

- f) místo vzletu a přistání letadla, dny provedení
- g) podpis statutárního zástupce

V případě povolení shozu na základě žádosti, musí provozovatel civilního letadla dodržet stanovené podmínky a kromě toho je povinen:

- zabezpečit, že budou shazovány jen předměty schválené a ve stanoveném počtu (dávkách)
- poučit osoby, které provádějí shazování předmětů, o chování za letu

1.1.8.4 Velitel letadla je povinen provést let za účelem shozu předmětů podle stanovených podmínek a podle českých letecko-provozních předpisů a během letu mít u sebe povolení k provádění shozu předmětů.

1.1.8.5 Osoby, provádějící shoz jsou povinny za letu uposlechnout pokynů velitele letadla o chování za letu a o způsobu shozu předmětů.

1.1.8.6 Nebude-li možno dodržet podmínky pro bezpečné shazování předmětů z civilního letadla je provozovatel nebo velitel letadla povinen od shozu upustit.

## 1.1.9 VYUŽÍVÁNÍ VZDUŠNÉHO PROSTORU ČR

Využívání vzdušného prostoru v České republice je prováděno v souladu s nařízením Komise (ES) č. 2150/2005, kterým se stanoví společná pravidla pro pružné užívání vzdušného prostoru (FUA) a v souladu s čl. 3 prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/373 a je dále upraveno dle § 44, 44a, 44b a 44c zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a Vyhláškou č. 108/ 1997 Sb.

### 1.1.9.1 Management vzdušného prostoru v ČR

1.1.9.1.1 Management vzdušného prostoru (ASM) je řešen v souladu s právními dokumenty uvedenými v ustanovení 1.1.9 a se strategií států ECAC a jejich koncepcí pružného užívání vzdušného prostoru (FUA).

1.1.9.1.2 ASM je realizován v úrovních:

- strategické ASM 1
- předtaktické ASM 2
- taktické ASM 3

#### 1.1.9.1.2.1 Strategická úroveň ASM 1

Tuto úroveň vykonává Úřad pro civilní letectví (dále jen Úřad) v dohodě s Ministerstvem obrany v souladu s nařízením Komise (ES) č. 2150/2005, čl. 4 za přispění Komise ASM (dále KASM). „Politika uspořádání vzdušného prostoru České republiky“ (dále jen Politika), popisuje odpovědné orgány, jejich odpovědnosti a zásady, týkající se společného civilně-vojenského strategického plánování využití vzdušného prostoru ČR. Politika je schvalována ÚCL, po konzultaci s MD (Ministerstvo dopravy) a MO (Ministerstvo obrany), zastoupeného ODVL SSŘO MO (Odbor dohledu nad vojenským letectvím, Sekce správy a řízení organizací Ministerstva Obrany). Politika je dostupná na webových stránkách ÚCL v sekci ATM/ANS, část ASM.

Za účelem společných konzultací, formulací rad a názorů při uspořádání vzdušného prostoru na pracovní úrovni zřizuje KASM Konzultační skupinu ASM (KSASM).

- f) the location of departure and arrival of aircraft, the days of carrying out
- g) the signature of statutory representative

In case of a dropping approved based on a request the civil aircraft operator shall adhere to the conditions specified in the approval for dropping and also shall:

- ensure that only approved objects are dropped and in the authorised quantity (batches)
- instruct the persons carrying out the dropping of objects about their behaviour during flight

1.1.8.4 The pilot-in-command shall carry out the flight in accordance with specified conditions and Czech national aeronautical operational regulations. He shall have relevant authorisation for dropping of objects with him.

1.1.8.5 Crew members dropping the objects shall follow the pilot-in-command instructions concerning behaviour during flight and the method of dropping objects.

1.1.8.6 If it becomes impossible to adhere to the conditions for safe dropping of objects from civil aircraft, the operator or pilot-in-command shall cease the dropping.

## 1.1.9 USE OF AIRSPACE OF THE CZECH REPUBLIC

Use of airspace of the Czech Republic is carried out in compliance with the Commission Regulation (EC) No. 2150/2005 by which the common rules for the flexible use of airspace (FUA) are established and in compliance with Article 3 of Commission Implementing Regulation (EU) 2017/373 and is further regularized by provisions §44, 44a, 44b and 44c Act. No. 49/1997 Coll. on Civil Aviation and Decree No. 108/1997 Coll.

### 1.1.9.1 Airspace Management in the Czech Republic

1.1.9.1.1 Airspace Management (ASM) is treated in accordance with the legal documents referred above in 1.1.9 and with the strategy of ECAC states and their FUA Concept.

1.1.9.1.2 ASM is realised at three levels:

- strategic ASM 1
- pre-tactical ASM 2
- tactical ASM 3

#### 1.1.9.1.2.1 Strategic level - ASM 1

This level is provided by Civil Aviation Authority (thereinafter CAA) together with the Ministry of Defence and according to the Regulation (EC) No. 2150/2005, Article 4 in cooperation with ASM Commission (hereinafter KASM). "Airspace Management Policy of the Czech Republic (hereinafter The Policy) describes responsible authorities, its responsibilities and principles related to joint civil-military strategic planning of Czech airspace use. The Policy is approved by CAA after consultation with Ministry of Transport and Ministry of Defence, represented by ODVL SSŘO MO (Military Aviation Authority). The Policy is available on the CAA website, section ATM/ANS, part ASM.

In order to consult and form ideas and suggestions within working level of airspace management, Consulting Group of ASM (KSASM) is founded by KASM.

KASM poskytuje stanoviska odpovědným orgánům, po projednání v rámci KSASM:

- k rozdělení vzdušného prostoru ČR za účelem bezpečného provádění letů a účinného poskytování leteckých služeb a
- k žádostem na dočasné vyhrazení částí vzdušného prostoru k létání jednoho uživatele nebo kategorií uživatelů, jestliže vyhrazení přesáhne dobu 24 hodin v průběhu tří dnů po sobě jdoucích ode dne vyhrazení, a nejedná se o prostory publikované v AIP ČR, ENR 5.

Kontakt:

Úřad pro civilní letectví  
Sekce provozní  
K letišti 1149/23  
160 08 Praha 6

### Postupy pro plánování prostorů – úroveň ASM 1

Úpravy struktur vzdušného prostoru České republiky jsou prováděny v souladu s čl. 3 prováděcího nařízení (EU) 2017/373 a podle postupu zveřejněného v čl. 10 Politiky.

Návrh změny vzdušného prostoru je žadatel povinen konzultovat s jemu známými přímo dotčenými stranami a výsledky konzultace předat určenému konstruktérovi vzdušného prostoru. Dále je žadatel povinen zajistit, aby podávaná žádost obsahovala návrh změny zpracovaný konstruktérem vzdušného prostoru, a to včetně výsledku validace návrhu a výsledku kontroly kompatibility návrhu pro daný vzdušný prostor.

Státem určeným konstruktérem struktur vzdušného prostoru je počínaje dnem 27. 1. 2022 státní podnik Řízení letového provozu ČR. Činnosti konstruktéra jsou pro žadatele bezúplatnou službou státu.

Kontakt:

Řízení letového provozu ČR, státní podnik  
Divize plánování a rozvoje LNS  
Navigační 787  
252 61 Jeneč

V souladu s odst. 9 čl. 3 nařízení EU 2017/373 jsou správci struktur vzdušného prostoru povinni poskytnout konstruktérovi struktur vzdušného prostoru součinnost a nezbytné podklady pro provedení pravidelné revize a údržby těchto struktur.

Uživatelé vzdušného prostoru se žádají, aby předkládali požadavky na Úřad v těchto případech:

- požadavky na omezení nebo zákaz užívání vzdušného prostoru;
- požadavky na vyhrazení části vzdušného prostoru, přesáhne-li doba vyhrazení 24 hodin v průběhu tří dnů po sobě jdoucích ode dne vyhrazení, a nejedná se o prostory publikované v AIP ČR ENR 5 (prostory "AMC manageable").

Žádost o dočasné vyhrazení částí vzdušného prostoru, které podléhají schválení Úřadem dle § 44 odst. 2, 3, 5, 6 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, musí být předložena Úřadu nejpozději 60 dnů přede dnem, od něhož je vyhrazení požadováno.

Žádosti o dočasné vyhrazení částí vzdušného prostoru musí obsahovat náležitosti v souladu s § 16 Vyhlášky č. 108/1997 Sb. Vertikální vymezení požadovaného vzdušného prostoru musí být v souladu s AIP ČR ENR 1.1.9.3.1.

After consultations within KSASM, KASM provides its viewpoints to responsible authorities on:

- Czech airspace management in order to conduct flights safely and provide aeronautical services efficiently and
- requests for temporary reservation of parts of airspace to an one user or category of users if the areas are not published in AIP CR, ENR 5 and time of reservation exceeds 24 hours during three consecutive days since the day of reservation.

Contact:

Civil Aviation Authority  
Aeronautical Operations Division  
K letišti 1149/23  
160 08 Praha 6

### Area planning procedures - ASM 1 level

Airspace structure modifications are carried out in compliance with Implementing Regulation (EU) 2017/373 and according to the procedure published in Article 10 of the Policy.

The applicant is obliged to consult the airspace change proposal with the affected parties known to the applicant and forward the consultation results to a designated airspace designer. The applicant is further obliged to provide the submitted request together with the airspace designer's proposal including the results of validation proposal and results of compatibility check for a given airspace.

Since 27 JAN 2022, Air Navigation Services of the Czech Republic become the airspace designer nominated by the state. The activities of the airspace designer are free of charge for the applicants.

Contact details:

Air Navigation Services of the Czech Republic  
Planning and Development Division  
Navigační 787  
252 61 Jeneč

In accordance with Article 3 (9) of Implementing Regulation (EU) 2017/373 the airspace administrators are obliged to provide cooperation and necessary supporting documents to the airspace designer for periodic reviews and maintenance.

Airspace users are requested to submit applications to CAA in these cases:

- requirements for restriction or prohibition of the use of an airspace;
- requirements for temporary reservation of parts of airspace, where reservation period exceeds 24 hours during three consecutive days from the day of reservation and the areas are not areas published in AIP CR ENR 5 ("AMC manageable" areas).

Request for a temporary reservation of parts of airspace, subject to approval by the Authority pursuant to § 44 paragraph 2, 3, 5, 6 of Act No. 49/1997 Coll., on Civil Aviation, must be submitted to the Authority no later than 60 days before the date from which the reservation is required.

Requests for temporary airspace reservation must include all elements in accordance with § 16 of Decree No. 108/1997 Coll MD. Vertical limitation of requested airspace must be in accordance with AIP CR ENR 1.1.9.3.1.

*Poznámka: S ohledem na termíny pravidelných jednání KASM (<http://www.caa.cz/letiste/asm>) a administrativní lhůty plynoucí ze správního řádu, je doporučeno předkládat žádosti s větším předstihem než požadovaných 60 dnů, nejlépe 85 dní. Dále je nezbytné kalkulovat dobu nezbytnou pro vypracování návrhu konstruktérem struktur vzdušného prostoru.*

#### 1.1.9.1.2.2 Předtaktická úroveň ASM 2

Tuto úroveň vykonává pracoviště AMC ČR v souladu s nařízením Komise (ES) č. 2150/2005, čl. 5.

AMC ČR přijímá žádosti na vyhrazení části vzdušného prostoru podané prostřednictvím webové aplikace AisView, AFTN, faxem nebo e-mailem.

- a) AMC ČR rozhoduje o žádostech uživatelů vzdušného prostoru na dočasné vyhrazení částí vzdušného prostoru pro létání jednoho uživatele nebo kategorii uživatelů, jestliže vyhrazení nepřesáhne dobu 24 hodin v průběhu tří dnů po sobě jdoucích ode dne vyhrazení, a nejedná se o prostory publikované v AIP ČR ENR 5.
- b) AMC ČR rozhoduje o žádostech uživatelů vzdušného prostoru na dočasné vyhrazení částí vzdušného prostoru v prostorech AMC-manageable publikovaných v AIP ČR ENR 5.

V případě konfliktu požadavku s již existujícími strukturami, nebo konfliktu mezi dvěma požadavky, AMC ČR rozhoduje podle priorit v souladu s § 16 odst. 6 Vyhlášky č. 108/1997 Sb.

Schválené požadavky na vyhrazení částí vzdušného prostoru podle písm. a) se publikují ve zprávě NOTAM a AUP, podle písm. b) se publikují v AUP/UUP.

Kontakt:

AMC ČR  
Civilní část:  
☎ 220 373 954,  
☎ 220 374 259,  
AFTN LKAAZAMC,  
✉ [amcpraha@ans.cz](mailto:amcpraha@ans.cz)  
🌐 <http://aisview.rlp.cz/>  
Vojenská část:  
☎ 220 374 490, 601 579 564,  
AFTN LKPRYWYX  
✉ [mamc@army.cz](mailto:mamc@army.cz)

#### Postupy pro plánování vzdušných prostorů – úroveň ASM 2

Uživatelé dočasně vyhrazených prostorů, nepřesáhne-li doba vyhrazení 24 hodin v průběhu tří dnů po sobě jdoucích ode dne vyhrazení a nejedná-li se o prostory publikované v AIP ČR ENR 5, se žádají, aby:

- předkládali pracovišti AMC ČR žádosti na vyhrazení vzdušného prostoru 7 pracovních dní před zamýšleným konáním (D - 7 pracovních dní) do 1000 UTC.

Požadavky o dočasné vyhrazení částí vzdušného prostoru musí obsahovat:

- a) účel a charakter činnosti, pro kterou je vyhrazení vyžadováno;
- b) časové vymezení vyhrazení, datum a čas zahájení a ukončení činnosti, pro kterou je vyhrazení vyžadováno,

*Note: Considering the terms of regular KASM meetings (<http://www.caa.cz/letiste/asm>) and deadlines resulting from administrative code, it is recommended to submit requests more than the requested minimum of 60 days ahead, 85 days ideally. Further, it is necessary to consider the time required for drafting a proposal by the airspace designer.*

#### 1.1.9.1.2.2 Pre-tactical level - ASM 2

This level is performed by AMC CR in accordance with Commission Regulation (EC) No. 2150/2005, Article 5.

AMC CR accepts applications for reservation of parts of airspace submitted through the web application AisView, AFTN, fax or e-mail.

- a) AMC CR considers requests of airspace users for the temporary reservation of areas used for flying of one user or category of users, where reservation period does not exceed 24 hours during three consecutive days from the day of reservation and the areas are not published in AIP CR ENR 5.
- b) AMC CR considers requests of airspace users for the temporary reservation of areas published in AIP CR ENR 5 (AMC manageable areas).

In the event of a conflict of a requirement with already existing requirements or conflict between the two reservations, AMC CR decides according to priorities in accordance with § 16 paragraph 6 of Decree No 108/1997 Coll MD.

Approved requirements for temporary reservation of the part of airspace stated in part a) are published via NOTAM and AUP; those stated in part b) are published in AUP/UUP.

Contact:

AMC Czech Republic  
Civil part:  
☎ +420 220 373 954,  
☎ +420 220 374 259,  
AFTN LKAAZAMC,  
✉ [amcpraha@ans.cz](mailto:amcpraha@ans.cz)  
🌐 <http://aisview.rlp.cz/>  
Military part:  
☎ +420 220 374 490, +420 601 579 564,  
AFTN LKPRYWYX  
✉ [mamc@army.cz](mailto:mamc@army.cz)

#### Planning procedures for airspace use - ASM 2 level

Users of temporary reserved areas, where reservation period does not exceed 24 hours during three consecutive days from the day of reservation and the areas are not published in AIP CR ENR 5 are requested to:

- submit to the AMC CR the application for reservation of airspace 7 working days before the proposed activity (D - 7 working days), not later than 1000 UTC.

Requirements for temporary reservation of part of airspace, shall include:

- a) purpose and nature of the activity for which the reservation is required;
- b) timing of the reservation, the date and time of commencement and completion of the activity for which

časy se uvádí podle UTC;

- c) prostorové vymezení vyhrazení pomocí zeměpisných souřadnic ve Světovém geodetickém systému - 1984 (WGS-84) doplněné o místopisné označení každého bodu podle letecké mapy ICAO;
- d) výškové vymezení vyhrazení uváděné v hladinách používaných v letectví: letové hladiny, nadmořské výšky nebo výšky nad zemí podle ustanovení ENR 1.1.9.3.1;
- e) identifikaci subjektu odpovědného za vydání povolení vstupu či průletu vyhrazeným prostorem, včetně telefonického spojení, volacího znaku a používaného kmitočtu.

Přílohou žádosti je mapový zákres nebo schéma prostoru požadovaného k vyhrazení v elektronické podobě.

V případě konfliktu požadavku s již existujícími strukturami vzdušného prostoru ČR, nebo konfliktu mezi dvěma požadavky AMC ČR rozhoduje podle priorit v souladu s § 16 odst. 6 Vyhlášky č. 108/1997 Sb. a zveřejněnou Politikou.

Uživatelé vyhrazených prostorů publikovaných v AIP ČR ENR 5 (prostory "AMC manageable") se žádají, aby:

- předkládali pracovišti AMC ČR žádosti na vyhrazení vzdušného prostoru den před zamýšleným konáním (D-1) do 1000 UTC.

Požadavky o dočasné vyhrazení částí vzdušného prostoru musí obsahovat:

- a) označení prostoru, který je vyžadován (dle AIP);
- b) časové vymezení vyhrazení, datum a čas zahájení a ukončení činnosti, pro kterou je vyhrazení vyžadováno, časy se uvádí podle UTC;
- c) výškové vymezení vyhrazení (s využitím výšek používaných v letectví);
- d) další doplňující údaje (v případě potřeby).

#### 1.1.9.1.2.3 Taktická úroveň ASM 3

Tuto úroveň vykonávají příslušná civilní a vojenská stanoviště ATS a AMC ČR v souladu s nařízením Komise (ES) 2150/2005, čl. 6. V reálném čase aktivují a deaktivují dočasně vyhrazené části vzdušného prostoru (dle AUP/UUP), nebo provádí přerozdělení prostorů uživatelům za účelem jejich efektivnějšího využití. Aktivování/deaktivování prostoru (podle AUP/UUP) provádí podle oznámení uživatele prostoru o jeho skutečném využití.

#### Postupy pro využívání vzdušných prostorů – úroveň ASM 3

Uživatelé vyhrazených prostorů jsou povinni:

- využívat vzdušný prostor podle toho, jak byl přidělen pracovištěm AMC ČR a v souladu s ustanovením AIP ČR ENR 1.1.9.3.2;
- cestou pracoviště FIC Praha:
  - a) aktivovat vyhrazený prostor nejpozději 20 minut před zahájením činnosti v tomto prostoru;
  - b) deaktivovat vyhrazený prostor neprodleně po přerušení činnosti v tomto prostoru na dobu delší než 1 h;  
*Poznámka: Přerušeni činnosti na předpokládanou dobu 1 h a méně se neoznamuje;*
  - c) zrušit vyhrazený prostor neprodleně po ukončení

the reservation is required, the time is reported in UTC;

- c) horizontal limits of reserved area in World Geodetic System coordinates - 1984 (WGS-84) supplemented by geographic identification of each location according to Aeronautical Chart ICAO;
- d) vertical limits of reserved area specified in levels used in aviation: flight levels, altitudes or heights according to ENR 1.1.9.3.1;
- e) identification of the subject responsible for issuing permission to enter or fly through the reserved airspace, including telephone contact, call sign and frequency used.

Attachment to the application is a map plotting or an outline of the requested area in electronic form.

In the event of a conflict of a requirement with already existing Czech airspace structures, or conflict between the two requirements, AMC CR decides according to priorities in accordance with § 16 paragraph 6 of Decree No. 108/1997 Coll MD and published Policy.

Users of reserved areas published in the AIP CR ENR 5 ("AMC manageable" areas) are requested to:

- submit requests for airspace reservation to the AMC CR on the day before the proposed activity (D-1), not later than 1000 UTC .

Requirements for temporary reservation of part of airspace shall include:

- a) designation of required area (according to AIP);
- b) timing of the reservation, the date and time of commencement and completion of the activity for which the reservation is required, the time is reported in UTC;
- c) vertical limits of reserved area (using levels used in aviation);
- d) additional supplementary data (when required).

#### 1.1.9.1.2.3 Tactical level - ASM 3

This level is performed by appropriate civil and military ATS units and AMC CR in accordance with the Commission Regulation (EC) No. 2150/2005, Article 6. In real time they activate and deactivate temporary reservation of the areas (according to AUP/UUP) or they re-allocate the areas to other users to allow for their more efficient usage. Activation/deactivation of an area (according to AUP/UUP) is based on notification by the user about real usage of the assigned airspace.

#### Airspace use procedures - ASM 3 level

Users of reserved areas are obligated to:

- use the airspace in accordance with the AMC CR allocation and according to AIP CR ENR 1.1.9.3.2;
- through the FIC Praha:
  - a) activate the reserved area not later than 20 minutes before commencing the activity within the area;
  - b) deactivate the reserved area immediately whenever the particular activity is suspended within the area for more than 1 h;  
*Note: The interruption of the activity for 1 h and less is not reported;*
  - c) cancel the reserved area immediately after

činnosti v prostoru nebo po rozhodnutí o nevyužití prostoru.

*Poznámka: Pokud uživatel nebude aktivovat vyhrazený prostor, bude tento prostor považován za volný prostor a jiné lety budou moci vstoupit do tohoto prostoru bez omezení.*

### 1.1.9.2 Dočasné vyhrazení vzdušného prostoru

1.1.9.2.1 Vyhrazení se vzdušné prostory, které jsou spravovány AMC ČR, a které jsou v AIR ČR ENR 5 definované jako "AMC manageable".

U prostorů, které nejsou spravovány AMC ČR (nejsou "AMC manageable") je dobou jejich aktivace doba publikovaná v AIP ČR.

Plánovaná doba aktivace a podmínky pro využití prostorů AMC manageable se publikují denně v AUP (Plán využití vzdušného prostoru).

1.1.9.2.2 Požadavky uživatelů na dočasné vyhrazení částí vzdušného prostoru k využití, které nejsou publikovány v AIP, se publikují cestou NOTAM nebo AIP SUP a odkaz na příslušnou publikaci je rovněž uveden v AUP.

1.1.9.2.3 Časové parametry pro aktivaci prostorů "AMC manageable".

Aktivační doby jsou definované následovně:

- 1) Publikovaná doba - zahrnuje maximum možného času aktivace; je publikována v ENR 5 ve sloupci "Poznámky".
- 2) Plánovaná doba - je doba publikovaná v AUP; její rozsah nepřesahuje publikovanou dobu.
- 3) Skutečná doba aktivace - je skutečné časové využití prostoru, které oznámí uživatel prostoru, který provádí činnost; její rozsah nepřesahuje plánovanou dobu, která je uvedena v AUP.

1.1.9.2.4 Vertikální hranice pro plánování a aktivaci prostorů AMC "Manageable" se stanovují podle ustanovení ENR 1.1.9.3.1.

### 1.1.9.3 Zásady pro plánování a využívání vertikálních hranic vzdušných prostorů

1.1.9.3.1 Uživatelé vzdušného prostoru se žádají, aby plánovali vertikální využívání vzdušného prostoru následovně:

- do 1000 ft AGL využívat výšky AGL;
- nad 1000 ft AGL do 5000 ft AMSL používat IFR hladiny v souladu s AIP ČR, ENR 1.7.5;
- nad 5000 ft AMSL do FL 290 používat VFR hladiny v souladu s AIP ČR, ENR 1.7.5;
- od FL 290 do FL 410 používat číslo vyjadřující mezihladinu mezi IFR letovými hladinami končící číslovkou "5" (FL 295 - FL 405);
- nad FL 410 používat číslo vyjadřující mezihladinu mezi IFR letovými hladinami končící číslovkou "0" (FL 420 - FL 660).

1.1.9.3.2 Za účelem zajištění bezpečné separace letecké činnosti uvnitř přiděleného prostoru a letového provozu prováděného mimo tento prostor mohou jeho uživatelé využívat přidělený vzdušný prostor minimálně 500 ft (1000 ft nad FL 410) nad spodní hranicí a minimálně 500 ft (1000 ft

termination of the activity in the area or after the decision on non-use of the area.

*Note: If the user does not activate the restricted area, this area will be treated as free space and other flights being allowed to enter this area without restriction.*

### 1.1.9.2 Temporary Airspace Allocation Process

1.1.9.2.1 Airspace managed by AMC and identified as "AMC manageable" areas in AIP CR ENR 5 are allocated.

Activation time of areas not managed by AMC (not "AMC manageable") is published in the AIP CR.

Planned hours of activity and conditions for the use of AMC manageable areas are published daily in the Airspace Use Plan (AUP).

1.1.9.2.2 Requirements of users for temporary reservation of parts of airspace not published in AIP, are published via NOTAM or AIP SUP and reference to appropriate publication is also listed in AUP.

1.1.9.2.3 Time parameters for activation of "AMC manageable" areas.

Activation times are defined as follows:

- 1) Published hours - cover the maximum possible activation time; they are published in AIP, ENR 5 in the Remarks column.
- 2) Planned hours - published in the AUP; they are within the published hours.
- 3) Real Activation Time - is the actual period of use of the area known from the area user who performs the activity; it is within the planned hours published in AUP.

1.1.9.2.4 Vertical limits for planning and activation of AMC "Manageable" airspaces are appointed according to ENR 1.1.9.3.1.

### 1.1.9.3 Principles of airspace vertical limits planning and use

1.1.9.3.1 Users of the airspace are required to plan vertical usage of the airspace as follows:

- up to 1000 ft AGL use AGL heights;
- above 1000 ft AGL up to 5000 ft AMSL use IFR levels according to AIP CR, ENR 1.7.5;
- above 5000 ft AMSL up to FL 290 use VFR levels according to AIP CR, ENR 1.7.5 ;
- from FL 290 to FL 410 use number expressing a level between two IFR flight levels ended with digit "5" (FL 295 - FL 405);
- above FL 410 use a number expressing a level between IFR flight levels ended with digit "0" (FL 420 - FL 660).

1.1.9.3.2 In order to assure safe separation of aeronautical activity inside the assigned airspace and air traffic performed outside such an area its users are allowed to use the assigned airspace at least 500 ft (1000 ft above FL 410) over the lower limit and at least 500 ft (1000 ft above FL 410) below

nad FL 410) pod horní hranicí přiděleného vzdušného prostoru definovaného vertikálně letovou hladinou (tj. nad 5000 ft AMSL) podle ustanovení AIP ČR ENR 1.1.9.3.1.

*Poznámka: Pokud stanoviště ATS musí zajistit větší vertikální rozstup, než je stanoven (např. z důvodu nevybavení letadla pro let v prostoru RVSM nebo pro let skupiny, vypouštění paliva), musí se tento rozstup zajistit v prostoru odpovědnosti daného stanoviště ATS.*

#### 1.1.9.4 Kondicionální tratě (CDR) a prostory pro přímé směřování tratí (DCT)

V rámci koncepce FUA jsou vedle stálých tratí ATS vytvářeny kondicionální tratě ATS (CDR) a prostory pro přímé směřování tratí (DCT). Seznam DCT je publikován v RAD.

1.1.9.4.1 CDR jsou rozděleny do tří kategorií podle možnosti je plánovat a podle očekávaného stupně aktivace příslušného prostoru.

1.1.9.4.2 CDR 1 - stále plánovatelná CDR během období publikovaného v AIP, není-li ve zprávě EAUP uvedeno jinak

- CDR 1 jsou tratě, od kterých se očekává, že budou k dispozici po většinu času během období publikovaného v AIP.
- Lety na CDR 1 se plánují stejným způsobem jako na stálých ATS tratích během období publikovaném v AIP.
- Uzavírání segmentů tratí CDR 1 může být nahrazeno naplánováním definovaných FUA/EU Restrictions v EAUP. Seznam FUA Restriction je uveden v RAD Appendix 7.
- V případě, že nepoužitelnost CDR 1 bude oznámena krátce předem, přesměrování letů mimo prostor omezující využívání CDR 1 bude provedeno podle instrukcí ATC.

1.1.9.4.3 CDR 2 jsou tratě plánovatelné pouze v období publikovaném ve zprávě EAUP.

- CDR 2 jsou součástí předem stanoveného scénáře tratí, který reaguje na nevyváženost kapacity vzdušného prostoru.

1.1.9.4.4 CDR 3 jsou tratě neplánovatelné.

- CDR 3 jsou publikovány v AIP a jsou použitelné pouze na základě instrukcí ATC.

1.1.9.4.5 Seznam tratí CDR 2 v prostoru ECAC je publikován denně ve zprávě EAUP, která je pro účely plánování letů publikovaná na NM NOP Portal.

#### 1.1.9.5 Předkládání stížností k ASM

Uživatelé vzdušného prostoru mohou podávat stížnosti k problematice ASM písemně Úřadu pro civilní letectví.

Kontakt:

Úřad pro civilní letectví  
Sekce provozní  
K letišti 1149/23  
160 08 Praha 6

#### 1.1.9.6 Hodnocení užívání vzdušných prostorů

1.1.9.6.1 V souladu s nařízením Komise (ES) č. 2150/2005 je pravidelné hodnocení užívání vzdušného prostoru důležitým prostředkem zvyšování důvěry mezi uživateli

the upper limit of the assigned airspace defined vertically by flight level (i.e. over 5000 ft AMSL) according to AIP CR ENR 1.1.9.3.1.

*Note: If an ATS unit has to assure a greater vertical separation than specified, (e.g. for the reason of aircraft not equipped for flight in RVSM airspace or a group flight, fuel jettisoning) such a separation must be assured in the ATS unit's area of responsibility.*

#### 1.1.9.4 Conditional Routes (CDRs)

Conditional routes ATS (CDR) and areas for direct routes (DCT) are being created in addition to permanent ATS routes within the FUA concept. DCT list is published in RAD.

1.1.9.4.1 CDRs are divided into three categories according to their availability, their flight planning potential and the anticipated level of activity of associated areas.

1.1.9.4.2 Category one (CDR 1) - Permanently Plannable CDR during the times published in AIP unless otherwise specified in EAUP.

- CDRs 1 are routes expected to be available for most of the time during the time period published in AIP.

- CDRs 1 are flight planned in the same way as permanent ATS routes during the times published in AIP.
- CDR 1 segments closure may be replaced by planning of defined FUA/EU Restrictions in EAUP. The list of FUA restrictions is published in RAD Appendix 7.

- In the event of a short notice unavailability of a CDR 1, rerouting around an associated AMC Manageable Area will be made on ATC instructions.

1.1.9.4.3 Category Two (CDR 2) - are routes plannable during periods published in EAUP messages only.

- CDRs 2 are part of predefined routing scenarios which respond to specific capacity imbalances.

1.1.9.4.4 Category Three (CDR 3) are not plannable routes

- CDRs 3 are published in AIP as CDRs usable on ATC instruction only.

List of CDRs 2 in the ECAC area is published daily in the EAUP report, which is published on NM NOP Portal for flight planning purposes.

#### 1.1.9.5 Submission of the complaints to ASM

Airspace users can submit complaints to ASM agenda in a written form to the Civil Aviation Authority.

Contact:

Civil Aviation Authority  
Aeronautical Operations Division  
K letišti 1149/23  
160 08 Praha 6

#### 1.1.9.6 Airspace use assessment

1.1.9.6.1 Regular assessment of airspace use in compliance with Commission Regulation (EC) No. 2150/2005 is an important means to increase the confidence among

vzdušného prostoru a důležitým nástrojem pro zlepšení organizace a uspořádání vzdušného prostoru.

1.1.9.6.2 Uživatelé prostorů TRA a TSA vedou evidenci využití těchto prostorů (počet letů, počet letadel, časové využití plánovaného prostoru, dobu rezervace, dobu aktivace, dobu deaktivace). Tyto statistické informace uživatelé zasílají písemně do 15. dne každého měsíce Úřadu k dalšímu zpracování a následnému využití. Veškeré písemné statistické podklady a údaje v elektronické podobě související s využitím prostorů TRA a TSA se uchovávají pro archivaci po dobu minimálně 3 měsíců.

1.1.9.6.3 Forma a obsah na Úřad zasílaných statistických informací od uživatelů TRA a TSA bude s ohledem k rozdílnému charakteru jejich využívání sdělena a průběžně upřesňována ze strany Úřadu jednotlivým uživatelům těchto prostorů. Výsledkem zpracování statistických informací je hodnocení, které je součástí procesu regulace ASM a využívá se zejména pro zlepšení organizace a uspořádání vzdušného prostoru.

Kontakt:

Úřad pro civilní letectví  
Odbor navigačních služeb  
K letišti 1149/23  
160 08 Praha 6  
☎ 220 561 692

1.1.9.6.4 Úřad ve spolupráci s pracovištěm AMC využívá statistických informací ze zpráv AUP/UUP a z reálných údajů o skutečné aktivaci sledovaných prostorů k hodnocení, které je součástí procesu regulace ASM, zejména pro zlepšení organizace a uspořádání vzdušného prostoru.

#### 1.1.9.7 Pracoviště uspořádání vzdušného prostoru (AMC) - Plán využití vzdušného prostoru (AUP) a Aktualizovaný plán využití vzdušného prostoru (UUP)

1.1.9.7.1 Přidělení prostorů je publikováno denním plánem využití vzdušného prostoru (AUP). AUP je publikován nejpozději do 1400 UTC a pokrývá 24 hodinové časové období mezi 0600 UTC příštího dne a 0600 UTC dne následujícího (D 0600 - D+1 0600).

1.1.9.7.2 Vzdušné prostory uvedené v platném AUP, které se ruší/mění v den konání činnosti, se oznamují prostřednictvím Aktualizovaného plánu využití vzdušného prostoru (UUP) s okamžitou platností. Vzdušné prostory a tratě CDR2 uvedené v platném EAUP se ruší/mění v časech přidělených NM/CADF. Podle potřeby může být v rámci platného AUP vydáno více UUP.

1.1.9.7.3 AUP/UUP jsou vysílány určeným uživatelům vzdušného prostoru podle dohody, včetně ACC/FMP, CADF a sousedním AMC podle dohody. Kromě toho jsou AUP/UUP publikovány rovněž na internetových stránkách Řízení letového provozu ČR, s.p. (<http://aup.rlp.cz>). Protože národní AUP/UUP nebudou zasílány provozovatelům letadel, informace poskytované pracovištěm AMC o použitelnosti CDR 2 v prostoru států ECAC budou publikovány pracovištěm NM/CADF v souhrnné mezinárodní zprávě EAUP.

airspace users and an important tool for improvement of organization and airspace management.

1.1.9.6.2 Users of TRA and TSA record usage of these areas (number of flights, number of aircraft, time utilization of planned area, booking time, activation time, deactivation time). These data are to be sent in written form on 15th day of each month at the latest to the Authority to further processing and subsequent use. All written statistic data and electronic data related to the use of TRA and TSA are stored at least for 3 months.

1.1.9.6.3 Form and content of statistical records being sent to the Authority by users of TRA and TSA is, with regard to different character of its use, notified and continuously rectified by the Authority to individual users of these areas. The result of such statistical data processing is the assessment that is a part of ASM regulation process and is used especially to improve the organisation and airspace management.

Contact:

Civil Aviation Authority  
Air Navigation Services Department  
K letišti 1149/23  
160 08 Prague 6  
☎ +420 220 561 692

1.1.9.6.4 CAA in cooperation with AMC uses statistical data based on AUP/UUP reports and information generated by real activation of monitored areas for assessment which is a part of ASM regulation process and is used especially to improve the organisation and airspace management.

#### 1.1.9.7 Airspace Management Cell (AMC) - Airspace Use Plan (AUP) and Updated Airspace Use Plan (UUP)

1.1.9.7.1 The airspace allocation is published in a daily Airspace Use Plan (AUP). The AUP is published before 1400 UTC to cover the 24 hours time period between 0600 UTC the next day to 0600 UTC the day after (D 0600 - D+1 0600).

1.1.9.7.2 Airspace allocated in the current AUP that are cancelled/changed on the day of operations will be promulgated through the Updated Airspace Use Plan (UUP) effective immediately. Airspace or CDR2 allocated in the current EAUP will be cancelled/changed at the times allocated by NM/CADF. When needed, more than one UUP can be promulgated within the validity period of the current AUP.

1.1.9.7.3 The AUP/UUP will only be transmitted to designated users, including ACCs/FMPs, to the CADF, to adjacent AMCs in accordance with the Letters of Agreement. Additionally, the AUP/UUP are published on the Air Navigation Services of the Czech Republic web pages (<http://aup.ans.cz>). As national AUP/UUP are not sent to aircraft operators, the information provided by AMCs on CDRs 2 availability in the ECAC area will be published by the NM/CADF in a consolidated international message, the EAUP.

1.1.9.7.4 Forma a obsah zprávy AUP

1.1.9.7.4 Format and content of an AUP message

<b>Druh zprávy / Message Type</b>	Plán využití vzdušného prostoru / Airspace Use Plan (AUP)
<b>Odesílající stanoviště / Sending Unit</b>	AMC Česká republika / AMC Czech Republic
<b>Období platnosti zprávy / Validity Period</b>	např. / e.g. 11.02.2008 06:00 - 12.02.2008 06:00
<b>Datum a čas odeslání zprávy / Date and Time of Transmission</b>	např. / e.g. 10.02.2008 13:53

**A) Plánovatelné tratě CDR 2 / Available Category 2 CDRs**

Pořadové číslo začínající jedničkou u první položky	Označení tratě podle AIP ENR 3 a ICAO označení prvního a posledního bodu úseku dotyčné tratě	Spodní hranice použitelné trati nebo jejího úseku (definováno IFR letovou hladinou)	Horní hranice použitelné trati nebo jejího úseku (definováno IFR letovou hladinou)	Čas zahájení použitelnosti tratě nebo jejího úseku	Čas ukončení použitelnosti tratě nebo jejího úseku	Doplňkové informace v otevřeném jazyce
Sequence Number starting with 1 for the first item	AIP ENR 3 route designator and identifiers of first and last points of the portion of route concerned with ICAO identifiers	Lower limit inclusive of the available route or its portion (defined by IFR Flight level)	Upper limit inclusive of the available route or its portion (defined by IFR Flight level)	Time of the start of the period of use of the route or its portion	Time of the end of the period of use of the route or its portion	Any additional information in plain language

Seznam A obsahuje CDR kategorie 2, které jsou po stanovenou dobu a ve stanoveném rozsahu **plánovatelné**.

List A contains category 2 CDRs, which are in defined time period and in defined limits **plannable**.

**B) Neplánovatelné tratě ATS a CDR 1 / Unavailable ATS Routes and Category 1 CDRs**

Pořadové číslo začínající jedničkou u první položky	Označení tratě podle AIP ENR 3 a ICAO označení prvního a posledního bodu úseku dotyčné tratě	Spodní hranice použitelné trati nebo jejího úseku	Horní hranice použitelné trati nebo jejího úseku	Čas zahájení nepoužitelnosti tratě nebo jejího úseku	Čas ukončení nepoužitelnosti tratě nebo jejího úseku	Doplňkové informace v otevřeném jazyce
Sequence Number starting with 1 for the first item	AIP ENR 3 route designator and identifiers of first and last points of the portion of route concerned with ICAO identifiers	Lower limit inclusive of the available route or its portion	Upper limit inclusive of the available route or its portion	Time of the start of the period of unused of the route or its portion	Time of the end of the period of unused of the route or its portion	Any additional information in plain language

Seznam B obsahuje stálé ATS tratě a CDR kategorie 1, které nejsou po stanovenou dobu a ve stanoveném rozsahu **plánovatelné**.

List B contains permanent ATS routes and category 1 CDRs, which are not in defined time period and in defined limits **plannable**.

**C) Prostory spravované AMC (AMA) / AMC Manageable Areas (AMA)**

Pořadové číslo začínající jedničkou u první položky	Označení dotyčného prostoru podle AIP ENR 5	Spodní hranice prostoru (např. GND, 1000 ft AGL, 4000 ft AMSL, F095)	Horní hranice prostoru (např. 1000 ft AGL, 4000 ft AMSL, F245)	Čas začátku doby využívání prostoru	Čas ukončení doby využívání prostoru	Zodpovědné stanoviště	Druh činnosti
Sequence Number starting with 1 for the first item	AIP ENR 5 designator of the airspace concerned	Lower limit of the airspace (e.g. GND, 1000 ft AGL, 4000 ft AMSL, F095)	Upper limit of the airspace (e.g. 1000 ft AGL, 4000 ft AMSL, F245)	Time of the start of the period of use	Time of the end of the period of use	Responsible Unit	Type of activity

Seznam C obsahuje všechny aktivované prostory, které **jsou spravovány AMC**.

Zodpovědné stanoviště je stanoviště odpovědné za dotčený prostor v době využívání prostoru.

List C contains all activated **AMC manageable** areas.

Responsible unit is unit responsible for the concerned airspace during the time period indicated by the period of use.

**D) Prostory nespravované AMC (NAM) / NON-AMC Manageable Areas (NAM)**

Pořadové číslo začínající jedničkou u první položky	Označení dotyčného prostoru podle AIP ENR 5	Spodní hranice prostoru (např. GND, 1000 ft AGL, 4000 ft AMSL, F095)	Horní hranice prostoru (např. 1000 ft AGL, 4000 ft AMSL, F245)	Čas začátku změněné doby využívání prostoru	Čas ukončení změněné doby využívání prostoru	Zodpovědné stanoviště	Druh činnosti nebo INACTIVE
Sequence Number starting with 1 for the first item	AIP ENR 5 designator of the airspace concerned	Lower limit of the airspace (e.g. GND, 1000 ft AGL, 4000 ft AMSL, F095)	Upper limit of the airspace (e.g. 1000 ft AGL, 4000 ft AMSL, F245)	Time of the start of the period of changed use	Time of the end of the period of changed use	Responsible Unit	Type of activity or INACTIVE

Seznam D obsahuje pouze změny omezení u prostorů oproti publikaci AIP ČR, část ENR 5. Jedná se o prostory nespravované AMC. Taková změna umožňuje pouze redukci publikace v AIP ČR včetně zrušení aktivity prostoru/ů na daný den. **Uvedení „NIL“ v tomto seznamu znamená, že omezené a nebezpečné prostory nespravované AMC jsou aktivní v plném rozsahu publikace v AIP ČR.**

Zodpovědné stanoviště je stanoviště odpovědné za dotčený prostor v době využívání prostoru.

List D contains only changes of restrictions regarding areas against the publication in AIP CR, ENR 5. It concerns AMC non-manageable areas only. Such a change allows only reduction of the publication in AIP Czech Republic including the deactivation of the area/s in given day. **“NIL” in this list means that AMC non-manageable areas are active in full extent of publication in AIP CR.**

Responsible unit is unit responsible for the concerned airspace during the time period indicated by the period of use.



**E) Neplánovatelné SIDs a STARs / Unavailable SIDs and STARs**

Pořadové číslo začínající jedničkou u první položky	Označení dotyčné SID/STAR	N/A	N/A	Čas začátku	Čas ukončení	N/A	Doplňkové informace v otevřeném jazyce
Sequence Number starting with 1 for the first item	AIP AD 2 airport designator + designator used for SID/STAR	N/A	N/A	Time of the start of the period of use	Time of the end of the period of use	N/A	Any additional information in plain language

Seznam E obsahuje STARs a SIDs, které nejsou po stanovenou dobu a ve stanoveném rozsahu **plánovatelné**.

List E contains SIDs and STARs which are not in defined time period and in defined limits **plannable**.

**F) Doplnující informace (Další omezení a navigační výstrahy) / Additional Information (Additional restrictions and navigation warnings)**

Pořadové číslo začínající jedničkou u první položky	Reference na publikaci omezení ve vzdušném prostoru (série a číslo předmětného NOTAMu)	Spodní hranice prostoru (např. GND, 1000 ft AGL, 4000 ft AMSL, F095)	Horní hranice prostoru (např. 1000 ft AGL, 4000 ft AMSL, F245)	Čas začátku doby využívání prostoru (začátek platnosti předmětného NOTAMu)	Čas ukončení doby využívání prostoru (konec platnosti předmětného NOTAMu)	Poloha	Druh činnosti
Sequence Number starting with 1 for the first item	Reference to the publication of the Airspace restriction (Series and Number of the NOTAM concerned)	Lower limit of the airspace (e.g. GND, 1000 ft AGL, 4000 ft AMSL, F095)	Upper limit of the airspace (e.g. 1000 ft AGL, 4000 ft AMSL, F245)	Time of the start of the period of use (the start of time period of the validity of the relevant NOTAM)	Time of the end of the period of use (the end of time period of the validity of the relevant NOTAM)	Position	Type of activity

Seznam F obsahuje souhrn dalších omezení ve vzdušném prostoru a navigačních výstrah publikovaných NOTAMem. **Seznam F obsahuje odkazy jen na ty navigační výstrahy, které byly AMC do doby vydání AUP známy. Informace uvedené v seznamu F nenahrazují informace příslušných publikací.**

List F contains a summary of additional airspace restrictions and navigation warnings published by NOTAMs. **The list F contains reference only to those navigation warnings, which were known to AMC by the time of the AUP publication. The information listed in F does not substitute the publications referred to.**

Poznámky:

Remarks:

- 1) Pokud seznam neobsahuje žádnou položku, vyplní se do prvního řádku seznamu „NIL“.
- 2) Informace o skutečné aktivaci prostorů uvedených v AUP lze získat cestou příslušných stanovišť ATS.

- 1) If no item is in the list „NIL“ will be filled in the first line of the list.
- 2) Information about the current activation of the airspace restriction listed in the AUP can be obtained from relevant ATS units.

Zkratky a výrazy používané v AUP v části „Doplňkové informace v otevřeném jazyce“ a / nebo "Druh činnosti":

Abbreviations and terms used in AUP part "Any additional information in plain language" and / or "Type of Activity":

Střelba země-země nebo země-vzduch	FRN	Ground-to-ground or ground-to-air firing
Prostor není v době platnosti AUP aktivní (týká se seznamu D)	INACTIVE	The area is not active during the time period covered by the AUP (concerns the list D only)
Lety prováděné podle jiných pravidel než ICAO, bez ohledu na rezortní nebo státní příslušnost letadla (v tomto případě letová činnost vyžadující vyčlenění vzdušného prostoru, např. střelba vzduch-země).	OAT	Operational air traffic (in this case flying activity requiring airspace reservation, e.g. air-to-ground firing)
Výsadežní činnost	PJE	Parachute Jumping Exercise
Výstraha (v AUP pouze navigační výstraha)	WRNG	Warning (Navigation Warning only in AUP)
Jiné	000	Other

1.1.9.7.5 Forma a obsah zprávy UUP

1.1.9.7.5 Format and content of the UUP message

<b>Druh zprávy / Message Type</b>	Aktualizovaný plán využití vzdušného prostoru / Updated Airspace Use Plan (UUP)
<b>Odesílající stanoviště / Sending Unit</b>	AMC Česká republika / AMC Czech Republic
<b>Období platnosti zprávy / Validity Period</b>	např. / e.g. 11.02.2008 13:53 - 12.02.2008 06:00
<b>Datum a čas odeslání zprávy / Date and Time of Transmission</b>	např. / e.g. 11.02.2008 13:53 (s okamžitou platností / effective immediately)

**A) Plánovatelné tratě CDR 2 / Available Category 2 CDRs**

Stejně číslo použité u předmětné položky v AUP. U nové použitelné CDR 2 pořadové číslo následující za posledním pořadovým číslem v AUP.	Označení tratě podle AIP ENR 3 a ICAO označení prvního a posledního bodu úseku dotyčné tratě	Spodní hranice použitelné trati nebo jejího úseku (definováno IFR letovou hladinou)	Horní hranice použitelné trati nebo jejího úseku (definováno IFR letovou hladinou)	Čas zahájení použitelnosti tratě nebo jejího úseku	Čas ukončení použitelnosti tratě nebo jejího úseku	Doplňkové informace v otevřeném jazyce Pokud jsou dvě nebo více položek AUP nahrazeny jednou položkou v UUP, musí se ta druhá a následující položky uvést v UUP s poznámkou „CNL“
---	--	---	--	--	--	--

Same Number to which the item is referring in the AUP. For new available CDR 2, sequence Number following the last one listed in the AUP	AIP ENR 3 route designator and identifiers of first and last points of the portion of route concerned with ICAO identifiers	Lower limit inclusive of the available route or its portion (defined by IFR Flight level)	Upper limit inclusive of the available route or its portion (defined by IFR Flight level)	Time of the start of the period of use of the route or its portion	Time of the end of the period of use of the route or its portion	Any additional information in plain language When two or more items in the AUP are being replaced by one in the UUP, the second and following ones must appear in the UUP with the word "CNL"
--	---	---	---	--	--	--

**B) Neplánovatelné stálé ATS tratě a CDR 1 / Unavailable permanent ATS Routes and CDRs 1**

Stejně číslo použité u předmětné položky v AUP	Označení tratě podle AIP ENR 3 a ICAO označení prvního a posledního bodu úseku dotyčné tratě	Spodní hranice použitelné trati nebo jejího úseku	Horní hranice použitelné trati nebo jejího úseku	Čas zahájení nepoužitelnosti tratě nebo jejího úseku	Čas ukončení nepoužitelnosti tratě nebo jejího úseku	Doplňkové informace v otevřeném jazyce Pokud je položka AUP zrušena, toto pole musí obsahovat poznámku „CNL“
Same Number to which the item is referring in the AUP	AIP ENR 3 route designator and identifiers of first and last points of the portion of route concerned with ICAO identifiers	Lower limit inclusive of the available route or its portion	Upper limit inclusive of the available route or its portion	Time of the start of the period of unused of the route or its portion	Time of the end of the period of unused of the route or its portion	Any additional information in plain language If an AUP element is cancelled, this field shall contain the word "CNL"

**C) Prostory spravované AMC (AMA) / AMC Manageable Areas (AMA)**

Stejně číslo použité u předmětné položky v AUP	Označení dotyčného prostoru podle AIP ENR 5	Spodní hranice prostoru (např. GND, 1000 ft AGL, 4000 ft AMSL, F095)	Horní hranice prostoru (např. 1000 ft AGL, 4000 ft AMSL, F245)	Čas začátku doby využívání prostoru	Čas ukončení doby využívání prostoru	Stanoviště odpovědné za dotčený prostor v době dobou využívání prostoru Pokud je položka AUP zrušena, tato pole nesmí být vyplněna	Doplňkové informace v otevřeném jazyce Pokud je položka AUP zrušena, toto pole musí obsahovat poznámku „CNL“
Same Number to which the item is referring in the AUP	AIP ENR 5 designator of the airspace concerned	Lower limit of the airspace (e.g. GND, 1000 ft AGL, 4000 ft AMSL, F095)	Upper limit of the airspace (e.g. 1000 ft AGL, 4000 ft AMSL, F245)	Time of the start of the period of use	Time of the end of the period of use	Unit responsible for the concerned airspace during the time period indicated by the period of use If an AUP element is cancelled, these fields shall not be completed	Any additional information in plain language If an AUP element is cancelled, this field shall contain the word "CNL"

**D) Prostory nespravované AMC (NAM) / NON-AMC Manageable Areas (NAM)**

Stejně číslo použité u předmětné položky v AUP. U nové položky pořadové číslo následující za posledním pořadovým číslem v AUP.	Označení dotyčného prostoru podle AIP ENR 5	Spodní hranice prostoru (např. GND, 1000 ft AGL, 4000 ft AMSL, F095)	Horní hranice prostoru (např. 1000 ft AGL, 4000 ft AMSL, F245)	Čas začátku změněné doby využívání prostoru	Čas ukončení změněné doby využívání prostoru	Zodpovědné stanoviště	Doplňkové informace v otevřeném jazyce (např. druh činnosti nebo INACTIVE)
Same Number to which the item is referring in the AUP. For new element, sequence Number following the last one listed in the AUP	AIP ENR 5 designator of the airspace concerned	Lower limit of the airspace (e.g. GND, 1000 ft AGL, 4000 ft AMSL, F095)	Upper limit of the airspace (e.g. 1000 ft AGL, 4000 ft AMSL, F245)	Time of the start of the period of changed use	Time of the end of the period of changed use	Responsible Unit	Any additional information in plain language (e.g. type of activity or INACTIVE)

**E) Neplánovatelné SIDs a STARs / Unavailable SIDs and STARs**

Stejně číslo použité u předmětné položky v AUP	Označení dotyčné SID/STAR	N/A	N/A	Čas začátku	Čas ukončení	N/A	Doplňkové informace v otevřeném jazyce
Same Number to which the item is referring in the AUP	AIP AD 2 airport designator + the designator used for SID/STAR	N/A	N/A	Time of the start of the period of use	Time of the end of the period of use	N/A	Any additional information in plain language

Poznámky:

- 1) Pokud seznam neobsahuje žádnou položku, vyplní se do prvního řádku seznamu „NIL“.
- 2) Informace o skutečné aktivaci prostorů uvedených v AUP lze získat cestou příslušných stanovišť ATS.

Zkratky a výrazy používané v UUP v části „Doplňkové informace“:

Remarks:

- 1) If no item is in the list „NIL“ will be filled in the first line of the list.
- 2) Information about the current activation of the airspace restriction listed in the AUP can be obtained from relevant ATS units.

Abbreviations and terms used in UUP part "Any additional information":

Položka AUP zrušena	CNL	AUP element cancelled
Změny vertikálního rozsahu položky AUP	LEVEL CHG	Change of vertical extent of AUP element
Změna časového rozsahu položky AUP	TIME CHG	Change of time period of the AUP element

**1.1.9.7.6 EAUP/EUUP na NM NOP Portal**

Na NM NOP Portal/European AUP se v D-1 v 1500 UTC pro časové období mezi 0600 UTC příštího dne do 0600 UTC dne následujícího (D 0600 - D+1 0600) publikuje zpráva evropského AUP (EAUP), která je složená z národních AUP a průběžně, v termínech schválených CADF, zprávy evropských UUP (EUUP).

**1.1.9.8 Další Informace**

1.1.9.8.1 Další informace o koncepci FUA jsou k dispozici:

Úřad pro civilní letectví  
Odbor navigačních služeb  
K letišti 1149/23  
160 08 Praha 6  
☎ 225 421 279, 📠 220 561 692

**1.1.10 POZOROVACÍ LETY PROVÁDĚNÉ PODLE SMLOUVY O OTEVŘENÉM NEBI**

1.1.10.1 Na základě Smlouvy o otevřeném nebi se Česká republika zavázala, že umožní jakémukoliv ze smluvních států provádět pozorovací lety nad kteroukoliv částí svého území. Ve vzdušném prostoru České republiky proto mohou být prováděny pozorovací lety a rovněž dopravní a tranzitní lety pozorovacích týmů.

1.1.10.2 Lety prováděné v rámci této smlouvy budou uskutečňovány na/z letišti Pardubice.

1.1.10.3 Na základě této smlouvy mají pozorovací lety právo vstoupit do jakéhokoli zakázaného, vyhrazeného, rezervovaného nebo omezeného prostoru. Uživatelé těchto prostorů jsou na základě oznámení o zamýšleném pozorovacím letu povinni zajistit bezpečný průlet takovými prostory. Oznámení obdrží uživatelé dotčených prostorů od pracoviště uspořádání vzdušného prostoru (AMC) písemně, nebo v případě, že už letadlo letí, telefonicky od příslušného stanoviště řízení letového provozu.

**1.1.11 POSTUPY PRO NESTANDARDNÍ TYPY LETŮ**

**1.1.11.1 Nestandardní typy letů (NSF) v řízeném vzdušném prostoru**

1.1.11.1.1 NSF v řízeném vzdušném prostoru se rozumí letecká činnost, která není prováděna po publikovaných tratích letových provozních služeb v cestovní hladině nebo nemůže dodržet platné postupy (např. testovací lety nebo fotolety, tankování za letu, lety VFR nad FL 195, apod.).

1.1.11.1.1.1 Žádost o NSF v řízeném vzdušném prostoru musí být doručena na níže uvedené adresy nejméně 3 pracovní dny předem:

ŘLP ČR, s.p.,  
AMC ČR,  
Navigační 787,  
CZ-252 61 Jeneč,  
  
☎ +420 220 373 954, 📠 +420 220 374 259,  
✉ amcp Praha@ans.cz

1.1.11.1.1.2 Žadatelé, kteří použijí e-mail se musí přesvědčit, že celková velikost příloh nepřekročí 5MB.

**1.1.9.7.6 EAUP/EUUP on NM NOP Portal**

The message of European AUP (EAUP) is disseminated in D-1 at 1500 UTC for time period between 0600 UTC following day to 0600 UTC onwards (D 0600 - D+1 0600) on NM NOP Portal/European AUP, which is put together from national AUP and continuously in terms authorized by CADF, the message of European UUP (EUUP).

**1.1.9.8 Further Information**

1.1.9.8.1 Further information on the FUA Concept can be obtained:

Civil Aviation Authority  
Air Navigation Services Department  
K letišti 1149/23  
160 08 Prague 6  
☎ +420 225 421 279, 📠 +420 220 561 692

**1.1.10 OBSERVATION FLIGHTS CONDUCTED UNDER THE TREATY ON OPEN SKIES**

1.1.10.1 Under the terms of the Treaty on Open Skies, the Czech Republic is committed to accept Observation Flights of the teams from any of the signatory countries over any part of the Czech territory as well as transport and transit flights of the Observation Teams.

1.1.10.2 Observation Flights will be conducted to/from Pardubice aerodrome.

1.1.10.3 On the basis of the Treaty Observation Flights are entitled to enter any prohibited, segregated, reserved or restricted area. Users of these areas are obliged to ensure safe transit based on notification of intended Observation Flight. Users of areas involved will receive the notification in the written form from the Airspace Management Cell (AMC) or by phone from the appropriate ATC unit in case the aircraft is already in the air.

**1.1.11 ARRANGEMENTS FOR PARTICULAR NON-STANDARD TYPES OF FLIGHT**

**1.1.11.1 Non-Standard Flights (NSFs) in Controlled Airspace**

1.1.11.1.1 A NSF in Controlled Airspace is considered to be an aerial activity which does not follow published routes or notified procedures (e.g. Test or Photo Survey Flights, Air-to-air refuelling, VFR flights above FL 195, etc.).

1.1.11.1.1.1 Applications for NSFs within Controlled Airspace should be submitted to the address listed below the minimum 3 working days' notice:

ANS CR,  
AMC Czech Republic,  
Navigacni 787,  
CZ-252 61 Jenec,  
Czech Republic  
  
☎ +420 220 373 954, 📠 +420 220 374 259,  
✉ amcp Praha@ans.cz

1.1.11.1.1.2 Applicants using e-mail should ensure that the file's total size does not exceed 5MB

## 1.1.11.1.2 Žádosti musí obsahovat:

- a) Účel letu;
- b) Požadované tratě letových provozních služeb a/nebo prostor činnosti a požadované trajektorie - 1 výtisk příslušné letecké mapy se seznamem souřadnic popisující žádáný prostor činnosti ve vztahu k řízenému prostoru;
- c) Předpokládanou dobu činnosti;
- d) Požadované hladiny letu;
- e) Typ letadla, volací znak a poznávací značka každého letadla, které bude použito;
- f) Letiště odletu a letiště určení;
- g) Plánovaný den provozu, EOBT a požadovaná doba platnosti.

1.1.11.1.2.1 Schváleným žádostem bude přiděleno pořadové číslo pro nestandardní typy letů (NSF). Přidělení NSF čísla znamená pouze předběžné povolení a následně v den letu je nutné obdržet povolení od příslušného stanoviště ATC. O toto povolení se žádá 1 hodinu před plánovaným startem.

1.1.11.1.2.2 Provozovatelé se upozorňují, že se nepřipouští žádná diskuze na jakémkoli provozním kmitočtu v případě, že povolení nebude vydáno nebo bude zrušeno.

1.1.11.1.3 Povolení NSF neznamená výjimku z požadavků AIP ČR nebo jiných předpisů.

1.1.11.1.4 Povolení NSF (viz požadavky GEN 1.5.1.1 týkající se odpovídačů SSR) záleží na vybavení letadla odpovídačem SSR v Módu S obvykle s funkcí Elementary Surveillance.

1.1.11.1.5 Protože lety NSF působí provozní problémy v hustém provozu, piloti se upozorňují, že nebude vždy možné vydat letové povolení v požadovaném čase.

1.1.11.1.6 Výše uvedené opatření se netýká letů letadel ÚCL a ŘLP ČR s.p.

**1.1.11.2 Testovací lety civilních letadel v prostorech LKTRA37 a LKTRA62**

Testovací lety civilních letadel v prostorech LKTRA37 a LKTRA62 je možné provádět za následujících podmínek a pravidel:

1.1.11.2.1 Žádost na testovací let musí být projednána s LKVO (AD 2-LKVO-1), které budou v LKTRA37 a LKTRA62 poskytovat službu řízení letového provozu, minimálně den před plánovaným záletem do 0900 (0800), pokud je následující den pracovní. Aktivity plánované na víkend do čtvrtka do 0900 (0800). Žádost musí obsahovat:

- identifikaci letadla;
- typ letadla;
- provozovatele;
- datum letu;
- předpokládaný čas zahájení pojiždění (EOBT);
- zamýšlenou činnost včetně dalších detailů;
- odhadovanou dobu trvání testovacího letu;
- potvrzení schopnosti dodržet hranice prostoru (schopnost osádky letět vlastní navigací).

1.1.11.2.2 Potvrzení požadavku na provedení testovacího letu.

LKVO provede koordinaci k zabezpečení testovacího letu s dalšími možnými uživateli LKTRA37 a LKTRA62.

## 1.1.11.1.2 Applications should include:

- a) Purpose of flight;
- b) Requested airways and/or the area of operation and proposed tracks to be flown - 1 copy of a suitable aeronautical chart, with a list of co-ordinates detailing the requested area of operation in relation to Controlled Airspace;
- c) Estimated duration of aerial activity;
- d) Operating levels;
- e) Aircraft type, callsign and registration letters on any aircraft likely to be used;
- f) Aerodrome of departure and destination;
- g) Planned date of operation, EOBT and requested validity period.

1.1.11.1.2.1 Those applications which are agreed will be allocated a non-standard flight (NSF) reference number. This is only a preliminary approval and prior clearance must be obtained from the appropriate ATC unit on the day. This is normally obtained by telephone 1 hour prior the departure.

1.1.11.1.2.2 Operators are to note that in no circumstances can any discussion be entered into on any frequency in the event that permission is refused or withdrawn.

1.1.11.1.3 ATC clearance does not imply exemption from the requirements of the AIP CR or other regulations.

1.1.11.1.4 Because of the nature of ATC operations (and notwithstanding the requirements of GEN 1.5.1.1 concerning the carriage of SSR transponders), the approval of an application for a Non-Standard Flight will depend on the carriage of SSR transponder equipment normally with Mode S with Elementary Surveillance.

1.1.11.1.5 Due to the inherent difficulties of handling NSF in a busy traffic situation, pilots should be aware that it may not always be possible to issue an ATC clearance at the time requested.

1.1.11.1.6 Above mentioned procedure does not affect CAA and ANS CR flights.

**1.1.11.2 Test Flights of civil aircraft in LKTRA37 and LKTRA62**

Test flights of civil aircraft in spaces LKTRA37 and LKTRA62 can be carried out in accordance with following conditions and principles:

1.1.11.2.1 Request for test flight must be approved by LKVO (AD 2-LKVO-1), which will provide air traffic control service in LKTRA37 and LKTRA62 at least day prior to the planned test flight before 0900 (0800), if the next day is a working day. Activities planned for the weekend to Thursday 0900 (0800). The request must contain:

- ATS call sign;
- type of aircraft;
- operator;
- date of flight;
- EOBT;
- intended activity of test flight - further details included;
- estimated duration of test flight;
- confirmation of the ability to keep the border of area (crew's ability to fly with own navigation).

1.1.11.2.2 Confirmation of request for test flight.

LKVO will coordinate the test flight with other possible users of LKTRA37 and LKTRA62.

LKVO buď potvrdí možnost provedení testovacího letu nebo nabídne další možný termín provedení testovacího letu.

LKVO will either approve the test flight or offer new time or date.

1.1.11.2.3 Doporučené dny a časy k provedení letů

- Pondělí, Pátek, Sobota a Neděle
- Úterý, Středa, Čtvrtek - od 0800 (0700) do 1500 (1400)

1.1.11.2.3 Recommended days and times to execute flights

- Monday, Friday, Saturday and Sunday
- Tuesday, Wednesday, Thursday - from 0800 (0700) to 1500 (1400)

1.1.11.2.4 Činnosti před provedením letu

1.1.11.2.4 Activities before the flight

1.1.11.2.4.1 Letový plán podat ve stanoveném čase na následující AFTN adresy:

1.1.11.2.4.1 FPL shall be filled and submitted in due time to the following AFTN addresses:

AFTN LKPRZPZX - ARO PRAHA/Ruzyně (ENR 1.10.2.1.1.3)

AFTN LKPRZPZX - ARO PRAHA/Ruzyne (ENR 1.10.2.1.1.3)

LKVOZTX -TWR, ARO PRAHA/Vodochody (AD 2-LKVO-1)

LKVOZTX - TWR, ARO PRAHA/Vodochody (AD 2-LKVO-1)

Touto adresací bude zabezpečena distribuce FPL na relevantní stanoviště, která se budou podílet na zabezpečení testovacího letu.

The FPL distribution to relevant units, that will participate on the test flight, will be secured by this addressing.

1.1.11.2.4.2 Příklad letového plánu:

1.1.11.2.4.2 Example of FPL:

- FPL-CSA9400-IX  
-B734/M-SDHIPRXWYS/S  
-LKPR1000  
-N0343F150 DCT VO STAY1/0300 VO DCT  
-LKPR0335 EDDC  
-REG/OKEGP OPR/CSA DOF/100211 RVR/200 RMK/TCAS  
STAYINFO1/LKTRA37 TEST FLIGHT MAX FL390
- v poli 8 je nezbytné uvést "X" druh letu - ostatní lety
  - v poli 15 uvést FL150/160 na/z bodu VO
  - v poli 15 uvést STAY indikátor (STAY1/0300)
  - v poli 16 uvést celkovou předpokládanou dobu letu EET
  - v poli 18 uvést STAYINFO1/LKTRA37 TEST FLIGHT MAX FL390, které informuje o době trvání letu, prostoru činnosti a maximální FL

- FPL-CSA9400-IX  
-B734/M-SDHIPRXWYS/S  
-LKPR1000  
-N0343F150 DCT VO STAY1/0300 VO DCT  
-LKPR0335 EDDC  
-REG/OKEGP OPR/CSA DOF/100211 RVR/200 RMK/TCAS  
STAYINFO1/LKTRA37 TEST FLIGHT MAX FL390
- X in field 8 of ATC FPL as type of flight is necessary
  - FL in field 15 of ATC FPL to and from point VO should be 150/160
  - fill STAY1/0300 in field 15 of ATC FPL
  - fill total estimated elapsed time (EET) in field 16 of ATC FPL
  - fill STAYINFO1/LKTRA37 TEST FLIGHT MAX FL390 in field 18 of ATC FPL which informs about duration, area of activity and max FL

*Poznámka: více informací o použití STAY indikátoru článek ENR 1.10.2.1.4.6.*

*Note: More info about using STAY indicator chapter ENR 1.10.2.1.4.6.*

1.1.11.2.5 Zásady při provádění letů v LKTRA37 a LKTRA62

1.1.11.2.5 Principles of executing flights in LKTRA37 and LKTRA62

- Budou poskytovány přehledové služby (Stanoviště ATS Vodochody)
- pokud bude požadováno, bude nabídnut blok FL (FL 130 - FL 390)

- Surveillance services will be provided (ATS unit Vodochody)
- Block of FLs (FL 130 - FL 390) will be offered if required

1.1.11.2.6 Testovacím letům je udělena výjimka pro dodržování pravidel uvedených v článku ENR 1.1.11 POSTUPY PRO NESTANDARDNÍ TYPY LETŮ.

1.1.11.2.6 An exemption from compliance to rules described in the article ENR 1.1.11 ARRANGEMENT FOR PARTICULAR NON-STANDARD TYPES OF FLIGHT is approved for test flights.

Kontakty:

Contacts:

AERO Vodochody AEROSPACE a.s.  
U Letiště 374  
250 70 Odolena Voda, Dolínek

☎ 255 762 615 - TWR, APP  
255 762 609 - ARO, Meteo-Briefing

☎ 255 763 216 - ATS, ARO, Meteo-Briefing

✉ handling@aero.cz - PPR

AERO Vodochody AEROSPACE a.s.  
U Letiste 374  
250 70 Odolena Voda, Dolinek

☎ + 420 255 762 615 - TWR, APP  
+ 420 255 762 609 - ARO, Meteo-Briefing

☎ + 420 255 763 216 - ATS, ARO, Meteo-Briefing

✉ handling@aero.cz - PPR

Záměrně nepoužito  
Intentionally Left Blank