

LKNA AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DÉLKY
LKNA AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Označení RWY RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
12	2400	2700	2580	2400	NIL
30	2400	2680	2580	2400	NIL

LKNA AD 2.14 PŘIBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÁ SVĚTELNÁ SOUSTAVA
LKNA AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Označení RWY RWY Designator	APCH LGT typ/type LEN INTST	THR LGT barva/colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RCLL LEN, rozestupy/ spacing, barva/ colour, INTST	REDL LEN rozestupy/ spacing, barva/colour INTST	RENL barva/colour WBAR	SWY LGT LEN (m) barva/ colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	SALS 420 m LIH	zelená / green WBAR NIL	PAPI vlevo / left 3° vpravo / right 3° 12,3 m / 40,4 ft	NIL	NIL	2400 m / 60 m bílá / white FM 1800 m žlutá / yellow LIH	červená / red WBAR NIL	NIL	NIL
30	PALS CAT I 900 m LIH	zelená / green WBAR instalován / installed	PAPI vlevo / left 3° vpravo / right 3° 15,7 m / 51,5 ft	NIL	NIL	2400 m / 60 m bílá / white FM 1800 m žlutá / yellow LIH	červená / red WBAR NIL	NIL	světelná záblesková soustava / flashing light system AVBL

LKNA AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE
LKNA AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Umístění a charakteristika ABN/IBN Provozní doba ABN/IBN location, characteristics Hours of operation	NIL
2	Umístění a osvětlení LDI Umístění a osvětlení anemometru LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI - NIL, pouze WDI umístěný před TWR (viz mapa AD) bez osvětlení anemometr: vlevo od RWY 12 (viz mapa AD) červené světlo vpravo od RWY 30 (viz mapa AD) červené světlo LDI - NIL, only WDI located in front of TWR (see AD chart) LGT - NIL anemometer: left of RWY 12 (see AD chart) red LGT right of RWY 30 (se AD chart) red LGT
3	Pojezdová postranní návěstidla a pojezdové osové řady TWY edge and centre line lighting	Postranní pojezdová návěstidla modrá, rozestup mezi návěstidly 100 m. Pojezdové osové řady - NIL TWY edge lights blue, light interval of lights 100 m. Centre line - NIL
4	Náhradní zdroj elektrické energie/ doba potřebná na přepnutí Secondary power supply/ switch-over time	Pro celou světelnou soustavu přepínací doba 15 sekund The switch over time is 15 seconds for complete lighting system
5	Poznámky Remarks	NIL

LKNA AD 2.16 PŘISTÁVACÍ PLOCHA PRO VRTULNÍKY

LKNA AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Zeměpisné souřadnice TLOF nebo THR FATO Coordinates TLOF or THR of FATO	TLOF H1 49 09 37,6 N 016 08 17,7 E TLOF H2 49 10 07,6 N 016 07 19,2 E TLOF H3 49 10 11,8 N 016 07 11,4 E TLOF H4 49 10 12,4 N 016 07 15,0 E TLOF H5 49 10 21,9 N 016 06 57,3 E TLOF H6 49 10 24,3 N 016 06 52,8 E TLOF H7 49 10 26,0 N 016 06 45,8 E TLOF H8 49 10 23,6 N 016 06 26,0 E TLOF H9 49 09 53,6 N 016 07 27,3 E TLOF H10 49 09 45,8 N 016 08 02,7 E TLOF H11 49 09 51,90 N 016 07 51,60 E
2	Nadmořská výška TLOF a/nebo FATO (ft / m) TLOF and/or FATO elevation (ft / m)	TLOF H1 1503 ft / 458 m TLOF H2 1532 ft / 467 m TLOF H3 1542 ft / 470 m TLOF H4 1545 ft / 471 m TLOF H5 1552 ft / 473 m TLOF H6 1555 ft / 474 m TLOF H7 1552 ft / 473 m TLOF H8 1529 ft / 466 m TLOF H9 1506 ft / 459 m TLOF H10 1512 ft / 461 m TLOF H11 1508 ft / 460 m
3	Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	TLOF H1 na / on TWY A, beton / concrete, PCN 25/R/B/W/T, střed / centre 146 m od osy / from axis RWY 30, vzdálenost / distance 12 m od / from THR 30, vytyčen nepřerušovanou kružnicí bílé barvy / marked out by unbroken circle of white color; TLOF H2 mezi / between TWY C a / and TWY D, tráva / grass, střed / centre 111 m od osy / from axis RWY 12, vzdálenost / distance 884 m od / from THR 12, vytyčen nepřerušovaným čtvercem bílé barvy / marked out by unbroken square of white color; TLOF H3 mezi / between TWY C a / and TWY D, tráva / grass, střed / centre 112 m od osy / from axis RWY 12, vzdálenost / distance 679 m od / from THR 12, vytyčen nepřerušovaným čtvercem bílé barvy / marked out by unbroken square of white color; TLOF H4 na / on TWY T, beton / concrete, PCN 24/R/B/W/T, střed / centre 172 m od osy / from axis RWY 12, vzdálenost / distance 724 m od / from THR 12, vytyčen nepřerušovanou kružnicí bílé barvy / marked out by unbroken circle of white color; TLOF H5 na / on TWY T, beton / concrete, PCN 24/R/B/W/T, střed / centre 172 m od osy / from axis RWY 12, vzdálenost / distance 261 m od / from THR 12, vytyčen nepřerušovanou kružnicí bílé barvy / marked out by unbroken circle of white color; TLOF H6 na / on TWY T, beton / concrete, PCN 24/R/B/W/T, střed / centre 172 m od osy / from axis RWY 12, vzdálenost / distance 144 m od / from THR 12, vytyčen nepřerušovanou kružnicí bílé barvy / marked out by unbroken circle of white color; TLOF H7 na / on TWY E, beton / concrete, PCN 26/R/B/W/T, střed / centre 123 m od osy / from axis RWY 12, vzdálenost / distance 0 m od / from THR 12, vytyčen nepřerušovanou kružnicí bílé barvy / marked out by unbroken circle of white color; TLOF H8 262 m W před THR RWY 12, tráva / grass, střed / centre 189 m od osy / from axis RWY 12, vytyčen nepřerušovaným čtvercem bílé barvy / marked out by unbroken square of white color; TLOF H9 1115 m S od THR RWY 30, tráva / grass, střed / centre 119 m od osy / from axis RWY 30, vytyčen nepřerušovaným čtvercem bílé barvy / marked out by unbroken square of white color; TLOF H10 na / on TWY B, beton / concrete, PCN 27/R/B/W/T, střed / centre 146 m od osy / from axis RWY 30, vzdálenost / distance 420 m od / from THR 30, vytyčen nepřerušovanou kružnicí bílé barvy / marked out by unbroken circle of white color; použití pouze po povolení provozovatele letiště / usage only after authorization by the airport operator. TLOF H11 na / on TWY C, beton / concrete, PCN 27/R/B/W/T, střed / centre 146 m od osy / from centreline RWY 30, vzdálenost od / distance from THR 30 710 m, vytyčen nepřerušovanou kružnicí bílé barvy / designated with a white solid line circle.
4	Zeměpisný a magnetický směr FATO True and MAG BRG of FATO	TLOF H1 až / up to H11 přiblížení / approach 034°, 124°, 304°, vzlety / take-off 124°, 214°, 304°
5	Použitelné vyhlášené délky Declared distance available	NIL
6	Světelný systém pro APCH a FATO APP and FATO lighting	NIL

LKNA AD 2.16 PŘISTÁVACÍ PLOCHA PRO VRTULNÍKY
LKNA AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

7	Poznámky/Remarks	TLOF H1 až / up to H11 přistání a vzlety povoleny jen z visu / landings and take-offs permitted only with hovering. TLOF H1 a / and H7 jsou přizpůsobeny na generický vrtulník / are adapted for use of generic helicopter CH-47 Chinook.
---	------------------	--

LKNA AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB
LKNA AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Označení a vodorovné hranice Designation and lateral limits	MCTR NÁMĚŠŤ 49 18 52,80 N 015 57 18,78 E - 49 17 06,99 N 016 08 44,23 E - 49 13 47,85 N 016 15 06,71 E - 49 12 04,31 N 016 18 24,29 E - 49 05 49,87 N 016 22 46,81 E - 49 01 03,80 N 016 17 36,85 E - 49 02 59,79 N 016 07 26,79 E - 49 08 47,78 N 015 56 47,80 E - 49 14 48,80 N 015 52 05,75 E - 49 17 02,65 N 015 54 59,31 E - 49 18 52,80 N 015 57 18,78 E
2	Vertikální hranice Vertical limits	<u>3000 ft AMSL</u> GND
3	Klasifikace vzdušného prostoru Airspace classification	D
4	Volací znak stanoviště ATS ATS unit call sign Jazyk(y)/Language(s)	NÁMĚŠŤ VĚŽ / NÁMĚŠŤ TOWER CZ, EN
5	Převodní výška Transition altitude	5 000 ft AMSL
6	Poznámky Remarks	Je-li MTWR mimo provoz, MCTR zaniká, třída vzdušného prostoru se mění na G a E. ATS jsou poskytovány příslušnými stanovišti dle prostoru jejich zodpovědnosti. If MTWR is out of service, MTCR expires, the airspace class changes to G and E. ATS are provided by appropriate units according to their area of responsibility.

LKNA AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB
LKNA AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Označení služby Service designation	Volací značka Call sign	Kmitočet Frequency	Provozní doba Hours of operation	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
TWR	NÁMĚŠŤ VĚŽ / NÁMĚŠŤ TOWER	126,505	H 24	8,33 kHz Channel SRE, SSR k dispozici / available
		119,830	H 24	8,33 kHz Channel, záloha / reserve
		121,500 MHz	H 24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
		243,000 MHz	H 24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
APP	NÁMĚŠŤ APPROACH / NÁMĚŠŤ RADAR	118,155	H 24	8,33 kHz Channel SRE, SSR k dispozici / available
		266,200 MHz	H 24	záloha / reserve pouze pro / only for MIL ACFT
		121,500 MHz	H 24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
		243,000 MHz	H 24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
PAR	NÁMĚŠŤ PŘESNÝ / NÁMĚŠŤ PRECISION	283,900 MHz	H 24	pouze pro / only for MIL ACFT PAR k dispozici / available
		123,300 MHz	H 24	záloha / reserve pouze pro / only for MIL ACFT

LKNA AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘISTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ
LKNA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR) Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR)	ID	Kmitočet Frequency	Provozní doba Hours of operation	Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Site of transmitting antenna coordinates	Nadmořská výška vysílací antény DME Elevation of DME transmitting antenna	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB	LA	514,5 kHz	V provozu pokud je RWY 30 v používání Operating when RWY 30 is in use	49 08 11,42 N 016 10 46,60 E		4,006 km k/to THR RWY 30
MKR/OM	čárky/dashes	75 MHz		49 08 11,705 N 016 10 46,294 E		
L	L	362 kHz		49 09 01,91 N 016 09 12,82 E		1,550 km k/to THR RWY 30
MKR/MM	čárka-tečka/ dash-dot	75 MHz		49 09 01,931 N 016 09 12,534 E		
NDB	XU	563 kHz	V provozu pokud je RWY 12 v používání Operating when RWY 12 is in use	49 11 50,11 N 016 04 00,44 E		4,238 km k/to THR RWY 12
MKR/OM	čárky/dashes	75 MHz		49 11 50,11 N 016 04 00,29 E		
L	X	362 kHz		49 10 51,58 N 016 05 48,58 E		1,396 km k/to THR RWY 12
MKR/MM	čárka-tečka/ dash-dot	75 MHz		49 10 51,75 N 016 05 48,48 E		
LOC 30 ILS CAT 1	LA	111,350 MHz	H24	49 10 30,77 N 016 06 27,41 E		
GP 30		332,150 MHz	H24	49 09 36,03 N 016 07 59,97 E		
DME 30	LA	111,350 MHz (CH 50Y)	H24	49 09 36,03 N 016 07 59,97 E	1546 ft	Zařízení sdružené s ILS 30 Equipment associated with ILS 30