

ČESKÁ REPUBLIKA
CZECH REPUBLIC

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.
Středisko AIM
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.
AIM Centre

Navigační 787
252 61 Jeneč

AIP
AIRAC AMDT
8/23

PUBLICATION DATE: 24 AUG 23

+420 220 372 841
+420 220 372 702
aim@ans.cz
https://aim.rlp.cz

1) Datum účinnosti

Tato AIRAC AMDT nabývá účinnosti **0000 UTC** dne **05 OCT 23**. V tento den zařadte do AIP ČR přiložené strany.

2) Tato AIP AIRAC AMDT obsahuje:

- Praha/Ruzyně (LKPR) - zrušení původního stání 19, 20, 21; vytvoření nového stání 19, 20.

1) Effective date

This AIRAC AMDT becomes effective at **0000 UTC** on **05 OCT 23**. Insert the attached pages into the AIP CR on this day.

2) This AIP AIRAC AMDT includes:

- Praha/Ruzyně (LKPR) - original stands 19, 20, 21 withdrawn; new stands 19, 20.

3) Zrušte následující strany
Destroy the following pages

AD	AD 2-LKPR-6	8 SEP 22
	AD 2-LKPR-16	13 JUL 23
	LKPR AD 2-21-1	26 JAN 23

Zařadte následující strany
Insert the following pages

AD	AD 2-LKPR-6	5 OCT 23
	AD 2-LKPR-16	5 OCT 23
	LKPR AD 2-21-1	5 OCT 23

4) Ruční opravy: NIL

5) Proved'te záznam této AIP AIRAC AMDT do GEN 0.2.

6) Následující publikace jsou zahrnuty do této AIP AIRAC AMDT a tím zrušeny:

AIP SUP: NIL
AIC: NIL

Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této AIP AIRAC AMDT a budou zrušeny NOTAMem.

NOTAM: NIL

4) Hand amendments: NIL

5) Record this AIP AIRAC AMDT to GEN 0.2.

6) The following publications have been incorporated in this AIP AIRAC AMDT and therefore cancelled:

AIP SUP: NIL
AIC: NIL

The following NOTAMs are incorporated in this AIP AIRAC AMDT. They will be cancelled by NOTAM.

NOTAM: NIL

- KONEC -

- END -

LKPR AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY
LKPR AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby AD category for fire fighting	CAT 10
2	Vyprošťovací zařízení Rescue equipment	Dle ICAO Annex 14 According to ICAO Annex 14
3	Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel Capability for removal of disabled aircraft	Určeno letištním koordinátorem činností pro odstraňování letadel neschopných pohybu - kontakt přes dispečink Hasičského záchranného sboru nebo mobil: Designated Aircraft Recovery Coordinator - contact through the Fire Brigade dispatch centre or mobile: ☎ +420 724 145 411 Přetahy - všechny velikosti letadel / Towing - all size Zdvihání - všechny velikosti letadel / Lifting - all size Přemístění - v závislosti na typu letadla / Moving - depend on type of AC Seznam prostředků pro odstraňování letadel neschopných pohybu na vyžádání. List of recovery equipment on request.
4	Poznámky Remarks	NIL

LKPR AD 2.7 HODNOCENÍ A HLÁŠENÍ STAVU POVRCHU DRÁHY A SNĚHOVÝ PLÁN
LKPR AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN

1	Typ(y) odklízecího zařízení Type(s) of clearing equipment	19 zametačů-odfukovačů, 6 sněhových fréz, 4 letištní postřikovače, 3 tryskové odfukovače, 7 traktorových zametačů, 4 traktory s Y-radlicí. 19 sweepers - blowers, 6 snow cutters, 4 airfield sprinklers, 3 snow jet-blowers, 7 tractor sweepers, 4 tractors with Y-snowplough blade.
2	Priority odklizení Clearance priorities	1. Hlavní RWY v používání, hlavní TWYs spojující RWY v používání s odbavovací plochou SEVER, odbavovací plocha Sever - minimální množství stání + TWYs, místa pro odmrazování letadel. 2. Výjezdové prostory ze stanic Hasičské záchranné služby, depo autocisteren LPH, přístupy k zařízením Letecké meteorologické služby a radionavigačním zařízením náležícím k RWY v používání, hlavní trasy pro přetah letadel. 3. Druhá RWY. 4. Odbavovací plochy v areálu JIH a VÝCHOD. 5. Ostatní plochy Odbavovací plochy SEVER. 6. Odbavovací plocha Bell, zbylá odbavovací stání v areálu JIH a VÝCHOD, ostatní trasy pro přetah letadel. 7. Ostatní části pohybové plochy, odstavné a manipulační plochy, ostatní zařízení Letecké meteorologické služby a radionavigační zařízení. 1. Main RWY in use, main TWYs connecting RWY in use with apron NORTH, apron NORTH - minimum number of stands + TWYs, de-icing areas. 2. Exit areas from Fire Fighting Rescue Service stations, fuelling tank trucks depot, entries to equipment of Aeronautical Meteorological Service and radio-navigation aids related to RWY in use, main routes for aircraft towing. 3. Second RWY. 4. Aprons in areas SOUTH and EAST. 5. Other areas of apron NORTH. 6. Apron Bell, remaining stands in areas SOUTH and EAST, other routes for aircraft towing. 7. Other parts of movement area, parking and manipulation areas, other equipment of Aeronautical Meteorological Service and radio-navigation aids.
3	Použití materiálu pro úpravu povrchu pohybových ploch Use of material for movement area surface treatment	K odmrazování/protinámrazovému ošetření pohybové plochy se používá octan draselný v kapalném skupenství (KAC) nebo octan sodný v pevném skupenství (NAAC). Potassium acetate in liquid state (KAC) or sodium acetate in solid state (NAAC) is used for de-icing or anti-freeze treatment of movement area.
4	Speciálně upravené zimní dráhy Specially prepared winter runways	N/A
5	Poznámky Remarks	NIL

LKPR AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ
LKPR AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Povrch a únosnost odbavovacích ploch	Odbavovací plocha SEVER - Povrch: beton/asfaltový beton Únosnost: PCN 68/R(F)/B/X/T Odbavovací plocha JIH - Povrch: beton/asfaltový beton, Únosnost: PCN 65/R(F)/B/X/T Odbavovací plocha Bell - Povrch: asfaltový beton Únosnost: PCN 20/R/B/X/T Odbavovací plocha VÝCHOD - Povrch: beton Únosnost: PCN 68/R/C/X/T
	Apron width, surface and strength	Apron NORTH - Surface: concrete/asphaltic concrete Strength: PCN 68/R(F)/B/X/T Apron SOUTH - Surface: concrete/asphaltic concrete Strength: PCN 65/R(F)/B/X/T Apron Bell - Surface: asphaltic concrete Strength: PCN 20/R/B/X/T Apron EAST - Surface: concrete Strength: PCN 68/R/C/X/T
2	Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah	Šířka: 22,5 m (šířka TWY P a TWY Q mezi TWY L a TWY Q5 je 40 m) Povrch: beton a asfaltový beton Únosnost: TWY L, L1 PCN 50/F/D/X/T TWY P a TWY Q v úseku mezi TWY L a TWY Q1 PCN 40/F/D/X/T ostatní PCN 60/R/B/X/T
	Taxiway width, surface and strength	Width: 22,5 m (width TWY P and TWY Q between TWY L and TWY Q5 is 40 m) Surface: concrete and asphaltic concrete Strength: TWY L, L1 PCN 50/F/D/X/T TWY P and TWY Q in segment between TWY L and TWY Q1 PCN 40/F/D/X/T others PCN 60/R/B/X/T
3	Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru ACL and elevation	Odbavovací plocha SEVER / Apron NORTH - ELEV 1171 ft / 357 m Odbavovací plocha JIH / Apron SOUTH - S1 - S9 ELEV 1197 ft / 365 m S14 - S17 ELEV 1191 ft / 363 m S19 - S26 ELEV 1201 ft / 366 m Odbavovací plocha VÝCHOD / Apron EAST - ELEV 1171 ft / 357 m
4	Umístění kontrolních bodů VOR/INS VOR/INS checkpoints	Kontrolní body VOR: NIL Koordináty INS: viz mapa letiště. VOR checkpoints: NIL INS coordinates: see AD Chart
5	Poznámky Remarks	NIL

LKPR AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ
LKPR AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Použití značení stání letadel, pojezdové vodící značky a znaky, vizuální navigační/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel	Značení stání letadel na všech odbavovacích plochách. Prosvětlené příkazové a informační znaky. Vizuální navigační systém (VDGS) na stáních letadel č. 1, 1A, 1B, 3, 3A, 3B, 4, 4A, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 14, 14A, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 22, 22A, 22B, 23, 24, 24A, 24B, 26, 27, 28, 29, 30, 31 - další informace viz. LKPR AD 2.20.3.
	Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and marks, visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Aircraft stand markings: at all aprons. Illuminated mandatory instruction and information signs. The Visual Docking Guidance System (VDGS) on aircraft stands Nr. 1, 1A, 1B, 3, 3A, 3B, 4, 4A, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 14, 14A, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 22, 22A, 22B, 23, 24, 24A, 24B, 26, 27, 28, 29, 30, 31 - for the next information see LKPR AD 2.20.3.

LKPR AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ

LKPR AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1 KOORDINOVANÉ LETIŠTĚ

2.20.1 CO-ORDINATED AIRPORT

2.20.1.1 Letiště Praha/Ruzyně je koordinované letiště. Proto pro všechny lety a jejich jakékoliv změny (vyjma letů při nouzovém přistání, letů souvisejících se záchranou lidského života, letů za účelem pátrání a záchrany) je nezbytné před uskutečněním letu žádat letištní slot pro přílet a odlet u koordinátora letiště na adrese:

Slotová koordinace Česká republika
letiště Praha/Ruzyně
P.O.Box 67
160 08 Praha 6
Česká republika

☎ 220 116 057

✉ PRGSP7X@prg.aero (zasílání žádosti o sloty - formát SCR, GCR)

✉ slot.coord@prg.aero (ostatní komunikace)

Provozní doba: H24

Poznámka: viz. [GEN 1.2, bod 1.2.1.8](#)

2.20.1.2 Na letišti Praha/Ruzyně je vybírán koordinační poplatek dle podmínek uvedených v [GEN 4.1.7](#).

2.20.1.1 Praha/Ruzyně Airport is a co-ordinated airport. Therefore for all flights and whatever their changes (except emergency landing, flights connected with human life saving, search and rescue flights) the slots for arrival and departure shall be requested before realization of flight from the airport co-ordinator at the address:

Slot Coordination of the Czech Republic
Praha/Ruzyně Airport
P.O.Box 67
160 08 Praha 6
Czech Republic

☎ +420 220 116 057

✉ PRGSP7X@prg.aero (sending slots requests - format SCR, GCR)

✉ slot.coord@prg.aero (other communication)

Operational hours: H24

Note: see [GEN 1.2, paragraph 1.2.1.8](#)

2.20.1.2 The co-ordination fee is collected at Praha/Ruzyně airport according to conditions defined in [GEN 4.1.7](#).

2.20.2 ŘÍZENÍ LETADEL POHYBUJÍCÍCH SE NA POHYBOVÉ PLOŠE

2.20.2 CONTROL OF AIRCRAFT MOVING ON MOVEMENT AREA

2.20.2.1 Na stáních 1, 3 až 7, 9 až 12, 14 až 24 a 26 až 31 se neposkytuje služba řízení. Letadlům je poskytována služba řízení v místě stání pouze v případě poruchy Visual Docking Guidance System nebo na vyžádání.

2.20.2.2 Na stáních 50 až 75 a E3 až E7 se letadla vozidlem FOLLOW ME nezavádí a bude jim poskytována služba řízení v místě stání.

2.20.2.3 Vjezd letadla do stání na vlastní pohon je povolen:

- pokud je v provozu Visual Docking Guidance System a nezobrazuje nápis "STOP" nebo
- pokud je v místě stání přítomna služba řízení.

2.20.2.4 V případě provozu za nízké dohlednosti musí letadla po přistání zastavit před vjezdem na odbavovací plochu na příslušné TWY a vyčkat na vozidlo FOLLOW ME, kterým budou zavedena na příslušné stání a bude jim poskytována služba řízení v místě stání (další informace viz

— [LKPR AD 2.20.3](#)).

2.20.2.5 Služba řízení letadel na odbavovací ploše při výjezdu ze stání bude poskytována pouze na vyžádání.

2.20.2.6 Služba řízení letadel při výjezdu/ vjezdu ze/ na stání jiná, než jsou stání na odbavovacích plochách, bude poskytována pouze na vyžádání provozovatele nebo velitele letadla.

2.20.2.7 Během pojiždění po odbavovací ploše zodpovídá velitel letadla sám za zabránění střetnutí s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty.

2.20.2.1 The control service on stands from 1, 3 to 7, 9 to 12, 14 to 24 and 26 to 31 is not provided. The control service in the position of stand will be provided only in case of Visual Docking Guidance System failure or on request.

2.20.2.2 The aircraft will not be led to stands 50 to 75 and E3 to E7 by FOLLOW ME car and the control service will be provided in the position of stand.

2.20.2.3 Entry of aircraft to the stand using its own propulsion is allowed:

- if Visual Docking Guidance System is in operation and a sign "STOP" is not displayed or
- if the control service is present in the position of stand.

2.20.2.4 In case of Low Visibility Operation before entering the apron arrived aircraft shall stop and hold on a relevant TWY until a FOLLOW ME car leads it to the stand and the control service will be provided in position of the stand (other information see [LKPR AD 2.20.3](#)).

2.20.2.5 The control service for aircraft leaving the stand on apron will be provided on request only.

2.20.2.6 The control service for aircraft leaving or intending to stand on stands other than stands on aprons will be given only on aircraft operator's or pilot-in-command's request.

2.20.2.7 While taxiing on the apron, the pilot shall assume full responsibility for avoiding collision with other aircraft, vehicles, persons or objects.

2.20.2.8 Z důvodu zvýšení propustnosti odbavovací plochy SEVER je provozovatel letiště (Letiště Praha, a.s.) oprávněn nařídít uvolnění stání a přetah letadla na jím určené náhradní odstavné/odbavovací stání v případech, kdy doba stání letadla na odbavovacím stání překročí 180 minut.

2.20.2.9 Na odbavovacích plochách LKPR je zakázáno provádění motorových zkoušek, vyjma stání E3 až E7 na odbavovací ploše VÝCHOD v režimu volnoběhu pro vrtulové letouny s rozpětím křídel max. 29 m v době od 0600 do 2200 (0500-2100).

2.20.2.8 Because of increasing of apron NORTH capacity the airport operator (Prague Airport) is authorized to order releasing of a stand and towing of an aircraft to an alternative lay-by/apron stand if the aircraft occupies the apron stand for more than 180 minutes.

2.20.2.9 Performance of engine test runs at the Aprons of LKPR is prohibited, with exception of stands from E3 to E7 on the apron EAST in engine idling speed for propeller aircraft with wingspan maximally 29 m in time from 0600 to 2200 (0500-2100).

2.20.3 VIZUÁLNÍ NAVÁDĚCÍ SYSTÉM (VDGS)

2.20.3.1 Na stáních 1, 1A, 1B, 3, 3A, 3B, 4, 4A, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 14, 14A, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 22, 22A, 22B, 23, 24, 24A, 24B, 26, 27, 28, 29, 30, 31 je provozován vizuální naváděcí systém na odbavovací ploše.

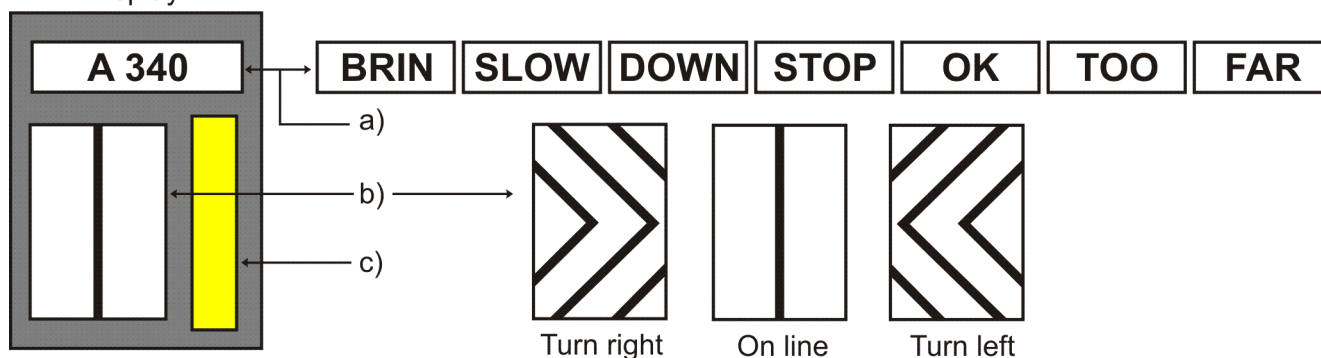
2.20.3.2 V případě provozu za nízké dohlednosti je vizuální naváděcí systém na odbavovací ploše uveden mimo provoz. Služba řízení na dotčených stáních je během provozu za nízké dohlednosti zajištěna vozidlem FOLLOW ME.

2.20.3 VISUAL DOCKING GUIDANCE SYSTEM (VDGS)

2.20.3.1 At stands 1, 1A, 1B, 3, 3A, 3B, 4, 4A, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 14, 14A, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 22, 22A, 22B, 23, 24, 24A, 24B, 26, 27, 28, 29, 30, 31 the visual docking guidance system is operated on apron.

2.20.3.2 During low visibility operations the docking guidance system on apron is not available. The Guidance service for affected stands is provided by FOLLOW ME car during low visibility operation.

2.20.3.3 Zobrazení Display



a) Displej zobrazující: Číslo stání, typ letadla, sérii letadla (v některých případech i počet dveří), číslo linky, "STOP/BRIN", "SLOW/DOWN", "STOP", "OK", "TOO/FAR", vzdálenost k místu zastavení, plánovaný čas odletu, destinaci, TOBT a TSAT. Časy jsou uváděny v UTC.

b) Indikátor směrového vedení.

c) Indikace vzdálenosti: indikátor je celý žlutý je-li letadlo vzdáleno alespoň 15 m od místa zastavení.

2.20.3.3 Display

a) Display indicating: Stand number, aircraft type, aircraft series (in some cases also number of doors), line number, "STOP/BRIN", "SLOW/DOWN", "STOP", "OK", "TOO/FAR", distance to the stop position, estimated time of departure, destination, TOBT and TSAT. Times are in UTC.

b) Centre line beacon: side in guidance.

c) Closing rate indication. Fully yellow coloured closing rate indicator indicates that aircraft position is at least 15 m to stop position.

AIRCRAFT STAND	WING SPAN (m)	INS COORDINATES		NOTICE	
1	52	50°06'36,21"N	14°16'10,81"E	50°06,6'N 14°16,2'E	
3		50°06'39,15"N	14°16'08,32"E	50°06,7'N 14°16,1'E	
3A	36	50°06'38,94"N	14°16'09,69"E	50°06,6'N 14°16,2'E	alternative stand
3B	36	50°06'39,24"N	14°16'07,78"E	50°06,7'N 14°16,1'E	alternative stand
4	34,5	50°06'38,15"N	14°16'03,21"E	50°06,6'N 14°16,1'E	
4A	36	50°06'38,23"N	14°16'03,53"E	50°06,6'N 14°16,1'E	
5		50°06'37,20"N	14°16'04,34"E	50°06,6'N 14°16,1'E	
6	36	50°06'35,99"N	14°16'05,49"E	50°06,6'N 14°16,1'E	
7	36	50°06'34,83"N	14°16'06,92"E	50°06,6'N 14°16,1'E	
9	36	50°06'31,45"N	14°16'00,89"E	50°06,5'N 14°16,0'E	
	36				
11	36	50°06'33,20"N	14°15'57,21"E	50°06,6'N 14°16,0'E	
12	65	50°06'34,15"N	14°15'55,00"E	50°06,6'N 14°15,9'E	
14	65	50°06'31,02"N	14°15'52,32"E	50°06,5'N 14°15,9'E	
15	36	50°06'29,83"N	14°15'55,08"E	50°06,5'N 14°15,9'E	
16	65	50°06'28,75"N	14°15'57,56"E	50°06,5'N 14°16,0'E	
17	36	50°06'23,28"N	14°15'52,94"E	50°06,4'N 14°15,9'E	
18	36	50°06'24,08"N	14°15'50,99"E	50°06,4'N 14°15,8'E	
	43				
	46				
22	65	50°06'23,01"N	14°15'43,74"E	50°06,4'N 14°15,7'E	
22A	36	50°06'22,77"N	14°15'42,44"E	50°06,4'N 14°15,7'E	alternative stand
22B	36	50°06'22,78"N	14°15'44,35"E	50°06,4'N 14°15,7'E	alternative stand
23	36	50°06'21,64"N	14°15'46,30"E	50°06,4'N 14°15,8'E	
24	36	50°06'20,49"N	14°15'48,71"E	50°06,3'N 14°15,8'E	
24A	29	50°06'20,45"N	14°15'48,39"E	50°06,3'N 14°15,8'E	alternative stand
24B	29	50°06'20,42"N	14°15'50,16"E	50°06,3'N 14°15,8'E	alternative stand

AIRCRAFT STAND	WING SPAN (m)	INS COORDINATES		NOTICE	
26	36	50°06'17,74"N	14°15'53,45"E	50°06,3'N 14°15,9'E	
27	36	50°06'16,90"N	14°15'55,36"E	50°06,3'N 14°15,9'E	
28	36	50°06'16,07"N	14°15'57,28"E		
29	36	50°06'15,23"N	14°15'59,18"E		
30		50°06'14,39"N	14°16'01,10"E		
31	36	50°06'13,56"N	14°16'03,01"E		
50	36	50°06'36,30"N	14°15'49,95"E	50°06,6'N 14°15,8'E	
50A	52	50°06'36,04"N	14°15'49,33"E	50°06,6'N 14°15,8'E	alternative st
51	36	50°06'35,12"N	14°15'48,17"E	50°06,6'N 14°15,8'E	
52	36	50°06'33,85"N	14°15'46,80"E	50°06,6'N 14°15,8'E	
53	36	50°06'32,61"N	14°15'45,50"E	50°06,5'N 14°15,8'E	
54	36	50°06'28,77"N	14°15'41,41"E	50°06,5'N 14°15,7'E	
55	36	50°06'26,73"N	14°15'39,23"E	50°06,4'N 14°15,7'E	
56	36	50°06'25,50"N	14°15'37,92"E	50°06,4'N 14°15,6'E	
57	36	50°06'24,27"N	14°15'36,61"E	50°06,4'N 14°15,6'E	
58	65	50°06'21,45"N	14°15'34,33"E	50°06,4'N 14°15,6'E	
58A	36	50°06'22,94"N	14°15'35,48"E	50°06,4'N 14°15,6'E	
58B	36	50°06'21,51"N	14°15'34,20"E	50°06,4'N 14°15,6'E	
60	36	50°06'32,00"N	14°15'33,77"E	50°06,5'N 14°15,6'E	
61	29	50°06'30,54"N	14°15'32,33"E	50°06,5'N 14°15,5'E	
62	36	50°06'29,19"N	14°15'30,95"E	50°06,5'N 14°15,5'E	
63	36	50°06'27,61"N	14°15'29,26"E	50°06,5'N 14°15,5'E	
64	29	50°06'26,27"N	14°15'27,77"E	50°06,4'N 14°15,5'E	
70	29	50°06'33,39"N	14°15'26,57"E	50°06,6'N 14°15,4'E	
71	29	50°06'32,38"N	14°15'25,49"E	50°06,5'N 14°15,4'E	
72	36	50°06'31,27"N	14°15'24,28"E	50°06,5'N 14°15,4'E	
73	36	50°06'29,85"N	14°15'22,76"E	50°06,5'N 14°15,4'E	
74	36	50°06'28,42"N	14°15'21,23"E	50°06,5'N 14°15,4'E	
75	29	50°06'27,31"N	14°15'20,07"E	50°06,5'N 14°15,3'E	
T1	52	50°06'42,01"N	14°16'17,88"E	50°06,7'N 14°16,3'E	