

ČESKÁ REPUBLIKA  
CZECH REPUBLIC

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.  
Středisko AIM  
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.  
AIM Centre

Navigační 787  
252 61 Jeneč

AIP  
AIRAC AMDT

8/22

PUBLICATION DATE: 28 JUL 22

+420 220 372 841  
+420 220 372 702  
aim@ans.cz  
https://aim.rlp.cz

1) Datum účinnosti

Tato AIRAC AMDT nabývá účinnosti **0000 UTC** dne **8 SEP 22**. V tento den zařad'te do AIP ČR příložené strany.

2) Tato AIP AIRAC AMDT obsahuje:

- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - výstavba TWY L1, zrušení TWY K.

1) Effective date

This AIRAC AMDT becomes effective at **0000 UTC** on **8 SEP 22**. Insert the attached pages into the AIP CR on this day.

2) This AIP AIRAC AMDT includes:

- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - construction of TWY L1, TWY K withdrawal.

3) Zrušte následující strany  
Destroy the following pages

AD	AD 2-LKPR-6	7 OCT 21
	AD 2-LKPR-7	2 DEC 21
	AD 2-LKPR-18	4 NOV 21
	AD 2-LKPR-19	7 OCT 21
	AD 2-LKPR-57	24 MAR 22
	AD 2-LKPR-58	14 JUL 22
	AD 2-LKPR-59	14 JUL 22
	AD 2-LKPR-60	14 JUL 22
	AD 2-LKPR-61	24 MAR 22
	AD 2-LKPR-62	24 MAR 22
	LKPR AD 2-19-1	16 JUN 22
	LKPR AD 2-20-1	16 JUN 22
	LKPR AD 2-21-1	16 JUN 22
	AD 2-LKPR-VFRC	14 JUL 22

Zařad'te následující strany  
Insert the following pages

AD	AD 2-LKPR-6	8 SEP 22
	AD 2-LKPR-7	8 SEP 22
	AD 2-LKPR-18	8 SEP 22
	AD 2-LKPR-19	8 SEP 22
	AD 2-LKPR-57	8 SEP 22
	AD 2-LKPR-58	8 SEP 22
	AD 2-LKPR-59	8 SEP 22
	AD 2-LKPR-60	8 SEP 22
	AD 2-LKPR-61	8 SEP 22
	.....	.....
	LKPR AD 2-19-1	8 SEP 22
	LKPR AD 2-20-1	8 SEP 22
	LKPR AD 2-21-1	8 SEP 22
	AD 2-LKPR-VFRC	8 SEP 22

4) Ruční opravy: NIL

5) Proved'te záznam této AIP AIRAC AMDT do GEN 0.2.

6) Následující publikace jsou zahrnuty do této AIP AIRAC AMDT a tím zrušeny:

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této AIP AIRAC AMDT a budou zrušeny NOTAMem.

NOTAM: NIL

4) Hand amendments: NIL

5) Record this AIP AIRAC AMDT to GEN 0.2.

6) The following publications have been incorporated in this AIP AIRAC AMDT and therefore cancelled:

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

The following NOTAMs are incorporated in this AIP AIRAC AMDT. They will be cancelled by NOTAM.

NOTAM: NIL

- KONEC -

- END -



**LKPR AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY**  
**LKPR AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby AD category for fire fighting	CAT 10
2	Vyprošťovací zařízení Rescue equipment	Dle ICAO Annex 14 According to ICAO Annex 14
3	Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel Capability for removal of disabled aircraft	Určeno letištním koordinátorem činností pro odstraňování letadel neschopných pohybu - kontakt přes dispečink Hasičského záchranného sboru nebo mobil: Designated Aircraft Recovery Coordinator - contact through the Fire Brigade dispatch centre or mobile: ☎ +420 724 145 411 Přetahy - všechny velikosti letadel / Towing - all size Zdvihání - všechny velikosti letadel / Lifting - all size Přemístění - v závislosti na typu letadla / Moving - depend on type of AC Seznam prostředků pro odstraňování letadel neschopných pohybu na vyžádání. List of recovery equipment on request.
4	Poznámky Remarks	NIL

**LKPR AD 2.7 HODNOCENÍ A HLÁŠENÍ STAVU POVRCHU DRÁHY A SNĚHOVÝ PLÁN**  
**LKPR AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN**

1	Typ(y) odklízecího zařízení Type(s) of clearing equipment	19 zametačů-odfukovačů, 6 sněhových fréz, 4 letištní postřikovače, 3 tryskové odfukovače, 7 traktorových zametačů, 4 traktory s Y-radlicí. 19 sweepers - blowers, 6 snow cutters, 4 airfield sprinklers, 3 snow jet-blowers, 7 tractor sweepers, 4 tractors with Y-snowplough blade.
2	Priority odklizení Clearance priorities	1. Hlavní RWY v používání, hlavní TWYs spojující RWY v používání s odbavovací plochou SEVER, odbavovací plocha Sever - minimální množství stání + TWYs, místa pro odmrazování letadel. 2. Výjezdové prostory ze stanic Hasičské záchranné služby, depo autocisteren LPH, přístupy k zařízením Letecké meteorologické služby a radionavigačním zařízením náležícím k RWY v používání, hlavní trasy pro přetah letadel. 3. Druhá RWY. 4. Odbavovací plochy v areálu JIH a VÝCHOD. 5. Ostatní plochy Odbavovací plochy SEVER. 6. Odbavovací plocha Bell, zbylá odbavovací stání v areálu JIH a VÝCHOD, ostatní trasy pro přetah letadel. 7. Ostatní části pohybové plochy, odstavné a manipulační plochy, ostatní zařízení Letecké meteorologické služby a radionavigační zařízení. 1. Main RWY in use, main TWYs connecting RWY in use with apron NORTH, apron NORTH - minimum number of stands + TWYs, de-icing areas. 2. Exit areas from Fire Fighting Rescue Service stations, fuelling tank trucks depot, entries to equipment of Aeronautical Meteorological Service and radio-navigation aids related to RWY in use, main routes for aircraft towing. 3. Second RWY. 4. Aprons in areas SOUTH and EAST. 5. Other areas of apron NORTH. 6. Apron Bell, remaining stands in areas SOUTH and EAST, other routes for aircraft towing. 7. Other parts of movement area, parking and manipulation areas, other equipment of Aeronautical Meteorological Service and radio-navigation aids.
3	Použití materiálu pro úpravu povrchu pohybových ploch Use of material for movement area surface treatment	K odmrazování/protinámrazovému ošetření pohybové plochy se používá octan draselný v kapalném skupenství (KAC) nebo octan sodný v pevném skupenství (NAAC). Potassium acetate in liquid state (KAC) or sodium acetate in solid state (NAAC) is used for de-icing or anti-freeze treatment of movement area.
4	Speciálně upravené zimní dráhy Specially prepared winter runways	N/A
5	Poznámky Remarks	NIL

**LKPR AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ**  
**LKPR AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Povrch a únosnost odbavovacích ploch	<b>Odbavovací plocha SEVER</b> - Povrch: beton/asfaltový beton Únosnost: PCN 68/R(F)/B/X/T <b>Odbavovací plocha JIH</b> - Povrch: beton/asfaltový beton, Únosnost: PCN 65/R(F)/B/X/T <b>Odbavovací plocha Bell</b> - Povrch: asfaltový beton Únosnost: PCN 20/R/B/X/T <b>Odbavovací plocha VÝCHOD</b> - Povrch: beton Únosnost: PCN 68/R/C/X/T
	Apron width, surface and strength	<b>Apron NORTH</b> - Surface: concrete/asphaltic concrete Strength: PCN 68/R(F)/B/X/T <b>Apron SOUTH</b> - Surface: concrete/asphaltic concrete Strength: PCN 65/R(F)/B/X/T <b>Apron Bell</b> - Surface: asphaltic concrete Strength: PCN 20/R/B/X/T <b>Apron EAST</b> - Surface: concrete Strength: PCN 68/R/C/X/T
2	Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah	Šířka: 22,5 m (šířka TWY P a TWY Q mezi TWY L a TWY Q5 je 40 m)  Povrch: beton a asfaltový beton Únosnost: TWY L, L1 PCN 50/F/D/X/T TWY P a TWY Q v úseku mezi TWY L a TWY Q1 PCN 40/F/D/X/T ostatní PCN 60/R/B/X/T
	Taxiway width, surface and strength	Width: 22,5 m (width TWY P and TWY Q between TWY L and TWY Q5 is 40 m)  Surface: concrete and asphaltic concrete Strength: TWY L, L1 PCN 50/F/D/X/T TWY P and TWY Q in segment between TWY L and TWY Q1 PCN 40/F/D/X/T others PCN 60/R/B/X/T
3	Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru ACL and elevation	<b>Odbavovací plocha SEVER / Apron NORTH</b> - ELEV 1171 ft / 357 m <b>Odbavovací plocha JIH / Apron SOUTH</b> - S1 - S9 ELEV 1197 ft / 365 m S14 - S17 ELEV 1191 ft / 363 m S19 - S26 ELEV 1201 ft / 366 m <b>Odbavovací plocha VÝCHOD / Apron EAST</b> - ELEV 1171 ft / 357 m
4	Umístění kontrolních bodů VOR/INS VOR/INS checkpoints	Kontrolní body VOR: NIL Koordináty INS: viz mapa letiště. VOR checkpoints: NIL INS coordinates: see AD Chart
5	Poznámky Remarks	NIL

**LKPR AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ**  
**LKPR AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Použití značení stání letadel, pojezdové vodící značky a znaky, vizuální navigační/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel	Značení stání letadel na všech odbavovacích plochách. Prosvětlené příkazové a informační znaky.  Vizuální navigační systém (VDGS) na stáních letadel č. 1, 1A, 1B, 3, 3A, 3B, 4, 4A, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 14, 14A, 15, 16, 17, 18, 19, 19A, 20, 21, 21A, 22, 22A, 22B, 23, 24, 24A, 24B, 26, 27, 28, 29, 30, 31 - další informace viz. LKPR AD 2.20.3.
	Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and marks, visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Aircraft stand markings at all aprons. Illuminated mandatory instruction and information signs.  The Visual Docking Guidance System (VDGS) on aircraft stands Nr. 1, 1A, 1B, 3, 3A, 3B, 4, 4A, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 14, 14A, 15, 16, 17, 18, 19, 19A, 20, 21, 21A, 22, 22A, 22B, 23, 24, 24A, 24B, 26, 27, 28, 29, 30, 31 - for the next information see LKPR AD 2.20.3.

LKPR AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ

LKPR AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

2	RWY a TWY - značky a světelné značení	<p>RWY - <b>Značení:</b> Poznávací, osové, prahové, zaměřovacího bodu, dotykového pásma, postranní dráhové.  <b>Světelné značení:</b> Postranní dráhová návěstidla, prahová návěstidla, koncová návěstidla - RWY 24, RWY 06, RWY 12, RWY 30  vnější prahové polopřičky - RWY 24 a RWY 30  osová návěstidla - RWY 24, RWY 06  návěstidla dotykové zóny - RWY 24  Ochranná návěstidla - RWY 06 a RWY 24 před křižovatkou s RWY 12.  RETILS (Rapid Exit Taxiway Indicator Lights) na RWY 24 pro TWY D a na RWY 06 pro TWY L.</p> <p>TWY - <b>Značení:</b> Osové, postranní, vyčkávacího místa RWY na všech křížení TWY/RWY, mezilehlého vyčkávacího místa, příkazové, informační a výstražné.  <b>Světelné značení:</b> Osová návěstidla na TWY A, A1, B, B1, B2, C, D, E, F, G (v úseku mezi TWY B a TWY F), H, H1 (v úseku mezi TWY H a TWY F a v úseku mezi stáními 28 a 31), J, L (v úseku mezi RWY 06/24 a TWY F a v úseku mezi TWY Q a vyčkávacím místem CAT I před THR RWY 30), L1, Q (v úseku mezi TWY Q2 a výjezdem ze stání S19), R, Z.  Postranní návěstidla na TWY G (v úseku mezi RWY 12/30 a TWY F), H1 (v úseku mezi stáními 24B a 28), L (v úseku mezi TWY F a TWY Q), P, Q (v úseku mezi TWY L a TWY Q2), Q1, Q5, S, na všech výjezdech RWY 06/24 v úseku mezi RWY 06/24 a vyčkávacím místem pro CAT II/III.  Ochranná návěstidla na vyčkávacích místech TWY A, B, C, D, E, F, G, L, P, R, Z po obou stranách.</p>
3	RWY and TWY markings and LGT	<p>RWY - <b>Markings:</b> Ddesignation, centre line, THR, aiming point, touchdown zone, side stripe.  <b>Lights:</b> RWY edge, RWY THR,  RWY end - RWY 24, RWY 06, RWY 12, RWY 30  THR wing bars - RWY 24 and RWY 30  RWY centre line - RWY 24 and RWY 06  RWY touchdown zone - RWY 24  RWY guard lights - RWY 06 and RWY 24 in front of intersection with RWY 12.  RETILS (Rapid Exit Taxiway Indicator Lights) on RWY 24 for TWY D and on RWY 06 for TWY L.</p> <p>TWY - <b>Markings:</b> Centre line, side strip, RWY holding positions on all intersection of TWY/RWY, intermediate holding positions, command, information and warning.  <b>Lights:</b> centre line lights on TWY A, A1, B, B1, B2, C, D, E, F, G (in segment between TWY B and TWY F), H, H1 (in segment between TWY H and TWY F and in segment between stands 28 and 31), J, L (in segment between RWY 06/24 and TWY F and in segment between TWY Q and a holding point CAT I in front of THR RWY 30), L1, Q (in segment between TWY Q2 and S19 stand exit), R, Z.  Edge lights on TWY G (in segment between RWY 12/30 and TWY F), H1 (in segment between stands 24B and 28), L (in segment between TWY F and TWY Q), P, Q (in segment between TWY L and TWY Q2), Q1, Q5, S, on all exits of RWY 06/24 in the segment between of RWY 06/24 and holding point for CAT II/III.  RWY guard lights at holding points TWY A, B, C, D, E, F, G, L, P, R, Z along both sides.</p>
3	Stop přičky	<p>Na TWY A, B, C, D, E, F, L, Z, RWY 30 - viz. AD 2-19-1.  <i>Poznámka: Stop přičky na TWY D a TWY F před RWY 12/30 jsou v provozu v režimu H24.</i></p>
4	Stop bars	<p>On TWYs A, B, C, D, E, F, L, Z, RWY 30 - see AD 2-19-1.  <i>Remark: Stop bars on TWY D and TWY F in front of RWY 12/30 are in operation H24.</i></p>
4	Poznámky Remarks	NIL

## LKPR AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY

## LKPR AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

V prostorech přiblížení/vzletu In approach/TKOF areas			V prostoru přiblížení okruhem a na letišti In circling area and at AD		Poznámky Remarks
1			2		3
RWY/Prostor ve kterém se překážka nachází RWY/Area affected	Druh překážky Nadmořská výška Značení denní/noční Obstacle type Elevation Markings/LGT	Zeměpisné souřadnice Coordinates	Druh překážky Nadmořská výška Značení denní/noční Obstacle type Elevation Markings/LGT	Zeměpisné souřadnice Coordinates	
a	b	c	a	b	
Podrobný popis význačných překážek je uveden na letištní překážkové mapě LKPR AD 2-25. Detailed description of significant obstacles is shown in LKPR AD 2-25 Aerodrome Obstacle Chart.			radar na budově/ radar on a building 1352 ft/412 m LGTD	50 06 22,3 N 014 16 01,3 E (TWR)	Informace o překážkách v Prostoru 2 a Prostoru 3 nejsou poskytovány. Information about obstacles in Area 2 and Area 3 are not available.
			telekomunikační věž/ telecommunication tower 1430 ft/436 m LGT	50 03 08,4 N 014 13 35,9 E (u obce/ in village Chýně)	
			stromy/trees 1296 ft/395 m	50 05 39,2 N 014 12 40,4 E (železniční nádraží/ railway station Jeneč)	
			telekomunikační věž/ telecommunication tower 1444 ft/440 m	50 03 04,4 N 014 16 58,9 E (Zličín)	

## LKPR AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE

## LKPR AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Příslušná meteorologická služebna Associated MET Office	PRAHA Ruzyně
2	Provozní doba MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu Hours of service MET Office outside hours	H 24
3	Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF Období platnosti, interval vydávání Office responsible for TAF preparation Periods of validity, interval of issuance	PRAHA 30 HR, vydáván každých / issued at intervals of 6 HR v / at 0500, 1100, 1700, 2300.
4	Druhy přistávacích předpovědí Interval vydávání Type of landing forecast Interval of issuance	TREND, vydáván / issued H24 každou půlhodinu v / every half an hour at H+00 a H+30.
5	Způsob poskytování briefingu/konzultace Briefing/consultation provided	Self-briefing pomocí webového rozhraní IBS ( <a href="http://ibs.rlp.cz/">http://ibs.rlp.cz/</a> ) v budově TWR ŘLP ČR, s.p., nebo telefonicky (viz GEN 3.5.4). Self-briefing via IBS system web interface ( <a href="http://ibs.rlp.cz/">http://ibs.rlp.cz/</a> ) in building TWR ANS CR or by phone (See GEN 3.5.4).
6	Letová dokumentace Používaný jazyk(y) Flight documentation Language(s) used	Viz řádek 5 Anglický, český (viz GEN 3.5.4) See line 5 English, Czech (See GEN 3.5.4)
7	Mapy a další informace k dispozici pro briefing nebo konzultaci Charts and other information available for briefing or consultation	Všechny standardní W/T, SW mapy, mapy relativní vlhkosti a produkty z WAFS, dále mapy W/T 2000 ft a W/T 3000 ft, SWL mapa, OPMET data. All standard WAFS charts (W/T, SW, Relative humidity) and products, plus W/T 2000 ft, W/T 3000 ft, and SWL chart, OPMET data.

**2.20.3.6 Pokyny**

- 1) Zobrazuje-li display "STOP/BRIN", "STOP/označení stání letadla" nebo "STOP" je vjezd letadla do stání zakázán.
- 2) Sledujte vjezdové značení a indikátor směrového vedení.
- 3) Zkontrolujte, zda bliká správný typ letadla
- 4) Maximální rychlost pojíždění na stání je 11 km/h (6 KT). V případě vyšší rychlosti pojíždění není zaručena správná funkce systému pro navádění letadel na stání. Překročí-li rychlost pojíždějícího letadla 11 km/h (6 KT), displej zobrazí "SLOW/DOWN".
- 5) Indikátor vzdálenosti je celý žlutý, je-li letadlo vzdáleno alespoň 15 m od místa zastavení. Když je vzdálenost 13 m od místa zastavení, žlutá indikace vzdálenosti se začne od spodu zkracovat. Na displeji problikává pouze typ letadla.
- 6) **POZOR:** Jestliže předek letadla je na úrovni kabiny nástupního mostu a indikátor vzdálenosti neindikuje vzdálenost a současně problikává na displeji číslo linky, musí být letadlo okamžitě zastaveno.
- 7) **POZOR:** Zobrazí-li display "STOP" nebo zhasne-li indikátor směrového navádění nebo indikátor vzdálenosti, musí být letadlo okamžitě zastaveno.
- 8) Zpomalujte pohyb letadla tak, aby bylo letadlo zastaveno ve správné pozici.
- 9) Když je dosaženo místo zastavení, displej zobrazí "STOP" a následně "OK".
- 10) Překročí-li letadlo limit pro správné parkování, displej zobrazí "TOO/FAR". V takovém případě bude vyžádán posun letadla do správného místa zastavení.
- 11) Displej se automaticky vypne po zaparkování.
- 12) Směrové vedení je určeno pouze pro levou sedačku.

**2.20.4 POJÍŽDĚNÍ**

2.20.4.1 Pojíždění letadel s využitím vlastních motorů je povoleno pouze na pohybové ploše letiště (viz LKPR AD 2-19-1). Pojíždění mimo pohybovou plochu letiště je zakázáno.

2.20.4.2 Pro zahájení pojíždění na odbavovací ploše letiště se z bezpečnostních důvodů musí používat pouze minimální výkon motorů.

2.20.4.3 Objíždění ostatních letadel v blízkosti vyčkávacích míst je plně v odpovědnosti velitele letadla, protože bezpečný rozestup zde není zajištěn.

2.20.4.4 Po přistání na RWY 06/24 je zakázán výjezd po RWY 12, pokud to výslovně ATC nenařídí. Je zakázáno pojíždění letadel na RWY 12 po RWY 06/24, s výjimkou úseku mezi TWY L a TWY D.

2.20.4.5 Vyčkávací místo CAT I RWY 24 na TWY Z je způsobilé pro provoz letadel za meteorologických podmínek přízemní dohlednosti min 5 km a základny oblačnosti min 1000 ft. Za meteorologických podmínek horších než výše uvedená minima je toto vyčkávací místo použitelné pouze těmi odlétávajícími letadly, která byla předmětem odmrazení na DA 1 a u kterých se očekává schopnost odletu bez zdržení ze strany letové posádky.

**2.20.3.6 Instructions**

- 1) If "STOP/BRIN" is displayed, "STOP/aircraft stand designation" or "STOP" entry of aircraft to the stand is prohibited.
- 2) Follow lead-in line and the centre line beacon guidance.
- 3) Check correct aircraft type is flashing.
- 4) Maximum speed of taxiing to stand is 11 km/h (6 KT). If taxi speed is higher correct function of docking guidance system for aircraft parking is not guaranteed. If speed of taxiing aircraft exceeds 11 km/h (6 KT) the display shows "SLOW/DOWN".
- 5) Fully yellow coloured closing rate indicator indicates that aircraft position is at least 15 m to stop position. When distance is 13 m to stop position the yellow coloured closing rate indication starts to shorten from the bottom. Only aircraft type is flashing on the display.
- 6) **ATTENTION:** If the nose of aircraft is at level of bridge cab and distance indicator does not indicate distance and at the same time line number flashing on the display, the aircraft shall be stopped immediately.
- 7) **ATTENTION:** If "STOP" sign is displayed or the centre line beacon or the closing rate indicator are gone out the aircraft must be stopped immediately.
- 8) Slow down the moving of aircraft to stop the aircraft in right position.
- 9) When stop position is reached, display indicates "STOP" and "OK" subsequently.
- 10) If aircraft overshoots the limit for correct parking, display indicates "TOO/FAR". In that case the shifting of aircraft to the right stop position will be requested.
- 11) Display automatically shuts down after parking.
- 12) Azimuth Guidance only for left seat AVBL.

**2.20.4 TAXIING**

2.20.4.1 Taxiing of aircraft with usage of its own engines is allowed only on manoeuvring area (see LKPR AD 2-19-1). Taxiing outside manoeuvring area is prohibited.

2.20.4.2 Due to safety reasons for taxi-out on the apron use minimum power only.

2.20.4.3 Avoiding of other aircraft near the holding points is the full responsibility of the pilot-in-command, as a safe separation is not ensured here.

2.20.4.4 After landing on RWY 06/24 via RWY 12 is prohibited unless explicitly instructed by ATC to do so. There is prohibited taxiing of aircraft to RWY 12 along RWY 06/24 with exemption of the segment between TWY L and TWY D.

2.20.4.5 A holding point CAT I RWY 24 on TWY Z is certified for aircraft operations in meteorological conditions of prevailing visibility of min 5 km and of cloud base of min 1000 ft. This holding point is, in meteorological conditions worse than minima specified above, serviceable only by those departing aircraft which were subject of deicing at DA 1 and which capability of an aircrew's perspective undelayed departure is expected.

2.20.4.6 Omezení rychlosti pojiždění na max 15 kt platí v následujících úsecích:

- TWY D mezi TWY L a TWY J;
- TWY G mezi TWY L a TWY B;
- TWY H mezi TWY L a TWY B;
- TWY H1.

2.20.4.6 The taxi speed limit of max. 15 kt applies in the following sections:

- TWY D between TWY L and TWY J;
- TWY G between TWY L and TWY B;
- TWY H between TWY L and TWY B;
- TWY H1.

2.20.4.7 Pro následující TWY platí omezení na maximální rozpětí letadla:

2.20.4.7 There are restrictions of maximum aircraft wingspan for following TWYs:

TWY	kódové písmeno/code letter	MAX rozpětí/wingspan of ACFT
AA	D	52 m
A1 mezi stánými / between stands 1 a/and 3	D	52 m
B1	C	36 m
B2	C	36 m
TWY H mezi/between TWY L a/and TWY B2	C	36 m
H1	C	36 m
J BLUE	C	36 m
J ORANGE	C	36 m
L1	C	36 m
Q mezi TWY Q1 a výjezdem ze stání S19 / Q between TWY Q1 and S19 stand exit	C	36 m
Q1 mezi/between TWY Q a stání / and stand S9	C	29 m
Q1 mezi stáním / between stand S9 a odbavovací plochou / and apron Bell	B	19,5 m
Q2	C	36 m
Q3	C	36 m
Q4	B	24 m
Q5	C	29 m
S	C	36 m

2.20.4.8 Pojiždění po TWY A1 na stání 3 povoleno pro letadla maximálního rozpětí 68,5 m. Přetahy letadel po TWY A1 na stání 1 povoleny pro letadla maximálního rozpětí 65 m.

2.20.4.8 Taxiing via TWY A1 to stand 3 is allowed for aircraft with maximum wingspan 68,5 m. Towing of aircraft along TWY A1 to stand 1 is allowed for aircraft with maximum wingspan 65 m.

2.20.4.9 Pojiždění z TWY A na TWY H je pro letadla s rozpětím křídel větším než 36 m povoleno pouze ve směru od THR RWY 24. Pojiždění z TWY H na TWY A pro letadla s rozpětím křídel větším než 36 m povoleno pouze ve směru k THR RWY 24.

2.20.4.9 Taxiing from TWY A to TWY H is allowed for aircraft with a wingspan greater than 36 m only in the direction from THR RWY 24. Taxiing from TWY H to TWY A for aircraft with a wingspan greater than 36 m is allowed only in the direction towards THR RWY 24.

2.20.4.10 Pojiždění po TWY B2 na stání 12 povoleno pro letadla maximálního rozpětí 65 m.

2.20.4.10 Taxiing via TWY B2 to stand 12 is allowed for ACFT with wingspan up to 65 m.

2.20.4.11 Pojiždění ze stání 58 po TWY H směrem k TWY L a TWY F povoleno pro letadla maximálního rozpětí 65 m.

2.20.4.11 Taxiing from stand 58 via TWY H in the direction of TWY L and TWY F is allowed for ACFT with wingspan up to 65 m.

2.20.4.12 Použití TWY J BLUE a TWY J ORANGE je povoleno za podmínek VIS  $\geq$  400 m.

2.20.4.12 Usage of TWY J BLUE and TWY J ORANGE is allowed under the conditions VIS  $\geq$  400 m.

2.20.4.13 Použití TWY J BLUE a TWY J ORANGE v úseku mezi TWY G a TWY H je povoleno pouze v době mezi východem a západem slunce.

2.20.4.13 Usage of TWY J and TWY J ORANGE in segment between TWY G and TWY H is allowed only in time between sunrise and sunset.

2.20.4.14 TWY FF je uzavřena pro veškerý provoz letadel.

2.20.4.14 TWY FF is closed for all operation of aircraft.

2.20.4.15 Pro vrtulová letadla s MTOW MAX 30 t a za podmínek VIS  $\geq$  400 m je povolen výjezd ze stání "NOSE-IN" režimem "POWER BACK". Procedura "POWER BACK" musí být provedena za asistence dvou pracovníků handlingové společnosti. Povolení platí pouze pro:

2.20.4.15 "POWER BACK" from "NOSE-IN" stands is cleared for propeller aircraft with MTOW MAX 30 t when VIS  $\geq$  400 m. "POWER BACK" shall be provided with assistance of two workers of handling agent. The clearance is valid only for:

- 1) stání 50 až 58 na odbavovací ploše SEVER,
- 2) stání 60 až 64 na odbavovací ploše SEVER,
- 3) stání 70 až 75 na odbavovací ploše SEVER,

- 1) stands from 50 to 58 on apron NORTH,
- 2) stands from 60 to 64 on apron NORTH,
- 3) stands from 70 to 75 on apron NORTH,



4) stání E3, E4 a E5A na odbavovací ploše VÝCHOD.

2.20.4.16 Pojíždění z TWY L na TWY P ve směru od TWY F nebo z TWY P na TWY L ve směru k TWY F povoleno pouze pro letadla s rozpětím do 36 m.

2.20.4.17 Na TWY Q mezi TWY Q1 a TWY Q5 je rychlost pojíždění letadel s rozpětím větším než 36 m omezena na 10 kt.

2.20.4.18 TWY Q2 a TWY Q v úseku mezi TWY R a TWY Q2 jsou použitelné pro letadla o rozpětí 36 až 69 m pouze v případě přiletu na stání S6A. TWY Q3 je použitelná pro letadla o rozpětí 36 až 69 m pouze v případě odletu ze stání S6A. Použití těchto TWYs letadly o rozpětí 36 až 69 m je možné pouze za aplikace zvláštních postupů provozovatele letiště.

2.20.4.19 Pojíždění vrtulníků za letu z/na TWY Q1 na/z APN Bell je povoleno pouze pro vrtulníky s průměrem rotoru do 15 m.

2.20.4.20 Pojíždění vrtulníků vybavených kolovým podvozkem je povoleno pouze v režimu pozemního pojíždění. V případě poruchy kolového podvozku znemožňující pojíždění po zemi je povoleno pojíždění za letu.

4) stands E3, E4 and E5A on apron EAST.

2.20.4.16 Taxiing from TWY L to TWY P in direction from TWY F or from TWY P to TWY L in direction towards TWY F is cleared only for aircraft with wingspan up to 36 m.

2.20.4.17 Speed of taxiing of aircraft with wingspan more than 36 m is limited to 10 kt on TWY Q between TWY Q1 and TWY Q5.

2.20.4.18 TWY Q2 and TWY Q in segment between TWY R and TWY Q2 are usable for aircraft with wingspan from 36 to 69 m only in case of arrival to stand S6A. TWY Q3 is useable for aircraft with wingspan from 36 to 69 m only in case of departure from stand S6A. The usage of these TWYs by aircraft with wingspan from 36 to 69 m is possible only when special procedures of AD operator are applied.

2.20.4.19 Air-taxiing of helicopters from/to TWY Q1 to/from APN Bell is allowed only for helicopters with rotor diameter up to 15 m.

2.20.4.20 Taxiing of helicopters equipped with a wheeled landing gear is only permitted in ground taxiing mode. In the event of a wheel chassis failure preventing taxiing on the ground, air-taxiing is permitted.

## 2.20.5 PROVOZ KRITICKÝCH TYPŮ LETADEL

### 2.20.5.1 Kritické typy letadel

LKPR je běžně použitelné pro letadla do velikosti typu Boeing 747-400 (rozpětí 65 m, délka trupu 71 m). Za podmínek níže stanovených je povolen provoz typů Airbus 380, Airbus 340-600, Boeing 777-300 / 777-300ER, Boeing 747-8, Antonov 124, Lockheed C5 A/B.

### 2.20.5.2 RWY a postranní pásy RWY

Šířka RWY činí 45 m a včetně zpevněných postranních pásů 60 m. Navazující plochy jsou nezpevněné s travnatým povrchem.

### 2.20.5.3 TWY a postranní pásy TWY

Šířka TWY včetně zpevněných postranních pásů činí 44 m. Navazující plochy jsou nezpevněné s travnatým povrchem. Posádky čtyřmotorových letadel jsou povinny používat minimální tah vnějších pohonných jednotek a je-li to možné, provádět pojíždění s vypnutými vnějšími pohonnými jednotkami.

### 2.20.5.4 Trasy pojíždění pro kritické typy letadel

Pro uvedené kritické typy letadel jsou použitelné pouze trasy pojíždění dle mapy LKPR AD 2-20-1.

### 2.20.5.5 Vedení vozidlem FOLLOW ME

Vedení vozidlem FOLLOW ME je povinné pro typy Airbus 380, Boeing 747-8, Antonov 124, Lockheed C5 A/B.

### 2.20.5.6 Limit rychlosti pojíždění

V obloucích TWY a na TWY v hranicích odbavovací plochy je rychlost pojíždění omezena na 10 kt.

## 2.20.5 OPERATIONS OF CRITICAL AIRCRAFT TYPES

### 2.20.5.1 Critical aircraft types

LKPR is available for aircraft up to size of Boeing 747-400 (wingspan 65 m, fuselage length 71 m). Under conditions described below operations of Airbus 380, Airbus 340-600, Boeing 777-300 / 777-300ER, Boeing 747-8, Antonov 124, Lockheed C5 A/B are allowed.

### 2.20.5.2 RWY and RWY shoulders

RWY width is 45 m, 60 m including paved RWY shoulders. The adjacent areas are unpaved with grass surface.

### 2.20.5.3 TWY and TWY shoulders

TWY width is 44 m including paved shoulders. The adjacent areas are unpaved with grass surface. The crews of the four-engine aircraft are obliged to use minimal thrust of outer engines and if possible to taxi with outer engines off.

### 2.20.5.4 Taxi routes for critical aircraft types

For defined critical aircraft types only taxi routes according to chart LKPR AD 2-20-1 are useable.

### 2.20.5.5 Marshalling

Marshalling is obligatory for Airbus 380, Boeing 747-8, Antonov 124, Lockheed C5 A/B.

### 2.20.5.6 Taxi speed limit

In TWY curves and on TWY at apron taxi speed is limited to 10 kt.

**2.20.5.7   Vzdálenost konce křídla od překážek**

Na základě výsledků studie provozní bezpečnosti se při pojiždění na TWY aplikuje bezpečná vzdálenost konce křídla od pevné překážky 7,5 m.

**2.20.5.8   Nadjíždění v obloucích**

Posádky letadel jsou žádány, aby v obloucích používaly techniku nadjíždění. Bezpečná vzdálenost od okraje TWY a překážek je zaručena v případě, kdy geometrický střed hlavního podvozku letadla pojíždí po osovém značení. Z důvodu zvýšení bezpečnosti je nadjíždění doporučeno i pro všechna letadla kódového písmene E.

2.20.5.9   Z důvodu dodržení OCA/OCH může ATC vydat posádce typu A380 instrukci k vyčkávání na vzdálenějších místech před RWY: vyčkávací místa CAT II/III pro RWY 06/24 a definovaná místa na TWY pro RWY 12/30, viz AIP ČR LKPR AD 2-20-1.

**2.20.5.10   Odmrazování**

Odmrazování a protinámrazové ošetření všech kritických typů letadel se provádí na DE-ICING AREA 2 a v případě typů A340-600 a B777-300/300 ER i na DE-ICING AREA 1. Odmrazení kritických typů letadel na DA2 je možné pouze v postavení ve směru příjezdu od TWY A1.

**2.20.6    PLNĚNÍ PALIVA DO LETADLA S  
CESTUJÍCÍMI NA PALUBĚ**

2.20.6.1   Plnění paliva do letadel s cestujícími na palubě (sedící, vystupující nebo nastupující) musí být oznámeno na Operační středisko Záchraně a požární služby (☎ +420 220 113 333). Velitel letadla nebo jím pověřený člen posádky letadla je povinen sdělit informaci o přítomnosti cestujících na palubě letadla svému handlingovému agentovi. Handlingový agent je potom povinen informaci předat společnosti zajišťující plnění palivem a informovat Operační středisko o začátku a ukončení plnění paliva. Na vyžádání velitele nebo pověřeného člena posádky letadla může Záchraně a požární služba zajistit požární asistenci u letadla.

**2.20.7    MULTIPLE PUSH-BACK**

2.20.7.1   Pro letadla o rozpětí MAX 36 m včetně je pro účely zvýšení plynulosti, za striktní podmínky zachování povozní bezpečnosti, povoleno na pojezdových pruzích s výjimkou TWY J aplikovat postupy "MULTIPLE PUSH-BACK".

2.20.7.2   Pro účely MULTIPLE PUSH-BACK jsou na pojezdových pruzích zřízeny příčky zastavení ("PUSH/PULL STOP LINE"), viz LKPR AD 2-21-1.

2.20.7.3   Pro MULTIPLE PUSH-BACK se standardně používá systém příček zastavení PUSH. V případě že ATC určí koncovou pozici odlišnou od standardních postupů, oznámí ji posádce. Posádka předá informaci pozemnímu personálu.

2.20.7.4   Pro zahájení pojiždění se musí z bezpečnostních důvodů používat pouze minimální výkon motorů.

**2.20.5.7   Wingtip clearance**

On the basis of operational safety study results safe wingtip clearance 7,5 m from an obstacle is applied for taxiing on TWY.

**2.20.5.8   Oversteering**

Crews are requested to use oversteering technique in curves. The safe clearance from the TWY edge and obstacles is guaranteed if geometrical centre of the main undercarriage of aircraft is moving along centre line marking. For safety reasons an oversteering is recommended also for all aircraft code letter E.

2.20.5.9   To maintain OCA/OCH the crew of type A380 should be instructed by ATC to hold at positions with longer distance in front of RWY: holding positions CAT II/III for RWY 06/24 and defined positions at TWY for RWY 12/30, see AIP CR LKPR AD 2-20-1.

**2.20.5.10   De-icing**

De-icing and anti-icing treatment of all critical aircraft types is carried out on DE-ICING AREA 2, in case of A340-600 and B777-300/300 ER types also on DE-ICING AREA 1. De-icing of critical aircraft types on DA2 is possible only if standing in direction of arrival from TWY A1.

**2.20.6    FUELLING OF AIRCRAFT WITH PASSENGER  
ON BOARD**

2.20.6.1   Fuelling of aircraft with passengers on board (sitting, alighting or boarding) shall be reported to Operational unit of Rescue and Fire Fighting Service (☎ +420 220 113 333). The pilot-in-command or an aircraft crew member authorized by him, is obliged to report information about the presence of passenger on board of the aircraft to his handling agent. The handling agent is then obliged to pass the information to a company providing fuelling and inform Operational unit about beginning and finishing of fuelling. The Rescue and Fire Fighting Service can provide the fire assistance on request of pilot-in-command or an aircraft crew member authorized by him.

**2.20.7    MULTIPLE PUSH-BACK**

2.20.7.1   In order to increase of operation fluency on the strict condition of operational safety preservation "MULTIPLE PUSH-BACK" conditions can be applied for aircraft with wingspan MAX 36 m on taxiway strips except of TWY J.

2.20.7.2   For the purpose of multiple push-back, "PUSH/PULL STOP LINES" have been established on taxiway strips, see LKPR AD 2-21-1.

2.20.7.3   The system of PUSH stop bars is used by default for MULTIPLE PUSH-BACK. If ATC establishes the final position different from standard procedures ATC advises it to the crew. The crew passes this information to a ground personnel.

2.20.7.4   For safety reasons only minimal engine power shall be used for commencement of taxiing.

Specifikace Specification	Popis odchylky Deviation description	Typ odchylky Deviation type	Platnost Validity
<p>CS ADR-DSN.D.240 Pojezdové dráhy všeobecně Taxiways general</p> <p>CS ADR-DSN.D.245 Šířka pojezdových drah Width of taxiways</p>	<p>TWY F mezi TWY G a TWY H1 svou šířkou 22 m neodpovídá provozovaným letadlům s OMGWS od 9 m až do, ale ne včetně 15 m. TWY F between TWY G and TWY H1 with its width 22 m does not correspond to the operated aircraft with OMGWS from 9 m up to but not including 15 m.</p>	<p>DAAD 03 DAAD 04</p>	<p>2024</p>
	<p>TWY L mezi TWY F a TWY P svou šířkou 22 m neodpovídá provozovaným letadlům s OMGWS od 9 m až do, ale ne včetně 15 m. TWY L between TWY F and TWY P with its width 22 m does not correspond to the operated aircraft with OMGWS from 9 m up to but not including 15 m.</p>		
	<p>TWY Z mezi TWY A1 a TWY B svou šířkou 22 m neodpovídá provozovaným letadlům s OMGWS od 9 m až do, ale ne včetně 15 m. TWY Z between TWY A1 and TWY B with its width 22 m does not correspond to the operated aircraft with OMGWS from 9 m up to but not including 15 m.</p>		
<p>CS ADR-DSN.D.250 Oblouky pojezdových drah Taxiways curves</p>	<p>TWY C - Předepsané bezpečné vzdálenosti vnějšího okraje hlavního podvozku letadel kódového písmene E k okraji TWY (4 m) je možné dosáhnout pouze pomocí oversteeringu. TWY C - Required safe distances of the outer edge of the main landing gear of code E aircraft to the edge of TWY (4 m) can only be achieved by oversteering.</p>	<p>DAAD 05</p>	<p>2024</p>
	<p>TWY D - určená pro kritické typy letadel. Předepsané bezpečné vzdálenosti vnějšího okraje hlavního podvozku letadel kódového písmene E a F k okraji TWY (4 m) je možné dosáhnout pouze pomocí oversteeringu. TWY D - designed for critical types of aircraft. Required safe distances of the outer edge of the main landing gear of code E and code F aircraft to the edge of TWY (4 m) can only be achieved by oversteering.</p>		
	<p>TWY Z - určená pro kritické typy letadel. Předepsané bezpečné vzdálenosti vnějšího okraje hlavního podvozku letadel kódového písmene E a F k okraji TWY (4 m) je možné dosáhnout pouze pomocí oversteeringu. TWY Z - designed for critical types of aircraft. Required safe distances of the outer edge of the main landing gear of code E and code F aircraft to the edge of TWY (4 m) can only be achieved by oversteering.</p>		
<p>CS ADR-DSN.D.255 Napojení a křižovatky pojezdových drah Junction and intersection of taxiways</p>	<p>Vzdálenost 4 m mezi vnějším kolem hlavního podvozku a okrajem TWY v křížení TWY D x TWY F je možné dosáhnout pouze pomocí oversteeringu. A distance of 4 m between the outer wheel of main undercarriage and the edge of TWY at TWY D x TWY F intersection can only be achieved by oversteering.</p>	<p>DAAD 06</p>	<p>2024</p>
	<p>Vzdálenost 4 m mezi vnějším kolem hlavního podvozku a okrajem TWY v křížení TWY F x TWY L je možné dosáhnout pouze pomocí oversteeringu. A distance of 4 m between the outer wheel of main undercarriage and the edge of TWY at TWY F x TWY L intersection can only be achieved by oversteering.</p>		
	<p>Vzdálenost 4 m mezi vnějším kolem hlavního podvozku a okrajem TWY v křížení TWY Z x APN EAST je možné dosáhnout pouze pomocí oversteeringu. A distance of 4 m between the outer wheel of main undercarriage and the edge of TWY at TWY Z x APN EAST intersection can only be achieved by oversteering.</p>		
<p>CS ADR-DSN.D.340 Umístění vyčkávacích ploch, vyčkávacích míst RWY, mezilehlých vyčkávacích míst a vyčkávacích míst na komunikacích Location of holding bays, runway-holding positions, intermediate holding positions, and road-holding positions</p>	<p>ACFT na vyčkávacím místě CAT I RWY 24 na TWY Z penetruje přiblížovací plochu RWY 24. ACFT in holding position CAT I RWY 24 on TWY Z penetrates approach area RWY 24.</p>	<p>DAAD 08</p>	<p>2027</p>

Specifikace Specification	Popis odchylky Deviation description	Typ odchylky Deviation type	Platnost Validity
CS ADR-DSN.J.480 Runway pro přesné přiblížení Precision approach runway	ACFT na vyčkávacím místě CAT I RWY 24 na TWY Z penetruje přiblížovací plochu RWY 24. ACFT in holding position CAT I RWY 24 on TWY Z penetrates approach area RWY 24.	DAAD 09	2027
CS ADR-DSN.M.630 Světelná soustava pro přesné přiblížení I. kategorie Approach lighting system for precision approach CAT I	RWY 06 není vybavena ALS CAT I délky 900 m, ale pouze 480 m LIH. RWY 06 is not equipped ALS CAT I with length 900 m but only 480 m LIH.	DAAD 11	2023
CS ADR-DSN.M.655 Ochranné plochy pro PAPI Obstacle protection surface for PAPI	ACFT na vyčkávacím místě CAT I RWY 24 penetruje ochrannou plochu pro PAPI 24. ACFT in holding position CAT I RWY 24 penetrates PAPI 24 protection area.	DAAD 12	2027
CS ADR-DSN.M.710 Osová návěstidla pojezdové dráhy Taxiway centre line lights	TWY G mezi RWY 30 a TWY L není vybavena osovými návěstidly. TWY G between RWY 30 and TWY L is not equipped with centre line lights.	DAAD 13	2024
	TWY H1 mezi stáními 23 a 31 není vybavena osovými návěstidly. TWY H1 between stands 23 and 31 is not equipped with centre line lights.		
	TWY J BLUE a J ORANGE nejsou vybaveny osovými návěstidly. TWY J BLUE and J ORANGE are not equipped with centre line lights.		
	TWY L mezi TWY F a TWY Q není vybavena osovými návěstidly. TWY L between TWY F and TWY Q is not equipped with centre line lights.		
	TWY P není vybavena osovými návěstidly. TWY P is not equipped with centre line lights.		
	TWY Q mezi TWY P a TWY Q2 není vybavena osovými návěstidly. TWY Q between TWY P and TWY Q2 is not equipped with centre line lights.		
	TWY Q1 není vybavena osovými návěstidly. TWY Q1 is not equipped with centre line lights.		
CS ADR-DSN.M.735 Návěstidla mezilehlých vyčkávacích míst Intermediate holding position lights	Mezilehlé vyčkávací místo na TWY H před TWY L není vybaveno návěstidly mezilehlých vyčkávacích míst. Intermediate holding position on TWY H in front of TWY L is not equipped with intermediate holding position lights.	DAAD 15	2023
	Mezilehlé vyčkávací místo na TWY H1 před TWY H není vybaveno návěstidly mezilehlých vyčkávacích míst. Intermediate holding position on TWY H1 in front of TWY H is not equipped with intermediate holding position lights.		
CS ADR-DSN.B.205 Provozní plocha radiovýškoměru Radio altimeter operating area	Některé části provozní plochy radiovýškoměru obou dvou RWYs mají svahy mírně vyšší, než je požadováno. Some parts of radio altimeter operating area for both RWYs have its slopes slightly higher than required.	ELOS 02	
CS ADR-DSN.L.520 Všeobecně - barva a zviditelnění General - color and conspicuity	Osové značení TWY J BLUE a J ORANGE neodpovídá předpisovým požadavkům. Poznávací značení stání letadla svou modrou barvou neodpovídá předpisovým požadavkům. A centre line markings of TWY J BLUE and J ORANGE do not comply with regulation requirements. The aircraft stand identification in its blue color does not comply with the regulation requirements.	ELOS 07	
CS ADR-DSN.L.535 Prahové značení Threshold marking	Prahové značení RWY 12 neodpovídá předpisovým požadavkům. Threshold markings RWY 12 does not comply with regulation requirements.	ELOS 08	

Specifikace Specification	Popis odchyly Deviation description	Typ odchyly Deviation type	Platnost Validity
CS ADR-DSN.L.590 Značení stání letadla Aircraft stand marking	Příčky zastavení s délkou 2,2 m neodpovídají předpisovým požadavkům. Stop bars with the length of 2,2 m are not in accordance with regulation requirements.	ELOS 09	
CS ADR-DSN.B.060 Podélné sklony na RWY Longitudinal slopes on RWY	Podélné sklony RWY 24 v poslední čtvrtině a RWY 30 v první a poslední čtvrtině délky RWY přesahují předpisový požadavek 0,8%. Longitudinal slopes of RWY 24 in its final quarter and RWY 30 in initial and final quarter of RWY length exceed the regulation requirement of 0,8%.	SC 01	
CS ADR-DSN.B.065 Změny podélného sklonu na RWY Longitudinal slope changes on RWY	Minimální poloměr oblouku 30 000 m není splněn na RWY 06/24 (v křížení s TWY L a RWY 12) a na RWY 12/30 (v křížení s TWY R). Minimum curve radius of 30 000 m is not met on RWY 06/24 (in intersection with TWY L and RWY 12) and on RWY 12/30 (in intersection with TWY R).	SC 02	
CS ADR-DSN.B.075 Vzdálenost mezi změnami sklonů na RWY Distance between slope changes on RWY	Vzdálenost mezi změnami sklonů je v jednom případě každé RWY menší, než je vyžadováno předpisem. A distance between slope changes is in one case per each RWY shorter than required by the regulation.	SC 03	
CS ADR-DSN.B.080 Příčné sklony na RWY Transverse slopes on RWY	Příčné sklony na části RWY 12/30 neodpovídají předpisové toleranci 1,0 % až 1,5 %. Transverse slopes on part of RWY 12/30 are not in accordance with required tolerance 1,0% to 1,5%.	SC 04	
CS ADR-DSN.B.130 Sklony postranních pásů RWY Slopes on RWY shoulders	V některých místech RWY 12/30 překračuje předpisem stanovenou hodnotu 2,5 %. In some parts of RWY 12/30 the value 2,5% required by the regulation is exceeded.	SC 05	
CS ADR-DSN.C.230 Sklony koncových bezpečnostních ploch Slopes on RWY end safety areas	Menší část terénu v RESA u všech RWYs mírně penetruje přibližovací plochu. Způsobeno přirozenou topografií terénu. Minor part of terrain in RESA within all RWYs slightly penetrates the approach area. It is caused by the natural terrain topography.	SC 06	
CS ADR-DSN.D.265 Podélné sklony pojezdových drah Longitudinal slopes on taxiways	Podélné sklony TWY L a TWY Q1 překračují předpisem stanovenou hodnotu 1,5 %. Longitudinal slopes of TWY L and TWY Q1 exceed 1,5% required by the regulation.	SC 07	
CS ADR-DSN.D.280 Příčné sklony pojezdových drah Transverse slopes on taxiways	Příčné sklony TWY L, P, Q a Q1 překračují předpisem stanovenou hodnotu 1,5 %. Transverse slopes of TWY L, P, Q and Q1 exceed 1,5% required by the regulation.	SC 08	
CS ADR-DSN.D.330 Sklony pásů pojezdových drah Slopes on taxiway strips	Sklony pásů pojezdových drah na TWY L, P, Q a Q1 překračují předpisem stanovenou hodnotu. Slopes on taxiways strips on TWY L, P, Q and Q1 exceed the value required by the regulation.	SC 09	
CS ADR-DSN.E.360 Sklony odbavovacích ploch Slopes on aprons	Sklon na stání 24B a na odbavovací ploše JIH překračuje předpisem stanovenou hodnotu 1%. Slope on stand 24B and on apron SOUTH exceed 1% required by the regulation.	SC 10	

**LKPR AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI      LKPR AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

<b>Strana / Page</b>	<b>Název mapy / Chart name</b>
LKPR AD 2-19-1	Letištní mapa - ICAO Aerodrome chart - ICAO
LKPR AD 2-19-2	Letištní mapa - ICAO Aerodrome chart - ICAO
LKPR AD 2-20-1	Trasy poježdění pro A340-600, A380, AN124, B747-8, B777-300/300ER, C5 Taxi Routes for A340-600, A380, AN124, B747-8, B777-300/300ER, C5
LKPR AD 2-21-1	Mapa pro stání/zajíždění letadla - ICAO Aircraft Parking/Docking Chart ICAO
LKPR AD 2-21-5	Mapa pro stání a poježdění letadel na APN Jih Parking Stands and Taxiing on Apron South
LKPR AD 2-21-7	Mapa pro stání a poježdění letadel na APN Východ Parking Stands and Taxiing on Apron East
LKPR AD 2-21-9	Mapa pro stání a poježdění letadel na APN Bell Helicopter Parking Stands and Taxiing on Apron of Bell Helicopter
LKPR AD 2-25	Letištní překážková mapa - ICAO Typ A Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A
LKPR AD 2-27-1	Terénní mapa pro přesné přiblížení -ICAO RWY 24 Precision Approach Terrain Chart - ICAO RWY 24
LKPR AD 2-27-3	Terénní mapa pro přesné přiblížení -ICAO RWY 30 Precision Approach Terrain Chart - ICAO RWY 30
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 24	Mapa RNAV standardních přístrojových odletů - ICAO (RNAV SID) RWY 24 RNAV Standard Departure Chart - Instrument - ICAO (RNAV SID) RWY 24
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 30	Mapa RNAV standardních přístrojových odletů - ICAO (RNAV SID) RWY 30 RNAV Standard Departure Chart - Instrument - ICAO (RNAV SID) RWY 30
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 06	Mapa RNAV standardních přístrojových odletů - ICAO (RNAV SID) RWY 06 RNAV Standard Departure Chart - Instrument - ICAO (RNAV SID) RWY 06
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 12	Mapa RNAV standardních přístrojových odletů - ICAO (RNAV SID) RWY 12 RNAV Standard Departure Chart - Instrument - ICAO (RNAV SID) RWY 12
LKPR AD 2-31	Mapa všesměrových a vizuálních odletů Omnidirectional and visual departures chart
AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 24	Mapa RNAV standardních přístrojových příletů - ICAO (RNAV STAR) RWY 24 RNAV Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO (RNAV STAR) RWY 24
AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 30	Mapa RNAV standardních přístrojových příletů - ICAO (RNAV STAR) RWY 30 RNAV Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO (RNAV STAR) RWY 30
AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 06	Mapa RNAV standardních přístrojových příletů - ICAO (RNAV STAR) RWY 06 RNAV Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO (RNAV STAR) RWY 06
AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 12	Mapa RNAV standardních přístrojových příletů - ICAO (RNAV STAR) RWY 12 RNAV Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO (RNAV STAR) RWY 12
LKPR AD 2-37-1	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS RWY 24 Instrument Approach Chart - ICAO ILS RWY 24
LKPR AD 2-37-3	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 24 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 24
LKPR AD 2-37-4	RNP RWY 24 - Seznam a posloupnost traťových bodů; SBAS FAS Data Block. RNP RWY 24 - List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block.
LKPR AD 2-37-5	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 24 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 24
LKPR AD 2-37-7	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS RWY 30 Instrument Approach Chart - ICAO ILS RWY 30
LKPR AD 2-37-9	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 30 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 30
LKPR AD 2-37-10	RNP RWY 30 - Seznam a posloupnost traťových bodů; SBAS FAS Data Block. RNP RWY 30 - List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block.

Strana / Page	Název mapy / Chart name
LKPR AD 2-37-11	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO VOR RWY 30 Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 30
LKPR AD 2-37-15	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS RWY 06 Instrument Approach Chart - ICAO ILS RWY 06
LKPR AD 2-37-17	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 06 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 06
LKPR AD 2-37-18	RNP RWY 06 - Seznam a posloupnost traťových bodů; SBAS FAS Data Block. RNP RWY 06 - List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block.
LKPR AD 2-37-19	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 06 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 06
LKPR AD 2-37-21	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS RWY 12 Instrument Approach Chart - ICAO ILS RWY 12
LKPR AD 2-37-23	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 12 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 12
LKPR AD 2-37-24	RNP RWY 12 - Seznam a posloupnost traťových bodů; SBAS FAS Data Block. RNP RWY 12 - List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block.
LKPR AD 2-37-25	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO VOR RWY 12 Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 12
AD 2-LKPR-VFRC	Mapa příletů a odletů za VFR VFR Arrivals and Departures Chart
AD 2-LKPR-CAC	Mapa pro přiblížení okruhem Circling Approach Chart
LKPR AD 2-41	Oblasti s nebezpečnou koncentrací ptactva Bird Hazard Concentration Areas
LKPR AD 2-43	Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru CTA1 Praha, CTR Ruzyně a TMA Praha ATC Surveillance Minimum Altitude Chart within CTA1 Praha, CTR Ruzyně and TMA Praha.
LKPR AD 2-45	Mapa provozních postupů ke snížení hluku letadel Noise abatement procedures chart

Záměrně nepoužito  
Intentionally Left Blank

















## 1. PŘÍLETY:

Velitelé letadel VFR letících v hladinách vyšších než 1000 ft AGL a zamýšlejících vstoupit do CTR Ruzyně jsou žádáni, aby do CTR vstupovali v horizontálním letu v hladinách 2500 ft AMSL a nižších, vždy pod spodní hranicí TMA Praha, nebo pod spodní hranicí TMA Vodochody.

Velitelé letadel VFR vstupujících do CTR Ruzyně z prostoru třídy G nebo E musí nejméně 3 minuty před vstupem do CTR navázat spojení na kmitočtu Ruzyně Radar 118,310 a předat následující údaje:

- identifikace letadla,
- typ letadla (pro lety bez letového plánu),
- letiště nebo místo vzletu (pro lety bez letového plánu),
- letiště nebo místo přistání, případně prostor činnosti v CTR (podle vhodnosti) (pro lety bez letového plánu),
- současná poloha a hladina letu (v LKPR dosažení požadované hladiny letu dle AIP ČR, AD 2.22.5.1.1),
- vypočítaný čas vstupu do CTR,
- výstupní bod (u prolétávajících letadel), (pro lety bez letového plánu)
- potvrzení informace ATIS s opakováním QNH,
- žádost o letové povolení.

<p>Velitelé letadel plánující přistání na LKPR jsou povinni mít potvrzený letištní slot podle LKPR AD 2.20.1</p>
<p>Velitelé letadel odlétající bez letového plánu, musí mít potvrzený letištní slot podle LKPR AD 2.20.1</p>
<p>Velitelé letadel plánujících přistání v CTR Ruzyně mimo LKPR, jsou povinni ohlásit místo a očekávaný čas přistání. Ihned po přistání jsou povinni předat hlášení o přistání rádiem. V případě, že to není z technických důvodů možné, tak telefonicky na TWR Ruzyně +420 220 374 048</p>
<p>Poznámka: Povinnost předat hlášení o přistání telefonicky, v případě, že to není možné jiným způsobem, se nevztahuje na lety vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a lety SAR. Velitelé těchto letadel mohou, pokud předpokládají, že bude přistání bezpečně dokončeno, vyslat zprávu podobnou hlášení o přistání radiotelefonicky příslušnému stanovišti.</p>
<p>Velitelé letadel jsou žádáni, aby při navázání spojení potvrdili informaci ATIS a zopakovali dané QNH.</p>

<p>Velitelé letadel plánující přistání na LKPR jsou povinni mít potvrzený letištní slot podle LKPR AD 2.20.1</p>
<p>Velitelé letadel odlétající bez letového plánu, musí mít potvrzený letištní slot podle LKPR AD 2.20.1</p>

Velitelé letadel plánujících přistání v CTR Ruzyně mimo LKPR, jsou povinni ohlásit místo a očekávaný čas přistání. Ihned po přistání jsou povinni předat hlášení o přistání rádiem. V případě, že to není možné jiným způsobem, se nevztahuje na lety vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a lety SAR. Velitelé těchto letadel mohou, pokud předpokládají, že bude přistání bezpečně dokončeno, vyslat zprávu podobnou hlášení o přistání radiotelefonicky příslušnému stanovišti.

Poznámka: Povinnost předat hlášení o přistání telefonicky, v případě, že to není možné jiným způsobem, se nevztahuje na lety vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a lety SAR. Velitelé těchto letadel mohou, pokud předpokládají, že bude přistání bezpečně dokončeno, vyslat zprávu podobnou hlášení o přistání radiotelefonicky příslušnému stanovišti.

Velitelé letadel jsou žádáni, aby při navázání spojení potvrdili informaci ATIS a zopakovali dané QNH.

## 2. ODLETY:

Velitelé odlétávajících letadel VFR musí navázat spojení s Ruzyně DELIVERY za účelem předání údajů o letu a obdržení letového povolení.

<p>Údaje o letu:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- identifikace letadla,</li> <li>- typ letadla (pro lety bez letového plánu),</li> <li>- číslo nebo místo stání, případně jiné letiště nebo plocha v CTR</li> <li>- letiště určení nebo místo přistání (<i>pro lety bez letového plánu</i>),</li> <li>- výstupní bod z CTR nebo prostor činnosti v CTR, požadovaná hladina (podle vhodnosti) (pro lety bez letového plánu),</li> <li>- potvrzení informace ATIS s opakováním QNH,</li> <li>- žádost o letové povolení.</li></ul>
<p>Velitelé odlétávajících letadel VFR bez letového plánu musí předat příslušné údaje o letu, nejméně 10 minut před žádostí o schválení pojiždění na kmitočtu Ruzyně DELIVERY, při žádosti o ATC povolení. Výjimečně lze oznámení (údajů) o letu předat telefonicky na +420 220 374 198, nejméně 10 minut před žádostí o povolení k pojiždění. Piloti vrtulníků letecké záchranné služby, SAR a Policie ČR předávají údaje o letu bezpřírodně před vzletem na kmitočtu Ruzyně TWR, kde obdrží ATC povolení.</p>
<p>Pro schválení pojiždění musí velitel letadla navázat spojení na kmitočtu GROUND. DELIVERY nebude zvlášť předávat pokyny k přechodu na kmitočet GROUND.</p>
<p>Schválení k zahájení pojiždění obdrží velitel letadla na Ruzyně GROUND.</p>

<p>Velitelé letadel, kteří plánují vzlet z CTR Ruzyně mimo LKPR musí předat údaje o zamýšleném letu nejméně 10 minut před zamýšleným vzletem, telefonicky na stanovišti TWR Ruzyně + 420 220 374 048</p>
<p>Před vzletem musí velitelé letadel navázat radiotelefonní spojení s příslušným stanovištěm na frekvenci, která byla předána při vydání odletového povolení. V případě, že to není možné, musí zahájit vzlet v čase, který byl předán při telefonické koordinaci a navázat radiotelefonní spojení ihned po vzletu.</p>

<p>Velitelé letadel, kteří plánují vzlet z CTR Ruzyně mimo LKPR musí předat údaje o zamýšleném letu nejméně 10 minut před zamýšleným vzletem, telefonicky na stanovišti TWR Ruzyně + 420 220 374 048</p>
<p>Před vzletem musí velitelé letadel navázat radiotelefonní spojení s příslušným stanovištěm na frekvenci, která byla předána při vydání odletového povolení. V případě, že to není možné, musí zahájit vzlet v čase, který byl předán při telefonické koordinaci a navázat radiotelefonní spojení ihned po vzletu.</p>

### 3. POZNÁMKY:

Všechna letadla provádějící VFR lety v CTR Ruzyně a TMA Praha musí být vybaveny odpovídáčem módu S.

## 1. ARRIVALS:

*Pilots-in-command of VFR aircraft flying at levels higher than 1000 ft AGL and intending to enter CTR Ruzyně are requested to enter CTR in horizontal flight at levels 2500 ft AMSL or lower, always below lower limit of TMA Praha, or below lower limit of TMA Vodochody.*

*For VFR flights entering CTR from class G or E airspace the pilot-in-command shall establish radio contact with RUZYŇĚ RADAR 118,310 at least 3 minutes before entering CTR and report the following information:*

- identification of the aircraft
- type of aircraft (for flights without FPL only)
- aerodrome or place of departure (for flights without FPL only)
- aerodrome of destination or area of activity in CTR (as appropriate) (for flights without FPL only)
- present position and level of the flight (in LKPR reaching of required level of the flight according to AIP CR, AD 2.22.5.1.1)
- estimated time of entry into CTR
- exit point from CTR (for transiting aircraft) (for flights without FPL only)
- confirmation of ATIS information with read back its QNH
- request for ATC clearance

<p>Pilots-in-command intending to land at LKPR are obliged to have a confirmed airport slot in accordance with LKPR AD 2.20.1</p>
<p>Pilots-in-command departing without a flight plan shall have a confirmed airport slot in accordance with LKPR AD 2.20.1</p>

*Pilots-in-command intending to land in CTR Ruzyne outside LKPR, shall report place and estimated time of arrival. Immediately after arrival they are obliged to handover report of arrival by radio. If it is not possible due to technical reasons, report of arrival can be handedover by phone to TWR Ruzyne +420 220 374 048.*

*Note: Obligation to handover report of arrival by phone, if it is not possible by other means, does not apply to flights of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR. Pilots-in-command of these aircraft are allowed to transmit a message similar to a report of arrival by radio to appropriate unit if they expect the arrival to be finished safely.*

*Pilots-in-command are requested to confirm ATIS information and read back its QNH when establish radio contact.*

### 2. DEPARTURES:

*Pilots-in-command of departing VFR aircraft shall establish radio contact with Ruzyně DELIVERY for the purpose of handover of information about flight and obtaining of ATC clearance.*

*Information about flight*

- identification of the aircraft
- type of aircraft (for flights without FPL only)
- stand number or place of parking position optionally other aerodrome or area in CTR
- aerodrome of destination or landing location (for flights without FPL only)
- exit point from CTR or area of activity within CTR, required level (as appropriate),
- confirmation of ATIS information with read back of QNH
- request for ATC clearance

*Pilots-in-command of departing VFR aircraft without a flight plan shall pass information on flight at least 10 minutes before taxi approval on frequency of Ruzyně DELIVERY together with request of ATC clearance. Exceptionally it is possible to notify the information (data) about flight by telephone number +420 220 374 198 but not less than 10 minutes before request of taxi approval. Pilots of helicopters of aeronautical rescue service, SAR and Police of the CR pass information on flight immediately before departure on frequency of Ruzyně TWR where they will obtain ATC clearance.*

*Pilot-in-command shall establish radio contact on the frequency of GROUND for taxi approval. No special instruction for GROUND frequency change shall be made from DELIVERY.*

*Pilot-in-command will obtain on frequency of Ruzyně GROUND approval for taxi.*

*Pilots-in command intending to depart from CTR Ruzyne outside LKPR shall handover information about intended flight (in accordance with ENR 1.2.1.9.2) at least 10 minutes before an intended departure by phone to unit TWR Ruzyne + 420 220 374 048*

*Before departure pilots-in-command shall establish radio contact with appropriate unit on frequency passed with departure clearance. If it is not possible departure shall be commenced in time reported by phone coordination and radio contact can be established immediately after departure.*

## 3. REMARKS:

*All aircraft operating VFR flights in CTR Ruzyně and TMA Praha shall be equipped with Mode S transponder.*

## 3 Pravidla pro aktivaci CTR/TMA VODOCHODY a TMA VIII PRAHA

Platnost prostoru TMA VIII PRAHA pouze pokud CTR a TMA II Vodochody není aktivní. Informace o statutu CTR a TMA II Vodochody jsou vysílány na 123,030

Mimo dobu aktivace TMA I Vodochody tento prostor zaniká a klasifikace vzdušného prostoru se mění na třídu E. Informace o statutu prostoru TMA I Vodochody jsou vysílány na 123,030

## 3 Activation rules for CTR/TMA VODOCHODY and TMA VIII PRAHA

*TMA VIII PRAHA is effective only if CTR and TMA II Vodochody is not active. Information about status of CTR and TMA II Vodochody is broadcasted on 123,030*

*Outside of activation time TMA I Vodochody the area expires and the airspace classification is changed to class E. Information about status of TMA I Vodochody is broadcasted on 123,030*

<p>Velitelé letadel plánující přistání na LKPR jsou povinni mít potvrzený letištní slot podle LKPR AD 2.20.1</p>
<p>Velitelé letadel odlétající bez letového plánu, musí mít potvrzený letištní slot podle LKPR AD 2.20.1</p>

## Zkrácené přistání VFR letů letadel do MTOW 7000 kg na RWY 30 Short landing of VFR flights of an aircraft up to MTOW 7000 kg on RWY 30

Provedení zkráceného přistání letadel letících podle pravidel VFR, bez ohledu na ostatní provoz probíhající současně na RWY 24 nebo RWY 06, se může povolit na RWY 30 pod podmínkou, že letadlo po přistání uvolní RWY 30 nejpozději na TWY P.

Všeobecné podmínky pro zkrácené přistání letadel letících podle pravidel VFR na RWY 30:

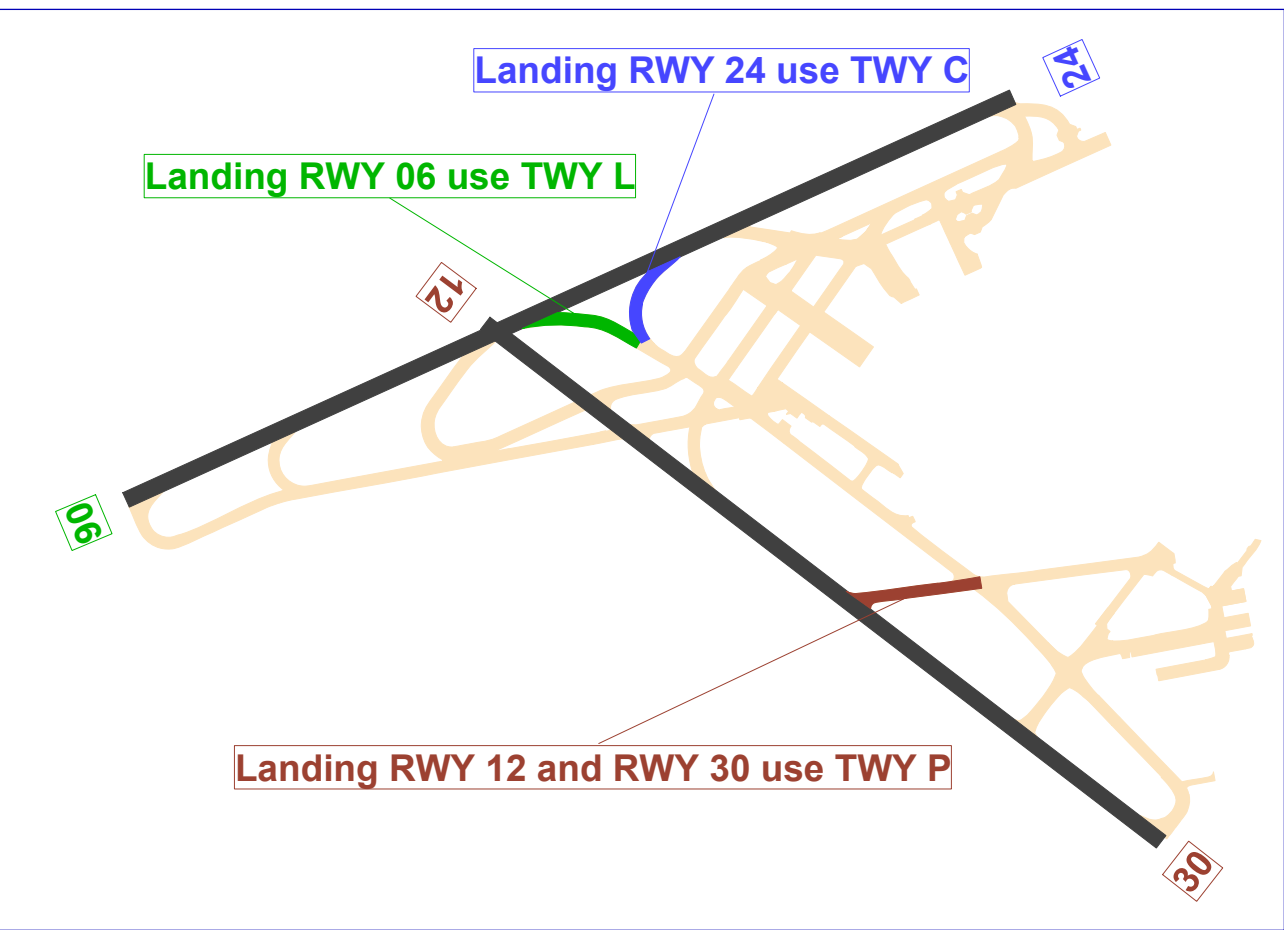
- Přistání mohou provádět pouze letadla do MTOW 7000 kg (kategorie light).
- Rychlost letadla na konečném přiblížení odpovídá rychlosti letadla kategorie "A".
- Přistání je možné provádět pouze mezi SR - SS.
- Dohlednost je 5 km a více a oblačnost BKN-OVC 1500 ft a více.
- Brzdící účinek nebude nepříznivě ovlivněn pokrytím dráhy sněhem, rozbitým sněhem nebo vodou.

V případě provádění nezdařeného přiblížení na RWY 30 je velitel letadla povinen točit doleva nejpozději na úrovni TWY R a pokračovat na bod TANGO tak, aby v žádném případě nepřeletěl úroveň křižovatky RWY 30 a TWY P a neohrozil provoz na RWY 24 nebo RWY 06 a stoupat MAX 2500 ft.

<p>Velitelé letadel plánující přistání na LKPR jsou povinni mít potvrzený letištní slot podle LKPR AD 2.20.1</p>
<p>Velitelé letadel odlétající bez letového plánu, musí mít potvrzený letištní slot podle LKPR AD 2.20.1</p>

<p>Velitelé letadel plánující přistání na LKPR jsou povinni mít potvrzený letištní slot podle LKPR AD 2.20.1</p>
<p>Velitelé letadel odlétající bez letového plánu, musí mít potvrzený letištní slot podle LKPR AD 2.20.1</p>

## Použijte označené výjezdy, pokud služba řízení nestanoví jinak. Use marked exits unless otherwise stated by ATC.



Arrival routes	Waypoint sequence
ECHO 2 NOVEMBER 2 SIERRA 2 WHISKY 2	ECHO - TANGO NOVEMBER - BRAVO - ALFA SIERRA - TANGO WHISKY - CHARLIE - BRAVO - ALFA
Departure routes	Waypoint sequence
ECHO 2 NOVEMBER 2 SIERRA 2 WHISKY 2	TANGO - ECHO ALFA - BRAVO - NOVEMBER TANGO - SIERRA ALFA - BRAVO - CHARLIE - WHISKY



<p>Velitelé letadel plánující přistání na LKPR jsou povinni mít potvrzený letištní slot podle LKPR AD 2.20.1</p>
<p>Velitelé letadel odlétající bez letového plánu, musí mít potvrzený letištní slot podle LKPR AD 2.20.1</p>

<p>Velitelé letadel plánující přistání na LKPR jsou povinni mít potvrzený letištní slot podle LKPR AD 2.20.1</p>
<p>Velitelé letadel odlétající bez letového plánu, musí mít potvrzený letištní slot podle LKPR AD 2.20.1</p>

<p>Velitelé letadel plánující přistání na LKPR jsou povinni mít potvrzený letištní slot podle LKPR AD 2.20.1</p>
<p>Velitelé letadel odlétající bez letového plánu, musí mít potvrzený letištní slot podle LKPR AD 2.20.1</p>

<p>Velitelé letadel plánující přistání na LKPR jsou povinni mít potvrzený letištní slot podle LKPR AD 2.20.1</p>
<p>Velitelé letadel odlétající bez letového plánu, musí mít potvrzený letištní slot podle LKPR AD 2.20.1</p>

## CTR Ruzyně, Vodochody and MCTR Kbely

