

**LKMT AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ**  
**LKMT AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Použité značení stání letadel, pojezdové vodící značky a vizuální naváděcí/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel  Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Značení stání letadel na všech odbavovacích plochách. Prosvětlené příkazové a informační znaky.  Aircraft stands marking on all aprons. Illuminated mandatory instruction and information signs.
2	RWY a TWY - značky a světelné značení	<b>RWY</b> <b>Značení:</b> poznávací, osové, prahové, zaměřovacího bodu, dotykového pásma, postranní dráhové. <b>Světelná návěstidla:</b> postranní dráhová návěstidla, práhová návěstidla a vnější olopříčky (pouze RWY 22), koncová návěstidla, osová návěstidla, návěstidla dotykové zóny (pouze RWY 22) <b>TWY</b> <b>Značení:</b> osové značení, postranní značení, značení vyčkávacích míst a výstražné značení na všech kříženích TWY/RWY, značení mezilehlých vyčkávacích míst na kříženích TWY/TWY - viz LKMT AD 2-19-2 <b>Světelná návěstidla:</b> osová návěstidla, návěstidla mezilehlých vyčkávacích míst, stop příčky, dráhová ochranná návěstidla na všech TWY s výjimkou TWY G - viz LKMT AD 2-19-1
	RWY and TWY markings and LGT	<b>RWY</b> <b>Marking:</b> designation, centre line, threshold, aiming point, touchdown zone, runway side stripe <b>Lights:</b> runway edge, runway threshold and wing bar (only RWY 22), runway end, runway centre line, runway touchdown zone (only RWY 22) <b>TWY</b> <b>Marking:</b> taxiway centre line, edge, holding position marking and warning marking on all TWY/RWY intersections, intermediate holding position marking on all TWY/TWY intersections - see LKMT AD 2-19-2 <b>Lights:</b> taxiway centre line lights, lights on intermediate holding positions, stop bars, RWY guard lights on all TWYs with exception of TWY G - see LKMT AD 2-19-1
3	Stop příčky Stop bars	Na TWY A, B, C, D, E stop příčky v kombinaci s dvojicí nadzemních návěstidel, dráhová ochranná návěstidla
4	Poznámky Remarks	On TWY A, B, C, D, E stop bars in combination with two overground lights, runway guard lights

**LKMT AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY**  
**LKMT AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Překážky jsou volně dostupné v elektronické formě na / Obstacles are freely available in electronic form on  
[http://lis.rlp.cz/ais\\_data/aip/data/valid/a2-mt-obst.html](http://lis.rlp.cz/ais_data/aip/data/valid/a2-mt-obst.html)

## LKMT AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE

## LKMT AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Příslušná meteorologická služebna Associated MET Office	OSTRAVA/Mošnov
2	Provozní doba MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu Hours of service MET Office outside hours	H 24
3	Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF Období platnosti, interval vydávání Office responsible for TAF preparation Periods of validity, interval of issuance	PRAHA 30 HR, vydáván každých / issued at intervals of 6 HR v / at 0500, 1100, 1700, 2300
4	Druhy přistávacích předpovědí Interval vydávání Type of landing forecast Interval of issuance	TREND, vydáván / issued H24 každou půlhodinu v / every half an hour at H+00 a H+30
5	Způsob poskytování briefingů/konzultace Briefing/consultation provided	Self-briefing pomocí webového rozhraní IBS ( <a href="http://ibs.rlp.cz">http://ibs.rlp.cz</a> ) v budově TWR ŘLP ČR, s.p., nebo telefonicky (viz GEN 3.5.4). Self-briefing via IBS system web interface ( <a href="http://ibs.rlp.cz">http://ibs.rlp.cz</a> ) in building TWR ANS CR or by phone (See GEN 3.5.4).
6	Letová dokumentace / Flight documentation Používaný jazyk(y) / Language(s) used	viz řádek 5 / see line 5 Anglický, český / English, Czech
7	Mapy a další informace k dispozici pro briefing nebo konzultaci Charts and other information available for briefing or consultation	Všechny standardní W/T, SW mapy, mapy relativní vlhkosti a produkty z WAFS, dále mapy W/T 2000 ft a W/T 3000 ft, SWL mapa, OPMET data. All standard WAFS charts (W/T, SW, Relative humidity) and products, plus W/T 2000 ft, W/T 3000 ft, and SWL chart, OPMET data.
8	Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací Supplementary equipment available for providing information	Self-briefing terminál Self-briefing terminal
9	Stanoviště ATS kterým jsou informace poskytovány ATS units provided with information	APP Ostrava, TWR Mošnov
10	Doplňující informace (omezení služby atd.) Additional information (limitation of service, etc.)	☎ +420 597 471 131, 602 558 465

## LKMT AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI VZLETOVÝCH A PŘISTÁVACÍCH DRAH

## LKMT AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Označení Designations RWY NR	Zeměpisný a magnetický směr TRUE & MAG BRG	Rozměry RWY Dimensions of RWY (m)	Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Zeměpisné souřadnice THR Výška elipsoidu THR coordinates Geoid undulation	THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
04	046° GEO 041° MAG	3511 x 63	50/R/B/W/T beton/concrete	49 41 07,12 N 018 05 35,62 E 141 ft/43 m	THR 841,7 ft/256,5 m
22	226° GEO 221° MAG	3511 x 63	50/R/B/W/T beton/concrete	49 42 25,66 N 018 07 42,42 E 141 ft/43 m	THR 808,0 ft/246,3 m TDZ 812,0 ft/247,5 m
Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY SWY dimensions (m)	Rozměry CWY CWY dimensions (m)	Rozměry vzletového a přistávacího pásu Strip dimensions (m)	Prostor bez překážek OFZ	Poznámky Remarks
7	8	9	10	11	12
-0,5 % / -0,15 % / -0,3 % 900 m / 1360 m / 1240 m		300x280	3631 x 280	NIL	RESA 240 x 150 m
+0,3% / +0,15% / +0,5% 1240 m / 1360 m / 900 m		300x280	3631 x 280	NIL	RESA 240 x 150 m