

LKCV AD 2.1 SMĚROVACÍ ZNAČKA A NÁZEV LETIŠTĚ
LKCV AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LKCV - ČÁSLAV

Vojenské letiště
Military AerodromeLKCV AD 2.2 ZEMĚPISNÉ A ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE O LETIŠTI
LKCV AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Zeměpisné souřadnice vztažného bodu letiště a jeho umístění ARP coordinates and site at AD	49 56 22,43 N 015 22 54,96 E střed RWY/RWY centre
2	Směr a vzdálenost letiště od (města) Direction and distance from (city)	3,5 km N od středu města Čáslav 3,5 km N from town centre of Čáslav
3	Nadmořská výška/vztažná teplota Elevation/Reference temperature	793,5 ft / 241,9 m 24,7° C (JUL)
4	MAG deklinace/Roční změna MAG VAR/Annual change	4°14' E (X/2018) / + 7 MIN
5	Provozovatel letiště Aerodrome operator	Armáda České republiky / The Armed Forces of the Czech Republic
	adresa address	VÚ 7214 285 76 Chotusice
	telefon telephone	TWR: +420 973 376 952 ARO: +420 973 376 970
	telefax telefax	TWR: +420 973 376 990 ARO: +420 973 376 993 sekretariát / secretary: +420 973 376 890
	SITA	NIL
	AFTN	TWR: LKCVZTZX ARO: LKCVZPZX
	E-mail	aro.lkcv@army.cz
6	Povolený druh provozu (IFR/VFR) Type of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Poznámky Remarks	Pravidla pro civilní využití tohoto letiště a pravidla pro využití tohoto letiště cizími státními letadly - viz AD 1.1.2 Rules for civil use of this aerodrome and rules for use of this aerodrome by foreign state aircraft - see AD 1.1.2

LKCV AD 2.3 PROVOZNÍ DOBY
LKCV AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Správa letiště AD Administration	H 24
2	Celní a pasová služba Customs and immigration	Celní odbavení / Customs: PO/MON a/and ST/WED 0700 (0600) - 1530 (1430) ÚT/TUE a/and ČT/THU 0700 (0600) - 1330 (1230) PÁ/FRI 0700 (0600) - 1230 (1130) Pasové odbavení / Immigration: na vyžádání / on request
3	Zdravotní a sanitární služba Health and sanitation	na vyžádání / on request
4	Letištní letecká informační služba AIS Briefing Office	Nepřetržitě od PO 0600 (0500) do PÁ 1230 (1130) Continuously from MON 0600 (0500) till FRI 1230 (1130)
5	Ohlašovna letových provozních služeb (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	H 24
6	Meteorologická služebna a stanice MET Office and Station	H 24
7	Letové provozní služby ATS	H 24
8	Plnění Fuelling	H 24 (pouze vojenským letadlům států NATO / for NATO states military aircraft only)
9	Odbavení letů Handling	na vyžádání / on request (pouze vojenským letadlům států NATO / for NATO states military aircraft only)
10	Bezpečnostní složky Security	na vyžádání / on request
11	Odstraňování námrazy De-icing	NIL
12	Poznámky Remarks	S výjimkou místního letového provozu: poslední vycvikové přiblížení nebo přistání nejpozději v 2100 (2000) Traffic not originated from LKCV: last training approach or landing not later than 2100 (2000)

LKCV AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ
LKCV AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Použité značení stání letadel, pojezdové vodící značky a vizuální naváděcí/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Značení stání letadel jsou na všech odbavovacích plochách. Aircraft stands are at every aprons.
2	RWY a TWY - značky a světelné značení RWY and TWY markings and LGT	RWY 13/31 <i>Značení:</i> poznávací, osově, prahové, dotykového pásma, postranní dráhové. / <i>Markings:</i> Designation, centre line, threshold, touchdown zone, side stripe. <i>Světelné značení:</i> postranní dráhové řady (RWY 13 a RWY 31 - W VRB LIM LAST 600 m Y), prahové světelné příčky, koncové světelné příčky. / <i>LGT:</i> Runway edge lights (RWY 13 and RWY 31 - W VRB LIM LAST 600 m Y), RWY THR lights, RWY end lights. RWY 12/30 Prahové a postranní značky dle L-14. / THR and edge markers in accordance with Annex 14. Zpevněné TWY A, B, C, D, E, T <i>Značení:</i> osově značení žluté barvy. Značení vyčkávacího místa RWY žluté barvy. / <i>Markings:</i> yellow centre line. Marking of holding position RWY yellow colour. <i>Světelné značení:</i> postranní vodící světelné řady, hranice odstavných ploch a křižovatky. / <i>LGT:</i> edge lights, lay-by edge and crossing lights. Nezpevněné TWY F, G Poezdové postranní značky (kužel oranžovo-bílý). / Edge markers (cones orange-white).
3	Stop příčky Stop bars	NIL
4	Poznámky Remarks	NIL

LKCV AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY
LKCV AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

V prostorech přiblížení/vzletu In approach/TKOF areas			V prostoru přiblížení okruhem a na letišti In circling area and at AD		Poznámky Remarks
1			2		
RWY/Prostor ve kterém se překážka nachází RWY/Area affected	Druh překážky Nadmořská výška Značení denní/noční Obstacle type Elevation Markings/LGT	Zeměpisné souřadnice Coordinates	Druh překážky Nadmořská výška Značení denní/noční Obstacle type Elevation Markings/LGT	Zeměpisné souřadnice Coordinates	3
a	b	c	a	b	
13 APCH 31 TKOF	Komín / chimney (Kolín) 1040 ft / 317 m denní a noční značení / markings and LGT	50 01 48,08 N 015 12 35,54 E	TWR (AD Čáslav) 862 ft / 262,7 m denní a noční značení / markings and LGT	49 56 30,24 N 015 23 08,75 E	Podrobnější přehled překážek, viz MIL AIP, poskytne ARO LKCV na vyžádání. / Detailed list of obstacles, see MIL AIP, provided on request by ARO LKCV.
31 APCH 13 TKOF	Kostel / church (Čáslav) 1152 ft / 351 m noční značení / LGT	49 54 39,50 N 015 23 23,19 E	Stožár / mast (AD Čáslav) 908 ft / 276,6 m denní a noční značení / markings and LGT	49 56 59,06 N 015 23 07,05 E	
31 APCH 13 TKOF	Komín / chimney (Vrdy) 932 ft / 284 m denní značení / markings	49 55 27,45 N 015 28 14,50 E	Úkryt letounů č.4 / A/C shelter no. 4 (AD Čáslav) 817 ft / 248,9 m bez značení / no markings	49 55 57,68 N 015 23 44,90 E	
13 APCH 31 TKOF	Komín / chimney (Kutná Hora) 1086 ft / 331 m denní značení / markings	49 56 04,10 N 015 17 08,39 E	Okraj stromořadí / edge of alley (AD Čáslav) 817 ft / 248,9 m bez značení / no markings	49 57 02,74 N 015 22 08,35 E	
13 APCH 31 TKOF	Komín / chimney (Sendražice) 991 ft / 302 m denní značení / markings	50 02 38,57 N 015 12 32,92 E	Anténa / antenna ILS/GP (AD Čáslav) 854 ft / 260 m denní značení / markings	49 55 57,38 N 015 23 22,64 E	
31 APCH 13 TKOF	Komín / chimney (Chvaletice) 1680 ft / 512 m denní značení / markings	50 01 38,78 N 015 27 11,97 E	Stožár / mast (Bratčice) 1188 ft / 362 m denní značení / markings	49 51 39,60 N 015 25 44,13 E	
31 APCH 13 TKOF	Věž / tower (Železné Hory) 1982 ft / 604 m denní značení / day markings	49 53 46,82 N 015 34 31,30 E	Komín / chimney (Ovčáry) 903 ft / 275 m denní značení / markings	49 57 39,83 N 015 19 50,25 E	
31 APCH 13 TKOF	Stožár osvětlení / lighting mast (AD Čáslav - APN M1) 868 ft / 264,7 m noční značení / LGT	49 56 22,05 N 015 23 16,88 E			

LKCV AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE
LKCV AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Příčleněná meteorologická služebna Associated MET Office	Letecká meteorologická služebna LKCV Aeronautical MET Office LKCV
2	Provozní doba MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu Hours of service MET Office outside hours	H 24
3	Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF Doba platnosti, interval vydávání Office responsible for TAF preparation Periods of validity, interval of issuance	LKCV platnost / validity H 24, obměna / change period 6 HR (00-24, 06-06, 12-12, 18-18 UTC)
4	Druhy přistávacích předpovědí Interval vydávání Type of landing forecast Interval of issuance	TREND platnost / validity 2 HR, obměna / change period 1 HR
5	Způsob poskytování předletové přípravy/ konzultace Briefing/consultation provided	Informace pro vnitrostátní lety jsou k dispozici nepřetržitě a jsou v provozní době komentovány osobně synoptikem. Dokumentace pro předletovou přípravu a vnitrostátní lety je předávána do 30 minut po objednání, pro zahraniční lety do 2 hodin po objednání. Komentář je podáván v českém nebo anglickém jazyce. Information for domestic flights is available continuously. Within hours of operation synoptic specialist provides the commentary personally. Pre-flight briefing and domestic flight documentation is provided up to 30 minutes after request, for international flights up to 2 hours after request. Commentary is given in Czech or English language.
6	Letová dokumentace Používaný jazyk(y) Flight documentation Language(s) used	Pro vnitrostátní lety v tabulární formě, pro mezinárodní lety v grafické formě, doplněné vyžádanými METARy a TAFy. Český, anglický For domestic flights in tabular form, for international flights in graphical form added with requested METARs and TAFs. Czech, English
7	Mapy a další informace k dispozici pro předletovou přípravu nebo konzultaci Charts and other information available for briefing or consultation	K dispozici jsou všechny základní druhy meteorologických materiálů: viz GEN 3.5.4.1 All basic kinds of meteorological information available: see GEN 3.5.4.1
8	Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Stanoviště ATS kterým jsou poskytovány informace ATS units provided with information	TWR/APP
10	Doplňující informace (omezení služby atd.) Additional information (limitation of service, etc.)	Meteorologická služebna / MET Office ☎ +420 973 376 981 Meteorologická stanice / MET Station ☎ +420 973 376 982 ☎ +420 973 376 991 Stálá směna HMZ VGHMÚř / The Continuous Shift of Hydrometeorological Support for Office of Military Geography and Hydrometeorology (OMGMH) ☎ +420 973 212 711, ☎ +420 973 212 712, ☎ +420 973 212 714

LKCV AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI DRAH
LKCV AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Označení Designations RWY NR	Zeměpisný a magnetický směr TRUE & MAG BRG	Rozměry RWY Dimensions of RWY (m)	Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Zeměpisné souřadnice THR Výška elipsoidu THR coordinates Geoid undulation	THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
13	137° GEO 133° MAG	2400 x 60	PCN 30/R/B/W/T beton / concrete	49 56 50,95 N 015 22 14,10 E 146,0 ft / 44,5 m	THR 756,8 ft / 230,7 m TDZ 761,3 ft / 232,0 m
31	317° GEO 313° MAG	2400 x 60	PCN 30/R/B/W/T beton / concrete	49 55 53,90 N 015 23 35,81 E 146,0 ft / 44,5 m	THR 786,3 ft / 239,7 m TDZ 792,7 ft / 241,6 m
12	137° GEO 133° MAG	1309 x 40	Denní měření / daily measuring (MPa) tráva / grass	49 56 35,85 N 015 22 29,76 E 146,0 ft / 44,5 m	THR 760,9 ft / 231,9 m
30	317° GEO 313° MAG	1309 x 40		49 56 04,76 N 015 23 14,35 E 146,0 ft / 44,5 m	THR 796,0 ft / 242,6 m

Označení Designations RWY NR	Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY/SWY dimensions (m)	Rozměry CWY/CWY dimensions (m)	Rozměry pásu RWY/RWY Strip dimensions (m)	Prostor bez překážek OFZ	Poznámky / Remarks
	7	8	9	10	11	12
13	+1,11% (0 m - 100 m) +0,41% (100 m - 200 m) - 0,17% (200 m - 600 m) +0,25% (600 m - 700 m) +0,73% (700 m - 900 m) +0,98% (900 m - 1700 m) +0,43% (1700 m - 1900 m) +0,00% (1900 m - 2000 m) - 0,24% (2000 m - 2100 m) - 0,65% (2100 m - 2400 m)	180 x 60	300 x 150	2520x300	NIL	Koncová bezpečnostní plocha / Runway end safety area RESA (31) 220 x 120 m, RESA (13) 219 x 120 m. Šířka pravého bočního bezpečnostního pásu ve směru RWY 31 je 37 m. Šířka levého bezpečnostního pásu je 30 m. The breadth of the right shoulder in the direction RWY 31 is 37 m. The breadth of the left one makes 30 m.
31	+0,65% (0 m - 300 m) +0,24% (300 m - 400 m) +0,00% (400 m - 500 m) - 0,43% (500 m - 700 m) - 0,98% (700 m - 1500 m) - 0,73% (1500 m - 1700 m) - 0,25% (1700 m - 1800 m) +0,17% (1800 m - 2200 m) - 0,41% (2200 m - 2300 m) - 1,11% (2300 m - 2400 m)	180 x 60	270 x 150	2520x300	NIL	Úsek RWY 13 dlouhý 150 m ve vzdálenosti 600 m od THR 13 je za mokra kluzký. RWY 13 is slippery when wet - distance 600 m from THR 13, length 150 m. Úsek RWY 31 dlouhý 150 m ve vzdálenosti 1650 m od THR 31 je za mokra kluzký. RWY 31 is slippery when wet - distance 1650 m from THR 31, length 150 m.
12	+0,03% (0 m - 200 m) +0,73% (200 m - 500 m) +1,16% (500 m - 700 m) +1,01% (700 m - 1200 m) +0,59% (1200 m - 1300 m)	NIL	150 x 80	1429 x 80	NIL	Závislá paralelní nezpevněná dráha. Koncová bezpečnostní plocha / Dependent parallel unpaved runway. Runway end safety area RESA (30) 90 x 80 m, RESA (12) 90 x 80 m.
30	-0,59% (0 m - 100 m) -1,01% (100 m - 600 m) -1,16% (600 m - 800 m) -0,73% (800 m - 1100 m) -0,03% (1100 m - 1300 m)	NIL	150 x 80	1429 x 80	NIL	

Zádržný systém / Arresting System			
Označení Designations RWY NR	Typ zařízení Equipment type	Umístění Location	Poznámky / Remarks
	13	14	15
13	1 x ZSS 99B, 2 x ZLS 98B	28 m za/behind THR 31 397 m za/behind THR 13 380 m před/before THR 31	Pouze pro vojenská letadla / Only for MIL A/C. ZLS 98B-Aerazur M6 Friction Brake, Aerazur Retractable Hook Cable Type H ZSS 99B-Aerazur M6 Friction Brake, Aerazur Type 5 Stanchion System, Aerazur Multiple Element Net
31	1 x ZSS 99B, 2 x ZLS 98B	30 m za/behind THR 13 380 m za/behind THR 31 397 m před/before THR 13	

LKCV AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DÉLKY
LKCV AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Označení RWY RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
13	2400	2700	2580	2400	NIL
31	2400	2670	2580	2400	NIL
12	1309	1459	1309	1309	NIL
30	1309	1459	1309	1309	NIL

2.13.1 VZLET Z KŘÍŽOVATKY

2.13.1 INTERSECTION TAKE-OFF

Označení RWY RWY Designator	Od From	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
RWY 13	TWY D	1909	2209	2089	NIL
	TWY C	909	1209	1089	
	TWY B	418	718	598	
RWY 31	TWA B	2000	2270	2180	NIL
	TWY C	1509	1779	1689	
	TWY D	508	778	688	

LKCV AD 2.14 PŘIBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÁ SVĚTELNÁ SOUSTAVA
LKCV AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Označení RWY RWY Designator	APCH LGT typ/type LEN INTST	THR LGT barva/colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RCLLEN, rozestupy / spacing, barva / colour, INTST	REDL LEN rozestupy/ spacing, barva/colour INTST	RENL barva / colour WBAR	SWY LGT LEN (m) barva/ colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13	SALS 420 m LIH	zelená / green WBAR instalována / installed	PAPI vlevo / left 3° 15,3 m / 50,2 ft	NIL	NIL	2400 m / 60 m bílá / white FM 1800 m žlutá / yellow LIH	červená / red WBAR NIL	NIL	NIL
31	PALS CAT I 900 m LIH	zelená / green WBAR instalována / installed	PAPI vlevo / left 3° vpravo / right 3° 15,5 m / 50,9 ft	NIL	NIL	2400 m / 60 m bílá / white FM 1800 m žlutá / yellow LIH	červená / red WBAR NIL	NIL	světelná záblesková soustava / flashing light system AVBL

LKCV AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE
LKCV AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Umístění a charakteristika ABN/IBN Provozní doba ABN/IBN location, characteristics Hours of operation	NIL
2	Umístění a osvětlení LDI Umístění a osvětlení anemometru LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI - NIL, pouze WDI umístěný před TWR (viz mapa AD) bez osvětlení Anemometr: vlevo od RWY 13 (viz mapa AD) bez osvětlení vpravo od RWY 31 (viz mapa AD) bez osvětlení LDI - NIL, only WDI located in front of TWR (see AD chart) LGT - NIL Anemometer: left of RWY 13 (see AD chart) LGT - NIL right of RWY 31 (se AD chart) LGT - NIL
3	Pojezdová postranní návěstidla a pojezdové osové řady TWY edge and centre line lighting	Postranní pojezdová návěstidla modrá, rozestup mezi návěstidly 100 m Pojezdové osové řady - NIL TWY edge lights blue, light interval of lights 100 m Centre line - NIL
4	Náhradní zdroj elektrické energie/ doba potřebná na přepnutí Secondary power supply/ switch-over time	Pro celou světelnou soustavu přepínací doba 15 sekund The switch over time is 15 seconds for complete lighting system
5	Poznámky Remarks	NIL

LKCV AD 2.16 PŘISTÁVACÍ PLOCHA PRO VRTULNÍKY
LKCV AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Zeměpisné souřadnice TLOF nebo THR FATO Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	Nadmožská výška TLOF a/nebo FATO TLOF and/or FATO elevation	NIL
3	Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	Zeměpisný a magnetický směr FATO True and MAG BRG of FATO	NIL
5	Použitelné vyhlášené délky Declared distance available	NIL
6	Světelný systém pro APCH a FATO APP and FATO lighting	NIL
7	Poznámky/Remarks	NIL

LKCV AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB
LKCV AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Označení a vodorovné hranice Designation and lateral limits	MCTR ČÁSLAV 50 06 10,80 N 015 14 36,65 E - 50 03 22,78 N 015 24 25,64 E - 49 55 47,79 N 015 35 11,65 E - 49 50 17,74 N 015 37 23,64 E - 49 46 38,74 N 015 31 13,60 E - 49 49 31,78 N 015 21 27,70 E - 49 56 05,78 N 015 12 04,68 E - 50 00 16,76 N 015 11 41,67 E - 50 02 29,78 N 015 08 26,71 E - 50 06 10,80 N 015 14 36,65 E
2	Vertikální hranice Vertical limits	<u>5000 ft AMSL</u> GND
3	Klasifikace vzdušného prostoru Airspace classification	D
4	Volací znak stanoviště ATS ATS unit call sign Jazyk(y)/Language(s)	ČÁSLAV VĚŽ / ČÁSLAV TOWER CZ, EN
5	Převodní výška Transition altitude	5 000 ft AMSL
6	Poznámky Remarks	MTMA ČÁSLAV - viz/see ENR 2.1 Je-li MTWR mimo provoz, MCTR zaniká, třída vzdušného prostoru se mění na G a E. ATS jsou poskytovány příslušnými stanovišti dle prostoru jejich zodpovědnosti. If MTWR is out of service, MTCR expires, the airspace class changes to G and E. ATS are provided by appropriate units according to their area of responsibility.

LKCV AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB
LKCV AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Označení služby Service designation	Volací značka Call sign	Kmitočet Frequency	Provozní doba Hours of operation	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
TWR	ČÁSLAV VĚŽ / ČÁSLAV TOWER	134,205	H 24	8.33 kHz Channel
		129,405		8.33 kHz Channel, záloha / reserve
APP	ČÁSLAV APPROACH / ČÁSLAV RADAR	130,280	H 24	8.33 kHz Channel
		308,875 MHz		O/R
PAR	ČÁSLAV PŘESNÝ / ČÁSLAV PRECISION	283,600 MHz	H 24	pouze pro / only for MIL ACFT
		123,300 MHz		záloha/reserve pouze pro / only for MIL ACFT

LKCV AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘÍSTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ
LKCV AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR) Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR)	ID	Kmitočet Frequency	Provozní doba Hours of operation	Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Site of transmitting antenna coordinates	Nadmořská výška vysílací antény DME Elevation of DME transmitting antenna	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB	CF	345,5 kHz	H24	49 54 14,47 N 015 25 58,24 E		4,189 km k/to THR RWY 31
MKR/OM	čárky/dashes	75 MHz	H24	49 54 14,34 N 015 25 58,52 E		RWY 31
L	C	715 kHz	V provozu při přistávání RWY 31 / Operating for landing RWY 31	49 55 29,23 N 015 24 11,40 E		1,041 km k/to THR RWY 31
MKR/MM	čárka-tečka/ dash-dot	75 MHz	V provozu při přistávání RWY 31 / Operating for landing RWY 31	49 55 29,08 N 015 24 11,60 E		
L	F	715 kHz	V provozu při přistávání RWY 13 / Operating for landing RWY 13	49 57 29,38 N 015 21 19,25 E		1,60 km k/to THR RWY 13
MKR/MM	čárka-tečka/ dash-dot	75 MHz	V provozu při přistávání RWY 13 / Operating for landing RWY 13	49 57 29,34 N 015 21 19,13 E		
LOC 31 ILS CAT 1	CF	111,750 MHz	H24	49 56 58,56 N 015 22 03,19 E		
GP 31		333,350 MHz	H24	49 55 57,37 N 015 23 22,64 E		
DME 31	CF	111,750 MHz (54Y)	H24	49 55 57,37 N 015 23 22,64 E	843 ft	
SRE			H24	49 56 17,14 N 015 22 47,98 E		Typ / Type RL-5M
SRE			H24	49 56 18,07 N 015 22 49,26 E		Typ / Type RL-5
PAR 31/13			H24	49 56 17,57 N 015 22 52,39 E		Typ / Type RP-5M
PAR 31/13			H24	49 56 17,23 N 015 22 51,52 E		Typ / Type RP-5
SSR			H24	49 56 17,14 N 015 22 47,98 E		Typ / type MSSR-1