

Příklad: "CALL SIGN - CONFIRMING CPDLC CLIMB FL 370".

CPDLC komunikace s ACC Praha se provádí pouze tehdy, když je letadlo pod řízením a odpovědností příslušného ACC.

3.4.5.4 DLIC Log-on

3.4.5.4.1 "Ground facility designator" pro FIR Praha je LKAA.

Log-on proces by měl být zahájen 15 minut před vstupem do FIR Praha. U letadel odlétávajících z letiště LKPR může být zahájen již na zemi.

Bez ohledu na počet prolétávaných sektorů se ve FIR Praha použije během letu pouze jeden log-on proces.

3.4.5.5 CPDLC Služby

3.4.5.5.1 ATC povolení a instrukce (ACL)

Piloti mohou obdržet datovým spojem (uplink) dále uvedená povolení a zprávy. Piloti mohou prostřednictvím datového spoje požádat o změnu letové hladiny (stoupání či klesání) nebo o povolení přímé trati k určitému bodu na trase.

3.4.5.5.2 ATC Communication Management (ACM)

Instrukci ATC ke změně frekvence potvrdí pilot zprávou WILCO. V případě, že pilot není schopen vyhovět požadavkům uvedeným v CPDLC zprávě, musí přejít na hlasovou komunikaci a informovat ATC.

3.4.5.6 Omezení zpráv

3.4.5.6.1 Piloti nesmí používat při komunikaci s ACC Praha volné textové zprávy (CPDLC free text). Použití takových zpráv není podporováno a má za následek chybovou odpověď (ERROR).

3.4.5.6.2 APP Praha podporuje pouze zprávy UM117, UM120 a DM0 (CONTACT / MONITOR / WILCO). Všechny ostatní DM zprávy adresovány na APP Praha jsou odmítnuty.

3.4.5.7 Network ATN

Základem pro CPDLC komunikaci v rámci ACC Praha je ATN/FANS B+. Datová komunikace přes FANS 1A není podporována.

3.4.5.8 Log-off

Log-off probíhá automaticky při opuštění vzdušného prostoru ACC Praha. Žádná akce ze strany pilota se nepožaduje.

3.4.5.9 Výpadek CPDLC

V případě výpadku CPDLC spojení, CPDLC zprávy, které byly vyslány a nebyly ještě potvrzeny, musí být opakovány hlasovým spojením a/nebo potvrzeny.

3.4.5.10 CPDLC zprávy

Řídící nebo pilot musí sestavit CPDLC zprávy s použitím definovaného souboru zpráv. Pilot může očekávat následující povolení a instrukce vydaná pomocí CPDLC:

Example: "CALL SIGN - CONFIRMING CPDLC CLIMB FL 370".

CPDLC exchanges with an ACC Praha may only be conducted when the aircraft is under the control and responsibility of the concerned ACC.

3.4.5.4 DLIC Log-on

3.4.5.4.1 The Ground facility designator for Praha FIR is LKAA.

Log-on should be initiated 15 minutes prior to entry into Praha FIR. For aircraft departing from LKPR aerodrome the log-on can be initiated when the aircraft is on the ground.

Irrespective of the number of sectors crossed during flight, only one log-on per flight is required within Praha FIR.

3.4.5.5 CPDLC Services

3.4.5.5.1 ATC Clearances and Instructions (ACL)

Pilots may receive the uplink messages described via data link. Pilots may request changes to flight levels (ascent or descent) via data link or clearance direct to a point on their route.

3.4.5.5.2 ATC Communication Management (ACM)

The pilot response to an ATC instruction to change frequency shall be WILCO. If the pilot is unable to comply with this data link instruction, he shall revert to voice communication to inform ATC.

3.4.5.6 Message Restrictions

3.4.5.6.1 Pilots shall not use free-format free-text messages when communicating with ACC Praha via CPDLC. Use of such free-text messages will result in an error response.

3.4.5.6.2 APP Praha supports only UM117, UM120 and DM0 messages (CONTACT / MONITOR / WILCO). All other DM messages addressed to APP Praha are rejected.

3.4.5.7 Network ATN

Basis for CPDLC within ACC Praha is ATN/FANS B+. Data communication via FANS 1A is not supported.

3.4.5.8 Log-off

Log off is automatic on exiting ACC Praha airspace. No pilot action is then required.

3.4.5.9 CPDLC Failure

In the case of a CPDLC failure, CPDLC clearances that have not yet been confirmed shall be repeated over radiotelephony and/or confirmed.

3.4.5.10 CPDLC Messages

The controller or pilot shall construct CPDLC messages using the defined message set. The following uplink clearances and instructions may be expected by pilots using CPDLC:

3.4.5.10.1 ATC Uplink povolení a instrukce vydávaná ACC Praha / (*také APP Praha)

- UNABLE / STANDBY / ROGER
- CLEARED TO (position) VIA (route clearance)
- CLEARED (route clearance)
- CONTACT (unit name) (frequency)*
- MONITOR (unit name) (frequency)*
- MAINTAIN (level)
- CLIMB / DESCENT TO (level)
- CLIMB / DESCENT AT (vertical rate) MINIMUM / MAXIMUM
- WHEN CAN YOU ACCEPT (level)
- TURN (direction) HEADING (degrees)
- CONTINUE PRESENT HEADING
- FLY HEADING (degrees)
- TURN (direction) (degrees)
- PROCEED DIRECT TO (position)
- RESUME OWN NAVIGATION
- MAINTAIN (speed)
- MAINTAIN PRESENT SPEED
- MAINTAIN (speed) OR LESS / GREATER
- RESUME NORMAL SPEED
- NO SPEED RESTRICTION
- SQUAWK (code)
- SQUAWK IDENT
- CHECK STUCK MICROPHONE (free text)

3.4.5.10.2 Pilot může využít CPDLC s ACC Praha / (*také APP Praha) k zaslání následujících zpráv a požadavků:

- WILCO* / UNABLE / STANDBY / ROGER
- MONITORING (unit name) (frequency)
- REQUEST DIRECT TO (position)
- REQUEST CLIMB / DESCENT TO (level)
- REQUEST (level)
- REQUEST (speed)
- DUE TO WEATHER / DUE TO AIRCRAFT PERFORMANCE
- WE CAN ACCEPT (level) AT (time)
- WE CANNOT ACCEPT (level)
- MAYDAY MAYDAY MAYDAY
- PAN PAN PAN
- SQUAWKING 7500

3.4.5.10.1 ATC Uplink Clearances and Instructions used by ACC Praha/ (*also APP Praha)

- UNABLE / STANDBY / ROGER
- CLEARED TO (position) VIA (route clearance)
- CLEARED (route clearance)
- CONTACT (unit name) (frequency)*
- MONITOR (unit name) (frequency)*
- MAINTAIN (level)
- CLIMB / DESCENT TO (level)
- CLIMB / DESCENT AT (vertical rate) MINIMUM / MAXIMUM
- WHEN CAN YOU ACCEPT (level)
- TURN (direction) HEADING (degrees)
- CONTINUE PRESENT HEADING
- FLY HEADING (degrees)
- TURN (direction) (degrees)
- PROCEED DIRECT TO (position)
- RESUME OWN NAVIGATION
- MAINTAIN (speed)
- MAINTAIN PRESENT SPEED
- MAINTAIN (speed) OR LESS / GREATER
- RESUME NORMAL SPEED
- NO SPEED RESTRICTION
- SQUAWK (code)
- SQUAWK IDENT
- CHECK STUCK MICROPHONE (free text)

3.4.5.10.2 The following request and messages may be sent by pilot using CPDLC with ACC Praha / (*also APP Praha)

- WILCO* / UNABLE / STANDBY / ROGER
- MONITORING (unit name) (frequency)
- REQUEST DIRECT TO (position)
- REQUEST CLIMB / DESCENT TO (level)
- REQUEST (level)
- REQUEST (speed)
- DUE TO WEATHER / DUE TO AIRCRAFT PERFORMANCE
- WE CAN ACCEPT (level) AT (time)
- WE CANNOT ACCEPT (level)
- MAYDAY MAYDAY MAYDAY
- PAN PAN PAN
- SQUAWKING 7500