

2.22.5 Snížená minima rozstupu na dráze

2.22.5.1 Snížená minima rozstupu na dráze mezi dvěma letadly využívajícími stejnou dráhu smí být použita pro RWY 09 a RWY 27.

Snížená minima rozstupu na dráze smí být použita:

- mezi následujícím přistávajícím a předcházejícím přistávajícím letadlem;
- mezi následujícím přistávajícím a předcházejícím odlétávajícím letadlem;
- mezi následujícím odlétávajícím a předcházejícím odlétávajícím letadlem.

2.22.5.2 Snížená minima rozstupu na dráze nesmí být použita mezi odlétávajícím a předcházejícím přistávajícím letadlem.

2.22.5.3 Podmínky pro použití snížení minima rozstupu na dráze.

Snížená minima rozstupu na dráze mezi dvěma letadly využívajícími stejnou dráhu smí být použita pouze za předpokladu splnění následujících podmínek:

- dohlednost je 5 km nebo vyšší a výška základny oblačnosti (BKN nebo OVC) nesmí být nižší než 1000 ft,
- zadní složka větru není více než 5 kt,
- brzdící účinky na dráze nejsou negativně ovlivněny ledem, sněhem, rozředěným sněhem a vodou,
- následující letadlo obdrží informaci o předcházejícím letadle.

Příklad frazeologie: "OKXXX, odlétávající/uvolňující provoz C172, dráha 27 přistání/vzlet povolen, vítr 230 stupňů 6 uzlů".

- za denního světla od 30 minut po místním východu Slunce do 30 minut před místním západem Slunce,
- musí být uplatňována minima rozstupu podle turbulence v úplavu,
- minimum rozstupu nadále existuje mezi dvěma odlétávajícími letadly okamžitě po vzletu druhého letadla,
- pro určení bezpečné vzdálenosti mezi předcházejícím a následujícím letadlem využívá letištní řídicí letového provozu minutí příslušných dráhových křižovatek .

2.22.5.4 Snížená minima rozstupu na dráze smí být použita pouze mezi letadly kategorie 1 (jednomotorová vrtulová letadla s maximální schválenou vzletovou hmotností 2000 kg nebo méně).

2.22.5.5 Minimum použitého rozstupu mezi letadly nesmí být nikdy nižší než následující minima:

2.22.5.5.1 Přistávající letadla:

- následující přistávající letadlo kategorie 1 může minout práh RWY, jestliže předcházející letadlo je kategorie 1 a:
 - a přistálo a minulo bod nejméně 600 m od prahu RWY, je v pohybu a uvolní RWY bez poježdění zpět po dráze; nebo
 - b provedlo vzlet a minulo bod nejméně 600 m od prahu RWY.

2.22.5.5.2 Odlétávající letadla:

- letadlu kategorie 1 může být povolen vzlet, jestliže předcházející odlétávající letadlo je kategorie 1, je po vzletu a minulo bod ve vzdálenosti 600 m nebo větší od polohy následujícího letadla.

2.22.5 Reduced Runway Separation Minima

2.22.5.1 Reduced runway separation minima between two aircraft using the same RWY can be applied for RWY 09 and RWY27.

Reduced runway separation minima shall be applied:

- between succeeding and preceding landing aircraft;
- between succeeding landing and preceding departing aircraft;
- between succeeding and preceding departing aircraft.

2.22.5.2 Reduced runway separation minima shall not be applied between a departing aircraft and a preceding landing aircraft.

2.22.5.3 Conditions for reduced runway separation minima.

Reduced runway separation minima between two aircraft using the same RWY shall be subject to the following conditions:

- visibility is at least 5 km and ceiling (BKN or OVC) is not lower than 1000 ft,
- tailwind component is not more than 5 kt,
- the braking action shall not be adversely affected by runway contaminants such as ice, slush, snow and water,
- following aircraft will receive information about preceding aircraft.

Example od phraseology: "OKXXX, departing/vacating traffic C172, runway 27 cleared to land/cleared for take-off, wind 230 degrees, 6 knots",

- the daylight, from 30 minutes after sunrise till 30 minutes before sunset,
- wake turbulence minima are applied,
- minimum separation continues to exist between two departing aircraft immediately after take-off of the second aircraft,
- tower controller shall use the runway intersection as suitable landmarks for determination of the safe distance between preceding and succeeding aircraft.

2.22.5.4 Reduced runway separation minima shall be applied between Category 1 aircraft only (single-engine propeller aircraft with a maximum certificated take-off mass of 2000 kg or less).

2.22.5.5 The minimum separation between aircraft to be applied shall in no case be less than the following minima:

2.22.5.5.1 Landing aircraft:

- succeeding landing Category 1 aircraft may cross the runway threshold when the preceding aircraft is a Category 1 aircraft which either:
 - a has landed and has passed a point at least 600 m from the threshold of the runway, is in motion and will vacate the runway without backtracking; or
 - b is airborne and has passed a point at least 600 m from the threshold of the runway.

2.22.5.5.2 Departing aircraft:

- Category 1 aircraft may be cleared for take-off when the preceding departing aircraft is a Category 1 aircraft which is airborne and has passed a point at least 600 m from the position of the succeeding aircraft.

2.22.6 Seznam traťových bodů

2.22.6 Waypoint list

Seznam traťových bodů / Way-point list		
TB101	49 08 47,32 N	016 44 58,70 E
TB102	49 17 19,36 N	016 39 28,00 E
TB103	49 08 37,12 N	016 46 55,68 E
TB106	49 22 37,76 N	016 13 17,10 E
TB200	49 09 22,96 N	016 38 06,78 E
TB202	49 09 58,84 N	016 31 07,22 E
TB203	49 14 56,05 N	016 32 06,08 E
TB204	49 12 36,84 N	016 58 46,71 E
TB205	49 03 20,67 N	016 41 27,78 E
TB400	48 58 49,13 N	017 18 04,51 E
TB401	49 12 21,59 N	017 01 37,86 E
TB402	49 13 45,05 N	016 45 51,60 E
TB403	49 14 21,32 N	016 38 52,27 E
TB404	49 15 53,75 N	016 31 20,03 E
TB405	49 17 05,94 N	016 25 24,78 E
TB410	49 02 27,72 N	016 59 34,69 E
TB411	49 03 22,94 N	016 49 11,05 E
TB412	49 05 06,35 N	016 29 12,31 E
TB413	49 05 36,89 N	016 23 10,21 E
TB418	49 19 28,63 N	016 10 19,29 E
TB419	49 13 44,71 N	016 21 18,98 E
TB432	49 04 27,74 N	016 36 44,75 E
TB501	49 03 22,94 N	016 49 11,05 E
TB502	49 02 27,72 N	016 59 34,69 E
TB503	49 01 47,13 N	017 07 06,28 E
TB510	49 13 45,05 N	016 45 51,60 E
TB511	49 12 21,59 N	017 01 37,86 E
TB512	49 11 40,84 N	017 09 10,90 E
TB514	49 06 44,00 N	017 08 08,48 E
TB520	49 13 01,92 N	016 54 03,75 E

2.22.7 RNAV STANDARDNÍ PŘÍSTROJOVÉ ODLETOVÉ TRATĚ (SID)

2.22.7 RNAV STANDARD DEPARTURE ROUTES - INSTRUMENT (SID)

(RNAV SID) - RWY 09

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FM RWY 09 5% up to 3000 ft

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu / After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
MIKOV 4D MIKOV FOUR DELTA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na TB103 (fly-over); točit doprava (direct to fix) na TB205 (fly-by); točit doleva tratí 185° na MIKOV. Climb straight ahead to TB103(fly-over); turn right direct to TB205 (fly-by); turn left track 185° to MIKOV.		Zůstat na FREQ TUŘANY VĚŽ až do pokynu k přechodu na / Remain on FREQ TUŘANY TOWER until instruction for change to PRAHA RADAR 127,350 MHz	Rychlost v zatáčce na TB103 omezena na MAX 210 kt IAS. Turn speed at TB103 limited to MAX 210 kt IAS.
ODNEM 1D ODNEM ONE DELTA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na TB103 (fly-over); točit doprava (direct to fix) na ODNEM. Climb straight ahead to TB103 (fly-over); turn right direct to ODNEM.			
UPLAV 1D UPLAV ONE DELTA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na BUKAP (fly-by); točit doleva tratí 055° na UPLAV. Climb straight ahead to BUKAP (fly-by); turn left track 055° to UPLAV.			
TUMKA 2D TUMKA TWO DELTA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na TB101 (fly-over); točit doleva (direct to fix) na TB102 (fly-by); točit doleva tratí 283° na TB106 (fly-by); točit doleva tratí 275° na TUMKA. Climb straight ahead to TB101 (fly-over); turn left direct to TB102 (fly-by); turn left track 283° to TB106 (fly-by); turn left track 275° to TUMKA.			TB101 minout v 1300 ft nebo výše. Rychlost v zatáčce na TB101 omezena na MAX 210 kt IAS. Pass TB101 at or above 1300 ft. Turn speed at TB101 limited to MAX 210 kt IAS.

(RNAV SID) - RWY 27

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FM RWY 27 5% up to 3000 ft

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu / After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
MIKOV 2A MIKOV TWO ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na TB200 (fly-over); točit doleva (direct to fix) na TB205 (fly-by); točit doprava tratí 185° na MIKOV. Climb straight ahead to TB200 (fly-over); turn left direct to TB205 (fly-by); turn right track 185° to MIKOV.		Zůstat na FREQ TUŘANY VĚŽ až do pokynu k přechodu na / Remain on FREQ TUŘANY TOWER until instruction for change to PRAHA RADAR 127,350 MHz	TB200 minout v 1300 ft nebo výše. Rychlost v zatáčce na TB200 omezena na MAX 200 kt IAS. Pass TB200 at or above 1300 ft. Turn speed at TB200 limited to MAX 200 kt IAS.
ODNEM 3A ODNEM THREE ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na TB200 (fly-over); točit doleva (direct to fix) na TB205 (fly-by); pokračovat tratí 118° na ODNEM. Climb straight ahead to TB200 (fly-over); turn left direct to TB205 (fly-by); continue on track 118° to ODNEM.			TB200 minout v 1300 ft nebo výše. Rychlost v zatáčce na TB200 omezena na MAX 200kt IAS. Pass TB200 at or above 1300 ft. Turn speed at TB200 limited to MAX 200 kt IAS.
UPLAV 1B UPLAV ONE BRAVO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na TB200 (fly-over); točit doleva (direct to fix) na TB205 (fly-by); točit doleva tratí 060° na UPLAV. Climb straight ahead to TB200 (fly-over); turn left direct to TB205 (fly-by); turn left track 060° to UPLAV.			TB200 minout v 1300 ft nebo výše. Rychlost v zatáčce na TB200 omezena na MAX 200 kt IAS. Pass TB200 at or above 1300 ft. Turn speed at TB200 limited to MAX 200 kt IAS.
TUMKA 3A TUMKA THREE ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na TB202 (fly-by); točit doprava tratí 303° na BITSÍ (fly-by); pokračovat tratí 293° na TUMKA . Climb straight ahead to TB202 (fly-by); turn right track 303° to BITSÍ (fly-by); continue on track 293° to TUMKA.			
UPLAV 1A UPLAV ONE ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na TB202 (fly-by); točit doprava tratí 003° na TB203 (fly-by); točit doprava tratí 093° na TB204 (fly-by); točit doleva tratí 068° na UPLAV. Climb straight ahead to TB202 (fly-by); turn right track 003° to TB203 (fly-by); turn right track 093° to TB204 (fly-by); turn left track 068° to UPLAV.			Rychlost v zatáčce na TB202 omezena na MAX 230 kt IAS. Turn speed at TB202 limited to MAX 230 kt IAS.

2.22.8 RNAV STANDARDNÍ PŘÍSTROJOVÉ PŘÍLETOVÉ
TRATĚ (STAR)

2.22.8 RNAV STANDARD ARRIVAL ROUTES - INSTRUMENT
(STAR)

(RNAV STAR) - RWY 09

Význačné body Significant points	MAG trať / track	Vzdálenost / Distance NM	MNM IFR výška / altitude ft	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
UPLAV 1R UPLAV ONE ROMEO ARRIVAL UPLAV				
TB401	246°	20,9	3000	
TB402	273°	10,4	3000	
TB403	273°	4,6	3000	
TB404	283°	5,2	3000	
TB405	283°	4,1	3000	
TB419	214°	4,3	3000	
ROGAD	145°	3,7	3000	
MAVOR 3R MAVOR THREE ROMEO ARRIVAL MAVOR				
TB400	311°	13,4	4000	
TB402	300°	25,9	3000	
TB403	273°	4,6	3000	
TB404	283°	5,2	3000	
TB405	283°	4,1	3000	
TB419	214°	4,3	3000	
ROGAD	145°	3,7	3000	
LEDVA 2R LEDVA TWO ROMEO ARRIVAL LEDVA				
TB411	359°	19,7	3000	
TB402	344°	10,6	3000	
TB403	273°	4,6	3000	
TB404	283°	5,2	3000	
TB405	283°	4,1	3000	
TB419	214°	4,3	3000	
ROGAD	145°	3,7	3000	

(RNAV STAR) - RWY 09

Význačné body Significant points	MAG trať / track	Vzdálenost / Distance NM	MNM IFR výška / altitude ft	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
TUMKA 3R TUMKA THREE ROMEO ARRIVAL TUMKA				
TB418	115°	10,1	3500	
TB419	124°	9,2	3000	
ROGAD	145°	3,7	3000	
MAVOR 4Q MAVOR FOUR QUEBEC ARRIVAL MAVOR				
TB400	311°	13,4	4000	
TB410	282°	12,7	3000	
TB411	273°	6,9	3000	
TB432	273°	8,3	3000	
TB412	273°	5,0	3000	
TB413	273°	4,0	3000	
ROGAD	003°	5,0	3000	
LEDVA 3Q LEDVA THREE QUEBEC ARRIVAL LEDVA				
TB411	359°	19,7	3000	
TB432	273°	8,3	3000	
TB412	273°	5,0	3000	
TB413	273°	4,0	3000	
ROGAD	003°	5,0	3000	

(RNAV STAR) - RWY 27

Význačné body Significant points	MAG trať / track	Vzdálenost / Distance NM	MNM IFR výška / altitude ft	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
UPLAV 1C UPLAV ONE CHARLIE ARRIVAL UPLAV				
TB514	226°	20,0	3000	
BUKAP	273°	5,0	3000	
MAVOR 3C MAVOR THREE CHARLIE ARRIVAL MAVOR				
TB400	311°	13,4	4000	
TB514	316°	10,3	3000	
BUKAP	273°	5,0	3000	
LEDVA 2C LEDVA TWO CHARLIE ARRIVAL LEDVA				
TB501	359°	19,7	3000	
TB502	093°	6,9	3000	
TB503	093°	5,0	3000	
TB514	003°	5,0	3000	
BUKAP	273°	5,0	3000	
TUMKA 4C TUMKA FOUR CHARLIE ARRIVAL TUMKA				
TB510	104°	33,8	3500	
TB520	093°	5,4	3000	
TB511	093°	5,0	3000	
TB512	093°	5,0	3000	
TB514	183°	5,0	3000	
BUKAP	273°	5,0	3000	

LKTB AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

LKTB AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

2.23.1 VÝSKYT PTACTVA NA/V BLÍZKOSTI LETIŠTĚ

2.23.1 BIRD CONCENTRATIONS ON/IN THE VICINITY OF AIRPORT

2.23.1.1 Určení tahů, představujících ohrožení letového provozu:

2.23.1.1 Determination of migrations with potential hazard to air traffic:

2.23.1.1.1 Jarní tahy ptactva probíhají od poloviny února do poloviny května po celý den.

2.23.1.1.1 Spring migration period of birds is from the middle of February until the middle of May, whole day.

2.23.1.1.2 Podzimní tahy probíhají od poloviny srpna do začátku listopadu po celý den.

2.23.1.1.2 Autumn migration period is from the middle of August until the beginning of November, whole day.

2.23.1.2 Denní intervaly zvýšeného výskytu:

2.23.1.2 Day intervals of increased incidence:

Intenzivní výskyt v prostoru AD Intensive incidence within AD area	JAN - MAR	APR - JUN	JUL - SEP	OCT - DEC
0000-1200 UTC 1200-2400 UTC	0500-1100 1200-1700	0400-1100 1200-1800	0400-1100 1200-1800	0500-1100 1200-1700
migrující ptáci	havrani, raci, dravci, husy, holubi	havrani, raci, čejky, dravci, holubi	holubi, raci, čejky, vlaštovky, špačci, čápi	havrani, raci, husy, dravci, holubi
Migrating birds	rooks, gulls, birds of prey, geese, pigeons	rooks, gulls, lapwings, birds of prey, pigeons	pigeons, gulls, lapwings, swallows, starlings, storks	rooks, gulls, geese, birds of prey, pigeons

2.23.1.3 Průměrná výška letu ptactva ve dne je přibližně 300 m AGL a v noci přibližně 500 m AGL.

2.23.1.3 Average height of bird concentration is approximately 300 m AGL in the daytime and approximately 500 m AGL at night.

2.23.1.4 Místa největšího ohrožení způsobená přelety ptáků jsou vyznačena na mapě LKTB AD 2-41 Oblasti výskytu ptactva.

2.23.1.4 Localities with the greatest hazard from the bird movements are indicated in chart LKTB AD 2-41 Bird Hazard Concentration Areas.

2.23.2 Odchyly od certifikační předpisové základny stanovené Nařízením komise (EU) č. 139/2014

2.23.2 Type-certification basis deviations laid down by Commission Regulation (EC) No 139/2014

2.23.2.1 Tabulka certifikačních odchylek

2.23.2.1 Certification deviation table:

Specifikace Specification	Popis odchylky Deviation description	Typ odchylky Deviation type	Platnost Validity
CS ADR-DSN.B125 Postranní pásy RWY Runway shoulders	Absence postranních pásů nahrazena celkovou šířkou RWY 09/27 The absence of runway shoulders is replaced by the overall width of RWY 09/27	Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent level of safety (ELoS)	Bez omezení No restriction
CS ADR-DSN.B135 Šířka postranních pásů RWY Width of runway shoulders	Absence postranních pásů nahrazena celkovou šířkou RWY 09/27 The absence of runway shoulders is replaced by the overall width of RWY 09/27	Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent level of safety (ELoS)	Bez omezení No restriction
CS ADR-DSN.D265 Podélné sklony pojezdových drah Longitudinal slopes on taxiways	Maximální hodnota podélného sklonu TWY C = -2,64% Maximum value of longitudinal slope of TWY = -2,64%	Zvláštní podmínka Special Condition	Bez omezení No restriction
CS HPT-DSN.B.120 Prostory dotyku a odpoutání vrtulníku Helicopter Touchdown and Liftoff area (TLOF) CS HPT-DSN.D.300 Stání vrtulníku Helicopter stand	Absence TLOF a stání vrtulníku nahrazena umístováním vrtulníků na APNs dle pokynů signalisty. Absence of TLOF and helicopter stand is replaced by positioning helicopters on APNs according to signalmen instructions.	Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent level of safety (ELoS)	Bez omezení No restriction