

maximální povolenou vzletovou hmotností nižší než 7000 kg;

c) kategorie 3: všechna ostatní letadla.

2.22.5.5 Minimum použitého rozstupu mezi letadly nesmí být nikdy nižší než následující minima:

2.22.5.5.1 přistávající letadla:

- 1) následující přistávající letadlo kategorie 1 může minout práh RWY, jestliže předcházející letadlo je kategorie 1 nebo 2 a:
  - a přistálo a minulo bod nejméně 600 m od prahu RWY, je v pohybu a uvolní RWY bez pojiždění zpět po dráze; nebo
  - b provedlo vzlet a minulo bod nejméně 600 m od prahu RWY;
- 2) následující přistávající letadlo kategorie 2 může minout práh RWY, jestliže předcházející letadlo je kategorie 1 nebo 2 a:
  - a přistálo a minulo bod nejméně 1500 m od prahu RWY, je v pohybu a uvolní RWY bez pojiždění zpět po dráze; nebo
  - b provedlo vzlet a minulo bod nejméně 1500 m od prahu RWY;
- 3) následující přistávající letadlo může minout práh RWY, jestliže předcházející letadlo kategorie 3:
  - a přistálo a minulo bod nejméně 2400 m od prahu RWY, je v pohybu a uvolní RWY bez pojiždění zpět po dráze; nebo
  - b provedlo vzlet a minulo bod nejméně 2400 m od prahu RWY;

2.22.5.5.2 odlétávající letadla:

- 1) letadlu kategorie 1 může být povolen vzlet, jestliže předcházející odlétávající letadlo je kategorie 1 nebo 2, je po vzletu a minulo bod ve vzdálenosti 600 m nebo větší od polohy následujícího letadla;
- 2) letadlu kategorie 2 může být povolen vzlet, jestliže předcházející odlétávající letadlo je kategorie 1 nebo 2, je po vzletu a minulo bod ve vzdálenosti 1500 m nebo větší od polohy následujícího letadla; a
- 3) letadlu může být povolen vzlet, jestliže předcházející odlétávající letadlo kategorie 3 je po vzletu a minulo bod ve vzdálenosti 2400 m nebo větší od polohy následujícího letadla.

with a maximum certificated take-off mass of less than 7000 kg;

c) Category 3 aircraft: all other aircraft.

2.22.5.5 The minimum separation between aircraft to be applied shall in no case be less than the following minima:

2.22.5.5.1 landing aircraft:

- 1) a succeeding landing Category 1 aircraft may cross the runway threshold when the preceding aircraft is a Category 1 or 2 aircraft which either:
  - a has landed and has passed a point at least 600 m from the threshold of the runway, is in motion and will vacate the runway without backtracking; or
  - b is airborne and has passed a point at least 600 m from the threshold of the runway;
- 2) a succeeding landing Category 2 aircraft may cross the runway threshold when the preceding aircraft is a Category 1 or Category 2 aircraft which either:
  - a has landed and has passed a point at least 1500 m from the threshold of the runway, is in motion and will vacate the runway without backtracking; or
  - b is airborne and has passed a point at least 1500 m from the threshold of the runway;
- 3) a succeeding landing aircraft may cross the runway threshold when the preceding Category 3 aircraft:
  - a has landed and has passed a point at least 2400 m from the threshold of the runway, is in motion and will vacate the runway without backtracking; or
  - b is airborne and has passed a point at least 2400 m from the threshold of the runway;

2.22.5.5.2 departing aircraft:

- 1) a Category 1 aircraft may be cleared for take-off when the preceding departing aircraft is a Category 1 or 2 aircraft which is airborne and has passed a point at least 600 m from the position of the succeeding aircraft;
- 2) a Category 2 aircraft may be cleared for take-off when the preceding departing aircraft is a Category 1 or 2 aircraft which is airborne and has passed a point at least 1500 m from the position of the succeeding aircraft; and
- 3) an aircraft may be cleared for take-off when a preceding departing Category 3 aircraft is airborne and had passed a point at least 2400 m from the position of the succeeding aircraft.

2.22.6 SEZNAM TRAŽOVÝCH BODŮ

2.22.6 WAYPOINT LIST

<i>Název/Designation</i>	<i>Souřadnice/Coordinates</i>
MT511	49 39 15,38 N 018 02 35,54 E
MT512	49 46 48,73 N 017 52 12,99 E
MT521	49 35 06,70 N 017 55 56,03 E
MT522	49 30 47,16 N 018 02 18,29 E
MT523	49 28 47,77 N 018 09 09,11 E
MT602	49 44 30,58 N 017 57 38,49 E
MT603	49 36 15,10 N 017 46 40,55 E
MT604	49 32 39,25 N 017 52 00,00 E
MT702	49 47 14,64 N 018 15 31,33 E
MT703	49 51 34,92 N 018 09 08,19 E
MT705	49 50 20,12 N 018 20 33,59 E
MT706	49 55 33,73 N 018 11 46,71 E
MT708	49 42 57,43 N 018 32 06,45 E
MT709	49 40 19,71 N 018 36 12,05 E
MT712	49 42 58,19 N 018 21 46,61 E
MT713	49 37 29,81 N 018 23 12,84 E
MT714	49 33 11,02 N 018 16 13,60 E
MT715	49 36 52,54 N 018 12 06,62 E
MT716	49 28 19,92 N 017 58 22,29 E
MT718	49 32 09,39 N 017 52 44,09 E
MT804	49 54 19,91 N 017 46 33,70 E
MT805	49 43 36,42 N 018 09 36,81 E
MT806	49 51 32,73 N 017 57 53,35 E
MT807	49 47 56,37 N 018 03 13,58 E
MT821	49 54 08,55 N 018 13 16,88 E
MT823	49 45 27,22 N 018 26 01,91 E
MT825	49 49 48,05 N 018 19 39,97 E
MT827	49 49 21,95 N 018 20 18,26 E

2.22.7 RNAV STANDARDNÍ PŘÍSTROJOVÉ  
ODLETOVÉ TRATĚ (RNAV SID)

2.22.7 RNAV STANDARD DEPARTURE ROUTES -  
INSTRUMENT (RNAV SID)

(RNAV SID) RWY 04

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu/After take off		Poznámky Remarks	
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication		
1	2	3	4	5	
<b>UPLAV 3H</b> UPLAV THREE HOTEL DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (041°) na MT702 (fly-by); točit doprava tratí 131° na MT712 (fly-by); točit doprava tratí 220° na MT715 (fly-by); pokračovat tratí 221° na MT716 (fly-by); točit doprava tratí 238° na UPLAV.  Climb straight ahead (041°) to MT702 (fly-by); turn right track 131° to MT712 (fly-by); turn right track 220° to MT715 (fly-by); continue track 221° to MT716 (fly-by); turn right track 238° to UPLAV.	Die povolení ATC / According to ATC clearance	PRAHA RADAR 119,375 MHz	Minout MT701 v 1500 ft AMSL nebo výše.  MT701 pass at 1500 ft AMSL or above.  MAX IAS 230 kt na/at MT701.	
<b>BAXEV 4H</b> BAXEV FOUR HOTEL DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (041°) na MT702 (fly-by); točit doleva tratí 311° na MT703 (fly-by); točit doleva tratí 275° na MT804 (fly-by); točit doleva tratí 256° na BAXEV.  Climb straight ahead (041°) to MT702 (fly-by); turn left track 311° to MT703 (fly-by); turn left track 275° to MT804 (fly-by); turn left track 256° to BAXEV.				
<b>BAVOK 3H</b> BAVOK THREE HOTEL DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (041°) na MT705 (fly-by); točit doleva tratí 307° na MT706 (fly-by); točit doprava tratí 354° na BAVOK.  Climb straight ahead (041°) to MT705 (fly-by); turn left track 307° to MT706 (fly-by); turn right track 354° to BAVOK.				
<b>NETIR 3H</b> NETIR THREE HOTEL DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (041°) na MT705 (fly-by); točit doprava tratí 129° na MT708 (fly-by); pokračovat na MT709 (fly-by); točit doleva tratí 066° na NETIR.  Climb straight ahead (041°) to MT705 (fly-by); turn right track 129° to MT708 (fly-by); continue to MT709 (fly-by); turn left track 066° to NETIR.				
<b>BILNA 5H</b> BILNA FIVE HOTEL DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (041°) na MT702 (fly-by); točit doprava tratí 131° na MT712 (fly-by); točit doprava tratí 165° na MT713 (fly-by); pokračovat na BILNA.  Climb straight ahead (041°) to MT702 (fly-by); turn right track 131° to MT712 (fly-by); turn right track 165° to MT713 (fly-by); continue to BILNA.				Minout MT713 v 5600 ft AMSL nebo výše.  MT713 pass at 5600 ft AMSL or above.
<b>REGLI 3H</b> REGLI THREE HOTEL DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (041°) na MT702 (fly-by); točit doleva tratí 311° na MT703 (fly-by); točit doprava tratí 324° na REGLI.  Climb straight ahead (041°) to MT702 (fly-by); turn left track 311° to MT703 (fly-by); turn right track 324° to REGLI.				

(RNAV SID) RWY 22

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu/After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
<b>UPLAV 2F</b> UPLAV TWO FOXTROT DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na POLOM; pokračovat tratí 220° na UPLAV.  Climb straight ahead to POLOM; continue on track 220° to UPLAV.	Die povolení ATC / According to ATC clearance	PRAHA RADAR 119,375 MHz	
<b>BAXEV 4F</b> BAXEV FOUR FOXTROT DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (221°) na MT511 (fly-over); točit doprava (direct to fix) na MT512 (fly-by); pokračovat tratí 329° na MT804 (fly-by); točit doleva tratí 256° na BAXEV.  Climb straight ahead (221°) to MT511 (fly-over); turn right direct to MT512 (fly-by); continue on track 329° to MT804 (fly-by); turn left track 256° to BAXEV.			
<b>REGLI 3F</b> REGLI THREE FOXTROT DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (221°) na MT511 (fly-over); točit doprava (direct to fix) na MT512 (fly-by); točit doprava tratí 012° na REGLI.  Climb straight ahead (221°) to MT511 (fly-over); turn right direct to MT512 (fly-by); turn right track 012° to REGLI.			
<b>BAVOK 3F</b> BAVOK THREE FOXTROT DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (221°) na MT511 (fly-over); točit doprava (direct to fix) na MT512 (fly-by); točit doprava tratí 038° na BAVOK.  Climb straight ahead (221°) to MT511 (fly-over); turn right direct to MT512 (fly-by); turn right track 038° to BAVOK.			
<b>BILNA 4F</b> BILNA FOUR FOXTROT DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (221°) na MT521 (fly-by); točit doleva tratí 131° na MT522 (fly-by); točit doleva tratí 109° na MT523 (fly-by); pokračovat tratí 109° na BILNA.  Climb straight ahead (221°) to MT521 (fly-by); turn left track 131° to MT522 (fly-by); turn left track 109° to MT523 (fly-by); continue on track 109° to BILNA.			Minout MT521 v 2600 ft AMSL nebo výše. Minout MT523 v 4900 ft AMSL nebo výše. MT521 pass at 2600 ft AMSL or above. MT523 pass at 4900 ft AMSL or above.
<b>NETIR 3F</b> NETIR THREE FOXTROT DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (221°) na MT521 (fly-by); točit doleva tratí 131° na MT522 (fly-by); točit doleva tratí 109° na MT523 (fly-by); točit doleva tratí 054° na NETIR.  Climb straight ahead (221°) to MT521 (fly-by); turn left track 131° to MT522 (fly-by); turn left track 109° to MT523 (fly-by); turn left track 054° to NETIR.			Minout MT521 v 2600 ft AMSL nebo výše. Minout MT523 v 4900 ft AMSL nebo výše. MT521 pass at 2600 ft AMSL or above. MT523 pass at 4900 ft AMSL or above.

2.22.8 VŠESMĚROVÉ ODLETY

2.22.8 OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES

RWY	Textový popis / Textual description	Poznámky / Remarks
1	2	3
<b>RWY 04</b>	Stoupat ve směru vzletu (041°). Minimální výška pro zatáčku 2000 ft AMSL. Climb straight ahead (041°). Minimum turn altitude 2000 ft AMSL.	MNM ASC 5% do / up to 4500 ft AMSL.
<b>RWY 22</b>	Stoupat ve směru vzletu (221°). Minimální výška pro zatáčku 2000 ft AMSL. Climb straight ahead (221°). Minimum turn altitude 2000 ft AMSL.	MNM ASC 5% do / up to 4500 ft AMSL.