

2.22.8 RNAV STANDARDNÍ PŘÍSTROJOVÉ  
ODLETOVÉ TRATĚ (SID)

2.22.8 RNAV STANDARD INSTRUMENT  
DEPARTURE ROUTES (SID)

(RNAV SID) RWY 24

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FROM RWY 24 5% up to 3200 ft

| Označení<br>Designation                             | Trať<br>Track   | Po vzletu/After take off |  | Poznámky<br>Remarks  |
|---|---|--------------------------|--|--|
|   |   | Stoupat do<br>Climb to   | Spojení<br>Communication                           |  |
| 1   | 2   | 3                        | 4  | 5  |
| <b>BALTU 5A</b><br>BALTU FIVE<br>ALPHA<br>DEPARTURE | Stoupat ve směru vzletu (240°) na PR402 (fly-by);<br>točit doprava tratí 321° na PR405 (fly-by);<br>točit doleva tratí 247° na BALTU.<br><br>Straight ahead (240°) to PR402 (fly-by);<br>turn right track 321° to PR405 (fly-by);<br>turn left track 247° to BALTU.   | 5000 ft<br>AMSL          | PRAHA<br>RADAR<br>120,530<br>(8,33 kHz<br>Channel) | Letadla pokračující po BALTU směrem na<br>VARIK, OKG nebo RAPET a stoupající do<br>FL 280 nebo vyšší, musí nejpozději nad<br>těmito body dosáhnout FL 280.<br><br>Aircraft proceeding after BALTU to VARIK,<br>OKG or RAPET and climbing to FL 280 or<br>higher, must reach FL 280 by these points.  |
| <b>DOBEN 4A</b><br>DOBEN FOUR<br>ALPHA<br>DEPARTURE | Stoupat ve směru vzletu (240°) na PR402 (fly-by);<br>točit doleva tratí 223° na DOBEN;<br><br>Straight ahead (240°) to PR402 (fly-by);<br>turn left track 223° to DOBEN.  |                          |  |  |
| <b>VENOX 5A</b><br>VENOX FIVE<br>ALPHA<br>DEPARTURE | Stoupat ve směru vzletu (240°) na PR402 (fly-by);<br>točit doprava tratí 321° na PR405 (fly-by);<br>točit doprava tratí 023° na PR406 (fly-by);<br>pokračovat tratí 023° na VENOX.<br><br>Straight ahead (240°) to PR402 (fly-by);<br>turn right track 321° to PR405 (fly-by);<br>turn right track 023° to PR406 (fly-by);<br>continue on track 023° to VENOX.  |                          |  |  |
| <b>ARTUP 5A</b><br>ARTUP FIVE<br>ALPHA<br>DEPARTURE | Stoupat ve směru vzletu (240°) na PR402 (fly-by);<br>točit doprava tratí 321° na PR405 (fly-by);<br>točit doprava tratí 023° na PR406 (fly-by);<br>točit doprava tratí 060° na PR407 (fly-by);<br>pokračovat tratí 060° na BAGRU (fly-by);<br>pokračovat tratí 060° na PR409 (fly-by);<br>točit doleva tratí 027° na ARTUP.<br><br>Straight ahead (240°) to PR402 (fly-by);<br>turn right track 321° to PR405 (fly-by);<br>turn right track 023° to PR406 (fly-by);<br>turn right track 060° to PR407 (fly-by);<br>continue track 060° to BAGRU (fly-by);<br>continue track 060° to PR409 (fly-by);<br>turn left track 027° to ARTUP. |                          |  | Na BAGRU očekávejte FL 140 nebo vyšší.<br>BAGRU expect at FL 140 or above.   |
| <b>VOZ 4A</b><br>VOZICE FOUR<br>ALPHA<br>DEPARTURE  | Stoupat ve směru vzletu (240°) na PR402 (fly-by);<br>točit doleva tratí 148° na PR403 (fly-by);<br>točit doleva tratí 122° na PR404 (fly-by);<br>pokračovat tratí 117° na VOZ VOR/DME.<br><br>Straight ahead (240°) to PR402 (fly-by);<br>turn left track 148° to PR403 (fly-by);<br>turn left track 122° to PR404 (fly-by);<br>continue on track 117° to VOZ VOR/DME.  |                          |  |  |
| <b>VENOX 4M</b><br>VENOX FOUR<br>MIKE<br>DEPARTURE  | Stoupat ve směru vzletu (240°);<br>v 1700 FT AMSL točit doprava na PR407 (fly-by);<br>točit doprava tratí 011° na VENOX.<br><br>Straight ahead (240°);<br>at 1700 FT AMSL turn right to PR407 (fly-by);<br>turn right track 011° to VENOX.  |                          |  | Použitelné pouze pro vrtulová letadla v<br>době / only for propeller driven aircraft<br>between 0500-2100 (0400-2000) UTC<br>Minimální gradient stoupaní 10% do<br>3500 ft AMSL pro přestoupání TRAGA<br>Kladno 3. Pokud nejste schopni, oznamte<br>ATC nejpozději před vstupem na dráhu. /<br>Minimum climb gradient 10% up to 3500 ft<br>AMSL to overfly TRAGA Kladno 3.<br>If unable advice ATC before entering the<br>RWY at the latest. |

## (RNAV SID) RWY 24

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FROM RWY 24 5% up to 3200 ft

| Označení<br>Designation                            | Trat<br>Track   | Po vzletu/After take off |  | Poznámky<br>Remarks  |
|--|---|--------------------------|--|--|
|  |   | Stoupat do<br>Climb to   | Spojení<br>Communication                           |  |
| 1  | 2   | 3                        | 4  | 5  |
| <b>ARTUP 5M</b><br>ARTUP FIVE<br>MIKE<br>DEPARTURE | Stoupat ve směru vzletu (240°);<br>v 1700 FT AMSL točit doprava na PR407 (fly-by);<br>točit doprava tratí 060° na BAGRU (fly-by);<br>pokračovat tratí 060° na PR409 (fly-by);<br>točit doleva tratí 027° na ARTUP.<br><br>Straight ahead (240°);<br>at 1700 FT AMSL turn right to PR407 (fly-by);<br>turn right track 060° to BAGRU (fly-by);<br>continue track 060° to PR409 (fly-by);<br>turn left track 027° to ARTUP. | 5000 ft<br>AMSL          | PRAHA<br>RADAR<br>120,530<br>(8,33 kHz<br>Channel) | Použitelné pouze pro vrtulová letadla v době / only for propeller driven aircraft between 0500-2100 (0400-2000) UTC<br>Na BAGRU očekávejte FL 140 nebo vyšší. BAGRU expect at FL 140 or above.<br><br>Minimální gradient stoupání 10% do 3500 ft AMSL pro přestoupání TRAGA Kladno 3. Pokud nejste schopni, oznamte ATC nejpozději před vstupem na dráhu. / Minimum climb gradient 10% up to 3500 ft AMSL to overfly TRAGA Kladno 3. If unable advice ATC before entering the RWY at the latest. |
| <b>VOZ 4M</b><br>VOZICE FOUR<br>MIKE<br>DEPARTURE  | Stoupat ve směru vzletu (240°);<br>v 1700 FT AMSL točit doleva na PR411 (fly-by);<br>točit doleva tratí 126° na PR412 (fly-by);<br>točit doprava tratí 147° na VOZ VOR/DME.<br><br>Straight ahead (240°);<br>at 1700 FT AMSL turn left to PR411 (fly-by);<br>turn left track 126° to PR412 (fly-by);<br>turn right track 147° to VOZ VOR/DME.   |                          |  | Použitelné pouze pro vrtulová letadla v době / only for propeller driven aircraft between 0500-2100 (0400-2000) UTC  |

## (RNAV SID) RWY 30

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FROM RWY 30 5% up to 3200 ft

| Označení<br>Designation                             | Trat<br>Track  | Po vzletu/After take off |  | Poznámky<br>Remarks  |
|---|--|--------------------------|--|--|
|   |  | Stoupat do<br>Climb to   | Spojení<br>Communication                           |  |
| 1   | 2  | 3                        | 4  | 5  |
| <b>BALTU 4B</b><br>BALTU FOUR<br>BRAVO<br>DEPARTURE | Stoupat ve směru vzletu (302°) na PR815 (fly-by);<br>točit doleva tratí 247° na BALTU.<br><br>Straight ahead (302°) to PR815 (fly-by);<br>turn left track 247° to BALTU.   | 5000 ft<br>AMSL          | PRAHA<br>RADAR<br>120,530<br>(8,33 kHz<br>Channel) | Letadla pokračující po BALTU směrem na VARIK, OKG nebo RAPET a stoupající do FL 280 nebo vyšší, musí nejpozději nad těmito body dosáhnout FL 280.<br><br>Aircraft proceeding after BALTU to VARIK, OKG or RAPET and climbing to FL 280 or higher, must reach FL 280 by these points. |
| <b>DOBEN 5B</b><br>DOBEN FIVE<br>BRAVO<br>DEPARTURE | Stoupat ve směru vzletu (302°) na PR813 (fly-by);<br>točit doleva tratí 212° na PR814 (fly-by);<br>točit doleva tratí 174° na PR817 (fly-by);<br>točit doprava tratí 230° na DOBEN.<br><br>Straight ahead (302°) to PR813 (fly-by);<br>turn left track 212° to PR814 (fly-by);<br>turn left track 174° to PR817 (fly-by);<br>turn right track 230° to DOBEN. |                          |  |  |
| <b>VENOX 4B</b><br>VENOX FOUR<br>BRAVO<br>DEPARTURE | Stoupat ve směru vzletu (302°) na PR815 (fly-by);<br>točit doprava tratí 352° na PR816 (fly-by);<br>točit doprava tratí 021° na VENOX.<br><br>Straight ahead (302°) to PR815 (fly-by);<br>turn right track 352° to PR816 (fly-by);<br>turn right track 021° to VENOX.  |                          |  |  |

(RNAV SID) RWY 30

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FROM RWY 30 5% up to 3200 ft

| Označení<br>Designation                                | Trať<br>Track  | Po vzletu/After take off |  | Poznámky<br>Remarks   |
|--|--|--------------------------|--|---|
|  |  | Stoupat do<br>Climb to   | Spojení<br>Communication                           |   |
| 1  | 2  | 3                        | 4  | 5   |
| <b>ARTUP 5B</b><br>ARTUP FIVE<br>BRAVO<br>DEPARTURE    | Stoupat ve směru vzletu (302°) na PR815 (fly-by);<br>točit doprava tratí 352° na PR816 (fly-by);<br>točit doprava tratí 074° na PR818 (fly-by);<br>pokračujte tratí 074° na PR819 (fly-by);<br>točit doleva tratí 027° na ARTUP.<br><br>Straight ahead (302°) to PR815 (fly-by);<br>turn right track 352° to PR816 (fly-by);<br>turn right track 074° to PR818 (fly-by);<br>continue on track 074° to PR819 (fly-by);<br>turn left track 027° to ARTUP.  | 5000 ft<br>AMSL          | PRAHA<br>RADAR<br>120,530<br>(8,33 kHz<br>Channel) |   |
| <b>VOZ 4B</b><br>VOZICE FOUR<br>BRAVO<br>DEPARTURE     | Stoupat ve směru vzletu (302°) na PR813 (fly-by);<br>točit doleva tratí 212° na PR814 (fly-by);<br>točit doleva tratí 151° na PR403 (fly-by);<br>točit doleva tratí 122° na PR404 (fly-by);<br>pokračovat tratí 117° na VOZ VOR/DME.<br><br>Straight ahead (302°) to PR813 (fly-by);<br>turn left track 212° to PR814 (fly-by);<br>turn left track 151° to PR403 (fly-by);<br>turn left track 122° to PR404 (fly-by);<br>continue track 117° to VOZ VOR/DME.                                     |                          |  |   |
| <b>VOZ 4N</b><br>VOZICE FOUR<br>NOVEMBER<br>DEPARTURE  | Stoupat ve směru vzletu (302°);<br>v 1700 ft AMSL točit doleva na PR807 (fly-by);<br>točit doleva tratí 122° na PR808 (fly-by);<br>pokračovat tratí 129° na VOZ VOR/DME.<br><br>Straight ahead (302°);<br>at 1700 ft AMSL turn left to PR807 (fly-by);<br>turn left track 122° to PR808 (fly-by);<br>continue track 129° to VOZ VOR/DME .  |                          |  | Použitelné pouze pro vrtulová letadla v době /<br>only for propeller driven aircraft between<br>0500-2100 (0400-2000) UTC   |
| <b>VENOX 4N</b><br>VENOX FOUR<br>NOVEMBER<br>DEPARTURE | Stoupat ve směru vzletu (302°);<br>v 1700 ft AMSL točit doprava (direct to fix) na<br>PR840 (fly-by);<br>točit doleva tratí 340° na PR818 (fly-by);<br>pokračovat tratí 348° na VENOX.<br><br>Straight ahead (302°);<br>at 1700 ft AMSL turn right (direct to fix) to<br>PR840 (fly-by);<br>turn left track 340° to PR818 (fly-by);<br>continue on track 348° to VENOX.  |                          |  | Použitelné pro vrtulová letadla v době /<br>only for propeller driven aircraft between<br>0500-2100 (0400-2000) UTC<br><br>Minimální gradient stoupání 9% to 4000 ft<br>AMSL pro přestoupání CTR/TMA<br>Vodochody. Pokud nejste schopni,<br>oznamte ATC nejpozději před vstupem na<br>dráhu. /<br>Minimum climb gradient 9% up to 4000 ft<br>AMSL to overfly CTR/TMA Vodochody. If<br>unable advice ATC before entering the<br>RWY at the latest. |
| <b>ARTUP 4N</b><br>ARTUP FOUR<br>NOVEMBER<br>DEPARTURE | Stoupat ve směru vzletu (302°);<br>v 1700 ft AMSL točit doprava (direct to fix) na<br>PR840 (fly-by);<br>točit doleva tratí 340° na PR818 (fly-by);<br>točit doprava tratí 074° na PR819 (fly-by);<br>točit doleva tratí 027° na ARTUP.<br><br>Straight ahead (302°);<br>at 1700 ft AMSL turn right to PR818 (fly-by);<br>turn right (direct to fix) to PR840 (fly-by);<br>turn left track 340° to PR818 (fly-by);<br>turn right track 074° to PR819 (fly-by);<br>turn left track 027° to ARTUP. |                          |  |   |

## (RNAV SID) RWY 06

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FROM RWY 06 5% up to 3200 ft

| Označení<br>Designation                             | Trať<br>Track   | Po vzletu/After take off |   | Poznámky<br>Remarks  |
|---|---|--------------------------|---|--|
|   |   | Stoupat do<br>Climb to   | Spojení<br>Communication                        |  |
| 1   | 2   | 3                        | 4   | 5  |
| <b>BALTU 8E</b><br>BALTU EIGHT<br>ECHO<br>DEPARTURE | Stoupat ve směru vzletu (060°) na PR631 (fly-by);<br>točit doleva tratí 322° na PR632 (fly-by);<br>točit doleva tratí 240° na PR621 (fly-by);<br>pokračovat tratí 240° na PR634 (fly-by);<br>pokračovat tratí 234° na BALTU.<br><br>Straight ahead (060°) to PR631 (fly-by);<br>turn left track 322° to PR632 (fly-by);<br>turn left track 240° to PR621 (fly-by);<br>continue on track 240° to PR634 (fly-by);<br>continue track 234° to BALTU.    | 5000 ft AMSL             | PRAHA RADAR<br>120,530<br>(8,33 kHz<br>Channel) | Letadla pokračující po BALTU směrem na VARIK, OKG nebo RAPET a stoupající do FL 280 nebo vyšší, musí nejpozději nad těmito body dosáhnout FL 280.<br><br>Aircraft proceeding after BALTU to VARIK, OKG or RAPET and climbing to FL 280 or higher, must reach FL 280 by these points.   |
| <b>DOBEN 8E</b><br>DOBEN EIGHT<br>ECHO<br>DEPARTURE | Stoupat ve směru vzletu (060°) na PR631 (fly-by);<br>točit doleva tratí 322° na PR632 (fly-by);<br>točit doleva tratí 240° na PR621 (fly-by);<br>pokračovat tratí 240° na PR634 (fly-by);<br>točit doleva tratí 185° na DOBEN.<br><br>Straight ahead (060°) to PR631 (fly-by);<br>turn left track 322° to PR632 (fly-by);<br>turn left track 240° to PR621 (fly-by);<br>continue on track 240° to PR634 (fly-by);<br>turn left track 185° to DOBEN. |                          |   |  |
| <b>VENOX 4E</b><br>VENOX FOUR<br>ECHO<br>DEPARTURE  | Stoupat ve směru vzletu (060°) na PR631 (fly-by);<br>točit doleva tratí 322° na PR632 (fly-by);<br>pokračovat tratí 322° na VENOX.<br><br>Straight ahead (060°) to PR631 (fly-by);<br>turn left track 322° to PR632 (fly-by);<br>continue on track 322° to VENOX.   |                          |   |  |
| <b>ARTUP 5E</b><br>ARTUP FIVE<br>ECHO<br>DEPARTURE  | Stoupat ve směru vzletu (060°) na PR637 (fly-by);<br>točit doleva tratí 007° na ARTUP.<br><br>Straight ahead (060°) to PR637 (fly-by);<br>turn left track 007° to ARTUP.  |                          |   |  |
| <b>VOZ 4E</b><br>VOZICE FOUR<br>ECHO<br>DEPARTURE   | Stoupat ve směru vzletu (060°) na PR633 (fly-by);<br>točit doprava tratí 168° na PR635 (fly-by);<br>pokračovat tratí 158° na VOZ VOR/DME.<br><br>Straight ahead (060°) to PR633 (fly-by);<br>turn right track 168° to PR635 (fly-by);<br>continue track 158° to VOZ VOR/DME.  |                          |   |  |
| <b>VOZ 4D</b><br>VOZICE FOUR<br>DELTA<br>DEPARTURE  | Stoupat ve směru vzletu (060°) na PR625 (fly-by);<br>točit doprava tratí 168° na PR626 (fly-by);<br>pokračovat tratí 158° na PR627 (fly-by);<br>točit doleva tratí 117° na VOZ VOR/DME.<br><br>Straight ahead (060°) to PR625 (fly-by);<br>turn right track 168° to PR626 (fly-by);<br>continue track 158° to PR627 (fly-by);<br>turn left track 117° to VOZ VOR/DME.   |                          |   | Použitelné pouze pro vrtulová letadla. / Only for propeller driven aircraft.<br><br>Minimální gradient stoupání 7% to 4000 ft AMSL pro přestoupání CTR/TMA Kbely. Pokud nejste schopni, oznamte ATC nejpozději před vstupem na dráhu. / Minimum climb gradient 7% up to 4000 ft AMSL to overfly CTR/TMA Kbely. If unable advice ATC before entering the RWY at the latest. |

(RNAV SID) RWY 06

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FROM RWY 06 5% up to 3200 ft

| Označení<br>Designation                              | Trať<br>Track  | Po vzletu/After take off |   | Poznámky<br>Remarks   |
|--|--|--------------------------|---|---|
|  |  | Stoupat do<br>Climb to   | Spojení<br>Communication                            |   |
| 1  | 2  | 3                        | 4   | 5   |
| <b>VENOX 7D</b><br>VENOX SEVEN<br>DELTA<br>DEPARTURE | Stoupat ve směru vzletu (060°) na PR619 (fly-by);<br>točit doleva tratí 322° na PR621 (fly-by);<br>pokračovat tratí 322° na PR622 (fly-by);<br>točit doprava tratí 004° na VENOX.<br><br>Straight ahead (060°) to PR619 (fly-by);<br>turn left track 322° to PR621 (fly-by);<br>continue on track 322° to PR622 (fly-by);<br>turn right track 004° to VENOX. | 5000 ft AMSL             | PRAHA RADAR<br><br>120,530<br>(8,33 kHz<br>Channel) | Použitelné pouze pro vrtulová<br>letadla. / Only for propeller<br>driven aircraft.<br><br>Minimální gradient stoupání<br>10% to 4000 ft AMSL pro<br>přestoupání CTR/TMA<br>Vodochody. Pokud nejste<br>schopni, oznamte ATC<br>nejpozději před vstupem na<br>dráhu. /<br>Minimum climb gradient 10%<br>up to 4000 ft AMSL to overfly<br>CTR/TMA Vodochody. If<br>unable advice ATC before<br>entering the RWY at the latest. |
| <b>DOBEN 7D</b><br>DOBEN SEVEN<br>DELTA<br>DEPARTURE | Stoupat ve směru vzletu (060°) na PR619 (fly-by);<br>točit doleva tratí 322° na PR621 (fly-by);<br>točit doleva tratí 240° na PR634 (fly-by);<br>točit doleva tratí 185° na DOBEN.<br><br>Straight ahead (060°) to PR619 (fly-by);<br>turn left track 322° to PR621 (fly-by);<br>turn left track 240° to PR634 (fly-by);<br>turn left track 185° to DOBEN.   |                          |   |   |
| <b>BALTU 7D</b><br>BALTU SEVEN<br>DELTA<br>DEPARTURE | Stoupat ve směru vzletu (060°) na PR619 (fly-by);<br>točit doleva tratí 322° na PR621 (fly-by);<br>točit doleva tratí 240° na PR634 (fly-by);<br>pokračovat tratí 234° na BALTU.<br><br>Straight ahead (060°) to PR619 (fly-by);<br>turn left track 322° to PR621 (fly-by);<br>turn left track 240° to PR634 (fly-by);<br>continue on track 234° to BALTU.   |                          |   |   |

## (RNAV SID) RWY 12

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FROM RWY 12 8% up to 3200 ft

| Označení<br>Designation                             | Trať<br>Track  | Po vzletu/After take off |   | Poznámky<br>Remarks   |
|---|--|--------------------------|---|---|
|   |  | Stoupat do<br>Climb to   | Spojení<br>Communication                            |   |
| 1   | 2  | 3                        | 4   | 5   |
| <b>BALTU 6H</b><br>BALTU SIX HOTEL<br>DEPARTURE     | Stoupat ve směru vzletu (122°) na PR626 (fly-by);<br>točit doleva tratí 032° na PR856 (fly-by);<br>točit doleva tratí 330° na UTORO (fly-by);<br>pokračovat tratí 330° na PR858 (fly-by);<br>točit doleva tratí 254° na PR634 (fly-by);<br>točit doleva tratí 234° na BALTU.<br><br>Straight ahead (122°) to PR626 (fly-by);<br>turn left track 032° to PR856 (fly-by);<br>turn left track 330° to UTORO (fly-by);<br>continue track 330° to PR858 (fly-by);<br>turn left track 254° to PR634 (fly-by)<br>turn left track 234° to BALTU. | 5000 ft AMSL             | PRAHA RADAR<br><br>120,530<br>(8,33 kHz<br>Channel) | Na UTORO očekávejte FL 140<br>nebo vyšší.<br>Letadla pokračující po BALTU<br>směrem na VARIK, OKG nebo<br>RAPET a stoupající do FL 280<br>nebo vyšší, musí nejpozději<br>nad těmito body dosáhnout<br>FL 280.<br><br>UTORO expect at FL 140 or<br>above.<br>Aircraft proceeding after<br>BALTU to VARIK, OKG or<br>RAPET and climbing to FL 280<br>or higher, must reach FL 280<br>by these points. |
| <b>DOBEN 6H</b><br>DOBEN SIX<br>HOTEL<br>DEPARTURE  | Stoupat ve směru vzletu (122°) na PR626 (fly-by);<br>točit doleva tratí 032° na PR856 (fly-by);<br>točit doleva tratí 330° na UTORO (fly-by);<br>pokračovat tratí 330° na PR858 (fly-by);<br>točit doleva tratí 254° na PR634 (fly-by);<br>točit doleva tratí 185° na DOBEN.<br><br>Straight ahead (122°) to PR626 (fly-by);<br>turn left track 032° to PR856 (fly-by);<br>turn left track 330° to UTORO (fly-by);<br>continue track 330° to PR858 (fly-by)<br>turn left track 254° to PR634 (fly-by);<br>turn left track 185° to DOBEN. |                          |   | Na UTORO očekávejte FL 140<br>nebo vyšší.<br><br>UTORO expect at FL 140 or<br>above.  |
| <b>VENOX 4H</b><br>VENOX FOUR<br>HOTEL<br>DEPARTURE | Stoupat ve směru vzletu (122°) na PR626 (fly-by);<br>točit doleva tratí 032° na PR856 (fly-by);<br>točit doleva tratí 330° na UTORO (fly-by);<br>pokračovat tratí 330° na PR858 (fly-by)<br>točit doleva tratí 308° na VENOX.<br><br>Straight ahead (122°) to PR626 (fly-by);<br>turn left track 032° to PR856 (fly-by);<br>turn left track 330° to UTORO (fly-by);<br>continue track 330° to PR858 (fly-by);<br>turn left track 308° to VENOX.  |                          |   | Na UTORO očekávejte FL 140<br>nebo vyšší.<br><br>UTORO expect at FL 140 or<br>above.  |
| <b>ARTUP 4H</b><br>ARTUP FOUR<br>HOTEL<br>DEPARTURE | Stoupat ve směru vzletu (122°) na PR860 (fly-by);<br>točit doleva tratí 032° na PR861 (fly-by);<br>točit doleva tratí 001° na ARTUP.<br><br>Straight ahead (122°) to PR860 (fly-by);<br>turn left track 032° to PR861 (fly-by);<br>turn left track 001° to ARTUP.  |                          |   |   |
| <b>VOZ 4H</b><br>VOZICE FOUR<br>HOTEL<br>DEPARTURE  | Stoupat ve směru vzletu (122°) na PR626 (fly-by);<br>točit doprava tratí 147° na PR412 (fly-by);<br>pokračujte tratí 147° na VOZ VOR/DME.<br><br>Straight ahead (122°) to PR626 (fly-by);<br>turn right track 147° to PR412 (fly-by);<br>continue on track 147° to VOZ VOR/DME.  |                          |   |   |

(RNAV SID) RWY 12

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FROM RWY 12 8% up to 3200 ft

| Označení<br>Designation                             | Trať<br>Track  | Po vzletu/After take off |   | Poznámky<br>Remarks   |
|---|--|--------------------------|---|---|
|   |  | Stoupat do<br>Climb to   | Spojení<br>Communication                        |   |
| 1   | 2  | 3                        | 4   | 5   |
| <b>VOZ 5G</b><br>VOZICE FIVE<br>GOLF<br>DEPARTURE   | Stoupat ve směru vzletu (122°);<br>v 1700 FT AMSL točit doprava na PR411 (fly-by);<br>točit doleva tratí 145° na PR404 (fly-by);<br>točit doleva tratí 117° na PR627 (fly-by);<br>pokračujte tratí 117° na VOZ VOR/DME.<br><br>Straight ahead (122°);<br>at 1700 FT AMSL turn right to PR411 (fly-by);<br>turn left track 145° to PR404 (fly-by);<br>turn left track 117° to PR627 (fly-by);<br>continue on track 117° to VOZ VOR/DME. | 5000 ft AMSL             | PRAHA RADAR<br>120,530<br>(8,33 kHz<br>Channel) | Pouze pro vrtulová letadla v době /<br>only for propeller driven aircraft between<br>0500-2100 (0400-2000) UTC  |
| <b>DOBEN 4G</b><br>DOBEN FOUR<br>GOLF<br>DEPARTURE  | Stoupat ve směru vzletu (122°);<br>v 1700 FT AMSL točit doprava na PR854 (fly-by);<br>pokračovat tratí 249° na PR855 (fly-by);<br>pokračovat tratí 233° na DOBEN.<br><br>Straight ahead (122°);<br>at 1700 FT AMSL turn right to PR854 (fly-by);<br>continue track 249° to PR855 (fly-by);<br>continue track 233° to DOBEN.  |                          |   | Pouze pro vrtulová letadla v době /<br>only for propeller driven aircraft between<br>0500-2100 (0400-2000) UTC  |
| <b>VOZ 4Q</b><br>VOZICE FOUR<br>QUEBEC<br>DEPARTURE | Stoupat ve směru vzletu (122°);<br>v 1700 ft AMSL točit doprava na PR411 (fly-by);<br>točit doleva tratí 126° na PR412 (fly-by);<br>točit doprava tratí 147° na VOZ VOR/DME.<br><br>Straight ahead (122°);<br>at 1700 ft AMSL turn right to PR411 (fly-by);<br>turn left track 126° to PR412 (fly-by);<br>turn right track 147° to VOZ VOR/DME.  |                          |   | Pouze vrtulová letadla v době<br>mezi 0500-2100 (0400-2000)<br>UTC, je-li v používání RWY 24<br>Only for propeller driven<br>aircraft between 0500-2100<br>(0400-2000) UTC, when<br>RWY 24 is in use. |
| <b>VOZ 4K</b><br>VOZICE FOUR<br>KILO DEPARTURE      | Stoupat ve směru vzletu (122°) na PR626 (fly-by);<br>točit doprava tratí 158° na PR627 (fly-by)<br>točit doleva tratí 117° na VOZ VOR/DME.<br><br>Straight ahead (122°) to PR626 (fly-by);<br>turn right track 158° to PR627 (fly-by);<br>turn left track 117° to VOZ VOR/DME.   |                          |   | Pouze vrtulová letadla v době<br>mezi 0500-2100 (0400-2000)<br>UTC, je-li v používání RWY 06<br>Only for propeller driven<br>aircraft between 0500-2100<br>(0400-2000) UTC, when<br>RWY 06 is in use. |

2.22.9 VŠESMĚROVÉ ODLETY

2.22.9 OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES

| RWY                      | Textový popis / Textual description   | Poznámky / Remarks  |
|--------------------------|---|---|
| 1                        | 2   | 3   |
| <b>24 / 30 / 06 / 12</b> | Stoupat ve směru vzletu, minimální výška zatáčky 1700 ft AMSL.<br>Climb straight ahead, minimum turn altitude 1700 ft AMSL. | 1) Minimální gradient stoupání 5% do 3200 ft AMSL.<br>Minimum climb gradient 5% up to 3200 ft AMSL.<br>2) Po vzletu stoupat tak rychle, jak je to možné alespoň do 2800 ft AMSL.<br>After take off climb as rapidly as practicable to at least 2800 ft AMSL.<br>3) Technika vzletu s redukováným tahem není doporučena.<br>Reduce thrust take-off technique not recommended |



2.22.10 RNAV STANDARDNÍ PŘÍSTROJOVÉ  
PŘÍLETOVÉ TRATĚ (STAR)2.22.10 RNAV STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL  
ROUTES (STAR)

## (RNAV STAR) RWY 24

| Význačné body<br>Significant points           | MAG<br>trať/track | Vzdálenost/Distance<br>NM | MNM IFR výška/altitude<br>ft | Poznámky<br>Remarks   |  |
|---|-------------------|---------------------------|------------------------------|---|--|
| 1   | 2                 | 3                         | 4                            | 5   |  |
| <b>LOMKI 8S</b><br>LOMKI EIGHT SIERRA ARRIVAL |                   |                           |                              |   |  |
| LOMKI   |                   |                           |                              |   |  |
| PR511   | 089°              | 9,4                       | 5000                         | Pokud neobdržíte jiné instrukce po ERASU pokračujte tratí 060° pro vektorování.<br><br>Unless otherwise instructed, after ERASU continue on track 060°, vectoring will be provided. |  |
| PR512   | 048°              | 17,5                      | 5000                         |   |  |
| PR513   | 060°              | 14,9                      | 4000                         |   |  |
| PR518   | 060°              | 5,0                       | 4000                         |   |  |
| ERASU   | 060°              | 7,3                       | 4000                         |   |  |
|   |                   |                           |                              |   |  |
| <b>APRAQ 2S</b><br>APRAQ TWO SIERRA ARRIVAL   |                   |                           |                              |   |  |
| APRAQ   |                   |                           |                              |   |  |
| PR521   | 006°              | 22,2                      | 5000                         | Pokud neobdržíte jiné instrukce po RATEV pokračujte tratí 060° pro vektorování.<br><br>Unless otherwise instructed, after RATEV continue on track 060°, vectoring will be provided. |  |
| PR574   | 060°              | 7,9                       | 4000                         |   |  |
| RATEV   | 060°              | 7,3                       | 4000                         |   |  |
|   |                   |                           |                              |   |  |
| <b>GOLOP 4S</b><br>GOLOP FOUR SIERRA ARRIVAL  |                   |                           |                              |   |  |
| GOLOP   |                   |                           |                              |   |  |
| PR516   | 169°              | 12,7                      | 5000                         | Pokud neobdržíte jiné instrukce po ERASU pokračujte tratí 060° pro vektorování.<br><br>Unless otherwise instructed, after ERASU continue on track 060°, vectoring will be provided. |  |
| PR517   | 240°              | 11,7                      | 4000                         |   |  |
| PR518   | 150°              | 5,0                       | 4000                         |   |  |
| ERASU   | 060°              | 7,3                       | 4000                         |   |  |
|   |                   |                           |                              |   |  |
| <b>VLM 4S</b><br>VLASIM FOUR SIERRA ARRIVAL   |                   |                           |                              |   |  |
| VLM VOR/DME                                   |                   |                           |                              |   |  |
| PR522   | 303°              | 11,0                      | 5000                         | Pokud neobdržíte jiné instrukce po RATEV pokračujte tratí 060° pro vektorování.<br><br>Unless otherwise instructed, after RATEV continue on track 060°, vectoring will be provided. |  |
| PR571   | 346°              | 11,0                      | 4000                         |   |  |
| PR572   | 331°              | 5,0                       | 4000                         |   |  |
| PR573   | 240°              | 11,7                      | 4000                         |   |  |
| PR574   | 330°              | 5,0                       | 4000                         |   |  |
| RATEV   | 060°              | 7,3                       | 4000                         |   |  |
|   |                   |                           |                              |   |  |
|   |                   |                           |                              |   |  |



(RNAV STAR) RWY 30

| Význačné body<br>Significant points | MAG<br>trať/track | Vzdálenost/Distance<br>NM | MNM IFR výška/altitude<br>ft | Poznámky<br>Remarks   |
|-------------------------------------|-------------------|---------------------------|------------------------------|---|
| 1                                   | 2                 | 3                         | 4                            | 5   |
| <b>LOMKI 9R</b>                     |                   |                           |                              |   |
| LOMKI NINE ROMEO ARRIVAL            |                   |                           |                              |   |
| LOMKI                               |                   |                           |                              |   |
| PR511                               | 089°              | 9,4                       | 5000                         | Pokud neobdržíte jiné instrukce po ARVEG pokračujte tratí 122° pro vektorování.<br>Unless otherwise instructed, after ARVEG continue on track 122°, vectoring will be provided. |
| PR512                               | 048°              | 17,5                      | 5000                         |   |
| PR914                               | 075°              | 21,8                      | 5000                         |   |
| PR915                               | 122°              | 8,5                       | 5000                         |   |
| ARVEG                               | 122°              | 5,5                       | 5000                         |   |
|                                     |                   |                           |                              |   |
| <b>GOLOP 5R</b>                     |                   |                           |                              |   |
| GOLOP FIVE ROMEO ARRIVAL            |                   |                           |                              |   |
| GOLOP                               |                   |                           |                              |   |
| BAGRU                               | 208°              | 11,1                      | 5000                         | Pokud neobdržíte jiné instrukce po ARVEG pokračujte tratí 122° pro vektorování.<br>Unless otherwise instructed, after ARVEG continue on track 122°, vectoring will be provided. |
| PR914                               | 168°              | 17,7                      | 5000                         |   |
| PR915                               | 122°              | 8,5                       | 5000                         |   |
| ARVEG                               | 122°              | 5,5                       | 5000                         |   |
|                                     |                   |                           |                              |   |
| <b>APRAQ 2R</b>                     |                   |                           |                              |   |
| APRAQ TWO ROMEO ARRIVAL             |                   |                           |                              |   |
| APRAQ                               |                   |                           |                              |   |
| PR901                               | 007°              | 13,1                      | 5000                         |   |
| PR902                               | 059°              | 9,1                       | 5000                         |   |
| PR913                               | 123°              | 6,3                       | 5000                         |   |
| PR903                               | 122°              | 13,4                      | 5000                         |   |
| PR904                               | 033°              | 5,0                       | 5000                         |   |
| KENOK                               | 302°              | 5,9                       | 5000                         |   |
| <b>VLM 5R</b>                       |                   |                           |                              |   |
| VLASIM FIVE ROMEO ARRIVAL           |                   |                           |                              |   |
| VLM VOR/DME                         |                   |                           |                              |   |
| PR904                               | 303°              | 9,2                       | 5000                         |   |
| KENOK                               | 302°              | 5,9                       | 5000                         |   |

(RNAV STAR) RWY 06

| Význačné body<br>Significant points | MAG<br>trať/track | Vzdálenos/Distance<br>NM | MNM IFR výška/altitude<br>ft | Poznámky<br>Remarks  |
|-------------------------------------|-------------------|--------------------------|------------------------------|--|
| 1                                   | 2                 | 3                        | 4                            | 5  |
| <b>LOMKI 8T</b>                     |                   |                          |                              |  |
| LOMKI EIGHT TANGO ARRIVAL           |                   |                          |                              |  |
| LOMKI                               |                   |                          |                              |  |
| PR707                               | 089°              | 12,2                     | 5000                         |  |
| BAROX                               | 060°              | 7,1                      | 5000                         |  |
| <b>APRAQ 2T</b>                     |                   |                          |                              |  |
| APRAQ TWO TANGO ARRIVAL             |                   |                          |                              |  |
| APRAQ                               |                   |                          |                              |  |
| PR718                               | 038°              | 16,0                     | 5000                         | Pokud neobdržíte jiné instrukce po AKEVA pokračujte trať 240° pro vektorování.<br><br>Unless otherwise instructed, after AKEVA continue on track 240°, vectoring will be provided. |
| PR719                               | 338°              | 6,9                      | 4000                         |  |
| PR521                               | 302°              | 5,7                      | 4000                         |  |
| AKEVA                               | 240°              | 8,0                      | 4000                         |  |
|                                     |                   |                          |                              |  |
| <b>VLM 5T</b>                       |                   |                          |                              |  |
| VLASIM FIVE TANGO ARRIVAL           |                   |                          |                              |  |
| VLM VOR/DME                         |                   |                          |                              |  |
| PR721                               | 303°              | 5,6                      | 5000                         | Pokud neobdržíte jiné instrukce po AKEVA pokračujte trať 240° pro vektorování.<br><br>Unless otherwise instructed, after AKEVA continue on track 240°, vectoring will be provided. |
| PR722                               | 333°              | 6,5                      | 5000                         |  |
| PR723                               | 333°              | 13,5                     | 5000                         |  |
| PR523                               | 261°              | 15,4                     | 4000                         |  |
| PR521                               | 240°              | 5,7                      | 4000                         |  |
| AKEVA                               | 240°              | 8,0                      | 4000                         |  |
| <b>GOLOP 4T</b>                     |                   |                          |                              |  |
| GOLOP FOUR TANGO ARRIVAL            |                   |                          |                              |  |
| GOLOP                               |                   |                          |                              |  |
| PR711                               | 150°              | 13,2                     | 5000                         | Pokud neobdržíte jiné instrukce po KUVIX pokračujte trať 240° pro vektorování.<br><br>Unless otherwise instructed, after KUVIX continue on track 240°, vectoring will be provided. |
| PR712                               | 210°              | 7,6                      | 5000                         |  |
| PR513                               | 240°              | 14,3                     | 4000                         |  |
| KUVIX                               | 240°              | 10,9                     | 4000                         |  |

(RNAV STAR) RWY 12

| Význačné body<br>Significant points | MAG<br>trať/track | Vzdálenos/Distance<br>NM | MNM IFR výška/altitude<br>ft | Poznámky<br>Remarks  |
|-------------------------------------|-------------------|--------------------------|------------------------------|--|
| 1                                   | 2                 | 3                        | 4                            | 5  |
| <b>LOMKI 7P</b>                     |                   |                          |                              |  |
| LOMKI SEVEN PAPA ARRIVAL            |                   |                          |                              |  |
| LOMKI                               |                   |                          |                              | Pokud neobdržíte jiné instrukce po SOMIS pokračujte trať 302° pro vektorování.<br><br>Unless otherwise instructed, after SOMIS continue on track 302°, vectoring will be provided. |
| PR707                               | 089°              | 12,2                     | 5000                         |  |
| PR956                               | 053°              | 11,6                     | 5000                         |  |
| PR954                               | 053°              | 11,0                     | 4000                         |  |
| SOMIS                               | 302°              | 4,5                      | 4000                         |  |
| <b>APRAQ 2P</b>                     |                   |                          |                              |  |
| APRAQ TWO PAPA ARRIVAL              |                   |                          |                              |  |
| APRAQ                               |                   |                          |                              | Pokud neobdržíte jiné instrukce po SOMIS pokračujte trať 302° pro vektorování.<br><br>Unless otherwise instructed, after SOMIS continue on track 302°, vectoring will be provided. |
| PR953                               | 014°              | 21,0                     | 5000                         |  |
| PR954                               | 302°              | 12,0                     | 4000                         |  |
| SOMIS                               | 302°              | 4,5                      | 4000                         |  |
| <b>VLM 5P</b>                       |                   |                          |                              |  |
| VLASIM FIVE PAPA ARRIVAL            |                   |                          |                              |  |
| VLM VOR/DME                         |                   |                          |                              | Pokud neobdržíte jiné instrukce po EVEMI pokračujte trať 302° pro vektorování.<br><br>Unless otherwise instructed, after EVEMI continue on track 302°, vectoring will be provided. |
| PR950                               | 314°              | 11,3                     | 5000                         |  |
| PR951                               | 314°              | 13,2                     | 5000                         |  |
| PR952                               | 302°              | 9,8                      | 4000                         |  |
| PR958                               | 302°              | 9,5                      | 4000                         |  |
| EVEMI                               | 302°              | 7,0                      | 4000                         |  |
| <b>GOLOP 4P</b>                     |                   |                          |                              |  |
| GOLOP FOUR PAPA ARRIVAL             |                   |                          |                              |  |
| GOLOP                               |                   |                          |                              | Pokud neobdržíte jiné instrukce po EVEMI pokračujte trať 302° pro vektorování.<br><br>Unless otherwise instructed, after EVEMI continue on track 302°, vectoring will be provided. |
| PR957                               | 183°              | 13,1                     | 5000                         |  |
| PR958                               | 212°              | 12,3                     | 4000                         |  |
| EVEMI                               | 302°              | 7,0                      | 4000                         |  |

**LKPR AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE**

**LKPR AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

**2.23.1 VÝSKYT PTACTVA NA/V BLÍZKOSTI LETIŠTĚ**

**2.23.1 BIRD CONCENTRATIONS ON/IN THE VICINITY OF AIRPORT**

2.23.1.1 Určení tahů, představujících ohrožení letového provozu:

2.23.1.1 Determination of migrations with potential hazard to air traffic:

- a) Jarní tahy ptactva probíhají od poloviny února do začátku května.
- b) Podzimní tahy probíhají od konce srpna do konce listopadu.

- a) Spring migration period of birds is from the middle of February until the beginning of May.
- b) Autumn migration period is from the end of August until the end of November.

2.23.1.2 Místa největšího ohrožení způsobená přelety ptáků jsou vyznačena v mapě LKPR AD 2-41 - OBLASTI VÝSKYTU PTACTVA.

2.23.1.2 Localities with the greatest hazard from the bird movements are indicated in chart LKPR AD 2-41 - BIRD HAZARD CONCENTRATION AREAS.

**2.23.2 POSTUPY PRO PROVÁDĚNÍ LETŮ NAD PRAHOU**

**2.23.2 PROCEDURES FOR EXECUTING OF FLIGHTS OVER PRAHA**

2.23.2.1 Tento článek stanovuje podmínky pro provádění letů nad městem Praha za účelem snížení zatížení životního prostředí leteckým hlukem, emisemi a vibracemi a minimalizace rizika možných škod způsobených důsledky vysazení pohonné jednotky.

2.23.2.1 This article determines conditions for execution of flights over the city in order to reduce an impact of aircraft noise, emissions and vibrations on the environment and to minimise possible damage caused by engine failure.

2.23.2.2 Veškeré lety smějí být prováděny pouze v souladu s implementovanou třídou vzdušného prostoru CTR Ruzyně, TMA Praha, MCTR Kbely a MTMA Kbely a příslušnými ustanoveními předpisu L 2 Pravidla létání, zejména 3.1.1, 3.1.2 a 4.6 a), přičemž vodní plochy, hřiště, parky a dopravní komunikace se nepovažují za nouzové plochy.

2.23.2.2 All flights shall be carried out only in accordance with the established class of the airspace of CTR Ruzyně, TMA Praha, MCTR Kbely and MTMA Kbely and appropriate paragraphs of regulation L 2 Rules of the air, primarily 3.1.1, 3.1.2 and 4.6 a). Water, playgrounds, parks and roads are not considered as areas for emergency landing.

2.23.2.3 Navíc byl zřízen prostor s omezeným režimem vstupu LK R9, konstruovaný tak, aby v případě vysazení pohonné jednotky u letu prováděného v/nad jeho horní hranicí bylo možné bezpečně dosáhnout plochy mimo hustě zastavěná obydlí.

2.23.2.3 In addition, a restricted area LK R9 has been established, designed in such a way that in case of an engine failure during flights at/above its upper level, an area outside densely populated places could be safely reached.

**2.23.3 ODCHYLKY OD CERTIFIKAČNÍ PŘEDPISOVÉ ZÁKLADNY STANOVENÉ NAŘÍZENÍM KOMISE (EU) Č. 139/2014**

**2.23.3 TYPE-CERTIFICATION BASIS DEVIATIONS LAID DOWN BY COMMISSION REGULATION (EC) NO 139/2014**

2.23.3.1 Tabulka certifikačních odchylek:

2.23.3.1 Certification deviation table:

| Specifikace<br>Specification                                       | Popis odchylky<br>Deviation description   | Typ odchylky<br>Deviation type | Platnost<br>Validity |
|--|---|--------------------------------|----------------------|
| CS ADR-DSN.B.165<br>Objekty na pásech RWY<br>Objects on RWY strips | Nedostatečné ošetření vertikálních ploch pod povrchem země u objektů umístěných v pásu RWY 06/24.<br>Insufficient treatment of vertical surfaces below the ground surface for objects located on the strip RWY 06/24. | DAAD 01                        | 2024                 |
|  | Nedostatečné ošetření vertikálních ploch pod povrchem země u objektů umístěných v pásu RWY 12/30.<br>Insufficient treatment of vertical surfaces below the ground surface for objects located on the strip RWY 12/30. |                                |                      |