

(RNAV SID) - RWY 27

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu / After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
<b>BULEK 1P</b> BULEK ONE PAPA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (QDR 269° PK NDB), v 8,0 NM PK DME točit doprava tratí 310° na ERUSO, pokračovat tratí 326° na BULEK  Climb straight ahead (QDR 269° PK NDB), at 8,0 NM PK DME turn right track 310° to ERUSO, continue track 326° to BULEK.	FL 70	PARDUBICE TOWER 120,155 (8,33 kHz Channel) PARDUBICE APPROACH 128,365 (8,33 kHz Channel)	
<b>BEKVI 2P</b> BEKVI TWO PAPA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (QDR 269° PK NDB), v 8,0 NM PK DME doprava do R-091 OKL, pokračovat po R-091 OKL na GOLIN, pokračovat po R-091 OKL na BEKVI.  Climb straight ahead (QDR 269° PK NDB), at 8,0 NM PK DME turn right R-091 OKL, continue R-091 OKL to GOLIN, continue R-091 OKL to BEKVI.	FL 70		
<b>USUPA 1P</b> USUPA ONE PAPA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (QDR 269° PK NDB), v 8,0 NM PK DME doleva tratí 207° na EKNEV, pokračovat tratí 201° na USUPA.  Climb straight ahead (QDR 269° PK NDB), at 8,0 NM PK DME turn left track 207° to EKNEV, continue track 201° to USUPA.	4000		
<b>TIBLA 1P</b> TIBLA ONE PAPA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (QDR 269° PK NDB), v 8,0 NM PK DME doprava na PD432, pokračovat tratí 089° na PD433, pokračovat tratí 109° na ORLIX, pokračovat tratí 089° na PD514, pokračovat tratí 161° na TIBLA.  Climb straight ahead (QDR 269° PK NDB), at 8,0 NM PK DME turn right to PD432, continue track 089° to PD433, continue track 109° to ORLIX, continue track 089° to PD514, continue track 161° to TIBLA.	4000		Rychlost omezena na MAX IAS 220 kt do PD432.  Speed limited to MAX IAS 220 kt at PD432.

## 2.22.6 Standardní přístrojové příletové tratě (STAR)

## 2.22.6 Standard Instrument Arrival Routes (STAR)

RNAV-5 požadováno.

RNAV-5 required.

## (RNAV STAR) - RWY 27/09

Označení tratě Význačné body Route designation Significant points	MAG trat/track	Vzdálenost Distance NM / km	MNM IFR výška MNM IFR altitude ft	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
<b>RIBSI 1M</b> <i>RIBSI ONE MIKE ARRIVAL</i> RIBSI ODEKU ORLIX	296° 258°	16,2 / 30,1 39,2 / 72,6	7000 7000	
<b>TIBLA 1M</b> <i>TIBLA ONE MIKE ARRIVAL</i> TIBLA PD514 ORLIX	341° 269°	11,6 / 21,5 12,0 / 22,2	4000 4000	
<b>USUPA 1M</b> <i>USUPA ONE MIKE ARRIVAL</i> USUPA EKNEV PK NDB	021° 049°	16,0 / 29,6 24,8 / 45,9	4000 4000	
<b>APRAQ 1M</b> <i>APRAQ ONE MIKE ARRIVAL</i> APRAQ PR582 ELPON GOLIN PK NDB	040° 047° 056° 091°	8,1 / 15,0 17,4 / 32,2 16,4 / 30,4 32,2 / 59,6	5000 4000 4000 4000	
<b>BEKVI 2M</b> <i>BEKVI TWO MIKE ARRIVAL</i> BEKVI GOLIN PK NDB	091° 091°	10,2 / 18,9 32,2 / 59,6	5500 4000	
<b>GOLOP 2M</b> <i>GOLOP TWO MIKE ARRIVAL</i> GOLOP BULEK PK NDB	111° 126°	24,1 / 44,7 37,6 / 69,6	4000 4000	