

## 2.22.2.2.7 Přiblížení okruhem (Circling)

2.22.2.2.7.1 Přiblížení okruhem se provádí pouze na jih od RWY. Bezpečné nadmořské výšky nad překážkami (OCA) jsou pro přiblížení okruhem uvedeny v mapách IAC a v následující tabulce:

	H překážky / obstacle [m AMSL]	MOC [m]	OCA [m]	OCA [ft]
CAT A	320	90	410	1345
CAT B	415	90	505	1656
CAT C	481	120	601	1971

## 2.22.2.3 Odlety

2.22.2.3.1 Standardní přístrojové odlety (SID) nejsou stanoveny. Odlety se provádí vektorováním letadel na následující body tratí ATS: ATRUP, BALTU, DOBEN, VENOX a VOZ. Stanoviště ATC vydá odletové povolení před zahájením pojiždění. Posádky letadel se žádají, aby při podávání letového plánu na odlet uváděly v poli 15 (trati) jako první položku zkratku DCT, za kterou následuje příslušný bod na trati ATS (příslušný bod z výše uvedeného seznamu). Dále následuje popis tratě letu v souladu s předpisem L4444 (např. pro odlet z FIR Praha přes bod KOLAD uvést v poli 15 -DCT DOBEN T136 ...).

2.22.2.3.2 Pokud ATC nestanoví jinak jsou velitelé letadel povinni dodržovat pod FL100 následující rychlostní omezení:

- proudová letadla MAX IAS 250 KT,
- vrtulová letadla MAX IAS 180 KT.

2.22.2.3.3 Letadla odlétávající směrem na OKG, RAPET, VARIK nebo RUDAP a stoupající do letové hladiny FL 280 nebo vyšší, musí nejpозději nad uvedenými body dosáhnout letovou hladinu FL 280.

## 2.22.2.4 Radarové postupy

2.22.2.4.1 V prostorách MTMA a MCTR Kbely jsou poskytovány tyto radarové služby:

- radarové sledování,
- navigační pomoc,
- radarové vektorování,
- zajištění radarových rozstupů,
- přiblížení přesným přibližovacím radarem na RWY 24 - pouze pro MIL ACFT,
- informace o konfliktním provozu,
- informace o provozu.

2.22.2.4.2 Minimum radarového rozstupu v TMA/CTR Kbely je 5,6 km (3NM).

2.22.2.4.3 Radarové přiblížení na RWY 06 se neprovádí. Radarové přiblížení na RWY 24 končí 0,4 NM/740 m od bodu dotyku.

## 2.22.2.5 Standardní přístrojové odlety (SID)

2.22.2.5.1 Trati pro standardní přístrojové odlety (SID) nejsou stanoveny. Odlety se provádí podle pokynů ATC (viz. 2.22.2.3.1 výše).

## 2.22.2.6 Standardní přístrojové přílety (STAR)

*Poznámka: Letadla neschopná PRNAV musí být na STAR vektorována.*

## 2.22.2.2.7 Visual manoeuvring (circling)

2.22.2.2.7.1 Circling shall be provided south of RWY only. Obstacle clearance altitudes (OCA) are shown on Instrument Approach Charts and in the following table:

## 2.22.2.3 Departures

2.22.2.3.1 Standard instrument departures (SID) have not been established. Departures are carried out with accordance ATC instructions, radar vectoring, to the following ATS route points: ARTUP, BALTU, DOBEN, VENOX and VOZ. ATC unit will pass departure clearance before taxi approval. Flight crews of aircraft are requested to fill in Item 15 (route) of the flight plan as follows: The "DCT" shall be used before appropriate aforesaid ATS route point. The next route description shall be in compliance with rules adduced in Doc 4444 (e.g. when flight exits FIR Praha at KOLAD than fill in Item 15 as follows - DCT DOBEN T136...).

2.22.2.3.2 Unless otherwise standed by ATC, pilots-in-command performing departures shall comply with the following speed restriction below FL 100:

- jet aircraft MAX IAS 250 KT,
- propeller driven aircraft MAX IAS 180 KT.

2.22.2.3.3 Aircraft departing towards OKG, RAPET, VARIK or RUDAP and climbing to flight level FL 280, or above, must achieve FL 280 by aforesaid points.

## 2.22.2.4 Radar procedures

2.22.2.4.1 Following radar services are provided in MTMA and MCTR Kbely:

- radar watch,
- navigation assistance,
- radar vectoring,
- radar separation,
- PAR precision approach on RWY 24 - only for MIL ACFT,
- conflicting traffic information,
- traffic information.

2.22.2.4.2 Horizontal radar separation minimum within Kbely TMA/ CTR is 5,6 km (3 NM).

2.22.2.4.3 Radar approach to RWY 06 is not provided. Radar approach to RWY 24 terminates 0,4 NM/740 m from touchdown.

## 2.22.2.5 Standard instrument departure (SID)

2.22.2.5.1 Standard instrument departure routes (SID) have not been established. Departures are performed according to ATC instructions (see para 2.22.2.3.1 above).

## 2.22.2.6 Standard instrument arrivals (STAR)

*Remark: Non PRNAV aircraft shall be vectored on STAR.*

## 2.22.2.6.1 STAR RWY 24

## 2.22.2.6.1 STAR RWY 24

Význačné body Significant points	MAG trať/track	Vzdálenost/Distance NM	MNM IFR výška/altitude ft	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
<b>LOMKI 5W</b> LOMKI FIVE WHISKY ARRIVAL				
LOMKI	089°	9,4	5000	
PR511	048°	17,5	5000	495402,32N 0132855,38E
PR512	060°	14,9	4000	500438,03N 0135024,45E
PR513	060°	5,0	4000	501058,18N 0141123,04E
PR518	060°	7,3	4000	501304,78N 0141826,23E
ERASU	060°	3,8	4000	
SULOV				
<b>GOLOP 4W</b> GOLOP FOUR WHISKY ARRIVAL				
GOLOP	169°	12,7	5000	
PR516	240°	11,7	4000	502231,71N 0143144,85E
PR517	150°	5,0	4000	501736,46N 0141508,94E
PR518	060°	7,3	4000	501304,78N 0141826,23E
ERASU	060°	3,8	4000	
SULOV				
<b>APRAQ 2W</b> APRAQ TWO WHISKY ARRIVAL				
APRAQ	040°	8,1	5000	
PR582	046°	17,4	4000	494440,86N 0141606,55E
ELPON	047°	13,3	3000	
EKROT				
<b>VLM 5W</b> VLASIM FIVE WHISKY ARRIVAL				
VLM VOR/DME	303°	11,0	5000	
PR522	002°	14,9	3000	494857,20N 0145036,19E
EKROT				

## 2.22.3 POSTUPY PRO VFR LETY

## 2.22.3 PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS

2.22.3.1 Pro přílety a odlety za VFR jsou stanoveny následující vstupní/výstupní body:

2.22.3.1 Entry/exit points for arrivals/departures under VFR are established as follows:

VFR vstupní a výstupní body do/z MCTR Kbely / VFR entry and exit significant points to/from MCTR Kbely		
Označení / Designation	Poloha (objekt) / Location (object)	Souřadnice / Coordinates
MIKE	NE of Stara Boleslav (křížení železnice a dálnice / railway crossing highway)	50 12 27 N 014 41 47 E
LIMA	S of Lysa nad Labem (silniční most přes řeku / river road bridge)	50 10 38 N 014 51 19 E
UNIFORM	E of Úvaly (osamělá čerpací stanice / lonely petrol station)	50 04 18 N 014 46 24 E
ROMEO	SW of Říčany (mimoúrovňová křižovatka dálnic / flyover highways crossing)	49 58 51 N 014 36 22 E