

| Označení tratě Názvy význačných bodů Souřadnice Route designator (RNP/RNAV Type) Name of significant points Coordinates | Tratř/Track DEG MAG DIST NM | Horní hranice Spodní hranice Upper limits Lower limits MNM/letová/flight ALT | Směr cestovních hladin Direction of cruising levels | | Poznámky Řídicí stanoviště / Kmitočet viz ENR 2.1 Remarks Controlling unit / Frequency see ENR 2.1 |
|---|--------------------------------------|---|--|--------------|---|
| | | | Liché Odd | Sudé Even | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 |
| L 617 (RNAV 5) △ <i>BILNA</i> *LZ 49 23 36,79 N 018 26 50,28 E △ SOPAV 49 55 51,32 N 018 03 08,56 E ▲ <i>REGLI</i> *EP 50 01 49,0000 N 017 59 44,0000 E | | | | | Pokračování viz/For continuation see AIP SLOVAKIA |
| | 332 151 35,8 | FL 95 6400 ft AMSL 6400 ft AMSL | ↓ | | |
| | 337 157 6,36 | FL 95 2500 ft AMSL 2500 ft AMSL | ↑ | | |
| | | | | | Pokračování viz/For continuation see AIP POLAND |
| L 620 (RNAV 5) △ <i>OMELO</i> *ED 50 50 16,4900 N 014 00 02,7300 E △ ULNIP 50 33 44,46 N 014 34 53,90 E △ KOPIT 50 11 17,55 N 015 09 28,63 E △ PEMUR 50 03 16,81 N 015 32 17,65 E △ Holešov NDB (HLV) 49 19 22,27 N 017 31 42,23 E △ <i>ROMIS</i> *LZ 49 07 37,61 N 018 06 39,42 E | | | | | Pokračování viz/For continuation see AIP GERMANY |
| | 123 27,7 | FL 660 5000 ft AMSL 5000 ft AMSL | ↓ | | |
| | 131 | | | | |
| | 31,5 | | | | |
| | 116 | | | | |
| | 16,7 | FL 660 FL 245 | | | |
| | 117 | | | | |
| | 89,1 | | | | |
| 114 | | | | | |
| 25,8 | | | | | Pokračování viz/For continuation see AIP SLOVAKIA |
| L 624 (RNAV 5) △ <i>Hermisdorf VOR/DME (HDO)</i> *ED 50 55 41,3400 N 014 22 07,6800 E △ LEMBI 50 33 02,86 N 014 52 52,61 E △ BULEK 50 24 47,66 N 015 03 55,10 E △ DOBIL 50 02 19,28 N 015 56 14,61 E △ LABUK 49 29 54,69 N 017 24 38,84 E ▲ <i>MAKAL</i> *LZ 49 14 45,63 N 018 09 56,58 E | | | | | |
| | 317 29,9 | FL 660 5000 ft AMSL 5000 ft AMSL | | | CDR 1 Pod / below FL 245 H24 Mimo uvedené FL/ Outside of the described FLs PERM |
| | 317 10,9 | FL 660 3600 ft AMSL 3600 ft AMSL | | | |
| | 302 | | | | |
| | 40,4 | | | | |
| | 299 | FL 660 FL 245 | | | |
| | 65,9 | | | | |
| | 294 | | | ↑ | |
| 33,3 | | | | | Pokračování viz/ For continuation see AIP SLOVAKIA |

| Označení tratě Názvy vyznačných bodů Souřadnice Route designator (RNP/RNAV Type) Name of significant points Coordinates | Trat/Track DEG MAG DIST NM | Horní hranice Spodní hranice Upper limits Lower limits MNMletová/flight ALT | Směr cestovních hladin Direction of cruising levels | | | Poznámky Řídicí stanoviště / Kmitočet viz ENR 2.1 Remarks Controlling unit / Frequency see ENR 2.1 |
|---|-------------------------------------|--|--|--------------|--|---|
| | | | Liché Odd | Sudé Even | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | | 5 |
| L 726 (RNAV 5) | | | | | | |
| △ Cheb VOR/DME (OKG) 50 03 54,53 N 012 24 20,66 E | 096 277 | | ↓ | | | |
| △ ELMEK 49 54 14,04 N 014 01 47,55 E | 63,6 | FL 660 FL 245 | | | | |
| | 104 285 | | | | | |
| △ Vlašim VOR/DME (VLM) 49 42 15,38 N 015 04 00,27 E | 42,0 | | | | | |
| | 114 294 | | | | | |
| △ OSNEK 49 30 47,50 N 015 38 16,82 E | 25,1 | FL 660 3600 ft AMSL | | | | |
| | 114 294 | 3600 ft AMSL | | | | |
| △ BODAL 49 27 50,79 N 015 46 57,73 E | 6,4 | | | | | |
| | 114 294 | | | | | |
| △ TUMKA 49 24 28,42 N 015 56 50,16 E | 7,3 | | | | | |
| | 114 294 | FL 660 3500 ft AMSL | | | | |
| △ BITSÍ 49 18 29,80 N 016 14 10,73 E | 12,8 | 3500 ft AMSL | | | | |
| | 114 294 | | | | | |
| △ Brno VOR/DME (BNO) 49 09 00,23 N 016 41 33,29 E | 20,3 | | | | | |
| | 068 248 | | | | | |
| △ MORKO 49 13 08,82 N 017 01 34,81 E | 13,8 | FL 660 4000 ft AMSL | ↑ | | | |
| | 068 248 | 4000 ft AMSL | | | | |
| △ Holešov NDB (HLV) 49 19 22,27 N 017 31 42,23E | 20,7 | | | | | |
| L 858 (RNAV 5) | | | | | | |
| △ Hermsdorf VOR/DME (HDO) *ED 50 55 41,3400 N 014 22 07,6800 E | 336 | | | | | |
| | 23,4 | | | | | |
| △ ULNIP 50 33 44,46 N 014 34 53,90 E | 336 | | | | | |
| | 20,9 | | | | | |
| △ RISUK 50 14 11,01 N 014 46 05,21 E | 338 | FL 660 FL 245 | | | | |
| △ Vlašim VOR/DME (VLM) 49 42 15,38 N 015 04 00,27 E | 34,0 | | | | | |
| | 335 | | | | | |
| △ Dešná VOR/DME (OKF) 48 58 09,03 N 015 32 44,08 E | 48,0 | | | | | |
| | 328 | | | | | |
| △ LANUX *LO 48 53 17,1800 N 015 36 56,8400 E | 5,6 | | ↑ | | | |
| | | | | | | |

| Označení tratě Názvy význačných bodů Souřadnice Route designator (RNP/RNAV Type) Name of significant points Coordinates | Trať/Track DEG MAG DIST NM | Horní hranice Spodní hranice Upper limits Lower limits MNM letová/flight ALT | Směr cestovních hladin Direction of cruising levels | | Poznámky Řídicí stanoviště / Kmitočet viz ENR 2.1 Remarks Controlling unit / Frequency see ENR 2.1 |
|---|-------------------------------------|---|--|--------------|---|
| | | | Liché Odd | Sudé Even | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 |
| L 984 (RNAV 5) | | | | | Pokračování viz/For continuation see AIP GERMANY |
| △ Cheb VOR/DME (OKG) 50 03 54,53 N 012 24 20,66 E | <u>085</u> 265 | | ↓ | | |
| △ DONAD 50 04 50,93 N 013 00 00,00 E | 23,0 | | | | |
| △ DOPOV 50 04 50,93 N 013 07 30,40 E | <u>087</u> 267 | FL 660 4500 ft AMSL | | | |
| △ BALTU 50 05 22,06 N 013 19 35,48 E | 4,8 | 4500 ft AMSL | | | |
| △ Rakovník NDB (RAK) 50 05 49,41 N 013 41 26,58 E | <u>083</u> 263 | | | | |
| △ Praha VOR/DME (OKL) 50 05 44,80 N 014 15 55,81 E | 7,8 | | | | |
| △ LETNA 50 05 31,29 N 014 25 19,84 E | <u>086</u> 266 | | | | |
| △ BEKVI 50 04 24,08 N 014 43 20,49 E | 14,1 | FL 660 FL 95 | | | |
| △ PEMUR 50 03 16,81 N 015 32 17,65 E | <u>088</u> 268 | 3000 ft AMSL | | | |
| △ DOBIL 50 02 19,28 N 015 56 14,61 E | 22,2 | FL 660 FL 95 | | | |
| △ ETUDA 50 00 47,808 N 016 30 26,360 E | <u>090</u> 270 | 2500 ft AMSL | | | |
| △ RIBSI 49 57 13,56 N 017 39 42,30 E | 6,0 | FL 660 FL 95 | | | |
| △ SOPAV 49 55 51,32 N 018 03 08,56 E | <u>092</u> 272 | 2600 ft AMSL | | | |
| ▲ PADKA *EP 49 56 01,9800 N 018 16 59,7700 E | 11,7 | FL 660 FL 245 | | | |
| | <u>088</u> 268 | 3000 ft AMSL | | | |
| | <u>091</u> 271 | FL 660 3100 ft AMSL | | | |
| | 15,5 | 3100 ft AMSL | | | |
| | <u>090</u> 270 | FL 660 FL 245 | | | |
| | 22,1 | | | | |
| | <u>090</u> 270 | | | | |
| | 44,8 | | | | |
| | <u>091</u> 271 | FL 660 3100 ft AMSL | | | |
| | 15,2 | 3100 ft AMSL | | | |
| | <u>086</u> 266 | FL 660 2800 ft AMSL | | | |
| | 9,0 | 2800 ft AMSL | | | |
| | | | ↑ | | |
| | | | | | CDR 1 3100 ft AMSL - FL 245 H24 Mimo uvedené FL / Outside of the described FLs PERM ALTN trať / route: SOPAV L156 HLV L726 BNO |
| | | | | | Pokračování viz/For continuation see AIP POLAND |

| Označení tratě Názvy vyznačných bodů Souřadnice Route designator (RNP/RNAV Type) Name of significant points Coordinates | Trat/Track DEG MAG DIST NM | Horní hranice Spodní hranice Upper limits Lower limits MNMletová/flight ALT | Směr cestovních hladin Direction of cruising levels | | | Poznámky Řídicí stanoviště / Kmitočet viz ENR 2.1 Remarks Controlling unit / Frequency see ENR 2.1 |
|--|---|--|--|--------------|--|---|
| | | | Liché Odd | Sudé Even | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | | 5 |
| L 993 (RNAV 5) △ LIKSA 49 09 09,96 N 016 00 53,13 E △ Vožice VOR/DME (VOZ) 49 31 56,38 N 014 52 28,79 E | 114 50,2 | FL 660 FL 245 | ↑ | | | |
| M 174 (RNAV 5) △ DITIS *LO 48 53 52,8840 N 015 06 58,8955 E △ NEPUX 49 32 17,44 N 013 36 35,42 E △ Cheb VOR/DME (OKG) 50 03 54,53 N 012 24 20,66 E | 300 70,6 301 56,5 | FL 660 FL 245 | ↓ | | | Pokračování viz/For continuation see AIP GERMANY |
| M 725 (RNAV 5) △ Hermsdorf VOR/DME (HDO) *ED 50 55 41,3400 N 014 22 07,6800 E △ RAVKU 50 46 00,53 N 014 25 43,87 E △ ODLIV 50 40 13,39 N 014 27 52,41 E △ GOLOP 50 35 08,74 N 014 29 44,63 E △ BAVIN 49 56 42,12 N 014 43 41,75 E △ Vožice VOR/DME (VOZ) 49 31 56,38 N 014 52 28,79 E △ TABEM 49 14 35,93 N 015 13 17,30 E △ Dešná VOR/DME (OKF) 48 58 09,03 N 015 32 44,08 E △ LANUX *LO 48 53 17,1800 N 015 36 56,8400 E | 163 343 10,0 163 343 6,0 163 343 5,2 163 39,5 165 25,4 138 318 22,0 138 318 20,8 148 328 5,6 | FL 660 5000 ft AMSL 5000 ft AMSL FL 660 FL 245 FL 660 3800 ft AMSL 3800 ft AMSL FL 660 4400 ft AMSL 4400 ft AMSL | ↓ BELOW FL 245 ↑ ↓ BELOW FL 245 ↑ | | | Pokračování viz/For continuation see AIP GERMANY |

| Označení tratě Názvy význačných bodů Souřadnice Route designator (RNP/RNAV Type) Name of significant points Coordinates | Tratř/Track DEG MAG DIST NM | Horní hranice Spodní hranice Upper limits Lower limits MNM letová/flight ALT | Směr cestovních hladin Direction of cruising levels | | Poznámky Řídicí stanoviště / Kmitočty viz ENR 2.1 Remarks Controlling unit / Frequency see ENR 2.1 | |
|---|---|---|--|--------------|---|--|
| | | | Liché Odd | Sudé Even | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | |
| M 748 (RNAV 5) △ <i>Hermisdorf VOR/DME (HDO) *ED</i> 50 55 41,3400 N 014 22 07,6800 E △ ULNIP 50 33 44,46 N 014 34 53,90 E △ KOPIT 50 11 17,55 N 015 09 28,63 E △ DIXEP 49 53 06,16 N 015 36 57,64 E △ ABRAX 49 41 51,73 N 015 53 41,58 E △ Brno VOR/DME (BNO) 49 09 00,23 N 016 41 33,29 △ <i>ODNEM *LZ</i> 48 51 11,52 N 017 10 04,24 E | | | | | Pokračování viz/For continuation see AIP GERMANY | |
| | 156 336 23,4 | FL 660 5000 ft AMSL 5000 ft AMSL | ↓ BELOW FL 245 ↑ | | | |
| | 131 31,5 | | ↓ | | | |
| | 132 25,4 | FL 660 FL 245 | | | | |
| | 132 15,6 | | | | | |
| | 134 45,4 | | | | | |
| | 130 310 25,9 | FL 660 3500 ft AMSL 3500 ft AMSL | ↓ BELOW FL 245 ↑ | | | |
| | | | | | Pokračování viz/For continuation see AIP SLOVAKIA | |
| | M 749 (RNAV 5) △ ARTUP 50 41 06,85 N 014 54 18,37 E △ LEMBI 50 33 02,86 N 014 52 52,61 E △ PIVES 49 55 16,48 N 015 08 47,74 E △ <i>LOKVU *LO</i> 48 52 28,9800 N 015 50 05,9900 E | | | | | |
| | | 003 8,1 | FL 660 FL 95 4300 ft AMSL | | | |
| 343 39,2 | | FL 660 FL 245 | ↑ | | CDR 1 H 24 Prodloužení tratě v případě vektorování MAX 5 NM. / Route extension in case of vectoring MAX 5 NM. | |
| 334 68,4 | | | | | | |
| | | | | | | |
| M 984 (RNAV 5) ▲ TUSIN 49 50 50,98 N 018 34 22,21 E △ Holešov NDB (HLV) 49 19 22,27 N 017 31 42,23 E △ <i>MIKOV *LO</i> 48 47 05,0800 N 016 37 15,6100 E | | | | | Pokračování viz/For continuation see AIP POLAND | |
| | 229 51,5 | FL 95 4900 ft AMSL 4900 ft AMSL | ↓ | | | |
| | 225 48,2 | FL 95 3000 ft AMSL 3000 ft AMSL | | | | |
| | | | | | | |

| Označení tratě Názvy významných bodů Souřadnice Route designator (RNP/RNAV Type) Name of significant points Coordinates | Trat/Track DEG MAG DIST NM | Horní hranice Spodní hranice Upper limits Lower limits MNMletová/flight ALT | Směr cestovních hladin Direction of cruising levels | | | Poznámky Řídicí stanoviště / Kmitočty viz ENR 2.1 Remarks Controlling unit / Frequency see ENR 2.1 |
|---|-------------------------------------|--|--|--------------|--|--|
| | | | Liché Odd | Sudé Even | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | | 5 |
| M 992 (RNAV 5) ▲ ADADO *EP 50 12 34,1300 N 017 44 52,5500 E | | | | | | Pokračování viz/For continuation see AIP POLAND |
| △ UTEVO 50 12 35,74 N 017 30 42,89 E | 266 9,1 | <u>FL 660</u> FL 195 3900 ft AMSL | | ↓ | | CDR 1 FL 195 - FL 245 H24 Mimo uvedené FL / Outside the described FLs PERM ALTN trat' / route via SOPAV Letadla odlétavající z AD EPKT přes ADADO musí nad bodem ADADO dosáhnout FL 200 nebo více. Letadla odlétavající z AD EPKK přes ADADO musí nad bodem ADADO dosáhnout FL 260 nebo více. / Aircraft departing AD EPKT via ADADO must be over ADADO at FL 200 or above. Aircraft departing AD EPKK via ADADO must be over ADADO at FL 260 or above. |
| △ ARNUM 50 12 34,51 N 017 06 35,80 E | 266 15,5 | <u>FL 660</u> FL 195 5900 ft AMSL | | | | CDR 1 FL 195 - FL 245 H24 Mimo uvedené FL / Outside the described FLs PERM ALTN trat' / route via SOPAV |
| △ ETUDA 50 00 47,808 N 016 30 26,360 E | 239 26,1 | <u>FL 660</u> FL 245 | | | | |
| N 869 (RNAV 5) ▲ TOMTI *EP 50 57 11,0000 N 015 17 36,0000 E | | | | | | Pokračování viz/For continuation see AIP POLAND |
| ▲ Frýdlant VOR/DME (OKX) 50 54 09,65 N 015 01 54,84 E | 251 071 10,4 | <u>FL 660</u> 4800 ft AMSL 4800 ft AMSL | BELOW FL 245 | ↓ | | |
| △ ASTEL 50 51 52,02 N 014 51 37,64 E | 248 6,9 | <u>FL 660</u> 4500 ft AMSL 4500 ft AMSL | | ↓ | | |
| △ RAVKU 50 46 00,53 N 014 25 43,87 E | 247 17,4 | <u>FL 660</u> 4200 ft AMSL 4200 ft AMSL | | | | |
| △ GOPSI 50 33 58,70 N 013 34 08,62 E | 247 35,0 | <u>FL 660</u> 4200 ft AMSL 4200 ft AMSL | | | | |
| △ KONAR 50 26 42,50 N 013 03 56,08 E | 246 20,6 | <u>FL 660</u> 5400 ft AMSL 5400 ft AMSL | | | | |
| △ Cheb VOR/DME (OKG) 50 03 54,53 N 012 24 20,66 E | 227 34,2 | <u>FL 660</u> 5500 ft AMSL 5500 ft AMSL | | | | Pokračování viz/For continuation see AIP GERMANY |

| Označení tratě Názvy význačných bodů Souřadnice Route designator (RNP/RNAV Type) Name of significant points Coordinates | Trat/Track DEG MAG DIST NM | Horní hranice Spodní hranice Upper limits Lower limits MNM/letová/flight ALT | Směr cestovních hladin Direction of cruising levels | | Poznámky Řídicí stanoviště / Kmitočet viz ENR 2.1 Remarks Controlling unit / Frequency see ENR 2.1 | |
|--|-------------------------------------|---|--|--------------|---|--|
| | | | Liché Odd | Sudé Even | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | |
| N 871 (RNAV 5) △ <i>BEPAS</i> * ^{ED} 48 53 54,2900 N 013 30 34,7700 E △ NEPOV 49 37 28,80 N 014 04 51,45 E △ LETNA 50 05 31,29 N 014 25 19,84 E △ DOKEL 50 37 39,40 N 014 49 20,60 E ▲ LAGAR 50 47 42,99 N 015 22 01,52 E | | | | | Pokračování viz/For continuation see AIP GERMANY | |
| | 025 | | ↓ ↓ | | | |
| | 49,1 | | | | | |
| | 023 | | | | | |
| | 31,0 | FL 660 | | | | |
| | 023 | FL 245 | | | | |
| 35,7 | | | | | | |
| 062 | | | | | | |
| 23,1 | | | | | Pokračování viz/ For continuation see AIP POLAND | |
| P 10 (RNAV 5) △ Třebová NDB (TBV) 49 47 45,04 N 016 40 43,89 E △ Holešov NDB (HLV) 49 19 22,27 N 017 31 42,23 E △ <i>MAVOR</i> * ^{LZ} 48 49 17,02 N 017 32 15,01 E | | | | | | |
| | 128 | FL 245 | ↓ | | CDR 1 H 24 ALTN trat'/route via BNO M748 BERVA | |
| | 308 | 4000 ft AMSL | | | | |
| | 43,7 | 4000 ft AMSL | ↑ | | | |
| | 177 | FL 660 | | | | |
| 357 | 4500 ft AMSL | | | | | |
| 30,1 | 4500 ft AMSL | | | | Pokračování viz / For continuation see AIP SLOVAKIA | |
| P 27 (RNAV 5) ▲ <i>MAKAL</i> * ^{LZ} 49 14 45,63 N 018 09 56,58 E △ Holešov NDB (HLV) 48 19 22,27 N 017 31 42,23 E △ BODAL 49 27 50,79 N 015 46 57,73 E △ Vožice VOR/DME (VOZ) 49 31 56,38 N 014 52 28,79 E | | | | | | |
| | 278 | FL 660 | ↑ ↓ | | CDR 1 H 24 ALTN trat' / route: L726 | |
| | 097 | 4600 ft AMSL | | | | |
| | 25,5 | 4600 ft AMSL | ↓ | | | |
| | 275 | FL 660 | | | | |
| | 69,0 | FL 245 | | | | |
| 273 | FL 660 | ↓ | | | | |
| 093 | 3800 ft AMSL | | | | | |
| 35,8 | 3800 ft AMSL | ↑ | ↓ BELOW FL 245 | | | |

| Označení tratě Názvy vyznačných bodů Souřadnice Route designator (RNP/RNAV Type) Name of significant points Coordinates | Trat/Track DEG MAG DIST NM | Horní hranice Spodní hranice Upper limits Lower limits MNMletová/flight ALT | Směr cestovních hladin Direction of cruising levels | | Poznámky Řídicí stanoviště / Kmitočet viz ENR 2.1 Remarks Controlling unit / Frequency see ENR 2.1 |
|---|-------------------------------------|--|--|--------------|---|
| | | | Liché Odd | Sudé Even | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 |
| P 31 (RNAV 5) △ MAREM 50 42 55,68 N 013 37 43,79 E △ PEMEL 49 34 13,20 N 013 20 41,37 E △ RUDAP 49 14 28,53 N 013 15 56,11 E | | | | | Pokračování viz/For continuation see AIP GERMANY |
| | 186 69,6 | FL 95 FL 75 4200 ft AMSL | ↓ | | |
| | 186 20,0 | FL 95 FL 75 5900 ft AMSL | | | |
| | | | | | Pokračování viz/For continuation see AIP GERMANY |
| P 41 (RNAV 5) △ MAVOR *LZ 48 49 17,02 N 017 32 15,01 E △ BABUS 48 58 49,13 N 017 18 04,51 E △ BULEK 50 24 47,66 N 015 03 55,10 E △ LEMBI 50 33 02,86 N 014 52 52,61 E △ DOKEL 50 37 39,40 N 014 49 20,60 E △ RODUX *ED 50 56 33,7800 N 014 37 01,8600 E | | | | | Pokračování viz/For continuation see AIP SLOVAKIA |
| | 313 13,4 | FL 660 FL 135 4500 ft AMSL | ↓ | | |
| | 313 122,4 | | | | |
| | 317 10,9 | FL 660 FL 245 | | | |
| | 330 5,1 | | | | |
| | 334 20,5 | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| P 96 (RNAV 5) △ Hermsdorf VOR/DME (HDO) *ED 50 55 41,3400 N 014 22 07,6800 E ▲ GUDON *ED 50 54 35,0000 N 014 51 24,0000 E ▲ ODERA *EP 50 54 16 N 014 59 34 E ▲ Frýdlant VOR/DME (OKX) 50 54 09,65 N 015 01 54,84 E | | | | | Pokračování viz/For continuation see AIP GERMANY |
| | 091 271 18,6 | FL 245 5000 ft AMSL 5000 ft AMSL | ↓ | | |
| | 091 271 5,2 | FL 245 FL 95 5000 ft AMSL | | | |
| | 092 272 1,5 | FL 245 5000 ft AMSL 5000 ft AMSL | ↑ | | |
| | | | | | |
| | | | | | Pokračování viz/For continuation see AIP POLAND |

| Označení tratě Názvy význačných bodů Souřadnice Route designator (RNP/RNAV Type) Name of significant points Coordinates | Trať/Track DEG MAG DIST NM | Horní hranice Spodní hranice Upper limits Lower limits MNM/letová/flight ALT | Směr cestovních hladin Direction of cruising levels | | Poznámky Řídicí stanoviště / Kmitočty viz ENR 2.1 Remarks Controlling unit / Frequency see ENR 2.1 |
|---|-------------------------------------|---|--|--------------|---|
| | | | Liché Odd | Sudé Even | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 |
| P 733 (RNAV 5) △ AGNAV 49 34 04,50 N 012 36 52,21 E △ LOMKI 49 54 33,61 N 013 14 28,40 E △ Rakovník NDB (RAK) 50 05 49,41 N 013 41 26,58 E △ DOKEL 50 37 39,40 N 014 49 20,60 E △ ARTUP 50 41 06,85 N 014 54 18,37 E ▲ TOMTI *EP 50 57 11,0000 N 015 17 36,0000 E | | | | | |
| | 048 31,9 | FL 660 4100 ft AMSL 4100 ft AMSL | ↓ | | |
| | 055 20,7 | FL 660 3200 ft AMSL 3200 ft AMSL | | | |
| | 051 53,9 | FL 660 | | | |
| | 040 | FL 245 | | | |
| | 4,7 | | | | |
| | 040 21,8 | FL 660 5000 ft AMSL 5000 ft AMSL | | | |
| | | | | | Pokračování viz/ For continuation see AIP POLAND |
| P 861 (RNAV 5) ▲ RASAN *EP 51 00 49,5100 N 015 05 40,8000 E △ ASTEL 50 51 52,02 N 014 51 37,64 E △ GOLOP 50 35 08,74 N 014 29 44,63 E △ Rakovník NDB (RAK) 50 05 49,41 N 013 41 26,58 E △ DOBEN 49 46 24,02 N 013 33 41,55 E △ RUDAP 49 14 28,53 N 013 15 56,11 E | | | | | |
| | 222 12,6 | FL 660 4500 ft AMSL 4100 ft AMSL | ↓ | | |
| | 216 21,8 | FL 660 4500 ft AMSL 4500 ft AMSL | | | |
| | 223 043 42,6 | FL 660 4800 ft AMSL 4800 ft AMSL | BELOW FL 245 | ↓ | |
| | 192 20,1 | FL 660 FL 75 3500 ft AMSL | | ↓ | |
| | 197 34,0 | FL 660 FL 75 5100 ft AMSL | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| T 46 (RNAV 5) △ DOPOV 50 04 50,93 N 013 07 30,40 E △ DOKEL 50 37 39,40 N 014 49 20,60 E | | | | | |
| | 061 73,0 | FL 660 FL 245 | ↓ | | |
| | | | | | |

| Označení tratě Názyv význačných bodů Souřadnice Route designator (RNP/RNAV Type) Name of significant points Coordinates | Trat/Track DEG MAG DIST NM | Horní hranice Spodní hranice Upper limits Lower limits MNMletová/flight ALT | Směr cestovních hladin Direction of cruising levels | | Poznámky Řídicí stanoviště / Kmitočet viz ENR 2.1 Remarks Controlling unit / Frequency see ENR 2.1 |
|---|-------------------------------------|--|--|--------------|--|
| | | | Liché Odd | Sudé Even | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 |
| T 49 (RNAV 5) △ KONAR 50 26 42,50 N 013 03 56,08 E △ RAPET *ED 50 11 25,7600 N 012 20 19,1000 E | | | | | |
| | 240 31,9 | FL 660 5500 ft AMSL 5500 ft AMSL | | ↓ | |
| | | | | | Pokračování viz / For continuation see AIP GERMANY |
| T 78 (RNAV 5) △ Hermsdorf VOR/DME(HDO) *ED 50 55 41,3400 N 014 22 07,6800 E ▲ LAGAR 50 47 42,99 N 015 22 01,52 E | | | | | |
| | 099 38,8 | FL 95 5400 ft AMSL 5400 ft AMSL | | ↓ | |
| | | | | | Pokračování viz / For continuation see AIP POLAND |
| T 106 (RNAV 5) △ MAREM 50 42 55,68 N 013 37 43,79 E △ DIKVA 50 12 36,46 N 013 25 40, 28 E △ VESUB 49 25 09,33 N 012 59 50,70 E | | | | | Pokračování viz / For continuation see AIP GERMANY |
| | 191 31,3 | FL 660 4300 ft AMSL 4300 ft AMSL | | ↓ | |
| | 196 50,4 | FL 660 FL 75 4500 ft AMSL | | | |
| | | | | | Pokračování viz / For continuation see AIP GERMANY |
| T 108 (RNAV 5) △ Rakovník NDB (RAK) 50 05 49,41 N 013 41 26,58 E △ EKMES 49 58 41,05 N 013 29 43,12 E △ IPRUX 49 29 43,36 N 013 13 23,95 E △ NIRGO 49 19 51,40 N 013 07 55,99 E | | | | | Pokračování viz / For continuation see AIP GERMANY |
| | 224 10,4 | FL 660 3200 ft AMSL 3200 ft AMSL | | ↓ | |
| | 197 30,9 | FL 660 FL 75 | | | |
| | 197 10,5 | 5500 ft AMSL | | | |
| | | | | | Pokračování viz / For continuation see AIP GERMANY |
| T 110 (RNAV 5) △ BAVRI *ED 49 00 56,4300 N 013 30 46,0700 E △ Třebová NDB (TBV) 49 47 45,04 N 016 40 43,89 E | | | | | Pokračování viz / For continuation see AIP GERMANY |
| | 246 132,6 | FL 660 FL 245 | | ↑ | CDR 1 H24 Prodloužení tratě v případě vektorování MAX 5 NM. / Route extension in case of vectoring MAX 5 NM. |
| | | | | | |

| Označení tratě Názvy význačných bodů Souřadnice Route designator (RNP/RNAV Type) Name of significant points Coordinates | Trať/Track DEG MAG DIST NM | Horní hranice Spodní hranice Upper limits Lower limits MNM/letová/flight ALT | Směr cestovních hladin Direction of cruising levels | | Poznámky Řídicí stanoviště / Kmitočet viz ENR 2.1 Remarks Controlling unit / Frequency see ENR 2.1 |
|--|-------------------------------------|---|--|--------------|--|
| | | | Liché Odd | Sudé Even | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 |
| T 135 (RNAV 5) △ ABRAX 49 41 51,73 N 015 53 41,58 E △ BELUX 49 22 39,97 N 016 10 57,72 E △ ADISU 48 56 06,19 N 016 32 55,20 E △ MIKOV *LO 48 47 05,0800 N 016 37 15,6100 E | | | | | |
| | 146 | FL 660 FL 245 | ↓ | | |
| | 22,3 | | | | |
| | 148 | FL 660 FL 125 3600 ft AMSL | | | |
| 30,2 | | | | | |
| | 159 | FL 660 FL 125 3000 ft AMSL | | | |
| | 9,5 | | | | |
| T 136 (RNAV 5) △ DOBEN 49 46 24,02 N 013 33 41,55 E △ NIRGO 49 19 51,40 N 013 07 55,99 E | | | | | |
| | 210 | FL 245 FL 75 | ↓ | | |
| | 31,4 | 4300 ft AMSL | | | |
| | | | | | |
| T 170 (RNAV 5) △ NEPUX 49 32 17,44 N 013 36 35,42 E △ SOPGA 50 10 37,23 N 012 43 07,63 E △ RAPET *ED 50 11 25,7600 N 012 20 19,1000 E | | | | | |
| | 315 | FL 660 FL 245 | ↓ | | |
| | 51,7 | | | | |
| | 270 | FL 660 4000 ft AMSL 4000 ft AMSL | | | Letadla odlétávající z AD LKPR, LKVO nebo LKKB směrem na RAPET a stoupající do FL 280 nebo vyšší, musí nejpozději nad bodem RAPET dosáhnout FL 280. Aircraft departing AD LKPR, LKVO or LKKB towards RAPET and climbing to FL 280, or above, must reach FL 280 by RAPET. |
| 14,7 | | | | | |
| | | | | | Pokračování viz / For continuation see AIP GERMANY |
| T 203 (RNAV 5) △ TIVDA *ED 49 26 09,5400 N 012 39 23,5700 E △ ETVIS 49 39 13,78 N 012 49 02,81 E △ NAVEK 50 17 13,53 N 012 57 52,49 E △ GAVLI *ED 50 30 22,2000 N 013 08 17,6700 E | | | | | Pokračování viz / For continuation see AIP GERMANY |
| | 023 | | ↓ | | |
| | 14,5 | | | | |
| | 006 | FL 660 FL 245 | | | |
| | 38,5 | | | | |
| 024 | | | | | |
| | 14,8 | | | | Pokračování viz / For continuation see AIP GERMANY |
| T 204 (RNAV 5) △ RODUX *ED 50 56 33,7800 N 014 37 01,8600 E △ RISUK 50 14 11,01 N 014 46 05,21 E | | | | | Pokračování viz / For continuation see AIP GERMANY |
| | 350 | FL 660 FL 245 | ↑ | | |
| | 42,8 | | | | |
| | | | | | |

| Označení tratě Názvy vyznačných bodů Souřadnice Route designator (RNP/RNAV Type) Name of significant points Coordinates | Trať/Track DEG MAG DIST NM | Horní hranice Spodní hranice Upper limits Lower limits MNMletová/flight ALT | Směr cestovních hladin Direction of cruising levels | | Poznámky Řídicí stanoviště / Kmitočty viz ENR 2.1 Remarks Controlling unit / Frequency see ENR 2.1 |
|---|-------------------------------------|--|--|--------------|---|
| | | | Liché Odd | Sudé Even | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 |
| T 221 (RNAV 5) △ NAVTI *LO 48 46 10,6000 N 016 12 18,2100 E △ OSNEK 49 30 47,50 N 015 38 16,82 E | | | | | |
| | 331 49,9 | FL 660 FL 245 | ↓ | | CDR 1 H 24 Prodloužení tratě v případě vektorování MAX 10 NM. / Route extension in case of vectoring MAX 10 NM. |
| T 247 (RNAV 5) △ LALES *LZ 48 51 54,62 N 017 42 34,25 E △ DOBIL 50 02 19,28 N 015 56 14,61 E | | | | | Pokračování viz / For continuation see AIP SLOVAKIA |
| | 312 98,9 | FL 660 FL 245 | ↓ | | CDR 1 H 24 ALTN trať / route: L602, P41 |
| T 303 (RNAV 5) △ LIKSA 49 09 09,96 N 016 00 53,13 E △ Brno VOR/DME (BNO) 49 09 00,23 N 016 41 33,29 E △ ESETO 49 13 47,80 N 017 43 05,80 E ▲ MAKAL *LZ 49 14 45,63 N 018 09 56,58 E | | | | | |
| | 087 26,7 | FL 660 FL 245 | ↓ | | |
| | 080 40,7 | | | | |
| | 084 17,6 | | | | |
| T 405 (RNAV 5) △ RODUX *ED 50 56 33,7800 N 014 37 01,8600 E △ ULNIP 50 33 44,46 N 014 34 53,90 E | | | | | Pokračování viz / For continuation see AIP GERMANY |
| | 359 22,9 | FL 245 3600 ft AMSL 3600 ft AMSL | ↑ | | |
| T 620 (RNAV 5) △ GOLOP 50 35 08,74 N 014 29 44,63 E △ LALUK *ED 50 48 15,8700 N 013 52 48,7700 E | | | | | |
| | 117 26,9 | FL 245 3900 ft AMSL 3900 ft AMSL | ↑ | | Pokračování viz / For continuation see AIP GERMANY |

| Označení tratě Názvy význačných bodů Souřadnice Route designator (RNP/RNAV Type) Name of significant points Coordinates | Trať/Track DEG MAG DIST NM | Horní hranice Spodní hranice Upper limits Lower limits MNM letová/flight ALT | Směr cestovních hladin Direction of cruising levels | | Poznámky Řídicí stanoviště / Kmitočty viz ENR 2.1 Remarks Controlling unit / Frequency see ENR 2.1 | |
|---|-------------------------------------|---|--|---|--|---|
| | | | Liché Odd | Sudé Even | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | |
| T 709 (RNAV 5) △ <i>BEPAS</i> *ED 48 53 54,2900 N 013 30 34,7700 E | 065 95,7 | FL 660 FL 245 | ↓ | | CDR 1 H 24 ALTN trať / route: BEPAS N871 LETNA L984 SOPAV | |
| △ BODAL 49 27 50,79 N 015 46 57,73 E | 056 236 | FL 660 3800 ft AMSL | | | | |
| △ NOVUM 49 34 22,01 N 016 04 24,01 E | 056 237 | 3800 ft AMSL | ↓ | | CDR 1 Pod/ below FL 245 H24 Mimo uvedené FL / Outside the described FLs PERM ALTN trať / route: BODAL L726 HLV L156 SOPAV | |
| △ Třebová NDB (TBV) 49 47 45,04 N 016 40 43,89 E | 27,1 | | | | | |
| △ BAXEV 49 52 23,68 N 017 26 29,37 E | 077 257 | FL 660 4000 ft AMSL | 4000 ft AMSL | | | |
| △ OPAVO 49 54 19,91 N 017 46 33,70 E | 13,1 | FL 660 3700 ft AMSL | | 3700 ft AMSL | | |
| △ SOPAV 49 55 51,32 N 018 03 08,56 E | 077 258 | FL 660 4300 ft AMSL | 4300 ft AMSL | | | |
| ▲ BAVOK *EP 50 00 10,0000 N 018 11 43,0000 E | 10,8 | FL 660 2600 ft AMSL | | 2600 ft AMSL | | ↑ |
| | 049 229 | FL 660 2600 ft AMSL | 2600 ft AMSL | | | |
| | 7,0 | 2600 ft AMSL | | Pokračování viz / For continuation see AIP POLAND | | |
| T 871 (RNAV 5) △ KONAR 50 26 42,50 N 013 03 56,08 E | 078 27,5 | FL 660 4300 ft AMSL | ↓ | | | Pokračování viz / For continuation see AIP POLAND |
| △ ODPAL 50 31 01,67 N 013 46 27,80 E | 078 27,9 | FL 660 3800 ft AMSL | | | | |
| △ GOLOP 50 35 08,74 N 014 29 44,63 E | 065 16,7 | FL 660 3500 ft AMSL | 3500 ft AMSL | | | |
| △ ARTUP 50 41 06,85 N 014 54 18,37 E | 066 18,8 | FL 660 5000 ft AMSL | | 5000 ft AMSL | | |
| ▲ LAGAR 50 47 42,99 N 015 22 01,52 E | | | Pokračování viz / For continuation see AIP POLAND | | | |

| Označení tratě Názvy vyznačných bodů Souřadnice Route designator (RNP/RNAV Type) Name of significant points Coordinates | Trať/Track DEG MAG DIST NM | Horní hranice Spodní hranice Upper limits Lower limits MNMletová/flight ALT | Směr cestovních hladin Direction of cruising levels | | | Poznámky Řídicí stanoviště / Kmitočet viz ENR 2.1 Remarks Controlling unit / Frequency see ENR 2.1 |
|---|--|--|--|-----|--------------|--|
| | | | Liché | Odd | Sudé Even | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | | 5 |
| Y 444 (RNAV 5) △ LABUK 49 29 54,69 N 017 24 38,84 E △ ELMEK 49 54 14,04 N 014 01 47,55 E | 279 133,9 | <u>FL 660</u> <u>FL 245</u> | ↓ | | | CDR 1 H 24 ALTN trať podle instrukcí ATC. / ALTN route on ATC instructions. |
| Y 621 (RNAV 5) △ VENOX 50 33 17,95 N 014 08 02,37 E △ DEKOV *ED 50 53 50,4700 N 014 12 58,9900 E | 006 20,8 | <u>FL 245</u> 3900 ft AMSL 3900 ft AMSL | ↓ | | | Pokračování viz / For continuation see AIP GERMANY |
| Z 21 (RNAV 5) △ OMELO *ED 50 50 16,4900 N 014 00 02,7300 E △ ELPON 49 55 30,04 N 014 37 02,29 E △ Vožice VOR/DME (VOZ) 49 31 56,38 N 014 52 28,79 E △ NELPA 49 16 53,06 N 014 57 22,21 E △ PISAM *LO 48 53 34,4871 N 015 23 13,6576 E | 153 59,7 153 25,6 166 15,4 141 28,9 | <u>FL 660</u> <u>FL 95</u> 4000 ft AMSL <u>FL 660</u> 3800 ft AMSL 3800 ft AMSL <u>FL 660</u> 4000 ft AMSL 4000 ft AMSL <u>FL 660</u> 6000 ft AMSL 6000 ft AMSL | ↓ | | | |
| Z 30 (RNAV 5) △ TIVAP 48 43 44,75 N 014 23 38,23 E △ LUPEV 49 00 35,02 N 014 33 36,03 E △ VAKLA 49 18 01,64 N 014 44 03,01 E △ Vožice VOR/DME (VOZ) 49 31 56,38 N 014 52 28,79 E △ Vlašim VOR/DME (VLM) 49 42 15,38 N 015 04 00,27 E | <u>019</u> 199 18,1 <u>018</u> 198 18,8 <u>018</u> 198 15,0 <u>033</u> 213 12,8 | <u>FL 245</u> <u>FL 95</u> 4600 ft AMSL <u>FL 245</u> 3800 ft AMSL 3800 ft AMSL | ↓ ↑ | | | CDR 1 WEEKEND od/from FRI 1300 do/till MON 0800 (od/from FRI 1200 do/till MON 0700) Mimo publikovanou dobu NOT AVBL. / Outside the described period NOT AVBL. |

| Označení tratě Názvy význačných bodů Souřadnice Route designator (RNP/RNAV Type) Name of significant points Coordinates | Trat/Track DEG MAG DIST NM | Horní hranice Spodní hranice Upper limits Lower limits MNM/letová/flight ALT | Směr cestovních hladin Direction of cruising levels | | Poznámky Řídicí stanoviště / Kmitočty viz ENR 2.1 Remarks Controlling unit / Frequency see ENR 2.1 |
|--|-------------------------------------|---|--|--------------|---|
| | | | Liché Odd | Sudé Even | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 |
| Z 31 (RNAV 5) △ DEKOV *ED 50 53 50,4700 N 014 12 58,9900 E △ ODLIV 50 40 13,39 N 014 27 52,41 E △ ULNIP 50 33 44,46 N 014 34 53,90 E | | | | | |
| | 143 | | ↓ | | |
| | 16,6 | FL 245 5000 ft AMSL | | | |
| | 141 | 5000 ft AMSL | | | |
| | 7,9 | | | | |
| Z 33 (RNAV 5) △ DOKEL 50 37 39,40 N 014 49 20,60 E △ RISUK 50 14 11,01 N 014 46 05,21 E △ BAVIN 49 56 42,12 N 014 43 41,75 E △ UPEGU 49 02 05,69 N 014 28 35,34 E △ TIVAP 48 43 44,75 N 014 23 38,23 E | | | | | |
| | 003 | FL 660 FL 245 | ↑ | | |
| | 23,6 | | | | |
| | 003 | | | | |
| | 17,6 | FL 660 FL 245 | | | |
| | 008 | | | | |
| 55,5 | | | | | |
| | 008 | FL 660 FL 245 | | | |
| | 18,7 | | | | |
| Z 35 (RNAV 5) △ ODOMO *ED 49 56 14,2200 N 012 20 38,4000 E △ LOMKI 49 54 33,61 N 013 14 28,40 E | | | | | Pokračování viz / For continuation see AIP GERMANY |
| | 091 | FL 660 4500 ft AMSL | ↓ | | |
| | 34,8 | 4500 ft AMSL | | | |
| Z 37 (RNAV 5) △ ABUDO 48 59 47,4986 N 014 14 24,3196 E △ BUDEX 48 56 53,98 N 014 20 09,70 E △ GIMBO *LO 48 43 31,3100 N 014 46 32,9900 E | | | | | |
| | 124 | FL 660 FL 95 | ↓ | | CDR 1 WEEKEND FL 95 - FL 245 od/from FRI 1300 do/till MON 0500 (od/from FRI 1200 do/till MON 0400) Mimo publikovanou dobu FL 95 - FL 245 NOT AVBL. / Outside the described period FL 95 - FL 245 NOT AVBL. Mimo uvedené FL / Outside the described FLs PERM |
| | 4,8 | 4800 ft AMSL | | | |
| | 125 | FL 660 FL 95 | | | |
| 22,0 | 4900 ft AMSL | | | | |
| | | | | | |

| Označení tratě Názvy význačných bodů Souřadnice Route designator (RNP/RNAV Type) Name of significant points Coordinates | Trat/Track DEG MAG DIST NM | Horní hranice Spodní hranice Upper limits Lower limits MNMletová/flight ALT | Směr cestovních hladin Direction of cruising levels | | | Poznámky Řídicí stanoviště / Kmitočty viz ENR 2.1 Remarks Controlling unit / Frequency see ENR 2.1 |
|--|-------------------------------------|--|--|-----|--------------|---|
| | | | Liché | Odd | Sudé Even | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | | 5 |
| Z 39 (RNAV 5) △ DOLUP 49 07 09,1100 N 013 23 40,2687 E △ IPDUL 49 25 15,2048 N 013 49 13,1735 E △ GOSEK 49 37 01,25 N 014 06 04,22 E △ ULNIP 50 33 44,46 N 014 34 53,90 E △ ARTUP 50 41 06,85 N 014 54 18,37 E | | | | | | Pokračování viz / For continuation see AIP GERMANY |
| | 039 24,7 | FL 660 FL 75 6000 ft AMSL | ↓ | | | |
| | 039 16,1 | FL 660 FL 75 3700 ft AMSL | | | | |
| | 014 59,7 | FL 245 FL 75 3700 ft AMSL | | | | |
| | 055 14,4 | FL 245 3300 ft AMSL 3300 ft AMSL | | | | |
| Z 121 (RNAV 5) △ GINAT 48 56 17,86 N 017 06 54,34 E △ ESETO 49 13 47,80 N 017 43 05,80 E ▲ NETIR 49 41 40,79 N 018 42 32,39 E | | | | | | |
| | 049 29,5 | FL 95 5600 ft AMSL | ↓ | | | |
| | 050 47,8 | 5600 ft AMSL | | | | Pokračování viz / For continuation see AIP POLAND |
| Z 164 (RNAV 5) △ ASTEL 50 51 52,02 N 014 51 37,64 E △ ULNIP 50 33 44,46 N 014 34 53,90 E △ BEKVI 50 04 24,08 N 014 43 20,49 E △ TIPRU 49 50 29,77 N 014 47 16,90 E △ Vožice VOR/DME (VOZ) 49 31 56,38 N 014 52 28,79 E | | | | | | |
| | 206 21,0 | FL 245 4700 ft AMSL 4700 ft AMSL | ↓ | | | |
| | 165 345 29,9 | FL 245 FL 95 3100 ft AMSL | ↓ | | | |
| | 167 347 14,2 | FL 245 FL 95 3000 ft AMSL | | | | |
| | 167 347 18,9 | FL 245 3800 ft AMSL 3800 ft AMSL | ↑ | | | |

| Označení tratě Názvy význačných bodů Souřadnice Route designator (RNP/RNAV Type) Name of significant points Coordinates | Trať/Track DEG MAG DIST NM | Horní hranice Spodní hranice Upper limits Lower limits MNM letová/flight ALT | Směr cestovních hladin Direction of cruising levels | | Poznámky Řídicí stanoviště / Kmitočty viz ENR 2.1 Remarks Controlling unit / Frequency see ENR 2.1 |
|---|-------------------------------------|---|--|--------------|---|
| | | | Liché Odd | Sudé Even | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 |
| Z 205 (RNAV 5) | | | | | |
| △ ABUDO 48 59 47,4986 N 014 14 24,3196 E | 124 | FL 660 | ↓ | | |
| △ BUDEX 48 56 53,98 N 014 20 09,70 E | 4,8 | FL 245 | | | |
| △ GOTRU *LO 48 43 42,8800 N 014 27 16,5900 E | 160 14 | FL 660 FL 95 6000 ft AMSL | | | |
| Z 401 (RNAV 5) | | | | | |
| △ Rakovník NDB (RAK) 50 05 49,41 N 013 41 26,58 E | 104 284 | FL 245 3100 ft AMSL 3100 ft AMSL | ↓ | | |
| △ ELPON 49 55 30,04 N 014 37 02,29 E | 37,3 | | | | |
| △ TIPRU 49 50 29,77 N 014 47 16,90 E | 125 305 8,3 | | | | |
| △ Vlašim VOR/DME (VLM) 49 42 15,38 N 015 04 00,27 E | 124 304 13,6 | FL 245 3700 ft AMSL 3700 ft AMSL | ↑ | | |
| △ USUPA 49 31 13,96 N 015 07 43,57 E | 344 11,3 | | | | |
| △ TABEM 49 14 35,93 N 015 13 17,30 E | 344 17,0 | | | | |
| Z 410 (RNAV 5) | | | | | |
| △ AGNAV 49 34 04,50 N 012 36 52,21 E | 097 277 | FL 245 FL 95 | ↓ | | Pouze pro státní lety / For state flights only |
| △ IPDUL 49 25 15,2048 N 013 49 13,1735 E | 48,0 | 4500 ft AMSL | | | |
| △ VAKLA 49 18 01,64 N 014 44 03,01 E | 097 278 36,6 | FL 245 FL 95 3700 ft AMSL | | | |
| △ NELPA 49 16 53,06 N 014 57 22,21 E | 094 274 8,8 | FL 245 FL 95 3700 ft AMSL | ↑ | | |
| △ USUPA 49 31 13,96 N 015 07 43,57 E | 021 201 15,9 | FL 245 FL 95 3800 ft AMSL | | | |

| Označení tratě Názvy význačných bodů Souřadnice Route designator (RNP/RNAV Type) Name of significant points Coordinates | Trat/Track DEG MAG DIST NM | Horní hranice Spodní hranice Upper limits Lower limits MNMletová/flight ALT | Směr cestovních hladin Direction of cruising levels | | | Poznámky Řídicí stanoviště / Kmitočet viz ENR 2.1 Remarks Controlling unit / Frequency see ENR 2.1 |
|---|-------------------------------------|--|--|--------------|---|---|
| | | | Liché Odd | Sudé Even | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | | 5 |
| Z 608 (RNAV 5) △ ELMEK 49 54 14,04 N 014 01 47,55 E △ VEXIL *ED 50 23 32,3100 N 012 38 00,6400 E | | | | | | |
| | 297 61,4 | FL 660 FL 245 | ↓ | | CDR 1 weekend FRI 1300(1200) - MON 0500(0400) weekdays (MON-THU) night daily 2300(2200) - 0500(0400) Prodloužení tratě v případě vektorování MAX 5 NM. / Route extension in case of vectoring MAX 5 NM. CDR 2 weekdays (MON-THU) daily 0500(0400) - 2300(2200) FRI 0500(0400) - 1300(1200) | |
| | | | | | | Pokračování viz / For continuation see AIP GERMANY |