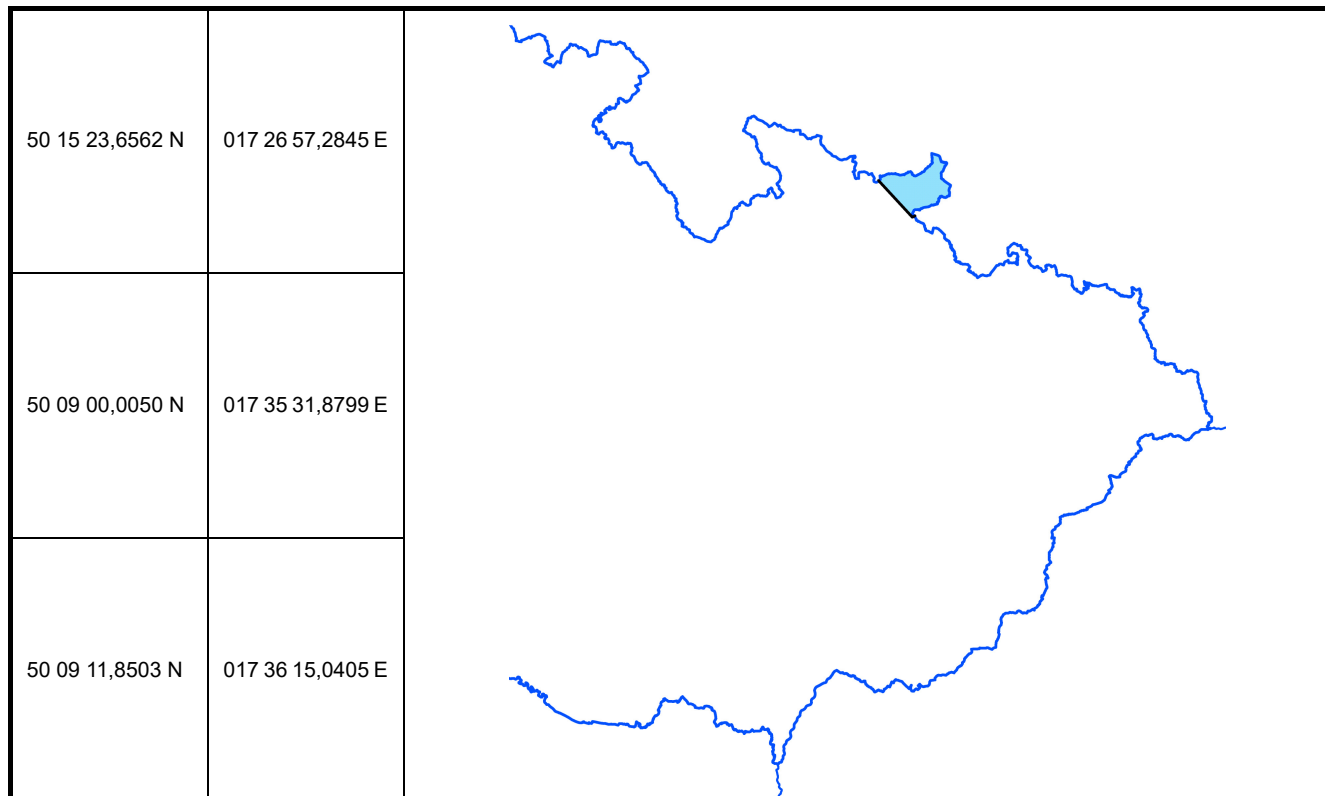


2.2.1.4 Poskytování služby řízení ve FIR Praha v prostoru "South of DESEN", severně od níže uvedené čáry, vertikálně FL245 – FL660 je delegováno na PANSAs of Poland. V tomto vzdušném prostoru ve vertikálním rozsahu FL285 - FL660 se uplatňuje FRA (Free Route Airspace) se souvisejícími postupy podle AIP Poland.

2.2.1.4 Within Area South of DESEN, north of the bellow mentioned line, vertically FL245 – FL660 provision of ATC service is delegated to PANSAs of Poland. Within this area, vertically FL285 - FL660, FRA (Free Route Airspace) operations and procedures are in place as described within AIP Poland.



2.2.2 Vzdušné prostory volných tratí (FRA)
SEE FRA

2.2.2 Free Route Airspaces (FRA) SEE FRA

Název / Name Vodorovné hranice / Lateral limits Vertikální hranice / Vertical limits Třída vzdušného prostoru / Class of airspace	Stanoviště poskytující službu Unit providing service	Volací znak / Call sign Používané jazyky / Languages Prostor a podmínky využití / Area and conditions of use Provozní doba / Hours of service	FREQ	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
Jihovýchodní evropský vzdušný prostor volných tratí / South East Europe Free Route Airspace (SEE FRA) BRATISLAVA CTA: FL245 - FL660 BUCURESTI CTA: FL105 - FL660 BUDAPEST CTA: 9 500 ft AMSL - FL 660 CHISINAU CTA: FL095 - FL660 CTA PRAHA*: FL095 - FL660 SOFIA CTA: FL175 - FL660 FRA FL095 - FL660 Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: C	ACC PRAHA v rámci / within the CTA PRAHA	PRAHA RADAR CZ, EN v sektorech / in sectors of ACC PRAHA H 24	120,275 127,125 127,825 128,230 132,065 132,805 132,890 133,390 133,410 133,530 134,590 135,135 335,600 378,750 118,375 124,775 125,380 121,455 127,350 118,650 119,375 124,050	8,33 kHz Channel 8,33 kHz Channel 8,33 kHz Channel 8,33 kHz Channel 8,33 kHz Channel 8,33 kHz Channel 8,33 kHz Channel 8,33 kHz Channel 8,33 kHz Channel reserve reserve 8,33 kHz Channel-reserve 8,33 kHz Channel-reserve reserve
* Pro víc informací o postupech a vymezení FRA v ČR viz ENR 1.3.4. * See ENR 1.3.4 for more information about FRA procedures and definition of FRA in the Czech Republic.				
BRATISLAVA ACC v rámci / within the BRATISLAVA CTA		Viz / See AIP Slovensko		
Budapest ATCC v rámci / within the BUDAPEST CTA		Viz / See AIP Hungary		
Bucuresti ATCC v rámci / within the BUCURESTI CTA		Viz / See AIP Romania		
Chisinau ATCC v rámci / within the CHISINAU CTA		Viz / See AIP Moldova		
Sofia ATCC v rámci / within the SOFIA CTA		Viz / See AIP Bulgaria		

2.2.3 Neplánovatelné zóny (NPZ)

2.2.3 No planning zone (NPZ)

Název a horizontální hranice Area name and lateral limits	Vertikální hranice Vertical limits	Poznámka (doba činnosti, typ omezení, povaha nebezpečí) Remark (time of activity, type of restriction, nature of hazard)
1	2	3
LKNPZ1 ELMEK 49 58 47,07 N 014 03 44,40 E - 49 58 24,00 N 014 11 27,76 E - 49 55 54,61 N 014 11 09,70 E - 49 56 17,66 N 014 03 26,73 E - 49 58 47,07 N 014 03 44,40 E	FL660 FL165	H24 Zóna v rámci FRA zamezující nežádoucí plánování letů ve FIR Praha. Plánování skrz tuto zónu je specifikováno v RAD Annex 2C. Budou odmítnuty jen letové plány ze sektorů LKAASL, LKAASM, LKAASH, LKAASL do sektorů LKAAWL, LKAAWM, LKAAWH, LKAAWT, dle ENR 2.1. Zone within FRA preventing inappropriate flight planning within FIR Praha. Planning through this zone is specified by RAD Annex 2C. Only FPLs from sectors LKAASL, LKAASM, LKAASH, LKAASL to sectors LKAAWL, LKAAWM, LKAAWH, LKAAWT, as published in ENR 2.1, will be rejected.
ECNPZ1* VARIK 50 18 14,00 N 012 18 25,00 E - 50 17 12,00 N 012 21 53,00 E - 50 14 41,00 N 012 22 23,00 E - 50 12 26,00 N 012 20 35,00 E - 50 13 17,00 N 012 16 55,00 E - 50 18 14,00 N 012 18 25,00 E	FL660 FL315	H24 Viz / See AIP Germany
ECNPZ4* DEXIT 48 53 26,00 N 013 41 51,00 E - 48 49 48,00 N 013 47 11,00 E - 48 46 10,00 N 013 43 01,00 E - 48 49 48,00 N 013 37 41,00 E - 48 53 26,00 N 013 41 51,00 E	FL660 FL315	H24 Viz / See AIP Germany
ECNPZ5* ENITA 49 41 27,00 N 012 29 52,00 E - 49 37 14,00 N 012 36 32,00 E - 49 34 03,00 N 012 32 01,00 E - 49 42 25,00 N 012 21 32,00 E - 49 41 27,00 N 012 29 52,00 E	FL660 FL315	H24 Viz / See AIP Germany
ECNPZ7* PEPIK 48 44 51,00 N 016 59 09,00 E - 48 43 03,00 N 017 05 01,00 E - 48 37 38,00 N 016 56 32,00 E - 48 44 51,00 N 016 59 09,00 E	FL660 FL095	H24 Zóna v rámci FRA zamezující nežádoucí plánování letů blízko hranici FIR. Zone preventing inappropriate flight planning close to FIR border.
ECNPZ8* REVMA 49 29 29,00 N 018 45 00,00 E - 49 31 21,00 N 018 41 41,00 E - 49 33 55,00 N 018 55 32,00 E - 49 27 48,00 N 018 55 18,00 E - 49 29 29,00 N 018 45 00,00 E	FL660 FL095	H24 Zóna v rámci FRA zamezující nežádoucí plánování letů blízko hranici FIR. Zone preventing inappropriate flight planning close to FIR border.

* Přeshraniční NPZ.

! * Cross-border NPZ.

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank