

LKKU AD 2.1 SMĚROVACÍ ZNAČKA MÍSTA A NÁZEV LETIŠTĚ
LKKU AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LKKU - KUNOVICE

Neveřejné mezinárodní letiště
Private International AerodromeLKKU AD 2.2 ZEMĚPISNÉ A ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE O LETIŠTI
LKKU AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Zeměpisné souřadnice vztažného bodu letiště a jeho umístění ARP coordinates and site at AD	49 01 46 N 017 26 23 E RWY 02C/20C viz/see LKKU AD 2-19-1
2	Směr a vzdálenost letiště od (města) Direction and distance from (city)	4,5 km S Uherské Hradiště
3	Nadmořská výška/vztažná teplota Elevation/Reference temperature	581 ft/177 m / 21°
4	MAG deklinace/Roční změna MAG VAR/Annual change	5°E (2020) / + 9 MIN
5	Provozovatel letiště AD Administration	Aircraft Industries, a.s.
	Adresa Address	Na Záhonech 1177 686 04 Kunovice
	Telefon Telephone	+420 572 818 111 spojovatelka/switchboard +420 572 817 610, 575 759 710 vedení AD/AD headquarters +420 572 817 620, 572 817 621 TWR, AFIS, ARO, AIS, Briefing +420 575 759 720, 575 759 721 +420 572 817 630, 575 759 730 MET stanice/MET station +420 572 817 640, 575 759 740 handling +420 572 549 680 aeroklub/aeroclub
	Telefax	NIL
	E-mail	handling@let.cz, twrlkku@let.cz
	Web site	www.let.cz
	AFTN	LKKUZTZX, LKKUZPZX
6	Povolený druh provozu (IFR/VFR) Type of traffic permitted (IFR/VFR)	VFR/IFR
7	Poznámky Remarks	zkušební lety, výcvikové lety, provoz kluzáků, výsadková činnost test flights, training flights, gliders operation, parachute jumping operations

LKKU AD 2.3 PROVOZNÍ DOBA
LKKU AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Správa letiště AD Administration	MON-FRI mimo / except HOL 0700-1500 (0600-1400 v období platnosti letního času / during the summer time) Mimo provozní dobu viz/out of operational hours see LKKU AD 2.3-12.
2	Celní a pasová služba	O/R Celní a pasové odbavení nutno vyžádat minimálně 24 hodin předem v pracovní dny do 1300 (1200). Udělování víz, jsou-li pro vstup do ČR nutná, se neprovádí.
	Customs and immigration	O/R Customs and immigration clearance is provided O/R MNM 24 hours in advance in working days TIL 1300 (1200). Visas to C.R. are not granted.
3	Zdravotní a sanitární služba Health and sanitation	MON-FRI mimo / except HOL 0700-1500 (0600-1400) Mimo provozní dobu viz/out of operational hours see LKKU AD 2.5 a/and LKKU AD 2.3-12.
4	Letištní letecká informační služba AIS Briefing Office	MON-FRI mimo / except HOL 0700-1500 (0600-1400) Mimo provozní dobu viz/out of operational hours see LKKU AD 2.3-12.
5	Ohlašovna letových provozních služeb (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	MON-FRI mimo / except HOL 0700-1500 (0600-1400) Mimo provozní dobu viz/out of operational hours see LKKU AD 2.3-12.
6	Meteorologická služebna MET Briefing Office	NIL, meteorologická stanice MON-FRI mimo / except HOL 0700-1500 (0600-1400) Mimo provozní dobu viz/out of operational hours see LKKU AD 2.3-12.
7	Letové provozní služby ATS	MON-FRI mimo / except HOL 0700-1500 (0600-1400) Mimo provozní dobu viz/out of operational hours see LKKU AD 2.3-12.
8	Plnění Fuelling	O/R MNM 24 HR předem v provozní době/ O/R MNM 24 HR in advance within operational hours
9	Odbavení letů Handling	MON-FRI mimo / except HOL 0700-1500 (0600-1400) Mimo provozní dobu viz/out of operational hours see LKKU AD 2.3-12.
10	Bezpečnostní složky Security	O/R
11	Odstraňování námrazy De-icing	NIL
12	Remarks	Mimo provozní dobu/out of operational hours O/R MNM 24 HR předem v provozní době správy AD / in advance in operational hours of AD Administration.

LKKU AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ
LKKU AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Povrch a únosnost odbavovacích ploch	APN NORTH: Povrch/Surface:: živice/bitumen Únosnost/Strength: PCN 33/R/B/X/T APN SOUTH: Povrch/Surface: beton/concrete Únosnost/Strength: PCN 33/R/B/X/T
2	Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah	Šířka/Width: TWY A 10,5 m TWY B 6 m Povrch/Surface: beton/concrete živice/bitumen Únosnost/Strength: PCN 33/R/B/X/T PCN 20/F/B/X/T
3	Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru ACL and elevation	APN NORTH ELEV 574 ft/175 m
4	Umístění kontrolních bodů VOR/INS VOR/INS checkpoints	NIL
5	Poznámky Remarks	TWY B směrem od RWY 20C končí vyčkávacím místem RWY 20C, dále na ni navazuje parkovací areál VÝCHOD. APN SOUTH je použitelná pouze ve dne a je převážně určena pro vykřižování protisměrného provozu na TWY A. APN SOUTH směrem od TWY A končí dvojitou plnou linií žluté barvy, dále na ni navazuje parkovací areál JIH. TWY B leading away from RWY 20C is terminated by holding point RWY 20C, further advancing into parking area EAST. APN SOUTH is useable only in daytime, mainly intended to avoid opposite traffic on TWY A. APN SOUTH leading away from TWY A is terminated by yellow filled double line further advancing into parking area SOUTH.

LKKU AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ
LKKU AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Použité značení stání letadel, pojezdové vodící značky a vizuální naváděcí/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Denní značení RWY a TWY je v souladu s předpisem L 14. Stání letadel je na APN NORTH 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 včetně naváděcího systému pro jednotlivá stání. Denní značení a noční značení vyčkávacího místa na TWY A, TWY B pouze denní značení. ——— Day marking RWY and TWY is in accordance with Annex 14. Aircraft stands are on APN NORTH 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 including guidance system for particular stands. Day and night marking of holding position on TWY A, TWY B only day marking. ———
2	RWY a TWY značky a světelné označení RWY and TWY markings and LGT	NIL
3	Stop příčky Stop bars	NIL
4	Poznámky Remarks	Stání 1 je určeno pro letadla s rozpětím křídel do 9 m. Stání 2 je určeno pro letadla s rozpětím křídel do 12 m. Stání 3 - 7 jsou určena pro letadla s rozpětím křídel do 20 m. Pohyb a umístění letadel s rozpětím křídel větším než 20 m je vždy řízen řídicím odbavovací plochy a místo stání se nemusí shodovat s vyznačenými stáními. Stand 1 is intended for aeroplanes with wingspan up to 9 m. Stand 2 is intended for aeroplanes with wingspan up to 12 m. Stands 3 - 7 are intended for aeroplanes with wingspan up to 20 m. Manoeuvring and parking of aeroplanes with wingspan exceeding 20 m is always guided by a marshaller and parking location is not necessarily identical with the marked stands.

LKKU AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY
LKKU AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

V prostorech přiblížení/vzletu In approach/TKOF areas			V prostoru přiblížení okruhem a na letišti In circling area and at AD		Poznámky Remarks
1			2		3
RWY/Prostor ve kterém se překážka nachází RWY/Area affected	Druh překážky Nadmořská výška Značení denní/noční Obstacle type Elevation Markings/LGT	Zeměpisné souřadnice Coordinates	Druh překážky Nadmořská výška Značení denní/noční Obstacle type Elevation Markings/LGT	Zeměpisné souřadnice Coordinates	NIL
a	b	c	a	b	
02C/20C, 02L/20L, 02R/20R TKOF/APCH	antény vysílače Topolná/ antennas of Topolná broadcast station 1480 ft/451 m	49 07 18,97 N 017 30 42,43 E	komín cihelny Kunovice/ chimney of Kunovice brickfield 896 ft/273 m	49 01 39,02 N 017 28 05,29 E	

LKKU AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE
LKKU AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Příslušná meteorologická služebna Associated MET Office	Služebna ČHMÚ smluvně / CHMI MET office contractually
2	Provozní doba MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu Hours of service MET Office outside hours	H24
3	Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF Období platnosti, interval vydávání Office responsible for TAF preparation Periods of validity, interval of issuance	NIL NIL
4	Druhy přistávacích předpovědí Interval vydávání Type of landing forecast Interval of issuance	NIL
5	Způsob poskytování briefingu/konzultace Briefing/consultation provided	P, TEL (viz GEN 3.5.4) P, TEL (see GEN 3.5.4)
6	Letová dokumentace Používaný jazyk(y) Flight documentation Language(s) used	METAR/SPECI Anglický, český METAR/SPECI English, Czech
7	Mapy a další informace k dispozici pro briefing nebo konzultaci Charts and other information available for briefing or consultation	O/R
8	Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací Supplementary equipment available for providing information	NIL

LKKU AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE
LKKU AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

9	Stanoviště ATS kterým jsou informace poskytovány ATS units provided with information	KUNOVICE AFIS,TWR
10	Doplňující informace (omezení služby atd.) Additional information (limitation of service, etc.)	☎ +420 572 817 630 (MET stanice/station LKKU)

LKKU AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI VZLETOVÝCH A PŘÍSTÁVACÍCH DRAH
LKKU AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Označení Designations RWY NR	Zeměpisný a magnetický směr TRUE & MAG BRG	Rozměry RWY Dimensions of RWY (m)	Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Zeměpisné souřadnice THR Výška elipsoidu THR coordinates Geoid undulation	THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
02C	025°GEO 020°MAG	2000x30	PCN 33/R/B/X/T beton/concrete	49 01 16,61 N 017 26 02,34 E 140,6 ft / 42,9 m	572,8 ft / 174,6 m
20C	205°GEO 200°MAG			49 02 15,10 N 017 26 44,56 E 140,7 ft / 42,9 m	580,5 ft / 176,9 m
02R	025°GEO 020°MAG	1315x40	25000 KG (0,70 MPa) tráva/grass	49 01 24,64 N 017 26 13,58 E 140,6 ft / 42,9 m	571,0 ft / 174,0 m
20L	205°GEO 200°MAG			49 02 03,10 N 017 26 41,34 E 140,7 ft / 42,9 m	575,6 ft / 175,4 m
02L	025°GEO 020°MAG	1315x40	25000 KG (0,70 MPa) tráva/grass	49 01 28,24 N 017 26 05,28 E 140,6 ft / 42,9 m	571,6 ft / 174,2 m
20R	205°GEO 200°MAG			49 02 06,70 N 017 26 33,04 E 140,7 ft / 42,9 m	576,2 ft / 175,6 m

Označení Designations RWY NR	Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY SWY dimensions (m)	Rozměry CWY CWY dimensions (m)	Rozměry vzletového a přistávacího pásu Strip dimensions (m)	Prostor bez překážek OFZ	Poznámky Remarks
7	8	9	10	11	12	
02C	REZERVOVÁNO RESERVED	-	200x290	2120x290	-	RESA 140 x 120 m
20C		-	200x290		-	RESA 140 x 120 m
02R		-	60x90	1435x90	-	NIL
20L		-	60x90		-	
02L		-	60x90	1435x90	-	
20R		-	60x90		-	

LKKU AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DÉLKY
LKKU AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Označení RWY RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
02C	2000	2200	2000	2000	
20C	2000	2200	2000	2000	
02R	1315	1375	1315	1315	
20L	1315	1375	1315	1315	
02L	1315	1375	1315	1315	
20R	1315	1375	1315	1315	

LKKU AD 2.14 PŘIBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÝ SVĚTELNÝ SYSTÉM
LKKU AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Označení RWY RWY Designator	APCH LGT typ/type LEN INTST	THR LGT barva/ colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RCLL LEN, rozestupy/ spacing, barva/colour, INTST	REDL LEN rozestupy/ spacing, barva/colour INTST	RENL barva/colour WBAR	SWY LGT LEN (m) barva/ colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
02C	NIL	zelená/ green NIL	APAPI vlevo/left 264 m za/behind THR RWY 02C, 3,5° MEHT 50,30 ft/ 15,33 m	NIL	NIL	60 m W VRB LIM LAST 600 m Y	červená/red NIL	NIL	NIL
20C	SALS bílá/ white 420 m LIM	zelená/ green NIL	APAPI vlevo/left 278 m za/behind THR RWY 20C, 3,5° MEHT 50,33 ft/ 15,34 m	200 m bílá/ white	NIL	60 m W VRB LIM LAST 600 m Y	červená/red NIL	NIL	Při přiblížení na RWY 20 se může vyskytnout klamavé světlo od osvětlení stadionu v poloze 2,5 NM od ARP LKKU 0,1 NM vlevo od osy APP, to je 5° od osy přiblížení/ When approaching to RWY 20 confusing light caused by stadium lighting in the location 2,5 NM from ARP LKKU 0,1 NM to the left from APP axis, that is 5° from APP axis, can occur.

LKKU AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE
LKKU AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Umístění a charakteristika ABN/IBN Provozní doba ABN/IBN location, characteristics Hours of operation	NIL
2	Umístění a osvětlení LDI Umístění a osvětlení anemometru	WDI je umístěn 180 m vpravo od osy 20C, 500 m za THR 20C, osvětlen bíle. Anemometr je umístěn 150 m vpravo od osy 20C, 30 m za THR 20C, ve výšce 5 m osvětlen červeně.
	LDI location and LGT Anemometer location and LGT	WDI is located 180 m right from RWY 20C axis, 500 m behind THR 20C, lighted white. Anemometer is located 150 m right from RWY 20C axis, 30 m behind THR 20C, lighted red at a height of 5 m.