

### GEN 3.4 SPOJOVACÍ SLUŽBY

### GEN 3.4 COMMUNICATION SERVICES

#### 3.4.1 ODPOVĚDNÉ SLUŽBY

#### 3.4.1 RESPONSIBLE SERVICE

3.4.1.1 Řízení letového provozu ČR, s.p. odpovídá za zajišťování letecké telekomunikační služby a provozování navigačních zařízení (která jsou v jeho správě) na území České republiky.

3.4.1.1 The responsible authority for the provision of telecommunication services and operation of navigation facilities provided by ANS in the Czech Republic is the Air Navigation Services of the CR.

Poštovní adresa:

Řízení letového provozu ČR, s.p.  
Navigační 787  
252 61 Jeneč  
Tel: +420 220 374 040  
Fax: +420 220 374 255 (ŘLP ČR v LKPR)  
AFTN: LKPRYKYX  
Telex: AIRCON PRAHA

Postal address:

Air Navigation Services of the CR  
Navigační 787  
252 61 Jenec  
Tel: +420 220 374 040  
Fax: +420 220 374 255 (ANS C.R.)  
AFTN: LKPRYKYX  
Telex: AIRCON PRAHA

3.4.1.2 Na letišti Čáslav odpovídá za zajišťování telekomunikačních a navigačních zařízení vojenský provozovatel letiště.

3.4.1.2 At the Airport Čáslav the responsible authority for the provision of telecommunication services and operation of navigation facilities is the military aerodrome administration.

Poštovní adresa:

VÚ 7214  
LRNS  
285 76 Chotusice  
Tel: +420 973 376 961  
Fax: +420 973 376 993  
AFTN: LKCVZPZX  
Provozní doba služby: H24

Postal address:

VÚ 7214  
LRNS  
285 76 Chotusice  
Tel: +420 973 376 961  
Fax: +420 973 376 993  
AFTN: LKCVZPZX  
Operational hours of service: H24

3.4.1.3 Na letišti Kbely odpovídá za zajišťování telekomunikačních a navigačních zařízení vojenský provozovatel letiště.

3.4.1.3 At the Airport Kbely the responsible authority for the provision of telecommunication services and operation of navigation facilities is the military aerodrome administration.

Poštovní adresa:

VÚ 8407  
Ul. Mladoboleslavská  
197 06 Praha 9 - Kbely  
Tel: +420 973 206 946  
+420 973 207 005  
Fax: +420 973 207 543  
AFTN: LKKBZTZX  
Provozní doba služby: H24

Postal address:

VÚ 8407  
Ul. Mladoboleslavská  
197 06 Praha 9 - Kbely  
Tel: + 420 973 206 946  
+420 973 207 005  
Fax: +420 973 207 543  
AFTN: LKKBZTZX  
Operational hours of service: H24

3.4.1.4 Na letišti České Budějovice odpovídají za zajišťování telekomunikačních a navigačních zařízení Jihočeské letiště České Budějovice a.s..

3.4.1.4 At the airport České Budějovice the responsible authority for the provision of telecommunication services and operation of navigation facilities is Jihočeské letiště České Budějovice a.s..

Poštovní adresa:

Jihočeské letiště České Budějovice a.s.  
U Zimního stadionu 1952/2  
370 01 České Budějovice  
Tel: +420 386 325 339  
+420 725 036 721  
Fax: +420 387 201 014  
AFTN: LKCSZTZX  
Provozní doba služby:  
MON - SUN 0700 - 1600 (0600 - 1500), jinak O/R 24 HR předem.

Postal address:

Jihočeské letiště České Budějovice a.s.  
U Zimního stadionu 1952/2  
370 01 České Budějovice  
Tel: +420 386 325 339  
+420 725 036 721  
Fax: +420 387 201 014  
AFTN: LKCSZTZX  
Operational hours of service:  
MON - SUN 0700 - 1600 (0600 - 1500), otherwise O/R 24 HR in advance.

3.4.1.5 Na letišti Kunovice odpovídají za zajišťování telekomunikačních a navigačních zařízení Aircraft Industries, a.s..

3.4.1.5 At the airport Kunovice the responsible authority for the provision of telecommunication services and operation of navigation facilities is Aircraft Industries, a.s..

Poštovní adresa:

Aircraft Industries, a.s.  
Na Záhonech 1177  
686 04 Kunovice  
Tel: +420 572 817 640  
Fax: +420 572 817 639 (mimo stanoviště, v kanceláři)

Postal address:

Aircraft Industries, a.s.  
Na Záhonech 1177  
686 04 Kunovice  
Tel: +420 572 817 640  
Fax: +420 572 817 639 (at dislocated office)



AFTN: LKKUYDYX

Provozní doba služby:  
MON-FRI 0700-1500 (0600-1400)

3.4.1.6 Na letišti Pardubice odpovídá za zajišťování telekomunikačních a navigačních zařízení pro East Bohemian Airport Ltd. vojenský provozovatel letiště.

Poštovní adresa:

VÚ 2436  
LRNS  
530 01 Pardubice

Tel: +420 973 242 563  
+420 973 242 210  
+420 973 242 111

Fax: +420 973 242 191  
AFTN: LKPDZPZX

Provozní doba služby: H24

3.4.1.7 Na letišti Náměšť odpovídá za zajišťování telekomunikačních a navigačních zařízení vojenský provozovatel letiště.

Poštovní adresa:

VÚ 2427  
LRNS  
675 71 Sedlec, Vícenice u Náměště nad Oslavou

Tel: +420 973 438 170  
+420 973 438 190

Fax: +420 973 438 438  
AFTN: LKNAZPZX

Provozní doba služby: H24

3.4.1.8 Na letišti PRAHA/Vodochody odpovídají za zajišťování telekomunikačních a navigačních zařízení ATM systému AERO Vodochody AEROSPACE a.s..

Poštovní adresa:

AERO Vodochody AEROSPACE a.s.  
U Letišti 374  
250 70 Odolena Voda, Dolínek

Tel: +420 255 762 604  
AFTN: LKVOZPZX  
LKVOZTZX

HX- nespecifikovaná provozní doba.

3.4.1.9 Spojovací služby jsou poskytovány na základě následujících ICAO dokumentů:

- Annex 10 - Letecké telekomunikace
- Doc 7030 - Doplnkové oblastní postupy
- Doc 7910 - Směrovací značky
- Doc 8400 - Zkratky a kódy ICAO

Doc 8585 - Označení leteckých společností, leteckých úřadů a služeb

AFTN: LKKUYDYX

Operational hours of service:  
MON-FRI 0700-1500 (0600-1400)

3.4.1.6 At the airport Pardubice the responsible authority for the provision of telecommunication services and operation of navigation facilities for East Bohemian Airport Ltd. is the Military AD Administration.

Postal address:

VÚ 2436  
LRNS  
530 01 Pardubice

Tel: +420 973 242 563  
+420 973 242 210  
+420 973 242 111

Fax: +420 973 242 191  
AFTN: LKPDZPZX

Operational hours of service: H24

3.4.1.7 At the Airport Náměšť the responsible authority for the provision of telecommunication services and operation of navigation facilities is the military aerodrome administration.

Postal address:

VÚ 2427  
LRNS  
675 71 Sedlec, Vícenice u Náměště nad Oslavou

Tel: +420 973 438 170  
+420 973 438 190

Fax: +420 973 438 438  
AFTN: LKNAZPZX

Operational hours of service: H24

3.4.1.8 At the airport PRAHA/Vodochody the responsible authority for the provision of telecommunication services and operation of navigation facilities is ATM systems of AERO Vodochody AEROSPACE a.s..

Postal address:

AERO Vodochody AEROSPACE a.s.  
U Letišti 374  
250 70 Odolena Voda, Dolínek

Tel: + 420 255 762 604  
AFTN: LKVOZPZX  
LKVOZTZX

HX - No specific working hours.

3.4.1.9 Communication services are provided on principles of the following ICAO documents:

- Annex 10 - Aeronautical Telecommunications
- Doc 7030 - Regional Supplementary Procedures
- Doc 7910 - Location Indicators
- Doc 8400 - Procedures for Air Navigation Services - ICAO Abbreviations and Codes
- Doc 8585 - Designators for Aircraft Operating Agencies, Aeronautical Authorities and Services

### 3.4.2 ROZSAH ODPOVĚDNOSTI

3.4.2.1 Komunikační služby jsou poskytovány ve stanovených prostorech a na určených letištích v rámci celého FIR Praha. Za organizaci spojovací služby odpovídá Řízení letového provozu ČR, s.p. - Divize plánování a rozvoje letových navigačních služeb. Tato divize je zodpovědná za aplikaci příslušných předpisů při návrhu a instalaci pozemních spojovacích a navigačních zařízení. Provoz spojové služby zajišťuje Řízení letového provozu ČR, s.p. - Divize provozní / Sekce ATM Systémů. V případě letišť, s výjimkou letiště PRAHA/Ruzyně, střediskem Letových navigačních služeb příslušného letiště. Informace, podněty nebo stížnosti týkající se všech telekomunikačních služeb vyřizuje Divize plánování a rozvoje letových navigačních služeb, případně místně příslušný provozovatel služeb tj. sekce ATM Systémů / středisko letových navigačních služeb.

### 3.4.3 DRUHY SLUŽEB

#### 3.4.3.1 Radionavigační zařízení

Níže uvedené druhy radionavigačních zařízení jsou v provozu na území ČR:

- SV nesměrový radiomaják (NDB)
- VKV všesměrový radiomaják (VOR)
- oblastní (traťový) přehledový radar (RSR)
- okrskový přehledový radar (SRE)
- zaměřovač pracující na velmi krátkých vlnách (VDF)
- systém přesného radarového přiblížení (SRE/PAR)
- přesný přibližovací radar (PAR)
- systém přesných přibližovacích majáků (ILS)
- polohový radiomaják (L)
- VKV traťové návěstidlo 75 MHz (MKR)
- UKV měřič vzdálenosti (DME)

Zaměřovací stanice jsou oprávněny odmítnout předat zaměření, nedovolují-li to podmínky nebo nelze-li zaručit minimální stanovenou přesnost zaměření, musí však současně uvést důvod.

#### 3.4.3.2 Pohyblivá/pevná služba

##### 3.4.3.2.1 Pohyblivá služba

Letecké stanice nepřetržitě sledují provoz v rozsahu publikovaných kmitočtů a provozních hodin, pokud není stanoveno jinak.

3.4.3.2.1.1 Letadlo obvykle komunikuje s pozemní řídicí radiovou stanicí sloužící stanovišti, odpovědnému za poskytování služeb ve vzdušném prostoru, kde se let provádí. S výjimkou případů nouze musí letadlo nepřetržitě sledovat provoz na příslušném kmitočtu řídicí stanice a nesmí přerušit sledování, aniž by informovalo řídicí radiovou stanicí.

3.4.3.2.1.2 Neřízený letový provoz v nízkých hladinách může zaznamenat těžkosti při navazování a udržování spojení s příslušnými stanovišti ATS, způsobené orografickými specifiky.

##### 3.4.3.2.2 Pevná služba

Zprávy vysílané leteckou pevnou službou jsou přijaty za podmínky, že:

- a) splňují požadavky doporučené ICAO Annexem 10, svazek II, Část 3, 3.3;
- b) jsou připraveny ve formě předepsané v ICAO Annexu 10.

#### 3.4.3.3 Vysílací služby

Regionální meteorologická rozhlasová služba (VOLMET) je provozována pro letadla za letu. Podrobnosti jsou uvedeny v pododdíle GEN 3.5.

3.4.3.3.1 Používané jazyky: anglický.

### 3.4.2 AREA OF RESPONSIBILITY

3.4.2.1 Communication services are provided in specified areas and at designated aerodromes within the entire FIR Praha. Air Navigation Services of the CR - Air Navigation Services Planning and Development Division is responsible for the arrangement of communication services as well as for the application of regulations covering design and installations of air-ground communication and navigation aids. Operation of communication services is provided by Air Navigation Services of the CR - Operations Division / ATM Systems Section. In case of aerodromes, with the exception of PRAHA/Ruzyně, by Air Navigation Services Centre of relevant aerodrome. Inquiries, suggestions or complaints regarding any telecommunication service should be addressed to Air Navigation Services Planning and Development Division or local operator of services, i.e. ATM System Section / Air Navigation Services Centre.

### 3.4.3 TYPES OF SERVICE

#### 3.4.3.1 Radio navigation services

The following types of radio aids to air navigation are available on the Czech territory:

- MF Non-directional Radio Beacon (NDB)
- VHF Omnidirectional Radio Range (VOR)
- En-route Surveillance Radar (RSR)
- Surveillance Radar Element (SRE)
- VHF Direction-finding Station (VDF)
- Precision Approach Radar System (SRE/PAR)
- Precision Approach Radar (PAR)
- Instrument Landing System (ILS)
- Locator (L)
- VHF En-route marker Beacon 75 MHz (MKR)
- UHF Distance Measuring Equipment (DME)

Direction-finding stations have authority to refuse to give bearings or headings to steer, when conditions are unsatisfactory or when bearings do not fall within the calibrated limits of the station, stating the reason at the time of refusal.

#### 3.4.3.2 Mobile/fixed service

##### 3.4.3.2.1 Mobile service

The aeronautical stations maintain a continuous watch on their stated frequencies during the published hours of service unless notified otherwise.

3.4.3.2.1.1 An aircraft usually communicates with the ground control radio station serving to the unit responsible for the provision of services in the airspace in which the aircraft is flying. Except in an emergency an aircraft shall maintain a continuous watch on the appropriate frequency of the control station and shall not abandon watch without informing the control radio station.

3.4.3.2.1.2 Uncontrolled low level traffic may register difficulties in establishing and maintaining radio communication with appropriate ATS units, caused by the orographic specifics.

##### 3.4.3.2.2 Fixed service

The messages to be transmitted over the Aeronautical Fixed Service (AFS) are accepted only if:

- a) they satisfy the requirements of ICAO Annex 10, Vol. II, Chapter 3, 3.3;
- b) they are prepared in the form specified in ICAO Annex 10.

#### 3.4.3.3 Broadcasting service

Sub-area meteorological broadcasts (VOLMET) are available for the use of aircraft in flight. Full details are given in subsection GEN 3.5.

3.4.3.3.1 Languages used: English.



#### 3.4.3.4 Vyznačení, kde lze získat podrobné informace

Podrobnosti o jednotlivých službách poskytovaných pro provoz po trati je uveden v Části 2, **ENR 4**.

Podrobnosti o jednotlivých službách na jednotlivých letištích jsou uvedeny v příslušných oddílech Části 3 (AD). V případě, kdy je služba využívána jak pro provoz po tratích, tak i na letištích, jsou podrobnosti uvedeny v příslušných oddílech Části 2 (ENR) a Části 3 (AD).

#### 3.4.4 POŽADAVKY A PODMÍNKY

Rezervováno

#### 3.4.5 Controller-Pilot Data Link Communications (CPDLC)

##### 3.4.5.1 Všeobecně

3.4.5.1.1 Služby CPDLC jsou k dispozici pro letadla pohybující se v rámci vzdušného prostoru FIR Praha mezi FL195 a FL660.

3.4.5.1.2 V tomto vzdušném prostoru jsou poskytovány následující CPDLC služby:

- DLIC (data link initiation capability)
- ACL (ATC clearances and instructions)
- ACM (ATC communications management)
- AMC (ATC microphone check)

3.4.5.1.3 Ve FIR Praha mezi FL195 a FL660 jsou posádky letadel vybavených CPDLC ATN B1 povinny provést logon na datalinkovou adresu "LKAA".

##### 3.4.5.2 Letový plán

3.4.5.2.1 Piloti letadel vybavených pro ATN B1, jsou povinni uvést v letovém plánu v poli 10 vybavení J1 a v poli 18 24-bitovou adresu letadla (CODE / hexadecimal).

3.4.5.2.2 Provozovatelé provádějící lety plně nebo částečně v prostoru jednotného evropského nebe (Single European Sky), ve kterém je vyžadováno vybavení ATN B1 CPDLC, ale které mají výjimku z Nařízení Komise (ES) č. 29/2009 podle Článku 3 (3) nebo jejichž typy/verze letadel jsou vyjmuty z platnosti výše uvedeného Nařízení dle Prováděcího rozhodnutí Komise (EU) 2019/2012, uvedou v letovém plánu v poli 10 písmeno "Z" a v poli 18 "DAT/CPDLCX".

*Poznámka: Provozovatelé, kteří svá letadla dobrovolně vybavili v souladu s Nařízením Komise (ES) č.29/2009 a zamýšlejí CPDLC využívat, nemusí v letovém plánu tento stav indikovat.*

##### 3.4.5.3 Použití CPDLC

3.4.5.3.1 V prostoru odpovědnosti Praha ACC má hlasová komunikace a radiotelefonní pokyny vždy a za všech okolností přednost před pokyny CPDLC.

Povolení nesmí být provedeno dříve, dokud není odeslána zpráva WILCO. Vznikla-li jakákoli pochybnost o obsahu zprávy nebo povolení vydaného datovým spojem, musí být vždy pro vyjasnění použito hlasové komunikace.

Jestliže řídicí výslovně požádá potvrdit povolení vydané datovým spojením CPDLC hlasem, pilot by měl použít následující frázi:

Příklad: "CALL SIGN - CONFIRMING CPDLC CLIMB FL 370".

CPDLC komunikace s Praha ACC se provádí pouze tehdy, když je letadlo pod řízením a odpovědností příslušného ACC.

#### 3.4.3.4 Where detailed information can be obtained

Details of the various facilities available for the en-route traffic can be found in Part 2, **ENR 4**.

Details of the facilities available at the individual aerodromes can be found in the relevant sections of Part 3 (AD). In cases where a facility is serving both the en-route traffic and the aerodromes, details are given in the relevant sections of Part 2 (ENR) and Part 3 (AD).

#### 3.4.4 REQUIREMENTS AND CONDITIONS

Reserved

#### 3.4.5 Controller-Pilot Data Link Communications (CPDLC)

##### 3.4.5.1 General

3.4.5.1.1 CPDLC services are available for aircraft operating within the airspace of the FIR Praha between FL195 and FL660.

3.4.5.1.2 The following CPDLC services are provided in this airspace:

- DLIC (data link initiation capability)
- ACL (ATC clearances and instructions)
- ACM (ATC communications management)
- AMC (ATC microphone check)

3.4.5.1.3 In FIR Praha between FL195 and FL660 it is mandatory for flight crews of all CPDLC ATN B1 equipped aircraft to logon to data link address "LKAA".

##### 3.4.5.2 Flight Plan

3.4.5.2.1 Pilots of ATN B1 equipped aircraft shall file in their flight plan in Item 10 equipment J1 and in Item 18 aircraft 24-bit address (CODE / hexadecimal).

3.4.5.2.2 Operators conducting flights wholly or partly in the Single European Sky airspace where ATN B1 CPDLC is required, but for which Commission Regulation (EC) 29/2009 is not applicable in accordance with Article 3 (3), or which aircraft types/models are exempted by Commission Implementing Decision 2019/2012, should include the letter "Z" in item 10 and the indicator "DAT/CPDLCX" in item 18 of each flight plan.

*Note: Operators which voluntarily equip their aircraft in compliance with Commission Regulation (EC) 29/2009 and intend to use the CPDLC capability do not need indicate in their flight plan the status as exempted.*

##### 3.4.5.3 CPDLC Use

3.4.5.3.1 In the area of responsibility of Praha ACC, voice communication and radiotelephony instructions have priority over CPDLC instructions at all times.

The clearance shall not be executed until the WILCO message has been sent. If uncertainty arises regarding a data link message, voice communication shall always be used for clarification.

If the controller is asking explicitly for a voice read back of a clearance issued via CPDLC the following phrase should be used by the pilot:

Example: "CALL SIGN - CONFIRMING CPDLC CLIMB FL 370".

CPDLC exchanges with an Praha ACC may only be conducted when the aircraft is under the control and responsibility of the concerned ACC.

### 3.4.5.4 DLIC Log-on

3.4.5.4.1 "Ground facility designator" pro FIR Praha je LKAA.

Log-on proces by měl být zahájen 15 minut před vstupem do FIR Praha. U letadel odlétávajících z letiště LKPR může být zahájen již na zemi.

Bez ohledu na počet prolétávaných sektorů se ve FIR Praha použije během letu pouze jeden log-on proces.

### 3.4.5.5 CPDLC Služby

3.4.5.5.1 ATC povolení a instrukce (ACL)

Piloti mohou obdržet datovým spojem (uplink) dále uvedené povolení a zprávy. Piloti mohou prostřednictvím datového spoje požádat o změnu letové hladiny (stoupání či klesání) nebo o povolení přímé trati k určitému bodu na trase.

3.4.5.5.2 ATC Communication Management (ACM)

Instrukci ATC ke změně frekvence potvrdí pilot zprávou WILCO. V případě, že pilot není schopen vyhovět požadavkům uvedeným v CPDLC zprávě, musí přejít na hlasovou komunikaci a informovat ATC.

### 3.4.5.6 Omezení zpráv

3.4.5.6.1 Piloti nesmí používat při komunikaci s Praha ACC volné textové zprávy (CPDLC free text). Použití takových zpráv není podporováno a má za následek chybovou odpověď (ERROR).

3.4.5.6.2 Praha APP podporuje pouze zprávy UM117, UM120 a DM0 (CONTACT / MONITOR / WILCO). Všechny ostatní DM zprávy adresované na Praha APP jsou odmítnuty.

### 3.4.5.7 Network ATN

Základem pro CPDLC komunikaci v rámci Praha ACC je ATN B1/FANS B+. Datová komunikace přes FANS 1A není podporována.

### 3.4.5.8 Log-off

Log-off probíhá automaticky při opuštění vzdušného prostoru Praha ACC. Žádná akce ze strany pilota se nepožaduje.

### 3.4.5.9 Výpadek CPDLC

V případě výpadku CPDLC spojení, CPDLC zprávy, které byly vyslány a nebyly ještě potvrzeny, musí být opakovány hlasovým spojením a/nebo potvrzeny.

### 3.4.5.10 CPDLC zprávy

Řídící nebo pilot musí sestavit CPDLC zprávy s použitím definovaného souboru zpráv. Pilot může očekávat následující povolení a instrukce vydaná pomocí CPDLC:

3.4.5.10.1 ATC Uplink povolení a instrukce vydávaná Praha ACC / (\*také Praha APP)

- UNABLE / STANDBY / ROGER
- CLEARED TO (position) VIA (route clearance)
- CLEARED (route clearance)
- CONTACT (unit name) (frequency)\*
- MONITOR (unit name) (frequency)\*
- MAINTAIN (level)
- CLIMB / DESCENT TO (level)
- CLIMB / DESCENT AT (vertical rate) MINIMUM / MAXIMUM
- WHEN CAN YOU ACCEPT (level)
- TURN (direction) HEADING (degrees)
- CONTINUE PRESENT HEADING
- FLY HEADING (degrees)
- TURN (direction) (degrees)
- PROCEED DIRECT TO (position)
- RESUME OWN NAVIGATION
- MAINTAIN (speed)
- MAINTAIN PRESENT SPEED

### 3.4.5.4 DLIC Log-on

3.4.5.4.1 The Ground facility designator for FIR Praha is LKAA.

Log-on should be initiated 15 minutes prior to entry into FIR Praha. For aircraft departing from LKPR aerodrome the log-on can be initiated when the aircraft is on the ground.

Irrespective of the number of sectors crossed during flight, only one log-on per flight is required within FIR Praha.

### 3.4.5.5 CPDLC Services

3.4.5.5.1 ATC Clearances and Instructions (ACL)

Pilots may receive the uplink messages described via data link. Pilots may request changes to flight levels (ascent or descent) via data link or clearance direct to a point on their route.

3.4.5.5.2 ATC Communication Management (ACM)

The pilot response to an ATC instruction to change frequency shall be WILCO. If the pilot is unable to comply with this data link instruction, he shall revert to voice communication to inform ATC.

### 3.4.5.6 Message Restrictions

3.4.5.6.1 Pilots shall not use free-format free-text messages when communicating with Praha ACC via CPDLC. Use of such free-text messages will result in an error response.

3.4.5.6.2 Praha APP supports only UM117, UM120 and DM0 messages (CONTACT / MONITOR / WILCO). All other DM messages addressed to Praha APP are rejected.

### 3.4.5.7 Network ATN

Basis for CPDLC within Praha ACC is ATN B1/FANS B+. Data communication via FANS 1A is not supported.

### 3.4.5.8 Log-off

Log off is automatic on exiting Praha ACC airspace. No pilot action is then required.

### 3.4.5.9 CPDLC Failure

In the case of a CPDLC failure, CPDLC clearances that have not yet been confirmed shall be repeated over radiotelephony and/or confirmed.

### 3.4.5.10 CPDLC Messages

The controller or pilot shall construct CPDLC messages using the defined message set. The following uplink clearances and instructions may be expected by pilots using CPDLC:

3.4.5.10.1 ATC Uplink Clearances and Instructions used by Praha ACC / (\*also Praha APP)

- UNABLE / STANDBY / ROGER
- CLEARED TO (position) VIA (route clearance)
- CLEARED (route clearance)
- CONTACT (unit name) (frequency)\*
- MONITOR (unit name) (frequency)\*
- MAINTAIN (level)
- CLIMB / DESCENT TO (level)
- CLIMB / DESCENT AT (vertical rate) MINIMUM / MAXIMUM
- WHEN CAN YOU ACCEPT (level)
- TURN (direction) HEADING (degrees)
- CONTINUE PRESENT HEADING
- FLY HEADING (degrees)
- TURN (direction) (degrees)
- PROCEED DIRECT TO (position)
- RESUME OWN NAVIGATION
- MAINTAIN (speed)
- MAINTAIN PRESENT SPEED



- MAINTAIN (speed) OR LESS / GREATER
- RESUME NORMAL SPEED
- NO SPEED RESTRICTION
- SQUAWK (code)
- SQUAWK IDENT
- CHECK STUCK MICROPHONE (free text)

3.4.5.10.2 Pilot může využít CPDLC s Praha ACC / (\*také Praha APP) k zaslání následujících zpráv a požadavků:

- WILCO\* / UNABLE / STANDBY / ROGER
- MONITORING (unit name) (frequency)
- REQUEST DIRECT TO (position)
- REQUEST CLIMB / DESCENT TO (level)
- REQUEST (level)
- REQUEST (speed)
- DUE TO WEATHER / DUE TO AIRCRAFT PERFORMANCE
- WE CAN ACCEPT (level) AT (time)
- WE CANNOT ACCEPT (level)
- MAYDAY MAYDAY MAYDAY
- PAN PAN PAN
- SQUAWKING 7500

- MAINTAIN (speed) OR LESS / GREATER
- RESUME NORMAL SPEED
- NO SPEED RESTRICTION
- SQUAWK (code)
- SQUAWK IDENT
- CHECK STUCK MICROPHONE (free text)

3.4.5.10.2 The following request and messages may be sent by pilot using CPDLC with Praha ACC / (\*also Praha APP)

- WILCO\* / UNABLE / STANDBY / ROGER
- MONITORING (unit name) (frequency)
- REQUEST DIRECT TO (position)
- REQUEST CLIMB / DESCENT TO (level)
- REQUEST (level)
- REQUEST (speed)
- DUE TO WEATHER / DUE TO AIRCRAFT PERFORMANCE
- WE CAN ACCEPT (level) AT (time)
- WE CANNOT ACCEPT (level)
- MAYDAY MAYDAY MAYDAY
- PAN PAN PAN
- SQUAWKING 7500