

2.22.4.2.6 Velitelé letadel jsou žádáni, aby při navázání spojení potvrdili informaci ATIS a zopakovali dané QNH.

2.22.4.2.7 V případě současného provozu ILS 24 a ILS 06 je automatické přistání zakázáno. Velitelé letadel budou informováni příslušnou službou ATC nebo vysláním ATIS.

2.22.4.2.8 Při přechodu z PRAHA RADAR na RUZYŇ RADAR, z důvodů snížení zátěže na kmitočtu, omezte navázání spojení pouze na RUZYŇ RADAR + volací znak. V případě zvláštní situace může PRAHA RADAR požadovat od pilotů při navázání spojení s RUZYŇ RADAR předání dodatečných informací.

2.22.4.2.9 Let IFR, který provádí vizuální přiblížení, musí, v případě nezdařeného přiblížení, provést postup pro nezdařené přiblížení, který je publikován na mapě přiblížení podle přístrojů pro stejnou dráhu, není-li jinak instruován ATC.

2.22.4.2.10 Z důvodu vyklízení letadla na konci příslušné RWY může dojít ke krátkodobému narušení integrity signálu ILS/LOC.

2.22.4.2.10.1 Piloti následujícího letadla obdrží od ATC informaci "Očekávejte krátkodobé rušení ILS".

2.22.4.2.10.2 Pokud ATC nestanoví jinak, vyklízení RWY 06 na TWY Z není povoleno.

2.22.4.3 Odlety

2.22.4.3.1 Postupy Airport Collaborative Decision Making (A-CDM)

Postupy A-CDM se aplikují H24 a jsou závazné pro lety IFR, vyjma letů vrtulníků Policie ČR a letů s některým z následujících STS: MEDEVAC, SAR, HEAD, FFR.

Pokud let s STS/STATE nebo HUM požaduje přednost, musí uvést i STS/ATFMX.

2.22.4.3.1.1 TOBT - Cílový čas ukončení pozemního odbavení letadla

TOBT je stanoveno po dohodě s handlingovou společností (GHA) a letové posádky a znamená připravenost ke spuštění motorů a následnému vytlačení/pojíždění.

Za zadávání a aktualizace TOBT je odpovědná GHA.

Hodnota TOBT nesmí být nižší než EOBT - 10 MIN.

Nejnižší hodnota aktualizace TOBT je + 5 MIN od aktuálního času.

TOBT je zobrazován na displeji VDGS

2.22.4.3.1.2 TSAT - Cílový čas vydání povolení ke spuštění motorů

TSAT je stanoven ATC na základě:

- EOBT,
- dat vložených GHA - TOBT, místa a doby odmrazování,
- ATFCM omezení (CTOT),
- aktuální provozní situace.

2.22.4.2.6 Pilots-in-command are requested to confirm ATIS information and read back its QNH when establish radio contact.

2.22.4.2.7 In case of simultaneous operation of ILS 24 and ILS 06 the automatic landing is prohibited. Pilots in-command will be informed by appropriate ATC unit or by ATIS.

2.22.4.2.8 While being transferred from PRAHA RADAR to RUZYŇ RADAR, initial contact shall be restricted to RUZYŇ RADAR + CALL SIGN only in order to avoid frequency congestion. In specific situation PRAHA RADAR may request pilot to report additional information to RUZYŇ RADAR at initial contact.

2.22.4.2.9 The IFR flight conducting visual approach shall, in case of the missed approach, conduct missed approach procedure, which is published on instrument approach chart for the same runway, unless otherwise instructed from the ATC.

2.22.4.2.10 Due to aircraft vacating at the end of the RWY short-term interference of signal integrity ILS/LOC may happen.

2.22.4.2.10.1 Pilots of the following aircraft shall receive information from ATC "Expect short-time ILS interference".

2.22.4.2.10.2 Unless provided otherwise by ATC, vacating of the RWY 06 on TWY Z is not allowed.

2.22.4.3 Departures

2.22.4.3.1 Airport Collaborative Decision Making (A-CDM) procedures

A-CDM procedures are applied H24 for IFR flights, except Police of the CR helicopter flights and flights with following STS: MEDEVAC, SAR, HEAD, FFR.

If flight with STS/STATE or HUM requires priority, FPL field 18 shall contain STS/ATFMX.

2.22.4.3.1.1 Target Off-Block Time (TOBT)

TOBT is set after an agreement of ground handling agency (GHA) and flight crew and it means readiness for engine start up and immediate pushback/ taxi.

GHA is responsible for TOBT input and updates.

TOBT shall not be less than EOBT -10 MIN.

Lowest value of TOBT update is + 5 MIN from current time.

TOBT is indicated on VDGS display.

2.22.4.3.1.2 Target Start-Up Approval Time (TSAT)

TSAT is determined by ATC based on:

- EOBT,
- data submitted by GHA - TOBT, de-icing stand and estimated de-icing time,
- ATFCM restriction (CTOT),
- current operational situation.

V intervalu TSAT - 5 / + 5 MIN je letová posádka povinna žádat o schválení ke spouštění motorů. Let bez povolení ke spouštění motorů je vyřazen z odletové sekvence v čase TSAT + 7 MIN. Pro opětovné zařazení do sekvence je nutné zadat novou hodnotu TOBT.

Flight crew shall request start-up approval within TSAT - 5 / + 5 MIN. Flight without start-up approval will be removed from departure sequence at TSAT + 7 MIN. For re-inclusion to the sequence it is necessary to input new TOBT.

TSAT je zobrazován na displeji VDGS.

TSAT is indicated on VDGS display.

2.22.4.3.1.3 Provozní postupy

2.22.4.3.1.3 Operational procedures

1) Provozovatel letadla

1) Aircraft operator

Je povinen zajistit, aby v okamžiku podání FPL bylo EOBT nejdříve v čase zkoordinovaného letištního slotu (SOBT - 0 MIN) a nejpozději v čase SOBT + 10 MIN. Zároveň je povinen aktualizovat EOBT zprávou DLA v případě, že TOBT je větší než současné EOBT + 15 MIN.

Aircraft operator is obliged to ensure that at time of FPL filing, EOBT is within coordinated airport slot (SOBT) - 0 MIN and SOBT + 10 MIN. If the TOBT is greater than current EOBT + 15 MIN, the aircraft operator shall send DLA message.

2) Handlingová společnost (GHA)

2) Ground Handling Agency (GHA)

Zadáva a aktualizuje hodnotu TOBT a data odmrazování.

GHA inputs and updates TOBT and de-icing data.

3) Letová posádka

3) Flight crew

Musí oznamovat GHA všechny skutečnosti, které mohou ovlivnit TOBT.

Flight crew shall report all facts which can affect TOBT to GHA.

Oznamuje GHA žádost o odmrazování a požadovaný rozsah odmrazení nejpozději 25 MIN před TOBT.

Flight crew shall report de-icing request to GHA at least 25 MIN prior to the TOBT.

Musí požádat o vydání ATC povolení nejpozději s žádostí o schválení spouštění motorů.

Flight crew shall request ATC clearance no later than together with start-up approval request.

V intervalu TSAT - 5 / + 5 MIN je letová posádka povinna žádat o schválení ke spouštění motorů.

The flight crew shall request start-up approval within TSAT - 5 / + 5 MIN.

4) ATC

1) ATC

Stanovuje TSAT.

ATC determines TSAT.

2.22.4.3.1.4 Doplnující informace

2.22.4.3.1.4 Additional information

Podrobné informace jsou k dispozici na:

More information available at:

<https://www.prg.aero/collaborative-decision-making-cdm>,
kontakt: cdm@prg.aero

<https://www.prg.aero/collaborative-decision-making-cdm>,
contact: cdm@prg.aero

2.22.4.3.2 ATC Povolení

2.22.4.3.2 ATC clearance

O vydání odletového povolení musí být požádáno nejpozději v čase TSAT +5 MIN na kmitočtu RUZYNĚ DELIVERY / RUZYNĚ TOWER (dle jejich provozní doby). Současně s žádostí je nutno:

ATC clearance shall be requested no later than TSAT + 5 MIN on RUZYNĚ DELIVERY / RUZYNĚ TOWER frequency (according to its operational hours). The request shall include:

- ohlásit číslo stání letadla;
- potvrdit příjem informace ATIS a zopakovat dané QNH;
- když nejsou uplatňovány postupy A-CDM, ohlásit úmysl provést odmrazení letadla.

- stand number;
- confirmation of ATIS information and QNH read back;
- de-icing request only if A-CDM procedures are not applied.

Posádka letadla, zamýšlející provést vzlet z jiné RWY než je RWY v používání, musí svoji žádost oznámit nejméně 20 minut před TOBT.

Flight crew intending to depart from RWY other than RWY in use shall request this intention at least 20 minutes before TOBT.

2.22.4.3.3 Schválení ke spouštění motorů

2.22.4.3.3 Start-up clearance

V intervalu TSAT - 5 / + 5 MIN je letová posádka povinna žádat o schválení ke spouštění motorů na kmitočtu RUZYNĚ DELIVERY / RUZYNĚ TOWER (dle jejich provozní doby).

Flight crew shall request start-up approval at TSAT - 5 / + 5 MIN on RUZYNĚ DELIVERY / RUZYNĚ TOWER frequency (according to its operational hours).

Spouštění motorů musí být zahájeno neprodleně po schválení od ATC.

Start-up shall commence immediately after the approval.

Neočekávané zdržení musí letová posádka neprodleně oznámit na příslušném kmitočtu a handlingové společnosti (GHA).

Flight crew shall report unexpected delay on appropriate frequency and to GHA.

2.22.6.5 Omezení

2.22.6.5.1 Z důvodu vysoké koncentrace letů v kontextu polohy a konfigurace LKPR a LKKB vyžadující implementaci dodatečných mechanismů k udržení požadované míry bezpečnosti, plynulosti a hospodárnosti letů, mohou VFR lety očekávat výrazná omezení týkající se požadované trajektorie, hladiny a doby (její prodloužení) letu.

2.22.6.6 Výcvikové VFR lety

2.22.6.6.1 Z důvodu hustoty provozu pravidelné a nepravidelné dopravy na letišti Praha/Ruzyně jsou výcvikové VFR lety na letišti Praha/Ruzyně omezeny. Veškeré výcvikové VFR lety musí být koordinovány s APP Praha ☎ 220 374 548.

2.22.6.6.2 Výcviková přiblížení letů VFR mohou být prováděna pouze za VMC s dodržением následujících podmínek:

- V případě dráhy v používání RWY 06 nebo RWY 24 budou výcviková přiblížení povolena pouze na RWY 30. Přílet/odlet výcvikového přiblížení na/z RWY 30 může být proveden pouze po VFR tratích ECHO 2 nebo SIERRA 2.
- V případě dráhy v používání RWY 12 nebo RWY 30 budou výcviková přiblížení povolena pouze na RWY 24. Přílet/odlet výcvikového přiblížení na/z RWY 24 může být proveden pouze po VFR tratích NOVEMBER 2 nebo WHISKY 2.

2.22.6.6.3 Z důvodů rychlého uvolnění osy RWY a nenarušení dráhového pásu RWY v používání, po přeletu RWY THR nebo po letmém přistání a vzletu točte a stoupejte podle možností na bod TANGO v případě výcvikového přiblížení na RWY 30 nebo na bod ALFA v případě výcvikového přiblížení na RWY 24.

2.22.6.7 Speciální činnosti za VFR v TMA Praha a CTR Ruzyně

Z důvodů hustého letového provozu v TMA Praha a CTR Ruzyně musí být speciální činnosti (foto lety, kontrola pozemních zařízení atd.) prováděné za VFR v TMA Praha nebo CTR Ruzyně před vzletem koordinovány s APP Praha (☎ 220 374 548 nebo 220 374 666).

2.22.7 SEZNAM TRAŤOVÝCH BODŮ

2.22.6.5 Restrictions

2.22.6.5.1 VFR flights may expect significant restrictions regarding required trajectory, flight level and flight time (its extension) due to high traffic density in connection with position and configuration of LKPR and LKKB airports, which requires implementation of additional mechanisms to keep desired safety level, fluency and efficiency of flights.

2.22.6.6 Training VFR flights

2.22.6.6.1 Training VFR flights are restricted at the airport Praha/Ruzyně due to density of scheduled and non-scheduled operation at the airport. All training VFR flights have to be co-ordinated with APP Praha ☎ +420 220 374 548.

2.22.6.6.2 Training approaches of VFR flights may be performed only under VMC and in compliance with the following conditions:

- In case of RWY 06 or RWY 24 in use the training approaches will be cleared only on RWY 30. Arrival/departure of training approach on/from RWY 30 may be performed only via VFR routes ECHO 2 or SIERRA 2.
- In case of RWY 12 or RWY 30 in use the training approaches will be cleared only on RWY 24. Arrival/departure of training approach on/from RWY 24 may be performed only via VFR routes NOVEMBER 2 or WHISKY 2.

2.22.6.6.3 In order to clear RWY axis rapidly and not to violate runway strip of RWY in use, after overflying the RWY THR or after touch and go, turn and climb as soon as practicable to waypoint TANGO in case of training approach on RWY 30 or to waypoint ALFA in case of training approach on RWY 24.

2.22.6.7 Special activities under VFR within TMA Praha and CTR Ruzyně

Due to density of air traffic within TMA Praha and CTR Ruzyně special activities (e.g. photo flights, ground installations checking etc.) conducted under VFR within TMA Praha and CTR Ruzyně have to be coordinated prior departure with APP Praha (☎ +420 220 374 548 or +420 220 374 666).

2.22.7 WAYPOINT LIST

Seznam traťových bodů / Way-point list		
PR402	50 02 17,81 N	014 00 55,69 E
PR403	49 51 23,47 N	014 09 33,64 E
PR404	49 40 02,98 N	014 32 41,81 E
PR405	50 11 57,78 N	013 50 31,95 E
PR406	50 18 39,63 N	013 55 59,77 E
PR407	50 20 36,56 N	014 02 28,19 E
PR409	50 33 47,47 N	014 47 01,93 E
PR411	49 58 31,41 N	014 15 51,73 E
PR412	49 42 54,74 N	014 43 24,10 E

Seznam traťových bodů / Way-point list		
PR511	49 54 02,32 N	013 28 55,38 E
PR512	50 04 38,03 N	013 50 24,45 E
PR513	50 10 58,18 N	014 11 23,04 E
PR516	50 22 31,71 N	014 31 44,85 E
PR517	50 17 36,46 N	014 15 08,94 E
PR518	50 13 04,78 N	014 18 26,23 E
PR521	50 00 40,82 N	014 13 49,41 E
PR522	49 48 57,20 N	014 50 36,19 E
PR523	50 03 03,62 N	014 21 47,30 E
PR530	50 08 11,56 N	014 39 03,31 E
PR531	50 17 15,97 N	014 32 32,54 E
PR532	50 12 43,82 N	014 35 48,23 E
PR571	49 59 50,34 N	014 47 59,29 E
PR572	50 04 22,85 N	014 44 45,62 E
PR573	49 59 29,06 N	014 28 14,97 E
PR574	50 04 01,02 N	014 24 59,47 E
PR619	50 08 38,54 N	014 22 02,32 E
PR621	50 21 57,50 N	014 08 23,70 E
PR622	50 24 21,98 N	014 05 54,70 E
PR625	50 10 19,35 N	014 27 40,88 E
PR626	49 59 09,31 N	014 29 49,09 E
PR627	49 36 53,31 N	014 40 26,15 E
PR631	50 11 12,65 N	014 30 40,40 E
PR632	50 24 32,94 N	014 17 03,43 E
PR633	50 13 05,31 N	014 37 01,03 E
PR634	50 13 44,10 N	013 41 14,04 E
PR635	49 59 06,31 N	014 39 38,94 E
PR637	50 15 40,64 N	014 45 48,41 E
PR707	49 53 52,35 N	013 33 21,70 E
PR711	50 23 10,48 N	014 38 21,84 E
PR712	50 16 59,83 N	014 31 32,01 E
PR718	49 50 40,66 N	014 24 01,12 E
PR719	49 57 15,66 N	014 20 50,47 E
PR721	49 45 40,80 N	014 57 09,06 E
PR722	49 51 41,06 N	014 53 25,50 E
PR723	50 04 10,21 N	014 45 36,76 E
PR740	49 55 48,83 N	013 57 45,19 E
PR741	50 04 50,89 N	013 51 08,37 E
PR742	50 00 19,91 N	013 54 27,10 E
PR807	49 51 50,53 N	014 16 20,06 E
PR808	49 41 32,39 N	014 37 18,21 E
PR813	50 11 50,08 N	014 03 35,81 E
PR814	50 07 23,07 N	013 58 25,68 E
PR815	50 13 49,78 N	013 59 25,84 E
PR816	50 21 05,62 N	013 58 53,88 E
PR817	49 58 06,00 N	013 58 51,00 E
PR818	50 22 28,64 N	014 10 15,62 E
PR819	50 25 55,18 N	014 39 15,96 E

Seznam traťových bodů / Way-point list		
PR840	50 10 43,35 N	014 15 22,30 E
PR854	49 57 22,39 N	014 08 18,82 E
PR855	49 54 26,19 N	013 52 58,78 E
PR856	50 07 34,46 N	014 39 32,11 E
PR858	50 20 13,63 N	014 30 27,42 E
PR860	49 57 20,79 N	014 33 31,40 E
PR861	50 10 41,57 N	014 48 58,68 E
PR901	49 51 44,09 N	014 11 25,39 E
PR902	49 55 48,27 N	014 23 57,81 E
PR903	49 43 54,82 N	014 48 05,16 E
PR904	49 47 52,62 N	014 52 46,80 E
PR905	49 57 17,86 N	014 46 25,19 E
PR906	49 53 19,27 N	014 41 43,75 E
PR912	49 57 14,58 N	014 33 44,54 E
PR913	49 51 59,12 N	014 31 40,39 E
PR914	50 08 22,30 N	014 23 43,82 E
PR915	50 03 16,03 N	014 34 13,90 E
PR950	49 50 50,03 N	014 52 37,39 E
PR951	50 00 47,78 N	014 39 16,88 E
PR952	50 06 43,30 N	014 27 07,97 E
PR953	49 58 44,71 N	014 17 47,75 E
PR954	50 05 56,00 N	014 02 54,19 E
PR956	50 00 05,12 N	013 48 30,62 E
PR957	50 22 13,53 N	014 26 50,26 E
PR958	50 12 26,11 N	014 15 19,54 E
PR960	50 10 41,95 N	013 52 57,01 E
PR961	50 18 42,62 N	014 02 15,30 E
PR962	50 14 42,39 N	013 57 35,78 E

2.22.8 RNAV STANDARDNÍ PŘÍSTROJOVÉ
ODLETOVÉ TRATĚ (SID)2.22.8 RNAV STANDARD INSTRUMENT
DEPARTURE ROUTES (SID)

(RNAV SID) RWY 24

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FROM RWY 24 5% up to 3200 ft

Označení Designation	Trat' Track	Po vzletu/After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
BALTU 4A BALTU FOUR ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (241°) na PR402 (fly-by); točit doprava tratí 321° na PR405 (fly-by); točit doleva tratí 248° na BALTU. Straight ahead (241°) to PR402 (fly-by); turn right track 321° to PR405 (fly-by); turn left track 248° to BALTU.	5000 ft AMSL	PRAHA RADAR 120,530 (8,33 kHz Channel)	Letadla pokračující po BALTU směrem na VARIK, OKG nebo RAPET a stoupající do FL 280 nebo vyšší, musí nejpozději nad těmito body dosáhnout FL 280. Aircraft proceeding after BALTU to VARIK, OKG or RAPET and climbing to FL 280 or higher, must reach FL 280 by these points.
DOBEN 3A DOBEN THREE ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (241°) na PR402 (fly-by); točit doleva tratí 224° na DOBEN; Straight ahead (241°) to PR402 (fly-by); turn left track 224° to DOBEN.			
VENOX 4A VENOX FOUR ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (241°) na PR402 (fly-by); točit doprava tratí 321° na PR405 (fly-by); točit doprava tratí 024° na PR406 (fly-by); pokračovat tratí 024° na VENOX. Straight ahead (241°) to PR402 (fly-by); turn right track 321° to PR405 (fly-by); turn right track 024° to PR406 (fly-by); continue on track 024° to VENOX.			
ARTUP 4A ARTUP FOUR ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (241°) na PR402 (fly-by); točit doprava tratí 321° na PR405 (fly-by); točit doprava tratí 024° na PR406 (fly-by); točit doprava tratí 061° na PR407 (fly-by); pokračovat tratí 061° na BAGRU(fly-by); pokračovat tratí 061° na PR409 (fly-by); točit doleva tratí 028° na ARTUP. Straight ahead (241°) to PR402 (fly-by); turn right track 321° to PR405 (fly-by); turn right track 024° to PR406 (fly-by); turn right track 061° to PR407 (fly-by); continue track 061° to BAGRU (fly-by); continue track 061° to PR409 (fly-by); turn left track 028° to ARTUP.			Na BAGRU očekávejte FL 140 nebo vyšší. BAGRU expect at FL 140 or above.
VOZ 3A VOZICE THREE ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (241°) na PR402 (fly-by); točit doleva tratí 149° na PR403 (fly-by); točit doleva tratí 123° na PR404 (fly-by); pokračovat tratí 118° na VOZ VOR/DME. Straight ahead (241°) to PR402 (fly-by); turn left track 149° to PR403 (fly-by); turn left track 123° to PR404 (fly-by); continue on track 118° to VOZ VOR/DME.			
VENOX 3M VENOX THREE MIKE DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (241°); v 1700 FT AMSL točit doprava na PR407 (fly-by); točit doprava tratí 012° na VENOX. Straight ahead (241°); at 1700 FT AMSL turn right to PR407 (fly-by); turn right track 012° to VENOX.			Použitelné pouze pro vrtulová letadla v době / only for propeller driven aircraft between 0500-2100 (0400-2000) UTC Minimální gradient stoupaní 10% do 3500 ft AMSL pro přestoupání TRAGA Kladno 3. Pokud nejste schopni, oznamte ATC nejpozději před vstupem na dráhu. / Minimum climb gradient 10% up to 3500 ft AMSL to overfly TRAGA Kladno 3. If unable advice ATC before entering the RWY at the latest.

(RNAV SID) RWY 06

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FROM RWY 06 5% up to 3200 ft

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu/After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
BALTU 7E BALTU SEVEN ECHO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (061°) na PR631 (fly-by); točit doleva tratí 323° na PR632 (fly-by); točit doleva tratí 241° na PR621 (fly-by); pokračovat tratí 241° na PR634 (fly-by); pokračovat tratí 235° na BALTU. Straight ahead (061°) to PR631 (fly-by); turn left track 323° to PR632 (fly-by); turn left track 241° to PR621 (fly-by); continue on track 241° to PR634 (fly-by); continue track 235° to BALTU.	5000 ft AMSL	PRAHA RADAR 120,530 (8,33 kHz Channel)	Letadla pokračující po BALTU směrem na VARIK, OKG nebo RAPET a stoupající do FL 280 nebo vyšší, musí nejpozději nad těmito body dosáhnout FL 280. Aircraft proceeding after BALTU to VARIK, OKG or RAPET and climbing to FL 280 or higher, must reach FL 280 by these points.
DOBEN 7E DOBEN SEVEN ECHO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (061°) na PR631 (fly-by); točit doleva tratí 323° na PR632 (fly-by); točit doleva tratí 241° na PR621 (fly-by); pokračovat tratí 241° na PR634 (fly-by); točit doleva tratí 186° na DOBEN. Straight ahead (061°) to PR631 (fly-by); turn left track 323° to PR632 (fly-by); turn left track 241° to PR621 (fly-by); continue on track 241° to PR634 (fly-by); turn left track 186° to DOBEN.			
VENOX 3E VENOX THREE ECHO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (061°) na PR631 (fly-by); točit doleva tratí 323° na PR632 (fly-by); pokračovat tratí 323° na VENOX. Straight ahead (061°) to PR631 (fly-by); turn left track 323° to PR632 (fly-by); continue on track 323° to VENOX.			
ARTUP 4E ARTUP FOUR ECHO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (061°) na PR637 (fly-by); točit doleva tratí 008° na ARTUP. Straight ahead (061°) to PR637 (fly-by); turn left track 008° to ARTUP.			
VOZ 3E VOZICE THREE ECHO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (061°) na PR633 (fly-by); točit doprava tratí 169° na PR635 (fly-by); pokračovat tratí 159° na VOZ VOR/DME. Straight ahead (061°) to PR633 (fly-by); turn right track 169° to PR635 (fly-by); continue track 159° to VOZ VOR/DME.			
VOZ 3D VOZICE THREE DELTA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (061°) na PR625 (fly-by); točit doprava tratí 169° na PR626 (fly-by); pokračovat tratí 159° na PR627 (fly-by); točit doleva tratí 118° na VOZ VOR/DME. Straight ahead (061°) to PR625 (fly-by); turn right track 169° to PR626 (fly-by); continue track 159° to PR627 (fly-by); turn left track 118° to VOZ VOR/DME.			Použitelné pouze pro vrtulová letadla. / Only for propeller driven aircraft. Minimální gradient stoupání 7% to 4000 ft AMSL pro přestoupání CTR/TMA Kbely. Pokud nejste schopni, oznamte ATC nejpozději před vstupem na dráhu. / Minimum climb gradient 7% up to 4000 ft AMSL to overfly CTR/TMA Kbely. If unable advice ATC before entering the RWY at the latest.

(RNAV SID) RWY 06

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FROM RWY 06 5% up to 3200 ft

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu/After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
VENOX 6D VENOX SIX DELTA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (061°) na PR619 (fly-by); točit doleva tratí 323° na PR621 (fly-by); pokračovat tratí 323° na PR622 (fly-by); točit doprava tratí 005° na VENOX. Straight ahead (061°) to PR619 (fly-by); turn left track 323° to PR621 (fly-by); continue on track 323° to PR622 (fly-by); turn right track 005° to VENOX.	5000 ft AMSL	PRAHA RADAR 120,530 (8,33 kHz Channel)	Použitelné pouze pro vrtulová letadla. / Only for propeller driven aircraft. Minimální gradient stoupání 10% to 4000 ft AMSL pro přestoupání CTR/TMA Vodochody. Pokud nejste schopni, oznamte ATC nejpozději před vstupem na dráhu. / Minimum climb gradient 10% up to 4000 ft AMSL to overfly CTR/TMA Vodochody. If unable advice ATC before entering the RWY at the latest.
DOBEN 6D DOBEN SIX DELTA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (061°) na PR619 (fly-by); točit doleva tratí 323° na PR621 (fly-by); točit doleva tratí 241° na PR634 (fly-by); točit doleva tratí 186° na DOBEN. Straight ahead (061°) to PR619 (fly-by); turn left track 323° to PR621 (fly-by); turn left track 241° to PR634 (fly-by); turn left track 186° to DOBEN.			
BALTU 6D BALTU SIX DELTA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (061°) na PR619 (fly-by); točit doleva tratí 323° na PR621 (fly-by); točit doleva tratí 241° na PR634 (fly-by); pokračovat tratí 235° na BALTU. Straight ahead (061°) to PR619 (fly-by); turn left track 323° to PR621 (fly-by); turn left track 241° to PR634 (fly-by); continue on track 235° to BALTU.			

(RNAV SID) RWY 12

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FROM RWY 12 8% up to 3200 ft

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu/After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
BALTU 5H BALTU FIVE HOTEL DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (123°) na PR626 (fly-by); točit doleva tratí 033° na PR856 (fly-by); točit doleva tratí 331° na UTORO (fly-by); pokračovat tratí 331° na PR858 (fly-by); točit doleva tratí 254° na PR634 (fly-by); točit doleva tratí 235° na BALTU. Straight ahead (123°) to PR626 (fly-by); turn left track 033° to PR856 (fly-by); turn left track 331° to UTORO (fly-by); continue track 331° to PR858 (fly-by); turn left track 254° to PR634 (fly-by) turn left track 235° to BALTU.	5000 ft AMSL	PRAHA RADAR 120,530 (8,33 kHz Channel)	Na UTORO očekávejte FL 140 nebo vyšší. Letadla pokračující po BALTU směrem na VARIK, OKG nebo RAPET a stoupající do FL 280 nebo vyšší, musí nejpozději nad těmito body dosáhnout FL 280. UTORO expect at FL 140 or above. Aircraft proceeding after BALTU to VARIK, OKG or RAPET and climbing to FL 280 or higher, must reach FL 280 by these points.
DOBEN 5H DOBEN FIVE HOTEL DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (123°) na PR626 (fly-by); točit doleva tratí 033° na PR856 (fly-by); točit doleva tratí 331° na UTORO (fly-by); pokračovat tratí 331° na PR858 (fly-by); točit doleva tratí 254° na PR634 (fly-by); točit doleva tratí 186° na DOBEN. Straight ahead (123°) to PR626 (fly-by); turn left track 033° to PR856 (fly-by); turn left track 331° to UTORO (fly-by); continue track 331° to PR858 (fly-by) turn left track 254° to PR634 (fly-by); turn left track 186° to DOBEN.			Na UTORO očekávejte FL 140 nebo vyšší. UTORO expect at FL 140 or above.
VENOX 3H VENOX THREE HOTEL DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (123°) na PR626 (fly-by); točit doleva tratí 033° na PR856 (fly-by); točit doleva tratí 331° na UTORO (fly-by); pokračovat tratí 331° na PR858 (fly-by) točit doleva tratí 308° na VENOX. Straight ahead (123°) to PR626 (fly-by); turn left track 033° to PR856 (fly-by); turn left track 331° to UTORO (fly-by) ; continue track 331° to PR858 (fly-by) ; turn left track 308° to VENOX.			Na UTORO očekávejte FL 140 nebo vyšší. UTORO expect at FL 140 or above.
ARTUP 3H ARTUP THREE HOTEL DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (123°) na PR860 (fly-by); točit doleva tratí 033° na PR861 (fly-by); točit doleva tratí 002° na ARTUP. Straight ahead (123°) to PR860 (fly-by); turn left track 033° to PR861 (fly-by); turn left track 002° to ARTUP.			
VOZ 3H VOZICE THREE HOTEL DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (123°) na PR626 (fly-by); točit doprava tratí 148° na PR412 (fly-by); pokračujte tratí 148° na VOZ VOR/DME. Straight ahead (123°) to PR626 (fly-by); turn right track 148° to PR412 (fly-by); continue on track 148° to VOZ VOR/DME.			

(RNAV SID) RWY 12

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FROM RWY 12 8% up to 3200 ft

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu/After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
VOZ 4G VOZICE FOUR GOLF DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (123°); v 1700 FT AMSL točit doprava na PR411 (fly-by); točit doleva tratí 145° na PR404 (fly-by); točit doleva tratí 118° na PR627 (fly-by); pokračujte tratí 118° na VOZ VOR/DME. Straight ahead (123°); at 1700 FT AMSL turn right to PR411 (fly-by); turn left track 145° to PR404 (fly-by); turn left track 118° to PR627 (fly-by); continue on track 118° to VOZ VOR/DME.	5000 ft AMSL	PRAHA RADAR 120,530 (8,33 kHz Channel)	Pouze pro vrtulová letadla v době / only for propeller driven aircraft between 0500-2100 (0400-2000) UTC
DOBEN 3G DOBEN THREE GOLF DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (123°); v 1700 FT AMSL točit doprava na PR854 (fly-by); pokračovat tratí 249° na PR855 (fly-by); pokračovat tratí 233° na DOBEN. Straight ahead (123°); at 1700 FT AMSL turn right to PR854 (fly-by); continue track 249° to PR855 (fly-by); continue track 233° to DOBEN.			Pouze pro vrtulová letadla v době / only for propeller driven aircraft between 0500-2100 (0400-2000) UTC
VOZ 3Q VOZICE THREE QUEBEC DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (123°); v 1700 ft AMSL točit doprava na PR411 (fly-by); točit doleva tratí 127° na PR412 (fly-by); točit doprava tratí 148° na VOZ VOR/DME. Straight ahead (123°); at 1700 ft AMSL turn right to PR411 (fly-by); turn left track 127° to PR412 (fly-by); turn right track 148° to VOZ VOR/DME.			Pouze vrtulová letadla v době mezi 0500-2100 (0400-2000) UTC, je-li v používání RWY 24 Only for propeller driven aircraft between 0500-2100 (0400-2000) UTC, when RWY 24 is in use.
VOZ 3K VOZICE THREE KILO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (123°) na PR626 (fly-by); točit doprava tratí 159° na PR627 (fly-by) točit doleva tratí 118° na VOZ VOR/DME. Straight ahead (123°) to PR626 (fly-by); turn right track 159° to PR627 (fly-by); turn left track 118° to VOZ VOR/DME.			Pouze vrtulová letadla v době mezi 0500-2100 (0400-2000) UTC, je-li v používání RWY 06 Only for propeller driven aircraft between 0500-2100 (0400-2000) UTC, when RWY 06 is in use.

2.22.9 VŠESMĚROVÉ ODLETY

2.22.9 OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES

RWY	Textový popis / Textual description	Poznámky / Remarks
1	2	3
24 / 30 / 06 / 12	Stoupat ve směru vzletu, minimální výška zatáčky 1700 ft AMSL. Climb straight ahead, minimum turn altitude 1700 ft AMSL.	1) Minimální gradient stoupání 5% do 3200 ft AMSL. Minimum climb gradient 5% up to 3200 ft AMSL. 2) Po vzletu stoupat tak rychle, jak je to možné alespoň do 2800 ft AMSL. After take off climb as rapidly as practicable to at least 2800 ft AMSL. 3) Technika vzletu s redukovaným tahem není doporučena. Reduce thrust take-off technique not recommended

2.22.10 RNAV STANDARDNÍ PŘÍSTROJOVÉ
PŘÍLETOVÉ TRATĚ (STAR)

2.22.10 RNAV STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL
ROUTES (STAR)

(RNAV STAR) RWY 24

Význačné body Significant points	MAG trať/track	Vzdálenost/Distance NM	MNM IFR výška/altitude ft	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
LOMKI 7S LOMKI SEVEN SIERRA ARRIVAL				
LOMKI	089°	9,4	5000	Pokud neobdržíte jiné instrukce po ERASU pokračujte tratí 061° pro vektorování. Unless otherwise instructed, after ERASU continue on track 061°, vectoring will be provided.
PR511	049°	17,5	5000	
PR512	061°	14,9	4000	
PR513	061°	5,0	4000	
PR518	061°	7,3	4000	
ERASU	061°	7,3	4000	
GOSEK 4S GOSEK FOUR SIERRA ARRIVAL				
GOSEK	008°	24,2	5000	Pokud neobdržíte jiné instrukce po RATEV pokračujte tratí 061° pro vektorování. Unless otherwise instructed, after RATEV continue on track 061°, vectoring will be provided.
PR521	061°	7,9	4000	
PR574	061°	7,3	4000	
RATEV	061°	7,3	4000	
GOLOP 3S GOLOP THREE SIERRA ARRIVAL				
GOLOP	170°	12,7	5000	Pokud neobdržíte jiné instrukce po ERASU pokračujte tratí 061° pro vektorování. Unless otherwise instructed, after ERASU continue on track 061°, vectoring will be provided.
PR516	241°	11,7	4000	
PR517	151°	5,0	4000	
PR518	061°	7,3	4000	
ERASU	061°	7,3	4000	
VLM 3S VLASIM THREE SIERRA ARRIVAL				
VLM VOR/DME	303°	11,0	5000	Pokud neobdržíte jiné instrukce po RATEV pokračujte tratí 061° pro vektorování. Unless otherwise instructed, after RATEV continue on track 061°, vectoring will be provided.
PR522	347°	11,0	4000	
PR571	331°	5,0	4000	
PR572	241°	11,7	4000	
PR573	331°	5,0	4000	
PR574	061°	7,3	4000	
RATEV	061°	7,3	4000	

(RNAV STAR) RWY 30

Význačné body Significant points	MAG trať/track	Vzdálenost/Distance NM	MNM IFR výška/altitude ft	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
LOMKI 8R LOMKI EIGHT ROMEO ARRIVAL				
LOMKI				Pokud neobdržíte jiné instrukce po ARVEG pokračujte tratí 123° pro vektorování. Unless otherwise instructed, after ARVEG continue on track 123°, vectoring will be provided.
PR511	089°	9,4	5000	
PR512	049°	17,5	5000	
PR914	076°	21,8	5000	
PR915	123°	8,5	5000	
ARVEG	123°	5,5	5000	
GOLOP 4R GOLOP FOUR ROMEO ARRIVAL				
GOLOP				Pokud neobdržíte jiné instrukce po ARVEG pokračujte tratí 123° pro vektorování. Unless otherwise instructed, after ARVEG continue on track 123°, vectoring will be provided.
BAGRU	209°	11,1	5000	
PR914	169°	17,7	5000	
PR915	123°	8,5	5000	
ARVEG	123°	5,5	5000	
GOSEK 5R GOSEK FIVE ROMEO ARRIVAL				
GOSEK				
PR901	009°	15,1	5000	
PR902	059°	9,1	5000	
PR913	123°	6,3	5000	
PR903	123°	13,4	5000	
PR904	034°	5,0	5000	
KENOK	303°	5,9	5000	
VLM 4R VLASIM FOUR ROMEO ARRIVAL				
VLM VOR/DME				
PR904	303°	9,2	5000	
KENOK	303°	5,9	5000	

(RNAV STAR) RWY 06

Význačné body Significant points	MAG trať/track	Vzdálenos/Distance NM	MNM IFR výška/altitude ft	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
LOMKI 7T LOMKI SEVEN TANGO ARRIVAL				
LOMKI	089°	12,2	5000	
PR707	061°	7,1	5000	
BAROX				
GOSEK 4T GOSEK FOUR TANGO ARRIVAL				
GOSEK	036°	18,0	5000	Pokud neobdržíte jiné instrukce po AKEVA pokračujte trať 241° pro vektorování. Unless otherwise instructed, after AKEVA continue on track 241°, vectoring will be provided.
PR718	339°	6,9	4000	
PR719	303°	5,7	4000	
PR521	241°	8,0	4000	
AKEVA				
VLM 4T VLASIM FOUR TANGO ARRIVAL				
VLM VOR/DME				Pokud neobdržíte jiné instrukce po AKEVA pokračujte trať 241° pro vektorování. Unless otherwise instructed, after AKEVA continue on track 241°, vectoring will be provided.
PR721	303°	5,6	5000	
PR722	334°	6,5	5000	
PR723	334°	13,5	5000	
PR523	262°	15,4	4000	
PR521	241°	5,7	4000	
AKEVA	241°	8,0	4000	
GOLOP 3T GOLOP THREE TANGO ARRIVAL				
GOLOP	151°	13,2	5000	Pokud neobdržíte jiné instrukce po KUVIX pokračujte trať 241° pro vektorování. Unless otherwise instructed, after KUVIX continue on track 241°, vectoring will be provided.
PR711	211°	7,6	5000	
PR712	241°	14,3	4000	
PR513	241°	10,9	4000	
KUVIX				

(RNAV STAR) RWY 12

Význačné body Significant points	MAG trať/track	Vzdálenos/Distance NM	MNM IFR výška/altitude ft	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
LOMKI 6P LOMKI SIX PAPA ARRIVAL				
LOMKI	089°	12,2	5000	Pokud neobdržíte jiné instrukce po SOMIS pokračujte trať 303° pro vektorování. Unless otherwise instructed, after SOMIS continue on track 303°, vectoring will be provided.
PR707	054°	11,6	5000	
PR956	054°	11,0	4000	
PR954	303°	4,5	4000	
SOMIS				
GOSEK 5P GOSEK FIVE PAPA ARRIVAL				
GOSEK	015°	23,0	5000	Pokud neobdržíte jiné instrukce po SOMIS pokračujte trať 303° pro vektorování. Unless otherwise instructed, after SOMIS continue on track 303°, vectoring will be provided.
PR953	303°	12,0	4000	
PR954	303°	4,5	4000	
SOMIS				
VLM 4P VLASIM FOUR PAPA ARRIVAL				
VLM VOR/DME				Pokud neobdržíte jiné instrukce po EVEMI pokračujte trať 303° pro vektorování. Unless otherwise instructed, after EVEMI continue on track 303°, vectoring will be provided.
PR950	315°	11,3	5000	
PR951	315°	13,2	5000	
PR952	303°	9,8	4000	
PR958	303°	9,5	4000	
EVEMI	303°	7,0	4000	
GOLOP 3P GOLOP THREE PAPA ARRIVAL				
GOLOP	184°	13,1	5000	Pokud neobdržíte jiné instrukce po EVEMI pokračujte trať 303° pro vektorování. Unless otherwise instructed, after EVEMI continue on track 303°, vectoring will be provided.
PR957	213°	12,3	4000	
PR958	303°	7,0	4000	
EVEMI				