

2.2.3 Neplánovatelné zóny (NPZ)

2.2.3 No planning zone (NPZ)

Název a horizontální hranice Area name and lateral limits	Vertikální hranice Vertical limits	Poznámka (doba činnosti, typ omezení, povaha nebezpečí) Remark (time of activity, type of restriction, nature of hazard)
1	2	3
LKNPZ1 ELMEK 49 58 47,07 N 014 03 44,40 E - 49 58 24,00 N 014 11 27,76 E - 49 55 54,61 N 014 11 09,70 E - 49 56 17,66 N 014 03 26,73 E - 49 58 47,07 N 014 03 44,40 E	FL660 FL165	H24 Zóna v rámci FRA zamezující nežádoucí plánování letů ve FIR Praha. Plánování skrz tuto zónu je specifikováno v RAD Annex 2C. Budou odmítnuty jen letové plány ze sektorů LKAASL, LKAASM, LKAASH, LKAASL do sektorů LKAAWL, LKAAWM, LKAAWH, LKAAWT, dle ENR 2.1. Zone within FRA preventing inappropriate flight planning within FIR Praha. Planning through this zone is specified by RAD Annex 2C. Only FPLs from sectors LKAASL, LKAASM, LKAASH, LKAASL to sectors LKAAWL, LKAAWM, LKAAWH, LKAAWT, as published in ENR 2.1, will be rejected.
ECNPZ1* VARIK 50 18 14,00 N 012 18 25,00 E - 50 17 12,00 N 012 21 53,00 E - 50 14 41,00 N 012 22 23,00 E - 50 12 26,00 N 012 20 35,00 E - 50 13 17,00 N 012 16 55,00 E - 50 18 14,00 N 012 18 25,00 E	FL660 FL315	H24 Viz / See AIP Germany
ECNPZ4* DEXIT 48 53 26,00 N 013 41 51,00 E - 48 49 48,00 N 013 47 11,00 E - 48 46 10,00 N 013 43 01,00 E - 48 49 48,00 N 013 37 41,00 E - 48 53 26,00 N 013 41 51,00 E	FL660 FL315	H24 Viz / See AIP Germany
ECNPZ5* ENITA 49 41 27,00 N 012 29 52,00 E - 49 37 14,00 N 012 36 32,00 E - 49 34 03,00 N 012 32 01,00 E - 49 42 25,00 N 012 21 32,00 E - 49 41 27,00 N 012 29 52,00 E	FL660 FL315	H24 Viz / See AIP Germany
ECNPZ7* PEPIK 48 44 51,00 N 016 59 09,00 E - 48 43 03,00 N 017 05 01,00 E - 48 37 38,00 N 016 56 32,00 E - 48 44 51,00 N 016 59 09,00 E	FL660 FL095	H24 Zóna v rámci FRA zamezující nežádoucí plánování letů blízko hranici FIR. Zone preventing inappropriate flight planning close to FIR border.
ECNPZ8* REVMA 49 29 29,00 N 018 45 00,00 E - 49 31 21,00 N 018 41 41,00 E - 49 33 55,00 N 018 55 32,00 E - 49 27 48,00 N 018 55 18,00 E - 49 29 29,00 N 018 45 00,00 E	FL660 FL095	H24 Zóna v rámci FRA zamezující nežádoucí plánování letů blízko hranici FIR. Zone preventing inappropriate flight planning close to FIR border.

* Přeshraniční NPZ.

! * Cross-border NPZ.

2.2.4 Zóny s povinným rádiovým vybavením (RMZ) 2.2.4 Radio mandatory zone (RMZ)

Název / Name Vodorovné hranice / Lateral limits Třída vzdušného prostoru / Class of airspace	Vertikální hranice / Vertical limits	Stanoviště poskytující službu Unit providing service	Volací znak / Call sign Provozní doba (služba / prostor) / Hours of service (service / area) Používané jazyky / Languages	FREQ	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
LKRMZ1 ČESKÉ BUDĚJOVICE 49 02 40,66 N 014 09 25,97 E - 49 02 40,62 N 014 18 55,71 E - 48 57 46,97 N 014 33 08,04 E - 48 57 44,42 N 014 49 35,66 E - 48 49 46,08 N 014 49 33,34 E - 48 49 46,99 N 014 33 31,15 E - 48 51 27,67 N 014 20 26,51 E - 48 55 46,37 N 014 11 35,05 E - 48 55 45,98 N 014 07 59,82 E - 49 01 56,84 N 014 07 58,47 E - 49 02 40,66 N 014 09 25,97 E Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: E	FL 95 3500 ft AMSL	FIC PRAHA ACC PRAHA	PRAHA INFORMATION H24 / HX CZ, EN PRAHA RADAR H24 / HX CZ, EN	126,100 118,650 124,050 ¹	Pilot neřízeného letu VFR zamýšlející provést let v LKRMZ1 je povinen před vstupem do LKRMZ1 navázat spojení s FIC Praha a zjistit stav aktivace TMA České Budějovice. Přijme-li informaci, že TMA České Budějovice je aktivní, je povinen pro vstup do TMA získat letové povolení od příslušného stanoviště ATC dle instrukcí, které získá od FIC Praha. Letadla zamýšlející vstoupit do LKRMZ1 z ATZ České Budějovice obdrží tuto informaci od stanoviště AFIS České Budějovice v jeho provozní době. Nejpозději 3 minuty před vstupem do LKRMZ1 je pilot povinen oznámit vstup do LKRMZ1 a poté oznámit její opuštění. Before entering LKRMZ1 a pilot of an uncontrolled VFR flight intending to fly into the LKRMZ1 shall contact FIC Praha to check the activation status of TMA České Budějovice. If the pilot receives information that TMA České Budějovice is active he shall request a flight clearance from the respective ATC Unit, in line with instructions given by FIC Praha. Aircraft intending to enter LKRMZ1 from ATZ České Budějovice should receive this information from AFIS České Budějovice in their hours of operation. The pilot shall report his entry to the LKRMZ1 at least 3 minutes before entering the LKRMZ1 and, consequently, inform FIC Praha about leaving the LKRMZ1.