcvikové lety.

2.20.4 Okruhy zásadně na JIH, mimo zástavbu města Pardubice, není-li TWR nařízeno jinak.

2.20.5 Pojízďení letadel

2.20.5.1 Pohyby a rozmisťování letadel na parkovací místa na odbavovacích plochách řídí řídicí odbavovací plochy.

2.20.5.2 Spouštění motorů pouze po předchozím povolení letištní řídicí věže.

2.20.5.3 Povolení k pojíždění vydané letištní řídicí věží nezbavuje velitele letadla povinnosti řídit se pokyny řídicího odbavovací plochy. Pojíždění letadla z APN bez souhlasu řídicího odbavovací plochy je zakázáno. Zahájí-li pojíždění nebo pokračuje-li v pojíždění bez vedení řídicího odbavovací plochy, zodpovídá velitel letadla sám za střetnutí s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty na odbavovací ploše.

2.20.5.4 Není-li TWR určeno jinak, musí letadla po přistání a opuštění RWY, nebo po spuštění motorů na APN, vyčkat před dalším pojížděním na vozidlo "FOLLOW ME", které zajistí jejich vedení po TWY z/ na APN.

2.20.5.5 Pro letadla s rozpětím křídel větším než 35,99 m je zakázáno používat TWY T v úseku mezi TWY C a TWY B.

2.20.5.6 Severně TWY T mezi TWR a TWY B je zřízena obslužná komunikace před úly č. 8 - 12. Tato plocha je vymezena vodorovným denním značením bílé barvy. Zvýšený pohyb osob a techniky.

2.20.5.7 V travnatých plochách mezi TWY A a TWY C jsou vytyčeny výcvikové čtverce a branky pro vojenské vrtulníky. Pouze denní značení - žluté branky.

2.20.5.8 Letadla s rozpětím křídel větším než 35,99 metrů musí při pojíždění na/z RWY použít TWY D, TWY C, TWY W.

2.20.5.9 Nadjíždění v obloucích CAT C (rozpětí křídel 15-35,99 m)

2.20.5.9.1 Posádky letadla jsou žádány, aby v oblouku z/na RWY 09/27 na/z TWY B a na/z TWY B z/na TWY T používaly techniku nadjíždění pro dodržení bezpečné vzdálenosti od okraje TWY.

2.20.6 Kompletní odbavení letů zajišťuje EBA.

2.20.7 Výcvikové lety

2.20.7.1 Výcvikové lety musí být předem koordinovány s PARDUBICE MTWR,

Tel: +420 973 242 440
+420 973 333 171

a současně s provozovatelem letiště

Tel: +420 466 310 155,
+420 466 310 115,
+420 724 462 462

a musí být podán letový plán.

2.20.7.2 Výcvikovým letům bude přiděleno časové okno pro uskutečnění letu. Pokud nebude časové okno dodrženo, může být výcvikový let odmítnut.

2.20.7.3 Výcvikové lety mohou být omezeny.

2.20.8 PROVOZ KRITICKÉHO TYPU LETADLA

2.20.8.1 Kritický typ letadla

Za níže uvedených podmínek je povolen provoz typu Antonov AN-124, B-747-400F, A330-200, A330-300, A340-300, AN-22 a B777F.

2.20.3 Air traffic services to civil air traffic in MTMA and MCTR are provided by military ATS unit. Air traffic services to civil air traffic carrying out approach to RWY 09/27 are provided by military ATS unit only in operational hours of airport administration (East Bohemian Airport a.s.) and under the conditions set by the regulations 2.20.7 Training flights.

2.20.4 Aerodrome traffic circuits have to be carried out to the south, avoiding Pardubice town, if not instructed otherwise by TWR.

2.20.5 Aircraft taxiing

2.20.5.1 Authorized signalmen control the movement and assign parking positions to aircraft on the apron.

2.20.5.2 Engine start up clearance granted by aerodrome control tower is required.

2.20.5.3 Taxi clearance granted by the aerodrome control tower (TWR) does not release the pilot-in-command from the duty to follow the instructions of the signalman. Aircraft taxiing from APN without signalmen approval is prohibited. If the pilot-in-command begins to taxi or continues taxiing without the assistance of the signalman, he shall assume full responsibility for avoiding collision with other aircraft, persons or objects on the apron.

2.20.5.4 Unless otherwise instructed by TWR, after landing and leaving RWY or starting up engines on APN ACFT has to wait for "FOLLOW ME", that provides their guidance along TWY from/to APN.

2.20.5.5 TWY T in the segment between TWY C and TWY B is closed for aircraft with wingspan more than 35,99 m.

2.20.5.6 North of TWY T between TWR and TWY B in front of shelters no. 8 - 12 a service road is located. The area is defined by day horizontal marking of white colour. Increased intensity of vehicles and personnel movement.

2.20.5.7 Training squares and gates for military helicopters are located in grass strips between TWY A and TWY C. Daily marking only - yellow flags.

2.20.5.8 Aircraft with wingspan greater than 35,99 metres shall use TWY D, TWY C, TWY W for taxiing while entering/vacating RWY.

2.20.5.9 Oversteering for CAT C (wingspan between 15 – 35,99 m)

2.20.5.9.1 Crews of aircraft are requested to use oversteering technique in curve from/to RWY 09/27 to/from TWY B further in curve to/ from TWY B from/to TWY T for keeping safe distance from TWY edge.

2.20.6 Complete handling of flights is provided by EBA.

2.20.7 Training flights

2.20.7.1 The training flights shall be coordinated in advance with PARDUBICE MTWR,

Tel: +420 973 242 440
+420 973 333 171

and together with the AD operator:

Tel: +420 466 310 155,
+420 466 310 115,
+420 724 462 462

and a flight plan must be filed.

2.20.7.2 Training flights will be assigned a time slot for the flight. If the time slot is not followed, the training flight may be rejected.

2.20.7.3 The training flights might be limited.

2.20.8 OPERATIONS OF CRITICAL AIRCRAFT TYPE

2.20.8.1 Critical aircraft type

Under conditions described below operation of aircraft Antonov AN-124, B-747-400F, A330-200, A330-300, A340-300, AN-22 and B777F is allowed.

2.22.4 Seznam traťových bodů

2.22.4 Waypoint list

| Název / Designation | Souřadnice / Coordinates |
|---------------------|--------------------------|
| PD262 | 495606.64N 0153423.69E |
| PD263 | 495525.98N 0155601.12E |
| PD264 | 495510.57N 0160344.74E |
| PD265 | 495454.57N 0161128.25E |
| PD271 | 500106.03N 0153445.03E |
| PD272 | 500605.42N 0153506.44E |
| PD273 | 500524.62N 0155648.34E |
| PD274 | 500509.16N 0160433.56E |
| PD275 | 500453.10N 0161218.66E |
| PD411 | 500059.09N 0153830.89E |
| PD412 | 495729.52N 0153815.69E |
| PD413 | 495658.10N 0155457.88E |
| PD414 | 495645.85N 0160108.96E |
| PD415 | 500015.36N 0160125.81E |
| PD514 | 495900.35N 0163611.20E |
| PD515 | 495953.84N 0161153.41E |
| PD901 | 500118.17N 0152741.98E |
| PD902 | 500539.38N 0154910.07E |
| PD903 | 500037.38N 0155011.06E |
| PD904 | 495540.04N 0154823.72E |
| PD905 | 495554.81N 0154016.62E |
| PR582 | 494440.86N 0141606.55E |

LKPD AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

LKPD AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

2.23.1 VÝSKYT PTACTVA NA/V BLÍZKOSTI LETIŠTĚ

2.23.1 BIRD CONCENTRATIONS ON/IN THE VICINITY OF AIRPORT

2.23.1.1 Určení tahů, představujících ohrožení letového provozu.

2.23.1.1 Determination of migration with potential hazard to air traffic.

2.23.1.1.1 V MCTR Pardubice dochází k větším koncentracím ptactva v době podzimních a jarních tahů, v měsíci září, březnu a dubnu.

2.23.1.1.1 Large concentrations of birds in MCTR Pardubice during autumn and spring migration periods, in September, March, and April.

2.23.1.1.2 V zimních měsících zvýšený výskyt havranů. Ráno okolo 0615 až 0645 a večer okolo 1515 až 1530 v závislosti na východu a západu slunce přelétávají havrani prostorem letiště od 100 m do 600 m AGL.

2.23.1.1.2 During the winter increased incidence of rooks flying from 100 m up to 600 m AGL in the aerodrome area in the morning around 0615 to 0645 and in the evening around 1515 to 1530, dependent on sunrise and sunset.

2.23.1.1.3 Celoročně výskyt holubovitých ptáků a racků. V povodí Labe a v prostorech rybníků a umělých nádrží na Labi od března do listopadu hromadná hnízdiště vodního ptactva.

2.23.1.1.3 Occurrence of pigeons and gulls during the whole year. Nesting areas of water birds along the Labe river and water reservoirs nearby from March until November.

2.23.2 Odchytky od certifikační předpisové základny stanovené Nařízením komise (EU) č. 139/2014

2.23.2 Type-certification basis deviations laid down by Commission Regulation (EC) No 139/2014

2.23.2.1 Tabulka certifikačních odchylek:

2.23.2.1 Certification deviation table:

| Specifikace Specification | Popis odchylky Deviation description | Typ odchylky Deviation type | Platnost Validity |
|--|---|---|----------------------|
| CS ADR-DSN.B.045 Šířka RWY Width of RWY | Šířka RWY je 75 m. Width of RWY is 75 m. | Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent Level of Safety | Trvalá Permanent |
| CS ADR-DSN.B.080 Příčné sklony na RWY Transverse slopes on RWY | RWY má jednostranný příčný sklon od jižního k severnímu okraji RWY. Příčný sklon RWY je menší než 1%. Průměrná hodnota příčného sklonu je 0,791%. RWY transverse slope is one-sided and oriented from south to north side of RWY. Transverse slope is less than 1% and an average value is 0,791%. | Zvláštní podmínka Special Condition | Trvalá Permanent |
| CS ADR-DSN.D.320 Objekty na pásech pojezdových drah Objects on taxiway strips | Při obsazeném stání W5A a/nebo při obsazení PAD M představuje parkující letadlo překážku v pásu TWY W. When W5A aircraft stand is used and/or when PAD M is used for parking of aircraft such aircraft creates an obstacle on TWY W strip. | Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent Level of Safety | Trvalá Permanent |
| CS ADR-DSN.L.550 Postranní dráhové značení Runway side stripe marking | Pruhy postranního dráhového značení RWY jsou vzhledem k šířce RWY (75 m) umístěny ve vzdálenosti 36,3 m (vnitřní okraj pruhu) od osy RWY. RWY side stripe marking strips are due to RWY width (75 m) located 36,3 m (inner stripe edge) from RWY centre line | Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent Level of Safety | Trvalá Permanent |

| Specifikace Specification | Popis odchylky Deviation description | Typ odchylky Deviation type | Platnost Validity |
|--|---|---|----------------------|
| CS ADR-DSN.N.795 Poznávací znaky stání letadla Aircraft stand identification signs | Stávající značení stání letadla je provedeno v konfiguraci bílý text na modrém podkladě. Present aircraft stand identification signs consist of an inscription in white on a blue background. | Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent Level of Safety | Trvalá Permanent |
| CS ADR-DSN.S.880 Systémy zdrojů elektrické energie Electrical power supply systems | Systém osvětlení odlučeného parkování stání na APN MIKE a APN VÝCHOD není vybaven sekundárním zdrojem elektrické energie. Isolated aircraft parking position illumination system on APN MIKE and APN EAST is not equipped with secondary power supply. | Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent Level of Safety | Trvalá Permanent |

LKPD AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI

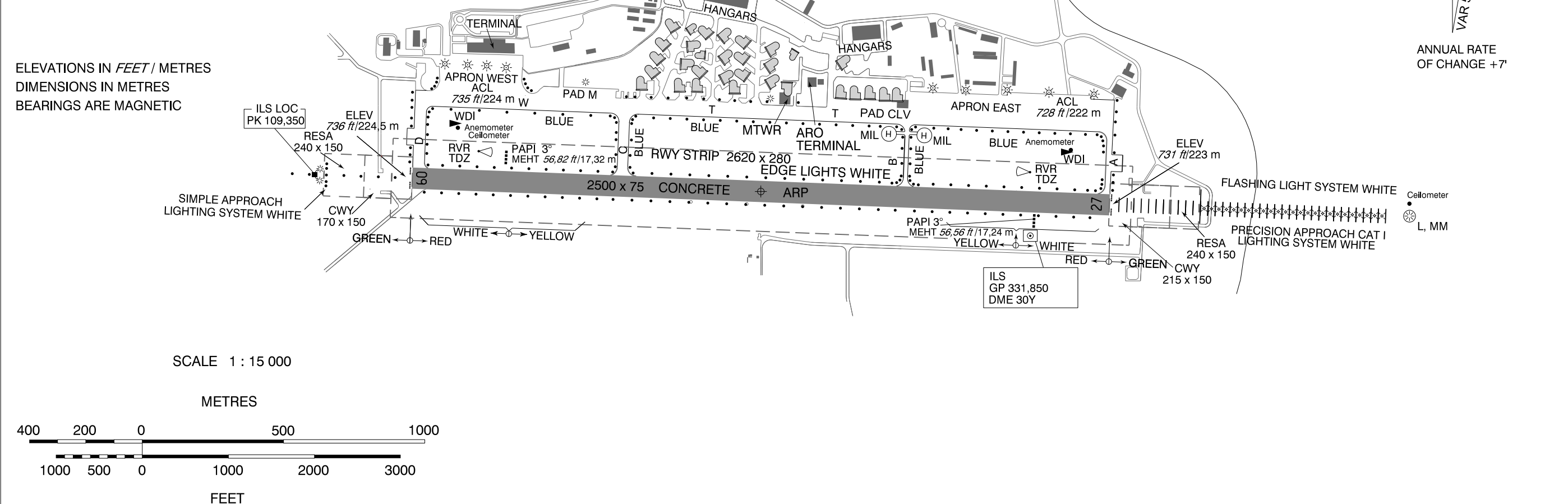
LKPD AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

| Název mapy / Chart name | Strana / Page |
|--|----------------|
| Letištní mapa - ICAO Aerodrome Chart - ICAO | AD 2-LKPD-2-1 |
| Trasy poježdění pro kritické typy letadel Taxi Routes For Critical Aircraft Types | AD 2-LKPD-2-3 |
| Mapa pro stání a poježdění letadel na APN Parking Stands and Taxiing on Apron | AD 2-LKPD-2-5 |
| Letištní překážková mapa ICAO Typ A Aerodrome Obstacle Chart ICAO Type A | AD 2-LKPD-3-1 |
| Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RNAV SID RWY 27 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV SID RWY 27 | AD 2-LKPD-5-1 |
| RNAV SID RWY 27 - Doporučené kódování RNAV SID RWY 27 - Recommended coding | AD 2-LKPD-5-2 |
| Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RNAV SID RWY 09 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV SID RWY 09 | AD 2-LKPD-5-3 |
| RNAV SID RWY 09 - Doporučené kódování RNAV SID RWY 09 - Recommended coding | AD 2-LKPD-5-4 |
| Mapa všesměrových odletů Omnidirectional Departure Chart | AD 2-LKPD-5-5 |
| Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 27 Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 27 | AD 2-LKPD-6-1 |
| RNAV STAR RWY 27 - Doporučené kódování; RNAV vyčkávání RNAV STAR RWY 27 - Recommended coding; RNAV holding | AD 2-LKPD-6-2 |
| Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 09 Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 09 | AD 2-LKPD-6-3 |
| RNAV STAR RWY 09 - Doporučené kódování; RNAV vyčkávání RNAV STAR RWY 09 - Recommended coding; RNAV holding | AD 2-LKPD-6-4 |
| Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS Z RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO ILS Z RWY 27 | AD 2-LKPD-7-1 |
| ILS Z RWY 27 - Doporučené kódování ILS Z RWY 27 - Recommended coding | AD 2-LKPD-7-2 |
| Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS Y RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO ILS Y RWY 27 | AD 2-LKPD-7-3 |
| ILS Y RWY 27 - Seznam traťových bodů ILS Y RWY 27 - Way point list | AD 2-LKPD-7-4 |
| Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP Z RWY 27 CAT A, B Instrument Approach Chart - ICAO RNP Z RWY 27 CAT A, B | AD 2-LKPD-7-5 |
| RNP Z RWY 27 CAT A, B - Seznam traťových bodů; SBAS FAS Data Block RNP Z RWY 27 CAT A, B - Way point list; SBAS FAS Data Block | AD 2-LKPD-7-6 |
| Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP Y RWY 27 CAT C, D Instrument Approach Chart - ICAO RNP Y RWY 27 CAT C, D | AD 2-LKPD-7-7 |
| RNP Y RWY 27 CAT C, D - Seznam traťových bodů; SBAS FAS Data Block RNP Y RWY 27 CAT C, D - Way point list; SBAS FAS Data Block | AD 2-LKPD-7-8 |
| Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 27 | AD 2-LKPD-7-9 |
| NDB RWY 27 - Doporučené kódování NDB RWY 27 - Recommended coding | AD 2-LKPD-7-10 |
| Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO PAR RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO PAR RWY 27 | AD 2-LKPD-7-11 |
| PAR RWY 27 - Přiblížení PAR RWY 27 PAR RWY 27 - Approach PAR RWY 27 | AD 2-LKPD-7-12 |
| Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 09 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 09 | AD 2-LKPD-7-13 |

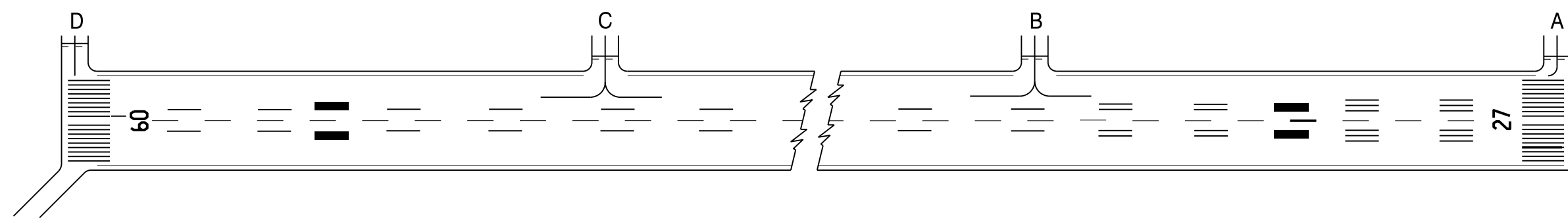
AERODROME CHART - ICAO Pardubice

| | | | | | | | | | | |
|-----|---------------------------------|---------------------------|-------|------------------------|-----------|------------------------------------|-------|----------------------------|--------|--------|
| ARP | 50°00'48,45"N 015°44'18,85"E | AD ELEV 741 ft / 226 m | RADAR | 128,365 267,300 O/R | PRECISION | 296,825 O/R 123,300 O/R reserve | TOWER | 120,155 120,205 reserve | GROUND | - - |
|-----|---------------------------------|---------------------------|-------|------------------------|-----------|------------------------------------|-------|----------------------------|--------|--------|

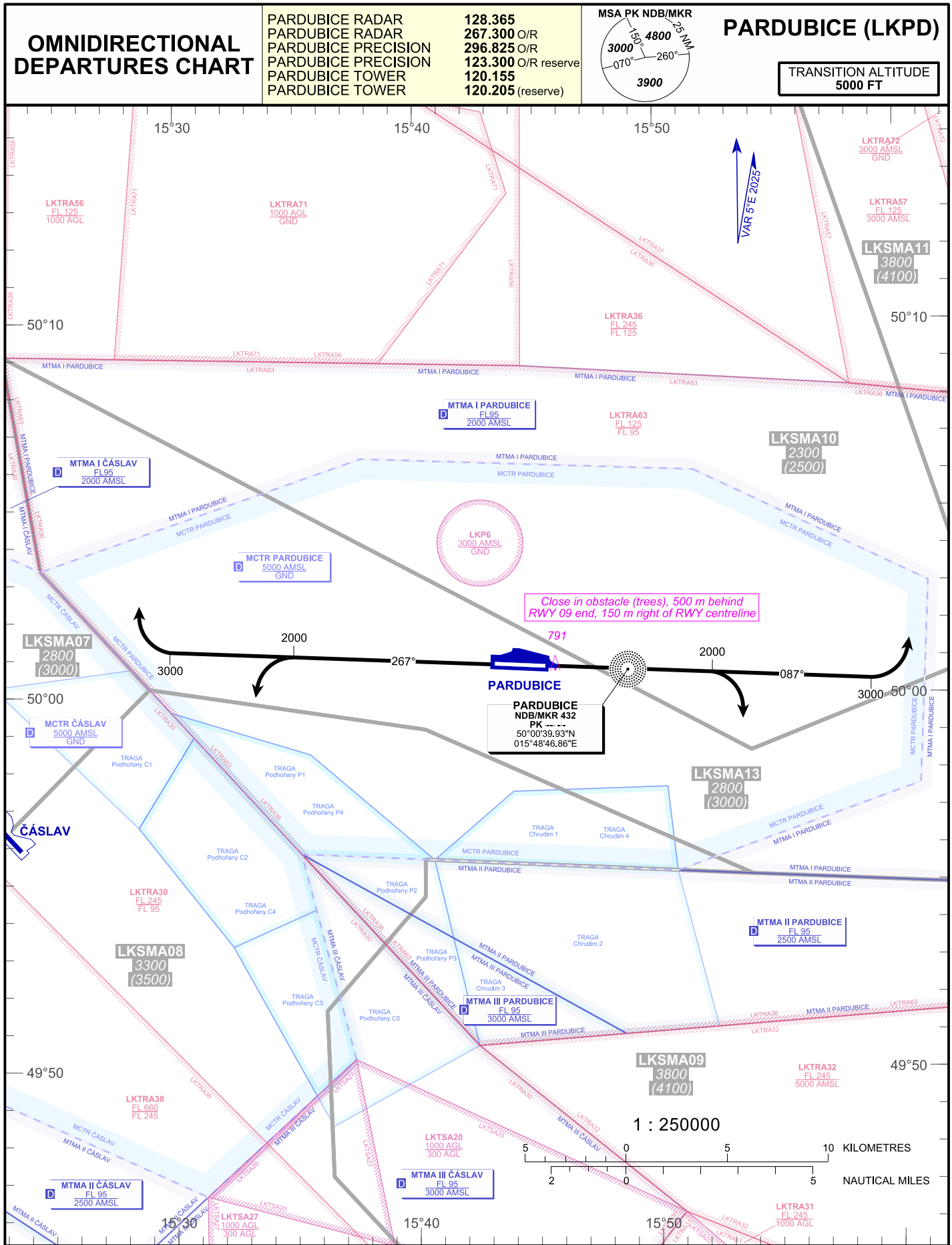
| RWY | DIRECTION | THR | BEARING STRENGTH |
|----------|-----------|--|--|
| 09 | 087° | 50°00'50,39"N 015°43'16,14"E | PCN 48/R/B/W/T |
| 27 | 267° | 50°00'46,50"N 015°45'21,56E | |
| TAXIWAYS | | TWY A TWY B TWY C TWY D TWY T TWY W | PCN 44/R/B/W/T PCN 42/R/B/W/T PCN 47/R/B/W/T PCN 53/R/B/W/T PCN 44/R/B/W/T PCN 47/R/B/W/T |



MARKINGS ON MANOEUVRING AREA



change: correction - ARP coordinates
 previous change: VAR, annual rate of change; RWY directions



Omnidirectional departures:

RWY 09: Climb straight ahead, minimum turn altitude is 2000 ft AMSL.
No turn left to the north of RWY centreline below 3000 ft AMSL.

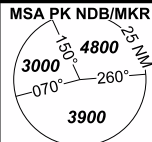
RWY 27: Climb straight ahead, minimum turn altitude is 2000 ft AMSL.
No turn right to the north of RWY centreline below 3000 ft AMSL.

Change : grid added

BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE **MAGNETIC**
ALTITUDES AND ELAVATIONS ARE IN **FEET**
DISTANCES ARE IN **NM**

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

PARDUBICE RADAR 128.365
 PARDUBICE RADAR 267.300 O/R
 PARDUBICE PRECISION 296.825 O/R
 PARDUBICE PRECISION 123.300 O/R reserve
 PARDUBICE TOWER 120.155
 PARDUBICE TOWER 120.205 (reserve)



PARDUBICE (LKPD) RNP Z (CAT A, B)

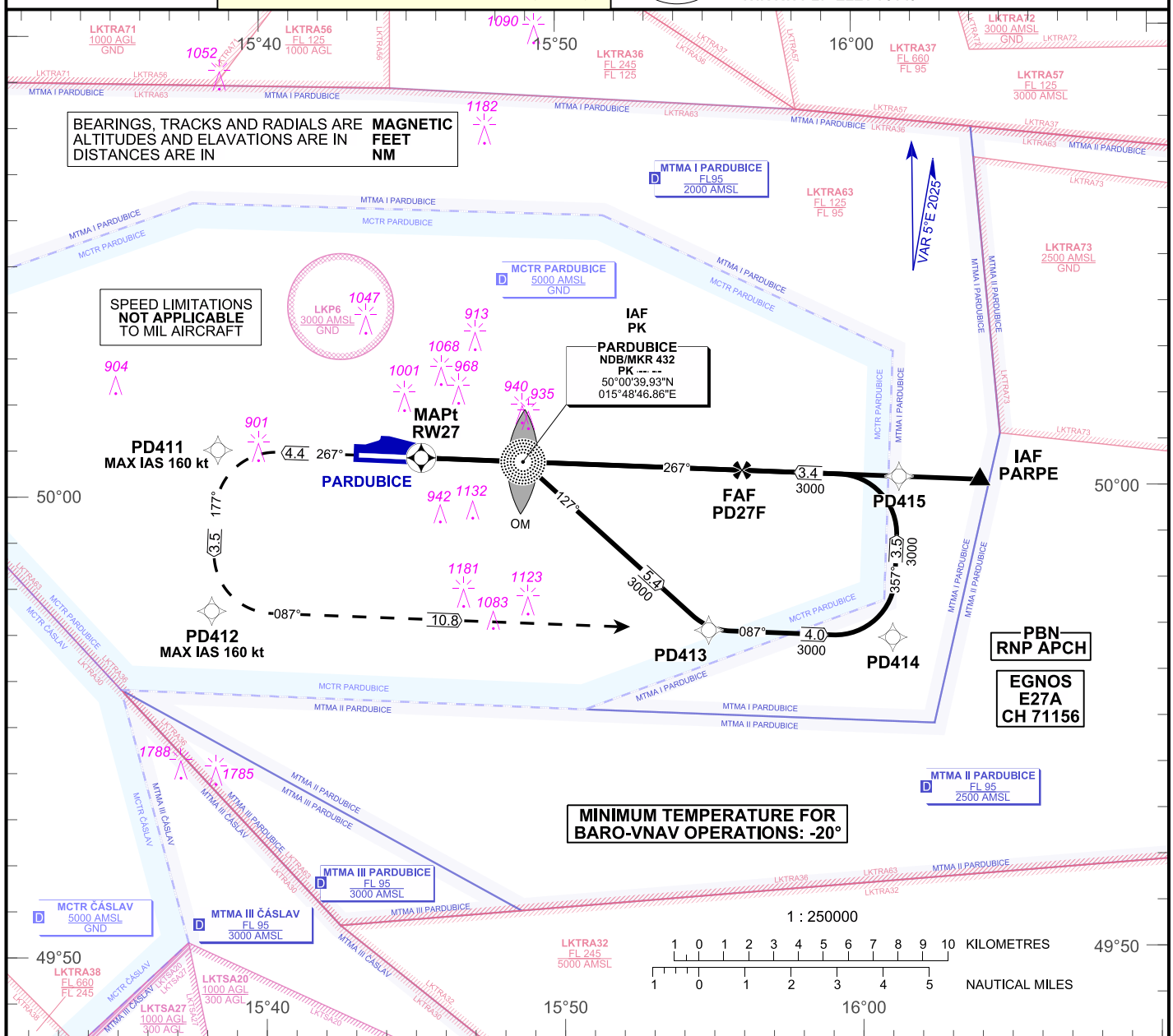
RWY 27

AERODROME ELEV 741 ft
 THR RWY 27 ELEV 731 ft

BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE **MAGNETIC FEET NM**
 ALTITUDES AND ELAVATIONS ARE IN
 DISTANCES ARE IN

SPEED LIMITATIONS **NOT APPLICABLE TO MIL AIRCRAFT**

MINIMUM TEMPERATURE FOR BARO-VNAV OPERATIONS: -20°

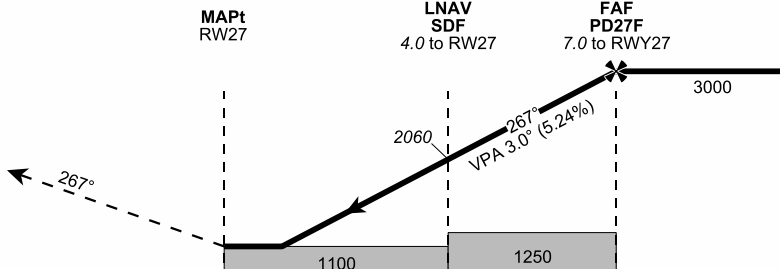


MISSED APPROACH:
 Climb straight ahead to PD411,
 turn left to PD412,
 turn left to PD413
 and join initial approach via PD414
 in climbing to 3000 ft.

MA turn: MAX IAS limited to 160 kt.
 (Speed limitations not applicable to MIL aircraft)

TRANSITION ALT 5000 FT

THR 50°00'46.50"N 015°45'21.56"E
 ELEV 731 ft



TCH = 50 ft

| OCA / OCH | A | B |
|-----------------------------|---------------|------------|
| LNAV | ft 1100 / 370 | |
| LNAV / VNAV | ft 1035 / 304 | |
| LPV | ft 931 / 200 | |
| Circling (South of AD only) | ft 1250 / 510 | 1430 / 690 |

| DIST to THR (RW27) | NM | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
|--------------------|----|------|------|------|------|------|------|------|
| ALTITUDES | ft | 3000 | 2690 | 2360 | 2050 | 1730 | 1410 | 1100 |

| | kt | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 |
|-------------------|---------|------|------|------|------|------|------|
| FAF - MAPt 7,0 NM | min:sec | 5:14 | 4:11 | 3:30 | 3:00 | 2:37 | 2:20 |
| Rate of descent | ft/min | 420 | 530 | 640 | 740 | 850 | 950 |

Change : VAR, MSA, flight procedures

APPROACH RNP Z RWY 27

Recommended coding:

| Path Terminator | Waypoint | | | | Course / Track MAG° (True°) | DIST NM | Turn Direction | Constraints | | Nav Spec. | Remarks |
|------------------|----------|--------|---------|------------------------|-----------------------------|---------|----------------|-------------|-------|-----------|---------|
| | ID | Type | Flyover | Coordinates | | | | Level | Speed | | |
| via PARPE | | | | | | | | | | | |
| IF | PARPE | IF/IAF | NO | 500009.87N 0160409.11E | --- | --- | --- | A3000+ | --- | RNP APCH | --- |
| TF | PD27F | FAF | NO | 500025.82N 0155608.92E | 267 (273.0) | 5.2 | --- | A3000+ | --- | RNP APCH | --- |
| TF | RW27 | MAPt | YES | 500046.50N 0154521.56E | 267 (272.9) | 7.0 | --- | ---- | --- | RNP APCH | --- |
| TF | PD411 | MATP | NO | 500059.09N 0153830.89E | 267 (272.8) | 4.4 | --- | ---- | K160- | RNP APCH | --- |
| TF | PD412 | --- | NO | 495729.52N 0153816.69E | 177 (182.7) | 3.5 | LEFT | ---- | K160- | RNP APCH | --- |
| TF | PD413 | --- | NO | 495658.10N 0155457.88E | 087 (092.7) | 10.8 | LEFT | ---- | --- | RNP APCH | --- |
| via PK | | | | | | | | | | | |
| IF | PK | IAF | NO | 500039.93N 0154846.86E | --- | --- | --- | A3000+ | --- | RNP APCH | --- |
| TF | PD413 | --- | NO | 495658.10N 0155457.88E | 127 (132.8) | 5.4 | --- | --- | --- | RNP APCH | --- |
| TF | PD414 | --- | NO | 494645.85 0160108.96E | 087 (092.9) | 4.0 | LEFT | --- | --- | RNP APCH | --- |
| TF | PD415 | --- | NO | 500015.36N 0160125.81E | 357 (003.0) | 3.5 | LEFT | --- | --- | RNP APCH | --- |
| TF | PD27F | FAF | NO | 500025.82N 0155608.92E | 267 (273.0) | 3.4 | LEFT | A3000+ | --- | RNP APCH | --- |
| TF | RW27 | MAPt | YES | 500046.50N 0154521.56E | 267 (272.9) | 7.0 | --- | ---- | --- | RNP APCH | --- |
| TF | PD411 | MATP | NO | 500059.09N 0153830.89E | 267 (272.8) | 4.4 | --- | ---- | K160- | RNP APCH | --- |
| TF | PD412 | --- | NO | 495729.52N 0153816.69E | 177 (182.7) | 3.5 | LEFT | ---- | K160- | RNP APCH | --- |
| TF | PD413 | --- | NO | 495658.10N 0155457.88E | 087 (092.7) | 10.8 | LEFT | ---- | --- | RNP APCH | --- |

Input Data

| | |
|-------------------------------------|---------------|
| Operation Type | 0 |
| SBAS Provider | 1 (EGNOS) |
| Airport Identifier | LKPD |
| Runway | 27 |
| Runway Letter | 0 (None) |
| Approach Performance Designator | 0 |
| Route Indicator | Z |
| Reference Path Data Selector | 0 |
| Reference Path Identifier | E27A |
| LTP/FTP Latitude | 500046.5000N |
| LTP/FTP Longitude | 0154521.5600E |
| LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres) | 267.0 |
| FPAP Latitude | 500050.4400N |
| Delta FPAP Latitude (seconds) | 3.9400 |
| FPAP Longitude | 0154314.5700E |
| Delta FPAP Longitude (seconds) | -126.9900 |
| Threshold Crossing Height | 50.0 |
| TCH Units Selector | 0 (feet) |
| Glidepath Angle (degrees) | 3.00 |
| Course Width (metres) | 105.00 |
| Length Offset (metres) | 32 |
| HAL (metres) | 40.0 |
| VAL (metres) | 35.0 |

Output Data

| | |
|----------------------|--|
| Data Block | 10 04 10 0B 0C 1B D0 00 01 37 32 05 48 95 76 15 30 01 C3 06 6E 1E C8 1E 00 E4 1F FC F4 01 2C 01 64 04 C8 AF DD 23 BB C0 |
| Calculated CRC Value | DD23BBC0 |

Required Additional Data

| | |
|-------------------------------------|-------|
| ICAO Code | LK |
| LTP/FTP Orthometric Height (metres) | 222.9 |

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

PARDUBICE RADAR 128.365
 PARDUBICE RADAR 267.300 O/R
 PARDUBICE PRECISION 296.825 O/R
 PARDUBICE PRECISION 123.300 O/R reserve
 PARDUBICE TOWER 120.155
 PARDUBICE TOWER 120.205 (reserve)

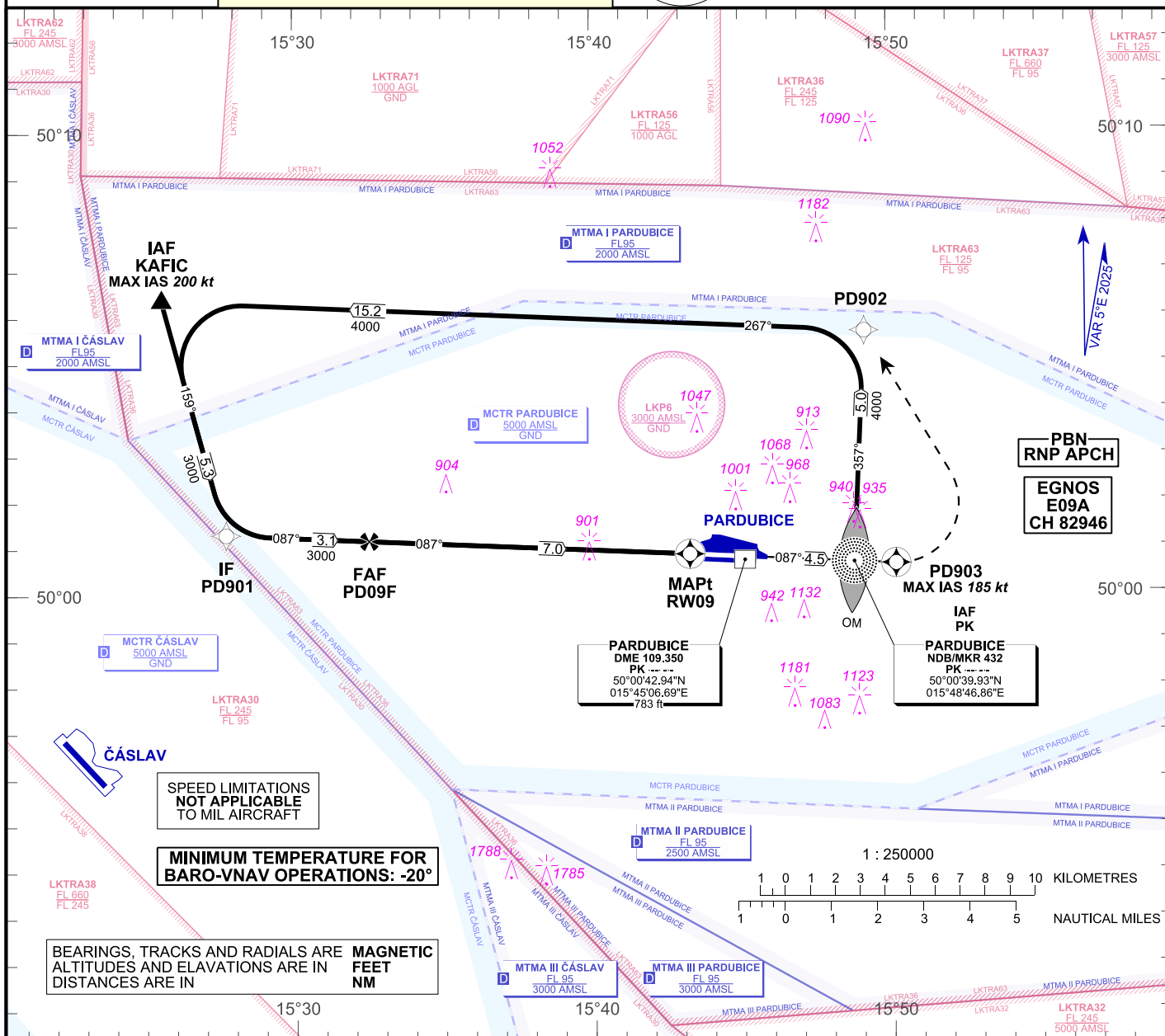


PARDUBICE (LKPD)

RNP

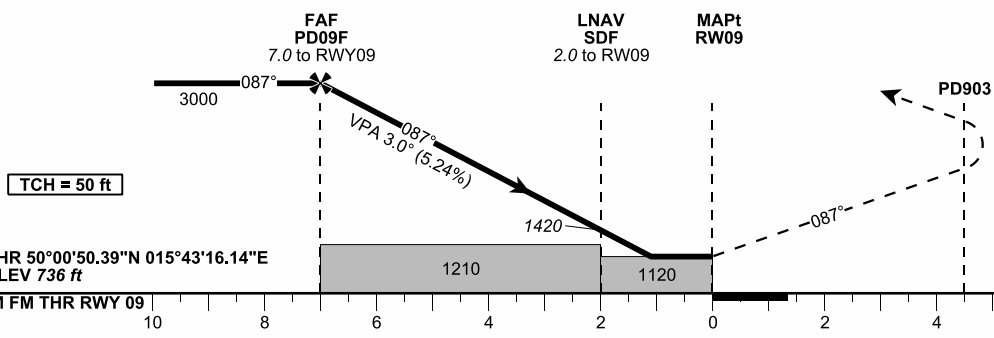
RWY 09

AERODROME ELEV 741 ft
 THR RWY 09 ELEV 736 ft



TRANSITION ALT 5000 FT

MISSED APPROACH:
 Climb straight ahead to PD903 (fly-over), turn left to PD902 and join initial approach in climbing to 4000 ft.
 MA turn: MAX IAS limited to 185 kt.
 (Speed limitations not applicable to MIL aircraft)



| OCA / OCH | A | B | C | D |
|-----------------------------|----|------------|------------|------------|
| LNAV | ft | 1120 / 380 | | |
| LNAV / VNAV | ft | 1037 / 301 | | |
| LPV | ft | 986 / 250 | | |
| Circling (South of AD only) | ft | 1250 / 510 | 1430 / 690 | 1580 / 840 |

| DIST to THR (RWY09) | NM | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
|---------------------|---------|------|------|------|------|------|------|------|
| ALTITUDES | ft | 3000 | 2700 | 2380 | 2060 | 1740 | 1420 | 1100 |
| | kt | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | |
| FAF - MAPt 7,0 NM | min:sec | 5:14 | 4:11 | 3:29 | 3:00 | 2:37 | 2:20 | |
| Rate of descent | ft/min | 420 | 530 | 640 | 740 | 850 | 950 | |

Change : grid added

APPROACH RNP RWY 09

Recommended coding:

| Path Terminator | Waypoint | | | | Course / Track MAG° (True°) | DIST NM | Turn Direction | Constraints | | Nav Spec. | Remarks |
|-----------------|----------|------|---------|------------------------|-----------------------------------|------------|-------------------|-------------|-------|--------------|---------|
| | ID | Type | Flyover | Coordinates | | | | Level | Speed | | |
| via KAFIC | | | | | | | | | | | |
| IF | KAFIC | IAF | NO | 500621.81N 0152533.69E | --- | --- | --- | A3000+ | K200- | RNP APCH | --- |
| TF | PD901 | IF | NO | 500118.17N 0152741.98E | 159 (164.8) | 5.3 | --- | --- | --- | RNP APCH | --- |
| TF | PD09F | FAF | NO | 500109.82N 0153230.32E | 087 (092.5) | 3.1 | LEFT | A3000+ | --- | RNP APCH | --- |
| TF | RW09 | MAPt | YES | 500050.39N 0154316.14E | 087 (092.6) | 7.0 | --- | ---- | --- | RNP APCH | --- |
| TF | PD903 | MATP | YES | 500037.38N 0155011.06E | 087 (092.7) | 4.5 | --- | ---- | K185- | RNP APCH | --- |
| DF | PD902 | --- | NO | 500539.38N 0154910.07E | --- | --- | LEFT | ---- | --- | RNP APCH | --- |
| via PK | | | | | | | | | | | |
| IF | PK | IAF | NO | 500039.93N 0154846.86E | --- | --- | --- | A4000+ | --- | RNP APCH | --- |
| TF | PD902 | --- | NO | 500539.38N 0154910.07E | 357 (002.9) | 5.0 | --- | --- | --- | RNP APCH | --- |
| TF | KAFIC | --- | NO | 500621.81N 0152533.69E | 267 (272.8) | 15.2 | LEFT | --- | K200- | RNP APCH | --- |
| TF | PD901 | IF | NO | 500118.17N 0152741.98E | 159 (164.8) | 5.3 | LEFT | --- | --- | RNP APCH | --- |
| TF | PD09F | FAF | NO | 500109.82N 0153230.32E | 087 (092.5) | 3.1 | LEFT | A3000+ | --- | RNP APCH | --- |
| TF | RW09 | MAPt | YES | 500050.39N 0154316.14E | 087 (092.6) | 7.0 | --- | ---- | --- | RNP APCH | --- |
| TF | PD903 | MATP | YES | 500037.38N 0155011.06E | 087 (092.7) | 4.5 | --- | ---- | K185- | RNP APCH | --- |
| DF | PD902 | --- | NO | 500539.38N 0154910.07E | --- | --- | LEFT | ---- | --- | RNP APCH | --- |

Input Data

| | |
|-------------------------------------|---------------|
| Operation Type | 0 |
| SBAS Provider | 1 (EGNOS) |
| Airport Identifier | LKPD |
| Runway | 09 |
| Runway Letter | 0 (None) |
| Approach Performance Designator | 0 |
| Route Indicator | |
| Reference Path Data Selector | 0 |
| Reference Path Identifier | E09A |
| LTP/FTP Latitude | 500050.3900N |
| LTP/FTP Longitude | 0154316.1400E |
| LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres) | 268.4 |
| FPAP Latitude | 500046.5000N |
| Delta FPAP Latitude (seconds) | -3.8900 |
| FPAP Longitude | 0154521.5600E |
| Delta FPAP Longitude (seconds) | 125.4200 |
| Threshold Crossing Height | 50.0 |
| TCH Units Selector | 0 (feet) |
| Glidepath Angle (degrees) | 3.00 |
| Course Width (metres) | 105.00 |
| Length Offset (metres) | 0 |
| HAL (metres) | 40.0 |
| VAL (metres) | 35.0 |

Output Data

| | |
|----------------------|--|
| Data Block | 10 04 10 0B 0C 09 00 00 01 39 32 05 AC B3 76 15 58 2D BF 06 7C 1E 9C E1 FF D8 D3 03 F4 01 2C 01 64 00 C8 AF BC 6C D3 59 |
| Calculated CRC Value | BC6CD359 |

Required Additional Data

| | |
|-------------------------------------|-------|
| ICAO Code | LK |
| LTP/FTP Orthometric Height (metres) | 224.3 |

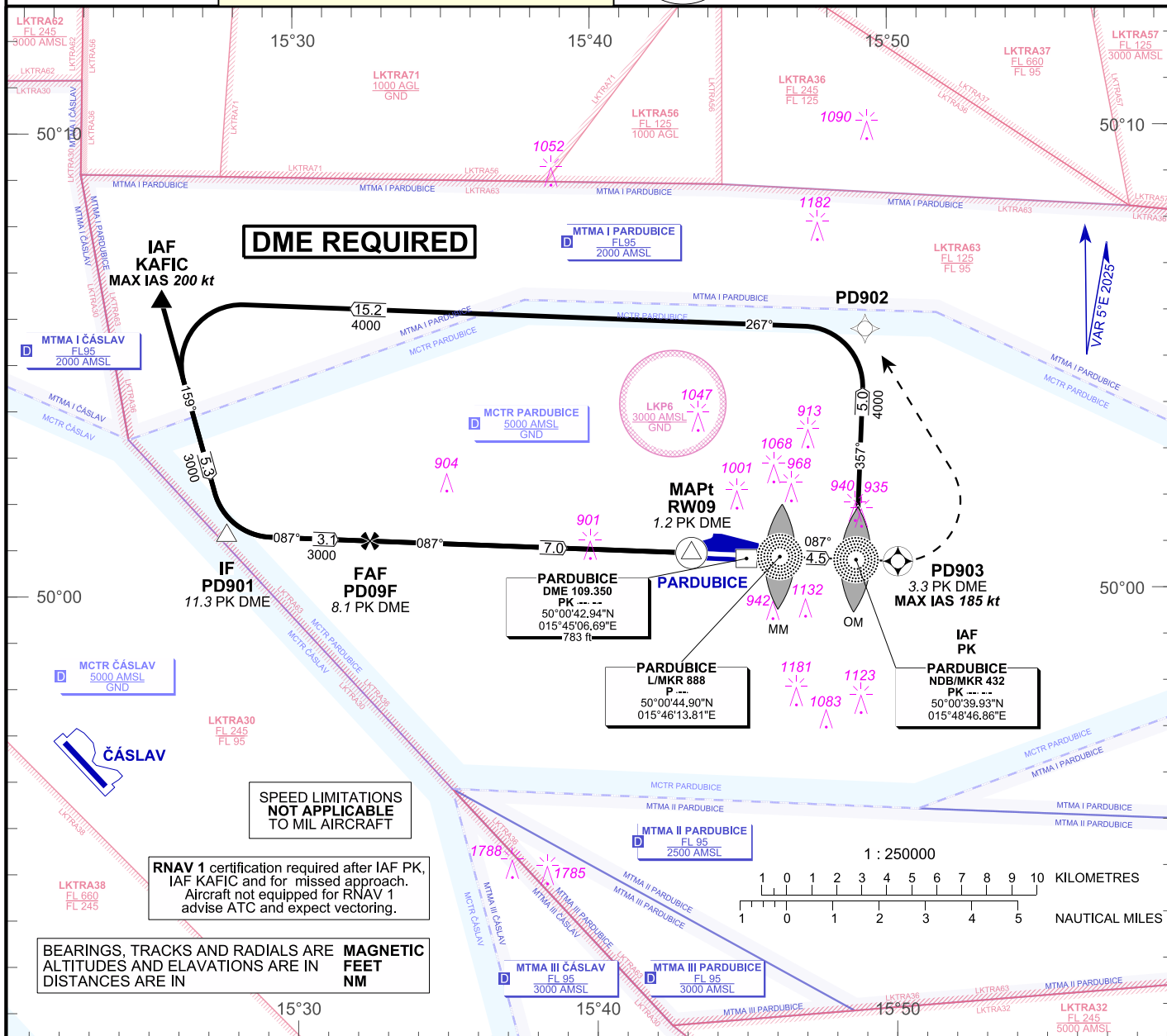
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

PARDUBICE RADAR 128.365
 PARDUBICE RADAR 267.300 O/R
 PARDUBICE PRECISION 296.825 O/R
 PARDUBICE PRECISION 123.300 O/R reserve
 PARDUBICE TOWER 120.155
 PARDUBICE TOWER 120.205 (reserve)



PARDUBICE (LKPD) NDB
RWY 09

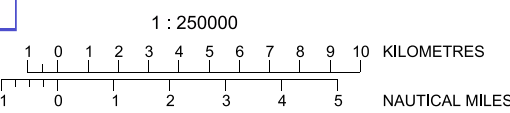
AERODROME ELEV 741 ft
 THR RWY 09 ELEV 736 ft



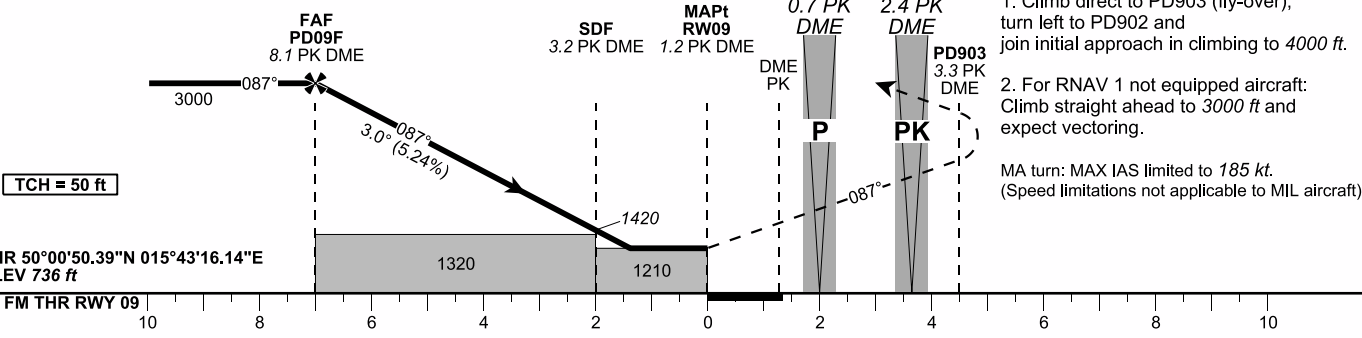
SPEED LIMITATIONS NOT APPLICABLE TO MIL AIRCRAFT

RNAV 1 certification required after IAF PK, IAF KAFIC and for missed approach. Aircraft not equipped for RNAV 1 advise ATC and expect vectoring.

BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE IN MAGNETIC FEET NM
 ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET
 DISTANCES ARE IN NM



TRANSITION ALT 5000 FT



MISSED APPROACH:
 1. Climb direct to PD903 (fly-over), turn left to PD902 and join initial approach in climbing to 4000 ft.
 2. For RNAV 1 not equipped aircraft: Climb straight ahead to 3000 ft and expect vectoring.
 MA turn: MAX IAS limited to 185 kt. (Speed limitations not applicable to MIL aircraft)

| OCA / OCH | A | B | C | D |
|--------------------------------|------------|------------|------------|-------------|
| Straight-in Approach ft | 1210 / 470 | | | |
| Circling (South of AD only) ft | 1250 / 510 | 1430 / 690 | 1580 / 840 | 1760 / 1020 |

| Distance to PK DME NM | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 |
|-----------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| ALTITUDES ft | 2950 | 2640 | 2320 | 2000 | 1680 | 1360 | 1040 |

| | kt | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 |
|---------------------------|----|------|------|------|------|------|------|
| FAF - MAPt 7,0 NM min:sec | | 5:14 | 4:11 | 3:29 | 3:00 | 2:37 | 2:20 |
| Rate of descent ft/min | | 420 | 530 | 640 | 740 | 850 | 950 |

Change : grid added

INITIAL APPROACH NDB RWY 09

Recommended coding:

| Path Terminator | Waypoint | | | | Course / Track MAG° (True°) | DIST NM | Turn Direction | Constraints | | Nav Spec. | Remarks |
|------------------|----------|------|---------|-------------------------|-----------------------------------|------------|-------------------|-------------|-------|--------------|---------|
| | ID | Type | Flyover | Coordinates | | | | Level | Speed | | |
| via KAFIC | | | | | | | | | | | |
| IF | KAFIC | IAF | NO | 500621.81N 0152533.69 E | --- | --- | --- | A3000+ | K200- | RNAV 1 | --- |
| TF | PD901 | IF | NO | 500118.17N 0152741.98E | 159 (164.8) | 5.3 | --- | --- | --- | RNAV 1 | --- |
| via PK | | | | | | | | | | | |
| IF | PK | IAF | NO | 500039.93N 0154846.86E | --- | --- | --- | A4000+ | --- | RNAV 1 | --- |
| TF | PD902 | --- | NO | 500539.38N 0154910.07E | 357 (002.9) | 5.0 | --- | --- | --- | RNAV 1 | --- |
| TF | KAFIC | --- | NO | 500621.81N 0152533.69 E | 267 (272.8) | 15.2 | LEFT | --- | K200- | RNAV 1 | --- |
| TF | PD901 | IF | NO | 500118.17N 0152741.98E | 159 (164.8) | 5.3 | LEFT | --- | --- | RNAV 1 | --- |

APPROACH NDB RWY 09

| Descent angle (°) | 3.00 | | | |
|-------------------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Type | IF | FAF | SDF | MAPt |
| Fix | PD901 (11,3 DME PK) | PD09F (8,1 DME PK) | (3,2 DME PK) | RW09 (1,2 DME PK) |
| Fix coordinates | 50 01 18.17N 015 2741.98E | 50 01 09.82N 015 32 30.32E | 50 00 56.08N 015 40 10.31E | 50 00 50.39N 015 43 16.14E |
| Fix formation bearing (True°) | 272.82 NDB PK | 272.82 NDB PK | 272.83 NDB PK | 272.84 NDB PK |
| Fix formation distances (NM) | 11,25 DME PK | 8,14 DME PK | 3,19 DME PK | 1,20 DME PK |

MISSED APPROACH NDB RWY 09

Recommended coding:

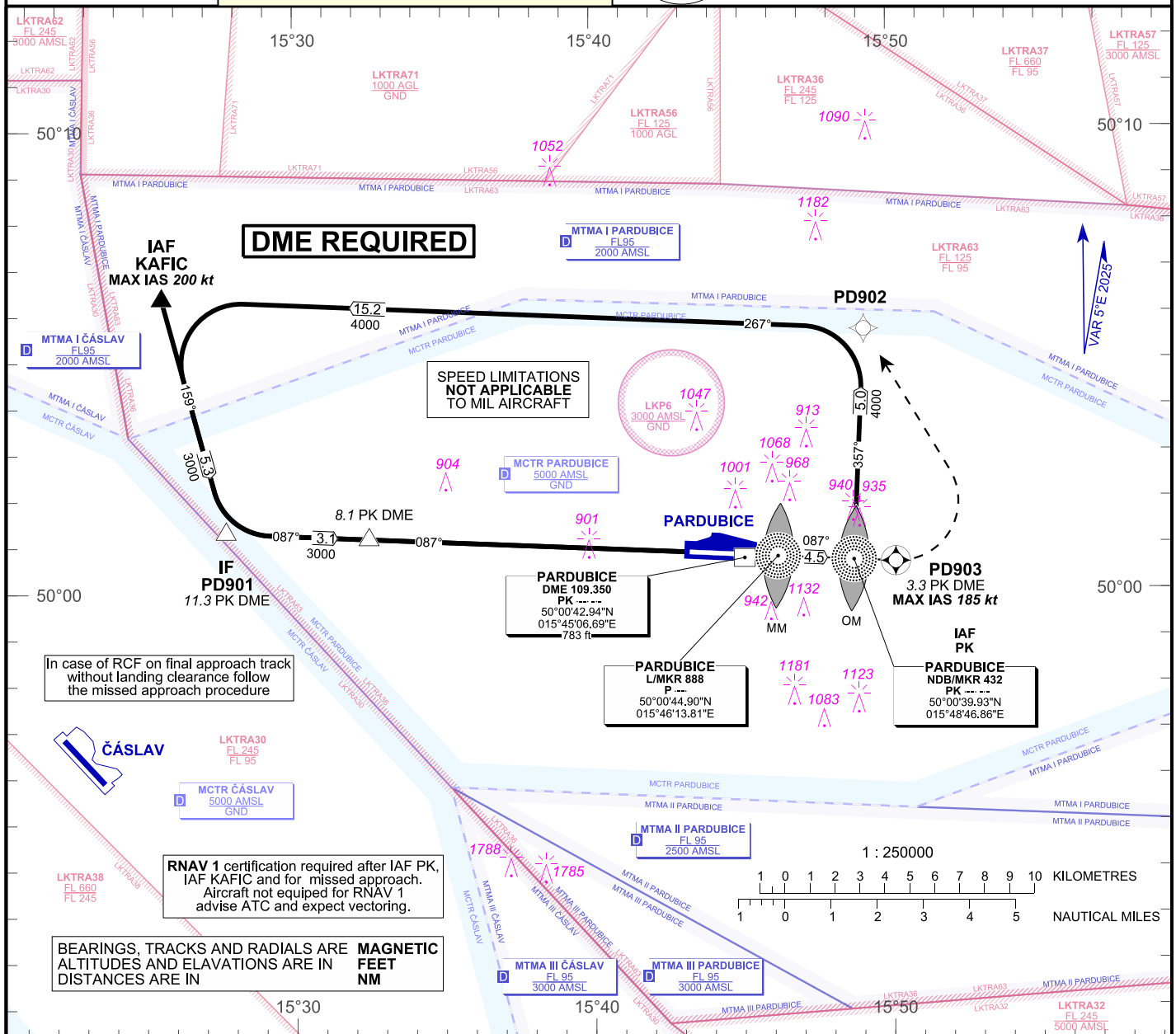
| Path Terminator | Waypoint | | | | Course / Track MAG° (True°) | DIST NM | Turn Direction | Constraints | | Nav Spec. | Remarks |
|-----------------|----------|------|---------|------------------------|-----------------------------------|------------|-------------------|-------------|-------|--------------|---------|
| | ID | Type | Flyover | Coordinates | | | | Level | Speed | | |
| DF | PD903 | MATP | YES | 500037.38N 0155011.06E | --- | --- | --- | ---- | K185- | RNAV 1 | --- |
| DF | PD902 | --- | NO | 500539.38N 0154910.07E | --- | --- | LEFT | ---- | --- | RNAV 1 | --- |

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

PARDUBICE RADAR 128.365
 PARDUBICE RADAR 267.300 O/R
 PARDUBICE PRECISION 296.825 O/R
 PARDUBICE PRECISION 123.300 O/R reserve
 PARDUBICE TOWER 120.155
 PARDUBICE TOWER 120.205 (reserve)



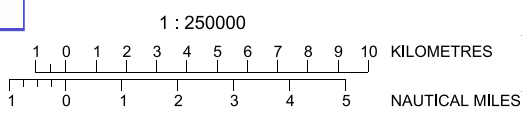
PARDUBICE (LKPD) PAR RWY 09
 AERODROME ELEV 741 ft
 THR RWY 09 ELEV 736 ft



In case of RCF on final approach track without landing clearance follow the missed approach procedure

RNAV 1 certification required after IAF PK, IAF KAFIC and for missed approach. Aircraft not equipped for RNAV 1 advise ATC and expect vectoring.

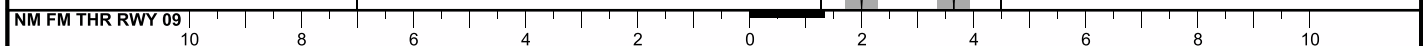
BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC FEET
 ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET
 DISTANCES ARE IN NM



TRANSITION ALT 5000 FT

TCH = 50 ft

THR 50°00'50.39"N 015°43'16.14"E
 ELEV 736 ft



- MISSED APPROACH:**
1. Climb direct to PD903 (fly-over), turn left to PD902 and join initial approach in climbing to 4000 ft.
 2. For RNAV 1 not equipped aircraft: Climb straight ahead to 3000 ft and expect vectoring.
- MA turn: MAX IAS limited to 185 kt. (Speed limitations not applicable to MIL aircraft)

| OCA / OCH | A | B | C | D |
|--------------------------------|------------|------------|------------|-------------|
| Straight-in Approach ft | 986 / 250 | | | |
| Circling (South of AD only) ft | 1250 / 510 | 1430 / 690 | 1580 / 840 | 1760 / 1020 |

| Distance to PK DME NM | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 |
|-----------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| ALTITUDES ft | 2950 | 2640 | 2320 | 2000 | 1680 | 1360 | 1040 |

| | kt | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 |
|---------------------------|---------|------|------|------|------|------|------|
| 8.1 DME PK - THR09 7,0 NM | min:sec | 5:14 | 4:11 | 3:29 | 3:00 | 2:37 | 2:20 |
| Rate of descent | ft/min | 420 | 530 | 640 | 740 | 850 | 950 |

Change : grid added

INITIAL APPROACH PAR RWY 09

Recommended coding:

| Path Terminator | Waypoint | | | | Course / Track MAG° (True°) | DIST NM | Turn Direction | Constraints | | Nav Spec. | Remarks |
|------------------|----------|------|---------|------------------------|-----------------------------------|------------|-------------------|-------------|-------|--------------|---------|
| | ID | Type | Flyover | Coordinates | | | | Level | Speed | | |
| via KAFIC | | | | | | | | | | | |
| IF | KAFIC | IAF | NO | 500621.81N 0152533.69E | --- | --- | --- | A3000+ | K200- | RNAV 1 | --- |
| TF | PD901 | IF | NO | 500118.17N 0152741.98E | 159 (164.8) | 5.3 | --- | --- | --- | RNAV 1 | --- |
| via PK | | | | | | | | | | | |
| IF | PK | IAF | NO | 500039.93N 0154846.86E | --- | --- | --- | A4000+ | --- | RNAV 1 | --- |
| TF | PD902 | --- | NO | 500539.38N 0154910.07E | 357 (2.9) | 5.0 | --- | --- | --- | RNAV 1 | --- |
| TF | KAFIC | --- | NO | 500621.81N 0152533.69E | 267 (272.8) | 15.2 | LEFT | --- | K200- | RNAV 1 | --- |
| TF | PD901 | IF | NO | 500118.17N 0152741.98E | 159 (164.8) | 5.3 | LEFT | --- | --- | RNAV 1 | --- |

APPROACH PAR RWY 09

| | | |
|--------------------------------------|---------------------------|----------------------------|
| Descent angle (°) | 3.00 | |
| Type | IF | D8.1 PK |
| Fix | PD901 (11,3 DME PK) | (8,1 DME PK) |
| Fix coordinates | 50 01 18.17N 015 2741.98E | 50 01 09.82N 015 32 30.32E |
| Fix formation bearing (True°) | 272.82 NDB PK | 272.82 NDB PK |
| Fix formation distances (NM) | 11,25 DME PK | 8,14 DME PK |

MISSED APPROACH PAR RWY 09

Recommended coding:

| Path Terminator | Waypoint | | | | Course / Track MAG° (True°) | DIST NM | Turn Direction | Constraints | | Nav Spec. | Remarks |
|-----------------|----------|------|---------|------------------------|-----------------------------------|------------|-------------------|-------------|-------|--------------|---------|
| | ID | Type | Flyover | Coordinates | | | | Level | Speed | | |
| DF | PD903 | MATP | YES | 500037.38N 0155011.06E | --- | --- | --- | ---- | K185- | RNAV 1 | --- |
| DF | PD902 | --- | NO | 500539.38N 0154910.07E | --- | --- | LEFT | ---- | --- | RNAV 1 | --- |

2.20.8.2 Odmrazování letadel a postřik proti námraze je možné provádět pouze na vyhrazených místech:

- "DE-ICING AREA 1" na TWY Z před THR RWY 24
- "DE-ICING AREA 2" na TWY Z na úrovni TWY AA
- "DE-ICING AREA 3" na TWY AA
- "DE-ICING AREA 4" v prostoru stání 50 a 51 na odbavovací ploše SEVER
- "DE-ICING AREA 5" v prostoru stání 58 na odbavovací ploše SEVER
- "DE-ICING AREA 6" v prostoru stání 62 a 63 na odbavovací ploše SEVER
- TWY J na úrovni stání 53 a 54 (pouze v mimořádných případech)
- Odbavovací plocha VÝCHOD
- Prostor stání S1 - S9 a S20 - S25 (včetně alternativních stání S20A - S25A) na odbavovací ploše JIH (pouze ACFT o MTOW do 13 000 kg)

2.20.8.3 Pro účely správného zastavení jsou na DE-ICING AREA 1 - 3 vyznačeny příčky určené pro zastavení letadla na úrovni kabiny pilota:

| | |
|---------------------|---|
| DE-ICING 36M | příčka určena pro letadla s rozpětím křídel / line intended for aircraft with wing span MAX 36 m |
| DE-ICING 52M | příčka určena pro letadla s rozpětím křídel / line intended for aircraft with wing span 36 - 52 m |
| DE-ICING 65M | příčka určena pro letadla s rozpětím křídel / line intended for aircraft with wing span 52 - 65 m |

Pro účely správného zastavení letadel s rozpětím 65 - 80 m jsou na DE-ICING AREA 2 vyznačeny příčky zastavení určené pro zastavení letadla úrovní příďového podvozku na příslušné příčce zastavení.

2.20.8.4 Provozní postupy

Posádka letadla musí oznámit žádost o odmrazování:

- v době, kdy jsou uplatňovány postupy A-CDM, handlingové společnosti nejméně 25 minut před hodnotou TOBT;
- v době, kdy nejsou uplatňovány postupy A-CDM, handlingové společnosti nejméně 25 minut před hodnotou EOBT a pracovišti RUZYŇ DELIVERY při prvním navázání spojení.

Pozdější žádost o odmrazování bude přijata, může však způsobit zpoždění letu.

Pořadí na odmrazování určuje v závislosti na provozní situaci ATC. Místo pro odmrazování určuje v případě aplikování A-CDM postupů GHA, v případě neaplikování A-CDM postupů ATC.

2.20.9 High Intensity RWY Operations - HIRO

2.20.9.1 Postupy HIRO se aplikují v době od 0500 do 2100 (0400 - 2000).

2.20.9.2 Piloti, kteří nemohou splnit požadavky HIRO system jsou žádáni, aby toto oznámili ATC co nejdříve.

2.20.9.3 Pro zamezení zpožděním a pro zvýšení max. hodinového počtu vzletů a přistání je nezbytné snížit časy obsazení RWY na minimum.

2.20.9.4 Přílety

2.20.9.4.1 Piloti jsou žádáni aby, kdykoliv to podmínky umožní, po přistání uvolnili RWY na následující pojezdové dráhy:

| TYPE CLASS | | RWY 24 | | RWY 06 | | RWY 30 | RWY 12 | |
|-------------|----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------|--------|-------|
| MEDIUM-JET | TWY | Rapid Exit TWY D | | Rapid Exit TWY L | Rapid Exit TWY J | TWY G | TWY P | TWY R |
| | LDA (m) | 2075 | | 1558 | 2060 | 2099 | 1690 | 2535 |
| | Max. Exit Speed (kt) | 50 | | 50 | 50 | N/A | N/A | N/A |
| MEDIUM-PROP | TWY | TWY C | Rapid Exit TWY D | Rapid Exit TWY L | | TWY G | TWY P | |
| | LDA (m) | 1309 | 2075 | 1558 | | 2099 | 1690 | |
| | Max. Exit Speed (kt) | N/A | 50 | 50 | | N/A | N/A | |

2.20.9.4.2 Pro zajištění minimálních časů obsazení RWY je doporučeno pojmenovat očekávaný výjezd z RWY během briefingu před přistáním. Piloti jsou žádáni, aby plánovali ten výjezd, který je proveditelný a nesnažili se o vyjetí dřívějším výjezdem, aby se předešlo jeho minutí a následnému pomalému pojiždění k dalšímu.

2.20.8.2 De-icing and anti-icing of aircraft can be carried out only on the designated places:

- "DE-ICING AREA 1" on TWY Z in front of THR RWY 24
- "DE-ICING AREA 2" on TWY Z on level of TWY AA
- "DE-ICING AREA 3" on TWY AA
- "DE-ICING AREA 4" in area of stands 50 and 51 on apron NORTH
- "DE-ICING AREA 5" in area of stand 58 on apron NORTH
- "DE-ICING AREA 6" in area of stands 62 and 63 on apron NORTH
- TWY J on level of stands 53 and 54 (only in exceptional cases)
- Apron EAST
- Area of stands S1 - S9 and S20 - S25 (including alternative stands S20A - S25A) on apron SOUTH (only ACFT with MTOW up to 13 000 kg)

2.20.8.3 There are stop bars intended for stopping of aircraft with cockpit on level of appropriate stop bar marked at DE-ICING AREAS 1 - 3 for purpose of precise stop of aircraft:

There are stop bars intended for stopping of aircraft with nose wheel on level of appropriate stop bar marked at DE-ICING AREA 2 for purpose of precise stop of aircraft with the wing span 65 - 80 m.

2.20.8.4 Operational procedures

The crew of the aircraft must report de-icing request:

- when A-CDM procedures are in effect - to the handling company at least 25 minutes before TOBT value;
- when A-CDM procedures are not in effect - to the handling company at least 25 minutes before EOBT value and to RUZYŇ DELIVERY when initial radio communication is established.

Later de-icing request will be accepted, it can, however, cause a flight delay.

Order for de-icing will be determined by ATC depending upon actual traffic situation. Place for de-icing in case of A-CDM procedure application will be determined by GHA, in case of A-CDM procedure absence by ATC.

2.20.9 High Intensity RWY Operations - HIRO

2.20.9.1 HIRO procedures are applied from 0500 to 2100 (0400 - 2000) hours.

2.20.9.2 If unable to comply with the HIRO system, pilots are requested to advise ATC as soon as possible.

2.20.9.3 To prevent delays of flights and to achieve the highest possible rate/hour for arrivals and departures. RWY occupancy times are to be reduced to minimum.

2.20.9.4 Arrival

2.20.9.4.1 Whenever RWY conditions permit, pilots are requested to vacate RWY after landing via following exit taxiways:

2.20.9.5 Odlety

2.20.9.5.1 Kdykoliv to podmínky na RWY umožní, piloti by měli být připraveni akceptovat vzlet z následující křižovatky:

| TYPE CLASS | RWY 24 | RWY 06 | RWY 30 | RWY 12 |
|--------------------|--------------|------------|--------------|------------|
| MEDIUM-JET (TORA) | THR (3715 m) | E (3077 m) | THR (3250 m) | D (2757 m) |
| MEDIUM-PROP (TORA) | B (2557 m) | D (2266 m) | R (2590 m) | G (2238 m) |

2.20.9.5.2 Všechny kontroly v kabině by měly být dokončeny před vstupem na RWY. Kontroly prováděné na RWY by měly být omezeny na minimum.

2.20.9.5.3 Piloti by měli provést vstup na RWY neprodleně po obdržení povolení a být připraveni provést vzlet přímo z pojiždění, bude-li to nutné.

2.20.9.5.4 Možnost zdržení v případě požadavku MEDIUM ACFT na vzlet od THR RWY 12.

2.20.9.5 Departure

2.20.9.5.1 Whenever RWY conditions permit, pilots should prepare and be ready to accept the following intersection take off runs:

2.20.9.5.2 Cockpit checks should be completed prior to line-up and any checks requiring completion on the RWY should be kept to minimum.

2.20.9.5.3 Pilots should ensure that they line up immediately after being cleared and to be ready to continue with a rolling take-off if necessary.

2.20.9.5.4 There is possibility of delay if MEDIUM ACFT requests take-off from THR RWY 12.

2.20.10 Příčky zastavení na stáních

2.20.10.1 Příčky zastavení na stáních jsou určeny pro zastavení letadla předovým podvozkem na úrovni příčky.

2.20.10.2 Na odbavovací ploše VÝCHOD je při požadavku na využití ukotvení předového podvozku při odbavení letadla na stání E7 nutné zajíždět letadlem velmi pomalu, aby bylo možné zastavit letadlo přesně na příčce zastavení dle pokynů služby řízení v místě stání (Follow me).

2.20.10 Stop lines on stands

2.20.10.1 Stop lines on aircraft stands are intended for stopping an aircraft nose wheel at the level of a stop line.

2.20.10.2 On apron EAST, when requesting the use of the bow landing gear anchorage at handling at stand E7, it is necessary to taxi the aircraft very slowly to be able to stop the aircraft exactly at the stop line according to instruction of the ground marshal service at the stand (Follow me).

LKPR AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU**2.21.1 Omezení letů**

2.21.1.1 Letadla certifikovaná dle ICAO Annex 16/I, část II, Hlava 2 nebo letadla bez certifikace dle ICAO Annex 16/I, část II

2.21.1.1.1 Vzlety a přistání nejsou povoleny.

2.21.1.2 Letadla certifikovaná dle ICAO Annex 16/I, část II, (mimo Hlavy 2)

2.21.1.2.1 Vzlety a přistání letadel s MTOW větší než 45 t s výjimkou letadel, která byla zařazena do seznamu povolených typů letadel pro noční provoz, nejsou v době od 2100 (2000) do 0500 (0400) povoleny.

2.21.1.2.2 Vzlety a přistání letadel o MTOW větší než 45 t, zařazených do seznamu povolených typů letadel pro noční provoz v době od 2100 (2000) do 0500 (0400) jsou povoleny. Konkrétní letadlo musí navíc splňovat kritéria pro zařazení do jedné z hlukových kategorií 1 až 9 dle **GEN 4.1 para 1.4**. Počet plánovaných letů je omezen provozním omezením pro noční provoz.

2.21.1.2.3 Vzlety a přistání letadel o MTOW menší nebo rovné 45 t, jsou v době od 2100 (2000) do 0500 (0400) povoleny. Konkrétní letadlo musí navíc splňovat kritéria pro zařazení do jedné z hlukových kategorií 1 až 9 dle **GEN 4.1 para 1.4**. Počet plánovaných letů je omezen provozním omezením pro noční provoz.

2.21.1.2.4 Výjimku pro letadla, která splňují kritéria pro zařazení do jedné z hlukových kategorií 1 až 9 dle **GEN 4.1 para 1.4**, ale která nejsou zařazena v seznamu povolených typů letadel pro noční provoz, může na základě žádosti provozovatele letadla udělit pouze provozovatel letiště. V žádosti provozovatel letadla doloží dokumenty dle **GEN 4.1 para 1.4**. Žádost musí být zaslána na adresu dle **GEN 4.1 para 1.4.4**.

Seznam povolených typů letadel pro noční provoz je uveden na webu: <https://www.prg.aero/en/movement-area>, sekce Runway System.

LKPR AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**2.21.1 Flight restrictions**

2.21.1.1 Aircraft certified in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II, Chapter 2 or aircraft without certification in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II

2.21.1.1.1 Take-offs and landings are not permitted.

2.21.1.2 Aircraft certified in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II, (with exception of Chapter 2)

2.21.1.2.1 Take-offs and landings of aircraft with MTOW greater than 45 t except aircraft included in the list of aircraft types permitted for night operation are not permitted from 2100 (2000) to 0500 (0400).

2.21.1.2.2 Take-offs and landings of aircraft with MTOW greater than 45 t which are listed in the list of aircraft types permitted for night operation from 2100 (2000) to 0500 (0400) are permitted. Each particular aircraft is obliged to comply with standards for being listed in one of noise categories from 1 to 9 in accordance with **GEN 4.1 para 1.4**. The number of planned flights is restricted by traffic regulation for night operation.

2.21.1.2.3 Take-offs and landings of aircraft with MTOW less or equal to 45 t are permitted from 2100 (2000) to 0500 (0400). Each particular aircraft is obliged to comply with standards for being listed in one of noise categories from 1 to 9 in accordance with **GEN 4.1 para 1.4**. The number of planned flights is restricted by traffic regulation for night operation.

2.21.1.2.4 Exemption for aircraft which comply with standards for being listed in one of noise categories from 1 to 9 in accordance with **GEN 4.1 para 1.4**, which are not listed in the list of aircraft permitted for night operation, can be granted only by the aerodrome operator upon the aircraft operator request. The aircraft operator shall append the documents according to **GEN 4.1 para 1.4** to the request. The request shall be sent to address according to **GEN 4.1 para 1.4.4**.

The list of aircraft types permitted for night operations is available on the website: <https://www.prg.aero/en/movement-area>, under the Runway System section.

2.21.1.3 Zpožděné vzlety a přistání

2.21.1.3.1 Provedení zpožděných vzletů a přistání letadel je povoleno do 2200 (2100).

2.21.1.3.2 Provedení zpožděných vzletů a přistání letadly, která jsou definována v bodech **LKPR AD 2.21 para 1.2.2**, **LKPR AD 2.21 para 1.2.3** a **LKPR AD 2.21 para 1.2.4** je povoleno H24.

2.21.1.4 Pravidla pro omezení nočních letů neplatí pro:

- letadla, která se vrátí na letiště pro poruchu nebo meteorologickou situaci a letadla nucená provést nouzové přistání;
- lety, které dokončují, nebo navazují na přerušovaný let z důvodu návratu pro poruchu nebo meteorologickou situaci na letiště PRAHA/Ruzyně a z důvodu nuceného nouzového přistání;
- lety, za účelem dopravy hlav států a vlád, členů královské rodiny a ministrů na jejich pracovních cestách;
- lety, za účelem pátrání a záchrany, autorizované kompetentním orgánem RCC;
- letadla provádějící lety letecké záchrané služby, včetně sekundárních a repatriačních letů a lety bezprostředně související se záchranou lidského života;
- letadla Úřadu pro civilní letectví;
- lety, které jsou uskutečňeny výhradně za účelem kontroly nebo ověřování zařízení, používaných nebo určených k použití jako pozemní navigační zařízení, s výjimkou letů sloužících k přemístění letadel, provádějících tuto činnost.

2.21.1.5 Výcvikové lety v době od 2100 do 0500 (2000-0400) nejsou na LKPR povoleny.

2.21.2 Preference dráhového systému a omezení jednotlivých RWY**2.21.2.1 RWY v používání se určuje v následujícím pořadí:**

RWY 24
RWY 06
RWY 30
RWY 12

2.21.2.2 RWY 12

2.21.2.2.1 V době od 0500 do 2100 (0400-2000) jsou vzlety proudových letadel o MTOW větší než 7 T zakázány, s výjimkou dle **LKPR AD 2.21 para 2.4** a **LKPR AD 2.21 para 2.5**.

2.21.2.2.2 V době od 2100 do 0500 (2000-0400) jsou vzlety a přistání letadel zakázány, s výjimkou dle **LKPR AD 2.21 para 2.4** a **LKPR AD 2.21 para 2.5**.

2.21.2.3 RWY 30

2.21.2.3.1 V době od 0500 do 2100 (0400-2000) jsou přistání letadel o MTOW větší než 7 T zakázána, s výjimkou dle **LKPR AD 2.21 para 2.4** a **LKPR AD 2.21 para 2.5**.

2.21.2.3.2 V době od 2100 do 0500 (2000-0400) jsou vzlety a přistání letadel zakázány, s výjimkou dle **LKPR AD 2.21 para 2.4** a **LKPR AD 2.21 para 2.5**.

2.21.2.4 Výjimky pro stanovení dráhy v používání

Ustanovení **LKPR AD 2.21 para 2.2** a **LKPR AD 2.21 para 2.3** neplatí v případech, jestliže pro RWY 06/24 platí alespoň jedno z následujících:

- RWY 06/24 je mimo provoz;
- není v provozu ILS pro příslušnou RWY;
- jsou nepříznivě ovlivněny podmínky na povrchu dráhy (například sněhem, rozbředlým sněhem, ledem, vodou, bahnem, gumou, olejem nebo jinými látkami) a hodnota RWYCC je nižší než 5;
- byl hlášen nebo předpovídán stříh větru, nebo jsou očekávány bouřky, které by ovlivnily přiblížení nebo odlet;
- boční složka větru, včetně nárazů, překračuje 15 kt (28 km/h);
- zadní složka větru, včetně nárazů, překračuje 5 kt (9 km/h);
- je vysoké riziko střetu letadla s ptáky nebo volně žijícími zvířaty.

2.21.1.3 Delayed arrivals and departures

2.21.1.3.1 The execution of delayed departures and arrivals of aircraft is permitted till 2200 (2100).

2.21.1.3.2 The execution of delayed departures and arrivals of aircraft which are specified in para **LKPR AD 2.21 para 1.2.2**, **LKPR AD 2.21 para 1.2.3** and **LKPR AD 2.21 para 1.2.4** is permitted H24.

2.21.1.4 The rules for night flight restrictions do not apply to:

- aircraft returning to the aerodrome due to a failure or meteorological conditions and aircraft forced to carry out an emergency landing;
- flights finishing or extending interrupted flight due to a forced return caused by a failure or meteorological conditions to the PRAHA/Ruzyně Airport and due to an emergency landing;
- flights for the purpose of transport of heads of states and governments, royalty and ministers on their official missions;
- flights for purposes of search and rescue authorized by RCC unit;
- aircraft conducting air rescue service flights including secondary and repatriation flights and flights directly related to human life rescue;
- Civil Aviation Authority flights;
- flights carried out solely for the purpose of checking or verifying equipment used or intended for use as ground navigation aid, except flights for the purpose of relocating aircraft carrying out such an activity.

2.21.1.5 The training flights are not permitted from 2100 to 0500 (2000-0400) at the AD LKPR.

2.21.2 Runway system preference and restriction of particular RWY's**2.21.2.1 RWY in use will be determined in following order:**

RWY 24
RWY 06
RWY 30
RWY 12

2.21.2.2 RWY 12

2.21.2.2.1 In time from 0500 to 2100 (0400-2000) departures of jet aircraft with MTOW more than 7 T are prohibited with the exception according to **LKPR AD 2.21 para 2.4** and **LKPR AD 2.21 para 2.5**.

2.21.2.2.2 In time from 2100 to 0500 (2000-0400) departures and arrivals of aircraft are prohibited with the exception according to **LKPR AD 2.21 para 2.4** and **LKPR AD 2.21 para 2.5**.

2.21.2.3 RWY 30

2.21.2.3.1 In time from 0500 to 2100 (0400-2000) arrivals of aircraft with MTOW more than 7 T are prohibited with the exception according to **LKPR AD 2.21 para 2.4** and **LKPR AD 2.21 para 2.5**.

2.21.2.3.2 In time from 2100 to 0500 (2000-0400) departures and arrivals of aircraft are prohibited with the exception according to **LKPR AD 2.21 para 2.4** and **LKPR AD 2.21 para 2.5**.

2.21.2.4 Exceptions for determination of RWY in use

Items **LKPR AD 2.21 para 2.2** and **LKPR AD 2.21 para 2.3** are not in force in case of one of the following items is valid for RWY 06/24:

- RWY 06/24 is out of service;
- ILS for the appropriate RWY is out of service;
- the conditions on RWY surface are affected adversely (e.g. by snow, slush, ice, water, mud, rubber, oil or other contaminants) and the RWYCC value is lower than 5;
- wind shear has been reported or forecast, or storms are expected, which could affect approach or departure;
- cross-wind component, including gusts, exceeds 15 kt (28 km/h);
- tail-wind component, including gusts, exceeds 5 kt (9 km/h);
- there is a high risk of a bird strike or a collision with a wild animal.

2.21.2.5 Výjimky na žádost velitele letadla

2.21.2.5.1 Ustanovení **LKPR AD 2.21 para 2.2** a **LKPR AD 2.21 para 2.3** neplatí v případech, jestliže:

- se jedná o let pro záchranu lidského života;
- se jedná o let pátrání a záchranu;
- se jedná o letadlo v nouzi;
- se jedná o letadlo Úřadu pro civilní letectví provádějící státní dozor;
- se jedná o letadlo provádějící letové ověření leteckých pozemních zařízení a postupů;
- při přistání na RWY 06/24 nastanou následující podmínky:
 - spodní základna oblačnosti je níže než 150 m (500 ft) nad výškou letiště, a/nebo je dohlednost menší než 1900 m;
 - přiblížení vyžaduje vertikální minima větší než 100 m (300 ft) nad výškou letiště, přičemž spodní základna oblačnosti je níže než 240 m (800 ft) nad výškou letiště, a/nebo je dohlednost menší než 3000 m;
- je při vzletu z RWY 06/24 dohlednost menší než 1900 m;

2.21.2.5.2 Velitel letadla může s ohledem na bezpečnost letu odmítnout dráhu přednostně nabízenou z hlukových důvodů. V takovém případě si provozovatel letiště vyhrazuje právo požádat provozovatele letadla dodatečně o zdůvodnění.

2.21.2.5.3 V případě neoprávněného odmítnutí hlukově výhodné dráhy v používání na žádost velitele letadla si provozovatel letiště vyhrazuje právo postupovat dle AIP ČR **GEN 4.1 para 1.6**.

2.21.3 Přilety**2.21.3.1 Přiblížení za viditelnosti země**

2.21.3.1.1 Vizuelní přiblížení jsou zakázána.

2.21.3.1.2 Výjimku z ustanovení **LKPR AD 2.21 para 3.1.1** tvoří případy kdy:

- se jedná o letadlo s MTOW 7000 kg nebo menší (kategorie light) v době od 0500 (0400) do 2100 (2000), které provádí vizuelní přiblížení na RWY 06, 12, 30 a ze severní strany prodloužené osy RWY 24;
- se jedná o letadlo v nouzi;
- se jedná o let pro záchranu lidského života;
- se jedná o let pátrání a záchranu;
- se jedná o letadlo Úřadu pro civilní letectví provádějící státní dozor;
- nejsou v provozu systémy pro ostatní způsoby přiblížení;
- je hlášen nebo je předpovídán stříh větru nebo se očekávají význačné meteorologické jevy (např. bouřky), které by mohly ovlivnit ostatní způsoby přiblížení;
- je postup vyžádán velitelem letadla z důvodů bezpečnosti provedení letu;
- se jedná o letadlo provádějící letové ověření leteckých pozemních zařízení a postupů.

2.21.3.1.3 Letadlo provádějící vizuelní přiblížení na RWY 06, 12 a 24 nesmí sestoupit pod výšku 2500 ft / 762 m AMSL před nalétnutím prodloužené osy RWY.

2.21.3.1.4 Letadlo provádějící vizuelní přiblížení na RWY 30 nesmí sestoupit pod výšku 3500 ft / 1067 m AMSL před nalétnutím prodloužení osy RWY.

2.21.3.1.5 Gradient klesání na trati konečného přiblížení nesmí být menší než 3° (5,2%).

2.21.2.5 Exceptions on request by the pilot-in-command

2.21.2.5.1 Provisions **LKPR AD 2.21 para 2.2** and **LKPR AD 2.21 para 2.3** are not in force in case of:

- flights for human life saving;
- flights for search and rescue;
- aircraft in emergency;
- aircraft of Civil Aviation Authority conducting a state supervision;
- aircraft carrying out flight checking aeronautical ground facilities and flight procedures;
- following conditions occur when landing on RWY 06/24:
 - cloud base is below 150 m (500 ft) above the aerodrome elevation, and/or the visibility is below 1900 m;
 - approach requires vertical minima more than 100 m (300 ft) above aerodrome elevation, whereas the cloud base is below 240 m (800 ft) above aerodrome elevation, and/or the visibility is below 3000 m;
- visibility is below 1900 m when taking off from RWY 06/24;

2.21.2.5.2 The pilot-in-command, considering flight safety, can refuse the RWY preferentially offered due to noise reasons. In that case the aerodrome operator reserves the right to request subsequently the substantiation by the aircraft operator.

2.21.2.5.3 In case of unauthorised rejection of the noise convenient RWY in use by the request of the pilot-in-command, the aerodrome operator reserves the right to act according to AIP CR **GEN 4.1 para 1.6**.

2.21.3 Arrivals**2.21.3.1 Visual approach**

2.21.3.1.1 Visual approaches are prohibited.

2.21.3.1.2 The exceptions from item **LKPR AD 2.21 para 3.1.1**:

- aircraft with MTOW 7000 kg or less (category light) in time from 0500 (0400) to 2100 (2000) carrying out visual approach to RWY 06, 12, 30 and from north side of extended centre line of RWY 24;
- aircraft in emergency;
- flights for human life saving;
- flights for search and rescue;
- aircraft of Civil Aviation Authority executing state supervision;
- systems for other ways of approach are out of service;
- wind shear is reported or forecasted or significant weather phenomena (e.g. thunderstorms) which could affect other ways of approach are expected;
- procedure is requested by pilot-in-command for reasons of safety flight execution.
- aircraft carrying out flight checking of aeronautical ground facilities and flight procedures

2.21.3.1.3 An aircraft performing visual approach to RWY 06, 12 and 24 shall not descend below 2500 ft / 762 m AMSL before establishing on extended centre line of RWY.

2.21.3.1.4 An aircraft performing visual approach to RWY 30 shall not descend below 3500 ft / 1067 m AMSL before establishing on extended centre line of RWY.

2.21.3.1.5 Descent gradient of final approach track shall not be less than 3° (5,2%).

ARP 50° 06' 03" N
014° 15' 36" E

RUZYŇ TWR 134,560
121,500

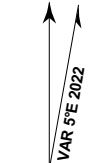
RUZYŇ GROUND 121,910
RUZYŇ DELIVERY 120,060

AD ELEV 1234 ft / 376 m

AERODROME CHART - ICAO

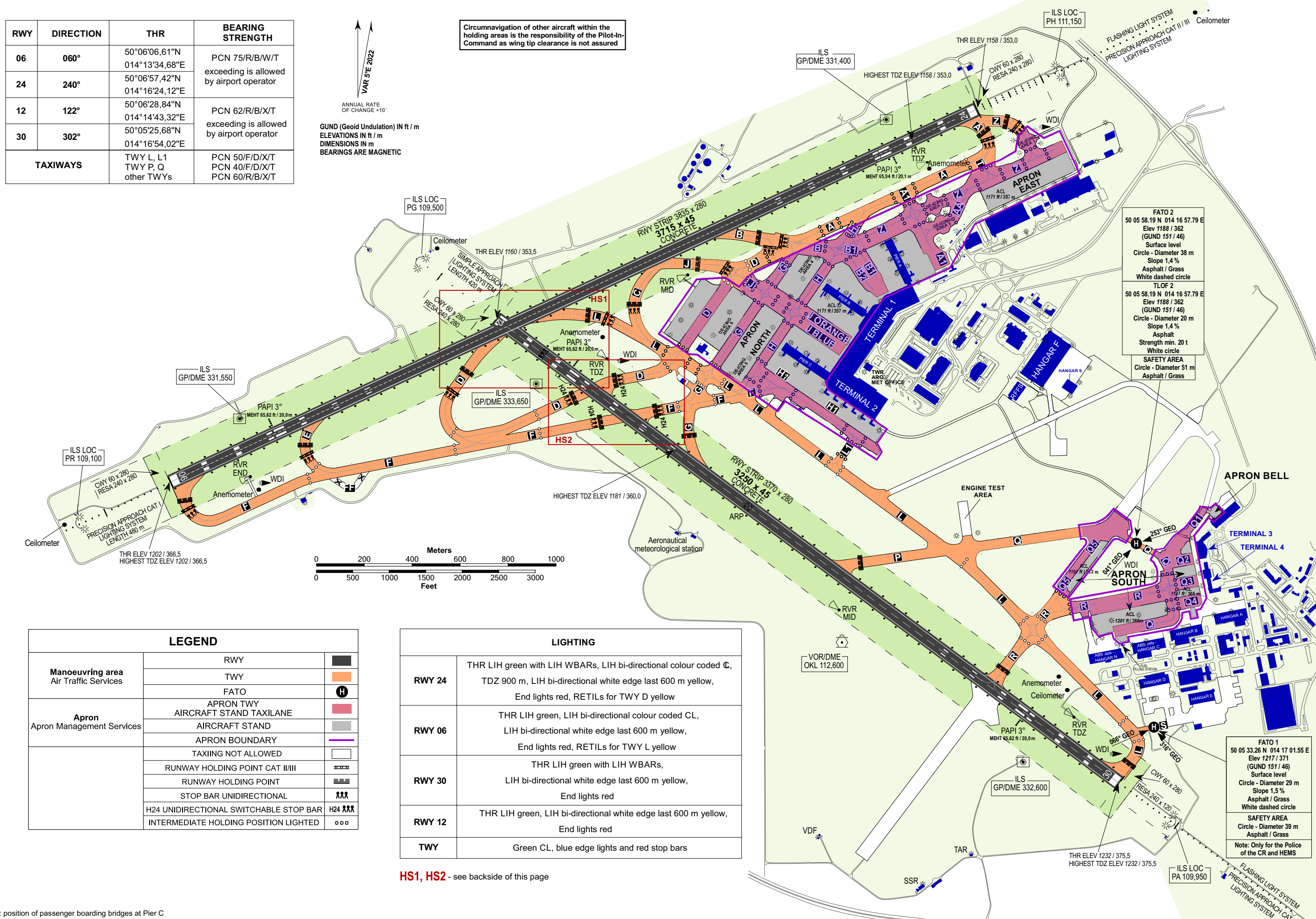
PRAHA/Ruzyň

| RWY | DIRECTION | THR | BEARING STRENGTH |
|----------|-----------|-------------------------------------|---|
| 06 | 060° | 50°06'06,61"N 014°13'34,68"E | PCN 75/R/B/W/T exceeding is allowed by airport operator |
| 24 | 240° | 50°06'57,42"N 014°16'24,12"E | |
| 12 | 122° | 50°06'28,84"N 014°14'43,32"E | PCN 62/R/B/X/T exceeding is allowed by airport operator |
| 30 | 302° | 50°05'25,68"N 014°16'54,02"E | |
| TAXIWAYS | | TWY L, L1 TWY P, Q other TWYs | PCN 50/F/D/X/T PCN 40/F/D/X/T PCN 60/R/B/X/T |



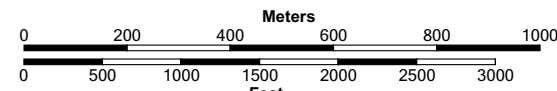
Circumnavigation of other aircraft within the holding areas is the responsibility of the Pilot-In-Command as wing tip clearance is not assured

GUND (Geoid Undulation) IN ft / m
ELEVATIONS IN ft / m
DIMENSIONS IN m
BEARINGS ARE MAGNETIC



FATO 2
50 05 58.19 N 014 16 57.79 E
Elev 1188 / 362
(GUND 151 / 46)
Surface level
Circle - Diameter 38 m
Slope 1,4 %
Asphalt / Grass
White dashed circle
TLOF 2
50 05 58.19 N 014 16 57.79 E
Elev 1188 / 362
(GUND 151 / 46)
Circle - Diameter 20 m
Slope 1,4 %
Asphalt
Strength min. 20 t
White circle
SAFETY AREA
Circle - Diameter 51 m
Asphalt / Grass

FATO 1
50 05 33.26 N 014 17 01.55 E
Elev 1217 / 371
(GUND 151 / 46)
Surface level
Circle - Diameter 29 m
Slope 1,5 %
Asphalt / Grass
White dashed circle
SAFETY AREA
Circle - Diameter 39 m
Asphalt / Grass
Note: Only for the Police of the CR and HEMS



| LEGEND | |
|--|--------------------------------------|
| Manoeuvring area Air Traffic Services | RWY |
| | TWY |
| | FATO |
| Apron Apron Management Services | APRON TWY AIRCRAFT STAND TAXILANE |
| | AIRCRAFT STAND |
| | APRON BOUNDARY |
| | TAXIING NOT ALLOWED |
| | RUNWAY HOLDING POINT CAT II/III |
| | RUNWAY HOLDING POINT |
| STOP BAR UNIDIRECTIONAL | |
| H24 UNIDIRECTIONAL SWITCHABLE STOP BAR | |
| INTERMEDIATE HOLDING POSITION LIGHTED | |

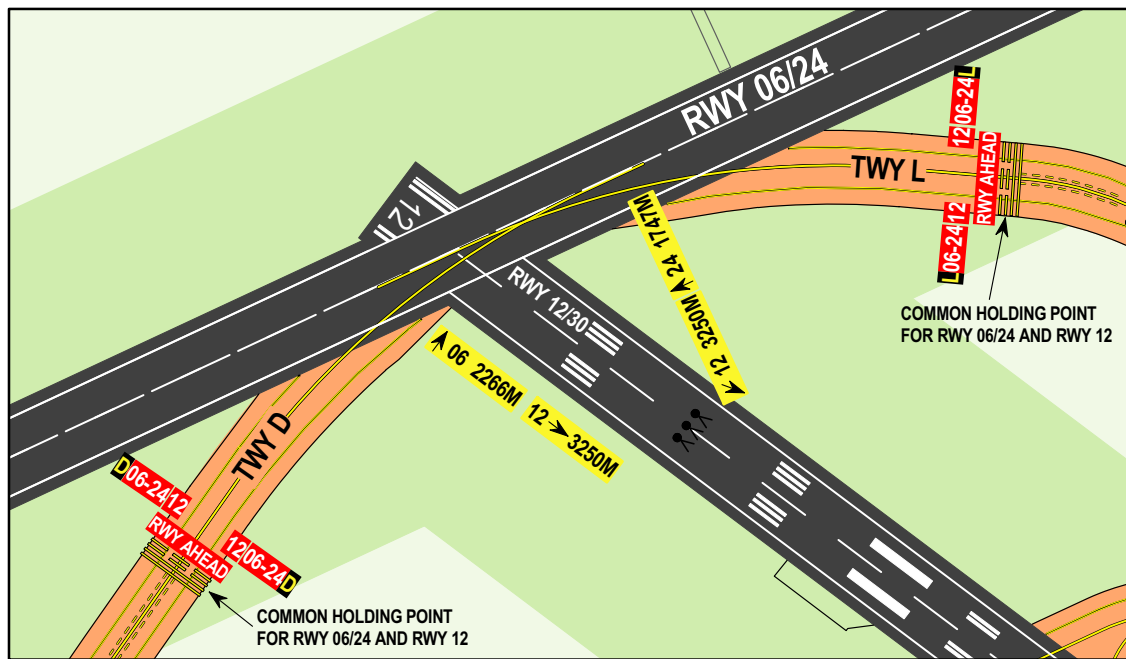
| LIGHTING | |
|----------|--|
| RWY 24 | THR LIH green with LIH WBARs, LIH bi-directional colour coded C, TDZ 900 m, LIH bi-directional white edge last 600 m yellow, End lights red, RETILs for TWY D yellow |
| RWY 06 | THR LIH green, LIH bi-directional colour coded CL, LIH bi-directional white edge last 600 m yellow, End lights red, RETILs for TWY L yellow |
| RWY 30 | THR LIH green with LIH WBARs, LIH bi-directional white edge last 600 m yellow, End lights red |
| RWY 12 | THR LIH green, LIH bi-directional white edge last 600 m yellow, End lights red |
| TWY | Green CL, blue edge lights and red stop bars |

HS1, HS2 - see backside of this page

change: position of passenger boarding bridges at Pier C

RWY 06/24 IN USE

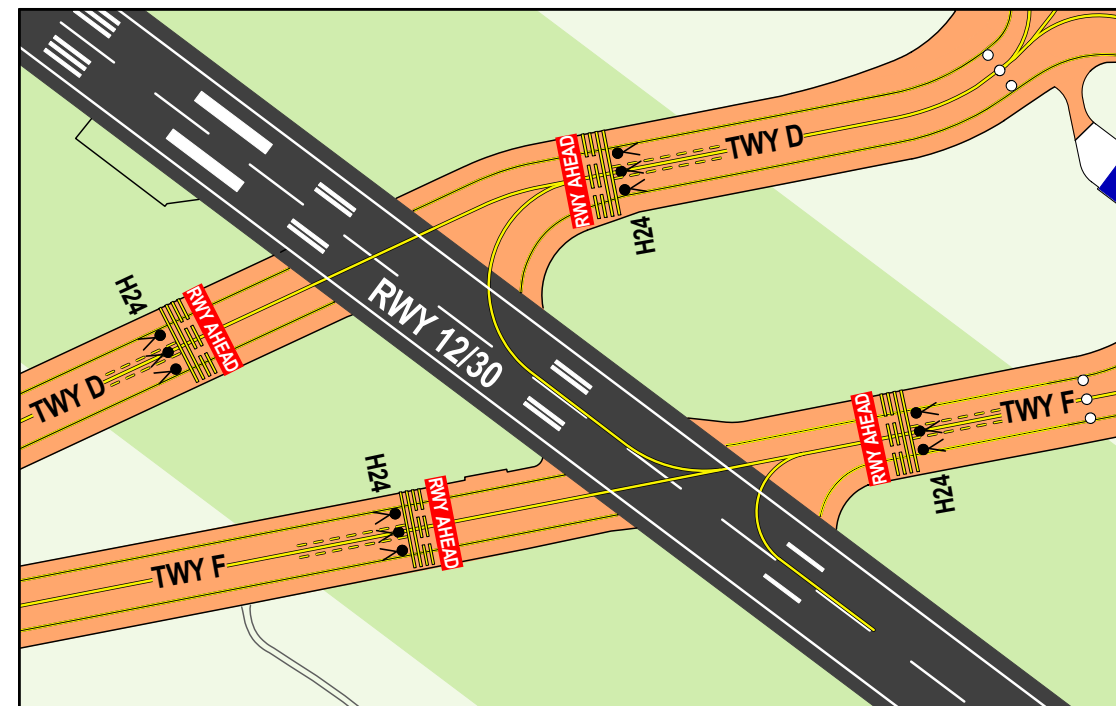
Possible misidentification of TWY D, RWY 12 AND TWY L.
After landing on RWY 06/24 do not vacate via RWY 12 unless explicitly instructed by ATC to do so.



HS1

TWYs D and F cross the active RWY 12/30

The Stop Bars on TWYs D and F are controlled automatically. Pilots must expect a short delay between the clearance to cross the active RWY and the consequent Stop Bar switch-off.



HS2

change: HS2 - widening of the TWY are (TWY L x TWY D)

TAXI ROUTES FOR A340-600, A350-1000, A380, AN124, B747-8, B777-300/300ER, C5

PRAHA/Ruzyně

LEGEND

- Available taxi route (without limitations), bi-directional
- Available taxi route, one way
- Available taxi route with limitations - oversteering necessary
- Taxiing prohibited
- Fixed obstacle - mast
- Fixed obstacle - building
- = Position for A380 where expect to hold at the ATC request due to OCA compliance

VAR 5°E 2022

Pilots are requested to

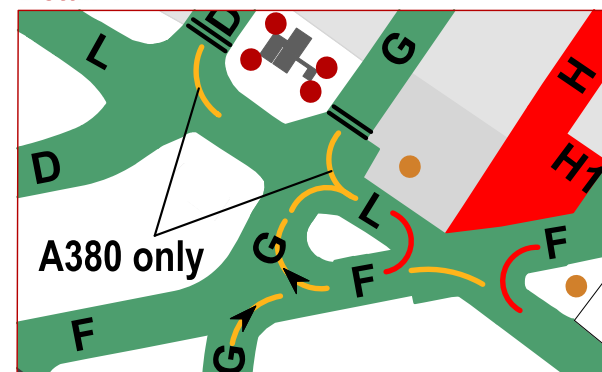
- use minimum thrust during taxiing
- taxi with outer engines off if applicable
- max. speed on apron is 10 kt

Notice

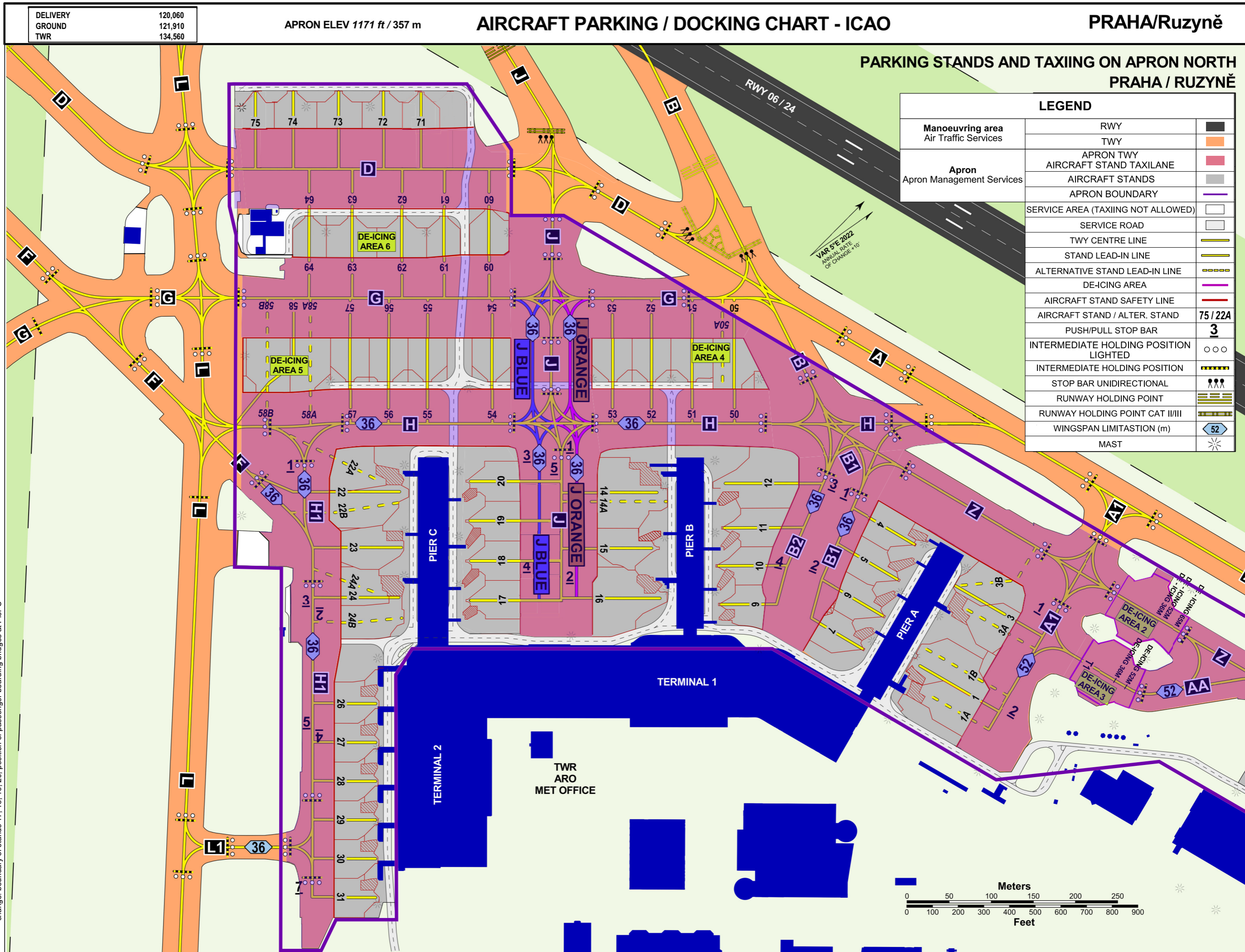
- TWY R between TWY L and TWY Q intended for ACFT with wingspan up to 69 m
- taxiing on TWY Q, Q2 and Q3 is further regulated in paragraph 2.20.4.17 in TEXT



Detail 1



change: position of passenger boarding bridges at Pier C



| | |
|----------|---------|
| DELIVERY | 120,060 |
| GROUND | 121,910 |
| TWR | 134,560 |

APRON ELEV 1171 ft / 357 m

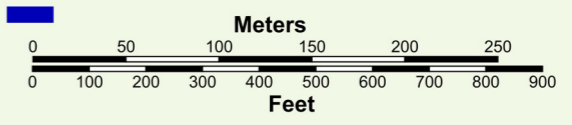
AIRCRAFT PARKING / DOCKING CHART - ICAO

PRAHA/Ruzyně

PARKING STANDS AND TAXIING ON APRON NORTH PRAHA / RUZYŇĚ

| LEGEND | | |
|--|------------------------------------|--|
| Manoeuvring area Air Traffic Services | RWY | |
| | TWY | |
| Apron Apron Management Services | APRON TWY | |
| | AIRCRAFT STAND TAXILANE | |
| | AIRCRAFT STANDS | |
| | APRON BOUNDARY | |
| | SERVICE AREA (TAXIING NOT ALLOWED) | |
| | SERVICE ROAD | |
| | TWY CENTRE LINE | |
| | STAND LEAD-IN LINE | |
| | ALTERNATIVE STAND LEAD-IN LINE | |
| | DE-ICING AREA | |
| AIRCRAFT STAND SAFETY LINE | | |
| AIRCRAFT STAND / ALTER. STAND | 75 / 22A | |
| PUSH/PULL STOP BAR | 3 | |
| INTERMEDIATE HOLDING POSITION LIGHTED | | |
| INTERMEDIATE HOLDING POSITION | | |
| STOP BAR UNIDIRECTIONAL | | |
| RUNWAY HOLDING POINT | | |
| RUNWAY HOLDING POINT CAT II/III | | |
| WINGSPAN LIMITASTION (m) | 52 | |
| MAST | | |

change: boundary of stands 17, 18, 19, 20, position of passenger boarding bridges at Pier C



INS COORDINATES FOR AIRCRAFT STANDS

| AIRCRAFT STAND | WING SPAN (m) | INS COORDINATES | NOTICE |
|----------------|---------------|---|--|
| 1 | 52 | 50°06'36,29"N 14°16'11,07"E 50°06,6'N 14°16,2'E | available for ACFT with wingspan between 52-65 m - ACFT has to be pulled on stand by towbar aircraft tractor |
| 1A | 36 | 50°06'35,81"N 14°16'12,37"E 50°06,6'N 14°16,2'E | alternative stand |
| 1B | 36 | 50°06'36,68"N 14°16'09,88"E 50°06,7'N 14°16,1'E | alternative stand |
| 3 | 68,5 | 50°06'39,15"N 14°16'08,32"E 50°06,7'N 14°16,1'E | taxiing via TWY A1 is allowed for ACFT with wingspan up to 68,5 m |
| 3A | 36 | 50°06'38,94"N 14°16'09,69"E 50°06,6'N 14°16,2'E | alternative stand |
| 3B | 36 | 50°06'39,24"N 14°16'07,78"E 50°06,7'N 14°16,1'E | alternative stand |
| 4 | 36 | 50°06'38,28"N 14°16'03,33"E 50°06,6'N 14°16,1'E | |
| 5 | 36 | 50°06'37,01"N 14°16'04,55"E 50°06,6'N 14°16,1'E | |
| 6 | 36 | 50°06'35,74"N 14°16'05,81"E 50°06,6'N 14°16,1'E | |
| 7 | 36 | 50°06'34,38"N 14°16'06,75"E 50°06,6'N 14°16,1'E | |
| 9 | 36 | 50°06'31,45"N 14°16'00,89"E 50°06,5'N 14°16,0'E | |
| 10 | 36 | 50°06'32,20"N 14°15'58,88"E 50°06,5'N 14°16,0'E | |
| 11 | 36 | 50°06'33,20"N 14°15'57,21"E 50°06,6'N 14°16,0'E | |
| 12 | 65 | 50°06'34,30"N 14°15'55,16"E 50°06,6'N 14°15,9'E | taxiing via TWY B2 is allowed for ACFT with wingspan up to 65 m |
| 14 | 65 | 50°06'31,02"N 14°15'52,32"E 50°06,5'N 14°15,9'E | |
| 14A | 80 | 50°06'31,20"N 14°15'53,16"E 50°06,5'N 14°15,9'E | alternative stand |
| 15 | 36 | 50°06'29,81"N 14°15'55,06"E 50°06,5'N 14°15,9'E | |
| 16 | 65 | 50°06'28,80"N 14°15'57,62"E 50°06,5'N 14°16,0'E | |
| 17 | 36 | 50°06'23,42"N 14°15'52,29"E 50°06,4'N 14°15,9'E | |
| 18 | 36 | 50°06'24,31"N 14°15'50,28"E 50°06,4'N 14°15,8'E | |
| 19 | 36 | 50°06'25,22"N 14°15'48,27"E 50°06,4'N 14°15,8'E | |
| 20 | 36 | 50°06'26,11"N 14°15'46,26"E 50°06,4'N 14°15,8'E | |
| 22 | 65 | 50°06'23,01"N 14°15'43,74"E 50°06,4'N 14°15,7'E | |
| 22A | 36 | 50°06'22,77"N 14°15'42,44"E 50°06,4'N 14°15,7'E | alternative stand |
| 22B | 36 | 50°06'22,78"N 14°15'44,35"E 50°06,4'N 14°15,7'E | alternative stand |
| 23 | 36 | 50°06'21,64"N 14°15'46,30"E 50°06,4'N 14°15,8'E | |
| 24 | 36 | 50°06'20,49"N 14°15'48,71"E 50°06,3'N 14°15,8'E | |
| 24A | 29 | 50°06'20,45"N 14°15'48,39"E 50°06,3'N 14°15,8'E | alternative stand |
| 24B | 29 | 50°06'20,42"N 14°15'50,16"E 50°06,3'N 14°15,8'E | alternative stand |

change: coordinates of stand 17, 18, 19, 20; wing span of stand 19, 20.

INS COORDINATES FOR AIRCRAFT STANDS

| AIRCRAFT STAND | WING SPAN (m) | INS COORDINATES | NOTICE |
|----------------|---------------|---|---|
| 26 | 36 | 50°06'17,74"N 14°15'53,45"E 50°06,3'N 14°15,9'E | |
| 27 | 36 | 50°06'16,90"N 14°15'55,36"E 50°06,3'N 14°15,9'E | |
| 28 | 36 | 50°06'16,07"N 14°15'57,28"E 50°06,3'N 14°16,0'E | |
| 29 | 36 | 50°06'15,23"N 14°15'59,18"E 50°06,3'N 14°16,0'E | |
| 30 | 36 | 50°06'14,39"N 14°16'01,10"E 50°06,2'N 14°16,0'E | |
| 31 | 36 | 50°06'13,56"N 14°16'03,01"E 50°06,2'N 14°16,1'E | |
| 50 | 36 | 50°06'36,30"N 14°15'49,95"E 50°06,6'N 14°15,8'E | |
| 50A | 52 | 50°06'36,04"N 14°15'49,33"E 50°06,6'N 14°15,8'E | alternative stand |
| 51 | 36 | 50°06'35,12"N 14°15'48,17"E 50°06,6'N 14°15,8'E | |
| 52 | 36 | 50°06'33,85"N 14°15'46,80"E 50°06,6'N 14°15,8'E | |
| 53 | 36 | 50°06'32,61"N 14°15'45,50"E 50°06,5'N 14°15,8'E | |
| 54 | 36 | 50°06'28,77"N 14°15'41,41"E 50°06,5'N 14°15,7'E | |
| 55 | 36 | 50°06'26,73"N 14°15'39,23"E 50°06,4'N 14°15,7'E | |
| 56 | 36 | 50°06'25,50"N 14°15'37,92"E 50°06,4'N 14°15,6'E | |
| 57 | 36 | 50°06'24,27"N 14°15'36,61"E 50°06,4'N 14°15,6'E | |
| 58 | 65 | 50°06'21,45"N 14°15'34,33"E 50°06,4'N 14°15,6'E | |
| 58A | 36 | 50°06'22,94"N 14°15'35,48"E 50°06,4'N 14°15,6'E | alternative stand |
| 58B | 36 | 50°06'21,51"N 14°15'34,20"E 50°06,4'N 14°15,6'E | alternative stand |
| 60 | 36 | 50°06'32,00"N 14°15'33,77"E 50°06,5'N 14°15,6'E | |
| 61 | 29 | 50°06'30,54"N 14°15'32,33"E 50°06,5'N 14°15,5'E | |
| 62 | 41 | 50°06'29,16"N 14°15'31,03"E 50°06,5'N 14°15,5'E | |
| 63 | 41 | 50°06'27,59"N 14°15'29,35"E 50°06,5'N 14°15,5'E | |
| 64 | 29 | 50°06'26,27"N 14°15'27,77"E 50°06,4'N 14°15,5'E | |
| 71 | 36 | 50°06'32,48"N 14°15'25,57"E 50°06,5'N 14°15,4'E | stand available SR - SS; usable for ACFT with height up to 11,2 m |
| 72 | 36 | 50°06'31,27"N 14°15'24,28"E 50°06,5'N 14°15,4'E | |
| 73 | 36 | 50°06'29,85"N 14°15'22,76"E 50°06,5'N 14°15,4'E | |
| 74 | 36 | 50°06'28,42"N 14°15'21,23"E 50°06,5'N 14°15,4'E | |
| 75 | 36 | 50°06'27,23"N 14°15'19,95"E 50°06,5'N 14°15,3'E | |
| T1 | 52 | 50°06'42,01"N 14°16'17,88"E 50°06,7'N 14°16,3'E | |

LKVO AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘÍSTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ
LKVO AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

| Druh zařízení Type of aid CAT ILS (VOR/ILS VAR) | ID | FREQ | Provozní doba Hours of operation | Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Position of transmitting antenna coordinates | ELEV vysílací antény DME Elevation of DME transmitting antenna | Poznámky Remarks |
|--|------------------|-------------------------|-------------------------------------|--|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| LOC 28 ILS CAT I (4.82°E / 2022) | VO | 110.750 MHz | H24 | 501312.17N 0142232.77E | | 280° MAG / 2.71 km k / to THR RWY 28 Hranice pokrytí LOC / LOC coverage range: 18 NM (33.5 km) v rozmezí / in scope ±10° 10 NM (18.5 km) v rozmezí / in scope ±35° |
| GP 28 | | 330.050 MHz | H24 | 501257.71N 0142430.99E | | 307° MAG / 0.33 km k / to THR RWY 28 Sestupový úhel / Glide path is 3° Referenční výška ILS je / ILS reference datum height is 55.74 ft |
| DME 28 | VO | 110.750 MHz (CH 44Y) | H24 | 501257.71N 0142430.99E | 958 ft | Zařízení sdružené s / Equipment associated with ILS 28 Dosah / Range 25 NM |
| L 10 | V (Máslovice) | 416 kHz | H24 | 501312.79N 0142229.10E | | 280° MAG / 0.30 km k / to THR RWY 10 Dosah / Range 25 NM |

LKVO AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ

2.20.1 AD je neveřejné mezinárodní letiště, které lze využívat pro lety dopravní, zkušební, ověřovací a výcvikové.

2.20.1.1 Vzhledem ke zkušebnímu provozu na letišti musí piloti provádějící plánovaný let do prostorů odpovědnosti ATS Vodochody, nebo na/z letiště Vodochody počítat s možným zdržením podle pokynů ATS. TWR VODOCHODY může kdykoli nařídít přerušení letu nebo opuštění CTR/TMA Vodochody s ohledem na potřeby zkušebnímu provozu.

2.20.2 O souhlas pro jednotlivé přílety / odlety se musí žádat handling prostřednictvím rezervačního formuláře dostupného na webových stránkách <https://www.vodochody-airport.cz/>, případně e-mailem nebo telefonem, viz kontakty.

2.20.3 Ke koordinaci místní letové činnosti (letové aktivity, vztahující se k opakovaným přistáním a vzletům, letným přistáním a vzletům a nízkým přiblížením nad RWY) se používá aplikace LARS (Local Activity Reservation System), přístupná prostřednictvím následující webové stránky <https://lars.rlp.cz>, viz 2.20.9 Místní letová činnost (MLČ).

2.20.4 Spouštění leteckých pohonných jednotek

2.20.4.1 Povolení ke spouštění leteckých pohonných jednotek uděluje stanoviště TWR. Při spouštění je vždy nutno postupovat podle pokynů řídicího odbavovací plochy.

2.20.5 Pojždění

2.20.5.1 Vzhledem k uspořádání letiště jsou velitelé letadel žádáni, aby v případě potřeby zahřívání motoru mimo APN WEST, tuto skutečnost oznámili stanovišti TWR nejpozději společně s žádostí o pojždění.

2.20.5.2 Velitelé letadel jsou žádáni, aby úmysl provést vzlet z křižovatky, nebo pojždět zpět po dráze oznámili spolu s žádostí o pojždění.

2.20.5.3 Od letadla, kterému je povolen vstup na dráhu, se očekává, že bude připraveno provést vzlet bez dalšího zdržení. Obdržel-li velitel letadla povolení vstoupit na dráhu, která je v používání, a není připraven ke vzletu, je povinen ihned tuto skutečnost oznámit stanovišti TWR před zahájením pohybu souvisejícího se vstupem na dráhu.

LKVO AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1 The aerodrome (AD) is a non-public international airport that may be used for transport, test, verification and training flights.

2.20.1.1 Due to flight test operation at the airport, the pilots carrying out planned flights into ATS Vodochody airspace or to/from Vodochody Airport must always anticipate possible delays as instructed by ATS. TWR VODOCHODY can at any time order interruption of the flight or leaving CTR/TMA Vodochody respecting flight test needs.

2.20.2 Prior permission for individual arrivals / departures must be obtained from Handling through the reservation form on the website <https://www.vodochody-airport.cz/>, or alternatively by email or phone; see contact details.

2.20.3 The coordination of local flight activity (flight activity related to repetitive landings and take-offs, touch and go landings and low approaches over the RWY) is executed by means of the LARS (Local Activity Reservation System) application, which is accessible from the web <https://lars.rlp.cz>, see 2.20.9 Local flight activity (LFA).

2.20.4 Engine start up

2.20.4.1 Start-up clearance is issued by the TWR. Engine start-up shall always be carried out in accordance with marshaller instructions.

2.20.5 Taxiing

2.20.5.1 Due to the airport layout, pilots-in-command are requested to inform the TWR in case of need to warm up the engine outside APN WEST, no later than when requesting taxi clearance.

2.20.5.2 Aircraft pilots-in-command are requested to inform the TWR of their intention to take off from an intersection or to backtrack on the runway, no later than when requesting taxi clearance.

2.20.5.3 Aircraft cleared to enter the runway are expected to be ready for take off. If the pilot-in-command receives clearance to enter active runway but is not ready for take off, they must immediately inform the TWR before initiating any movement related to runway entry.

2.20.6 Navádění a parkování letadel na odbavovací ploše

2.20.6.1 TWR vždy informuje velitele letadla o přiděleném stání, nebo navádění řídicím odbavovací plochy na APN WEST.

2.20.6.2 Zavedení letadla na přidělené stání může provést velitel letadla samostatně, případně dle pokynů řídicího odbavovací plochy. Při parkování letadel kódového písmene B a C je služba řízení na odbavovací ploše poskytována vždy.

2.20.6.3 Je-li poskytována služba řízení odbavovací plochy, velitel letadla je povinen se řídit pokyny řídicího odbavovací plochy při pojiždění po APN WEST a vjezdu na stání. Velitel letadla je povinen oznámit stanovišti TWR řídicího odbavovací plochy v dohledu. V případě, že velitel letadla nemá řídicího odbavovací plochy v dohledu, nesmí pojiždět po APN WEST.

2.20.6.4 Služba řízení letadel na odbavovací ploše při výjezdu ze stání se poskytuje pouze na vyžádání. Při výjezdu letadel kódového písmene B a C je služba řízení na odbavovací ploše poskytována vždy.

2.20.6.5 Není-li poskytována služba řízení odbavovací plochy, velitel letadla odpovídá za zabránění střetnutí s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty při pojiždění po APN WEST a vjezdu/výjezdu na/ze stání.

2.20.6.6 V případě provozní potřeby může být použit alternativní způsob stání letadel. Řídicí odbavovací plochy navádí letadla na stání tak, aby byla dodržena minimální bezpečná vzdálenost. Při použití tohoto způsobu stání letadel mají pokyny řídicího odbavovací plochy přednost před vyznačeným vodorovným značením a velitel letadla se musí důsledně řídit jeho pokyny.

2.20.7 Pravidla pro využití RWY 11/29 (tráva)

2.20.7.1 Je zakázáno vydat povolení k přistání / ke vzletu současně na RWY 10/28 a RWY 11/29 (travnatou).

2.20.7.2 Je možné udělit povolení k přistání nebo ke vzletu z RWY 11/29, pokud je RWY 10/28 obsazená a opačně.

2.20.7.3 Pro uplatňování rozstupů dle kategorií turbulence v úplavu se RWY 10/28 a RWY 11/29 považují za totožné.

2.20.7.4 Při přistání/vzletu na dráhu 10/28 se nesmí žádné letadlo nacházet na TWY V nebo TWY W.

2.20.7.5 Travnatou RWY 11/29 nelze využívat v noci.

2.20.7.6 Je zakázáno používat RWY 11/29 pro lety IFR.

2.20.7.7 Po přistání na RWY 11/29 je pilot povinen zůstat na této dráze dokud nedostane povolení ke vstupu na TWY V nebo TWY W.

2.20.7.8 Je povoleno provést přístrojové přiblížení na RWY 10/28 a poté provést vybočení nebo přiblížení okruhem na RWY 11/29 za VFR.

2.20.8 LKRMZ2 VODOCHODY

2.20.8.1 Provoz letadel v LKRMZ2 Vodochody, v době deaktivace CTR/TMA Vodochody, bez funkční radiostanice není povolen.

2.20.8.2 V době aktivace LKRMZ2 Vodochody nejsou poskytovány informace známému provozu ani služba AFIS, probíhá pouze komunikace vzduch – vzduch na FREQ 133.080 (VODOCHODY VĚŽ).

2.20.8.3 Letadlo musí hlásit na FREQ 133.080 svou polohu, nadmořskou výšku a zamýšlenou letovou nebo pozemní činnost způsobem a v rozsahu, který je uveden dále. Jiná letadla, nacházející se v LKRMZ2 Vodochody, musí být na poslechu na FREQ 133.080 a musí využít těchto informací k vyhnutí se srážkám. Letadla musí hlásit:

- a) Odlétávající letadla z LKVO předem schválená provozovatelem letiště
- i) zahájení pojiždění a činnost po vzletu;
 - ii) úmysl křížovat dráhu nebo pojiždět zpět po dráze;
 - iii) vstup na dráhu;

2.20.6 Guidance and parking of aircraft on the apron

2.20.6.1 TWR always informs the pilot-in-command of the assigned stand, or whether marshaller guidance will be provided on the APN WEST.

2.20.6.2 The aircraft may taxi to its assigned stand by the pilot-in-command independently and, or with the marshaller guidance. When aircraft of code letter B and C are being parked, marshaller guidance is always provided.

2.20.6.3 If the marshaller guidance is provided, the pilot-in-command is obliged to follow the instructions of the marshaller while taxiing on APN WEST and when entering the assigned stand. The pilot-in-command is obliged to report the marshaller in sight. If the marshaller is not in sight, the pilot-in-command shall not taxi on APN WEST.

2.20.6.4 The apron marshaller guidance for aircraft leaving the stand will be provided on request only. When aircraft of code letter B and C is leaving the apron, marshaller guidance is always provided.

2.20.6.5 If the marshaller guidance is not provided, the pilot-in-command shall assume full responsibility for avoiding collision with other aircraft, vehicles, persons or objects when taxiing on the APN WEST and when entering/exiting to/from the stand.

2.20.6.6 In case of operational need, an alternative method of aircraft standing may be used. The marshaller guides the aircraft to maintain a minimum safety distance. When this method of aircraft standing is used the marshaller instructions have priority over the horizontal marking and the pilot-in-command must strictly follow his instructions.

2.20.7 Regulations for the use of RWY 11/29 (grass)

2.20.7.1 It is prohibited to issue a clearance for landing on / take-off from RWY 10/28 and RWY 11/29 (grass) simultaneously.

2.20.7.2 It is possible to issue a clearance for landing on / take-off from RWY 11/29 when the RWY 10/28 is occupied and reversely.

2.20.7.3 RWY 10/28 and RWY 11/29 are considered to be the same for applying the separation according to a wake turbulence category.

2.20.7.4 When landing on / departing from RWY 10/28 no aircraft shall be on TWY V or TWY W.

2.20.7.5 The grass RWY 11/29 shall not be used at night.

2.20.7.6 It is prohibited to use RWY 11/29 for IFR flights.

2.20.7.7 After landing on RWY 11/29, the pilot is obliged to remain on the RWY until cleared to enter TWY V or TWY W.

2.20.7.8 It is allowed to perform an instrument approach to RWY 10/28 and then to make a turn or circling approach to RWY 11/29 as VFR.

2.20.8 LKRMZ2 VODOCHODY

2.20.8.1 Operation of aircraft at LKRMZ2 Vodochody without a functional radio station is not permitted.

2.20.8.2 During the activation of LKRMZ2 Vodochody, no information to known traffic or AFIS service is provided; only air-to-air communication takes place on FREQ 133.080 (VODOCHODY TOWER).

2.20.8.3 The aircraft must report its position, altitude, and intended flight or ground activity on FREQ 133.080 in the manner and to the extent specified below. Other aircraft operating in LKRMZ2 Vodochody shall monitor FREQ 133.080 and use this information to avoid collisions. Aircraft must report:

- a) Aircraft departing from LKVO approved by the airport operator
- i) commencement of taxi and activities after take off;
 - ii) intention to cross the runway or backtrack the runway;
 - iii) runway entry;