

ČESKÁ REPUBLIKA
CZECH REPUBLIC

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.
Letecká informační služba
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.
Aeronautical Information Service

Navigační 787
252 61 Jeneč

AIP
AIRAC AMDT
6/19

PUBLICATION DATE: 9 MAY 19

+420 220 372 825
+420 220 372 702
aim@ans.cz
http://aim.rlp.cz

1) Datum účinnosti

Tato AIRAC AMDT nabývá účinnosti **0000 UTC** dne **20 JUN 19**. V tento den zařad'te do AIP ČR přiložené strany.

2) Tato AIP AIRAC AMDT obsahuje:

- GEN - umístění anemometrů, měřiče RVR;
- BRNO/Tuřany (LKTB) - snížená minima rozstupů na dráze;
- Čáslav (LKCV) - měřiče RVR na ADC;
- Náměšť (LKNA) - měřiče RVR na ADC

1) Effective date

This AIRAC AMDT becomes effective at **0000 UTC** on **20 JUN 19**. Insert the attached pages into the AIP CR on this day.

2) This AIP AIRAC AMDT includes:

- GEN - the anemometre's location, RVR equipment;
- BRNO/Turany (LKTB) - reduced runway separation minima;
- Caslav (LKCV) - RVR equipment on ADC;
- Namest (LKNA) - RVR equipment on ADC.

3) Zrušte následující strany
Destroy the following pages

GEN	GEN 3.5-4	30 MAR 17
	GEN 3.5-5	30 MAR 17
AD	AD 2-LKTB-21	23 MAY 19
	AD 2-LKTB-22	1 FEB 18
	AD 2-LKTB-23	23 MAY 19
	AD 2-LKTB-24	23 MAY 19
	AD 2-LKTB-25	23 MAY 19
	AD 2-LKTB-26	23 MAY 19
	AD 2-LKTB-27	23 MAY 19
	LKCV AD 2-19	26 APR 18
	LKNA AD 2-19-1	25 APR 19

Zařad'te následující strany
Insert the following pages

GEN	GEN 3.5-4	20 JUN 19
	GEN 3.5-5	20 JUN 19
AD	AD 2-LKTB-21	20 JUN 19
	AD 2-LKTB-22	20 JUN 19
	AD 2-LKTB-23	20 JUN 19
	AD 2-LKTB-24	20 JUN 19
	AD 2-LKTB-25	20 JUN 19
	AD 2-LKTB-26	20 JUN 19
	AD 2-LKTB-27	20 JUN 19
	LKCV AD 2-19	20 JUN 19
	LKNA AD 2-19-1	20 JUN 19

4) Ruční opravy: NIL

5) Proved'te záznam této AIP AIRAC AMDT do GEN 0.2.

6) Následující publikace jsou zahrnuty do této AIP AIRAC AMDT a tím zrušeny:

AIP SUP: NIL
AIC: NIL

Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této AIP AIRAC AMDT a budou zrušeny NOTAMem.

NOTAM: NIL

4) Hand amendments: NIL

5) Record this AIP AIRAC AMDT to GEN 0.2.

6) The following publications have been incorporated in this AIP AIRAC AMDT and therefore cancelled:

AIP SUP: NIL
AIC: NIL

The following NOTAMs are incorporated in this AIP AIRAC AMDT. They will be cancelled by NOTAM.

NOTAM: NIL

- KONEC -

- END -

Letištní pracoviště leteckých meteorologických služeb ČÁSLAV:

✉ VZ 1902/70
Letecká meteorologická služebna a stanice LKCV
161 00 Praha 614

☎ 973 376 981, 973 376 982

☎ 973 376 991

✉ METEO_LKCV@army.cz

Letištní pracoviště leteckých meteorologických služeb NÁMĚŠŤ:

✉ VZ 1902/70
Letecká meteorologická služebna a stanice LKNA
161 00 Praha 614

☎ 973 438 420, 973 438 423

☎ 973 438 424

✉ METEO_LKNA_S@army.cz

Letištní pracoviště leteckých meteorologických služeb PARDUBICE:

✉ VZ 1902/70
Letecká meteorologická služebna a stanice LKPD
161 00 Praha 614

☎ 973 333 177, 973 333 176

☎ 973 242 784

✉ METEO_LKPD@army.cz

Letecká meteorologická služba na letištích se společným vojenským a civilním provozem je pro civilní provozovatele poskytována v souladu s dokumenty uvedenými v 3.5.1.5.

3.5.1.5 Letecké meteorologické služby jsou v ČR poskytovány v souladu s těmito dokumenty:

- Annex 3 Meteorological Service for International Air Navigation*
- Doc 7754 EUR Regional Air Navigation Plan
- Doc 7030 Regional Supplementary Procedures (Regionální doplňkové postupy)
- Doc 8400 ICAO Abbreviations and Code
- Doc 8896 Manual of Aeronautical Meteorological Practices
- Doc 9328 Manual of Runway Visual Range Observing and Reporting Practices
- Doc 9377 Manual on Co-ordination between Air Traffic Services and Aeronautical Meteorological Service

* Poznámka: Rozdíly od standardů jsou uvedeny v GEN 1.7.

3.5.2 OBLAST ODPOVĚDNOSTI

3.5.2.1 Do oblasti odpovědnosti ČHMÚ patří letová informační oblast Praha (FIR PRAHA) a letiště LKPR, LKMT, LKTB a LKKV. Poskytování leteckých meteorologických služeb na letišti LKKU patří do odpovědnosti Aircraft Industries a.s. a na letišti LKVO do odpovědnosti AERO Vodochody AEROSPACE a.s. Meteorologické služby na letištích se společným vojenským a civilním provozem LKPD a vojenských letišť LKCV, LKKB a LKNA jsou v kompetenci VGHMÚř.

Airport workplace of aeronautical meteorological service ČÁSLAV:

✉ VZ 1902/70
Aeronautical meteorological office and station LKCV
161 00 Praha 614

☎ +420 973 376 981, +420 973 376 982

☎ +420 973 376 991

✉ METEO_LKCV@army.cz

Airport workplace of aeronautical meteorological service NÁMĚŠŤ:

✉ VZ 1902/70
Aeronautical meteorological office and station LKNA
161 00 Praha 614

☎ +420 973 438 420, +420 973 438 423

☎ +420 973 438 424

✉ METEO_LKNA_S@army.cz

Airport workplace of aeronautical meteorological service PARDUBICE:

✉ VZ 1902/70
Aeronautical meteorological office and station LKPD
161 00 Praha 614

☎ +420 973 333 177, +420 973 333 176

☎ +420 973 242 784

✉ METEO_LKPD@army.cz

Aeronautical meteorological service for civil operators at the airports with common military and civil operations is provided in accordance with the documents mentioned in 3.5.1.5.

3.5.1.5 Aeronautical meteorological services in the Czech Republic is provided in compliance with the documents:

- Annex 3 Meteorological Service for International Air Navigation*
- Doc 7754 EUR Regional Air Navigation Plan
- Doc 7030 Regional Supplementary Procedures
- Doc 8400 ICAO Abbreviations and Code
- Doc 8896 Manual of Aeronautical Meteorological Practices
- Doc 9328 Manual of Runway Visual Range Observing and Reporting Practices
- Doc 9377 Manual on Co-ordination between Air Traffic Services and Aeronautical Meteorological Service

* Note: Differences from the standards are introduced in GEN 1.7.

3.5.2 AREA OF RESPONSIBILITY

3.5.2.1 The area of the CHMI responsibility includes flight information region Praha (Praha FIR) and airports LKPR, LKMT, LKTB and LKKV. The responsibility for the provision of aeronautical meteorological services at the airport LKKU belongs to Aircraft Industries a.s. and those for the airport LKVO belongs to AERO Vodochody AEROSPACE a.s. Meteorological services at airports with common military and civil air operations LKPD and military airports LKCV, LKKB and LKNA are the responsibility of the OMGHM.

3.5.3 METEOROLOGICKÁ POZOROVÁNÍ A HLÁŠENÍ

3.5.3 METEOROLOGICAL OBSERVATIONS AND REPORTS

Název stanice / Směrovací značka Name of station / Location indicator	Typ a četnost pozorování / automatické pozorovací zařízení Type and frequency of observation/automatic observing equipment	Druhy MET hlášení a doplňující informace Types of MET reports and Supplementary Information included	Pozorovací systém a Umístění Observation System and Site(s)	Provozní doba Hours of operation (UTC)	Klimatologická informace Climatological information
1	2	3	4	5	6
BRNO/Tuřany LKTB	Pravidelná půlhodinová pozorování a mimořádná pozorování Routine half-hourly observations and special observations	METAR - 1/2 HR, SPECI TREND REG QNH v/in RMK	Letiště je vybaveno automatizovaným meteorologickým pozorovacím systémem (AWOS) pro letecký provoz za podmínek I. kategorie. The aerodrome is equipped with the automated weather observation system (AWOS) for Category I air traffic operations. Rozmístění jednotlivých přístrojů/Sites Anemometry/Anemometers: 300 m a/and 2300 m od/from THR RWY 27, TDZ RWY 09. RVR EQPT (transmisometry/transmissometers): 300 m a/and 1300 m od/from THR RWY 27. Ceilometr/Ceilometer: 300 m od/from THR RWY 27. Teploměr/Thermometer: na MET měrném pozemku/at MET garden Viz mapa AD/See AD chart.	H 24	Letištní klimatologické přehledy k dispozici Aerodrome climatological summaries AVBL
ČÁSLAV LKCV	Pravidelná hodinová pozorování a mimořádná pozorování Routine hourly observations and special observations	METAR, SPECI, TREND	Letiště je vybaveno meteorologickými přístroji pro letecký provoz za provozních podmínek I. kategorie / The aerodrome is equipped with meteorological instruments for Category I air traffic operations. Rozmístění jednotlivých přístrojů/Sites Anemometry/Anemometers: 207 m od/from THR RWY 31 a/and 113 m od/from THR RWY 13. RVR EQPT: FS11P: 297 m od/from THR RWY 31 a/and 300 m od/from THR RWY 13 Ceilometry/Ceilometers: 1034 m před/in front of THR RWY 31 a/and na MET měrném pozemku/ at MET garden. Teploměr/Thermometer: na MET měrném pozemku/at MET garden Viz mapa AD/See AD chart.	H 24	Letištní klimatologické přehledy k dispozici Aerodrome climatological summaries AVBL
KARLOVY VARY LKKV	Pravidelná půlhodinová/ hodinová (v provozní době/ mimo provozní dobu správy letiště) pozorování a mimořádná pozorování Routine half-hourly/ hourly (during/ out of operational hours of the AD administration) observations and special observations	METAR - 1/2 HR, SPECI REG QNH v/in RMK	Letiště je vybaveno automatizovaným meteorologickým pozorovacím systémem (AWOS) pro letecký provoz za podmínek I. kategorie. The aerodrome is equipped with the automated weather observation system (AWOS) for Category I air traffic operations. Rozmístění jednotlivých přístrojů/Sites Anemometry/Anemometers: 300 m od/from THR RWY 29, 300 m od/from THR RWY 11. RVR EQPT : transmisometry/ transmissometers 270 m a/and 1100 m od/from THR RWY 29 Ceilometr/Ceilometer: na MET měrném pozemku/ at MET garden a/ and 1 km před/ in front of THR RWY 29. Teploměr/Thermometer: na MET měrném pozemku/ at MET garden. Viz mapa AD/See AD chart.	H 24	Letištní klimatologické přehledy k dispozici Aerodrome climatological summaries AVBL

<i>Název stanice / Směrovací značka</i> <i>Name of station / Location indicator</i>	<i>Typ a četnost pozorování / automatické pozorovací zařízení</i> <i>Type and frequency of observation/automatic observing equipment</i>	<i>Druhy MET hlášení a doplňující informace</i> <i>Types of MET reports and Supplementary Information included</i>	<i>Pozorovací systém a Umístění</i> <i>Observation System and Site(s)</i>	<i>Provozní doba</i> <i>Hours of operation (UTC)</i>	<i>Klimatologická informace</i> <i>Climatological information</i>
1	2	3	4	5	6
KBELY LKKB	Pravidelná hodinová pozorování a mimořádná pozorování Routine hourly observations and special observations	METAR, SPECI, TREND	Letiště je vybaveno meteorologickými přístroji pro letecký provoz za provozních podmínek I. kategorie. The aerodrome is equipped with meteorological instruments for Category I air traffic operations. Rozmístění jednotlivých přístrojů/Sites Anemometry/Anemometers: 147 m od/from THR RWY 24 a/and 57 m od/from THR RWY 06. RVR EQPT: Transmisometr/transmissometer LT12 a/and FS11P: 280 m a/and 279 od/from THR RWY 24. Ceilometr/Ceilometer: na MET měrném pozemku/ at MET garden. Teploměr/Thermometer: na MET měrném pozemku/ at MET garden. Viz mapa AD / See AD chart	H24	Letištní klimatologické přehledy k dispozici Aerodrome climatological summaries AVBL
KUNOVICE LKKU	Pravidelná hodinová pozorování a mimořádná pozorování Routine hourly observations and special observations	METAR, SPECI	Letiště je vybaveno meteorologickými přístroji pro letecký provoz za provozních podmínek I. kategorie. The aerodrome is equipped with meteorological instruments for Category I air traffic operations. Rozmístění jednotlivých přístrojů/Sites Anemometr/Anemometer: na MET stanici/at MET station. RVR EQPT: NIL Ceilometr/Ceilometer: na MET měrném pozemku/ at MET garden. Teploměr/Thermometer: na MET měrném pozemku/ at MET garden. Viz mapa AD/See AD chart.	MON-FRI 0700-1500 (0600-1400)	NIL
NÁMĚŠŤ LKNA	Pravidelná hodinová pozorování a mimořádná pozorování Routine hourly observations and special observations	METAR, SPECI, TREND	Letiště je vybaveno meteorologickými přístroji pro letecký provoz za provozních podmínek I. kategorie / The aerodrome is equipped with meteorological instruments for Category I air traffic operations. Rozmístění jednotlivých přístrojů/Sites Anemometry/Anemometers: 105 m od/from THR RWY 31 a/and 115 m od/from THR RWY 13. RVR EQPT: FS11P: 300 m od/from THR RWY 31 a/and 252 m od/from THR RWY 13 Ceilometry/Ceilometers: 1535 m před/in front of THR RWY 31 a/and na MET měrném pozemku/ at MET garden. Teploměr/Thermometer: na MET měrném pozemku/ at MET garden Viz mapa AD/See AD chart.	H 24	Letištní klimatologické přehledy k dispozici Aerodrome climatological summaries AVBL

Název stanice / Směrovací značka <i>Name of station / Location indicator</i>	Typ a četnost pozorování / automatické pozorovací zařízení <i>Type and frequency of observation/automatic observing equipment</i>	Druhy MET hlášení a doplňující informace <i>Types of MET reports and Supplementary Information included</i>	Pozorovací systém a Umístění <i>Observation System and Site(s)</i>	Provozní doba <i>Hours of operation (UTC)</i>	Klimatologická informace <i>Climatological information</i>
1	2	3	4	5	6
OSTRAVA/ Mošnov LKMT	Pravidelná půlhodinová pozorování a mimořádná pozorování Routine half-hourly observations and special observations	METAR - 1/2 HR, SPECI TREND REG QNH v/in RMK	Letiště je vybaveno automatizovaným meteorologickým pozorovacím systémem (AWOS) pro letecký provoz za podmínek II/IIIb kategorie. The aerodrome is equipped with the automated weather observation system (AWOS) for Category II/IIIb air traffic operations. Rozmístění jednotlivých přístrojů/Sites Anemometry/Anemometers: 300 m od/from THR RWY 22, 350 m od/from THR RWY 04, 1100 m od/from THR RWY 22. RVR EQPT (transmisometry/transmissometers): 350 m a/and 1900 m od/from THR RWY 22 a/ and 350 m od/from THR RWY 04. Ceilometry/Ceilometers : 350 m od/from THR RWY 22 a/and 350 m od/from THR RWY 04. Teploměr/Thermometer: u anemometru/at Anemometer 1100 m od/from THR RWY 22 Viz mapa AD/See AD chart.	H 24	Letištní klimatologické přehledy k dispozici Aerodrome climatological summaries AVBL
PARDUBICE LKPD	Pravidelná hodinová pozorování a mimořádná pozorování Routine hourly observations and special observations	METAR, SPECI, TREND	Letiště je vybaveno meteorologickými přístroji pro letecký provoz za provozních podmínek I. kategorie. The aerodrome is equipped with meteorological instruments for Category I air traffic operations. Rozmístění jednotlivých přístrojů/Sites Anemometry/Anemometers: 159 m od/from THR RWY 27 a/and 169 m od/from THR RWY 09. RVR EQPT: (FS11P a/and FS11): 300 m od/from THR RWY 27 a/and 245 m od/from THR RWY 09. Ceilometry/Ceilometers: 1037 m před/in front of THR RWY 27 a/and na MET měrném pozemku/at MET garden. Teploměr/Thermometer: na MET měrném pozemku/at MET garden. Viz mapa AD/see AD chart.	H 24	Letištní klimatologické přehledy k dispozici Aerodrome climatological summaries AVBL

- Odlety z ostatních nemocnic, které směřují mimo CTR Tuřany, pokračují po vzletu z heliportu na sever (MAX altitude 2000 ft) až do dalšího povolení od TWR Tuřany.

2.22.4.4 Postupy pro lety balónů v CTR Tuřany

2.22.4.4.1 Před vzletem balónu z místa uvnitř CTR Tuřany je pilot balónu povinen vyžádat si letové povolení od TWR Tuřany telefonicky na ☎ +420 548 424 875.

2.22.4.4.2 Před vzletem balónu z místa mimo CTR Tuřany v případě, kdy let následně vstoupí do CTR, je pilot balónu povinen projednat předpokládaný čas vstupu do CTR, nadmořskou výšku letu a předpokládanou trať letu s TWR Tuřany ☎ +420 548 424 875.

2.22.4.4.3 Před vstupem do CTR Tuřany za letu je pilot balónu povinen vyžádat si letové povolení u TWR Tuřany s časovým předstihem tak, aby byl v případě odmítnutí schopen bezpečně přistát mimo CTR Tuřany.

2.22.4.4.4 Podmínky vstupu do CTR Tuřany jsou následující:

- obousměrné rádiové spojení,
- obdržení letového povolení od TWR Tuřany a dohodnutí postupů pro případ ztráty spojení.

2.22.4.4.5 Lety balónů mohou být výrazně omezeny, je-li to nutné k udržení požadované míry bezpečnosti, plynulosti a hospodárnosti letů v CTR Tuřany a to zejména v případě, kdy předpokládaná trajektorie letu balónů je konfliktní s provozem v prostoru vzletu a přistání.

2.22.5 Snížená minima rozstupu na dráze

2.22.5.1 Snížená minima rozstupu na dráze mezi dvěma letadly využívajícími stejnou dráhu smí být použita pro RWY 09 a RWY 27.

Snížená minima rozstupu na dráze smí být použita:

- mezi následujícím přistávajícím a předcházejícím přistávajícím letadlem;
- mezi následujícím přistávajícím a předcházejícím odlétávajícím letadlem;
- mezi následujícím odlétávajícím a předcházejícím odlétávajícím letadlem.

2.22.5.2 Snížená minima rozstupu na dráze nesmí být použita mezi odlétávajícím a předcházejícím přistávajícím letadlem.

2.22.5.3 Podmínky pro použití snížení minima rozstupu na dráze.

Snížená minima rozstupu na dráze mezi dvěma letadly využívajícími stejnou dráhu smí být použita pouze za předpokladu splnění následujících podmínek:

- dohlednost je 5 km nebo vyšší a výška základny oblačnosti (BKN nebo OVC) nesmí být nižší než 1000 ft,
- zadní složka větru není více než 5 kt,
- brzdící účinky na dráze nejsou negativně ovlivněny ledem, sněhem, rozbředlým sněhem a vodou,
- následující letadlo obdrží informaci o předcházejícím letadle.

Příklad frazeologie: "OKXXX, odlétávající/uvolňující provoz C172, dráha 27 přistání/vzlet povolen, vítr 230 stupňů 6 uzlů".

- Departures from other hospitals leaving CTR Tuřany may proceed north of heliport (MAX altitude 2000 ft) until further clearance from TWR Tuřany.

2.22.4.4 Procedures for balloon flights in CTR Tuřany

2.22.4.4.1 Prior to take-off from a place inside CTR Tuřany, a pilot of balloon shall request ATC clearance from TWR Tuřany by phone ☎ +420 548 424 875.

2.22.4.4.2 Prior to take-off from a place outside CTR Tuřany, if the balloon subsequently enters the CTR, a pilot of balloon is obliged to negotiate estimated time of entry the CTR, flight altitude and expected route with TWR Tuřany, ☎ +420 548 424 875.

2.22.4.4.3 Prior to entering the CTR Tuřany, a pilot of balloon in flight is obliged to request ATC clearance from TWR Tuřany in advance, so that in case of refusal he/she might be able to land safely outside the CTR Tuřany.

2.22.4.4.4 The conditions for entering the CTR Tuřany are as follows:

- two-way radio communication,
- receipt of ATC clearance from TWR Tuřany and agreeing on procedures for the event of loss of communication.

2.22.4.4.5 Balloons flights may be considerably restricted if necessary to maintain the required level of safety, fluency and efficiency of flights in CTR Tuřany, especially when the intended flight path of balloons is conflicting with the traffic in the area of take-off and landing.

2.22.5 Reduced Runway Separation Minima

2.22.5.1 Reduced runway separation minima between two aircraft using the same RWY can be applied for RWY 09 and RWY27.

Reduced runway separation minima shall be applied:

- between succeeding and preceding landing aircraft;
- between succeeding landing and preceding departing aircraft;
- between succeeding and preceding departing aircraft.

2.22.5.2 Reduced runway separation minima shall not be applied between a departing aircraft and a preceding landing aircraft.

2.22.5.3 Conditions for reduced runway separation minima.

Reduced runway separation minima between two aircraft using the same RWY shall be subject to the following conditions:

- visibility is at least 5 km and ceiling (BKN or OVC) is not lower than 1000 ft,
- tailwind component is not more than 5 kt,
- the braking action shall not be adversely affected by runway contaminants such as ice, slush, snow and water,
- following aircraft will receive information about preceding aircraft.

Example od phraseology: "OKXXX, departing/vacating traffic C172, runway 27 cleared to land/cleared for take-off, wind 230 degrees, 6 knots",

- za denního světla od 30 minut po místním východu Slunce do 30 minut před místním západem Slunce,
- musí být uplatňována minima rozstupu podle turbulence v úplavu,
- minimum rozstupu nadále existuje mezi dvěma odlétávajícími letadly okamžitě po vzletu druhého letadla,
- pro určení bezpečné vzdálenosti mezi předcházejícím a následujícím letadlem využívá letištní řídicí letového provozu minutí příslušných dráhových křižovatek .

2.22.5.4 Snížená minima rozstupu na dráze smí být použita pouze mezi letadly kategorie 1 (jednomotorová vrtulová letadla s maximální schválenou vzletovou hmotností 2000 kg nebo méně).

2.22.5.5 Minimum použitého rozstupu mezi letadly nesmí být nikdy nižší než následující minima:

2.22.5.5.1 Přistávající letadla:

- následující přistávající letadlo kategorie 1 může minout práh RWY, jestliže předcházející letadlo je kategorie 1 a:
 - a přistálo a minulo bod nejméně 600 m od prahu RWY, je v pohybu a uvolní RWY bez poježdění zpět po dráze; nebo
 - b provedlo vzlet a minulo bod nejméně 600 m od prahu RWY.

2.22.5.5.2 Odlétávající letadla:

- letadlu kategorie 1 může být povolen vzlet, jestliže předcházející odlétávající letadlo je kategorie 1, je po vzletu a minulo bod ve vzdálenosti 600 m nebo větší od polohy následujícího letadla.

- the daylight, from 30 minutes after sunrise till 30 minutes before sunset,
- wake turbulence minima are applied,
- minimum separation continues to exist between two departing aircraft immediately after take-off of the second aircraft,
- tower controller shall use the runway intersection as suitable landmarks for determination of the safe distance between preceding and succeeding aircraft.

2.22.5.4 Reduced runway separation minima shall be applied between Category 1 aircraft only (single-engine propeller aircraft with a maximum certificated take-off mass of 2000 kg or less).

2.22.5.5 The minimum separation between aircraft to be applied shall in no case be less than the following minima:

2.22.5.5.1 Landing aircraft:

- succeeding landing Category 1 aircraft may cross the runway threshold when the preceding aircraft is a Category 1 aircraft which either:
 - a has landed and has passed a point at least 600 m from the threshold of the runway, is in motion and will vacate the runway without backtracking; or
 - b is airborne and has passed a point at least 600 m from the threshold of the runway.

2.22.5.5.2 Departing aircraft:

- Category 1 aircraft may be cleared for take-off when the preceding departing aircraft is a Category 1 aircraft which is airborne and has passed a point at least 600 m from the position of the succeeding aircraft.

2.22.6 Seznam traťových bodů

2.22.6 Waypoint list

Seznam traťových bodů / Way-point list		
TB101	49 08 47,32 N	016 44 58,70 E
TB102	49 17 19,36 N	016 39 28,00 E
TB103	49 08 37,12 N	016 46 55,68 E
TB106	49 22 37,76 N	016 13 17,10 E
TB200	49 09 22,96 N	016 38 06,78 E
TB202	49 09 58,84 N	016 31 07,22 E
TB203	49 14 56,05 N	016 32 06,08 E
TB204	49 12 36,84 N	016 58 46,71 E
TB205	49 03 20,67 N	016 41 27,78 E
TB401	49 12 21,59 N	017 01 37,86 E
TB402	49 13 45,05 N	016 45 51,60 E
TB403	49 14 21,32 N	016 38 52,27 E
TB404	49 15 53,75 N	016 31 20,03 E
TB405	49 17 05,94 N	016 25 24,78 E
TB410	49 02 27,72 N	016 59 34,69 E
TB411	49 03 22,94 N	016 49 11,05 E
TB412	49 05 06,35 N	016 29 12,31 E
TB413	49 05 36,89 N	016 23 10,21 E
TB418	49 19 28,63 N	016 10 19,29 E
TB419	49 13 44,71 N	016 21 18,98 E
TB432	49 04 27,74 N	016 36 44,75 E

Seznam traťových bodů / Way-point list		
TB501	49 03 22,94 N	016 49 11,05 E
TB502	49 02 27,72 N	016 59 34,69 E
TB503	49 01 47,13 N	017 07 06,28 E
TB510	49 13 45,05 N	016 45 51,60 E
TB511	49 12 21,59 N	017 01 37,86 E
TB512	49 11 40,84 N	017 09 10,90 E
TB514	49 06 44,00 N	017 08 08,48 E
TB520	49 13 01,92 N	016 54 03,75 E

2.22.7 RNAV STANDARDNÍ PŘÍSTROJOVÉ ODLETOVÉ TRATĚ (SID)

2.22.7 RNAV STANDARD DEPARTURE ROUTES - INSTRUMENT (SID)

(RNAV SID) - RWY 09

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FM RWY 09 5% up to 3000 ft

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu / After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
MIKOV 4D MIKOV FOUR DELTA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na TB103 (fly-over); točit doprava (direct to fix) na TB205 (fly-by); točit doleva tratí 185° na MIKOV. Climb straight ahead to TB103(fly-over); turn right direct to TB205 (fly-by); turn left track 185° to MIKOV.			Rychlost v zatáčce na TB103 omezena na MAX 210 kt IAS. Turn speed at TB103 limited to MAX 210 kt IAS.
ODNEM 1D ODNEM ONE DELTA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na TB103 (fly-over); točit doprava (direct to fix) na ODNEM. Climb straight ahead to TB103 (fly-over); turn right direct to ODNEM.		Zůstat na FREQ TUŘANY VĚŽ až do pokynu k přechodu na / Remain on FREQ TUŘANY TOWER until instruction for change to	
HLV 3D HOLESOV THREE DELTA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na BUKAP (fly-by); točit doleva tratí 055° na HLV NDB. Climb straight ahead to BUKAP (fly-by); turn left track 055° to HLV NDB.		BRNO RADAR / BRNO APPROACH 127,350 MHz	
TUMKA 2D TUMKA TWO DELTA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na TB101 (fly-over); točit doleva (direct to fix) na TB102 (fly-by); točit doleva tratí 283° na TB106 (fly-by); točit doleva tratí 275° na TUMKA. Climb straight ahead to TB101 (fly-over); turn left direct to TB102 (fly-by); turn left track 283° to TB106 (fly-by); turn left track 275° to TUMKA.			TB101 minout v 1300 ft nebo výše. Rychlost v zatáčce na TB101 omezena na MAX 210 kt IAS. Pass TB101 at or above 1300 ft. Turn speed at TB101 limited to MAX 210 kt IAS.

(RNAV SID) - RWY 27

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FM RWY 27 5% up to 3000 ft

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu / After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
MIKOV 2A MIKOV TWO ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na TB200 (fly-over); točit doleva (direct to fix) na TB205 (fly-by); točit doprava tratí 185° na MIKOV. Climb straight ahead to TB200 (fly-over); turn left direct to TB205 (fly-by); turn right track 185° to MIKOV.		Zůstat na FREQ TUŘANY VĚŽ až do pokynu k přechodu na / Remain on FREQ TUŘANY TOWER until instruction for change to BRNO RADAR / BRNO APPROACH 127,350 MHz	TB200 minout v 1300 ft nebo výše. Rychlost v zatáčce na TB200 omezena na MAX 200 kt IAS. Pass TB200 at or above 1300 ft. Turn speed at TB200 limited to MAX 200 kt IAS.
ODNEM 3A ODNEM THREE ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na TB200 (fly-over); točit doleva (direct to fix) na TB205 (fly-by); pokračovat tratí 118° na ODNEM. Climb straight ahead to TB200 (fly-over); turn left direct to TB205 (fly-by); continue on track 118° to ODNEM.			TB200 minout v 1300 ft nebo výše. Rychlost v zatáčce na TB200 omezena na MAX 200kt IAS. Pass TB200 at or above 1300 ft. Turn speed at TB200 limited to MAX 200 kt IAS.
HLV 2B HOLEŠOV TWO BRAVO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na TB200 (fly-over); točit doleva (direct to fix) na TB205 (fly-by); točit doleva tratí 060° na HLV NDB. Climb straight ahead to TB200 (fly-over); turn left direct to TB205 (fly-by); turn left track 060° to HLV NDB.			TB200 minout v 1300 ft nebo výše. Rychlost v zatáčce na TB200 omezena na MAX 200 kt IAS. Pass TB200 at or above 1300 ft. Turn speed at TB200 limited to MAX 200 kt IAS.
TUMKA 3A TUMKA THREE ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na TB202 (fly-by); točit doprava tratí 303° na BITSÍ (fly-by); pokračovat tratí 293° na TUMKA . Climb straight ahead to TB202 (fly-by); turn right track 303° to BITSÍ (fly-by); continue on track 293° to TUMKA.			
HLV 4A HOLEŠOV FOUR ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na TB202 (fly-by); točit doprava tratí 003° na TB203 (fly-by); točit doprava tratí 093° na TB204 (fly-by); točit doleva tratí 068° na HLV NDB. Climb straight ahead to TB202 (fly-by); turn right track 003° to TB203 (fly-by); turn right track 093° to TB204 (fly-by); turn left track 068° to HLV NDB.			Rychlost v zatáčce na TB202 omezena na MAX 230 kt IAS. Turn speed at TB202 limited to MAX 230 kt IAS.

2.22.8 RNAV STANDARDNÍ PŘÍSTROJOVÉ PŘÍLETOVÉ
TRATĚ (STAR)

2.22.8 RNAV STANDARD ARRIVAL ROUTES - INSTRUMENT
(STAR)

(RNAV STAR) - RWY 09

Význačné body Significant points	MAG trať / track	Vzdálenost / Distance NM	MNM IFR výška / altitude ft	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
HLV 4R HOLESOV FOUR ROMEO ARRIVAL HLV NDB				
TB401	246°	20,9	3000	
TB402	273°	10,4	3000	
TB403	273°	4,6	3000	
TB404	283°	5,2	3000	
TB405	283°	4,1	3000	
TB419	214°	4,3	3000	
ROGAD	145°	3,7	3000	
MAVOR 2R MAVOR TWO ROMEO ARRIVAL MAVOR				
BABUS	311°	13,4	4000	
TB402	300°	25,9	3000	
TB403	273°	4,6	3000	
TB404	283°	5,2	3000	
TB405	283°	4,1	3000	
TB419	214°	4,3	3000	
ROGAD	145°	3,7	3000	
LEDVA 2R LEDVA TWO ROMEO ARRIVAL LEDVA				
TB411	359°	19,7	3000	
TB402	344°	10,6	3000	
TB403	273°	4,6	3000	
TB404	283°	5,2	3000	
TB405	283°	4,1	3000	
TB419	214°	4,3	3000	
ROGAD	145°	3,7	3000	

(RNAV STAR) - RWY 09

Význačné body Significant points	MAG trať / track	Vzdálenost / Distance NM	MNM IFR výška / altitude ft	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
TUMKA 3R TUMKA THREE ROMEO ARRIVAL TUMKA				
TB418	115°	10,1	3500	
TB419	124°	9,2	3000	
ROGAD	145°	3,7	3000	
MAVOR 3Q MAVOR THREE QUEBEC ARRIVAL MAVOR				
BABUS	311°	13,4	4000	
TB410	282°	12,7	3000	
TB411	273°	6,9	3000	
TB432	273°	8,3	3000	
TB412	273°	5,0	3000	
TB413	273°	4,0	3000	
ROGAD	003°	5,0	3000	
LEDVA 3Q LEDVA THREE QUEBEC ARRIVAL LEDVA				
TB411	359°	19,7	3000	
TB432	273°	8,3	3000	
TB412	273°	5,0	3000	
TB413	273°	4,0	3000	
ROGAD	003°	5,0	3000	

(RNAV STAR) - RWY 27

Význačné body Significant points	MAG trať / track	Vzdálenost / Distance NM	MNM IFR výška / altitude ft	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
HLV 4C HOLEŠOV FOUR CHARLIE ARRIVAL HLV NDB				
TB514	226°	20,0	3000	
BUKAP	273°	5,0	3000	
MAVOR 2C MAVOR TWO CHARLIE ARRIVAL MAVOR				
BABUS	311°	13,4	4000	
TB514	316°	10,3	3000	
BUKAP	273°	5,0	3000	
LEDVA 2C LEDVA TWO CHARLIE ARRIVAL LEDVA				
TB501	359°	19,7	3000	
TB502	093°	6,9	3000	
TB503	093°	5,0	3000	
TB514	003°	5,0	3000	
BUKAP	273°	5,0	3000	
TUMKA 4C TUMKA FOUR CHARLIE ARRIVAL TUMKA				
TB510	104°	33,8	3500	
TB520	093°	5,4	3000	
TB511	093°	5,0	3000	
TB512	093°	5,0	3000	
TB514	183°	5,0	3000	
BUKAP	273°	5,0	3000	

LKTB AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

LKTB AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

2.23.1 VÝSKYT PTACTVA NA/V BLÍZKOSTI LETIŠTĚ

2.23.1 BIRD CONCENTRATIONS ON/IN THE VICINITY OF AIRPORT

2.23.1.1 Určení tahů, představujících ohrožení letového provozu:

2.23.1.1 Determination of migrations with potential hazard to air traffic:

2.23.1.1.1 Jarní tahy ptactva probíhají od poloviny února do poloviny května po celý den.

2.23.1.1.1 Spring migration period of birds is from the middle of February until the middle of May, whole day.

2.23.1.1.2 Podzimní tahy probíhají od poloviny srpna do začátku listopadu po celý den.

2.23.1.1.2 Autumn migration period is from the middle of August until the beginning of November, whole day.

2.23.1.2 Denní intervaly zvýšeného výskytu:

2.23.1.2 Day intervals of increased incidence:

Intenzivní výskyt v prostoru AD Intensive incidence within AD area	JAN - MAR	APR - JUN	JUL - SEP	OCT - DEC
0000-1200 UTC 1200-2400 UTC	0500-1100 1200-1700	0400-1100 1200-1800	0400-1100 1200-1800	0500-1100 1200-1700
migrující ptáci	havrani, racci, dravci, husy, holubi	havrani, racci, čejky, dravci, holubi	holubi, racci, čejky, vlaštovky, špačci, čápi	havrani, racci, husy, dravci, holubi
Migrating birds	rooks, gulls, birds of prey, geese, pigeons	rooks, gulls, lapwings, birds of prey, pigeons	pigeons, gulls, lapwings, swallows, starlings, storks	rooks, gulls, geese, birds of prey, pigeons

2.23.1.3 Průměrná výška letu ptactva ve dne je přibližně 300 m AGL a v noci přibližně 500 m AGL.

2.23.1.3 Average height of bird concentration is approximately 300 m AGL in the daytime and approximately 500 m AGL at night.

2.23.1.4 Místa největšího ohrožení způsobená přelety ptáků jsou vyznačena na mapě LKTB AD 2-41 Oblasti výskytu ptactva.

2.23.1.4 Localities with the greatest hazard from the bird movements are indicated in chart LKTB AD 2-41 Bird Hazard Concentration Areas.

2.23.2 Odchyly od certifikační předpisové základny stanovené Nařízením komise (EU) č. 139/2014

2.23.2 Type-certification basis deviations laid down by Commission Regulation (EC) No 139/2014

2.23.2.1 Tabulka certifikačních odchylek

2.23.2.1 Certification deviation table:

Specifikace Specification	Popis odchylky Deviation description	Typ odchylky Deviation type	Platnost Validity
CS ADR-DSN.B125 Postranní pásy RWY Runway shoulders	Absence postranních pásů nahrazena celkovou šířkou RWY 09/27 The absence of runway shoulders is replaced by the overall width of RWY 09/27	Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent level of safety (ELoS)	Bez omezení No restriction
CS ADR-DSN.B135 Šířka postranních pásů RWY Width of runway shoulders	Absence postranních pásů nahrazena celkovou šířkou RWY 09/27 The absence of runway shoulders is replaced by the overall width of RWY 09/27	Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent level of safety (ELoS)	Bez omezení No restriction
CS ADR-DSN.D265 Podélné sklony pojezdových drah Longitudinal slopes on taxiways	Maximální hodnota podélného sklonu TWY C = -2,64% Maximum value of longitudinal slope of TWY = -2,64%	Zvláštní podmínka Special Condition	Bez omezení No restriction