

1.1.4.9 SLPM ČR - Přímé přiblížení

1.1.4.9 AOM CR - Straight-in Approach

TYP PŘIBLÍŽENÍ APPROACH PROCEDURE TYPE		CAT III b ILS		CAT III a ILS		CAT II ILS		CAT I ILS		APV		NEPŘESNÉ PŘÍSTROJOVÉ NON PRECISION	
POUŽITELNÝ SVĚTELNÝ SYSTÉM AVAILABLE LIGHTING SYSTEM	ACFT CAT	NEJNIŽŠÍ DH / LOWEST DH										NEJNIŽŠÍ/ LOWEST MDH	
		DH 0 ft/0 m		DH 50 ft/15 m		DH 100 ft/30 m		DH 200 ft/60 m		DH 250 ft/75 m		250 ft/75 m	
		RVR (m)	VIS (m)	RVR (m)	VIS (m)	RVR (m)	VIS (m)	RVR (m)	VIS (m)	RVR (m)	VIS (m)	RVR (m)	VIS (m)
CAT III	A	50	-	175	-	300	-	550	800	600	900	800	1200
	B	50	-	175	-	300	-	550	800	600	900	800	1200
	C	50	-	175	-	300	-	550	800	600	900	800	1200
	D	50	-	175	-	300	-	550	800	600	900	1200	1800
CAT II	A	50	-	175	-	300	-	550	800	600	900	800	1200
	B	50	-	175	-	300	-	550	800	600	900	800	1200
	C	50	-	175	-	300	-	550	800	600	900	800	1200
	D	50	-	175	-	300	-	550	800	600	900	1200	1800
CAT I	A	550	800	550	800	550	800	550	800	600	900	800	1200
	B	550	800	550	800	550	800	550	800	600	900	800	1200
	C	550	800	550	800	550	800	550	800	600	900	800	1200
	D	550	800	550	800	550	800	550	800	600	900	1200	1800
RLS (LIH) ALS Nestandardní ALS Non-standard	A	750	1100	750	1100	750	1100	750	1100	800	1200	1000	1500
	B	750	1100	750	1100	750	1100	750	1100	800	1200	1100	1650
	C	750	1100	750	1100	750	1100	750	1100	800	1200	1200	1800
	D	750	1100	750	1100	750	1100	750	1100	800	1200	1400	2100
ALS + RLS Nižší svítivost než LIH Lower intensity than LIH	A	850	1200	850	1200	850	1200	850	1200	1100	1650	1200	1800
	B	850	1200	850	1200	850	1200	850	1200	1100	1650	1300	1950
	C	850	1200	850	1200	850	1200	850	1200	1100	1650	1400	2100
	D	850	1200	850	1200	850	1200	850	1200	1100	1650	1600	2400

Vysvětlivky k tabulkám SLPM ČR

Osově řady  
Světelné zabezpečovací zařízení vysoké svítivosti  
Světelné zabezpečovací zařízení nízké nebo střední svítivosti  
Přibližovací světelný systém  
Dráhový světelný systém

Explanation of tables AOM CR

CL Runway centre line lights  
LIH Lighting System High Intensity  
LIL/M Lighting System Low or Medium Intensity  
ALS Approach Lighting System  
RLS Runway Lighting System

**Poznámky:**

- Světelný systém CAT II/III obsahuje v ČR:
  - 900 m, nejméně však 720 m dlouhou světelnou přibližovací řadu dle předpisu L 14 pro CAT II/III;
  - postranní dráhové řady vysoké svítivosti včetně prahových a koncových příček dle předpisu L 14;
  - osová dráhová návěstidla a návěstidla dotykové zóny dle předpisu L 14;
  - světelnou zábleskovou řadu (prahová poznávací návěstidla u posunutého THR RWY) dle předpisu L 14.
- Světelný systém CAT I obsahuje v ČR:
  - 900 m, nejméně však 720 m dlouhou světelnou přibližovací řadu pro CAT I dle předpisu L14;
  - postranní dráhové řady vysoké svítivosti včetně prahových a koncových příček dle předpisu L 14;
  - osová dráhová návěstidla požadovaná pro nižší minima CAT I (je-li instalováno);
  - světelnou zábleskovou řadu (prahová poznávací návěstidla u posunutého THR RWY) dle předpisu L 14.

**Remarks:**

- In the CR lighting system for CAT II/III includes:
  - 900 m, however at least 720 m approach lighting system in accordance with regulation L 14 for CAT II/III;
  - high intensity runway edge lights including the threshold and runway end lights in accordance with regulation L 14;
  - runway centre line lights and touch down zone lights in accordance with regulation L 14;
  - capacitor discharge lights (threshold identification lights for displaced RWY THR) in accordance with regulation L 14.
- In the CR lighting system for CAT I includes:
  - 900 m, however at least 720 m approach lighting system for CAT I in accordance with regulation L 14;
  - high intensity runway edge lights including the threshold and runway end lights in accordance with regulation L 14;
  - runway centre line lights required for CAT I lower minima (if installed).
  - capacitor discharge lights (threshold identification lights for displaced RWY THR) in accordance with regulation L 14.

- 3) Světelný systém pro nepřesné přístrojové přiblížení obsahuje v ČR:
- 420 m, nejméně však 300 m dlouhou jednoduchou světelnou přibližovací řadu dle předpisu L14;
  - postranní dráhové řady včetně prahových a koncových příček svítivosti nižší než vysoké dle předpisu L 14.
- 3) In the CR lighting system for non-precision instrument approach includes:
- 420 m, however at least 300 m simple approach lighting system in accordance with regulation L 14;
  - runway edge lights including the threshold and runway end lights of intensity lower than high in accordance with regulation L 14;
- 4) Světelný systém pro vizuální přiblížení obsahuje v ČR:
- nestandardní nebo žádnou přibližovací světelnou soustavu svítivosti nižší než vysoké;
  - postranní dráhové řady včetně prahových a koncových příček svítivosti nižší než vysoké dle předpisu L 14.
- 4) In the CR lighting system for visual approach includes:
- non-standard or none approach lighting system of intensity lower than high;
  - runway edge lights including the threshold and runway end lights of intensity lower than high in accordance with regulation L 14;

## 1.1.4.10 SLPM ČR - Přiblížení okruhem

## 1.1.4.10 AOM CR - Circling

ACFT CAT	OCH (ft/m)	VIS (m)
A	400/120	1200
B	500/150	1600
C	600/180	2100
D	700/210	2600

## 1.1.4.11 Letištní provozní minima

## 1.1.4.11 Aerodrome operating minima

## BRNO/Tuřany (LKTB)

RWY	RVR (m)	
	vzlet / take-off	přistání / landing
27	550	550
09	550	800

## České Budějovice (LKCS)

RWY	RVR (m)	
	vzlet / take-off	přistání / landing
27	800	550
09	800	1500 (VIS)

## Karlovy Vary (LKKV)

RWY	RVR (m)	
	vzlet / take-off	přistání / landing
29	550	550
11	550	1200 (VIS)

## Kunovice (LKKU)

RWY	RVR (m)	
	vzlet / take-off	přistání / landing
20C	800	800
02C	800	1500

## OSTRAVA/Mošnov (LKMT)

RWY	RVR (m)	
	vzlet / take-off	přistání / landing
22	150*	50
04	150*	800

## Pardubice (LKPĐ)

RWY	RVR (m)	
	vzlet / take-off	přistání / landing
27	550	550
09	550	800

## PRAHA/Ruzyně (LKPR)

RWY	RVR (m)	
	vzlet / take-off	přistání / landing
12	800	750
30	800	550
06	150*	700
24	150*	50

## PRAHA/VODOCHODY (LKVO)

RWY	RVR (m)	
	vzlet / take-off	přistání / landing
28	800	850
10	800	1500

**Poznámka:**

\* Provozovatel smí snížit minima pro vzlet na 125 m dráhové dohlednosti (letouny kategorie A, B a C), jsou-li splněny požadavky uvedené v bodech a) až e) a s výhradou schválení úřadu, jestliže:

- jsou v platnosti postupy provozu za podmínek nízké dohlednosti;
- jsou v činnosti dráhová osová světla velké svítivosti s roztečemi 15 m nebo menšími a dráhová postranní světla velké svítivosti s roztečemi 60 m nebo menšími;
- členové letových posádek úspěšně dokončili výcvik na letovém simulátoru;
- na začátku rozjezdu je z pilotního prostoru vidět úsek 90 m a
- požadované hodnoty dráhové dohlednosti bylo dosaženo na všech příslušných měřicích místech.

**Remark:**

\* Subject to the approval of the Authority, and provided the requirements in paragraphs a) to e) below have been satisfied, an operator may reduce the take-off minima to 125 m RVR (Category A, B and C aeroplanes) when:

- low visibility procedures are in force;
- high intensity runway centreline lights spaced 15 m or less and high intensity edge lights spaced 60 m or less are in operation;
- flight crew members have satisfactorily completed training in a flight simulator;
- a 90 m visual segment is available from the cockpit at the start of the take-off run; and
- the required RVR value has been achieved for all of the relevant RVR reporting points.