

LKPR AD 2.14 PŘIBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÁ SVĚTLNÁ SOUSTAVA

LKPR AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Označení RWY RWY Designator	APCH LGT typ/type LEN INTST	THR LGT barva/ colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RCLL LEN, rozestupy/ spacing, barva/colour, INTST	REDL LEN rozestupy/ spacing, barva/colour INTST	RENL barva/colour WBAR	SWY LGT LEN (m) barva/ colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
06	CAT I 480 m LIH	zelená/ green NIL	PAPI vlevo/left 3° 20,0 m / 65,62 ft	NIL	15 m rozestup/spacing do/up to 2815 m: W VRB LIH 2815 - 3415 m: R/W VRB LIH 3415 - 3715 m: R VRB LIH	60 m rozestup/spacing do/up to 3115 m: W VRB LIH 3115 - 3715 m: Y VRB LIH	červená/red NIL	NIL	NIL
24	CATII/III 900 m LIH	zelená/ green zelená/ green	PAPI vlevo/left 3° 20,1 m / 65,94 ft	900 m	15 m rozestup/spacing do/up to 2815 m: W VRB LIH 2815 - 3415 m: R/W VRB LIH 3415 - 3715 m: R VRB LIH	60 m rozestup/spacing do/up to 3115 m: W VRB LIH 3115 - 3715 m: Y VRB LIH	červená/red NIL	NIL	světelná záblesková soustava/flashing light system AVBL
12	SALS 420 m LIH/LIM	zelená/ green NIL	PAPI vlevo/left 3° 20,0 m / 65,62 ft	NIL	NIL	60 m rozestup/spacing do/up to 2650 m: W VRB LIH 2650 - 3250 m: Y VRB LIH	červená/red NIL	NIL	NIL
30	CAT I 900 m LIH	zelená/ green zelená/ green	PAPI vlevo/left 3° 20,0 m / 65,62 ft	NIL	NIL	60 m rozestup/spacing do/up to 2650 m: W VRB LIH 2650 - 3250 m: Y VRB LIH	červená/red NIL	NIL	světelná záblesková soustava/flashing light system AVBL

LKPR AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE

LKPR AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Umístění a charakteristika ABN/IBN Provozní doba ABN/IBN location, characteristics Hours of operation	NIL
2	Umístění a osvětlení LDI Umístění a osvětlení anemometru LDI location and LGT Anemometer location and LGT	NIL
3	Pojezdová postranní návěstidla a pojezdové osové řady TWY edge and centre line lighting	Postranní a osová návěstidla pojezdových drah instalována, viz LKPR AD 2-19-1. TWY edge and centre line lights installed, see LKPR AD 2-19-1.
4	Náhradní zdroj elektrické energie/ doba potřebná na přepnutí Secondary power supply/ switch-over time	Nezávislé přívody 22 kV s automatickým přepínáním, přepínací čas 15 SEC pro RWY 12/30. UPS pro RWY 06/24. UPS pro stanoviště ATS. Independent public supplies 22 kV with the automatic swich-over - 15 SEC average for RWY 12/30. UPS for RWY 06/24. UPS for ATS units.
5	Poznámky/Remarks	NIL

LKPR AD 2.16 PŘISTÁVACÍ PLOCHA PRO VRTULNÍKY

LKPR AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Zeměpisné souřadnice TLOF nebo FATO; zvlnění geoidu (m/ft) Coordinates TLOF or FATO; Geoid Undulation (m/ft)	TLOF NIL FATO 1 50 05 33,26 N 014 17 01,55 E; GUND 46 / 151 FATO 2 50 05 58,19 N 014 16 57,79 E; GUND 46 / 151
2	Nadmořská výška TLOF a/nebo FATO (m/ft) TLOF and/or FATO elevation (m/ft)	FATO 1 371 / 1217 FATO 2 362 / 1188
3	Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	FATO 1 Na / On TWY S; asfalt, tráva / asphalt, grass; ASPH PCN 40/F/C/X/T; bílá přerušovaná kružnice o průměru / white dashed circle of diameter 29 m, bílý rovnostranný trojúhelník / white equilateral triangle, s bílým písmenem / with white letter H FATO 2 Na / On TWY Q; asfalt, tráva / asphalt, grass; ASPH PCN 40/F/D/X/T; bílá přerušovaná kružnice o průměru / white dashed circle of diameter 38 m, bílý rovnostranný trojúhelník / white equilateral triangle, s bílým písmenem / with white letter H
4	Zeměpisný směr FATO True BRG of FATO	FATO 1 316,34° GEO; 066,13° GEO FATO 2 253,38° GEO; 041,20° GEO
5	Použitelné vyhlášené délky Declared distance available	NIL
6	Světelný systém pro APCH a FATO APP and FATO lighting	NIL
7	Poznámky/Remarks	FATO 1 pouze pro vrtulníky Policie ČR a HEMS / only for helicopters of Police CR and HEMS pouze pro vrtulníky s rotorem do 16 m / only for helicopters with rotor up to 16 m použitelná pouze pro provoz VFR den / available for VFR day operation only pro vrtulníky Policie ČR provoz VFR noc povolen / for helicopters of Police CR VFR night operations approved FATO 2 pouze pro vrtulníky s rotorem do 21,3 m / only for helicopters with rotor up to 21,3 m použitelná pouze pro provoz VFR den / available for VFR day operation only

LKPR AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

LKPR AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Označení a vodorovné hranice Designation and lateral limits	CTR RUZYŇĚ 50 14 02,98 N 014 10 32,84 E - 50 13 22,33 N 014 14 52,39 E - 50 10 32,03 N 014 32 47,42 E - 50 09 16,15 N 014 33 43,10 E - 50 06 53,26 N 014 25 52,39 E - 50 04 28,41 N 014 25 49,81 E - 50 03 10,23 N 014 28 30,47 E - kruhový oblouk o poloměru / circular arc with radius 8,5 NM kolem / around DME OKL 49 59 33,96 N 014 24 58,76 E - 50 00 06,17 N 014 20 55,49 E - kruhový oblouk o poloměru / circular arc with radius 6,5 NM kolem / around DME OKL 50 01 42,19 N 014 08 01,96 E - 50 00 38,81 N 014 04 25,41 E - kruhový oblouk o poloměru / circular arc with radius 9 NM kolem / around DME OKL 50 04 50,13 N 014 02 01,36 E - 50 06 37,44 N 014 07 57,06 E - 50 09 02,68 N 014 02 54,89 E - kruhový oblouk o poloměru / circular arc with radius 9,0 NM kolem / around DME OKL 50 14 02,98 N 014 10 32,84 E
2	Vertikální hranice Vertical limits	<u>3500 ft AMSL</u> GND
3	Klasifikace vzdušného prostoru Airspace classification	D
4	Volací znak stanoviště ATS ATS unit call sign Jazyk(y)/Language(s)	RUZYŇĚ TOWER RUZYŇĚ GROUND, RUZYŇĚ DELIVERY Pouze EN / EN only
5	Převodní výška/ Transition altitude	5 000 ft AMSL
6	Poznámky Remarks	NIL

LKPR AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB
LKPR AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Označení služby Service designation	Volací značka Call sign	Kmitočet Frequency	Provozní doba Hours of operation	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
APP	PRAHA RADAR/ PRAHA APPROACH	378,750	HO	Pouze státní letadla bez 8,33 kHz vybavení (neřízené lety VFR takovýchto státních letadel - viz GEN 1.5.2.2) / State aircraft without 8,33 kHz equipment only (for uncontrolled VFR flights of such state aircraft see GEN 1.5.2.2)
		335,600	HO	
		120,530	H 24	8,33 kHz Channel
		127,580	H 24	
	RUZYŇĚ RADAR/ RUZYŇĚ APPROACH	119,010	0600-2000 (0500-1900)	8,33 kHz Channel Mimo provozní dobu na FREQ 127,580. / Outside hours of operation on FREQ 127,580.
	RUZYŇĚ RADAR/ RUZYŇĚ INFORMATION	118,310		
		121,500	H 24	Tísňový kmitočet / emergency FREQ.
	136,080	HX	8,33 kHz Channel; Náhradní kmitočet/Supplementary FREQ.	
TWR	RUZYŇĚ TOWER	378,750	HO	Pouze státní letadla bez 8,33 kHz vybavení (neřízené lety VFR takovýchto státních letadel - viz GEN 1.5.2.2) / State aircraft without 8,33 kHz equipment only (for uncontrolled VFR flights of such state aircraft see GEN 1.5.2.2)
		335,600	HO	■ Pouze EN / EN only
		134,560	H 24	8,33 kHz Channel ■ Pouze EN / EN only
	RUZYŇĚ DELIVERY	120,060	0600-2100 (0500-2000)	8,33 kHz Channel ■ Pouze EN / EN only Mimo provozní dobu navažte spojení s / Outside of hours of operation contact: ■ RUZYŇĚ TOWER 134,560 (2100-0530 (2000-0430)) RUZYŇĚ GROUND 121,910 (0530-0600 (0430-0500)) ATC povolení dostupné taktéž formou DCL prostřednictvím ACARS / ATC clearance also available as DCL via ACARS
	RUZYŇĚ GROUND	121,910	0530-2100 (0430-2000)	8,33 kHz Channel ■ Pouze EN / EN only Mimo provozní dobu navažte spojení s / Outside of hours of operation contact: ■ RUZYŇĚ TOWER 134,560 (2100-0530 (2000-0430))
		121,500	H 24	Tísňový kmitočet/Emergency FREQ.
		118,110	HX	8,33 kHz Channel; Náhradní kmitočet/Supplementary FREQ.
ATIS	RUZYŇĚ ATIS	122,160	H 24	8,33 kHz Channel Vysílání v anglickém jazyce / broadcast in English language Informace ATIS lze získat na telefonním čísle: / ATIS information can be obtained on telephone number: +420 220378300. D-ATIS lze získat prostřednictvím ACARS pro ACFT vybavená ACARS - MU / D-ATIS also available via ACARS for ACFT equipped with ACARS - MU
Hasičská záchranná služba Fire Fighting Rescue Service	RUZYŇĚ FIRE	121,610	Dostupná při asistenci hasičského vozidla u letadla na zemi v případě stavu nouze Available if fire fighting vehicle assists an aircraft on the ground in case of emergency	8,33 kHz Channel Komunikace pouze v českém jazyce. Nejedná se o ATS frekvenci. Communication in Czech language only. It is not an ATS frequency.

LKPR AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘÍSTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ

LKPR AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Druh zařízení (ILS CAT) (MAG Odchylka) (VOR Deklinace) Type of aid (ILS CAT) (MAG Variation) (VOR Declination)	ID ID	Kmitočet (CH) Frequency (CH)	Provozní doba Hours of operation	Souřadnice Coordinates	ELEV DME antény ELEV of DME antenna	GBAS Poloměr pokrytí služby GBAS Service Volume Radius	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR / DME (MAG: 4°E / 2020 (VOR: 4°E)	OKL	112,600 MHz (CH 73X)	H 24	DVOR: 50 05 45,12 N 014 15 56,19 E DME ANT: 50 05 44,80 N 014 15 55,81 E	1230 ft	-	Chráněný dosah / Nadmořská výška 100 NM / 50 000 ft Protection range / Altitude 100 NM / 50 000 ft
L (MAG 4°E / 2020)	L (LIBOC)	372 kHz	H 24	50 07 11,74 N 014 17 11,75 E	-	-	0,57 NM k THR RWY 24 Dosah 25 NM 0,57 NM to THR RWY 24 Range 25 NM
LOC 06 (CAT I/C/2) (MAG 4°E / 2020)	PH	111,150 MHz	HO	50 07 02,68 N 014 16 41,69 E	-	-	LOC Course 061° MAG
GP 06	-	331,550 MHz	HO	50 06 15,26 N 014 13 49,23 E	-	-	GP 3° ILS RDH 54,0 ft
DME 06	PH	111,150 MHz (CH 48Y)	H 24	50 06 15,26 N 014 13 49,23 E	1237 ft	-	Dosah 25 NM Range 25 NM
LOC 24 (CAT III/E/4) (MAG 4°E / 2020)	PR	109,100 MHz	HO	50 06 01,06 N 014 13 16,17 E	-	-	LOC Course 241° MAG
GP 24	-	331,400 MHz	HO	50 06 56,02 N 014 16 05,15 E	-	-	GP 3° ILS RDH 56,4 ft
DME 24	PR	109,100 MHz (CH 28X)	H 24	50 06 56,03 N 014 16 05,13 E	1198 ft	-	Dosah 25 NM Range 25 NM
LOC 30 (CAT I/C/2) (MAG 4°E / 2020)	PG	109,500 MHz	HO	50 06 36,48 N 014 14 27,54 E	-	-	LOC Course 303° MAG
GP 30	-	332,600 MHz	HO	50 05 28,50 N 014 16 33,88 E	-	-	GP 3° ILS RDH 59,1 ft
DME 30	PG	109,500 MHz (CH 32 X)	H 24	50 05 28,51 N 014 16 33,93 E	1284 ft	-	Dosah 25 NM Range 25 NM
LOC 12 (CAT I/C/2) (MAG 4°E / 2020)	PA	109,950 MHz	HO	50 05 20,03 N 014 17 05,68 E	-	-	LOC Course 123° MAG
GP 12	-	333,650 MHz	HO	50 06 20,03 N 014 14 51,56 E	-	-	GP 3° ILS RDH 54,1 ft
DME 12	PA	109,950 MHz (CH 36Y)	H 24	50 06 20,03 N 014 14 51,56 E	1211 ft	-	Dosah 25 NM Range 25 NM
VDF	-	viz tabulka 2.18/ see table 2.18	H 24	50 06 41,44 N 014 14 17,28 E	-	-	Třída zaměření A Class of bearing A