

2.22.6 STANDARD DEPARTURE ROUTES - INSTRUMENT

KUNOVICE

(SID) - RWY 20C

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu / After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
BNO 4S BRNO FOUR SIERRA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na KU701 (fly-by); točit doprava tratí 290° na KU703 (fly-by); točit doprava tratí 314° na TB514 (fly-by); točit doleva tratí 273° na BUKAP (fly-by); pokračovat na BNO VOR/DME. Climb straight ahead to KU701 (fly-by); turn right track 290° to KU703 (fly-by); turn right track 314° to TB514 (fly-by); turn left track 273° to BUKAP (fly-by); continue to BNO VOR/DME.	Dle povolení ATC According to ATC clearance		— Minout / Pass KU701 v/at 1800 ft AMSL nebo výše / or above. Max IAS v/at KU701 omezena na / limited to 180 kt.
UPLAV 2S UPLAV TWO SIERRA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na KU701 (fly-by); točit doprava tratí 290° na KU703 (fly-by); točit doprava tratí 019° na UPLAV. Climb straight ahead to KU701 (fly-by); turn right track 290° to KU703 (fly-by); turn right track 019° to UPLAV.			— Minout / Pass KU701 v/at 1800 ft AMSL nebo výše / or above. Max IAS v/at KU701 omezena na / limited to 180 kt.
MIKOV 4S MIKOV FOUR SIERRA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na KU701 (fly-by); točit doprava tratí 254° na KU606 (fly-by); pokračovat tratí 243° na MIKOV. Climb straight ahead to KU701 (fly-by); turn right track 254° to KU606 (fly-by); continue on track 243° to MIKOV.			— Minout / Pass KU701 v/at 1800 ft AMSL nebo výše / or above.
MAVOR 4S MAVOR FOUR SIERRA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na KU702 (fly-by); točit doleva tratí 129° na MAVOR. Climb straight ahead to KU702 (fly-by); turn left track 129° to MAVOR.			— Minout MAVOR v 4600 ft AMSL nebo výše. Nejste-li toho schopni, ohlašte to neprodleně ATC. Pass MAVOR at 4600 ft AMSL or above, if unable advice ATC immediately.

2.22.7 STANDARD DEPARTURE ROUTES - INSTRUMENT

KUNOVICE

(SID) - RWY 02C

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu / After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
UPLAV 2G UPLAV TWO GOLF DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na KU750 (fly-by); točit doleva tratí 001° na UPLAV. Climb straight ahead to KU750 (fly-by); turn left track 001° to UPLAV.	Die povolení ATC According to ATC clearance		Minout / Pass KU750 v/at 1800 ft AMSL nebo výše / or above.
BNO 4G BRNO FOUR GOLF DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na KU750 (fly-by); točit doleva tratí 290° na KU752 (fly-by); točit doleva tratí 260° na TB514 (fly-by); točit doprava tratí 273° na BUKAP (fly-by); pokračovat na BNO VOR/DME. Climb straight ahead to KU750 (fly-by); turn left track 290° to KU752 (fly-by); turn left track 260° to TB514 (fly-by); turn right track 273° to BUKAP (fly-by); continue to BNO VOR/DME.			Minout / Pass KU750 v/at 1800 ft AMSL nebo výše / or above. Max IAS v / at KU750 omezena na / limited to 180 kt.
MIKOV 4G MIKOV FOUR GOLF DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na KU750 (fly-by); točit doleva tratí 290° na KU752 (fly-by); točit doleva tratí 208° na KU606 (fly-by); točit doprava tratí 243° na MIKOV. Climb straight ahead to KU750 (fly-by); turn left track 290° to KU752 (fly-by); turn left track 208° to KU606 (fly-by); turn right track 243° to MIKOV.			Minout / Pass KU750 v/at 1800 ft AMSL nebo výše / or above. Max IAS v/at KU750 omezena na / limited to 180 kt.
MAVOR 4G MAVOR FOUR GOLF DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na KU750 (fly-by); točit doprava tratí 110° na KU751 (fly-by) točit doprava tratí 181° na MAVOR. Climb straight ahead to KU750 (fly-by); turn right track 110° to KU751 (fly-by) turn right track 181° to MAVOR.			Minout / Pass KU750 v/at 1800 ft AMSL nebo výše / or above. Max IAS v/at KU750 omezena na / limited to 180 kt. Minout / Pass KU751 v/at 2600 ft AMSL nebo výše / or above.

2.22.8 STANDARD ARRIVAL ROUTES - INSTRUMENT

KUNOVICE

(STAR) - RWY 20C

Význačné body Significant points	MAG trať/track	Vzdálenost Distance NM	MNM IFR výška MNM IFR altitude ft	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
<u>BNO 4N</u>				
BRNO FOUR NOVEMBER ARRIVAL				
BNO VOR/DME				
BUKAP	092°	12,6	3000	
KU601	096°	13,2	3000	
KNE NDB	110°	5,0	3000	
KU608	110°	5,0	3000	
KU609	020°	4,3	3000	
KU610	020°	5,0	3000	
NAPAG	290°	5,0	3000	
<u>LEDVA 4N</u>				
LEDVA FOUR NOVEMBER ARRIVAL				
LEDVA				
KU605	358°	8,0	3000	
KU606	069°	16,8	3000	
KU607	090°	11,5	3000	
KU608	020°	6,1	3000	
KU609	020°	4,3	3000	
KU610	020°	5,0	3000	
NAPAG	290°	5,0	3000	
<u>MAVOR 4N</u>				
MAVOR FOUR NOVEMBER ARRIVAL				
MAVOR				
KU607	341°	6,1	4000	
KU608	020°	6,1	3000	
KU609	020°	4,3	3000	
KU610	020°	5,0	3000	
NAPAG	290°	5,0	3000	
<u>UPLAV 2N</u>				
UPLAV TWO NOVEMBER ARRIVAL				
UPLAV				
NAPAG	168°	8,3	3000	

LKKU AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

LKKU AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

2.23.1 VÝSKYT PTACTVA NA/V BLÍZKOSTI LETIŠTĚ

2.23.1 BIRD CONCENTRATIONS AT/IN THE VICINITY OF AERODROME

2.23.1.1 Určení tahů, představujících ohrožení letového provozu:

2.23.1.1 Determination of migration with potential hazard to air traffic:

2.23.1.1.1 Jarní tahy ptactva probíhají od poloviny února do konce dubna v průběhu dne.

2.23.1.1.1 Spring migration period of birds is from middle of February till the end of April.

2.23.1.1.2 Podzimní tahy ptactva probíhají od konce srpna do konce října.

2.23.1.1.2 Autumn migration period of birds is from the end of August till the end of October.

2.23.1.2 Výskyt ptactva a migrace v prostoru letiště je celoroční.

2.23.1.2 Birds occurrence and migration within the airport area all the year.

2.23.1.3 Zvýšený pohyb ptactva je převážně od země do 2000 ft AMSL a je monitorován TWR.

2.23.1.3 Increased bird concentration is mainly from ground to 2000 ft AMSL and it is monitored by TWR.

2.23.2 VÝSKYT ZVĚŘE NA LETIŠTI A V JEHO BLÍZKOSTI

2.23.2 ANIMALS OCCURRENCE AT AERODROME AND IN ITS VICINITY

2.23.2.1 Letiště je oploceno, proto je riziko střetu se zvěří minimální.

2.23.2.1 The aerodrome is fenced. Danger of collision with animals is minimal.

LKKU AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI

LKKU AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Strana / Page

Název mapy / Chart name

LKKU AD 2-19-1

Letištní mapa - ICAO
Aerodrome Chart - ICAO

LKKU AD 2-19-2

Letištní mapa - ICAO - Značení na provozní ploše
Aerodrome Chart - ICAO - Markings on manoeuvring area

AD 2-LKKU-RNAV SID RWY 20C

Mapa RNAV standardních přístrojových odletů (RNAV SID) - ICAO RWY 20C
RNAV Standard Departure Chart - Instrument (RNAV SID) - ICAO RWY 20C

AD 2-LKKU-RNAV SID RWY 02C

Mapa RNAV standardních přístrojových odletů (RNAV SID) - ICAO RWY 02C
RNAV Standard Departure Chart - Instrument - (RNAV SID) - ICAO RWY 02C

AD 2-LKKU-RNAV STAR RWY 20C

Mapa RNAV standardních přístrojových příletů (RNAV STAR) - ICAO RWY 20C
RNAV Standard Arrival Chart - Instrument - (RNAV STAR) - ICAO RWY 20C

LKKU AD 2-37-1

Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 20C
Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 20C

LKKU AD 2-37-2

RNP RWY 20C - Seznam a posloupnost trat'ových bodů; SBAS FAS Data Block.
RNP RWY 20C - List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block.

LKKU AD 2-37-3

Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 20C (ACFT CAT A, B, C)
Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 20C (ACFT CAT A, B, C)

AD 2-LKKU-VFRC

Mapa příletů a odletů za VFR
VFR Arrivals and Departures Chart