

- za denního světla od 30 minut po místním východu Slunce do 30 minut před místním západem Slunce,
- musí být uplatňována minima rozstupu podle turbulence v úplavu,
- minimum rozstupu nadále existuje mezi dvěma odlétávajícími letadly okamžitě po vzletu druhého letadla,
- pro určení bezpečné vzdálenosti mezi předcházejícím a následujícím letadlem využívá letištní řídicí letového provozu minutí příslušných dráhových křižovatek a/nebo prahu dráhy.

2.22.5.4 Minimum použitého rozstupu mezi letadly nesmí být nikdy nižší než následující minima:

**Přistávající letadla:**

- následující přistávající letadlo kategorie 1 může minout práh RWY, jestliže předcházející letadlo je kategorie 1 nebo 2 a:
  - a) přistálo a minulo bod nejméně 600 m od prahu RWY, je v pohybu a uvolní RWY bez poježdění zpět po dráze; nebo
  - b) provedlo vzlet a minulo bod nejméně 600 m od prahu RWY

**Odlétávající letadla:**

- letadlu kategorie 1 může být povolen vzlet, jestliže předcházející odlétávající letadlo je kategorie 1 nebo 2, je po vzletu a minulo bod ve vzdálenosti 600 m nebo větší od polohy následujícího letadla.

*Poznámka: Postupy pro snížení minima rozstupu u následujícího letadla kategorie 2 nebo 3 se neaplikují.*

**2.22.6 SEZNAM TRAŤOVÝCH BODŮ**

- the daylight, from 30 minutes after sunrise till 30 minutes before sunset,
- wake turbulence minima are applied,
- minimum separation continues to exist between two departing aircraft immediately after take-off of the second aircraft,
- tower controller shall use the runway intersection and/or runway threshold as a suitable landmarks for determination of the safe distance between preceding and succeeding aircraft.

2.22.5.4 The minimum separation between aircraft to be applied shall in no case be less than the following minima:

**Landing aircraft:**

- succeeding landing Category 1 aircraft may cross the runway threshold when the preceding aircraft is a Category 1 aircraft or Category 2 aircraft which either:
  - a) has landed and has passed a point at least 600 m from the treshold of the runway, is in motion and will vacate the runway without backtracking; or
  - b) is airborne and has passed a point at least 600 m from the treshold of the runway.

**Departing aircraft:**

- Category 1 aircraft may be cleared for take-off when the preceding departing aircraft is a Category 1 aircraft or Category 2 aircraft which is airborne and has passed a point at least 600 m from the position of the succeeding aircraft.

*Note: Reduced runway separation minima are not applied to succeeding aircraft category 2 and 3.*

**2.22.6 WAYPOINT LIST**

Seznam traťových bodů / Waypoint list	
Název/Designation	Souřadnice/Coordinates
KV110	50 16 55,30 N 012 53 27,59 E
KV111	50 21 17,57 N 012 37 21,03 E
KV112	50 06 51,26 N 012 50 38,07 E
KV113	50 10 18,28 N 012 37 57,20 E
KV114	50 12 14,76 N 012 30 46,22 E
KV116	50 10 26,78 N 013 01 14,35 E
KV118	50 05 11,68 N 012 57 11,32 E
KV119	50 21 10,33 N 012 59 20,67 E
KV123	50 08 33,88 N 013 26 07,96 E
KV291	50 01 55,29 N 013 10 35,25 E
KV292	50 06 56,23 N 013 13 56,91 E
KV293	50 19 55,70 N 013 00 33,36 E
KV294	50 20 37,67 N 013 21 34,18 E
KV296	50 13 34,82 N 012 49 47,45 E
KV297	50 15 55,15 N 012 41 11,24 E
KV298	50 20 11,15 N 012 45 42,80 E
KV299	50 08 08,00 N 012 48 01,50 E

2.22.7 RNAV STANDARDNÍ PŘÍSTROJOVÉ  
ODLETOVÉ TRATĚ (RNAV SID)2.22.7 RNAV STANDARD DEPARTURE ROUTES -  
INSTRUMENT (RNAV SID)

## (RNAV SID) RWY 11

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu / After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
<b>BALTU 1Z</b> BALTU ONE ZULU DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (109°) na BALTU. Climb straight ahead (109°) to BALTU.			MNM ASC 5% do / to 4500 ft.
<b>KILNU 4Z</b> KILNU FOUR ZULU DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (109°) na KV116 (fly-over); točit doprava (direct to fix) na KV118 (fly-by); točit doprava tratí 288° to KV112 (fly-by); točit doprava tratí 003° na KILNU. Climb straight ahead (109°) to KV116 (fly-over); turn right (direct to fix) to KV118 (fly-by); turn right track 288° to KV112 (fly-by); turn right track 003° to KILNU.			MNM ASC 5% do / to 4500 ft. Minout KV116 ve 3200 ft AMSL nebo výše. Pass KV116 at 3200 ft AMSL or above.
<b>ODPAL 3W</b> ODPAL THREE WHISKY DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (109°) na KV116 (fly-over); točit doprava (direct to fix) na KV118 (fly-by); točit doprava tratí 288° to KV112 (fly-by); točit doprava tratí 017° na KV119 (fly-by); točit doprava tratí 068° na ODPAL. Climb straight ahead (109°) to KV116 (fly-over); turn right (direct to fix) to KV118 (fly-by); turn right track 288° to KV112 (fly-by); turn right track 017° to KV119 (fly-by); turn right track 068° to ODPAL.			MNM ASC 5% do / to 4500 ft. Minout KV116 ve 3200 ft AMSL nebo výše. Pass KV116 at 3200 ft AMSL or above.
<b>ODPAL 3Z</b> ODPAL THREE ZULU DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (109°) na BALTU (fly-by); točit doleva tratí 048° na KV123 (fly-by); točit doleva tratí 026° na ODPAL. Climb straight ahead (109°) to BALTU (fly-by); turn left track 048° to KV123 (fly-by); turn left track 026° to ODPAL.	Dle povolení ATC / According to ATC clearance	PRAHA RADAR 118,650 MHz	MNM ASC 5% do / to 4500 ft.
<b>LOMKI 1Z</b> LOMKI ONE ZULU DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (109°) na KV116 (fly-over); točit doprava (direct to fix) na LOMKI. Climb straight ahead (109°) to KV116 (fly-over); turn right (direct to fix) to LOMKI.			MNM ASC 5% do / to 4500ft AMSL Minout KV116 ve 3200 ft AMSL nebo výše. Pass KV116 at 3200 ft AMSL or above.
<b>OKG 3Z</b> CHEB THREE ZULU DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (109°) na KV116 (fly-over); točit doprava (direct to fix) na KV118 (fly-by); pokračovat tratí 263° na OKG VOR/DME. Climb straight ahead (109°) to KV116 (fly-over); turn right (direct to fix) to KV118 (fly-by); continue on track 263° to OKG VOR/DME.			MNM ASC 5% do / to 4500 ft. Minout KV116 ve 3200 ft AMSL nebo výše. Pass KV116 at 3200 ft AMSL or above.
<b>RAPET 6Z</b> RAPET SIX ZULU DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (109°) na KV116 (fly-over); točit doprava (direct to fix) na KV118 (fly-by); pokračovat tratí 281° na RAPET. Climb straight ahead (109°) to KV116 (fly-over); turn right (direct to fix) to KV118 (fly-by); turn right track 281° to RAPET			MNM ASC 5% do / to 4500 ft. Minout KV116 ve 3200 ft AMSL nebo výše. Pass KV116 at 3200 ft AMSL or above.
<b>VARIK 8Z</b> VARIK EIGHT ZULU DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (109°) na KV116 (fly-over); točit doprava (direct to fix) na KV118 (fly-by); točit doprava tratí 288° to KV112 (fly-by); pokračovat tratí 297° na VARIK. Climb straight ahead (109°) to KV116 (fly-over); turn right (direct to fix) to KV118 (fly-by); turn right track 288° to KV112 (fly-by); continue on track 297° to VARIK.			MNM ASC 5% do / to 4500 ft. Minout KV116 ve 3200 ft AMSL nebo výše. Pass KV116 at 3200 ft AMSL or above.

(RNAV SID) RWY 29

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu / After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
<b>BALTU 2F</b> BALTU TWO FOXTROT DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (289°) na KV296 (fly-over); točit doleva (direct to fix) na KV299 (fly-by); točit doleva tratí 109° na DONAD (fly-by); točit doleva tratí 084° na BALTU.  Climb straight ahead (289°) to KV296 (fly-over); turn left (direct to fix) to KV299 (fly-by); turn left track 109° to DONAD (fly-by); turn left track 084° to BALTU.	Die povolení ATC / According to ATC clearance	PRAHA RADAR 118,650 MHz	MNM ASC 5% do / to 4500 ft. Minout KV296 ve 2900 ft AMSL nebo výše. Pass KV296 at 2900 ft AMSL or above. MAX IAS 230 kt na / at KV296.
<b>KILNU 3F</b> KILNU THREE FOXTROT DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (289°) na KV296 (fly-over); pokračovat tratí 289° na KV297 (fly-by); točit doprava tratí 030° na KILNU.  Climb straight ahead (289°) to KV296 (fly-over); continue track 289° to KV297 (fly-by); turn right track 030° to KILNU.			MNM ASC 5% do / to 4500 ft. Minout KV296 ve 2900 ft AMSL nebo výše. Pass KV296 at 2900 ft AMSL or above. MAX IAS 230 kt na / at KV297.
<b>ODPAL 3F</b> ODPAL THREE FOXTROT DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (289°) na KV296 (fly-over); pokračovat tratí 289° na KV297 (fly-by); točit doprava tratí 030° na KV298 (fly-by); točit doprava tratí 071° na ODPAL.  Climb straight ahead (289°) to KV296 (fly-over); continue track 289° to KV297 (fly-by); turn right track 030° to KV298 (fly-by); turn right track 071° to ODPAL.			MNM ASC 5% do / to 4500 ft. Minout KV296 ve 2900 ft AMSL nebo výše. Pass KV296 at 2900 ft AMSL or above. MAX IAS 230 kt na / at KV297.
<b>LOMKI 1F</b> LOMKI ONE FOXTROT DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (289°) na KV296 (fly-over), točit doleva (direct to fix) na KV299 (fly-by), točit doleva tratí 109° na DONAD (fly-by), točit doprava tratí 134° na LOMKI.  Climb straight ahead (289°) na KV296 (fly-over), turn left (direct to fix) na KV299 (fly-by), turn left track 109° to DONAD (fly-by), turn right track 134° to LOMKI.			MNM ASC 5% do / to 4500ft AMSL Minout KV296 ve 2900 ft AMSL nebo výše. Pass KV296 at 2900 ft AMSL or above. MAX IAS 230 kt na / at KV296.
<b>OKG 2F</b> CHEB TWO FOXTROT DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (289°) na KV296 (fly-over); točit doleva (direct to fix) na OKG VOR/DME.  Climb straight ahead (289°) to KV296 (fly-over); turn left (direct to fix) to OKG VOR/DME.			MNM ASC 5% do / to 4500 ft. Minout KV296 ve 2900 ft AMSL nebo výše. Pass KV296 at 2900 ft AMSL or above. MAX IAS 230 kt na / at KV296.
<b>RAPET 2F</b> RAPET TWO FOXTROT DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (289°) na KV296 (fly-over); točit doleva (direct to fix) na RAPET.  Climb straight ahead (289°) to KV296 (fly-over); turn left (direct to fix) to RAPET.			MNM ASC 5% do / to 4500 ft. Minout KV296 ve 2900 ft AMSL nebo výše. Pass KV296 at 2900 ft AMSL or above. MAX IAS 230 kt na / at KV296.
<b>VARIK 2E</b> VARIK TWO FOXTROT DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (289°) na KV296 (fly-over); točit doleva (direct to fix) na VARIK.  Climb straight ahead (289°) to KV296 (fly-over); turn left (direct to fix) to VARIK.			MNM ASC 5% do / to 4500 ft. Minout KV296 ve 2900 ft AMSL nebo výše. Pass KV296 at 2900 ft AMSL or above. MAX IAS 230 kt na / at KV296.

## 2.22.8 VŠESMĚROVÉ ODLETY

## 2.22.8 OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES

RWY	Textový popis / Textual description	Poznámky / Remarks
1	2	3
<b>RWY 11</b>	<p>Stoupat ve směru vzletu (109°). Minimální výška pro zatáčku 3000 ft AMSL. Zatáčky doleva severně od prodloužené osy dráhy nesmí být prováděny pod 3300 ft AMSL.</p> <p>Climb straight ahead (109°). Minimum turn altitude 3000 ft AMSL. No turns left north of RWY centerline below 3300 ft AMSL.</p>	MNM ASC 5% do / to 4500ft.
<b>RWY 29</b>	<p>Stoupat ve směru vzletu (289°). Minimální výška pro zatáčku 3000 ft AMSL. Zatáčky doprava severně od prodloužené osy dráhy nesmí být prováděny pod 3300 ft AMSL.</p> <p>Climb straight ahead (289°). Minimum turn altitude 3000ft. No turns right north of RWY centerline below 3300ft AMSL.</p>	<p>MNM ASC 5% do / to 4500ft.</p> <p>Z hlukových důvodů nesmí letadla kategorie C a D točit doprava severně od prodloužené osy dráhy dříve než po minutí 4,0 NM DME KVY.</p> <p>Due to noise abatement procedures, aircraft category C and D are not allowed to turn right north of RWY centerline sooner than after passing 4.0 NM DME KVY.</p>