

| Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits | Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit | Poznámky Remarks |
|---|--|---|
| 1 | 2 | 3 |
| <p>LKD10 DOLNÍ DUNAJOVICE 485406.95N 0163644.05E - 485019.94N 0163317.92E - 484924.09N 0163539.20E - 485311.03N 0163905.44E - 485406.95N 0163644.05E</p> | <p>1000 FT AGL / GND</p> | <p>Činnost / Activity: Vypouštění plynu. Nebezpečí výbuchu. Gas releasing. Risk of explosion. Doba / Time: H24 Doporučená opatření / Advisory measures: Vyhnout se. Avoid flying.</p> |
| <p>LKD11 CHLUM Kružnice o poloměru / A circle of radius 7 NM se středem v poloze / centred at 485238.30N 0140417.81E</p> | <p>FL95 / GND</p> | <p>Činnost / Activity: OAT lety UA (bez možnosti vyhnout se ostatnímu provozu). OAT UA flights (without the possibility of avoidance to the other traffic). Doba / Time: H24 Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP. ATS stanoviště poskytující informaci o skutečné aktivaci / ATS unit providing real-time activity information: FIC Praha, ACC Praha, CRC Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. Aktivace LKD11 se předpokládá pouze v případě, kdy bude existovat reálná potřeba jeho využití. Aktivací LKD11 nezaniká případná aktivace LK TSA1, LKD11 má však přednost před LK TSA1 AMC manageable. LKD11 is supposed to be activated just in case of a real need of its utilization. The activation of LKD11 shall not cancel the potential activation of LK TSA1. However, LKD11 has higher priority than LK TSA1.</p> |
| <p>LKD13 MILOVANY Kružnice o poloměru / A circle of radius 7 NM se středem v poloze / centred at 494023.34N 0173605.38E</p> | <p>FL95 / GND</p> | <p>Činnost / Activity: OAT lety UA (bez možnosti vyhnout se ostatnímu provozu). OAT UA flights (without the possibility of avoidance to the other traffic). Doba / Time: H24 Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP. ATS stanoviště poskytující informaci o skutečné aktivaci / ATS unit providing real-time activity information: FIC Praha, ACC Praha, CRC Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. Aktivace LKD13 se předpokládá pouze v případě, kdy bude existovat reálná potřeba jeho využití. Aktivací LKD13 nezaniká případná aktivace LK TSA3 (včetně LK TSA3A a LK TSA3B), LKD13 má však přednost před LK TSA3 (včetně LK TSA3A a LK TSA3B). AMC manageable. LKD13 is supposed to be activated just in case of a real need of its utilization. The activation of LKD13 shall not cancel the potential activation of LK TSA3 (including LK TSA3A and LK TSA3B). However, LKD13 has higher priority than LK TSA3 (including LK TSA3A and LK TSA3B).</p> |

| Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits | Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit | Poznámky Remarks |
|--|--|---|
| 1 | 2 | 3 |
| LKD14 LESNÁ Kružnice o poloměru / A circle of radius 7 NM se středem v poloze / centred at 501817.70N 0130824.96E | FL95 / GND | <p>Činnost / Activity: OAT lety UA (bez možnosti vyhnout se ostatnímu provozu). OAT UA flights (without the possibility of avoidance to the other traffic).</p> <p>Doba / Time: H24 Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP.</p> <p>ATS stanoviště poskytující informaci o skutečné aktivaci / ATS unit providing real-time activity information: FIC Praha, ACC Praha, CRC</p> <p>Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. Aktivace LKD14 se předpokládá pouze v případě, kdy bude existovat reálná potřeba jeho využití. Aktivací LKD14 nezaniká případná aktivace aktivace LK TSA4 (včetně LK TSA4A, LK TSA4B, LK TSA4C a LK TSA4D), LKD14 má však přednost před LK TSA4 (včetně LK TSA4A, LK TSA4B, LK TSA4C a LK TSA4D). AMC manageable. LK D14 is supposed to be activated just in case of a real need of its utilization. The activation of LK D14 shall not cancel the potential activation of LK TSA4 (including LK TSA4A, LK TSA4B, LK TSA4C and LK TSA4D). However, LK D14 has higher priority than LK TSA4 (including LK TSA4A, LK TSA4B, LK TSA4C and D).</p> |

Poznámka k LKD11, LKD13 a LKD14: Praha FIC nebo Praha ACC neprodleně po zjištění aktivace příslušného nebezpečného prostoru informují na svých provozních kmitočtech piloty civilních letadel o aktivaci tohoto prostoru. Pilotům VFR letů se doporučuje, pokud se v době uvedené v AUP rozhodnou vstoupit do LKD11, LKD13 nebo LKD14, aby byli ve vlastním zájmu "na poslechu" provozních kmitočtů uvedených stanovišť ATS. Pilotům VFR letů se rovněž doporučuje, pokud jsou na provozních kmitočtech příslušných stanovišť ATS informováni o aktivaci daného nebezpečného prostoru, aby tento prostor neprodleně opustili.

Note to LKD11, LKD13 and LKD14: Praha FIC or Praha ACC shall inform the civil aircraft about the activation of this area using their operational frequencies immediately after the activation of a particular danger area has been found out. It is recommended to the pilots of VFR flights to be listening in their own interest to the operational frequencies of appropriate ATS units, when they decide to enter the areas LKD11, LKD13 or LKD14 in time stated in AUP. It is also recommended to the pilots of VFR flights, if they are informed on operational frequencies of appropriate ATS units about activation of a danger area, to leave this area immediately.