

LKMT AD 2.1 SMĚROVACÍ ZNAČKA A NÁZEV LETIŠTĚ
LKMT AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LKMT - OSTRAVA/MOŠNOV

Veřejné mezinárodní letiště
Public International AerodromeLKMT AD 2.2 ZEMĚPISNÉ A ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE O LETIŠTI
LKMT AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Zeměpisné souřadnice vztažného bodu letiště a jeho umístění ARP coordinates and site at AD	49 41 46 N 018 06 39 E střed / centre RWY 04/22 viz / see LKMT AD 2.24
2	Směr a vzdálenost letiště od (města) Direction and distance from (city)	20 km SW Hlavní nádraží v Ostravě / from the main railway station in Ostrava
3	Nadmořská výška / vztažná teplota Elevation / Reference temperature	844 ft / 257 m 26,4°C (AUG)
4	MAG deklinace / Roční změna MAG VAR / Annual change	5°E (2020) / + 9 MIN
5	Provozovatel letiště: Aerodrome operator	Letiště Ostrava, a.s. / Airport Ostrava Ltd.
	adresa: address	Letiště Ostrava, a.s. 742 51 Mošnov č.p. 401
	telefon: telephone	+420 597 471 137, 597 471 122
	telefax:	+420 597 471 121
	e-mail:	operation@airport-ostrava.cz, handling@airport-ostrava.cz
	SITA	OSRCZ7X, OSRCZKO
	AFTN	LKMTYDYX
6	Povolný druh provozu (IFR/ VFR) Type of traffic permitted (IFR/ VFR)	IFR/VFR
7	Poznámky Remarks	NIL

LKMT AD 2.3 PROVOZNÍ DOBY

LKMT AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Správa letiště / AD Administration	H 24
2	Celní a pasová služba Customs and immigration	H 24
3	Zdravotní a sanitární služba Health and sanitation	nemocnice a záchranná služba Ostrava a Nový Jičín hospital and health service Ostrava and Nový Jičín
4	Letištní letecká informační služba AIS Briefing Office	H 24; Self-briefing pomocí webového rozhraní IBS (http://ibs.rlp.cz) H 24; Self-briefing via IBS system web interface (http://ibs.rlp.cz)
5	Ohlašovna letových provozních služeb (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	H 24; CARO PRAHA ☎ +420 220 372 735
6	Meteorologická služebna MET Briefing Office	H 24
7	Letové provozní služby / ATS	H 24
8	Plnění Fuelling	ELMONTEx : MON-SUN 0600-1500 (0500-1400), jinak / otherwise ☎ +420 702 209 570 nebo / or ✉ operation@elmontex.cz, pouze palivo / only fuel AVGAS 100LL TWIN TRANS : H24, pouze/only AVGAS100LL BGS CZ : H24 ☎ +420 777 147 856, ✉ fuel.cz@bgs.aero. Objednávky paliva větší než 20 t alespoň 48 HR dopředu. / The orders of more than 20 t of fuel at least 48 HR in advance.
9	Odbavení letů Handling	H 24
10	Bezpečnostní složky Security	H 24
11	Odstraňování námrazy De-icing	H 24
12	Poznámky Remarks	NIL

LKMT AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL

LKMT AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Zařízení pro odbavení nákladu	12 vysokozdvizných vozíků (2 x 1,2 t, 2 x 1,6 t, 5 x 3,2 t, 1 x 5,5 t, 1 x 6 t, 1 x 8 t), 8 pásových nakladačů, 4 paletové nakladače (2 x 7 t, 1 x 18 t, 1 x 27 t), 56 paletových vozíků (2 x 2t, 54 x 7 t), 5 slave palet 7t
	Cargo-handling facilities	12 fork-lift trucks (2 x 1,2 t, 2 x 1,6 t, 5 x 3,2 t, 1 x 5,5 t, 1 x 6 t, 1 x 8 t), 8 belt loaders, 4 pallet loaders (2 x 7 t, 1 x 18 t, 1 x 27 t), 56 pallet trucks (2 x 2t, 54 x 7 t), 5 slave pallets 7t
2	Druhy paliv a olejů Fuel/oil types	Paliva/Fuels: Jet A-1, AVGAS 100 LL Oleje/Oils: na vyžádání/on request. Oleje poskytuje/oils are provided by: ELMONTEx , a.s., ☎ +420 702 209 570, ✉ operation@elmontex.cz TWIN TRANS s.r.o. ☎ +420 317 847 211, ☎ +420 317 847 293, ✉ twintrans@twintrans.cz BGS CZ : pouze palivo/only fuel JET A-1, ☎ +420 777 147 856, ✉ fuel.cz@bgs.aero
	Zařízení pro plnění palivem/kapacita Fuelling facilities/capacity	<u>Letecký</u> petrolej/Aviation kerosene: autocisterny/tank trucks 2 x 18000 L TWIN TRANS - samoobslužný výdejní stojan/self-service dispenser AVGAS100LL pro držitele předplacených karet umístěný na/for pre-paid card holders, placed at APN LET'S FLY BGS CZ : cisterna/tank 2 x 35 000 l, JET A-1, ☎ +420 777 147 856, ✉ fuel.cz@bgs.aero
4	Zařízení pro odstraňování námrazy De-icing facilities	2x GLOBAL 8000 DEAP, kapacita/capacity: 7200 L ADF, 757 L AAF
5	Hangárovací prostor pro cizí letadla Hangar space for visiting aircraft	vlastní hangár jen omezeně, jinak podle možností hangáru / own hangar only limited, otherwise according to possibility of hangar of JOB-AIR Technic, a.s. ☎ +420 556 789 111, ☎ +420 556 789 122, ✉ jobair@jobair.cz Hangárovací prostor pro GA letadla / Hangar area for GA aircraft - Hangar ELMONTEx a.s. ☎ +420 702 209 570, ✉ operation@elmontex.cz

LKMT AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL
LKMT AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

6	Opravářské služby pro cizí letadla Repair facilities for visiting aircraft	Nouzově, jen omezeně/Minor repairs only, limited Údržba letadel prováděna společností / Maintenance of aircraft is provided by company : JOB-AIR Technic, a.s. , Mezinárodní letiště/International aerodrome Ostrava, Gen. Fajtla 370, 742 51 Mošnov, ☎ +420 556 789 111, ☎ +420 556 789 122, ✉ jobair@jobair.cz ELMONTEX, a.s. , Opravářské služby a údržba letadel GA prováděna společností / Repair services and maintenance of GA aircraft carried out by ELMONTEX a.s. ☎ +420 725 808 310, ✉ operation@elmontex.cz Traťová údržba letadel prováděná společností / Line maintenance is provided by company: Avionic s.r.o. , Mošnov 402, 742 51 Mošnov, ☎ +420 734 580 804, ✉ avionic@avionic.cz Typy letadel / Aircraft types: B737 CL/NG/MAX, A320, A330, ATR 42/72, SF 340
7	Poznámky Remarks	Letiště Ostrava, a.s. (pro všechny lety / for all flights) ☎ +420 597 471 137, ☎ +420 597 471 121, SITA: OSRCZ7X, ✉ handling@airport-ostava.cz, FREQ: 131,430, volací znak / call sign OSTRAVA HANDLING Eurojet (soukromé a obchodní lety / private and business flights) ☎ +420 233 343 362, ☎ + 420 233 343 102, SITA: PRGOOCR, ✉ ops@eurojet-service.com

LKMT AD 2.5 ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ
LKMT AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotely Hotels	Hotely v Kopřivnici, Ostravě a Novém Jičíně Hotels in Kopřivnice, Ostrava and Nový Jičín
2	Restaurace Restaurants	Fast-food a kavárna s omezenou provozní dobou Fast-food and coffee house with limited opening hours
3	Dopravní prostředky Transportation	Autobus MHD č. 333, taxi a autobusy ČSAD, půjčovna automobilů Železniční spojení od letištního terminálu ze zastávky "Mošnov, Ostrava Airport", vlak do centra Ostravy za 30 minut City bus No. 333, taxi and public transport, car rent, Train from airport terminal, station "Mosnov, Ostrava Airport" (30 min to Ostrava centre)
4	Zdravotní služba Medical facilities	Nemocnice a záchraná služba Ostrava a Nový Jičín Hospital and health service Ostrava and Nový Jičín
5	Banka a pošta Bank and Post Office	ve městě, 2 x bankomat in town, 2 x cash dispenser
6	Cestovní kancelář Tourist Office	ve městě/in town
7	Poznámky Remarks	NIL

LKMT AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY
LKMT AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Kategorie letiště pro účely záchrané a požární služby AD category for fire fighting	CAT 7, na vyžádání u provozovatele / on request at the operator CAT 10, alespoň / at least 24 HR předem / in advance
2	Vyprošťovací zařízení Rescue equipment	3x vyprošťovací hydraulické zařízení / rescue hydraulic equipment LUCAS, WEBER 5x rozbrušovací pila / abrasive saw HUSQVARNA, 6x variabilní ruční vyprošťovací nástroj / variable handheld salvage tool, nízkotlaké zvedací vaky (nosnost 43 t) / low-pressure lifting bags (lifting capacity 43 t), vysokotlaké zvedací vaky R2s systém (nosnost 22,5 t) / high-pressure lifting bags R2s system (lifting capacity 22,5 t), pomocné prostředky pro zdvihání letadel / auxiliary equipment for aircraft lifting Kompletní seznam prostředků pro odstraňování letadel neschopných pohybu je na vyžádání u provozovatele letiště: / Complete list of equipment for non-mobile aircraft removal on request at the airport operator: ☎ +420 597 471 122, +420 725 559 005; ✉ operation@airport-ostava.cz
3	Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel Capability for removal of disabled aircraft	Činnosti spojené s odstraňováním letadel neschopných pohybu jsou koordinovány provozovatelem letiště / Activities related to non-mobile aircraft removal are coordinated with the airport operator: ☎ +420 597 471 122, +420 725 559 005; ✉ operation@airport-ostava.cz Vyprošťování letadel až do velikosti B747 podle konkrétní situace / Aircraft rescue up to B747 size depends on particular situation
4	Poznámky Remarks	NIL

LKMT AD 2.7 HODNOCENÍ A HLÁŠENÍ STAVU POVRCHU DRÁHY A SNĚHOVÝ PLÁN
LKMT AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN

1	Typ(y) odklízečích zařízení	6 kombinovaných vozidlových pluhů, zametačů, ofukovačů, 2 sněhové frézy, 4 traktory-pluhy, 1 vozidlový pluh, 1 sypač, 1 vůz pro postřik, 1 SARSYS SVFT
	Type(s) of clearing equipment	6 combined snow ploughs, sweepers, blowers, 2 snow cutters, 4 tractor-ploughs, 1 snow plough, 1 gritter, 1 sprinkle truck, 1 SARSYS SVFT
2	Priority odklízení Clearance priorities	RWY 04/22, TWY's, APN
3	Použití materiálu pro úpravu povrchu pohybových ploch Use of material for movement area surface treatment	UREA
4	Speciálně upravené zimní dráhy Specially prepared winter runways	N/A
5	Poznámky Remarks	NIL

LKMT AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ
LKMT AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Povrch a únosnost odbavovacích ploch Apron surface and strength	CENTRÁLNÍ / CENTRAL: asfaltobeton/asphaltic concrete PCN 43/R/B/W/T JIŽNÍ / SOUTH: beton/concrete PCN 40/R/B/W/T SEVER 1 / NORTH 1: beton/concrete SEVER 2 / NORTH 2: asfalt/asphalt SEVER 3 / NORTH 3: beton/concrete PCN 34/R/B/W/T LET'S FLY: asfaltobeton/asphaltic concrete PCN 10/F/C/X/U ELMONTEX: beton/concrete PCN 34R/B/W/T
2	Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah Taxiway width, surface and strength	TWY A (kódové písmeno/code letter D) Únosnost/Strength: PCN 42/R/B/W/T Šířka/Width: 21 m beton/concrete + 5,6 m méně únosný živiničný pás po stranách/bituminous shoulder with lower strength TWY B (kódové písmeno/code letter D) Únosnost/Strength: PCN 42/R/B/W/T Šířka/Width: 21 m beton/concrete + 5,6 m méně únosný živiničný pás po stranách/bituminous shoulder with lower strength <i>Při LVO použitelná pouze pro opuštění RWY / During LVO usable only for RWY vacating</i> TWY C (kódové písmeno/code letter D) Únosnost/Strength: PCN 47/R/B/W/T Šířka/Width: 21 m beton/concrete + 5,6 m méně únosný živiničný pás po stranách/bituminous shoulder with lower strength <i>Při LVO použitelná pouze pro opuštění RWY / During LVO usable only for RWY vacating</i> TWY D (kódové písmeno/code letter D) Únosnost/Strength: PCN 34/R/B/W/T Šířka/Width: 21 m beton/concrete + 5,6 m méně únosný živiničný pás po stranách/bituminous shoulder with lower strength <i>Při LVO použitelná pouze pro opuštění RWY / During LVO usable only for RWY vacating</i> TWY E (kódové písmeno/code letter E) Únosnost/Strength: PCN 37/R/B/W/T Šířka/Width: 23 m beton/concrete + 10,5 m méně únosný živiničný pás po stranách/bituminous shoulder with lower strength TWY F (kódové písmeno/code letter D) Únosnost/Strength: PCN 43/R/B/W/T Šířka/Width: 21 m beton/concrete + 5,6 m méně únosný živiničný pás po stranách/bituminous shoulder with lower strength TWY G (kódové písmeno/code letter D) Únosnost/Strength: PCN 42/R/B/W/T, Šířka/Width: 32 m beton/concrete <i>Použití jen se souhlasem provozovatele / Can be use only with the operator approval</i>
3	Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru ACL and elevation	Centrální odbavovací plocha / Apron CENTRAL: ELEV 820 ft/ 250 m
4	Umístění kontrolních bodů VOR/INS VOR/INS checkpoints	viz/see LKMT AD 2-21
5	Poznámky Remarks	NIL

LKMT AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ
LKMT AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Použité značení stání letadel, pojezdové vodící značky a vizuální naváděcí/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Značení stání letadel na všech odbavovacích plochách. Prosvětlené příkazové a informační znaky. Aircraft stands marking on all aprons. Illuminated mandatory instruction and information signs.
2	RWY a TWY - značky a světelné značení	RWY Značení: poznávací, osové, prahové, zaměřovacího bodu, dotykového pásma, postranní dráhové. Světelná návěstidla: postranní dráhová návěstidla, práhová návěstidla a vnější olopříčky (pouze RWY 22), koncová návěstidla, osová návěstidla, návěstidla dotykové zóny (pouze RWY 22) TWY Značení: osové značení, postranní značení, značení vyčkávacích míst a výstražné značení na všech kříženích TWY/RWY, značení mezilehlých vyčkávacích míst na kříženích TWY/TWY - viz LKMT AD 2-19-2 Světelná návěstidla: osová návěstidla, návěstidla mezilehlých vyčkávacích míst, stop příčky, dráhová ochranná návěstidla na všech TWY s výjimkou TWY G - viz LKMT AD 2-19-1
	RWY and TWY markings and LGT	RWY Marking: designation, centre line, threshold, aiming point, touchdown zone, runway side stripe Lights: runway edge, runway threshold and wing bar (only RWY 22), runway end, runway centre line, runway touchdown zone (only RWY 22) TWY Marking: taxiway centre line, edge, holding position marking and warning marking on all TWY/RWY intersections, intermediate holding position marking on all TWY/TWY intersections - see LKMT AD 2-19-2 Lights: taxiway centre line lights, lights on intermediate holding positions, stop bars, RWY guard lights on all TWYs with exception of TWY G - see LKMT AD 2-19-1
3	Stop příčky Stop bars	Na TWY A, B, C, D, E stop příčky v kombinaci s dvojicí nadzemních návěstidel, dráhová ochranná návěstidla
4	Poznámky Remarks	On TWY A, B, C, D, E stop bars in combination with two overground lights, runway guard lights

LKMT AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY
LKMT AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Překážky jsou volně dostupné v elektronické formě na / Obstacles are freely available in electronic form on
http://lis.rlp.cz/ais_data/aip/data/valid/a2-mt-obst.html

LKMT AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE
LKMT AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Příslušná meteorologická služebna Associated MET Office	OSTRAVA/Mošnov
2	Provozní doba MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu Hours of service MET Office outside hours	H 24
3	Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF Období platnosti, interval vydávání Office responsible for TAF preparation Periods of validity, interval of issuance	PRAHA 24 HR, vydáván každých / issued at intervals of 6 HR v / at 0500, 1100, 1700, 2300
4	Druhy přistávacích předpovědí Interval vydávání Type of landing forecast Interval of issuance	NIL
5	Způsob poskytování briefingu/konzultace Briefing/consultation provided	Self-briefing pomocí webového rozhraní IBS (http://ibs.rlp.cz/), nebo telefonicky (viz GEN 3.5.4). Self-briefing via IBS system web interface (http://ibs.rlp.cz/) or by phone (See GEN 3.5.4).
6	Letová dokumentace / Flight documentation Používaný jazyk(y) / Language(s) used	viz řádek 5 / see line 5 Anglický, český / English, Czech
7	Mapy a další informace k dispozici pro briefing nebo konzultaci Charts and other information available for briefing or consultation	Všechny standardní W/T, SW mapy, mapy relativní vlhkosti a produkty z WAFS, dále mapy W/T 2000 ft a W/T 3000 ft, SWL mapa, OPMET data. All standard WAFS charts (W/T, SW, Relative humidity) and products, plus W/T 2000 ft, W/T 3000 ft, and SWL chart, OPMET data.
8	Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Stanoviště ATS kterým jsou informace poskytovány ATS units provided with information	ACC Praha, TWR
10	Doplňující informace (omezení služby atd.) Additional information (limitation of service, etc.)	☎ +420 597 471 131, 602 558 465

LKMT AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI VZLETOVÝCH A PŘISTÁVACÍCH DRAH
LKMT AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Označení Designations RWY NR	Zeměpisný a magnetický směr TRUE & MAG BRG	Rozměry RWY Dimensions of RWY (m)	Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Zeměpisné souřadnice THR Výška elipsoidu THR coordinates Geoid undulation	THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
04	046° GEO 041° MAG	3511 x 63	50/R/B/W/T beton/concrete	49 41 07,12 N 018 05 35,62 E 141 ft/43 m	THR 841,7 ft/256,5 m
22	226° GEO 221° MAG	3511 x 63	50/R/B/W/T beton/concrete	49 42 25,66 N 018 07 42,42 E 141 ft/43 m	THR 808,0 ft/246,3 m TDZ 812,0 ft/247,5 m
Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY SWY dimensions (m)	Rozměry CWY CWY dimensions (m)	Rozměry vzletového a přistávacího pásu Strip dimensions (m)	Prostor bez překážek OFZ	Poznámky Remarks
7	8	9	10	11	12
-0,5 % / -0,15 % / -0,3 % 900 m / 1360 m / 1240 m		300x280	3631 x 280	NIL	RESA 240 x 150 m
+0,3% / +0,15% / +0,5% 1240 m / 1360 m / 900 m		300x280	3631 x 280	NIL	RESA 240 x 150 m

LKMT AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DÉLKY
LKMT AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Označení RWY RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
04	3511	3811	3511	3511	NIL
22	3511	3811	3511	3511	NIL

2.13.1 VZLET Z KŘIŽOVATKY
2.13.1 INTERSECTION TAKE-OFF

Označení RWY RWY Designator	Od From	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
04	TWY D	2827	3127	2827	NIL
	TWY C	1767	2067	1767	NIL
	TWY B	707	1007	707	NIL
22	TWY B	2827	3127	2827	NIL
	TWY C	1767	2067	1767	NIL
	TWY D	707	1007	707	NIL

LKMT AD 2.14 PŘIBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÁ SVĚTLNÁ SOUSTAVA
LKMT AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Označení/ Designator RWY	APCH LGT typ/type LEN INTST	THR LGT barva/ colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RCLL LEN, rozestupy/ spacing, barva/ colour, INTST	REDL LEN rozestupy/ spacing, barva/colour INTST	RENL barva/ colour WBAR	SWY LGT LEN (M) barva/ colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
04	SALS LIM 450 m	zelená/ green LIH	PAPI 3° L MEHT 63,3ft/ 19,3m		3500 m/15 m bílá/white FM 2600 m-3200 m červená-bílá/red-white FM 3200 m červená/red	3500 m/50 m bíláproměnlivá/ white variable, FM 2900 m žlutá/yellow LIH/LIM	červená/red LIH	NIL	
22	PALS CAT II/III LIH 900 m	zelená/ green LIH	PAPI 3° L MEHT 62,7ft/ 19,1m	900 m	3500 m/15 m bílá/white FM 2600 m - 3200 m červená-bílá/red-white FM 3200 m červená/red	3500 m/50 m bíláproměnlivá/ white variable, FM 2900 m žlutá/yellow LIH/LIM	červená/red LIH	NIL	světelná záblesková soustava/ Sequence Flash AVBL Harmonizace PAPI a ILS GP do vzdálenosti před THR RWY 22 (místo, kde oko pilota opustí přibližovací koridor PAPI při přesném přístrojovém přiblížení). / PAPI and ILS GP harmonization within the distance to THR RWY 22 (place where pilot's sight drops PAPI approach corridor within precision approach procedure) A320-200 257 m B737-800 615 m B747-400 26 m AN124-100 323 m

LKMT AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE
LKMT AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Umístění a charakteristika ABN/IBN Provozní doba ABN/IBN location, characteristics Hours of operation	NIL
2	Umístění a osvětlení LDI Umístění a osvětlení anemometru	WDI - přesné umístění viz AD 2.
	LDI location and LGT Anemometer location and LGT	WDI - exact location see AD 2.
3	Pojezdová postranní návěstidla a pojezdové osové řady	osová návěstidla pojezdové dráhy - zelená
	TWY edge and centre line lighting	centre line taxiway lights - green
4	Náhradní zdroj elektrické energie/ doba potřebná na přepnutí	Náhradní zdroje pro zařízení II. kategorie: UPS / do 1 s, diesel agregáty do 15 s
	Secondary power supply/ switch-over time	Secondary power supplies for II category: UPS / up to 1 s, diesel generators up to 15 s
5	Poznámky Remarks	NIL

LKMT AD 2.16 PŘÍSTÁVACÍ PLOCHA PRO VRTULNÍKY
LKMT AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Zeměpisné souřadnice TLOF nebo THR FATO; Zvlnění geoidu (m / ft) Coordinates TLOF or THR of FATO; Geoid undulation (m / ft)	49 41 49,40 N 018 07 09,11 E 43 m / 141 ft
2	Nadmořská výška TLOF a/nebo FATO (m/ft) TLOF and/or FATO elevation (m/ft)	FATO/TLOF 823 ft / 251 m
3	Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	Umístění / Location: Soustředné kružnice FATO/TLOF na TWY F na úrovni vjezdu EXIT 2 na centrální odbavovací plochu. / Concentric circle FATO/TLOF on TWY F at level of EXIT 2 entry to apron CENTRAL Povrch / Surface: beton / concrete Únosnost / Strength: PCN 43/R/B/W/T Značení / Marking: FATO bílý přerušovaný kruh o průměru 27 m, TLOF bílý plný kruh o průměru 21,3 m; písmeno H bílé barvy ve středu kružnice; značení osového vedení trajektorie letu - obousměrná šipka bílé barvy. / FATO white dashed circle with diameter 27 m, TLOF white full circle with diameter 21,3 m, white letter H in the centre of circle, marking of flight trajectory axial guidance - bidirectional white arrow
4	Zeměpisný a magnetický směr FATO True and MAG BRG of FATO	přiblížení / approaching: 046°/226° GEO 042°/222° MAG vzlety / take-offs: 046°/226° GEO 042°/222° MAG
5	Použitelné vyhlášené délky Declared distance available	NIL
6	Světelný systém pro APCH a FATO APCH and FATO lighting	NIL
7	Poznámky Remarks	pouze pro denní použití, pro vrtulníky s průměrem rotoru až do 21,3 m only for day usage, for helicopters with diameter of rotor up to 21,3 m

LKMT AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

LKMT AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Označení a vodorovné hranice Designation and lateral limits	CTR MOŠNOV 49 44 16,06 N 018 16 42,91 E - kruhový oblouk o poloměru / circular arc with the radius 7 NM kolem / around ARP AD LKMT - 49 35 21,86 N 018 02 19,96 E - 49 33 05,29 N 017 58 40,69 E - 49 33 23,71 N 017 58 13,59 E - 49 36 58,87 N 017 52 56,45 E - 49 39 15,61 N 017 56 35,76 E - kruhový oblouk o poloměru / circular arc with the radius 7 NM kolem / around ARP AD LKMT - 49 48 11,58 N 018 10 53,42 E - 49 50 30,43 N 018 14 46,00 E - 49 46 38,00 N 018 20 30,00 E - 49 44 16,06 N 018 16 42,91 E
2	Vertikální hranice Vertical limits	<u>2500 ft AMSL</u> GND
3	Klasifikace vzdušného prostoru Airspace classification	D
4	Volací znak stanoviště ATS Jazyk(y) ATS unit call sign Language(s)	MOŠNOV VĚŽ / MOŠNOV TOWER CZ, EN
5	Převodní výška Transition altitude	5000 ft AMSL
6	Poznámky Remarks	NIL

LKMT AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

LKMT AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Označení služby Service designation	Volací značka Call sign	Kmitočet Frequency	Provozní doba Hours of operation	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
APP	PRAHA RADAR	119,375 MHz	H 24	VDF k dispozici / AVBL, třída zaměření/class of bearing B. SSR k dispozici / AVBL.
		124,050 MHz	HO	záložní / reserved
		121,500 MHz	H 24	Tísňový kmitočet / Emergency FREQ
TWR	MOŠNOV VĚŽ/ MOŠNOV TOWER	120,805	H 24	8,33 kHz Channel, SSR k dispozici / AVBL. VDF k dispozici / AVBL, třída zaměření/class of bearing B.
		121,500 MHz		Tísňový kmitočet / Emergency FREQ
		118,700 MHz	HO	záložní / reserved
	MOŠNOV DELIVERY	128,525 MHz	HX	Informace o aktivaci pracoviště je součástí vysílání zprávy ATIS / Operational hours reported in ATIS information
ATIS	MOŠNOV ATIS	118,055	H 24	8,33 kHz Channel Vysílání v anglickém jazyce/Broadcast in English language. Informace ATIS lze získat i na ☎ 596 693 440/ ATIS information is possible to obtain even on ☎ +420 596 693 440

LKMT AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘISTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ

LKMT AD 2.19 RADIONAVIGATION AND LANDING AIDS

Druh zařízení (ILS CAT) (MAG Odchylka) (VOR Deklinace) Type of aid (ILS CAT) (MAG Variation) (VOR Declination)	ID	Kmitočet (CH) Frequency (CH)	Provozní doba Hours of operation	Souřadnice Coordinates	ELEV DME antény ELEV of DME antenna	GBAS Poloměr pokrytí služby GBAS Service Volume Radius	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (MAG: 5°E / 2020) (VOR: 5°E)	OTA	117,45 MHz (CH 121Y)	H 24	49 41 50,97 N 018 06 32,67 E	850 ft	-	Chráněný dosah / Nadmořská výška 100 NM / 50 000 ft Protection range / Altitude 100 NM / 50 000 ft
LOC 22 (CAT III/E/4) (MAG 5°E / 2020)	OSV	110,950 MHz	H 24	49 40 55,77 N 018 05 17,33 E	-	-	LOC Course 221° MAG
GP 22	-	330.650 MHz	H 24	49 42 16,08 N 018 07 35,68 E	-	-	GP 3° ILS RDH 54,1 ft
DME 22	OSV	110,950 MHz (CH 46Y)	H 24	49 42 16,10 N 018 07 35,62 E	856 ft	-	Dosah 25 NM Range 25 NM
MM 22	tečka, čárka/ dot, dash	75 MHz	H 24	49 42 47,46 N 018 08 16,96 E	-	-	0,54 NM k THR RWY 22 0,54 NM to THR RWY 22
L (MAG 5°E / 2020)	N (NADA)	258 kHz	H 24	49 42 47,52 N 018 08 16,91 E	-	-	0,54 NM k THR RWY 22 Dosah 25 NM 0,54 NM to THR RWY 22 Range 25 NM
L (MAG 5°E / 2020)	R (RADA)	534 kHz	H 24	49 40 45,64 N 018 05 02,64 E	-	-	0,54 NM k THR RWY 04 Dosah 25 NM 0,54 NM to THR RWY 04 Range 25 NM
VDF	-	viz tabulka 2.18/ see table 2.18	HO	49 41 28,19 N 018 06 29,60 E	-	-	Třída zaměření B Class of bearing B