

2.22.7 STANDARD DEPARTURE ROUTE - INSTRUMENT

P R A H A / V O D O C H O D Y

SID RWY 10

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FM RWY 10 5% up to 3000 ft  
ICAO NADP 1 PROCEDURE

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu/ After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
<b>RADAR 1 A</b> RADAR ONE ALPHA DEPARTURE	Odlet kurzem dráhy 1,5 NM DME VO točte doleva, trať 055°. Departure by RWY heading 1,5 NM DME VO turn left, track 055°.	3000 ft AMSL QNH LKPR	Po vzletu PRAHA RADAR, přechod podle instrukce ATC Vodochody After take-off PRAHA RADAR, change according to ATC Vodochody instruction	Rychlost v zatáčce omezena max 190 KT IAS. Ve vzdálenosti 1,5 NM DME VO výška letu 1400 ft AMSL QNH LKPR nebo výše. Očekávejte radarové vektorování. Speed in turn limited to MAX 190 KT IAS. In distance 1,5 NM DME VO altitude 1400 ft AMSL QNH LKPR or higher. Expect radar vectoring.

2.22.8 STANDARD DEPARTURE ROUTE - INSTRUMENT

P R A H A / V O D O C H O D Y

SID RWY 28

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FM RWY 28 5% up to 3000 ft  
ICAO NADP 1 PROCEDURE

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu/ After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
<b>RADAR 1 B</b> RADAR ONE BRAVO DEPARTURE	Po minutí L V točte doleva na trať 270°. After passing L V turn left track 270°.	3000 ft AMSL QNH LKPR	Po vzletu PRAHA RADAR, přechod podle instrukce ATC Vodochody After take-off PRAHA RADAR, change according to ATC Vodochody instruction	Vybočení doleva po přeletu L V. Očekávejte radarové vektorování. Yaw left after passing L V . Expect radar vectoring.

## 2.22.9 STANDARD ARRIVAL ROUTES - INSTRUMENT

## P R A H A / V O D O C H O D Y

## (RNAV STAR) - RWY 10-28

Význačné body Significant points	MAG trat'/track	Vzdálenost/Distance NM	MNM IFR výška/altitude ft	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
<b>LOMKI 3Z</b> LOMKI THREE ZULU ARRIVAL				
LOMKI				
PR511	089°	9,4	5000	
PR512	049°	17,5	5000	
PR513	061°	14,9	4000	
ERASU	061°	12,3	4000	
SULOV	061°	3,8	3000	
<b>APRAQ 1Z</b> APRAQ ONE ZULU ARRIVAL				
APRAQ				
PR582	040°	8,1	5000	
ELPON	047°	17,3	5000	
EKROT	047°	13,3	3000	
<b>GOLOP 3Z</b> GOLOP THREE ZULU ARRIVAL				
GOLOP				
PR516	170°	12,7	5000	
PR517	241°	11,7	4000	
PR518	151°	5,0	4000	
ERASU	061°	7,3	4000	
SULOV	061°	3,8	3000	
<b>VLM 5Z</b> VLASIM FIVE ZULU ARRIVAL				
VLM VOR/DME				
PR522	303°	11,0	5000	
EKROT	002°	14,9	3000	