

**2.21.3 OMEZENÍ ZKOUŠEK LETECKÉ TECHNIKY**

2.21.3.1 Zahřívání a zkoušky motorů dopravních letounů provádět na TWY A (na úrovni TWR) nebo TWY D nebo TWY E.

**2.21.3 GROUND TESTING RESTRICTION**

2.21.3.1 Engine warming and testing of transport aircraft shall be performed on TWY A (abeam aerodrome ATC unit stand) or on TWY D or on TWY E.

## LKKB AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY

## LKKB AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

## 2.22.1 VŠEOBECNĚ

2.22.1.1 Postupy pro přílety a odlety jsou vypracovány v souladu s Doc 8168.

## 2.22.1 GENERAL

2.22.1.1 The arrival and departure procedures were developed in accordance with Doc 8168.

## 2.22.2 POSTUPY PRO IFR LETY

## 2.22.2 PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS

## 2.22.2.1 Vyčkávání

## 2.22.2.1 Holding

2.22.2.1.1 Postupy pro vyčkávání jsou zobrazeny na mapách "Přiblížení podle přístrojů/Instrument Approach Charts".

2.22.2.1.1 Holding procedures are shown on "Instrument Approach Charts".

2.22.2.1.2 Z důvodu omezeného prostoru MTMA Kbely se monitoruje poloha letadla ve vyčkávacím obrazci radarem.

2.22.2.1.2 Due to limited Kbely MTMA airspace the aircraft position within the holding pattern is monitored with radar.

2.22.2.1.3 Při současném vyčkávání letadel nad KD NDB a IAF EKROT se zajišťuje vertikální separace letadel.

2.22.2.1.3 Multiple aircraft holding at KD NDB and IAF EKROT must be vertically separated.

## 2.22.2.2 Přiblížení

## 2.22.2.2 Approaches

## 2.22.2.2.1 Rychlostní omezení

## 2.22.2.2.1 Speed limits

2.22.2.2.1.1 Pokud ATC nestanoví jinak jsou velitelé letadel provádějící přiblížení na letišti (po STAR i mimo ně) povinni dodržovat následující rychlostní omezení:

2.22.2.2.1.1 Unless other instructions are issued by ATC the aircraft approaching the aerodrome (flight with/without STAR) must comply with the following speed limits:

- 1) MAX 190 KT / 352 km/h IAS při vstupu do TMA I Kbely při příletu od IAF SULOV;
- 2) MAX 160 KT / 295 km/h IAS po usazení na trati konečného přiblížení až do přeletu KD NDB, nebo odpovídající vzdálenosti;
- 3) Přesnost dodržení rychlosti musí být do 10 KT / 18 km/h. Není-li pilot schopen dodržet omezení rychlosti musí tuto skutečnost ohlásit ATC.

- 1) MAX 190 KT / 352 km/h IAS at TMA I Kbely when approach from IAF SULOV;
- 2) MAX 160 KT / 295 km/h IAS after being established on track until crossing the KD NDB or the matching distance;
- 3) The speed accuracy must be of 10 KT / 18 km/h. If the aircraft is not able to comply with the speed limit the ATC must be notified of this fact.

2.22.2.2.2 Postupy pro standardní přístrojové přílety k bodům IAF jsou uvedeny na následujících stranách a zobrazeny na mapách STAR (viz. LKKB AD 2-35-1).

2.22.2.2.2 Standard instrument approach procedures to IAFs are described on the following pages and shown on STAR charts (see LKKB AD 2-35-1).

2.22.2.2.3 Pro RNAV příletové tratě se požaduje P-RNAV certifikace. Letadla, která nejsou schválena pro P-RNAV musí být na těchto tratích vektorována.

2.22.2.2.3 The P-RNAV certification is required for RNAV arrival routes. Aircraft not certified for P-RNAV shall be vectored on these routes.

2.22.2.2.4 Postupy pro počáteční, střední, konečné a nezdařené přiblížení, tj. od bodu IAF, jsou zobrazeny na mapách přístrojového přiblížení (IAC), viz LKKB AD 2-37-1 a 2-37-3.

2.22.2.2.4 Initial, intermediate, final and missed approach procedures from IAFs are shown on Instrument Approach Charts (IAC), see LKKB AD 2-37-1 a 2-37-3.

## 2.22.2.2.5 Nezdařené přiblížení

## 2.22.2.2.5 Missed approach

2.22.2.2.5.1 Z důvodu omezeného prostoru TMA Kbely, s ohledem na blízkost osy sestupu na RWY 31 LKPR je nutné dodržet následující maximální rychlosti v zatáčce:

2.22.2.2.5.1 Due to limited Kbely TMA airspace and LKPR RWY 31 approach path proximity the maximum speed when turning must be limited to:

- MAX 190 KT / 345 km/h při náklonu 15°
- MAX 235 KT / 430 km/h při náklonu 20°

- MAX 190 KT / 345 km/h with 15° bank angle
- MAX 235 KT / 430 km/h with 20° bank angle

## 2.22.2.2.6 Radarové vektorování

## 2.22.2.2.6 Radar approach

2.22.2.2.6.1 Minimální výšky pro radarové vektorování v TMA Kbely jsou uvedeny na mapě LKKB AD 2-43.

2.22.2.2.6.1 Minimum altitudes for radar vectoring within Kbely TMA are shown on LKKB AD 2-43.