

4.3.3 POPLATEK ZA CVIČNÁ PŘISTÁNÍ

4.3.3.1 Základem pro výpočet poplatku jsou platné sazby přistávacího poplatku pro mezinárodní a vnitrostátní provoz a účtují se za každé plné přistání nebo letmý vzlet v době konání výcvikového letu stanoveným procentem sazby.

Provozovatel je povinen písemně oznámit provozovateli letiště počet přistání a letmých vzletů provedených v průběhu celého cvičného letu, a to nejpozději do 24 hodin po ukončení letu.

Za použití světelného zabezpečovacího zařízení při cvičných průletech budou účtovány poplatky jako za cvičná přistání.

4.3.3.2 Vybírání poplatků

Poplatky za přistání letadla v době konání výcvikového letu a služby s tím související účtuje a vybírá provozovatel příslušného letiště, který je oprávněn poskytnout provozovateli letadla slevu.

4.3.4 VÝCVIKOVÉ LETY NA LETIŠTI KUNOVICE

Jedná se o neveřejné letiště, poplatek je předmětem dohody s provozovatelem letiště.

4.3.5 VÝCVIKOVÉ LETY NA LETIŠTI PRAHA/VODOCHODY

4.3.5.1 Poplatky za přibližovací a letištní navigační služby

Základem pro výpočet poplatku je doba výcvikového letu účtovaná po čtvrt hodinách (bez ohledu na pravidla letu). Ceny výcvikových poplatků provozovatel letiště, společnost AERO Vodochody AEROSPACE a.s., publikuje na oficiálních stránkách www.aero.cz v části O nás / Letiště, záložka Ceník.

4.3.5.2 Poplatky za cvičná přistání

Přistávací poplatky za cvičná přistání se neúčtují.

4.3.6 VÝCVIKOVÉ LETY NA LETIŠTI PARDUBICE

4.3.6.1 Poplatky za přibližovací a letištní navigační služby

Základem pro výpočet poplatku je doba výcvikového letu a paušální sazba za 1 hodinu letu nebo její část a za 1 tunu MTOW letadla. Hodinová sazba je stanovena na **265,00 Kč za 1 tunu MTOW**.

4.3.6.2 Poplatky za cvičná přistání

Poplatek za cvičná přistání je účtován sazbou **240,00 Kč za 1 tunu MTOW** za každé plné přistání nebo letmý vzlet včetně průletů v době konání výcvikového letu.

4.3.3 CHARGES FOR TRAINING LANDINGS

4.3.3.1 Calculation is based on valid rates of landing charges for international and domestic traffic and are counted for each full landing or touch-and-go landing during the training flight and on percentual rates.

The operator shall inform the Aerodrome Authority in the written form about the number of landings and touch-and-go landings performed during the training flight within 24 hours after completing the flight, at the latest.

Charges for lighting navigation aids used during the training overshoots are calculated as training landings.

4.3.3.2 Collecting of Charges

Landing charges at a time of training flights and related services are calculated and collected by the relevant aerodrome operator, who is responsible to give a discount to an aircraft operator.

4.3.4 TRAINING FLIGHTS AT AIRPORT KUNOVICE

This is the private airport, the charges are subject of a settlement with the airport operator.

4.3.5 TRAINING FLIGHTS AT AIRPORT PRAHA/VODOCHODY

4.3.5.1 Terminal navigation charges

Charges calculation is based on duration of the training flight. Fee is charged for quarter of hour (without regard to flight rules). The airport operator, AERO Vodochody AEROSPACE a.s. publishes the charges of training flights on its official websites www.aero.cz in section About Us / Airport, Pricelist bookmark.

4.3.5.2 Charges for training landing

Charges for training landings are not applied.

4.3.6 TRAINING FLIGHTS AT AIRPORT PARDUBICE

4.3.6.1 Charges for approach and aerodrome navigation services

Charges calculation is based on duration of the training flight and rate per 1 hour or its part and rate per 1 tonne of MTOW of the aircraft. Hour rate is **265,00 CZK per 1 tonne MTOW**.

4.3.6.2 Charges for training landing

Charge for training landing is **240,00 CZK per 1 tonne MTOW** for each full landing or touch-and-go landing including low pass during the training flight.

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank