

## 1.6.3 Automatický závislý přehledový systém - vysílání (ADS-B)

### 1.6.3.1 Úvod

1.6.3.1.1 Palubní zařízení schopné funkce ADS-B OUT periodicky odesílá informace o identifikaci, poloze, rychlosti apod. Pro tyto účely se v Evropě využívá data link 1090 MHz Extended Squitter. Poloha letadla je určena palubními systémy pomocí GNSS.

### 1.6.3.2 Provozní postupy

1.6.3.2.1 Letadlo vybavené ADS-B umožňující vlastní identifikaci musí vysílat identifikaci letadla, jak je uvedena v poli 7 letového plánu ICAO nebo, pokud letový plán nebyl podán, poznávací značku letadla.

1.6.3.2.2 Systémy ATM zpracovávají a přehledové službě ATS prezentují pouze data vysílaná ze zařízení ADS-B verze 2, spárovaná s odpověďmi SSR a/nebo WAM.

*Poznámka: Zprávy ADS-B OUT jsou v ATM systémech zpracovávány od FL305 výše.*

### 1.6.3.3 Nouzové a pilnostní módy ADS-B

1.6.3.3.1 Z důvodu technických omezení systémů ATM při zpracovávání dat ze zařízení ADS-B jsou přehledové službě ATS prezentovány pouze následující módy:

- a nouze,
- b ztráta spojení,
- c protiprávní čin.

*Poznámka: Módy ADS-B "minimální palivo" a "sanitní let" nejsou přehledové službě ATS prezentovány.*

## 1.6.4 Meteorologický radar

### 1.6.4.1 Krytí

1.6.4.1.1 Krytí meteorologických radarů, které jsou využívány ACC Praha a FIC Praha pro poskytování informací o význačné oblačnosti je zajištěno v prostoru FIR Praha. Interval obnovy informace je 5 minut. Informace je k dispozici na příslušném stanovišti ATS s prodlevou 1 - 2 minuty po skončení měřicího cyklu meteorologického radaru.

### 1.6.4.2 Aplikace služeb

V prostoru krytí meteorologických radarů se poskytuje letová informační služba o význačném počasí. To kromě jiného znamená, že poskytnutí takové služby nezbavuje velitele letadla od jakékoli odpovědnosti, včetně přijetí konečného rozhodnutí týkajícího se navrhované změny letového plánu.

Tato služba se poskytuje pouze na základě rozhodnutí řídicího letového provozu nebo na žádost velitele letadla.

## 1.6.3 Automatic dependent surveillance - broadcast (ADS-B)

### 1.6.3.1 Introduction

1.6.3.1.1 ADS-B OUT is a function on-board an aircraft that periodically transmits data such as identification, position, velocity and other information. The data link used for ADS-B messages in Europe is 1090 MHz Extended Squitter. The aircraft ADS-B position is derived from onboard GNSS-based systems.

### 1.6.3.2 Operating procedures

1.6.3.2.1 Aircraft equipped with ADS-B having an aircraft identification feature shall transmit the aircraft identification as specified in the field 7 of the ICAO flight plan or, when no flight plan has been filed, the aircraft registration.

1.6.3.2.2 ATM systems process and present to the ATS surveillance services only data broadcasted from ADS-B version 2, paired with responses from SSR and/or WAM.

*Note: ADS-B OUT messages are processed in ATM systems from FL305 higher.*

### 1.6.3.3 Emergency and/or urgency modes of ADS-B

1.6.3.3.1 Due to ADS-B processing limitations by ATM systems, only the following ADS-B emergency modes will be presented to the ATS surveillance services:

- a emergency,
- b communication failure,
- c unlawful interference.

*Note: "Minimum fuel" and "medical" ADS-B modes are not presented to the ATS surveillance services.*

## 1.6.4 Weather radar

### 1.6.4.1 Coverage

1.6.4.1.1 The coverage by weather radars which are used by ACC Praha and FIC Praha to provide information about significant clouds is ensured in the area of FIR Praha. Update rate of information is 5 minutes. Information is available on appropriate ATS unit in 1 - 2 minutes after completion of weather radar measurement cycle.

### 1.6.4.2 Application of services

There is provided flight information service about significant weather in area of weather radar's coverage. It means that a provision of that service does not exempt a pilot-in-command from whatever responsibility including an acceptance of final decision concern a suggested change of a flight plan.

This service is provided only on base of air traffic controller's decision or on pilot-in-command's request.

Záměrně nepoužito  
Intentionally Left Blank