

2.22.2.3.5 Letadla nevybavená pro RNAV musí informovat ATC při prvním navázání spojení a budou vektorována.

2.22.2.3.6 Při pojiždění na RWY 08/26 musí pilot zastavit na vyznačených vyčkávacích místech a vyžádat si povolení ke křižování RWY 09/27.

2.22.2.3.7 Velitelé letadel musí navázat spojení s TUŘANY GROUND (TUŘANY TWR) za účelem získání schválení k spouštění motorů, předání údajů o letu podle ENR 1.2.1.10.2, obdržení letového povolení a schválení pojiždění.

Piloti vrtulníků letecké záchranné služby, SAR a Policie ČR předávají údaje o letu bezprostředně před vzletem na kmitočtu TUŘANY TWR, kde obdrží ATC povolení.

2.22.2.3.8 Piloti odlétávajících letadel podle IFR z letiště BRNO/Tuřany zůstávají po vzletu na kmitočtu TUŘANY VĚŽ až do pokynu TWR Tuřany k přechodu na příslušný kmitočet BRNO RADAR / BRNO APPROACH, uvedeném v textovém popisu SID.

2.22.2.3.9 Odlety po tratích jiných než SID

Níže uvedené typy odletových postupů letů letadel letících podle pravidel letů podle přístrojů jsou stanoveny pro případ, kdy přístrojový odlet pomocí SID není možný nebo žádoucí.

2.22.2.3.9.1 Vizualní odlety

Vizualní odlety jsou povoleny pouze ve dne.

Letové povolení k provedení vizualního odletu lze vydat na základě žádosti pilota nebo z iniciativy ATC, přičemž musí být akceptováno pilotem.

K provedení vizualního odletu

- musí vzletové výkonové charakteristiky letadla umožnit zahájení zatáčky co nejdříve po vzletu;
- musí meteorologické podmínky ve směru vzletu a následného stoupání umožnit dodržení viditelnosti země až do minimální sektorové nadmořské výšky (MSA) nebo do minimální nadmořské výšky pro poskytování přehledových služeb (ATCSMA) podle toho, jak bude stanoveno v ATC povolení;
- je pilot odpovědný za dodržení bezpečné výšky nad překážkami až do takto stanovené nadmořské výšky;
- musí pilot před vzletem s tímto postupem souhlasit;
- letová posádka by s ohledem na charakter vizualní fáze odletového postupu měla zvážit vhodnost použití techniky vzletu s redukováným tahem.

2.22.2.3.9.2 Všesměrové odlety

Všesměrové odlety jsou povoleny ve dne i v noci.

Letové povolení k provedení všesměrového odletu lze vydat na základě žádosti pilota nebo z iniciativy ATC, přičemž musí být akceptováno pilotem.

2.22.2.4 Přiblížení okruhem

2.22.2.4.1 OCA pro RWY 09/27 - viz mapy pro přiblížení podle přístrojů - ICAO.

Po přístrojovém přiblížení jsou stanoveny směry okruhů pro všechny kategorie letadel následovně:

- RWY 09 - pravý okruh
- RWY 27 - levý okruh

2.22.2.3.5 Aircraft not approved for RNAV operations shall inform ATC when establishing the first radio contact, vectoring will be provided.

2.22.2.3.6 During taxiing to RWY 08/26 the pilots have to stop on marked holding positions and ask for a clearance to cross RWY 09/27.

2.22.2.3.7 Pilots-in-command of aircraft shall establish radio contact with TUŘANY GROUND (TUŘANY TWR) for the purpose of obtain clearance for start up of engines, handover of information about flight according to ENR 1.2.1.10.2, obtaining of ATC clearance and taxi approval.

Pilots of helicopters of aeronautical rescue service, SAR and Police of the CR pass information on flight immediately before departure on FREQ of TUŘANY TWR where they will obtain an ATC clearance.

2.22.2.3.8 Pilots of aircraft departing according to IFR from aerodrome BRNO/Tuřany remain on frequency TUŘANY TOWER after take off until instruction for change to relevant frequency BRNO RADAR / BRNO APPROACH, referred to SID text description.

2.22.2.3.9 Departures other than via SID

IFR departure procedures described below are determined for the purpose of case when an instrument departure via SID is impossible or undesirable.

2.22.2.3.9.1 Visual departures

Visual departures are permitted during daytime only.

ATC clearance to execute a visual departure may be issued upon a request of the pilot or upon initiative of the ATC and accepted by the pilot.

To execute a visual departure

- the aircraft take-off performance characteristics shall allow to make an early turn after take-off as soon as possible;
- meteorological conditions in the direction of take-off and the following climb-out shall enable visual reference to terrain up to Minimum Sector Altitude (MSA) or ATC Surveillance Minimum Altitude (ATCSMA) stated in ATC clearance;
- the pilot shall be responsible for obstacle clearance until such specified altitude;
- the pilot prior to take-off shall agree to execute this procedure;
- with regard to specifics of a visual departure procedure, the flight crew should consider the suitability of the use of reduced thrust take-off technique.

2.22.2.3.9.2 Omnidirectional departures

Omnidirectional departures are permitted during daytime and nighttime.

ATC clearance to execute an omnidirectional departure may be issued upon a request of the pilot or upon initiative of the ATC and accepted by the pilot.

2.22.2.4 Visual manoeuvring (circling)

2.22.2.4.1 OCA for RWY 09/27 - see Instrument Approach Charts - ICAO.

The directions of circling after completion of an instrument approach for all categories of aircraft are determined as follows:

- RWY 09 - right circuit
- RWY 27 - left circuit

2.22.3 PŘEHLEDOVÉ SLUŽBY ATS A POSTUPY

2.22.3.1 V CTA Brno, TMA Brno a CTR Tuřany jsou poskytovány přehledové služby ATS. Radarová přiblížení se neprovádějí.

2.22.3.2 Snížené minimum rozstupu založeného na přehledových systémech ATS 3NM je aplikováno do vzdálenosti 32 NM VOR/DME BNO, a to pouze ve FIR Praha.

2.22.3.3 Přehledové systémy ATS

RSR, TAR, SSR, WAM využity jakožto zdroje přehledové informace.

2.22.3.4 V CTA Brno, TMA Brno a CTR Tuřany je přehledové krytí zajištěno v a nad minimálními nadmořskými výškami pro poskytování přehledových služeb ATC, viz mapa LKTB AD 2-43.

2.22.4 POSTUPY PRO VFR LETY**2.22.4.1 Všeobecně**

2.22.4.1.1 Při letech VFR vstupujících do CTR z prostoru třídy G musí pilot nejméně 3 minuty před vstupem do CTR navázat spojení s APP/TWR a předat následující údaje:

- identifikace letadla;
- typ letadla (pouze při letu bez FPL);
- vstupní bod do CTR;
- výstupní bod z CTR (u letů prolétávajících CTR);
- vypočítaný čas vstupu do CTR;
- letiště přistání (pouze při letu bez FPL).

2.22.4.1.2 Velitelé letadel jsou žádáni, aby při navázání spojení potvrdili informaci ATIS a zopakovali dané QNH.

2.22.4.1.3 Při pojiždění na APN z RWY 08/26 si musí pilot před křížováním RWY 09/27 vyžádat povolení.

2.22.4.1.4 Při pojiždění na RWY 08/26 musí pilot zastavit na vyznačených vyčkávacích místech a vyžádat si povolení ke křížování RWY 09/27.

2.22.4.2 VFR vstupní/výstupní body do/z CTR a vyčkávací body:

Označení / Designation	Poloha / Location	Souřadnice / Coordinates	
NOVEMBER	Kuřim (železniční přejezd jihovýchodně od města/railway crossing SE of town)	49 17 32 N 016 33 37 E	vstupní / entry
ECHO	Rousínov (kostel/church)	49 12 13 N 016 53 10 E	vstupní / entry
SIERRA	Klobouky u Brna	48 59 52 N 016 51 44 E	vstupní / entry
WHISKY	Ořechov (kostel/church)	49 06 39 N 016 31 15 E	vstupní / entry
ZULU	Velké Němčice křížení dálnice a silnice nižší třídy severovýchodně od města/ Velké Němčice intersection of the highway and minor road NE of the city	48 59 47 N 016 41 20 E	vstupní / entry
ALFA	Sokolnice (železniční přejezd/railway crossing)	49 07 03 N 016 42 12 E	vyčkávací / holding
BRAVO	Podolí (dálniční nadjezd/highway overbridge)	49 10 54 N 016 42 45 E	vyčkávací / holding

2.22.4.3 Postupy pro odlety záchranných vrtulníků z brněnských nemocnic.

Vzhledem k potížím s navazováním oboustranného spojení a získáváním letového povolení před vzletem jsou odlety záchranných vrtulníků prováděny následovně:

- Odlety z nemocnice Bohunice musí získat letové povolení vždy před vzletem bez výjimky.
- Odlety z ostatních nemocnic přilétajících do Tuřan smí po vzletu pokračovat severně osy RWY 09 do prostoru Černovic (MAX altitude 2000 ft), kde v případě nutnosti zahájí vyčkávání až do dalšího povolení od TWR Tuřany.

2.22.3 ATS SURVEILLANCE SERVICES AND PROCEDURES

2.22.3.1 In CTA Brno, TMA Brno and CTR Tuřany ATS surveillance services are provided. Radar approaches are not conducted.

2.22.3.2 Reduced ATS surveillance systems separation minimum 3 NM VOR/DME BNO is applied to a distance 32 NM VOR/DME BNO and within FIR Praha only.

2.22.3.3 ATS Surveillance Systems

RSR, TAR, SSR, WAM used as the surveillance information sources.

2.22.3.4 In CTA Brno, TMA Brno and CTR Tuřany the surveillance coverage is ensured at and above of the ATC surveillance minimum altitudes, see chart LKTB AD 2-43.

2.22.4 PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS**2.22.4.1 General**

2.22.4.1.1 For VFR flights entering CTR from class G airspace the pilot shall establish radio contact with APP/TWR at least 3 minutes before entering CTR and give the following information:

- identification of aircraft;
- type of aircraft (only flights without FPL);
- entry point into CTR;
- exit point from CTR (for aircraft flying through CTR);
- estimated time of entry into CTR;
- aerodrome of landing (only flights without FPL)

2.22.4.1.2 Pilots-in-command are requested to confirm ATIS information and read back its QNH when they establish radio contact.

2.22.4.1.3 During taxiing to APN from RWY 08/26 the pilots have to ask for clearance to cross RWY 09/27.

2.22.4.1.4 During taxiing to RWY 08/26 the pilots have to stop on marked holding positions and ask for a clearance to cross RWY 09/27.

2.22.4.2 VFR entry/exit significant points to/from CTR and holding points:

2.22.4.3 Procedures for departures of medical helicopters from Brno hospitals.

Due to difficulties with establishing two-way communication and obtaining ATC clearance prior departure the departures of medical helicopters from Brno hospitals are carried out as follows:

- For departures from Bohunice hospital ATC clearance must be received before lift off with no exception.
- Departures from other hospitals arriving to LKTB are allowed to precede north of centerline of RWY 09 (MAX altitude 2000 ft) to Černovice area and if necessary to start holding over there until further clearance from TWR Tuřany.

- Odlety z ostatních nemocnic, které směřují mimo CTR Tuřany, pokračují po vzletu z heliportu na sever (MAX altitude 2000 ft) až do dalšího povolení od TWR Tuřany.

2.22.4.4 Postupy pro lety balónů v CTR Tuřany

2.22.4.4.1 Před vzletem balónu z místa uvnitř CTR Tuřany je pilot balónu povinen vyžádat si letové povolení od TWR Tuřany telefonicky na ☎ +420 548 424 875.

2.22.4.4.2 Před vzletem balónu z místa mimo CTR Tuřany v případě, kdy let následně vstoupí do CTR, je pilot balónu povinen projednat předpokládaný čas vstupu do CTR, nadmořskou výšku letu a předpokládanou trať letu s TWR Tuřany ☎ +420 548 424 875.

2.22.4.4.3 Před vstupem do CTR Tuřany za letu je pilot balónu povinen vyžádat si letové povolení u TWR Tuřany s časovým předstihem tak, aby byl v případě odmítnutí schopen bezpečně přistát mimo CTR Tuřany.

2.22.4.4.4 Podmínky vstupu do CTR Tuřany jsou následující:

- obousměrné rádiové spojení,
- obdržení letového povolení od TWR Tuřany a dohodnutí postupů pro případ ztráty spojení.

2.22.4.4.5 Lety balónů mohou být výrazně omezeny, je-li to nutné k udržení požadované míry bezpečnosti, plynulosti a hospodárnosti letů v CTR Tuřany a to zejména v případě, kdy předpokládaná trajektorie letu balónů je konfliktní s provozem v prostoru vzletu a přistání.

2.22.5 Snížená minima rozstupu na dráze

2.22.5.1 Snížená minima rozstupu na dráze mezi dvěma letadly využívajícími stejnou dráhu smí být použita pro RWY 09 a RWY 27.

Snížená minima rozstupu na dráze smí být použita:

- mezi následujícím přistávajícím a předcházejícím přistávajícím letadlem;
- mezi následujícím přistávajícím a předcházejícím odlétávajícím letadlem;
- mezi následujícím odlétávajícím a předcházejícím odlétávajícím letadlem.

2.22.5.2 Snížená minima rozstupu na dráze nesmí být použita mezi odlétávajícím a předcházejícím přistávajícím letadlem.

2.22.5.3 Podmínky pro použití snížení minima rozstupu na dráze.

Snížená minima rozstupu na dráze mezi dvěma letadly využívajícími stejnou dráhu smí být použita pouze za předpokladu splnění následujících podmínek:

- dohlednost je 5 km nebo vyšší a výška základny oblačnosti (BKN nebo OVC) nesmí být nižší než 1000 ft,
- zadní složka větru není více než 5 kt,
- brzdící účinky na dráze nejsou negativně ovlivněny ledem, sněhem, rozbředlým sněhem a vodou,
- následující letadlo obdrží informaci o předcházejícím letadle.

Příklad frazeologie: "OKXXX, odlétávající/uvolňující provoz C172, dráha 27 přistání/vzlet povolen, vítr 230 stupňů 6 uzlů".

- Departures from other hospitals leaving CTR Tuřany may proceed north of heliport (MAX altitude 2000 ft) until further clearance from TWR Tuřany.

2.22.4.4 Procedures for balloon flights in CTR Tuřany

2.22.4.4.1 Prior to take-off from a place inside CTR Tuřany, a pilot of balloon shall request ATC clearance from TWR Tuřany by phone ☎ +420 548 424 875.

2.22.4.4.2 Prior to take-off from a place outside CTR Tuřany, if the balloon subsequently enters the CTR, a pilot of balloon is obliged to negotiate estimated time of entry the CTR, flight altitude and expected route with TWR Tuřany, ☎ +420 548 424 875.

2.22.4.4.3 Prior to entering the CTR Tuřany, a pilot of balloon in flight is obliged to request ATC clearance from TWR Tuřany in advance, so that in case of refusal he/she might be able to land safely outside the CTR Tuřany.

2.22.4.4.4 The conditions for entering the CTR Tuřany are as follows:

- two-way radio communication,
- receipt of ATC clearance from TWR Tuřany and agreeing on procedures for the event of loss of communication.

2.22.4.4.5 Balloons flights may be considerably restricted if necessary to maintain the required level of safety, fluency and efficiency of flights in CTR Tuřany, especially when the intended flight path of balloons is conflicting with the traffic in the area of take-off and landing.

2.22.5 Reduced Runway Separation Minima

2.22.5.1 Reduced runway separation minima between two aircraft using the same RWY can be applied for RWY 09 and RWY27.

Reduced runway separation minima shall be applied:

- between succeeding and preceding landing aircraft;
- between succeeding landing and preceding departing aircraft;
- between succeeding and preceding departing aircraft.

2.22.5.2 Reduced runway separation minima shall not be applied between a departing aircraft and a preceding landing aircraft.

2.22.5.3 Conditions for reduced runway separation minima.

Reduced runway separation minima between two aircraft using the same RWY shall be subject to the following conditions:

- visibility is at least 5 km and ceiling (BKN or OVC) is not lower than 1000 ft,
- tailwind component is not more than 5 kt,
- the braking action shall not be adversely affected by runway contaminants such as ice, slush, snow and water,
- following aircraft will receive information about preceding aircraft.

Example od phraseology: "OKXXX, departing/vacating traffic C172, runway 27 cleared to land/cleared for take-off, wind 230 degrees, 6 knots",

- za denního světla od 30 minut po místním východu Slunce do 30 minut před místním západem Slunce,
- musí být uplatňována minima rozstupu podle turbulence v úplavu,
- minimum rozstupu nadále existuje mezi dvěma odlétávajícími letadly okamžitě po vzletu druhého letadla,
- pro určení bezpečné vzdálenosti mezi předcházejícím a následujícím letadlem využívá letištní řídicí letového provozu minutí příslušných dráhových křižovatek .

2.22.5.4 Snížená minima rozstupu na dráze smí být použita pouze mezi letadly kategorie 1 (jednomotorová vrtulová letadla s maximální schválenou vzletovou hmotností 2000 kg nebo méně).

2.22.5.5 Minimum použitého rozstupu mezi letadly nesmí být nikdy nižší než následující minima:

2.22.5.5.1 Přistávající letadla:

- následující přistávající letadlo kategorie 1 může minout práh RWY, jestliže předcházející letadlo je kategorie 1 a:
 - a přistálo a minulo bod nejméně 600 m od prahu RWY, je v pohybu a uvolní RWY bez poježdění zpět po dráze; nebo
 - b provedlo vzlet a minulo bod nejméně 600 m od prahu RWY.

2.22.5.5.2 Odlétávající letadla:

- letadlu kategorie 1 může být povolen vzlet, jestliže předcházející odlétávající letadlo je kategorie 1, je po vzletu a minulo bod ve vzdálenosti 600 m nebo větší od polohy následujícího letadla.

2.22.6 Seznam traťových bodů

- the daylight, from 30 minutes after sunrise till 30 minutes before sunset,
- wake turbulence minima are applied,
- minimum separation continues to exist between two departing aircraft immediately after take-off of the second aircraft,
- tower controller shall use the runway intersection as suitable landmarks for determination of the safe distance between preceding and succeeding aircraft.

2.22.5.4 Reduced runway separation minima shall be applied between Category 1 aircraft only (single-engine propeller aircraft with a maximum certificated take-off mass of 2000 kg or less).

2.22.5.5 The minimum separation between aircraft to be applied shall in no case be less than the following minima:

2.22.5.5.1 Landing aircraft:

- succeeding landing Category 1 aircraft may cross the runway threshold when the preceding aircraft is a Category 1 aircraft which either:
 - a has landed and has passed a point at least 600 m from the threshold of the runway, is in motion and will vacate the runway without backtracking; or
 - b is airborne and has passed a point at least 600 m from the threshold of the runway.

2.22.5.5.2 Departing aircraft:

- Category 1 aircraft may be cleared for take-off when the preceding departing aircraft is a Category 1 aircraft which is airborne and has passed a point at least 600 m from the position of the succeeding aircraft.

2.22.6 Waypoint list

Seznam traťových bodů / Way-point list		
TB101	49 08 47,32 N	016 44 58,70 E
TB102	49 17 19,36 N	016 39 28,00 E
TB103	49 08 37,12 N	016 46 55,68 E
TB106	49 22 37,76 N	016 13 17,10 E
TB200	49 09 22,96 N	016 38 06,78 E
TB202	49 09 58,84 N	016 31 07,22 E
TB203	49 14 56,05 N	016 32 06,08 E
TB204	49 12 36,84 N	016 58 46,71 E
TB205	49 03 20,67 N	016 41 27,78 E
TB400	48 58 49,13 N	017 18 04,51 E
TB401	49 12 21,59 N	017 01 37,86 E
TB402	49 13 45,05 N	016 45 51,60 E
TB403	49 14 21,32 N	016 38 52,27 E
TB404	49 15 53,75 N	016 31 20,03 E
TB405	49 17 05,94 N	016 25 24,78 E
TB410	49 02 27,72 N	016 59 34,69 E
TB411	49 03 22,94 N	016 49 11,05 E
TB412	49 05 06,35 N	016 29 12,31 E
TB413	49 05 36,89 N	016 23 10,21 E
TB418	49 19 28,63 N	016 10 19,29 E
TB419	49 13 44,71 N	016 21 18,98 E
TB432	49 04 27,74 N	016 36 44,75 E

Seznam traťových bodů / Way-point list		
TB501	49 03 22,94 N	016 49 11,05 E
TB502	49 02 27,72 N	016 59 34,69 E
TB503	49 01 47,13 N	017 07 06,28 E
TB510	49 13 45,05 N	016 45 51,60 E
TB511	49 12 21,59 N	017 01 37,86 E
TB512	49 11 40,84 N	017 09 10,90 E
TB514	49 06 44,00 N	017 08 08,48 E
TB520	49 13 01,92 N	016 54 03,75 E

2.22.7 RNAV STANDARDNÍ PŘÍSTROJOVÉ ODLETOVÉ TRATĚ (SID)

2.22.7 RNAV STANDARD DEPARTURE ROUTES - INSTRUMENT (SID)

(RNAV SID) - RWY 09

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FM RWY 09 5% up to 3000 ft

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu / After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
MIKOV 4D MIKOV FOUR DELTA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na TB103 (fly-over); točit doprava (direct to fix) na TB205 (fly-by); točit doleva tratí 185° na MIKOV. Climb straight ahead to TB103(fly-over); turn right direct to TB205 (fly-by); turn left track 185° to MIKOV.	Dle povolení ATC / According to ATC clearance	Zůstat na FREQ TUŘANY VĚŽ až do pokynu k přechodu na / Remain on FREQ TUŘANY TOWER until instruction for change to PRAHA RADAR 127,350 MHz	Rychlost v zatáčce na TB103 omezena na MAX 210 kt IAS. Turn speed at TB103 limited to MAX 210 kt IAS.
ODNEM 1D ODNEM ONE DELTA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na TB103 (fly-over); točit doprava (direct to fix) na ODNEM. Climb straight ahead to TB103 (fly-over); turn right direct to ODNEM.			
UPLAV 1D UPLAV ONE DELTA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na BUKAP (fly-by); točit doleva tratí 055° na UPLAV. Climb straight ahead to BUKAP (fly-by); turn left track 055° to UPLAV.			
TUMKA 2D TUMKA TWO DELTA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na TB101 (fly-over); točit doleva (direct to fix) na TB102 (fly-by); točit doleva tratí 283° na TB106 (fly-by); točit doleva tratí 275° na TUMKA. Climb straight ahead to TB101 (fly-over); turn left direct to TB102 (fly-by); turn left track 283° to TB106 (fly-by); turn left track 275° to TUMKA.			TB101 minout v 1300 ft nebo výše. Rychlost v zatáčce na TB101 omezena na MAX 210 kt IAS. Pass TB101 at or above 1300 ft. Turn speed at TB101 limited to MAX 210 kt IAS.

(RNAV SID) - RWY 27

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FM RWY 27 5% up to 3000 ft

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu / After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
MIKOV 2A MIKOV TWO ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na TB200 (fly-over); točit doleva (direct to fix) na TB205 (fly-by); točit doprava tratí 185° na MIKOV. Climb straight ahead to TB200 (fly-over); turn left direct to TB205 (fly-by); turn right track 185° to MIKOV.	Dle povolení ATC / According to ATC clearance	Zůstat na FREQ TUŘANY VĚŽ až do pokynu k přechodu na / Remain on FREQ TUŘANY TOWER until instruction for change to PRAHA RADAR 127,350 MHz	TB200 minout v 1300 ft nebo výše. Rychlost v zatáčce na TB200 omezena na MAX 200 kt IAS. Pass TB200 at or above 1300 ft. Turn speed at TB200 limited to MAX 200 kt IAS.
ODNEM 3A ODNEM THREE ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na TB200 (fly-over); točit doleva (direct to fix) na TB205 (fly-by); pokračovat tratí 118° na ODNEM. Climb straight ahead to TB200 (fly-over); turn left direct to TB205 (fly-by); continue on track 118° to ODNEM.			TB200 minout v 1300 ft nebo výše. Rychlost v zatáčce na TB200 omezena na MAX 200 kt IAS. Pass TB200 at or above 1300 ft. Turn speed at TB200 limited to MAX 200 kt IAS.
UPLAV 1B UPLAV ONE BRAVO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na TB200 (fly-over); točit doleva (direct to fix) na TB205 (fly-by); točit doleva tratí 060° na UPLAV. Climb straight ahead to TB200 (fly-over); turn left direct to TB205 (fly-by); turn left track 060° to UPLAV.			TB200 minout v 1300 ft nebo výše. Rychlost v zatáčce na TB200 omezena na MAX 200 kt IAS. Pass TB200 at or above 1300 ft. Turn speed at TB200 limited to MAX 200 kt IAS.
TUMKA 3A TUMKA THREE ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na TB202 (fly-by); točit doprava tratí 303° na BITSÍ (fly-by); pokračovat tratí 293° na TUMKA . Climb straight ahead to TB202 (fly-by); turn right track 303° to BITSÍ (fly-by); continue on track 293° to TUMKA.			
UPLAV 1A UPLAV ONE ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na TB202 (fly-by); točit doprava tratí 003° na TB203 (fly-by); točit doprava tratí 093° na TB204 (fly-by); točit doleva tratí 068° na UPLAV. Climb straight ahead to TB202 (fly-by); turn right track 003° to TB203 (fly-by); turn right track 093° to TB204 (fly-by); turn left track 068° to UPLAV.			Rychlost v zatáčce na TB202 omezena na MAX 230 kt IAS. Turn speed at TB202 limited to MAX 230 kt IAS.

2.22.8 VŠESMĚROVÉ ODLETY

2.22.8 OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES

RWY	Textový popis / Textual description	Poznámky / Remarks
1	2	3
RWY 09	Stoupat ve směru vzletu (093°). Minimální výška pro zatáčku 1500 ft AMSL. Climb straight ahead (093°). Minimum turn altitude 1500 ft AMSL.	Z hlukových důvodů je gradient stoupání zvýšen na 5 % do 3000 ft AMSL. Due to noise abatement MNM ASC 5% up to 3000 ft AMSL
RWY 27	Stoupat ve směru vzletu (273°). Minimální výška pro zatáčku 1500 ft AMSL. Climb straight ahead (273°). Minimum turn altitude 1500 ft AMSL.	Z hlukových důvodů je gradient stoupání zvýšen na 5 % do 3000 ft AMSL. Due to noise abatement MNM ASC 5% up to 3000 ft AMSL

LKTB AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI

LKTB AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Strana / Page	Název mapy / Chart name
LKTB AD 2-19-1	Letištní mapa - ICAO Aerodrome chart - ICAO
LKTB AD 2-19-2	Letištní mapa - ICAO - Značení na provozní ploše Aerodrome chart - ICAO - Markings on manoeuvring area
LKTB AD 2 - 20	Trasy pojiždění pro kritické typy letadel Taxi Routes for Critical Aircraft Types
LKTB AD 2-21-1	Mapa stání a pojiždění letadel na APN M Parking Stands and Taxiing on Apron M
LKTB AD 2-21-3	Mapa stání a pojiždění letadel všeobecného letectví na APN W General Aviation Stands and Taxiing on Apron W
AD 2 LKTB-RNAV SID RWY 27	Mapa RNAV standardních přístrojových odletů (RNAV SID) - ICAO RWY 27 RNAV Standard Departure Chart - Instrument - (RNAV SID) - ICAO RWY 27
AD 2 LKTB-RNAV SID RWY 09	Mapa RNAV standardních přístrojových odletů (RNAV SID) - ICAO RWY 09 RNAV Standard Departure Chart - Instrument - (RNAV SID) - ICAO RWY 09
LKTB AD 2-31	Mapa všesměrových odletů Omnidirectional departures chart
AD 2 LKTB-RNAV STAR RWY 27	Mapa RNAV standardních přístrojových přiletů (RNAV STAR) - ICAO RWY 27 RNAV Standard Arrival Chart - Instrument - (RNAV STAR) - ICAO RWY 27
AD 2 LKTB-RNAV STAR RWY 09	Mapa RNAV standardních přístrojových přiletů (RNAV STAR) - ICAO RWY 09 RNAV Standard Arrival Chart - Instrument - (RNAV STAR) - ICAO RWY 09
LKTB AD 2-37-1	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO ILS RWY 27
LKTB AD 2-37-3	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 27
LKTB AD 2-37-4	RNP RWY 27 - Seznam a posloupnost traťových bodů; SBAS FAS Data Block. RNP RWY 27 - List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block.
LKTB AD 2-37-5	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO VOR RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 27
LKTB AD 2-37-7	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 27
LKTB AD 2-37-9	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 09 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 09
LKTB AD 2-37-10	RNP RWY 09 - Seznam a posloupnost traťových bodů; SBAS FAS Data Block. RNP RWY 09 - List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block.
LKTB AD 2-37-11	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO VOR RWY 09 Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 09
LKTB AD 2-37-13	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 09 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 09
AD 2-LKTB-VFRC	Mapa přiletů a odletů za VFR VFR Arrivals and Departures Chart
LKTB AD 2-41	Oblasti s nebezpečnou koncentrací ptactva Bird Hazard Concentration Areas
LKTB AD 2-43	Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru CTR Tuřany, TMA Brno a části CTA Brno ATC Surveillance Minimum Altitude Chart within CTR Tuřany and TMA Brno and part of CTA Brno

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank