

ČESKÁ REPUBLIKA
CZECH REPUBLIC

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.
Středisko AIM
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.
AIM Centre

Navigační 787
252 61 Jeneč

AIP AMDT

440/24

PUBLICATION DATE: 27 JUN 24

+420 220 372 841
+420 220 372 702
aim@ans.cz
https://aim.rlp.cz

Seznam AIP SUP platných k datu účinnosti této AIP AMDT/List of AIP SUP valid on the effective date of this AIP AMDT

2020: 5; 2021: 17, 20; 2022: 9, 16, 17; 2024: 2, 3, 5, 6, 8, 9, 10, 11.

1) Datum účinnosti

Tato AMDT nabývá účinnosti dne **11 JUL 24**. V tento den zařadte do AIP ČR přiložené strany.

2) Tato AIP AMDT obsahuje

- GEN - úprava významu zkratky **FREQ** na "Kmitočet nebo kmitočtový kanál" a její označení hvězdičkou; kontakty Českého hydrometeorologického ústavu a letecké meteorologické stanice Karlovy Vary; poskytování leteckých meteorologických služeb na letišti České Budějovice; odpovědnost za vydávání výstrah pro letiště;
- ENR - sloučení **FREQ VOLMET** na mapách ERC;
- BRNO/Tuřany (LKTb) - služebna odpovědná za přípravu TAF;
- České Budějovice (LKCS) - únosnosti APN, TWY a RWY; revize mapy;
- Karlovy Vary (LKKV) - úprava formátu provozní doby MET stanice;
- OSTRAVA/Mošnov (LKMT) - služebna odpovědná za přípravu TAF; revize mapy.

GEN 3.5 kompletně převydán kvůli změně vzhledu stránek.

1) Effective date

This AMDT becomes effective on **11 JUL 24**. Insert the attached pages into the AIP C.R. on this day.

2) This AIP AMDT includes

- GEN - changing the meaning of the abbreviation **FREQ** to "Frequency or frequency channel" and marking it with an asterisk; contacts of the Czech Hydrometeorological Institute and the aeronautical meteorological station Karlovy Vary; provision of aeronautical meteorological services at České Budějovice aerodrome; responsibility for issuing aerodrome warnings;
- ENR - VOLMET **FREQ** merged in ERC charts;
- BRNO/Tuřany (LKTb) - office responsible for TAF preparation;
- České Budějovice (LKCS) - strength of APN, TWY and RWY; chart revision;
- Karlovy Vary (LKKV) - MET station hours of operation format modification;
- OSTRAVA/Mošnov (LKMT) - office responsible for TAF preparation; chart revision.

GEN 3.5 completely re-released due to a change in the page layout.

3) Zrušte následující strany

Destroy the following pages

GEN	GEN 0.3-1	13 JUN 24
	GEN 0.3-2	13 JUN 24
	GEN 0.4-1	13 JUN 24
	GEN 0.4-2	13 JUN 24
	GEN 0.4-3	13 JUN 24
	GEN 0.4-4	13 JUN 24
	GEN 0.4-5	13 JUN 24
	GEN 0.4-6	13 JUN 24
	GEN 0.6-4	5 OCT 23
	GEN 2.2-9	25 JAN 24
	GEN 3.5-1	23 MAR 23
	GEN 3.5-2	28 DEC 23
	GEN 3.5-3	13 JUL 23
	GEN 3.5-4	18 APR 24
	GEN 3.5-5	22 FEB 24
	GEN 3.5-6	13 JUL 23
	GEN 3.5-7	18 APR 24
	GEN 3.5-8	13 JUL 23
	GEN 3.5-9	22 FEB 24
	GEN 3.5-10	13 JUN 24
	GEN 3.5-11	13 JUN 24
ENR	ENR 6.1-1 ERC	13 JUN 24
	ENR 6.1-3 ERC	5 OCT 23
	ENR 6.1-5 ERC	5 OCT 23
AD	AD 0.6-2	7 SEP 23
	AD 0.6-3	1 DEC 22
	AD 2-LKTb-1-5	(AIRAC 6/24) 11 JUL 24
	AD 2-LKTb-1-6	(AIRAC 6/24) 11 JUL 24
	AD 2-LKCS-1-3	13 JUN 24

Zařadte následující strany

Insert the following pages

GEN	GEN 0.3-1	11 JUL 24
	GEN 0.3-2	11 JUL 24
	GEN 0.4-1	11 JUL 24
	GEN 0.4-2	11 JUL 24
	GEN 0.4-3	11 JUL 24
	GEN 0.4-4	11 JUL 24
	GEN 0.4-5	11 JUL 24
	GEN 0.4-6	11 JUL 24
	GEN 0.6-4	11 JUL 24
	GEN 2.2-9	11 JUL 24
	GEN 3.5-1	11 JUL 24
	GEN 3.5-2	11 JUL 24
	GEN 3.5-3	11 JUL 24
	GEN 3.5-4	11 JUL 24
	GEN 3.5-5	11 JUL 24
	GEN 3.5-6	11 JUL 24
	GEN 3.5-7	11 JUL 24
	GEN 3.5-8	11 JUL 24
	GEN 3.5-9	11 JUL 24
	GEN 3.5-10	11 JUL 24

ENR	ENR 6.1-1 ERC	11 JUL 24
	ENR 6.1-3 ERC	11 JUL 24
	ENR 6.1-5 ERC	11 JUL 24
AD	AD 0.6-2	11 JUL 24
	AD 0.6-3	11 JUL 24
	AD 2-LKTb-1-5	11 JUL 24
	AD 2-LKTb-1-6	11 JUL 24
	AD 2-LKCS-1-3	11 JUL 24

AD 2-LKCS-1-5	13 JUN 24	AD 2-LKCS-1-5	11 JUL 24
LKCS AD 2-19-1	13 JUL 23	LKCS AD 2-19-1	11 JUL 24
AD 2-LKCS-RNAV STAR RWY 27	16 MAY 24	AD 2-LKCS-RNAV STAR RWY 27	11 JUL 24
AD 2-LKKV-6	1 DEC 22	AD 2-LKKV-6	11 JUL 24
AD 2-LKMT-6	22 FEB 24	AD 2-LKMT-6	11 JUL 24
LKMT AD 2-19-1	18 MAY 23	LKMT AD 2-19-1	11 JUL 24

4) Ruční opravy: NIL

4) Hand amendments: NIL

5) Proved'te záznam této AIP AMDT do GEN 0.2.

5) Record this AIP AMDT to GEN 0.2.

6) Následující publikace jsou zrušeny touto změnou AIP AMDT:

6) The following publications have been cancelled by this AIP AMDT:

AIP SUP: NIL

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

AIC: NIL

Následující NOTAMy jsou zrušeny touto změnou AIP AMDT:

The following NOTAMs have been cancelled by this AIP AMDT:

NOTAM: B0837/24

NOTAM: B0837/24

7) Následující AIP SUP byly zrušeny NOTAMem:
NIL

7) The following AIP SUP have been cancelled by
NOTAM: NIL

- KONEC -

- END -

GEN 0.3 ZÁZNAM O DODATČÍCH K AIP (AIP SUP)
GEN 0.3 RECORD OF AIP SUPPLEMENTS

NR/Rok NR/Year	Předmět Subject	Část AIP které se týká AIP section(s) affected	Doba platnosti Period of validity	Záznam o zrušení Cancellation record
5/20	Překážky Obstacles	ENR	23 APR 20 UFN	
17/21	Náměšť (LKNA) - postranní světelná návěstidla pro pojiždění na APN P mimo provoz Namest (LKNA) - taxi edge lights on APN P unserviceable	AD 2 / LKNA	15 JUL 21 UFN	
20/21	Doporučení vyhnout se FIR MINSK (UMMV) Recommendation to avoid FIR MINSK (UMMV)	ENR	18 NOV 21 UFN	
9/22	Nefunkční překážkové značení u traťových překážek Unserviceable en route obstacles marking	ENR	7 APR 22 UFN	
16/22	Ruská invaze na Ukrajinu Russian invasion of Ukraine	ENR	16 NOV 22 UFN	
17/22	Ruská invaze na Ukrajinu Russian invasion of Ukraine	ENR	16 NOV 22 UFN	
2/24	PRAHA/Ruzyně (LKPR) - překážky v blízkosti AD PRAHA/Ruzyně (LKPR) - obstacles in vicinity of AD	AD 2 / LKPR	22 FEB 24 UFN	
3/24	Dočasně rezervovaný prostor LKTRA7 Klatovy Temporary reserved area LKTRA7 Klatovy	ENR	1 APR 24 31 OCT 24	
5/24	Kbely (LKKB) - překážky v blízkosti AD Kbely (LKKB) - obstacles in vicinity of AD	AD 2 / LKKB	21 MAR 24 UFN	
6/24	PRAHA/Ruzyně (LKPR) - překážky v blízkosti AD PRAHA/Ruzyně (LKPR) - obstacles in vicinity of AD	AD 2	18 APR 24 UFN	
8/24	Karlovy Vary (LKKV) - provozní doba Karlovy Vary (LKKV) - operational hours	AD 2 / LKKV	1 JUN 24 30 SEP 24	
9/24	Kbely (LKKB) - překážky v blízkosti AD Kbely (LKKB) - obstacles in vicinity of AD	AD 2 / LKKB	1 JUL 24 UFN	
10/24	PRAHA/Ruzyně (LKPR) - RWY 12/30 uzavřena PRAHA/Ruzyně (LKPR) - RWY 12/30 closed	AD 2 / LKPR	15 JUL 24 0700 UTC 01 NOV 24 1200 UTC	
11/24	Dočasně rezervované a dočasně vyhrazené prostory pro mezinárodní vojenské cvičení AMPLE STRIKE 2024 Temporary reserved areas and temporary segregated areas for international military air exercise AMPLE STRIKE 2024	ENR	9 SEP 24 20 SEP 24	

GEN 0.4 KONTROLNÍ SEZNAM STRAN AIP
GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
ČÁST 1 - VŠEOBECNÉ INFORMACE (GEN)					
PART 1 - GENERAL (GEN)					
GEN 0					
GEN 0.1-1	28 DEC 23	GEN 1.6-4	2 NOV 23	GEN 2.2-23	25 JAN 24
GEN 0.1-2	11 AUG 22	GEN 1.6-5	1 DEC 22	GEN 2.2-24	25 JAN 24
GEN 0.2-1	25 JUL 13	GEN 1.6-6	28 DEC 23	GEN 2.2-25	25 JAN 24
GEN 0.2-2	25 JUL 13	GEN 1.6-7	28 DEC 23	GEN 2.2-26	25 JAN 24
GEN 0.2-3	1 MAR 18	GEN 1.6-8	3 NOV 22	GEN 2.2-27	25 JAN 24
GEN 0.2-4	1 MAR 18	GEN 1.6-9	7 SEP 23	GEN 2.2-28	25 JAN 24
GEN 0.2-5	6 OCT 22	GEN 1.6-10	3 NOV 22	GEN 2.2-29	25 JAN 24
GEN 0.2-6	6 OCT 22	GEN 1.7-1	5 OCT 23	GEN 2.2-30	25 JAN 24
GEN 0.3-1	11 JUL 24	GEN 1.7-2	5 OCT 23	GEN 2.2-31	25 JAN 24
GEN 0.3-2	11 JUL 24	GEN 1.7-3	5 OCT 23	GEN 2.2-32	25 JAN 24
GEN 0.4-1	11 JUL 24	GEN 1.7-4	5 OCT 23	GEN 2.3-1	7 NOV 19
GEN 0.4-2	11 JUL 24	GEN 1.7-5	5 OCT 23	GEN 2.3-2	16 OCT 14
GEN 0.4-3	11 JUL 24	GEN 1.7-6	5 OCT 23	GEN 2.3-3	16 OCT 14
GEN 0.4-4	11 JUL 24	GEN 1.7-7	5 OCT 23	GEN 2.3-4	13 JUL 23
GEN 0.4-5	11 JUL 24	GEN 1.7-8	5 OCT 23	GEN 2.3-5	13 JUL 23
GEN 0.4-6	11 JUL 24	GEN 1.7-9	5 OCT 23	GEN 2.3-6	25 FEB 21
GEN 0.5-1	1 DEC 22	GEN 1.7-10	5 OCT 23	GEN 2.3-7	25 FEB 21
GEN 0.6-1	5 OCT 23	GEN 1.7-11	5 OCT 23	GEN 2.3-8	25 FEB 21
GEN 0.6-2	5 OCT 23	GEN 1.7-12	13 JUN 24	GEN 2.4-1	23 FEB 23
GEN 0.6-3	5 OCT 23	GEN 1.7-13	5 OCT 23	GEN 2.4-2	2 NOV 23
GEN 0.6-4	11 JUL 24	GEN 1.7-14	5 OCT 23	GEN 2.4-3	16 MAY 24
GEN 1		GEN 1.7-15	5 OCT 23	GEN 2.4-4	16 MAY 24
GEN 1.1-1	14 JUL 22	GEN 1.7-16	5 OCT 23	GEN 2.5-1	13 JUL 23
GEN 1.1-2	14 JUL 22	GEN 1.7-17	5 OCT 23	GEN 2.5-2	13 JUL 23
GEN 1.1-3	14 JUL 22	GEN 1.7-18	5 OCT 23	GEN 2.6-1	11 AUG 22
GEN 1.2-1	25 JAN 24	GEN 1.7-19	13 JUN 24	GEN 2.7-1	1 OCT 23
GEN 1.2-2	25 JAN 24	GEN 1.7-20	5 OCT 23	GEN 2.7-3	1 OCT 23
GEN 1.2-3	25 JAN 24	GEN 1.7-21	5 OCT 23	GEN 2.7-4	1 OCT 23
GEN 1.2-4	25 JAN 24	GEN 1.7-22	5 OCT 23	GEN 2.7-5	1 OCT 23
GEN 1.2-5	25 JAN 24	GEN 1.7-23	5 OCT 23	GEN 2.7-6	1 OCT 23
GEN 1.2-6	25 JAN 24	GEN 1.7-24	5 OCT 23	GEN 2.7-7	1 OCT 23
GEN 1.2-7	25 JAN 24	GEN 1.7-25	5 OCT 23	GEN 2.7-8	1 OCT 23
GEN 1.2-8	25 JAN 24	GEN 1.7-26	5 OCT 23	GEN 2.7-9	1 OCT 23
GEN 1.2-9	25 JAN 24	GEN 1.7-27	5 OCT 23	GEN 2.7-10	1 OCT 23
GEN 1.2-10	25 JAN 24	GEN 1.7-28	5 OCT 23	GEN 2.7-11	1 OCT 23
GEN 1.2-11	25 JAN 24	GEN 2		GEN 2.7-12	1 OCT 23
GEN 1.2-12	25 JAN 24	GEN 2.1-1	11 AUG 22	GEN 2.7-13	1 OCT 23
GEN 1.2-13	25 JAN 24	GEN 2.1-2	11 AUG 22	GEN 2.7-14	1 OCT 23
GEN 1.2-14	25 JAN 24	GEN 2.1-3	11 AUG 22	GEN 3	
GEN 1.2-15	25 JAN 24	GEN 2.2-1	25 JAN 24	GEN 3.1-1	21 MAR 24
GEN 1.2-16	25 JAN 24	GEN 2.2-2	25 JAN 24	GEN 3.1-2	21 MAR 24
GEN 1.2-17	25 JAN 24	GEN 2.2-3	25 JAN 24	GEN 3.1-3	28 DEC 23
GEN 1.2-18	25 JAN 24	GEN 2.2-4	25 JAN 24	GEN 3.1-4	28 DEC 23
GEN 1.2-19	25 JAN 24	GEN 2.2-5	25 JAN 24	GEN 3.1-5	28 DEC 23
GEN 1.2-20	25 JAN 24	GEN 2.2-6	25 JAN 24	GEN 3.1-6	28 DEC 23
GEN 1.3-1	11 AUG 22	GEN 2.2-7	25 JAN 24	GEN 3.1-7	13 JUL 23
GEN 1.3-2	11 AUG 22	GEN 2.2-8	25 JAN 24	GEN 3.1-8	18 APR 24
GEN 1.4-1	11 AUG 22	GEN 2.2-9	11 JUL 24	GEN 3.2-1	13 JUN 24
GEN 1.4-2	11 AUG 22	GEN 2.2-10	25 JAN 24	GEN 3.2-2	13 JUN 24
GEN 1.5-1	26 JAN 23	GEN 2.2-11	25 JAN 24	GEN 3.2-3	13 JUN 24
GEN 1.5-2	8 SEP 22	GEN 2.2-12	25 JAN 24	GEN 3.2-4	13 JUN 24
GEN 1.5-3	29 DEC 22	GEN 2.2-13	25 JAN 24	GEN 3.2-5	13 JUN 24
GEN 1.5-4	29 DEC 22	GEN 2.2-14	25 JAN 24	GEN 3.2-6	13 JUN 24
GEN 1.6-1	7 SEP 23	GEN 2.2-15	25 JAN 24	GEN 3.2-7	13 JUN 24
GEN 1.6-2	23 MAR 23	GEN 2.2-16	25 JAN 24	GEN 3.2-8	13 JUN 24
GEN 1.6-3	3 NOV 22	GEN 2.2-17	25 JAN 24	GEN 3.3-1	13 JUL 23
		GEN 2.2-18	25 JAN 24	GEN 3.3-2	29 DEC 22
		GEN 2.2-19	25 JAN 24	GEN 3.3-3	28 DEC 23
		GEN 2.2-20	25 JAN 24	GEN 3.4-1	28 DEC 23
		GEN 2.2-21	25 JAN 24		
		GEN 2.2-22	25 JAN 24		

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
GEN 3.4-2	(AMDT 432/23) 28 DEC 23	ENR 1.1-16	2 NOV 23	ENR 1.10-9	14 JUL 22
GEN 3.4-3	13 JUL 23	ENR 1.1-17	2 NOV 23	ENR 1.10-10	14 JUL 22
GEN 3.4-4	22 FEB 24	ENR 1.1-18	2 NOV 23	ENR 1.10-11	21 MAR 24
GEN 3.4-5	22 FEB 24	ENR 1.1-19	28 DEC 23	ENR 1.10-12	14 JUL 22
GEN 3.4-6	13 JUL 23	ENR 1.1-20	2 NOV 23	ENR 1.10-13	23 FEB 23
GEN 3.5-1	11 JUL 24	ENR 1.2-1	15 JUN 23	ENR 1.11-1	22 FEB 24
GEN 3.5-2	11 JUL 24	ENR 1.2-2	18 APR 24	ENR 1.12-1	18 JUL 96
GEN 3.5-3	11 JUL 24	ENR 1.2-3	18 APR 24	ENR 1.12-2	18 JUL 96
GEN 3.5-4	11 JUL 24	ENR 1.2-4	18 APR 24	ENR 1.12-3	18 JUL 96
GEN 3.5-5	11 JUL 24	ENR 1.2-5	18 APR 24	ENR 1.12-4	18 JUL 96
GEN 3.5-6	11 JUL 24	ENR 1.2-6	18 APR 24	ENR 1.13-1	25 JUL 02
GEN 3.5-7	11 JUL 24	ENR 1.2-7	18 APR 24	ENR 1.14-1	28 MAR 96
GEN 3.5-8	11 JUL 24	ENR 1.2-8	18 APR 24	ENR 1.14-2	14 APR 05
GEN 3.5-9	11 JUL 24	ENR 1.2-9	18 APR 24	ENR 1.14-3	6 MAY 10
GEN 3.5-10	11 JUL 24	ENR 1.2-10	18 APR 24	ENR 1.14-4	18 AUG 05
GEN 3.6-1	25 JAN 24	ENR 1.2-11	18 APR 24	ENR 1.14-5	18 AUG 05
GEN 3.6-2	25 JAN 24	ENR 1.3-1	23 FEB 23	ENR 1.14-6	18 AUG 05
GEN 3.6-3	25 JAN 24	ENR 1.3-2	23 FEB 23	ENR 1.14-7	18 AUG 05
		ENR 1.3-3	23 FEB 23	ENR 1.14-9	18 AUG 05
		ENR 1.3-4	23 FEB 23	ENR 1.14-10	18 AUG 05
		ENR 1.4-1	18 MAY 23	ENR 1.14-11	18 AUG 05
		ENR 1.4-2	1 NOV 01	ENR 1.14-13	18 AUG 05
		ENR 1.4-3	29 JAN 98	ENR 1.14-14	18 AUG 05
		ENR 1.5-1	29 SEP 05	ENR 1.14-15	18 AUG 05
		ENR 1.5-2	26 APR 07	ENR 1.14-17	27 APR 06
		ENR 1.6-1	21 MAR 24	ENR 1.14-18	27 APR 06
		ENR 1.6-2	21 MAR 24	ENR 1.14-19	26 MAR 20
		ENR 1.6-3	21 MAR 24	ENR 1.14-20	13 JAN 11
		ENR 1.6-4	21 MAR 24	ENR 1.14-21	13 JAN 11
		ENR 1.6-5	21 MAR 24		
		ENR 1.7-1	5 MAR 15	ENR 2	
		ENR 1.7-2	9 SEP 21	ENR 2.1-1	28 JAN 21
		ENR 1.7-3	21 MAY 20	ENR 2.1-2	(AMDT 361/19) 28 FEB 19
		ENR 1.7-4	30 MAR 17	ENR 2.1-3	28 FEB 19
		ENR 1.8-1	11 OCT 18	ENR 2.1-4	29 DEC 22
		ENR 1.9-1	21 JUL 16	ENR 2.1-5	29 DEC 22
		ENR 1.9-2	9 SEP 21	ENR 2.1-6	29 DEC 22
		ENR 1.9-3	28 APR 16	ENR 2.1-7	29 DEC 22
		ENR 1.9-4	29 MAR 18	ENR 2.1-8	29 DEC 22
		ENR 1.9-5	21 JUL 16	ENR 2.1-9	29 DEC 22
		ENR 1.9-6	15 SEP 16	ENR 2.1-10	29 DEC 22
		ENR 1.9-7	15 SEP 16	ENR 2.1-11	29 DEC 22
		ENR 1.9-8	21 JUL 16	ENR 2.1-12	29 DEC 22
		ENR 1.9-9	21 JUL 16	ENR 2.1-13	29 DEC 22
		ENR 1.9-10	9 SEP 21	ENR 2.1-14	29 DEC 22
		ENR 1.9-11	21 JUL 16	ENR 2.1-15	29 DEC 22
		ENR 1.9-12	9 SEP 21	ENR 2.1-16	29 DEC 22
		ENR 1.9-13	21 JUL 16	ENR 2.1-17	29 DEC 22
		ENR 1.9-14	28 APR 16	ENR 2.1-18	13 JUL 23
		ENR 1.9-15	15 SEP 16	ENR 2.1-19	13 JUL 23
		ENR 1.9-16	28 APR 16	ENR 2.1-20	13 JUL 23
		ENR 1.9-17	28 APR 16	ENR 2.1-21	29 DEC 22
		ENR 1.9-18	29 DEC 22	ENR 2.1-22	29 DEC 22
		ENR 1.9-19	29 DEC 22	ENR 2.1-23	29 DEC 22
		ENR 1.9-20	21 JUL 16	ENR 2.1-24	29 DEC 22
		ENR 1.9-21	25 MAR 21	ENR 2.1-25	29 DEC 22
		ENR 1.10-1	14 JUL 22	ENR 2.1-26	29 DEC 22
		ENR 1.10-2	14 JUL 22	ENR 2.1-27	29 DEC 22
		ENR 1.10-3	29 DEC 22	ENR 2.1-28	29 DEC 22
		ENR 1.10-4	29 DEC 22	ENR 2.1-29	29 DEC 22
		ENR 1.10-5	29 DEC 22	ENR 2.1-30	29 DEC 22
		ENR 1.10-6	29 DEC 22	ENR 2.1-31	18 MAY 23
		ENR 1.10-7	29 DEC 22	ENR 2.1-32	18 MAY 23
		ENR 1.10-8	14 JUL 22	ENR 2.1-33	18 MAY 23
				ENR 2.1-34	18 MAY 23

ČÁST 2 - TRATĚ (ENR)
PART 2 - EN-ROUTE (ENR)

ENR 0

ENR 0.6-1	18 APR 24
ENR 0.6-2	23 FEB 23
ENR 0.6-3	13 JUL 23
ENR 0.6-4	23 FEB 23

ENR 1

ENR 1.1-1	2 NOV 23
ENR 1.1-2	2 NOV 23
ENR 1.1-3	2 NOV 23
ENR 1.1-4	2 NOV 23
ENR 1.1-5	28 DEC 23
ENR 1.1-6	2 NOV 23
ENR 1.1-7	2 NOV 23
ENR 1.1-8	2 NOV 23
ENR 1.1-9	2 NOV 23
ENR 1.1-10	2 NOV 23
ENR 1.1-11	2 NOV 23
ENR 1.1-12	2 NOV 23
ENR 1.1-13	2 NOV 23
ENR 1.1-14	2 NOV 23
ENR 1.1-15	2 NOV 23

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
ENR 2.2-1	13 JUL 23	ENR 5.2-21	18 MAY 23	AD 0.6-2	11 JUL 24
ENR 2.2-2	13 JUL 23	ENR 5.2-22	18 MAY 23	AD 0.6-3	11 JUL 24
ENR 2.2-3	13 JUL 23	ENR 5.2-23	18 MAY 23	AD 0.6-4	13 JUL 23
ENR 2.2-4	13 JUL 23	ENR 5.2-24	18 MAY 23	AD 0.6-5	13 JUN 24
ENR 2.2-5	13 JUL 23	ENR 5.2-25	21 MAR 24	AD 0.6-6	13 JUL 23
ENR 2.2-6	13 JUL 23	ENR 5.3-1	13 JUL 23	AD 0.6-7	13 JUL 23
ENR 3		ENR 5.3-2	13 JUL 23	AD 0.6-8	13 JUL 23
ENR 3.1-1	4 NOV 21	ENR 5.4-1	6 OCT 22	AD 0.6-9	13 JUN 24
ENR 3.2-1	4 NOV 21	ENR 5.4-2	10 AUG 23	AD 0.6-10	13 JUL 23
ENR 3.2-2	4 NOV 21	ENR 5.4-3	6 OCT 22	AD 0.6-11	13 JUL 23
ENR 3.2-3	4 NOV 21	ENR 5.4-4	10 AUG 23	AD 0.6-12	13 JUL 23
ENR 3.2-4	4 NOV 21	ENR 5.4-5	10 AUG 23	AD 0.6-13	13 JUL 23
ENR 3.2-5	4 NOV 21	ENR 5.4-6	10 AUG 23	AD 0.6-14	13 JUL 23
ENR 3.2-6	4 NOV 21	ENR 5.4-7	10 AUG 23	AD 0.6-15	13 JUL 23
ENR 3.2-7	4 NOV 21	ENR 5.4-8	10 AUG 23	AD 0.6-16	18 APR 24
ENR 3.2-8	4 NOV 21	ENR 5.4-9	10 AUG 23	AD 0.6-17	13 JUL 23
ENR 3.2-9	13 JUL 23	ENR 5.4-10	10 AUG 23	AD 1	
ENR 3.2-10	4 NOV 21	ENR 5.4-11	10 AUG 23	AD 1.1-1	29 MAR 18
ENR 3.4-1	4 NOV 21	ENR 5.4-12	10 AUG 23	AD 1.1-2	31 MAR 16
ENR 3.5-1	4 NOV 21	ENR 5.4-13	13 JUN 24	AD 1.1-3	31 MAR 16
ENR 4		ENR 5.4-14	10 AUG 23	AD 1.1-4	13 JUL 23
ENR 4.1-1	30 NOV 23	ENR 5.4-15	10 AUG 23	AD 1.1-5	6 MAR 14
ENR 4.1-2	30 NOV 23	ENR 5.4-16	10 AUG 23	AD 1.1-6	6 MAR 14
ENR 4.2-1	19 JUL 18	ENR 5.4-17	10 AUG 23	AD 1.1-7	23 JUN 16
ENR 4.3-1	26 MAY 05	ENR 5.4-18	10 AUG 23	AD 1.1-8	31 MAR 16
ENR 4.4-1	13 JUL 23	ENR 5.4-19	10 AUG 23	AD 1.1-9	31 MAR 16
ENR 4.4-2	5 OCT 23	ENR 5.4-20	10 AUG 23	AD 1.1-10	12 NOV 15
ENR 4.4-3	2 NOV 23	ENR 5.5-1	25 JAN 24	AD 1.1-11	20 JUL 17
ENR 4.4-4	28 DEC 23	ENR 5.5-2	25 JAN 24	AD 1.1-12	3 MAR 16
ENR 4.5-1	26 MAY 05	ENR 5.5-3	25 JAN 24	AD 1.1-13	3 MAR 16
ENR 5		ENR 5.5-4	25 JAN 24	AD 1.1-14	30 NOV 23
ENR 5.1-1	3 NOV 22	ENR 5.5-5	25 JAN 24	AD 1.1-15	19 JUL 18
ENR 5.1-2	3 NOV 22	ENR 5.5-6	25 JAN 24	AD 1.1-16	13 SEP 18
ENR 5.1-3	3 NOV 22	ENR 5.5-7	25 JAN 24	AD 1.2-1	25 JAN 24
ENR 5.1-4	3 NOV 22	ENR 5.5-8	25 JAN 24	AD 1.2-2	25 JAN 24
ENR 5.1-5	3 NOV 22	ENR 5.5-9	25 JAN 24	AD 1.2-3	25 JAN 24
ENR 5.1-6	3 NOV 22	ENR 5.5-10	25 JAN 24	AD 1.2-4	25 JAN 24
ENR 5.1-7	7 SEP 23	ENR 5.5-11	25 JAN 24	AD 1.2-5	25 JAN 24
ENR 5.1-8	3 NOV 22	ENR 5.5-12	25 JAN 24	AD 1.2-6	25 JAN 24
ENR 5.1-9	29 DEC 22	ENR 5.5-13	25 JAN 24	AD 1.2-7	25 JAN 24
ENR 5.1-10	7 SEP 23	ENR 5.5-14	25 JAN 24	AD 1.2-8	25 JAN 24
ENR 5.2-1	29 DEC 22	ENR 5.5-15	25 JAN 24	AD 1.2-9	25 JAN 24
ENR 5.2-2	29 DEC 22	ENR 5.5-16	25 JAN 24	AD 1.3-AD INDEX CHART	2 DEC 21
ENR 5.2-3	29 DEC 22	ENR 5.5-17	25 JAN 24	AD 1.3-3	13 JUL 23
ENR 5.2-4	29 DEC 22	ENR 5.5-18	25 JAN 24	AD 1.3-4	11 AUG 22
ENR 5.2-5	29 DEC 22	ENR 5.5-19	25 JAN 24	AD 1.3-5	7 SEP 23
ENR 5.2-6	29 DEC 22	ENR 5.6-1	28 MAR 96	AD 1.3-6	16 MAY 24
ENR 5.2-7	18 MAY 23	ENR 6		AD 1.4-1	21 OCT 10
ENR 5.2-8	18 MAY 23	ENR 6.1-1 ERC	11 JUL 24	AD 1.5-1	22 APR 21
ENR 5.2-9	18 MAY 23	ENR 6.1-3 ERC	11 JUL 24	AD 2	
ENR 5.2-10	18 MAY 23	ENR 6.1-5 ERC	11 JUL 24	BRNO/TUŘANY	
ENR 5.2-11	18 MAY 23	ENR 6.1-7 ERC	2 NOV 23	AD 2-LKTB-1-1	11 JUL 24
ENR 5.2-12	18 MAY 23	ENR 6.3-1-AREAS INDEX CHART	13 JUL 23	AD 2-LKTB-1-2	11 JUL 24
ENR 5.2-13	18 MAY 23	ENR 6.3-3-AREAS INDEX CHART	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-3	11 JUL 24
ENR 5.2-14	18 MAY 23	ENR 6.7-RFC	7 NOV 19	AD 2-LKTB-1-4	11 JUL 24
ENR 5.2-15	7 SEP 23	ENR 6.9-ATCSMA	7 SEP 23	AD 2-LKTB-1-5	(AMDT 440/24) 11 JUL 24
ENR 5.2-16	18 MAY 23			AD 2-LKTB-1-6	(AMDT 440/24) 11 JUL 24
ENR 5.2-17	18 MAY 23	ČÁST 3 - LETIŠ TĚ (AD)		AD 2-LKTB-1-7	11 JUL 24
ENR 5.2-18	18 MAY 23	PART 3-AERODROMES (AD)		AD 2-LKTB-1-8	11 JUL 24
ENR 5.2-19	18 MAY 23	AD 0		AD 2-LKTB-1-9	11 JUL 24
ENR 5.2-20	18 MAY 23	AD 0.6-1	12 AUG 21	AD 2-LKTB-1-10	11 JUL 24
				AD 2-LKTB-1-11	11 JUL 24

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
AD 2-LKTB-1-12	11 JUL 24	RWY 31 (AMDT 437/24)	18 APR 24	AD 2-LKKV-27	3 NOV 22
AD 2-LKTB-1-13	11 JUL 24	AD 2-LKCV-RNAV STAR RWY 13	18 APR 24	AD 2-LKKV-28	21 APR 22
AD 2-LKTB-1-14	11 JUL 24	LKCV AD 2-37-1	18 APR 24	LKKV AD 2-19	2 DEC 21
AD 2-LKTB-1-15	11 JUL 24	LKCV AD 2-37-2	18 APR 24	LKKV AD 2-21	2 DEC 21
AD 2-LKTB-1-16	11 JUL 24	LKCV AD 2-37-3	18 APR 24	LKKV AD 2-25	13 JUN 24
AD 2-LKTB-1-17	11 JUL 24	LKCV AD 2-37-4	18 APR 24	AD 2-LKKV-RNAV SID RWY 29	24 MAR 22
AD 2-LKTB-1-18	11 JUL 24	LKCV AD 2-37-5	18 APR 24	AD 2-LKKV-RNAV SID RWY 11	19 MAY 22
AD 2-LKTB-1-19	11 JUL 24	LKCV AD 2-37-6	18 APR 24	LKKV AD 2-31	24 MAR 22
AD 2-LKTB-1-20	11 JUL 24	LKCV AD 2-37-7	18 APR 24	AD 2-LKKV-RNAV STAR RWY 29	24 MAR 22
AD 2-LKTB-1-21	11 JUL 24	LKCV AD 2-37-8	18 APR 24	AD 2-LKKV-RNAV STAR RWY 11	24 MAR 22
AD 2-LKTB-1-22	11 JUL 24	AD 2-LKCV-VFRC	18 APR 24	LKKV AD 2-37-1	2 DEC 21
AD 2-LKTB-1-23	11 JUL 24	LKCV AD 2-43	18 APR 24	LKKV AD 2-37-3	2 DEC 21
AD 2-LKTB-1-24	11 JUL 24	ČESKÉ BUDĚJOVICE		LKKV AD 2-37-4	4 NOV 21
AD 2-LKTB-1-25	11 JUL 24	AD 2-LKCS-1-1	13 JUN 24	LKKV AD 2-37-5	2 DEC 21
AD 2-LKTB-1-26	11 JUL 24	AD 2-LKCS-1-2	13 JUN 24	LKKV AD 2-37-7	2 DEC 21
AD 2-LKTB-1-27	11 JUL 24	AD 2-LKCS-1-3	11 JUL 24	LKKV AD 2-37-8	(AMDT 400/21) 4 NOV 21
LKTB AD 2-19-1	21 MAR 24	AD 2-LKCS-1-4	13 JUN 24	LKKV AD 2-37-9	2 DEC 21
LKTB AD 2-19-2	13 JUL 23	AD 2-LKCS-1-5	11 JUL 24	AD 2-LKKV-VFRC	24 MAR 22
LKTB AD 2-20	21 MAR 24	AD 2-LKCS-1-6	13 JUN 24	LKKV AD 2-41	25 APR 96
LKTB AD 2-21-1	21 MAR 24	AD 2-LKCS-1-7	13 JUN 24	LKKV AD 2-43	7 SEP 23
LKTB AD 2-21-3	21 MAR 24	AD 2-LKCS-1-8	13 JUN 24	KBELY	
AD 2-LKTB-RNAV SID RWY 27	21 MAR 24	AD 2-LKCS-1-9	13 JUN 24	AD 2-LKKB-1	13 JUL 23
AD 2-LKTB-RNAV SID RWY 09	21 MAR 24	AD 2-LKCS-1-10	13 JUN 24	AD 2-LKKB-2	13 JUL 23
AD 2-LKTB-RNAV STAR RWY 27	11 JUL 24	AD 2-LKCS-1-11	13 JUN 24	AD 2-LKKB-3	16 JUN 22
AD 2-LKTB-RNAV STAR RWY 09	21 MAR 24	AD 2-LKCS-1-12	13 JUN 24	AD 2-LKKB-4	29 DEC 22
LKTB AD 2-31	21 MAR 24	AD 2-LKCS-1-13	13 JUN 24	AD 2-LKKB-5	22 FEB 24
LKTB AD 2-37-1	21 MAR 24	AD 2-LKCS-1-14	13 JUN 24	AD 2-LKKB-6	23 APR 20
LKTB AD 2-37-3	21 MAR 24	LKCS AD 2-19-1	11 JUL 24	AD 2-LKKB-7	3 NOV 22
LKTB AD 2-37-4	21 MAR 24	AD 2-LKCS-RNAV SID RWY 27	16 MAY 24	AD 2-LKKB-8	30 JAN 20
LKTB AD 2-37-5	21 MAR 24	AD 2-LKCS-RNAV SID RWY 09	16 MAY 24	AD 2-LKKB-9	20 MAY 21
LKTB AD 2-37-7	21 MAR 24	LKCS AD 2-31	13 JUL 23	AD 2-LKKB-10	22 FEB 24
LKTB AD 2-37-9	21 MAR 24	AD 2-LKCS-RNAV STAR RWY 27	11 JUL 24	AD 2-LKKB-11	15 JUN 23
LKTB AD 2-37-10	21 MAR 24	LKCS AD 2-37-1	(AMDT 425/23) 13 JUL 23	AD 2-LKKB-12	24 MAY 18
LKTB AD 2-37-11	21 MAR 24	LKCS AD 2-37-3	(AMDT 425/23) 13 JUL 23	AD 2-LKKB-13	5 APR 12
LKTB AD 2-37-13	21 MAR 24	LKCS AD 2-37-4	13 JUL 23	AD 2-LKKB-14	13 JUL 23
AD 2-LKTB-VFRC	21 MAR 24	LKCS AD 2-41	13 JUL 23	AD 2-LKKB-15	29 DEC 22
LKTB AD 2-41	25 APR 96	LKCS AD 2-43	13 JUL 23	AD 2-LKKB-16	15 JUN 23
LKTB AD 2-43	21 MAR 24	KARLOVY VARY		AD 2-LKKB-17	15 JUN 23
ČÁSLAV		AD 2-LKKV-1	2 DEC 21	AD 2-LKKB-18	15 JUN 23
AD 2-LKCV-1	18 APR 24	AD 2-LKKV-2	14 JUL 22	AD 2-LKKB-19	19 SEP 13
AD 2-LKCV-2	5 NOV 20	AD 2-LKKV-3	24 MAR 22	AD 2-LKKB-20	26 MAR 20
AD 2-LKCV-3	5 NOV 20	AD 2-LKKV-4	24 MAR 22	LKKB AD 2-19	18 MAY 23
AD 2-LKCV-4	5 NOV 20	AD 2-LKKV-5	24 MAR 22	AD 2-LKKB-RNAV STAR RWY 24	18 MAY 23
AD 2-LKCV-5	26 APR 18	AD 2-LKKV-6	11 JUL 24	LKKB AD 2-37-1	22 FEB 24
AD 2-LKCV-6	18 APR 24	AD 2-LKKV-7	29 DEC 22	LKKB AD 2-37-3	22 FEB 24
AD 2-LKCV-7	23 APR 20	AD 2-LKKV-8	1 DEC 22	AD 2-LKKB-VFRC	18 MAY 23
AD 2-LKCV-8	18 APR 24	AD 2-LKKV-9	24 MAR 22	LKKB AD 2-43	23 MAR 23
AD 2-LKCV-9	18 APR 24	AD 2-LKKV-10	24 MAR 22	KUNOVICE	
AD 2-LKCV-10	26 APR 18	AD 2-LKKV-11	28 JAN 21	AD 2-LKKU-1-1	13 JUN 24
AD 2-LKCV-11	18 MAY 23	AD 2-LKKV-12	14 JUL 22	AD 2-LKKU-1-2	13 JUN 24
AD 2-LKCV-12	18 APR 24	AD 2-LKKV-13	29 DEC 22	AD 2-LKKU-1-3	13 JUN 24
AD 2-LKCV-13	25 APR 19	AD 2-LKKV-14	19 MAY 22	AD 2-LKKU-1-4	13 JUN 24
AD 2-LKCV-14	25 APR 19	AD 2-LKKV-15	21 APR 22	AD 2-LKKU-1-5	13 JUN 24
AD 2-LKCV-15	18 APR 24	AD 2-LKKV-16	21 APR 22	AD 2-LKKU-1-6	13 JUN 24
AD 2-LKCV-16	18 JUN 20	AD 2-LKKV-17	(AMDT 417/22) 29 DEC 22	AD 2-LKKU-1-7	13 JUN 24
AD 2-LKCV-17	18 APR 24	AD 2-LKKV-18	29 DEC 22	AD 2-LKKU-1-8	13 JUN 24
AD 2-LKCV-18	18 APR 24	AD 2-LKKV-19	21 APR 22	AD 2-LKKU-1-9	13 JUN 24
AD 2-LKCV-19	8 DEC 16	AD 2-LKKV-20	21 APR 22	AD 2-LKKU-1-10	13 JUN 24
AD 2-LKCV-20	18 APR 24	AD 2-LKKV-21	21 APR 22	AD 2-LKKU-1-11	13 JUN 24
LKCV AD 2-19-1	18 APR 24	AD 2-LKKV-22	21 APR 22	AD 2-LKKU-1-12	13 JUN 24
LKCV AD 2-19-2	18 APR 24	AD 2-LKKV-23	21 APR 22	AD 2-LKKU-1-13	13 JUN 24
AD 2-LKCV-RNAV SID		AD 2-LKKV-24	21 APR 22	LKKU AD 2-19-1	24 MAR 22
RWY 31 (AMDT 437/24)	18 APR 24	AD 2-LKKV-25	21 APR 22	LKKU AD 2-19-2	9 SEP 21
AD 2-LKCV-RNAV SID RWY 13	18 APR 24	AD 2-LKKV-26	21 APR 22	AD 2-LKKU-RNAV SID RWY 20C	25 JAN 24
AD 2-LKCV-RNAV STAR					

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
AD 2-LKKU-RNAV SID RWY 02C	25 JAN 24	AD 2-LKMT-17	21 APR 22	AD 2-LKPD-RNAV STAR RWY 09-27 ..	18 APR 24
AD 2-LKKU-RNAV STAR RWY 20C	25 JAN 24	AD 2-LKMT-18	21 APR 22	LKPD AD 2-37-1	7 SEP 23
LKKU AD 2-37-1	15 JUN 23	AD 2-LKMT-19	29 DEC 22	LKPD AD 2-37-3	7 SEP 23
LKKU AD 2-37-2	5 DEC 19	AD 2-LKMT-20	21 APR 22	LKPD AD 2-37-4	24 FEB 22
LKKU AD 2-37-3	18 MAY 23	AD 2-LKMT-21	21 APR 22	LKPD AD 2-37-5	18 MAY 23
AD 2-LKKU-VFRC	25 JAN 24	AD 2-LKMT-22	21 APR 22	LKPD AD 2-37-6	(AMDT 405/22) 24 FEB 22
NÁMĚŠŤ					
AD 2-LKNA-1	21 MAY 20	AD 2-LKMT-23	24 MAR 22	LKPD AD 2-37-7	18 MAY 23
AD 2-LKNA-2	14 SEP 17	AD 2-LKMT-24	4 NOV 21	LKPD AD 2-37-8	(AMDT 405/22) 24 FEB 22
AD 2-LKNA-3	6 OCT 22	AD 2-LKMT-25	4 NOV 21	LKPD AD 2-37-9	7 SEP 23
AD 2-LKNA-4	5 OCT 23	AD 2-LKMT-26	4 NOV 21	LKPD AD 2-37-11	7 SEP 23
AD 2-LKNA-5	21 MAY 20	AD 2-LKMT-27	4 NOV 21	LKPD AD 2-37-12	24 FEB 22
AD 2-LKNA-6	1 DEC 22	AD 2-LKMT-28	25 JAN 24	LKPD AD 2-37-13	7 SEP 23
AD 2-LKNA-7	23 APR 20	AD 2-LKMT-29	25 JAN 24	LKPD AD 2-37-14	24 FEB 22
AD 2-LKNA-8	5 OCT 23	AD 2-LKMT-30	25 JAN 24	AD 2-LKPD-VFRC	18 MAY 23
AD 2-LKNA-9	29 DEC 22	LKMT AD 2-19-1	11 JUL 24	LKPD AD 2-43	23 MAR 23
AD 2-LKNA-10	5 OCT 23	LKMT AD 2-19-2	24 MAY 18	PRAHA/RUZYŇĚ	
AD 2-LKNA-11	5 OCT 23	LKMT AD 2-21	22 FEB 24	AD 2-LKPR-1	3 NOV 22
AD 2-LKNA-12	7 SEP 23	LKMT AD 2-25	13 JUN 24	AD 2-LKPR-2	12 OCT 17
AD 2-LKNA-13	21 MAY 20	LKMT AD 2-27-1	23 OCT 08	AD 2-LKPR-3	8 OCT 20
AD 2-LKNA-14	21 MAY 20	AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 22	4 NOV 21	AD 2-LKPR-4	12 OCT 17
AD 2-LKNA-15	26 APR 18	AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 04	24 FEB 22	AD 2-LKPR-5	16 MAY 24
AD 2-LKNA-16	21 MAY 20	LKMT AD 2-31	24 FEB 22	AD 2-LKPR-6	16 MAY 24
AD 2-LKNA-17	21 MAY 20	AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 22	4 NOV 21	AD 2-LKPR-7	13 JUN 24
AD 2-LKNA-18	21 MAY 20	AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 04	4 NOV 21	AD 2-LKPR-8	18 MAY 23
AD 2-LKNA-19	21 MAY 20	LKMT AD 2-37-1	30 NOV 23	AD 2-LKPR-9	26 JAN 23
AD 2-LKNA-20	20 MAY 21	LKMT AD 2-37-3	4 NOV 21	AD 2-LKPR-10	11 AUG 22
AD 2-LKNA-21	26 APR 18	LKMT AD 2-37-4	4 NOV 21	AD 2-LKPR-11	30 NOV 23
AD 2-LKNA-22	21 MAY 20	LKMT AD 2-37-5	4 NOV 21	AD 2-LKPR-12	13 JUN 24
AD 2-LKNA-23	25 FEB 21	LKMT AD 2-37-7	4 NOV 21	AD 2-LKPR-13	25 JAN 24
AD 2-LKNA-24	21 MAY 20	LKMT AD 2-37-9	18 APR 24	AD 2-LKPR-14	3 NOV 22
LKNA AD 2-19-1	5 OCT 23	LKMT AD 2-37-10	28 DEC 23	AD 2-LKPR-15	22 FEB 24
LKNA AD 2-19-2	3 NOV 22	LKMT AD 2-37-11	18 APR 24	AD 2-LKPR-16	13 JUN 24
LKNA AD 2-19-3	18 MAY 23	LKMT AD 2-37-13	4 NOV 21	AD 2-LKPR-17	13 JUL 23
LKNA AD 2-20	21 MAY 20	AD 2-LKMT-VFRC	4 NOV 21	AD 2-LKPR-18	22 FEB 24
AD 2-LKNA-SID RWY 30	25 JAN 24	LKMT AD 2-41	25 APR 96	AD 2-LKPR-19	30 NOV 23
AD 2-LKNA-SID RWY 12	25 JAN 24	LKMT AD 2-43	7 SEP 23	AD 2-LKPR-20	29 DEC 22
AD 2-LKNA-STAR RWY 30	25 JAN 24	PARDUBICE			
AD 2-LKNA-STAR RWY 12	25 JAN 24	AD 2-LKPD-1	24 FEB 22	AD 2-LKPR-21	30 NOV 23
LKNA AD 2-37-1	18 MAY 23	AD 2-LKPD-2	25 MAR 21	AD 2-LKPR-22	11 AUG 22
LKNA AD 2-37-2	21 MAY 20	AD 2-LKPD-3	25 MAR 21	AD 2-LKPR-23	15 JUN 23
LKNA AD 2-37-3	18 MAY 23	AD 2-LKPD-4	21 MAR 24	AD 2-LKPR-24	25 MAR 18
LKNA AD 2-37-4	21 MAY 20	AD 2-LKPD-5	21 MAR 24	AD 2-LKPR-25	29 DEC 22
LKNA AD 2-37-5	18 MAY 23	AD 2-LKPD-6	26 MAR 20	AD 2-LKPR-26	11 OCT 18
LKNA AD 2-37-6	21 MAY 20	AD 2-LKPD-7	25 APR 19	AD 2-LKPR-27	27 FEB 20
AD 2-LKNA-VFRC	24 FEB 22	AD 2-LKPD-8	7 SEP 23	AD 2-LKPR-28	21 MAR 24
LKNA AD 2-43	7 SEP 23	AD 2-LKPD-9	26 APR 18	AD 2-LKPR-29	21 APR 22
OSTRAVA/MOŠNOV					
AD 2-LKMT-1	17 JUN 21	AD 2-LKPD-10	18 MAY 23	AD 2-LKPR-30	28 MAR 19
AD 2-LKMT-2	15 JUN 23	AD 2-LKPD-11	7 SEP 23	AD 2-LKPR-31	28 JAN 21
AD 2-LKMT-3	15 JUN 23	AD 2-LKPD-13	24 FEB 22	AD 2-LKPR-32	9 SEP 21
AD 2-LKMT-4	12 AUG 21	AD 2-LKPD-14	24 FEB 22	AD 2-LKPR-33	9 SEP 21
AD 2-LKMT-5	25 APR 19	AD 2-LKPD-15	24 FEB 22	AD 2-LKPR-34	29 DEC 22
AD 2-LKMT-6	11 JUL 24	AD 2-LKPD-16	16 JUN 22	AD 2-LKPR-35	29 DEC 22
AD 2-LKMT-7	25 FEB 21	AD 2-LKPD-17	16 JUN 22	AD 2-LKPR-36	29 DEC 22
AD 2-LKMT-8	23 APR 20	AD 2-LKPD-18	16 JUN 22	AD 2-LKPR-37	9 SEP 21
AD 2-LKMT-9	7 OCT 21	AD 2-LKPD-19	24 FEB 22	AD 2-LKPR-38	14 JUL 22
AD 2-LKMT-10	4 NOV 21	AD 2-LKPD-20	24 FEB 22	AD 2-LKPR-39	18 APR 24
AD 2-LKMT-11	16 MAY 24	AD 2-LKPD-21	3 NOV 22	AD 2-LKPR-40	18 APR 24
AD 2-LKMT-12	16 MAY 24	AD 2-LKPD-22	21 MAR 24	AD 2-LKPR-41	18 APR 24
AD 2-LKMT-13	16 MAY 24	AD 2-LKPD-23	24 FEB 22	AD 2-LKPR-42	18 APR 24
AD 2-LKMT-14	16 MAY 24	LKPD AD 2-19	21 MAR 24	AD 2-LKPR-43	18 APR 24
AD 2-LKMT-15	21 APR 22	LKPD AD 2-20	21 MAR 24	AD 2-LKPR-44	18 APR 24
AD 2-LKMT-16	16 MAY 24	LKPD AD 2-21	18 MAY 23	AD 2-LKPR-45	18 APR 24
		LKPD AD 2-25	13 JUN 24	AD 2-LKPR-46	18 APR 24
		AD 2-LKPD-RNAV SID RWY 27	18 APR 24	AD 2-LKPR-47	18 APR 24
		AD 2-LKPD-RNAV SID RWY 09	18 APR 24	AD 2-LKPR-48	18 APR 24
				AD 2-LKPR-49	18 APR 24

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
AD 2-LKPR-50	18 APR 24	AD 2-LKVO-10	3 NOV 22		
AD 2-LKPR-51	18 APR 24	AD 2-LKVO-11	3 NOV 22		
AD 2-LKPR-52	18 APR 24	AD 2-LKVO-12	28 DEC 23		
AD 2-LKPR-53	18 APR 24	AD 2-LKVO-13	28 DEC 23		
AD 2-LKPR-54	18 APR 24	AD 2-LKVO-14	28 DEC 23		
AD 2-LKPR-55	18 APR 24	AD 2-LKVO-15	28 DEC 23		
AD 2-LKPR-56	18 APR 24	AD 2-LKVO-16	28 DEC 23		
AD 2-LKPR-57	18 APR 24	AD 2-LKVO-17	28 DEC 23		
AD 2-LKPR-58	18 APR 24	LKVO AD 2-19-1	28 DEC 23		
AD 2-LKPR-59	18 APR 24	AD 2-LKVO-SID RWY 10	28 DEC 23		
AD 2-LKPR-60	18 APR 24	AD 2-LKVO-SID RWY 28	28 DEC 23		
AD 2-LKPR-61	18 APR 24	AD 2-LKVO-RNAV STAR RWY 10-28			
AD 2-LKPR-62	18 APR 24	(AMDT 432/23)	28 DEC 23		
AD 2-LKPR-63	18 APR 24	LKVO AD 2-37-1	28 DEC 23		
AD 2-LKPR-64	18 APR 24	LKVO AD 2-37-3	28 DEC 23		
LKPR AD 2-19-1	(AMDT 439/24) 13 JUN 24	LKVO AD 2-37-5	(AMDT 432/23) 28 DEC 23		
LKPR AD 2-19-2	13 JUN 24	LKVO AD 2-37-6	28 DEC 23		
LKPR AD 2-20-1	(AMDT 439/24) 13 JUN 24	LKVO AD 2-37-7	28 DEC 23		
LKPR AD 2-21-1	(AMDT 439/24) 13 JUN 24	LKVO AD 2-37-9	(AMDT 432/23) 28 DEC 23		
LKPR AD 2-21-5	13 JUN 24	LKVO AD 2-37-10	28 DEC 23		
LKPR AD 2-21-7	3 NOV 22	LKVO AD 2-37-11	28 DEC 23		
LKPR AD 2-21-9	3 NOV 22	AD 2-LKVO-VFRC	28 DEC 23		
LKPR AD 2-25-1	13 JUN 24	LKVO AD 2-43	28 DEC 23		
LKPR AD 2-25-3	13 JUN 24				
LKPR AD 2-27-1	22 MAY 97				
LKPR AD 2-27-3	3 MAY 12				
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 24	29 DEC 22				
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 30	29 DEC 22				
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 06	29 DEC 22				
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 12	29 DEC 22				
LKPR AD 2-31	29 DEC 22				
AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 24	3 NOV 22				
AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 30	3 NOV 22				
AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 06	3 NOV 22				
AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 12	3 NOV 22				
LKPR AD 2-37-1	16 MAY 24				
LKPR AD 2-37-3	16 MAY 24				
LKPR AD 2-37-4	5 DEC 19				
LKPR AD 2-37-5	3 NOV 22				
LKPR AD 2-37-7	3 NOV 22				
LKPR AD 2-37-9	16 MAY 24				
LKPR AD 2-37-10	5 DEC 19				
LKPR AD 2-37-11	16 MAY 24				
LKPR AD 2-37-15	3 NOV 22				
LKPR AD 2-37-17	3 NOV 22				
LKPR AD 2-37-18	5 DEC 19				
LKPR AD 2-37-19	3 NOV 22				
LKPR AD 2-37-21	3 NOV 22				
LKPR AD 2-37-23	3 NOV 22				
LKPR AD 2-37-24	5 DEC 19				
LKPR AD 2-37-25	3 NOV 22				
AD 2-LKPR-VFRC	18 APR 24				
AD 2-LKPR-CAC	21 MAR 24				
LKPR AD 2-41	14 SEP 17				
LKPR AD 2-43	23 MAR 23				
PRAHA/VODOCHODY					
AD 2-LKVO-1	28 DEC 23				
AD 2-LKVO-2	10 NOV 16				
AD 2-LKVO-3	12 AUG 21				
AD 2-LKVO-4	18 JUL 19				
AD 2-LKVO-5	20 MAY 21				
AD 2-LKVO-6	28 DEC 23				
AD 2-LKVO-7	13 NOV 14				
AD 2-LKVO-8	10 NOV 16				
AD 2-LKVO-9	28 DEC 23				

1.7.31	DOC 8400 - Postupy pro letové navigační služby - ICAO zkratky a kódy (deváté vydání)	GEN 1.7-23	1.7.31	DOC 8400 Ð Procedures for Air Navigation Services - ICAO Abbreviations and Codes (Ninth Edition)	GEN 1.7-23
1.7.32	DOC 10066 - Postupy pro letové navigační služby - Správa leteckých informací (první vydání)	GEN 1.7-23	1.7.32	DOC 10066 - Procedures for Air Navigation Services - Aeronautical Information Management (First Edition)	GEN 1.7-23
1.7.33	Rozdíly od předpisů unijního práva	GEN 1.7-24	1.7-33	Differences from the union law regulations	GEN 1.7-24
1.7.34	Data, která nespĺňují požadavky na kvalitu	GEN 1.7-28	1.7-34	Data that do not meet quality requirements	GEN 1.7-28

GEN 2. TABULKY A KÓDY

GEN 2.1	Měřicí systém, značky letadel, svátky	GEN 2.1-1
2.1.1	Měřicí jednotky	GEN 2.1-1
2.1.2	Časový referenční systém	GEN 2.1-2
2.1.3	Horizontální referenční systém	GEN 2.1-2
2.1.4	Vertikální referenční systém	GEN 2.1-2
2.1.5	Státní příslušnost letadla a rejstříkové značky	GEN 2.1-3
2.1.6	Státní svátky	GEN 2.1-3
GEN 2.2	Zkratky používané v publikacích AIS	GEN 2.2-1
GEN 2.3.	Mapové značky	GEN 2.3-1
GEN 2.4	Směrovací značky míst	GEN 2.4-1
GEN 2.5	Seznam radionavigačních zařízení	GEN 2.5-1
GEN 2.6	Přepočítávací tabulky	GEN 2.6-1
GEN 2.7	Tabulky východů/západů Slunce	GEN 2.7-1
2.7.1	Všeobecné informace	GEN 2.7-1
2.7.2	Abecední seznam	GEN 2.7-1
2.7.3	Tabulka východů/západů slunce a občanského svítání/soumraku	GEN 2.7-1

GEN 3. SLUŽBY

GEN 3.1	Letecké informační služby	GEN 3.1-1
3.1.1	Odpovědná služba	GEN 3.1-1
3.1.2	Rozsah odpovědnosti	GEN 3.1-1
3.1.3	Letecké publikace	GEN 3.1-2
3.1.4	AIRAC Systém	GEN 3.1-6
3.1.5	Služba předletových informací na letištích	GEN 3.1-7
3.1.6	Elektronická data terénu a překážek	GEN 3.1-8
GEN 3.2	Letecké mapy	GEN 3.2-1
3.2.1	Odpovědné služby	GEN 3.2-1
3.2.2	Udržování leteckých map	GEN 3.2-1
3.2.3	Způsob distribuce	GEN 3.2-1
3.2.4	Seznam mapových sérií	GEN 3.2-1
3.2.5	Seznam map	GEN 3.2-4
3.2.6	Klad listů Letecké mapy světa (WAC) - ICAO 1:1 000 000	GEN 3.2-7
3.2.7	Topografické mapy	GEN 3.2-7
3.2.8	Opravy map, které nejsou součástí AIP	GEN 3.2-8
GEN 3.3	Letové provozní služby	GEN 3.3-1
3.3.1	Odpovědné služby	GEN 3.3-1
3.3.2	Oblast odpovědnosti	GEN 3.3-2
3.3.3	Druhy služeb	GEN 3.3-2
3.3.4	Koordinace mezi provozovatelem a letovou provozní službou	GEN 3.3-2
3.3.5	Minimálních letová výška	GEN 3.3-2
3.3.6	Seznam adres stanovišť letových provozních služeb	GEN 3.3-3
GEN 3.4	Spojovací služby	GEN 3.4-1
3.4.1	Odpovědné služby	GEN 3.4-1

GEN 2. TABLES AND CODES

GEN 2.1	Measuring system, aircraft markings, holidays	GEN 2.1-1
2.1.1	Units of measurement	GEN 2.1-1
2.1.2	Time reference system	GEN 2.1-2
2.1.3	Horizontal reference system	GEN 2.1-2
2.1.4	Vertical reference system	GEN 2.1-2
2.1.5	Aircraft nationality and registration marks	GEN 2.1-3
2.1.6	Public holidays	GEN 2.1-3
GEN 2.2	Abbreviations used in AIS publications	GEN 2.2-1
GEN 2.3	Chart symbols	GEN 2.3-1
GEN 2.4	Location indicators	GEN 2.4-1
GEN 2.5	List of radionavigation aids	GEN 2.5-1
GEN 2.6	Conversion tables	GEN 2.6-1
GEN 2.7	Sunrise/Sunset tables	GEN 2.7-1
2.7.1	General	GEN 2.7-1
2.7.2	Alphabetical index	GEN 2.7-1
2.7.3	Sunrise/sunset tables and twilight tables	GEN 2.7-1

GEN 3. SERVICES

GEN 3.1	Aeronautical Information Services	GEN 3.1-1
3.1.1	Responsible service	GEN 3.1-1
3.1.2	Area of responsibility	GEN 3.1-1
3.1.3	Aeronautical publications	GEN 3.1-2
3.1.4	AIRAC System	GEN 3.1-6
3.1.5	Pre-flight information service at aerodromes	GEN 3.1-7
3.1.6	Electronic terrain and obstacle data	GEN 3.1-8
GEN 3.2	Aeronautical charts	GEN 3.2-1
3.2.1	Responsible services	GEN 3.2-1
3.2.2	Maintenance of charts	GEN 3.2-1
3.2.3	Purchase arrangements	GEN 3.2-1
3.2.4	Aeronautical chart series available	GEN 3.2-1
3.2.5	List of aeronautical charts available	GEN 3.2-4
3.2.6	Index to the World Aeronautical Chart (WAC) - ICAO 1:1 000 000	GEN 3.2-7
3.2.7	Topographical charts	GEN 3.2-7
3.2.8	Corrections to charts not contained in AIP	GEN 3.2-8
GEN 3.3	AIR traffic services	GEN 3.3-1
3.3.1	Responsible services	GEN 3.3-1
3.3.2	Area of responsibility	GEN 3.3-2
3.3.3	Types of services	GEN 3.3-2
3.3.4	Coordination between the operator and ATS	GEN 3.3-2
3.3.5	Minimum flight altitude	GEN 3.3-2
3.3.6	ATS units address list	GEN 3.3-3
GEN 3.4	Communication services	GEN 3.4-1
3.4.1	Responsible services	GEN 3.4-1

3.4.2	Rozsah odpovědnosti	GEN 3.4-3	3.4.2	Area of responsibility	GEN 3.4-3
3.4.3	Druhy služeb	GEN 3.4-3	3.4.3	Types of service	GEN 3.4-3
3.4.4	Požadavky a podmínky	GEN 3.4-4	3.4.4	Requirements and conditions	GEN 3.4-4
3.4.5	Controller-Pilot Data Link Communications (CPDLC)	GEN 3.4-4	3.4.5	Controller-Pilot Data Link Communications (CPDLC)	GEN 3.4-4
GEN 3.5	Meteorologické služby	GEN 3.5-1	GEN 3.5	Meteorological services	GEN 3.5-1
3.5.1	Odpovědná služba	GEN 3.5-1	3.5.1	Responsible service	GEN 3.5-1
3.5.2	Oblast odpovědnosti	GEN 3.5-3	3.5.2	Area of responsibility	GEN 3.5-3
3.5.3	Meteorologická pozorování a hlášení	GEN 3.5-3	3.5.3	Meteorological observations and reports	GEN 3.5-3
3.5.4	Druhy služeb	GEN 3.5-9	3.5.4	Types of services	GEN 3.5-9
3.5.5	Oznámení požadovaná od provozovatelů	GEN 3.5-9	3.5.5	Notification required from operators	GEN 3.5-9
3.5.6	Hlášení z letadla	GEN 3.5-9	3.5.6	Aircraft reports	GEN 3.5-9
3.5.7	Služba VOLMET	GEN 3.5-10	3.5.7	VOLMET service	GEN 3.5-10
3.5.8	Výstražná služba (SIGMET a AIRMET)	GEN 3.5-10	3.5.8	SIGMET and AIRMET service	GEN 3.5-10
3.5.9	Jiné automatizované meteorologické služby	GEN 3.5-10	3.5.9	Other automated meteorological services	GEN 3.5-10
GEN 3.6	Pátrání a záchrana	GEN 3.6-1	GEN 3.6	Search and rescue	GEN 3.6-1
3.6.1	Odpovědná služba	GEN 3.6-1	3.6.1	Responsible service	GEN 3.6-1
3.6.2	Rozsah odpovědnosti	GEN 3.6-1	3.6.2	Area of responsibility	GEN 3.6-1
3.6.3	Druhy služeb	GEN 3.6-1	3.6.3	Types of services	GEN 3.6-1
3.6.4	Podmínky, za kterých jsou služby k dispozici	GEN 3.6-2	3.6.4	Conditions of availability	GEN 3.6-2
3.6.5	Postupy a používané signály	GEN 3.6-2	3.6.5	Procedures and signals used	GEN 3.6-2
GEN 4.	POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠŤ/HELIPORTŮ A ZA LETOVÉ NAVIGAČNÍ SLUŽBY		GEN 4.	CHARGES FOR AERODROMES/HELIPORTS AND NAVIGATION SERVICES	
GEN 4.1	Poplatky za použití letišť/heliportů	GEN 4.1-1	GEN 4.1	Aerodrome/heliport charges	GEN 4.1-1
4.1.1	Přistávací poplatky	GEN 4.1-1	4.1.1	Landing charges	GEN 4.1-1
4.1.2	Parkovací poplatky	GEN 4.1-5	4.1.2	Parking charges	GEN 4.1-5
4.1.3	Poplatky za použití letiště cestujícími	GEN 4.1-6	4.1.3	Passenger service charges	GEN 4.1-6
4.1.4	Vybírání poplatků	GEN 4.1-8	4.1.4	Collecting of charges	GEN 4.1-8
4.1.5	Přistávací poplatky mimo publikovanou provozní dobu AD	GEN 4.1-8	4.1.5	Landing charges out of AD published operational hours	GEN 4.1-8
4.1.6	Sazby	GEN 4.1-9	4.1.6	Rates	GEN 4.1-9
4.1.7	Koordinační poplatek	GEN 4.1-11	4.1.7	Co-ordination fee	GEN 4.1-11
GEN 4.2	Poplatky za letové navigační služby	GEN 4.2-1	GEN 4.2	Air navigation services charges	GEN 4.2-1
4.2.1	Poplatky za přibližovací a letištní služby řízení letů	GEN 4.2-1	4.2.1	Terminal navigation charges	GEN 4.2-1
4.2.2	Poplatky za použití traťových služeb	GEN 4.2-4	4.2.2	Charges for the use of en-route navigation services	GEN 4.2-4
GEN 4.3	Poplatky za výcvikové lety	GEN 4.3-1	GEN 4.3	Charges for training flights	GEN 4.3-1
4.3.1	Výcvikové lety v TMA Praha, Brno, Karlovy Vary, Ostrava - povolování a účtování poplatků	GEN 4.3-1	4.3.1	Training flights in TMA Praha, Brno, Karlovy Vary, Ostrava - issuing of clearances and charges calculation	GEN 4.3-1
4.3.2	Poplatky za výcvikové lety	GEN 4.3-1	4.3.2	Charges for approach and aerodrome navigation services of the training flight	GEN 4.3-1
4.3.3	Poplatek za cvičná přistání	GEN 4.3-3	4.3.3	Charges for training landings	GEN 4.3-3
4.3.4	Výcvikové lety na letišti Kunovice	GEN 4.3-3	4.3.4	Training flights at airport Kunovice	GEN 4.3-3
4.3.6	Výcvikové lety na letišti Praha/Vodochody	GEN 4.3-3	4.3.6	Training flights at airport Praha/Vodochody	GEN 4.3-3
4.3.7	Výcvikové lety na letišti Pardubice	GEN 4.3-3	4.3.7	Training flights at airport Pardubice	GEN 4.3-3

	F	
Pevný	F	Fixed
Zařízení	FAC	Facilities
Fix konečného přiblížení	FAF	Final approach fix
Zjednodušení formalit a usnadnění mezinárodní letecké dopravy	FAL	Facilitation of international air transport
Bod konečného přiblížení	FAP	Final approach point
Plocha konečného přiblížení a vzletu	FATO	Final approach and take-off area
Vysílání faksimile	FAX	Facsimile transmission
Slabý (používá se k indikaci intenzity jevů počasí, vlivu nebo k oznámení statického stavu, např. FBL RA = slabý déšť)	FBL	Light (used to indicate the intensity of weather phenomena, interference or static reports, e.g. FBL RA=light rain)
Ochranná zóna pro plánování letů	FBZ*	Flight Planning Buffer Zone
Nálevkovitý oblak (tornádo nebo vodní smršť)	FC	Funnel cloud (tornado or water spout)
Předpověď	FCST	Forecast
Koeficient tření	FCT	Friction coefficient
Zpracování letových údajů	FDP*	Flight data processing
Únor	FEB	February
Mlha	FG	Fog
Letové informační středisko	FIC	Flight information centre
Letová informační oblast	FIR	Flight information region
Letová informační služba	FIS	Flight information service
Automatizovaná letová informační služba	FISA	Automated flight information service
Letová hladina	FL	Flight level
Pole	FLD	Field
Zábleskový	FLG	Flashing
Světlice, signální ohně	FLR	Flares
Let	FLT	Flight
Letové ověření	FLTCK	Flight check
Kolísající nebo kolísavý nebo kolísání	FLUC	Fluctuating or fluctuation or fluctuated
Následovat, následujte nebo následující	FLW	Follow(s) or following
Letět nebo letící	FLY	Fly or flying
Od	FM	From
Od (následuje čas začátku předpokladné změny počasí)	FM...	From (followed by time weather change is forecast to begin)
Systém pro řízení a optimalizaci letu	FMS	Flight management system
Stanoviště uspořádání toku letového provozu	FMU	Flow management unit
Konečné přiblížení	FNA	Final approach
Podaný letový plán (označení druhu zprávy)	FPL	Filed flight plan (message type designator)
Stopy za minutu	FPM	Feet per minute
Trat' letového plánu	FPR	Flight plan route
Zbývající palivo	FR	Fuel remaining
Francouzský jazyk	FR*	French language
Vzdušný prostor volných tratí	FRA	Free Route Airspace
Kmitočet nebo kmitočtový kanál	FREQ*	Frequency or frequency channel
Pátek	FRI	Friday
Střelba	FRNG	Firing
Fronta (ve vztahu k počasí)	FRONT	Front (relating to weather)
Četný, častý	FRQ	Frequent
Přistání do úplného zastavení	FSL	Full stop landing
Stanice letové služby	FSS	Flight service station
První	FST	First
Stopa (měrová jednotka)	FT	Feet (dimensional unit)

Kouř	FU	Smoke
Pružné využití vzdušného prostoru	FUA*	Flexible use of airspace
Namrzající	FZ	Freezing
Namrzající mrholení	FZDZ	Freezing drizzle
Namrzající mlha	FZFG	Freezing fog
Namrzající déšť	FZRA	Freezing rain

GEN 3.5 METEOROLOGICKÉ SLUŽBY

GEN 3.5 METEOROLOGICAL SERVICES

3.5.1 ODPOVĚDNÁ SLUŽBA

Letecké meteorologické služby na území České republiky poskytují následující organizace:

3.5.1.1 Český hydrometeorologický ústav

Český hydrometeorologický ústav
Na Šabatce 2050/17
143 06 Praha 412 - Komořany
Tel: +420 244 031 111
Fax: +420 241 760 689
E-mail: chmi@chmi.cz
Web: http://www.chmi.cz

identifikátor datové schránky: e37djs6

3.5.1.1.1 Odbor letecké meteorologie

Český hydrometeorologický ústav (ČHMÚ) zabezpečuje poskytování letecké meteorologické služby (LMS) prostřednictvím Odboru letecké meteorologie (OLM) ČHMÚ, který je odpovědný za její výkon na letištních meteorologických služebnách a leteckých meteorologických stanicích na letištích LKPR, LKMT, LKTB a LKKV.

Český hydrometeorologický ústav
Odbor letecké meteorologie
Na Šabatce 2050/17
143 06 Praha 412 - Komořany
Tel: +420 244 032 231
E-mail: blanka.chalupnikova@chmi.cz

Letištní meteorologická služebna **PRAHA/Ruzyně** a pracoviště meteorologické výstražné služby (MWO Praha):

(adresa viz OLM ČHMÚ)
Tel: +420 220 372 141
+420 220 372 144
+420 220 372 143 (MWO)
E-mail: mwo.praha@chmi.cz

Letecká meteorologická stanice **PRAHA/Ruzyně**:

(adresa viz OLM ČHMÚ)
Tel: +420 220 113 416
+420 603 475 749
E-mail: lmst@chmi.cz

Letištní meteorologická služebna a letecká meteorologická stanice **OSTRAVA/Mošnov**:

LMS ČHMÚ
Generála Fajtla 419
742 51 Mošnov
Tel: +420 597 471 131
+420 602 558 465
E-mail: meteo.lkmt@chmi.cz

Letištní meteorologická služebna a letecká meteorologická stanice **BRNO/Tuřany**:

LMS ČHMÚ
letišťe BRNO/Tuřany
627 00 BRNO
Tel: +420 545 216 487
+420 604 210 865
E-mail: lms.brno@chmi.cz

Letištní meteorologická služebna a letecká meteorologická stanice **Karlovy Vary**:

LMS ČHMÚ
letišťe Karlovy Vary
360 01 KARLOVY VARY
Tel: +420 353 331 104
+420 731 431 247
E-mail: lkvv@chmi.cz

3.5.1 RESPONSIBLE SERVICE

Aeronautical meteorological services in the Czech Republic are provided by the following organizations:

3.5.1.1 Czech Hydrometeorological Institute

Czech Hydrometeorological Institute
Na Šabatce 2050/17
143 06 Praha 412 - Komorany
Tel: +420 244 031 111
Fax: +420 241 760 689
E-mail: chmi@chmi.cz
Web: http://www.chmi.cz

identifier data boxes: e37djs6

3.5.1.1.1 Section of Aeronautical Meteorology

Czech Hydrometeorological Institute (CHMI) secures the provision of aeronautical meteorological service (METS) through the Section of the Aeronautical Meteorology (SAM) CHMI, which is responsible for its performance at the aerodrome meteorological offices and aeronautical meteorological stations at airports LKPR, LKMT, LKTB and LKKV.

Czech Hydrometeorological Institute
Section of Aeronautical Meteorology
Na Šabatce 2050/17
143 06 Praha 412 - Komorany
Tel: +420 244 032 231
E-mail: blanka.chalupnikova@chmi.cz

Aerodrome meteorological office **PRAHA/Ruzyně** and Meteorological watch office (MWO Praha):

(address see SAM CHMI)
Tel: +420 220 372 141
+420 220 372 144
+420 220 372 143 (MWO)
E-mail: mwo.praha@chmi.cz

Aeronautical meteorological station **PRAHA/Ruzyně**:

(address see SAM CHMI)
Tel: +420 220 113 416
+420 603 475 749
E-mail: lmst@chmi.cz

Aerodrome meteorological office and Aeronautical meteorological station **OSTRAVA/Mošnov**:

METS CHMI
Generála Fajtla 419
742 51 Mošnov
Tel: +420 597 471 131
+420 602 558 465
E-mail: meteo.lkmt@chmi.cz

Aerodrome meteorological office and Aeronautical meteorological station **BRNO/Tuřany**:

METS CHMI
letišťe BRNO/Tuřany
627 00 BRNO
Tel: +420 545 216 487
+420 604 210 865
E-mail: lms.brno@chmi.cz

Aerodrome meteorological office and Aeronautical meteorological station **Karlovy Vary**:

METS CHMI
letišťe Karlovy Vary
360 01 KARLOVY VARY
Tel: +420 353 331 104
+420 731 431 247
E-mail: lkvv@chmi.cz

3.5.1.2 Aircraft Industries a.s.

Letecká meteorologická stanice **Kunovice**
Na Záhonech 1177
686 04 Kunovice
Tel: +420 572 817 630
E-mail: meteo@let.cz
Web: http://www.let.cz

3.5.1.2 Aircraft Industries a.s.

Aeronautical meteorological station **Kunovice**
Na Záhonech 1177
686 04 Kunovice
Tel: +420 572 817 630
E-mail: meteo@let.cz
Web: http://www.let.cz

3.5.1.3 AERO Vodochody AEROSPACE a.s.

Letištní meteorologická služebna a letecká meteorologická stanice
PRAHA/Vodochody

AERO Vodochody AEROSPACE a.s.
Letecká meteorologická stanice letiště PRAHA/Vodochody
U Letiště 374
250 70 Odolena Voda
Tel: +420 255 762 609 - Meteo-Briefing
E-mail: meteo@aero.cz
Web: http://www.aero.cz

3.5.1.3 AERO Vodochody AEROSPACE a.s.

Aerodrome meteorological office and Aeronautical meteorological
station **PRAHA/Vodochody**

AERO Vodochody AEROSPACE a.s.
Aerodrome meteorological office of aerodrome PRAHA/
Vodochody
U Letiště 374
250 70 Odolena Voda
Tel: +420 255 762 609 - Meteo-Briefing
E-mail: meteo@aero.cz
Web: http://www.aero.cz

3.5.1.4 Jihočeské letiště České Budějovice a.s.

Letecká meteorologická stanice **České Budějovice**
U Zimního stadionu 1952/2
370 01 České Budějovice
Tel: +420 386 325 339
+420 725 036 721
E-mail: twr@airport-cb.cz
Web: http://www.airport-cb.cz

3.5.1.4 Jihočeské letiště České Budějovice a.s.

Aeronautical meteorological station **České Budějovice**
U Zimního stadionu 1952/2
370 01 České Budějovice
Tel: +420 386 325 339
+420 725 036 721
E-mail: twr@airport-cb.cz
Web: http://www.airport-cb.cz

3.5.1.5 Vojenský geografický a hydrometeorologický úřad

Vojenský geografický a hydrometeorologický úřad
Čs. odboje 676
518 16 Dobruška
Tel: +420 973 247 511
Fax: +420 973 247 620

3.5.1.5 Office of Military Geography and Hydrometeorology

Office of Military Geography and Hydrometeorology
Čs. odboje 676
518 16 Dobruška
Tel: +420 973 247 511
Fax: +420 973 247 620

Vojenský geografický a hydrometeorologický úřad (VGHMÚř) zabezpečuje poskytování letecké meteorologické služby (LMS) na vojenských letištích a na letištích se společným vojenským a civilním provozem. VGHMÚř řídí letištní pracoviště leteckých meteorologických služeb s místní působností na letištích Čáslav (LKCV), Kbely (LKKB), Náměšť (LKNA) a Pardubice (LKPD).

Office of Military Geography and Hydrometeorology (OMGHM) ensures the provision of aeronautical meteorological service at military airports and at the airports with common military and civil operations. OMGHM directs airport workplaces of aeronautical meteorological service with local authority at Čáslav (LKCV), Kbely (LKKB), Náměšť (LKNA) and Pardubice (LKPD) airports.

Letištní pracoviště leteckých meteorologických služeb **Kbely**:

VZ 1902/70
Letecká meteorologická služebna a stanice LKKB
161 00 Praha 614
Tel: +420 973 207 172
+420 973 207 168
Fax: +420 973 207 377
E-mail: METEO_LKKB1@army.cz

Airport workplace of aeronautical meteorological service **Kbely**:

VZ 1902/70
Aeronautical meteorological office and station LKKB
161 00 Praha 614
Tel: +420 973 207 172
+420 973 207 168
Fax: +420 973 207 377
E-mail: METEO_LKKB1@army.cz

Letištní pracoviště leteckých meteorologických služeb **Čáslav**:

VZ 1902/70
Letecká meteorologická služebna a stanice LKCV
161 00 Praha 614
Tel: +420 973 376 981
+420 973 376 982
Fax: +420 973 376 991
E-mail: METEO_LKCV@army.cz

Airport workplace of aeronautical meteorological service **Čáslav**:

VZ 1902/70
Aeronautical meteorological office and station LKCV
161 00 Praha 614
Tel: +420 973 376 981
+420 973 376 982
Fax: +420 973 376 991
E-mail: METEO_LKCV@army.cz

Letištní pracoviště leteckých meteorologických služeb **Náměšť**:

VZ 1902/70
Letecká meteorologická služebna a stanice LKNA
161 00 Praha 614
Tel: +420 973 438 420
+420 973 438 423
Fax: +420 973 438 424
E-mail: METEO_LKNA_S@army.cz

Airport workplace of aeronautical meteorological service **Náměšť**:

VZ 1902/70
Aeronautical meteorological office and station LKNA
161 00 Praha 614
Tel: +420 973 438 420
+420 973 438 423
Fax: +420 973 438 424
E-mail: METEO_LKNA_S@army.cz



Letištní pracoviště leteckých meteorologických služeb **Pardubice**:

VZ 1902/70
 Letecká meteorologická služebna a stanice LKPD
 161 00 Praha 614
 Tel: +420 973 333 177
 +420 973 333 176
 Fax: +420 973 242 784
 E-mail: METEO_LKPD@army.cz

Letecká meteorologická služba na letištích se společným vojenským a civilním provozem je pro civilní provozovatele poskytována v souladu s dokumenty uvedenými v **GEN 3.5 para 1.5**.

3.5.1.6 Letecké meteorologické služby jsou v ČR poskytovány v souladu s těmito dokumenty:

- Annex 3 Meteorological Service for International Air Navigation*
- Doc 7754 EUR Regional Air Navigation Plan
- Doc 7030 Regional Supplementary Procedures (Regionální doplňkové postupy)
- Doc 8400 ICAO Abbreviations and Code
- Doc 8896 Manual of Aeronautical Meteorological Practices
- Doc 9328 Manual of Runway Visual Range Observing and Reporting Practices
- Doc 9377 Manual on Co-ordination between Air Traffic Services and Aeronautical Meteorological Service
- Prováděcí nařízení komise (EU) 2017/373 v aktuálním znění

*Poznámka: *Rozdíly od standardů jsou uvedeny v GEN 1.7.*

3.5.2 OBLAST ODPOVĚDNOSTI

3.5.2.1 Do oblasti odpovědnosti ČHMÚ patří letová informační oblast Praha (FIR PRAHA) a letiště LKPR, LKMT, LKTB a LKKV. Poskytování leteckých meteorologických služeb na letišti LKKU patří do odpovědnosti Aircraft Industries a.s., na letišti LKCS do odpovědnosti Jihočeského letiště České Budějovice a.s. a na letišti LKVO do odpovědnosti AERO Vodochody AEROSPACE a.s. Meteorologické služby na letištích se společným vojenským a civilním provozem LKPD a vojenských letištích LKCV, LKKB a LKNA jsou v kompetenci VGHMÚf.

3.5.3 METEOROLOGICKÁ POZOROVÁNÍ A HLÁŠENÍ

Název stanice / Směrovací značka Name of station / Location indicator	Typ a četnost pozorování / automatické pozorovací zařízení Type and frequency of observation / automatic observing equipment	Druhy MET hlášení a doplňující informace Types of MET reports and Supplementary Information included	Pozorovací systém a Umístění Observation System and Site(s)	Provozní doba Hours of operation (UTC)	Klimatologická informace Climatological information
1	2	3	4	5	6
Bečyně LKBC	Nepřetržitě automatické pozorovací zařízení Continuously working automatic observation equipment	AUTO METAR - 1/2 HR, AUTO SPECI	Automatická letecká meteorologická stanice stacionární AWS310-SITE - stav počasí, dohlednost, vítr, teplota, tlak a oblačnost v blízkosti heliportu Letecké zdravotnické záchranné služby (LZZS). Automatic Weather station AWS310-SITE - present weather, visibility, wind, temperature, pressure and cloudiness, near heliport of Helicopter Emergency Medical Service (HEMS).	H24	NIL

Airport workplace of aeronautical meteorological service **Pardubice**:

VZ 1902/70
 Aeronautical meteorological office and station LKPD
 161 00 Praha 614
 Tel: +420 973 333 177
 +420 973 333 176
 Fax: +420 973 242 784
 E-mail: METEO_LKPD@army.cz

Aeronautical meteorological service for civil operators at the airports with common military and civil operations is provided in accordance with the documents mentioned in **GEN 3.5 para 1.5**.

3.5.1.6 Aeronautical meteorological services in the Czech Republic are provided in compliance with the documents:

- Annex 3 Meteorological Service for International Air Navigation*
- Doc 7754 EUR Regional Air Navigation Plan
- Doc 7030 Regional Supplementary Procedures
- Doc 8400 ICAO Abbreviations and Code
- Doc 8896 Manual of Aeronautical Meteorological Practices
- Doc 9328 Manual of Runway Visual Range Observing and Reporting Practices
- Doc 9377 Manual on Co-ordination between Air Traffic Services and Aeronautical Meteorological Service
- Commission implementing regulation (EU) 2017/373 as amended

*Note: *Differences from these standards are listed in GEN 1.7.*

3.5.2 AREA OF RESPONSIBILITY

3.5.2.1 The area of the CHMI responsibility includes flight information region Praha (FIR PRAHA) and airports LKPR, LKMT, LKTB and LKKV. The responsibility for the provision of aeronautical meteorological services at the airport LKKU belongs to Aircraft Industries a.s., at the airport LKCS belongs to Jihočeské letiště České Budějovice a.s. and those for the airport LKVO belongs to AERO Vodochody AEROSPACE a.s. Meteorological services at airports with common military and civil air operations LKPD and military airports LKCV, LKKB and LKNA are the responsibility of the OMGHM.

3.5.3 METEOROLOGICAL OBSERVATIONS AND REPORTS

Název stanice / Směrovací značka <i>Name of station / Location indicator</i>	Typ a četnost pozorování / automatické pozorovací zařízení <i>Type and frequency of observation / automatic observing equipment</i>	Druhy MET hlášení a doplňující informace <i>Types of MET reports and Supplementary Information included</i>	Pozorovací systém a Umístění <i>Observation System and Site(s)</i>	Provozní doba Hours of operation (UTC)	Klimatologická informace <i>Climatological information</i>
1	2	3	4	5	6
BRNO/Tuřany LKTb	Pravidelná půlhodinová pozorování a mimořádná pozorování Routine half-hourly observations and special observations	METAR - 1/2 HR, SPECI	Letiště je vybaveno automatizovaným meteorologickým pozorovacím systémem (AWOS) pro letecký provoz za podmínek I. kategorie. The aerodrome is equipped with the automated weather observation system (AWOS) for Category I air traffic operations. Rozmístění jednotlivých přístrojů / Sites Anemometry: / Anemometers: 300 m a / and 2300 m od / from THR RWY 27, TDZ RWY09. RVR EQPT: transmissometry / transmissometers 300 m a / and 1300 m od / from THR RWY 27. Ceilometr: / Ceilometer: 300 m od / from THR RWY 27. 370 m od / from THR RWY 09. Teploměr: / Thermometer: na MET měrném pozemku / at MET garden Viz mapa AD / See AD chart	H24	Letištní klimatologické přehledy k dispozici Aerodrome climatological summaries AVBL
Čáslav LKCv	Pravidelná půlhodinová pozorování a mimořádná pozorování Routine half-hourly observations and special observations	METAR 1/2 HR, SPECI, TREND	Letiště je vybaveno meteorologickými přístroji pro letecký provoz za provozních podmínek I. kategorie The aerodrome is equipped with meteorological instruments for Category I air traffic operations. Rozmístění jednotlivých přístrojů / Sites Anemometry: / Anemometers: 207 m od / from THR RWY 31 a / and 113 m od / from THR RWY 13. RVR EQPT: FS11P 297 m od / from THR RWY 31 a / and 300 m od / from THR RWY 13 Ceilometr: / Ceilometer: 1034 m před / in front of THR RWY 31 a / and 110 m před / in front of THR RWY 13 a / and na MET měrném pozemku / at MET garden Teploměr: / Thermometer: na MET měrném pozemku / at MET garden Viz mapa AD / See AD chart	H24	Letištní klimatologické přehledy k dispozici Aerodrome climatological summaries AVBL



Název stanice / Směrovací značka Name of station / Location indicator	Typ a četnost pozorování / automatické pozorovací zařízení Type and frequency of observation / automatic observing equipment	Druhy MET hlášení a doplňující informace Types of MET reports and Supplementary Information included	Pozorovací systém a Umístění Observation System and Site(s)	Provozní doba Hours of operation (UTC)	Klimatologická informace Climatological information
1	2	3	4	5	6
České Budějovice LKCS	Nepřetržitě automatické pozorovací zařízení Continuously working automatic observation equipment	METAR AUTO - 1/2 HR, SPECI AUTO	Letiště je vybaveno automatizovaným meteorologickým pozorovacím systémem (AWOS) pro letecký provoz za podmínek I. kategorie. The aerodrome is equipped with the automated weather observation system (AWOS) for Category I air traffic operations. Rozmístění jednotlivých přístrojů / Sites Anemometry: / Anemometers: WMT 702 (AWS310 SITE) RWY 27: 190 m od / from THR, 220 m vpravo od středové osy / right from centreline of RWY (TDZ); RWY 09: 320 m od / from THR (TDZ), 220 m vlevo od středové osy / left from centreline of RWY (TDZ). RVR EQPT: FS11P RWY 27: 300 m od / from THR (TDZ), 120 m vpravo od středové osy / right from centreline of RWY (TDZ); Ceilometr: / Ceilometer: CL31 700 m před / in front of THR RWY 27 Teploměr: / Thermometer: HMP 155 (AWS310 SITE) u anemometru / at anemometer RWY 27 Tlakoměr: / Barometer: BTP 330 (AWS310 SITE) u anemometru / at anemometer RWY 27 Viz mapa AD / See AD chart	H24	NIL
Chrudim LKCR	Nepřetržitě automatické pozorovací zařízení Continuously working automatic observation equipment	AUTO METAR - 1/2 HR, AUTO SPECI	Automatická letecká meteorologická stanice stacionární AWS310-SITE - stav počasí, dohlednost, vítr, teplota, tlak a oblačnost v prostoru MET pozemku Automatic Weather station AWS310-SITE - present weather, visibility, wind, temperature, pressure and cloudiness in MET garden.	H24	NIL
Karlovy Vary LKKV	Pravidelná půlhodinová / hodinová (v provozní době/ mimo provozní dobu správy letiště) pozorování a mimořádná pozorování Routine half-hourly / hourly (during / out of operational hours of the AD administration) observations and special observations	METAR - 1/2 HR, SPECI	Letiště je vybaveno automatizovaným meteorologickým pozorovacím systémem (AWOS) pro letecký provoz za podmínek I. kategorie. The aerodrome is equipped with the automated weather observation system (AWOS) for Category I air traffic operations. Rozmístění jednotlivých přístrojů / Sites Anemometry: / Anemometers: 300 m od / from THR RWY 29, 300 m od / from THR RWY 11. RVR EQPT: transmisometry / transmissometers 270 m a / and 1100 m od / from THR RWY 29 Ceilometr: / Ceilometer: na MET měrném pozemku / at MET garden a / and 1 km před / in front of THR RWY 29. Teploměr: / Thermometer: na MET měrném pozemku / at MET garden Viz mapa AD / See AD chart	H24	Letištní klimatologické přehledy k dispozici Aerodrome climatological summaries AVBL

Název stanice / Směrovací značka <i>Name of station / Location indicator</i>	Typ a četnost pozorování / automatické pozorovací zařízení <i>Type and frequency of observation / automatic observing equipment</i>	Druhy MET hlášení a doplňující informace <i>Types of MET reports and Supplementary Information included</i>	Pozorovací systém a Umístění <i>Observation System and Site(s)</i>	Provozní doba Hours of operation (UTC)	Klimatologická informace <i>Climatological information</i>
1	2	3	4	5	6
Kbely LKKB	Pravidelná půlhodinová pozorování a mimořádná pozorování Routine half-hourly observations and special observations	METAR 1/2 HR, SPECI, TREND	Letiště je vybaveno meteorologickými přístroji pro letecký provoz za provozních podmínek I. kategorie. The aerodrome is equipped with meteorological instruments for Category I air traffic operations. Rozmístění jednotlivých přístrojů / Sites Anemometry: / Anemometers: 149 m od / from THR RWY 24 a / and 53 m od / from THR RWY 06. RVR EQPT: FS11P: 280 m od / from THR RWY 24 a / and 295 m od / from THR RWY 06 LT 31: 280 m od / from THR RWY 24 a / and 312 m od / from THR RWY 06 Ceilometr: / Ceilometer: 62 m před / in front of THR RWY 06 Teploměr: / Thermometer: na MET měrném pozemku / at MET garden Viz mapa AD / See AD chart	H24	Letištní klimatologické přehledy k dispozici Aerodrome climatological summaries AVBL
Kunovice LKKU	Pravidelná hodinová pozorování a mimořádná pozorování Routine hourly observations and special observations	METAR, SPECI	Meteorologická stanice pozoruje a hlásí tyto údaje: vít, dohlednost, oblačnost, teplota, tlak, význačné počasí. MET station observes and reports these values: wind, visibility, clouds, temperature, pressure, significant weather. Rozmístění jednotlivých přístrojů / Sites Anemometry: / Anemometers: 150 m vpravo od osy RWY 20C, 30 m za THR RWY 20C / 150 m right from RWY 20C axis, 30 m behind THR RWY 20C RVR EQPT: NIL Ceilometr: / Ceilometer: na MET měrném pozemku / at MET garden Teploměr: / Thermometer: na MET měrném pozemku / at MET garden Viz mapa AD / See AD chart	MON-FRI 0700-1500 (0600-1400)	NIL
Náměšť LKNA	Pravidelná půlhodinová pozorování a mimořádná pozorování Routine half-hourly observations and special observations	METAR 1/2 HR, SPECI, TREND	Letiště je vybaveno meteorologickými přístroji pro letecký provoz za provozních podmínek I. kategorie The aerodrome is equipped with meteorological instruments for Category I air traffic operations. Rozmístění jednotlivých přístrojů / Sites Anemometry: / Anemometers: 105 m od / from THR RWY 30 a / and 115 m od / from THR RWY 12. RVR EQPT: FS11P 300 m od / from THR RWY 30 a / and 252 m od / from THR RWY 12 Ceilometr: / Ceilometer: 1535 m před / in front of THR RWY 30 a / and 113 m od / from THR RWY 12 a / and na MET měrném pozemku / at MET garden Teploměr: / Thermometer: na MET měrném pozemku / at MET garden Viz mapa AD / See AD chart	H24	Letištní klimatologické přehledy k dispozici Aerodrome climatological summaries AVBL



Název stanice / Směrovací značka Name of station / Location indicator	Typ a četnost pozorování / automatické pozorovací zařízení Type and frequency of observation / automatic observing equipment	Druhy MET hlášení a doplňující informace Types of MET reports and Supplementary Information included	Pozorovací systém a Umístění Observation System and Site(s)	Provozní doba Hours of operation (UTC)	Klimatologická informace Climatological information
1	2	3	4	5	6
OSTRAVA/ Mošnov LKMT	Pravidelná půlhodinová pozorování a mimořádná pozorování Routine half-hourly observations and special observations	METAR - 1/2 HR, SPECI	Letiště je vybaveno automatizovaným meteorologickým pozorovacím systémem (AWOS) pro letecký provoz za podmínek II/IIIb kategorie. The aerodrome is equipped with the automated weather observation system (AWOS) for Category II/ IIIb air traffic operations. Rozmístění jednotlivých přístrojů / Sites Anemometry: / Anemometers: 300 m od / from THR RWY 22, 350 m od / from THR RWY 04, 1100 m od / from THR RWY 22. RVR EQPT: transmisometry / transmissometers 350 m a / and 1900 m od / from THR RWY 22 a / and 350 m od / from THR RWY 04. Ceilometr: / Ceilometer: 350 m od / from THR RWY 22 a / and 350 m od / from THR RWY 04. Teploměr: / Thermometer: u anemometru / at Anemometer 1100 m od / from THR RWY 22 Viz mapa AD / See AD chart	H24	Letištní klimatologické přehledy k dispozici Aerodrome climatological summaries AVBL
Pardubice LKPD	Pravidelná půlhodinová pozorování a mimořádná pozorování Routine half-hourly observations and special observations	METAR 1/2 HR, SPECI, TREND	Letiště je vybaveno meteorologickými přístroji pro letecký provoz za provozních podmínek I. kategorie. The aerodrome is equipped with meteorological instruments for Category I air traffic operations. Rozmístění jednotlivých přístrojů / Sites Anemometry: / Anemometers: 159 m od / from THR RWY 27 a / and 169 m od / from THR RWY 09. RVR EQPT: FS11P a / and FS11 300 m od / from THR RWY 27 a / and 245 m od / from THR RWY 09. Ceilometr: / Ceilometer: 1037 m před / in front of THR RWY 27 a / and na MET měrném pozemku / at MET garden Teploměr: / Thermometer: na MET měrném pozemku / at MET garden Viz mapa AD / See AD chart	H24	Letištní klimatologické přehledy k dispozici Aerodrome climatological summaries AVBL
PLZEŇ/Líně LKLN	Nepřetržitě automatické pozorovací zařízení Continuously working automatic observation equipment	AUTO METAR - 1/2 HR, AUTO SPECI	Automatická letecká meteorologická stanice stacionární AWS310-SITE - stav počasí, dohlednost, vítr, teplota, tlak a oblačnost v blízkosti stanoviště Letecké zdravotnické záchrané služby (LZZS). Automatic Weather station AWS310-SITE - present weather, visibility, wind, temperature, pressure and cloudiness, near station of Helicopter Emergency Medical Service (HEMS).	H24	NIL

Název stanice / Směrovací značka Name of station / Location indicator	Typ a četnost pozorování / automatické pozorovací zařízení Type and frequency of observation / automatic observing equipment	Druhy MET hlášení a doplňující informace Types of MET reports and Supplementary Information included	Pozorovací systém a Umístění Observation System and Site(s)	Provozní doba Hours of operation (UTC)	Klimatologická informace Climatological information
1	2	3	4	5	6
PRAHA/ Ruzyně LKPR	Pravidelná půlhodinová pozorování a mimořádná pozorování Routine half-hourly observations and special observations	METAR - 1/2 HR, SPECI TREND (pro / for METAR)	Letiště je vybaveno automatizovaným meteorologickým pozorovacím systémem (AWOS) pro letecký provoz za provozních podmínek II/IIIb kategorie. The aerodrome is equipped with the automated weather observation system (AWOS) for Category II/ IIIb air traffic operations. Rozmístění jednotlivých přístrojů / Sites Anemometry: / Anemometers: RWY 24: 295 m od / from THR, 145 m vlevo od středové osy / right from centreline of RWY (47 m od osy / from centre of TWY G) (TDZ); 1800 m od / from THR (MID); RWY 06: 300 m od / from THR (TDZ); RWY 30: 300 m od / from THR RWY 30 (TDZ); RWY 12: 300 m od / from THR RWY 12 (TDZ) v blízkosti MET stanice / near the MET station Viz mapa AD / See AD chart RVR EQPT: transmisometry / transmissometers RWY 24: 300 m od / from THR (TDZ), 1400 m od / from THR (MID), 3400 m od / from THR (END); RWY 30: 300 m od / from THR (TDZ), 1400 m od / from THR (MID); RWY 12: 400 m od / from THR (TDZ). Viz mapa AD / See AD chart Ceilometr: / Ceilometer: 1 km před / in front of THR RWY 24, 600 m před / in front of THR RWY 06, 300 m od / from THR RWY 30 (=v/at TDZ RWY 30), 390 m od / from THR RWY 12. Viz mapa AD / See AD chart Teploměr: / Thermometer: na MET stanici / at MET station Viz mapa AD / See AD chart	H24	Letištní klimatologické přehledy k dispozici Aerodrome climatological summaries AVBL
PRAHA/ Vodochody LKVO	Pravidelná hodinová pozorování a mimořádná pozorování Routine hourly observations and special observations	METAR, SPECI MET REPORT, SPECIAL (zkrácená otevřená řeč/ abbreviated plain language)	Letiště je vybaveno meteorologickými přístroji pro letecký provoz. Pozorované/hlášené údaje: vítr, dohlednost, stav počasí, oblačnost, teplota a tlak. The aerodrome is equipped with meteorological instruments for air traffic operations. Observed / reported data: wind, visibility, weather condition, cloud base, temperature and pressure. Rozmístění jednotlivých přístrojů / Sites Anemometry: / Anemometers: 1070 m od / from THR RWY 28, v blízkosti MET stanice / near the MET station RVR EQPT: NIL Ceilometr: / Ceilometer: na MET stanici / at MET station Teploměr: / Thermometer: 1070 m od / from THR RWY 28, v blízkosti MET stanice / near the MET station Tlakoměr: / Barometer: na MET stanici / at MET station Viz mapa AD / See AD chart	HX O/R	NIL



Název stanice / Směrovací značka Name of station / Location indicator	Typ a četnost pozorování / automatické pozorovací zařízení Type and frequency of observation / automatic observing equipment	Druhy MET hlášení a doplňující informace Types of MET reports and Supplementary Information included	Pozorovací systém a Umístění Observation System and Site(s)	Provozní doba Hours of operation (UTC)	Klimatologická informace Climatological information
1	2	3	4	5	6
Prostějov LKPJ	Nepřetržitě automatické pozorovací zařízení Continuously working automatic observation equipment	AUTO METAR - 1/2 HR, AUTO SPECI	Automatická letecká meteorologická stanice stacionární AWS310-SITE - stav počasí, dohlednost, vítr, teplota, tlak a oblačnost v blízkosti MET měrného pozemku. Automatic Weather station AWS310-SITE - present weather, visibility, wind, temperature, pressure and cloudiness, near MET garden.	H24	Letištní klimatologické přehledy k dispozici Aerodrome climatological summaries AVBL
Těchonín LKTH	Nepřetržitě automatické pozorovací zařízení Continuously working automatic observation equipment	AUTO METAR - 1/2 HR, AUTO SPECI	Automatická letecká meteorologická stanice stacionární AWS310-SITE - stav počasí, dohlednost, vítr, teplota, tlak a oblačnost v blízkosti vojenského heliportu HEMS. Automatic Weather station AWS310-SITE - present weather, visibility, wind, temperature, pressure and cloudiness near military heliport HEMS.	H24	NIL

3.5.4 DRUHY SLUŽEB

3.5.4.1 Meteorologické informace pro předletovou přípravu letových posádek a/nebo provozovatelů

3.5.4.1.1 Meteorologické informace pro předletovou přípravu, plánování letů a vydávání letové meteorologické dokumentace jsou poskytovány formou self-briefingu. K tomu účelu se využívá:

- Integrovaný briefingový systém (IBS) dostupný na webové adrese <https://ibs.rlp.cz>. Rozsah informací vyhovuje ustanovení 9.1.3 ICAO Annex 3.

3.5.4.1.2 Pro registrovaný přístup do části systému IBS (menu "Předletový bulletin") kontaktujte ibs@ans.cz. Základní meteorologické informace v systému IBS (položka menu "METEO") jsou volně dostupné i bez registrace.

3.5.4.1.3 Pro místní lety se letová meteorologická dokumentace ani předpověď ve zkrácené otevřené řeči nevydává. Kontakty na jednotlivé letištní meteorologické služebny pro konzultace jsou uvedeny v **GEN 3.5 para 1** a případně v AD 2.11 jednotlivých letišť.

3.5.4.1.4 Pro zabezpečení mezinárodních letů pod FL100 je k dispozici mapa význačného počasí SWL pro FIR PRAHA a okolí, včetně oprav (COR) a změn (AMD), v grafické formě. Příslušné informace AIRMET jsou vydávány pouze v případě nezbytnosti pro jevy neobsažené v těchto opravách a změnách mapy SWL.

3.5.4.1.5 Výběr meteorologických informací pro všeobecné letectví je dostupný na adrese <http://www.chmi.cz> v odkazu „Počasí pro létání“ a dále na adrese <http://meteo.rlp.cz/>.

3.5.4.2 Briefing a konzultace

3.5.4.2.1 Na letištích LKPR, LKMT, LKTB a LKKV jsou briefing a konzultace poskytovány na vyžádání členům letových posádek nebo pověřeným osobám provozovatele na všech letištních meteorologických služebnách ČHMÚ telefonicky, popř. osobně na určených místech, viz v AD 2.11 jednotlivých letišť. Na letišti LKKV jsou briefing a konzultace poskytovány pouze v provozní době letiště. Briefing a konzultace jsou poskytovány v jazyce českém a anglickém.

3.5.5 OZNÁMENÍ POŽADOVANÁ OD PROVOZOVATELŮ

NIL

3.5.6 HLÁŠENÍ Z LETADLA

Rezervováno

3.5.4 TYPES OF SERVICE

3.5.4.1 Meteorological information for pre-flight planning of flight crew members and/or operators

3.5.4.1.1 Meteorological information for pre-flight briefing, flight planning and issue of the flight meteorological documentation are provided in the self-briefing form. The following system is used for this purpose:

- Integrated Briefing System (IBS): <https://ibs.rlp.cz>. The scope of information provided by this system meets the requirements of ICAO Annex 3, para 9.1.3

3.5.4.1.2 For registered access to the part of IBS (menu "Pre-flight bulletin") please contact ibs@ans.cz. Basic meteorological information in IBS (menu item "METEO") is freely available without registration.

3.5.4.1.3 Flight Meteorological documentation or forecast in abbreviated plain language are not issued for local flights. Contacts for individual Aerodrome meteorological offices for consultation are listed in **GEN 3.5 para 1** and possibly in AD 2.11 of the particular airports.

3.5.4.1.4 For support the international flights below FL100, Significant weather chart (SWL) for FIR PRAHA including corrections (COR) and amendments (AMD) in graphical form are available. Relevant AIRMET information is issued for phenomena not included in SWL chart correction/amendments only.

3.5.4.1.5 Selection of meteorological information for general aviation is available at <http://www.chmi.cz> in reference to "Aviation Weather Briefing" and at <http://meteo.rlp.cz/>.

3.5.4.2 Briefing and consultations

3.5.4.2.1 At airports LKPR, LKMT, LKTB and LKKV briefing and consultations are provided on flight crews members or operators request in all CHMI Aerodrome meteorological offices by phone, respectively personally at designated locations (see AD 2.11 of the airports). At the airport LKKV briefing and consultations are provided only in operational hours. Briefing and consultations are provided in Czech and English language.

3.5.5 NOTIFICATION REQUIRED FROM OPERATORS

NIL

3.5.6 AIRCRAFT REPORTS

Reserved

3.5.7 SLUŽBA VOLMET

3.5.7 VOLMET SERVICE

Název stanice Name of station	Volací znak Identifikace (Typ vysílání) CALL SIGN Identification (EM)	Kmitočet Frequency	Doba vysílání jednotlivých relací Broadcast period	Provozní doba Hours of service	Seznam letišť zahrnutých v předpovědích Aerodrome included	Obsah a forma hlášení a předpovědi Contents & format of REP and FCST
1	2	3	4	5	6	7
PRAHA	PRAHA VOLMET	125.525 MHz	nepřetržitě continuously	H24	PRAHA/Ruzyně BRNO/Tuřany OSTRAVA/Mošnov Karlovy Vary Pardubice Kunovice* České Budějovice WIEN DRESDEN MUNCHEN BRATISLAVA/Ivanka	METARy pro uvedená letiště, upozornění neplatný SIGMET pro FIR LKAA, Oblastní QNH pro FIR LKAA Používaný jazyk - EN METARs for quoted AD, warning of valid SIGMET for FIR LKAA Regional QNH for FIR LKAA Language - EN

Poznámka 1: QNH pro FIR je minimální očekávaná hodnota QNH pro FIR Praha.

Poznámka 2: * Provozní doba vysílání zpráv METAR
PO-PÁ 0500-1500 (0400-1400)

Poznámka 3: Informace VOLMET lze získat na telefonním čísle +420 220 378100

Note 1: QNH for FIR is the minimum expected value of QNH for FIR Praha.

Note 2: *Operational hours of METAR report broadcasts
MON-FRI 0500-1500 (0400-1400)

Note 3: : VOLMET information can be obtained on telephone number +420 220 378100

3.5.8 VÝSTRAŽNÁ SLUŽBA (SIGMET A AIRMET)

3.5.8 SIGMET AND AIRMET SERVICE

Název příslušné MWO/ICAO směrovací značka místa Name of MWO / location indicators	Provozní doba Hours of service	FIR nebo CTA kde je služba poskytována FIR or CTA served	Označení informace SIGMET a období platnosti Indication of the SIGMET information and validity	SIGMET pro vulkanický popel a radioaktivní oblak a období platnosti SIGMET for volcanic ash a radioactive cloud and validity	Označení informace AIRMET a období platnosti Indication of the AIRMET information and validity	Stanoviště ATS kterým jsou informace SIGMET a AIRMET poskytovány ATS unit provided with SIGMET and AIRMET information	Dodatečné informace Additional information
1	2	3	4	5	6	7	8
PRAHA LKPW	H24	FIR Praha LKAA	WS SIGMET MAX 4 HR	VA SIGMET or RDOACT CLD SIGMET MAX 12 HR	AIRMET MAX 4 HR	Praha ACC, Praha APP, TWR LKPR, LKTB, LKMT, LKKV	Informace SIGMET pro tropické cyklony nejsou vydávány TC SIGMETS are not issued

3.5.8.1 Meteorologická výstražná služba (MWO) Praha (kontakt viz **GEN 3.5 para 1.1.1.**) vydává informace SIGMET a AIRMET pro letovou informační oblast Praha (FIR Praha) pro hladiny s podzvukovým letovým provozem, v souladu s ustanoveními Annex 3, Hlava 7.

3.5.8.2 MWO Praha vydává výstrahy pro letovou informační oblast FIR Praha v českém jazyce na šíření toxických chemických látek.

3.5.8.3 Výstrahy pro letiště při výskytu a/nebo očekávaném výskytu následujících jevů:

- kroupy
- sněžení (včetně očekávané nebo pozorované akumulace sněhu)
- namrzající srážky
- silný přízemní vítr a/nebo nárazovitý vítr
- hůlava
- toxické látky

vydává pro letiště LKPR, LKKV, LKCS a LKVO letištní MET služebna LKPR, pro letiště LKTB a LKKU letištní MET služebna LKTB a pro letiště LKMT letištní MET služebna LKMT.

3.5.8.4 Výstrahy na stříh větru se v ČR nevydávají.

3.5.8.5 Mimořádná hlášení z letadel jsou vydávána jako AIREP SPECIAL (ARS).

3.5.8.1 Meteorological watch office (MWO) Praha (contact see **GEN 3.5 para 1.1.1.**) issues SIGMET and AIRMET information for flight information region Praha (FIR Praha) for subsonic cruising levels in accordance with ICAO Annex 3 Chapter 7.

3.5.8.2 MWO Praha issues warnings for FIR Praha in Czech language in case of spread of toxic chemicals.

3.5.8.3 Aerodromes warnings in case of occurrence and/or expected occurrence of the following phenomena:

- hail
- snow (including expected or observed accumulation of snow)
- freezing precipitation
- strong surface wind and/or gusts
- squall
- toxic chemicals

are issued for aerodromes LKPR, LKKV, LKCS and LKVO by aerodrome meteorological office LKPR, for aerodrome LKTB and LKKU by aerodrome meteorological office LKTB and for aerodrome LKMT by aerodrome meteorological office LKMT.

3.5.8.4 Wind shear warnings are not issued in the C.R.

3.5.8.5 Special air-reports are issued as AIREP SPECIAL (ARS).

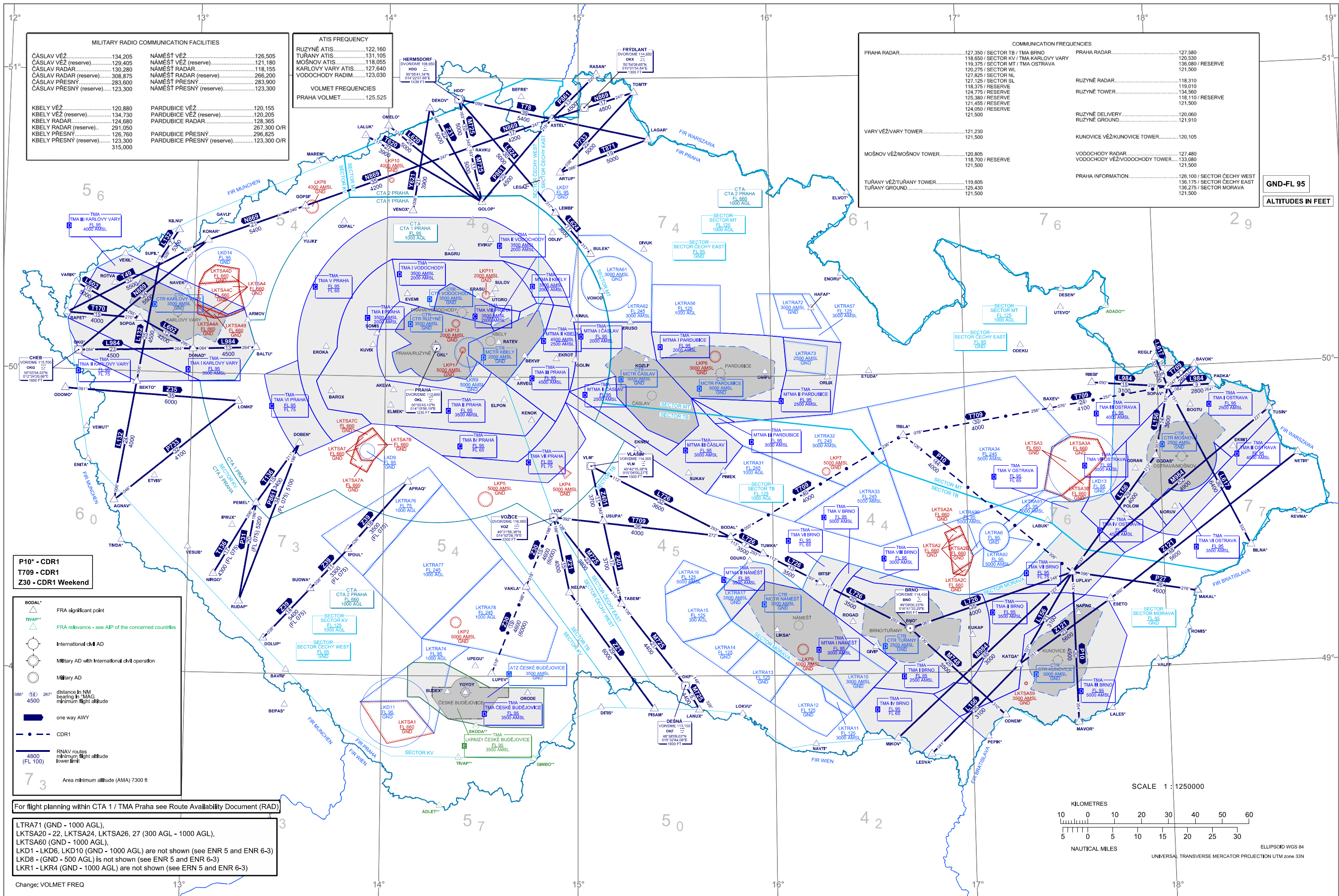
3.5.9 JINÉ AUTOMATIZOVANÉ METEOROLOGICKÉ SLUŽBY

3.5.9 OTHER AUTOMATED METEOROLOGICAL SERVICES

NIL

NIL





MILITARY RADIO COMMUNICATION FACILITIES	
ČÁSLAV VĚŽ.....134,205	NÁMEŠŤ VĚŽ.....126,505
ČASLAV VĚŽ (reserve).....129,405	NÁMEŠŤ VĚŽ (reserve).....121,180
ČASLAV RADAR.....130,280	NÁMEŠŤ RADAR.....118,155
ČASLAV RADAR (reserve).....308,875	NÁMEŠŤ RADAR (reserve).....266,200
ČASLAV PŘESNÝ.....283,600	NÁMEŠŤ PŘESNÝ.....283,900
ČASLAV PŘESNÝ (reserve).....123,300	NÁMEŠŤ PŘESNÝ (reserve).....123,300
KBELÝ VĚŽ.....120,880	PARDUBICE VĚŽ.....120,155
KBELÝ VĚŽ (reserve).....134,730	PARDUBICE VĚŽ (reserve).....120,205
KBELÝ RADAR.....124,880	PARDUBICE RADAR.....128,385
KBELÝ RADAR (reserve).....291,050	PARDUBICE RADAR (reserve).....267,300 O/R
KBELÝ PŘESNÝ.....126,760	PARDUBICE PŘESNÝ.....296,825
KBELÝ PŘESNÝ (reserve).....123,300	PARDUBICE PŘESNÝ (reserve).....123,300 O/R
315,000	

ATIS FREQUENCY	
RUŽYŇNÉ ATIS.....122,160	
TUŘANY ATIS.....131,105	
MOŠNOV ATIS.....118,055	
KARLOVY VARY ATIS.....127,640	
VODOCHODY RADIM.....123,030	

VOLMET FREQUENCIES	
PRAHA VOLMET.....125,525	

COMMUNICATION FREQUENCIES	
PRAHA RADAR.....127,350 / SECTOR TB / TMA PRAHA	127,580
118,650 / SECTOR KV / TMA KARLOVY VARY	120,530
119,375 / SECTOR MT / TMA OSTRAVA	136,080 / RESERVE
120,275 / SECTOR WL	121,500
127,825 / SECTOR NL	
127,125 / SECTOR SL	
118,375 / RESERVE	118,310
124,775 / RESERVE	119,010
125,380 / RESERVE	134,560
121,455 / RESERVE	118,110 / RESERVE
124,050 / RESERVE	121,500
121,500	
VARY VĚŽ/VARY TOWER.....121,230	121,500
MOŠNOV VĚŽ/MOŠNOV TOWER.....120,805	118,700 / RESERVE
121,500	
TUŘANY VĚŽ/TUŘANY TOWER.....119,605	
125,430	
121,500	
PRAHA INFORMATION.....126,100 / SECTOR CZECHY WEST	136,175 / SECTOR CZECHY EAST
136,275 / SECTOR MORAVA	121,500

GND-FL 95
ALTITUDES IN FEET

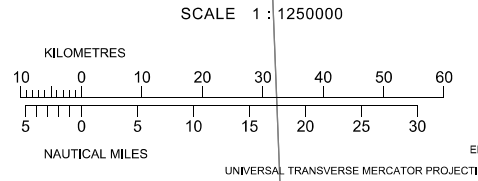
P10⁰ - CDR1
T709 - CDR1
Z30 - CDR1 Weekend

- FRA significant point
- FRA relevance - see AIP of the concerned countries
- International civil AD
- Military AD with international civil operation
- Military AD
- distance in NM
- distance in MAG
- minimum flight altitude
- one way AWY
- CDR1
- RNAV routes
- minimum flight altitude lower limit
- Area minimum altitude (AMA) 7300 ft

For flight planning within CTA 1 / TMA Praha see Route Availability Document (RAD)

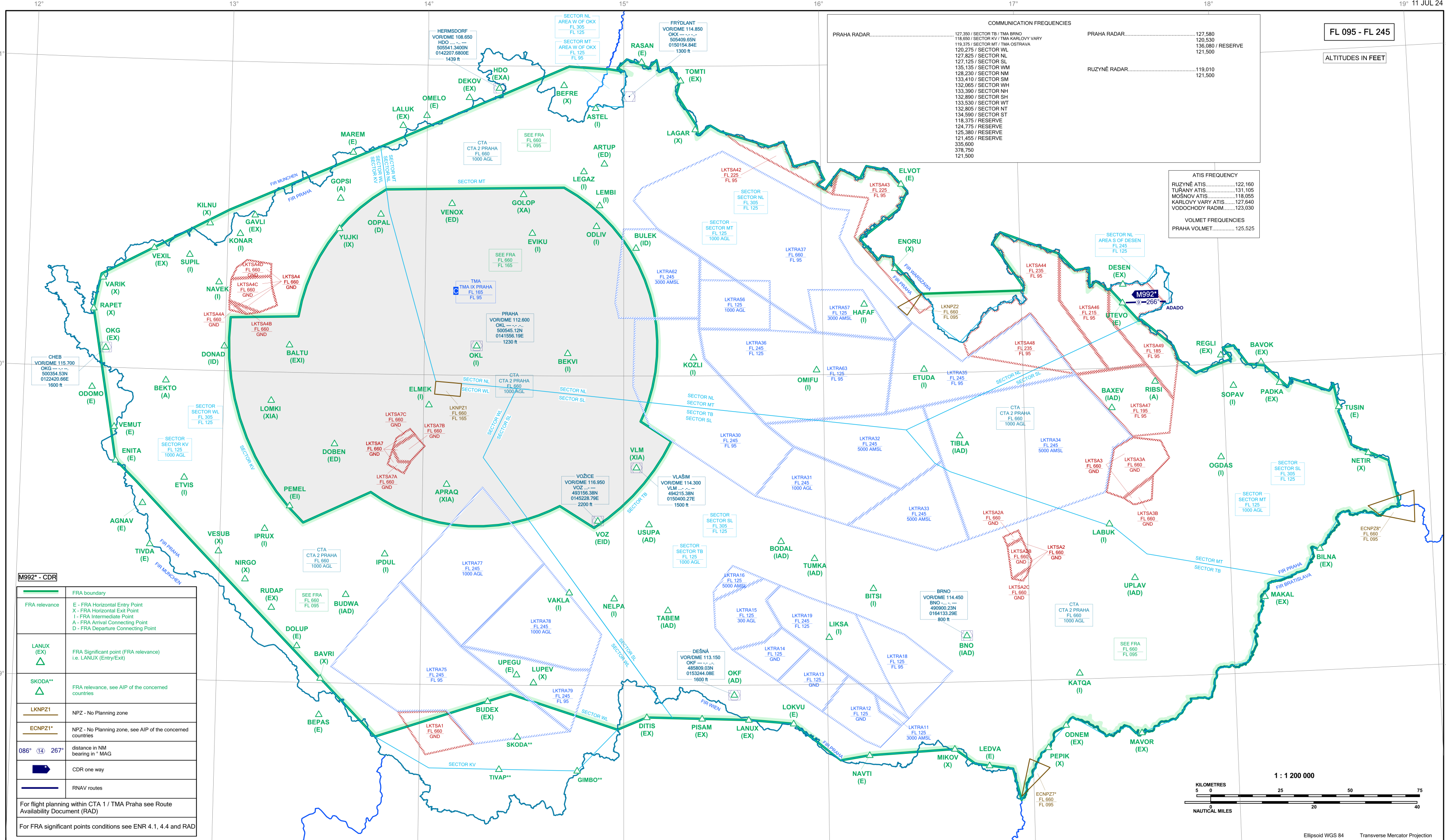
LKTRA71 (GND - 1000 AGL),
 LKTA20 - 22, LKTA24, LKTA26, 27 (300 AGL - 1000 AGL),
 LKTA60 (GND - 1000 AGL),
 LKD1 - LKD6, LKD10 (GND - 1000 AGL) are not shown (see ENR 5 and ENR 6-3)
 LKD8 - (GND - 500 AGL) is not shown (see ENR 5 and ENR 6-3)
 LKR1 - LKR4 (GND - 1000 AGL) are not shown (see ENR 5 and ENR 6-3)

Change: VOLMET FREQ



ELLIPSOID WGS 84
 UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION UTM zone 33N

FREE ROUTE AIRSPACE OF THE CZECH REPUBLIC



COMMUNICATION FREQUENCIES

PRAHA RADAR.....	127.350 / SECTOR TB / TMA BRNO	127.580
	116.650 / SECTOR KV / TMA KARLOVY VARY	120.530
	120.275 / SECTOR NL	136.080 / RESERVE
	127.825 / SECTOR NL	121.500
	127.125 / SECTOR SL	
	135.135 / SECTOR WM	
	128.230 / SECTOR NM	
	133.410 / SECTOR SM	
	132.065 / SECTOR WH	
	133.390 / SECTOR NH	
	132.890 / SECTOR SH	
	133.530 / SECTOR WT	
	132.805 / SECTOR NT	
	134.590 / SECTOR ST	
	118.375 / RESERVE	
	124.775 / RESERVE	
	125.380 / RESERVE	
	121.455 / RESERVE	
	378.750	
	335.600	
	121.500	

ATIS FREQUENCY

RUZYNE ATIS.....	122.160
TURANY ATIS.....	131.105
MOSNOV ATIS.....	118.055
KARLOVY VARY ATIS.....	127.640
VODOCHODY RADIM.....	123.030

VOLMET FREQUENCIES

PRAHA VOLMET.....	125.525
-------------------	---------

FL 095 - FL 245

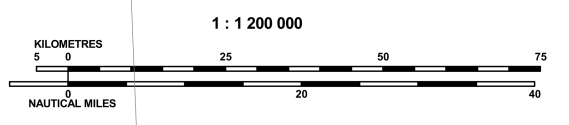
ALTITUDES IN FEET

M992* - CDR

	FRA boundary
	FRA relevance E - FRA Horizontal Entry Point X - FRA Horizontal Exit Point I - FRA Intermediate Point A - FRA Arrival Connecting Point D - FRA Departure Connecting Point
	LANUX (EX) FRA Significant point (FRA relevance) i.e. LANUX (Entry/Exit)
	SKODA** FRA relevance, see AIP of the concerned countries
	LKNPZ1 NPZ - No Planning zone
	ECNPZ1* NPZ - No Planning zone, see AIP of the concerned countries
	086° 14 267° distance in NM bearing in ° MAG
	CDR one way
	RNAV routes

For flight planning within CTA 1 / TMA Praha see Route Availability Document (RAD)

For FRA significant points conditions see ENR 4.1, 4.4 and RAD



FREE ROUTE AIRSPACE OF THE CZECH REPUBLIC

FL 245 - FL 660

ALTITUDES IN FEET

COMMUNICATION FREQUENCIES

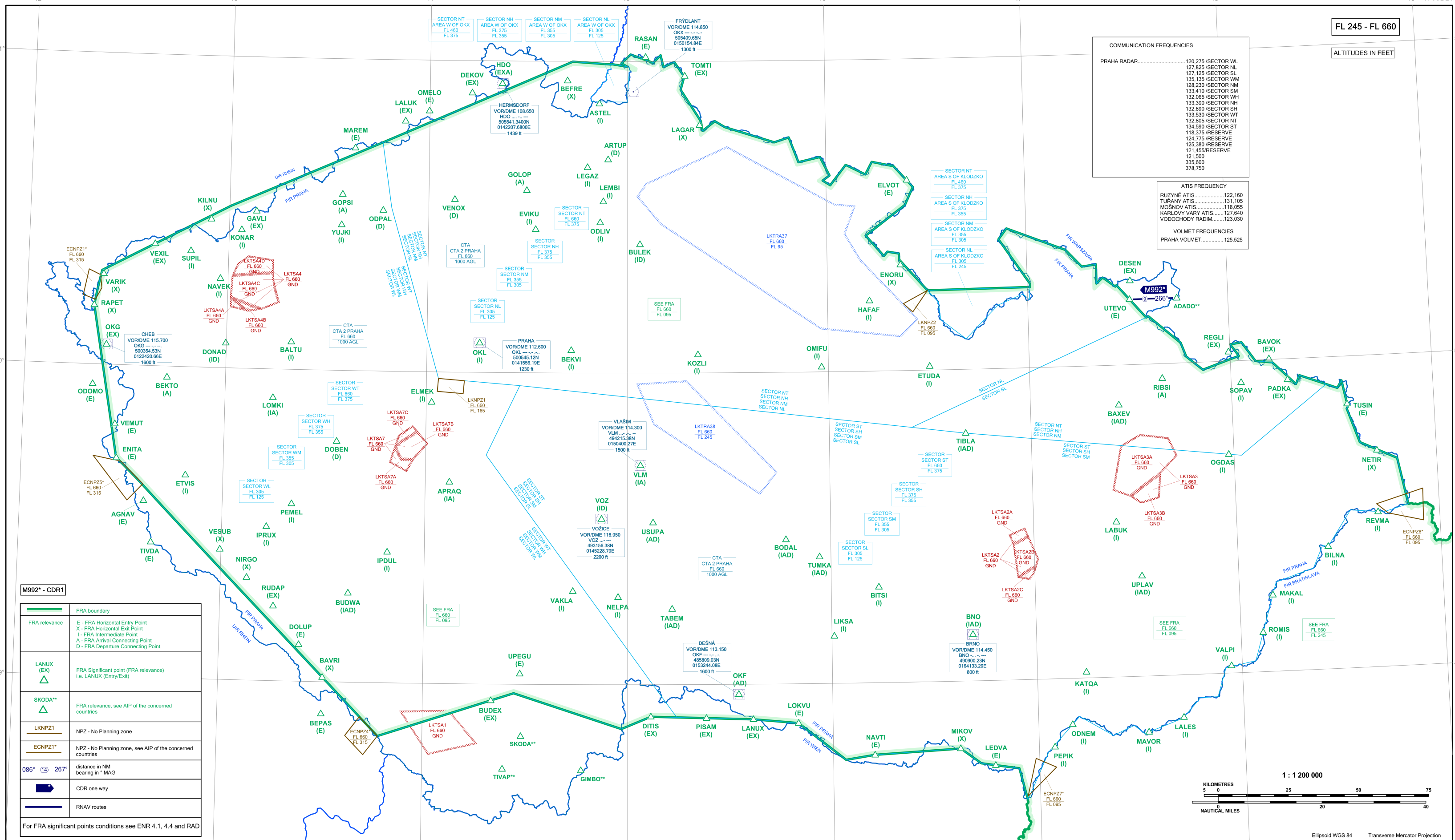
PRAHA RADAR..... 120,275 /SECTOR WL
127,825 /SECTOR NL
127,125 /SECTOR SL
135,135 /SECTOR WM
128,230 /SECTOR NM
133,410 /SECTOR SM
132,065 /SECTOR WH
133,390 /SECTOR NH
132,890 /SECTOR SH
133,530 /SECTOR WT
132,805 /SECTOR NT
134,590 /SECTOR ST
118,375 /RESERVE
124,775 /RESERVE
125,380 /RESERVE
121,455 /RESERVE
121,500
335,600
378,750

ATIS FREQUENCY

RUŽYŇNÉ ATIS.....122,160
TUŘANY ATIS.....131,105
MOŠNOV ATIS.....118,055
KARLOVY VARY ATIS.....127,840
VODOCHODY RADIM.....123,030

VOLMET FREQUENCIES

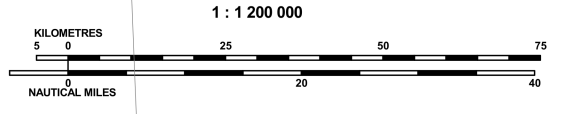
PRAHA VOLMET.....125,525



M992* - CDR1

	FRA boundary
	FRA relevance E - FRA Horizontal Entry Point X - FRA Horizontal Exit Point I - FRA Intermediate Point A - FRA Arrival Connecting Point D - FRA Departure Connecting Point
	LANUX (EX) FRA Significant point (FRA relevance) i.e. LANUX (Entry/Exit)
	SKODA** FRA relevance, see AIP of the concerned countries
	LKNPZ1 NPZ - No Planning zone
	ECNPZ1* NPZ - No Planning zone, see AIP of the concerned countries
	086° (14) 267° distance in NM bearing in ° MAG
	CDR one way
	RNAV routes

For FRA significant points conditions see ENR 4.1, 4.4 and RAD



ČÁST 3 - LETIŠTĚ (AD)
PART 3 - AERODROMES (AD)

AD 0.
AD 0.

AD 0.1	ÚVOD - Není aplikováno	AD 0.1	PREFACE - Not applicable
AD 0.2	ZÁZNAM O AIP AMD - Není aplikováno	AD 0.2	RECORD OF AIP AMENDMENTS - Not applicable
AD 0.3	ZÁZNAM O AIP SUP - Není aplikováno	AD 0.3	RECORD AIP SUPPLEMENTS - Not applicable
AD 0.4	KONTROLNÍ SEZNAM STRAN - Není aplikováno	AD 0.4	CHECKLIST OF AIP PAGES - Not applicable
AD 0.5	SEZNAM RUČNÍCH OPRAV - Není aplikováno	AD 0.5	LIST OF HAND AMENDMENTS - Not applicable

AD 0.6 OBSAH ČÁSTI 3 - AD

AD 0.6 TABLE OF CONTENTS TO PART 3 - AD

AD 1. LETIŠTĚ/HELIPORTY - ÚVOD

AD 1. AERODROME/HELIPORTS - INTRODUCTION

AD 1.1	Dostupnost a všeobecné podmínky pro využívání letišť/heliportů	AD 1.1-1	Aerodrome/heliport availability and condition of use	AD 1.1-1
1.1.1	Všeobecné podmínky	AD 1.1-1	1.1.1 General conditions	AD 1.1-1
1.1.2	Využití vojenských leteckých základen	AD 1.1-2	1.1.2 Usege of military air bases	AD 1.1-2
1.1.3	Provoz za podmínek nízké dohlednosti (LVP)	AD 1.1-8	1.1.3 Low visibility procedures (LVP)	AD 1.1-8
1.1.4	Letištní provozní minima	AD 1.1-11	1.1.4 Aerodrome operating minima	AD 1.1-11
1.1.5	Další informace	AD 1.1-15	1.1.5 Other information	AD 1.1-15
AD 1.2	Hasičské a záchranné služby, hodnocení a hlášení stavu povrchu dráhy a sněhový plán	AD 1.2-1	Rescue and firefighting services, runway surface condition assessment and reporting and snow plan	AD 1.2-1
1.2.1	Hasičské a záchranné služby	AD 1.2-1	1.2.1 Rescue and fire fighting services	AD 1.2-1
1.2.2	Hodnocení a hlášení stavu povrchu a sněhový plán	AD 1.2-2	1.2.2 Surface condition assessment and reporting and snow plan	AD 1.2-2
	Aerodrome index - chart	AD 1.3-1	Aerodrome index - chart	AD 1.3-1
AD 1.3	Přehled letišť a heliportů	AD 1.3-3	Index to aerodromes and heliports	AD 1.3-3
AD 1.4	Členění letišť/heliportů	AD 1.4-1	Grouping of aerodromes/heliports	AD 1.4-1
AD 1.5	Stav osvědčení letišť	AD 1.5-1	Status of certification of aerodromes	AD 1.5-1

AD 2. LETIŠTĚ

LKTB - BRNO/TUŘANY

LKTB AD 2.1	Směrovací značka a název letiště	AD 2-LKTB-1-1
LKTB AD 2.2	Zeměpisné a administrativní údaje o letišti	AD 2-LKTB-1-1
LKTB AD 2.3	Provozní doby	AD 2-LKTB-1-1
LKTB AD 2.4	Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel	AD 2-LKTB-1-2
LKTB AD 2.5	Zařízení pro cestující	AD 2-LKTB-1-2
LKTB AD 2.6	Záchranné a protipožární služby	AD 2-LKTB-1-2
LKTB AD 2.7	Hodnocení a hlášení stavu povrchu dráhy a sněhový plán	AD 2-LKTB-1-3
LKTB AD 2.8	Údaje o odbavovací ploše, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů	AD 2-LKTB-1-3
LKTB AD 2.9	Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení	AD 2-LKTB-1-3
LKTB AD 2.10	Letištní překážky	AD 2-LKTB-1-4
LKTB AD 2.11	Poskytované meteorologické informace	AD 2-LKTB-1-5
LKTB AD 2.12	Fyzikální vlastnosti vzletových a přistávacích drah	AD 2-LKTB-1-5
LKTB AD 2.13	Vyhlášené délky	AD 2-LKTB-1-6
2.13.1	Vzlet z křižovatky	AD 2-LKTB-1-6
LKTB AD 2.14	Přibližovací a dráhová světelná soustava	AD 2-LKTB-1-6
LKTB AD 2.15	Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie	AD 2-LKTB-1-7
LKTB AD 2.16	Přistávací plochy pro vrtulníky	AD 2-LKTB-1-7
LKTB AD 2.17	Vzdušný prostor letových provozních služeb	AD 2-LKTB-1-8
LKTB AD 2.18	Spojovací zařízení letových provozních služeb	AD 2-LKTB-1-8
LKTB AD 2.19	Radionavigační a přistávací zařízení	AD 2-LKTB-1-8
LKTB AD 2.20	Pravidla pro místní provoz	AD 2-LKTB-1-10
2.20.1	Odbavení letů	AD 2-LKTB-1-10
2.20.2	Koordinace letiště	AD 2-LKTB-1-10
2.20.3	Pojíždění a parkování leadel	AD 2-LKTB-1-10
2.20.4	Provoz kritických typů letadel	AD 2-LKTB-1-11
2.20.5	Plnění paliva do letadla s cestujícími na palubě	AD 2-LKTB-1-12
2.20.6	Odlet za VFR bez FPL	AD 2-LKTB-1-12
2.20.7	Koordinace místní letové činnosti se stanovištěm ATS	AD 2-LKTB-1-12
LKTB AD 2.21	Postupy pro omezení hluku	AD 2-LKTB-1-14
2.21.1	Omezení letů	AD 2-LKTB-1-14
2.21.2	Výcvikové lety	AD 2-LKTB-1-14
LKTB AD 2.22	Letové postupy	AD 2-LKTB-1-15
2.22.1	Všeobecně	AD 2-LKTB-1-15
2.22.2	Postupy pro IFR lety	AD 2-LKTB-1-15
2.22.3	Přehledové služby ATS a postupy	AD 2-LKTB-1-17
2.22.4	Postupy pro VFR lety	AD 2-LKTB-1-17
2.22.5	Snížená minima rozstupu na dráze	AD 2-LKTB-1-19

AD 2. AERODROMES

LKTB - BRNO/TUŘANY

LKTB AD 2.1	Aerodrome location indicator and name	AD 2-LKTB-1-1
LKTB AD 2.2	Aerodrome geographical and administrative data	AD 2-LKTB-1-1
LKTB AD 2.3	Operational hours	AD 2-LKTB-1-1
LKTB AD 2.4	Handling services and facilities	AD 2-LKTB-1-2
LKTB AD 2.5	Passenger facilities	AD 2-LKTB-1-2
LKTB AD 2.6	Rescue and fire fighting services	AD 2-LKTB-1-2
LKTB AD 2.7	Runway surface condition assessment and reporting and snow plan	AD 2-LKTB-1-3
LKTB AD 2.8	Aprons, taxiways and check locations data	AD 2-LKTB-1-3
LKTB AD 2.9	Surface movement guidance and control system and markings	AD 2-LKTB-1-3
LKTB AD 2.10	Aerodrome obstacles	AD 2-LKTB-1-4
LKTB AD 2.11	Meteorological information provided	AD 2-LKTB-1-5
LKTB AD 2.12	Runway physical characteristics	AD 2-LKTB-1-5
LKTB AD 2.13	Declared distances	AD 2-LKTB-1-6
2.13.1	Intersection take-off	AD 2-LKTB-1-6
LKTB AD 2.14	Approach and runway lighting	AD 2-LKTB-1-6
LKTB AD 2.15	Other lighting, secondary power supply	AD 2-LKTB-1-7
LKTB AD 2.16	Helicopter landing area	AD 2-LKTB-1-7
LKTB AD 2.17	ATS airspace	AD 2-LKTB-1-8
LKTB AD 2.18	ATS communication facilities	AD 2-LKTB-1-8
LKTB AD 2.19	Radio navigation and landing aids	AD 2-LKTB-1-8
LKTB AD 2.20	Local traffic regulations	AD 2-LKTB-1-10
2.20.1	Handling of flights	AD 2-LKTB-1-10
2.20.2	Airport co-ordination	AD 2-LKTB-1-10
2.20.3	Aircraft taxiing and parking	AD 2-LKTB-1-10
2.20.4	Operations of critical aircraft types	AD 2-LKTB-1-11
2.20.5	Fuelling of aircraft with the passenger on board	AD 2-LKTB-1-12
2.20.6	VFR departures without a FPL	AD 2-LKTB-1-12
2.20.7	Coordination of local flight activity with ATS unit	AD 2-LKTB-1-12
LKTB AD 2.21	Noise abatement procedures	AD 2-LKTB-1-14
2.21.1	Flight restrictions	AD 2-LKTB-1-14
2.21.2	Training flights	AD 2-LKTB-1-14
LKTB AD 2.22	Flight procedures	AD 2-LKTB-1-15
2.22.1	General	AD 2-LKTB-1-15
2.22.2	Procedures for IFR flights	AD 2-LKTB-1-15
2.22.3	ATS surveillance services and procedures	AD 2-LKTB-1-17
2.22.4	Procedures for VFR flights	AD 2-LKTB-1-17
2.22.5	Reduced Runway Separation Minima	AD 2-LKTB-1-19

2.22.6	Seznam traťových bodů	AD 2-LKTB-1-20	2.22.6	Waypoint list	AD 2-LKTB-1-20
2.22.7	RNAV Standardní přístrojové odletové tratě (SID)	AD 2-LKTB-1-20	2.22.7	RNAV Standard departure routes - instrument (SID)	AD 2-LKTB-1-20
2.22.8	Všesměrové odlety	AD 2-LKTB-1-21	2.22.8	Omnidirectional departures	AD 2-LKTB-1-21
2.22.9	RNAV Standardní přístrojové přiletové tratě (STAR)	AD 2-LKTB-1-22	2.22.9	RNAV Standard arrival routes - instrument (STAR)	AD 2-LKTB-1-22
LKTB AD 2.23	Doplňující informace	AD 2-LKTB-1-25	LKTB AD 2.23	Additional information	AD 2-LKTB-1-25
2.23.1	Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště	AD 2-LKTB-1-25	2.23.1	Bird concentrations on/in the vicinity of airport	AD 2-LKTB-1-25
2.23.2	Odchyly od certifikační předpisové základny stanovené Nařízením komise (EU) č. 139/2014	AD 2-LKTB-1-25	2.23.2	Type-certification basis deviations laid down by Commission Regulation (EC) No 139/2014	AD 2-LKTB-1-25
LKTB AD 2.24	Mapy vztahující se k letišti	AD 2-LKTB-1-27	LKTB AD 2.24	Charts related to the aerodrome	AD 2-LKTB-1-27

LKCV - ČÁSLAV

LKCV AD 2.1	Směrovací značka a název letiště	AD 2-LKCV-1
LKCV AD 2.2	Zeměpisné a administrativní údaje o letišti	AD 2-LKCV-1
LKCV AD 2.3	Provozní doby	AD 2-LKCV-2
LKCV AD 2.4	Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel	AD 2-LKCV-3
LKCV AD 2.5	Zařízení pro cestující	AD 2-LKCV-3
LKCV AD 2.6	Záchranné a požární služby	AD 2-LKCV-4
LKCV AD 2.7	Sezonní použitelnost - čištění	AD 2-LKCV-4
LKCV AD 2.8	Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů	AD 2-LKCV-4
LKCV AD 2.9	Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení	AD 2-LKCV-5
LKCV AD 2.10	Letištní překážky	AD 2-LKCV-6
LKCV AD 2.11	Poskytované meteorologické informace	AD 2-LKCV-7
LKCV AD 2.12	Fyzikální vlastnosti drah	AD 2-LKCV-8
LKCV AD 2.13	Vyhlášené délky	AD 2-LKCV-9
2.13.1	Vzlet z křižovatky	AD 2-LKCV-9
LKCV AD 2.14	Přibližovací a dráhová světelná soustava	AD 2-LKCV-9
LKCV AD 2.15	Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie	AD 2-LKCV-10
LKCV AD 2.16	Přistávací plochy pro vrtulníky	AD 2-LKCV-10
LKCV AD 2.17	Vzdušný prostor letových provozních služeb	AD 2-LKCV-11
LKCV AD 2.18	Spojovací zařízení letových provozních služeb	AD 2-LKCV-11
LKCV AD 2.19	Radionavigační a přistávací zařízení	AD 2-LKCV-12
LKCV AD 2.20	Pravidla pro místní provoz	AD 2-LKCV-13
2.20.1	Časové relace organizování letové směny	AD 2-LKCV-13
2.20.2	Místní omezení letového provozu	AD 2-LKCV-13
2.20.3	Postupy při ztrátě spojení	AD 2-LKCV-13
LKCV AD 2.21	Postupy pro omezení hluku	AD 2-LKCV-13
2.21.1	Omezení letových postupů	AD 2-LKCV-13
2.21.2	Omezení pozemního provozu a zkoušek letecké techniky	AD 2-LKCV-13
LKCV AD 2.22	Letové postupy	AD 2-LKCV-14
2.22.1	Všeobecně	AD 2-LKCV-14
2.22.2	Postupy pro IFR lety	AD 2-LKCV-14
2.22.3	Radarové postupy	AD 2-LKCV-15
2.22.4	Postupy pro VFR lety	AD 2-LKCV-16
2.22.5	Seznam traťových bodů	AD 2-LKCV-16
2.22.6	Standardní přístrojové odletové tratě (SID)	AD 2-LKCV-17
2.22.7	Standardní přístrojové přiletové tratě (STAR)	AD 2-LKCV-18
LKCV AD 2.23	Doplňující informace	AD 2-LKCV-19
2.23.1	Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště	AD 2-LKCV-19
LKCV AD 2.24	Mapy vztahující se k letišti	AD 2-LKCV-20

LKCV - ČÁSLAV

LKCV AD 2.1	Aerodrome location indicator and name	AD 2-LKCV-1
LKCV AD 2.2	Aerodrome geographical and administrative data	AD 2-LKCV-1
LKCV AD 2.3	Operational hours	AD 2-LKCV-2
LKCV AD 2.4	Handling services and facilities	AD 2-LKCV-3
LKCV AD 2.5	Passenger facilities	AD 2-LKCV-3
LKCV AD 2.6	Rescue and fire fighting services	AD 2-LKCV-4
LKCV AD 2.7	Seasonal availability - clearing	AD 2-LKCV-4
LKCV AD 2.8	Aprons, taxiways and check locations/positions data	AD 2-LKCV-4
LKCV AD 2.9	Surface movement guidance and control system and markings	AD 2-LKCV-5
LKCV AD 2.10	Aerodrome obstacles	AD 2-LKCV-6
LKCV AD 2.11	Meteorological information provided	AD 2-LKCV-7
LKCV AD 2.12	Runway physical characteristics	AD 2-LKCV-8
LKCV AD 2.13	Declared distances	AD 2-LKCV-9
2.13.1	Intersection take-off	AD 2-LKCV-9
LKCV AD 2.14	Approach and runway lighting	AD 2-LKCV-9
LKCV AD 2.15	Other lighting, secondary power supply	AD 2-LKCV-10
LKCV AD 2.16	Helicopter landing area	AD 2-LKCV-10
LKCV AD 2.17	ATS airspace	AD 2-LKCV-11
LKCV AD 2.18	ATS communication facilities	AD 2-LKCV-11
LKCV AD 2.19	Radio navigation and landing aids	AD 2-LKCV-12
LKCV AD 2.20	Local traffic regulations	AD 2-LKCV-13
2.20.1	Flying time frame	AD 2-LKCV-13
2.20.2	Local traffic restrictions	AD 2-LKCV-13
2.20.3	Radio communication failure proc	AD 2-LKCV-13
LKCV AD 2.21	Noise abatement procedures	AD 2-LKCV-13
2.21.1	Flight procedures restriction	AD 2-LKCV-13
2.21.2	Ground operations and testing restriction	AD 2-LKCV-13
LKCV AD 2.22	Flight procedures	AD 2-LKCV-14
2.22.1	General	AD 2-LKCV-14
2.22.2	Procedures for IFR flights	AD 2-LKCV-14
2.22.3	Radar procedures	AD 2-LKCV-15
2.22.4	Procedures for VFR flights	AD 2-LKCV-16
2.22.5	Waypoint list	AD 2-LKCV-16
2.22.6	Standard Instrument Departure Routes (SID)	AD 2-LKCV-17
2.22.7	Standard Instrument Arrival Routes (STAR)	AD 2-LKCV-18
LKCV AD 2.23	Additional information	AD 2-LKCV-19
2.23.1	Bird concentrations in the vicinity of AD	AD 2-LKCV-19
LKCV AD 2.24	Charts related to the aerodrome	AD 2-LKCV-20

LKTB AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE

LKTB AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Příslušná meteorologická služebna Associated MET Office	BRNO/Tuřany
2	Provozní doba MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu Hours of service MET Office outside hours	H24
3	Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF Období platnosti, interval vydávání Office responsible for TAF preparation Periods of validity, interval of issuance	BRNO 24 HR, vydáván každých / issued at intervals of 6 HR v / at 0500, 1100, 1700, 2300.
4	Druhy přistávacích předpovědí Interval vydávání Type of landing forecast Interval of issuance	NIL
5	Způsob poskytování briefingu / konzultace Briefing / consultation provided	Self-briefing pomocí webového rozhraní IBS (http://ibs.rlp.cz), nebo telefonicky. (viz GEN 3.5 para 4) Self-briefing via IBS system web interface (http://ibs.rlp.cz) or by phone. (See GEN 3.5.para 4)
6	Letová dokumentace Používaný jazyk(y) Flight documentation Language(s) used	Viz řádek 5 Anglický, český (viz GEN 3.5.para 4) See line 5 English, Czech (See GEN 3.5.para 4)
7	Mapy a další informace k dispozici pro briefing nebo konzultaci Charts and other information available for briefing or consultation	Všechny standardní W/T, SW mapy, mapy relativní vlhkosti a produkty z WAFS, dále mapy W/T 2000 ft a W/T 3000 ft, SWL mapa, OPMET data. All standard WAFS charts (W/T, SW, Relative humidity) and products, plus W/T 2000 ft, W/T 3000 ft, and SWL chart, OPMET data.
8	Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Stanoviště ATS kterým jsou informace poskytovány ATS units provided with information	Praha ACC, TWR
10	Doplňující informace (omezení služby atd.) Additional information (limitation of service, etc.)	☎+420 545 216 487, ☎+420 604 210 865, 📠+420 545 216 487

LKTB AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI DRAH

LKTB AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Označení Designations RWY NR	Zeměpisný a magnetický směr TRUE & MAG BRG	Rozměry RWY Dimensions of RWY (m)	Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Zeměpisné souřadnice THR Výška elipsoidu THR THR coordinates Geoid undulation	THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
09	098° GEO 092° MAG	2650 x 60	PCN 48/R/A/X/T Beton / Concrete	490910.34N 0164033.13E 147 ft / 45 m	THR 764 ft / 233 m
27	278° GEO 272° MAG			490859.12N 0164242.83E 145.3 ft / 44.3 m	THR 770,6 ft / 234.9 m TDZ 768 ft / 234 m
08	098° GEO 092° MAG	800 x 30	5700 kg / (1.50 MPa) Tráva / Grass	490904.65N 0164108.66E	THR 774 ft / 236 m
26	278° GEO 272° MAG			490901.28N 0164147.54E	THR 764 ft / 233 m

Poznámka: U RWY 09 je od 0,0 km do 0,59 km CONC v šířce 46 m - únosnost PCN 40/R/A/X/T. Po jeho obou stranách méně únosné živičné pásy, široké 7 m.

Note: On RWY09 - section from 0,0 km to 0,59 km there is a CONC part 46 m wide, strength PCN 40/R/A/X/T. On each side of the concrete part there are 7 m wide bituminous shoulders of lower strength.

Označení Designations RWY NR	Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY SWY dimensions (m)	Rozměry CWY CWY dimensions (m)	Rozměry vzletového a přistávacího pásu Strip dimensions (m)	Rozměry RESA RESA dimensions (m)	Prostor bez překážek OFZ	Poznámky Remarks
	7	8	9	10	11	12	13
09	+ 0,64% / - 0,35% / + 0,34% 662,50 m / 1325,00 m / 662,50 m	NIL	300 x 150	2770 x 280	240 x 120	NIL	Nouzový pás 1500 x 100 m. Emergency strip 1500 x 100 m
27	- 0,34% / + 0,35% / - 0,64% 662,50 m / 1325,00 m / 662,50 m	NIL	300 x 150	2770 x 280	240 x 120	NIL	

Označení Designations RWY NR	Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY dimensions (m)	Rozměry CWY dimensions (m)	Rozměry vzletového a přistávacího pásu Strip dimensions (m)	Rozměry RESA RESA dimensions (m)	Prostor bez překážek OFZ	Poznámky Remarks
	7	8	9	10	11	12	13
08	- 0,35% 800 m	NIL	60 x 80	920 x 80	NIL	NIL	RWY 08/26 se nachází uvnitř nouzového pásu. Osová vzdálenost od RWY 09/27 je 80 m.
26	+ 0,35% 800 m	NIL	60 x 80	920 x 80	NIL	NIL	RWY 08/26 is located inside of the emergency strip. Centreline distance from RWY 09/27 is 80 m.

LKTB AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DÉLKY
LKTB AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Označení RWY RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
09	2650	2950	2650	2650	NIL
27	2650	2950	2650	2650	NIL
08	800	860	800	800	NIL
26	800	860	800	800	NIL

2.13.1 VZLET Z KŘIŽOVATKY
2.13.1 INTERSECTION TAKE-OFF

Označení RWY RWY Designator	Od From	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
09	TWY B	2000	2300	2000	DAY ONLY
	TWY C	1465	1765	1465	DAY ONLY
27	TWY E	2137	2437	2137	DAY ONLY
	TWY D	1662	1962	1662	DAY ONLY
	TWY C	1206	1506	1206	DAY ONLY
	TWY B	673	973	673	DAY ONLY

LKTB AD 2.14 PŘIBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÁ SVĚTELNÁ SOUSTAVA
LKTB AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Označení RWY RWY Designator	APCH LGT typ / type LEN INTST	THR LGT barva / colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RCLL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST	REDL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST	RENL barva / colour WBAR	SWY LGT barva / colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	SALS 420 m LIM 1 příčka / crossbar 300 m před / in front of THR	zelená / green LIM	PAPI 3° L MEHT 74,47 ft / 22,7 m		NIL	W VRB LIH LAST 600 m Y	červená / red LIH/LIM	NIL	NIL
27	PALS LIH/LIM CAT I	zelená / green LIH/LIM	PAPI 3° L MEHT 45,0 ft / 13,7 m		NIL	W VRB LIH LAST 600 m Y	červená / red LIH/LIM	NIL	Světelná záblesková soustava / Sequence Flash AVBL



LKCS AD 2.7 HODNOCENÍ A HLÁŠENÍ STAVU POVRCHU DRÁHY A SNĚHOVÝ PLÁN

LKCS AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN

1	Typ(y) odklízecího zařízení Type(s) of clearing equipment	2 sněžové pluhy / snow ploughs, 2 zemetače / sweepers.
2	Priority odklizení Clearance priorities	a) RWY 09/27; b) TWY B; c) APN MIDDLE; d) TWY A, C, D; e) APN EAST, APN WEST; f) odstavné plochy / parking areas.
3	Použití materiálu pro úpravu povrchu pohybových ploch Use of material for movement area surface treatment	TRANSHEAD 2000 (UREA)
4	Speciálně upravené zimní dráhy Specially prepared winter runways	N/A
5	Poznámky Remarks	Úklid sněhu na pohybových plochách v omezeném rozsahu. Snow clearance of movement areas is provided in limited range.

LKCS AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ

LKCS AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Povrch a únosnost odbavovacích ploch Apron surface and strength	APN EAST: Beton / Concrete PCN 46/R/B/W/T APN MIDDLE: Beton / Concrete PCN 66/R/A/W/T APN WEST: Beton / Concrete PCN 39/R/C/W/T
2	Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah Taxiway width, surface and strength	TWY A: 18 m Beton / Concrete PCN 59/R/B/W/T TWY B: 18 m Beton / Concrete PCN 66/R/A/W/T TWY C: 18 m Beton / Concrete PCN 59/R/B/W/T TWY D: 18 m Beton / Concrete PCN 39/R/B/W/T TWY T od TWY D po APN MIDDLE / TWY T from TWY D to APN MIDDLE: 18 m Beton / Concrete PCN 48/R/B/W/T TWY T před APN MIDDLE / TWY T in front of APN MIDDLE: 18 m Beton / Concrete PCN 76/R/A/W/T TWY T od APN MIDDLE po TWY A / TWY T from APN MIDDLE to TWY A: 18 m Beton / Concrete PCN 48/R/B/W/T
3	Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru Altimeter checkpoint location and elevation	APN MIDDLE: ELEV 1368 ft / 417 m
4	Umístění kontrolních bodů VOR/INS VOR/INS checkpoints	NIL
5	Poznámky Remarks	NIL

LKCS AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ

LKCS AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Použití značení stání letadel, pojezdové vodící značky a vizuální navigační/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Denní značky na všech RWY, TWY a vyčkávacích místech. Poezdové vodící čáry žluté. Day marking on all RWYs, TWYs and holding positions. Guide lines yellow colour.
2	RWY a TWY - značky a světelné značení RWY and TWY markings and LGT	RWY: <u>Značení / Markings:</u> Poznávací, osové, prahové, postranní, zaměřovacího bodu. Značení dotykové zóny je dle předpisu L14. Designation, centre line, threshold, edge, aiming point. Touchdown zone markings is in accordance with Annex 14. <u>Světelné značení / Lights:</u> Postranní dráhová návěstidla (všesměrová návěstidla), prahová a koncová návěstidla. RWY edge lights (omnidirectional lights), threshold and end lights. TWY B: <u>Značení / Markings:</u> osové, vyčkávacích míst / centre line and holding positions. <u>Světelné značení / Lights:</u> Postranní návěstidla TWY B / TWY B edge lights. TWY A, TWY C, TWY D, TWY T: Denní značení osových značek TWY a značek vyčkávacího místa. Day markings TWYs centre line and holding position.
3	Stop příčky Stop bars	NIL




4	Poznámky Remarks	NIL
---	---------------------	-----

LKCS AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY
LKCS AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

V prostorech přiblížení / vzletu / In Approach / Take-off areas					
RWY/Prostor ve kterém se překážka nachází RWY/Area affected	Druh překážky Obstacle Type	Pozice překážky Obstacle Position	ELEV	Osvětlení překážky Druh / barva Obstruction Lighting Type / Colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
09/27 TKOF/APCH	Stromy / Trees	48 56 57.48 N 014 23 53.50 E	1669 ft		
09/27 TKOF/APCH	Vrch / Hill Švehlán	48 56 30.31 N 014 175 4.16 E	2516 ft		
09/27 TKOF/APCH	Stromy / Trees	48 56 44.04 N 014 33 58.09 E	1963 ft		

V prostoru přiblížení okruhem a na letišti / In circling area and at aerodrome				
Druh překážky Obstacle Type	Pozice překážky Obstacle Position	ELEV	Osvětlení překážky Druh / barva Obstruction Lighting Type / Colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
Stromy / Trees	48 55 20.66 N 014 24 18.33 E	1757 ft		
Anténa GP / GP antenna	48 56 43.12 N 014 26 13.13 E	1421 ft		
Vrch / Hill Kluk	48 55 26.63 N 014 19 45.82 E	2480 ft		
Haberský vrch / hill	48 56 04.23 N 014 18 53.80 E	2438 ft		

LKCS AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE
LKCS AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Příslušná meteorologická služebna Associated MET Office	Služebna ČHMÚ Praha smluvně / CHMI MET office Praha contractually.
2	Provozní doba MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu Hours of service MET Office outside hours	H24
3	Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF Období platnosti, interval vydávání Office responsible for TAF preparation Periods of validity	Služebna ČHMÚ Praha smluvně / CHMI MET office Praha contractually. TAF O/R 9 HR vydáván v požadovaných provozních hodinách každé / issued in required operational hours at intervals of 3 HR v / in 0200, 0500, 0800, 1100, 1400, 1700, 2000, 2300
4	Druhy přistávacích předpovědí Interval vydávání Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Způsob poskytování briefingu/konzultace Briefing/consultation provided	telefonicky / by phone (viz / see GEN 3.5.4)
6	Letová dokumentace Používaný jazyk(y) Flight documentation Language(s) used	METAR, SPECI Český, anglický // Czech, English
7	Mapy a další informace k dispozici pro briefing nebo konzultaci Charts and other information available for briefing or consultation	Selfbriefing:  http://ibs.rlp.cz Konzultace / Consultation: O/R Služebna ČHMÚ Praha smluvně / CHMI MET office Praha contractually.
8	Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Stanoviště ATS kterým jsou informace poskytovány ATS units provided with information	AFIS České Budějovice
10	Doplňující informace (omezení služby atd.) Additional information (limitation of service, etc.)	 +420 386 325 339,  +420 725 036 721 (MET stanice / station LKCS)



LKCS AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI DRAH
LKCS AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Označení Designations RWY NR	Zeměpisný a magnetický směr TRUE & MAG BRG	Rozměry RWY Dimensions of RWY (m)	Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Zeměpisné souřadnice THR Výška elipsoidu THR coordinates Geoid undulation	HR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
09	090° GEO 085° MAG	2500 x 45	PCN 49/R/B/W/T Beton / Concrete	485646.9479N 0142437.4748E 46.3 ft / 14.11 m	1416.3 ft / 431.7 m
27	270° GEO 265° MAG	2500 x 45	PCN 49/R/B/W/T Beton / Concrete	485646.9936N 0142625.5959E 46.2 ft / 14.08 m	1356.2 ft / 413.4 m

Označení Designations RWY NR	Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY SWY dimensions (m)	Rozměry CWY CWY dimensions (m)	Rozměry vzletového a přistávacího pásu Strip dimensions (m)	Rozměry RESA RESA dimensions (m)	Prostor bez překážek OFZ	Poznámky Remarks
	7	8	9	10	11	12	13
09	-0,22% / -1,20% / -0,52% / -0,99% 460 m / 900 m / 380 m / 460 m	NIL	60 x 150	2620 x 280	240 x 90	NIL	NIL
27	+0,99% / +0,52% / +1,20% / +0,22% 460 m / 380 m / 900 m / 460 m	NIL	60 x 150		240 x 90	NIL	NIL

LKCS AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DÉLKY
LKCS AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Označení RWY RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
09	2500	2560	2500	2500	NIL
27	2500	2560	2500	2200	NIL

2.13.1 VZLET Z KŘIŽOVATKY
2.13.1 INTERSECTION TAKE-OFF

Označení RWY RWY Designator	Od From	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
09	TWY C	1660	1720	1660	pouze denní značení / day marking only
	TWY B	710	770	710	NIL
27	TWY B	1810	1870	1810	NIL
	TWY C	860	920	860	pouze denní značení / day marking only

LKCS AD 2.14 PŘIBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÁ SVĚTELNÁ SOUSTAVA
LKCS AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Označení RWY RWY Designator	APCH LGT typ / type LEN INTST	THR LGT barva / colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RCLL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST	REDL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST	RENL barva / colour WBAR	SWY LGT barva / colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	SALS bílá / white 420 m LIM/LIH	THR zelená / green NIL	NIL PAPI vlevo / left 232 m za / behind THR 4,0° MEHT 52,66 ft / 16,05 m	NIL	NIL	60 m bílá / white VRB LIH posledních / last 600 m žlutá / yellow	červená / red NIL	NIL	NIL
27	PALS CAT I bílá / white 870 m LIM/LIH	THR zelená / green NIL	NIL PAPI vlevo / left 303 m za / behind THR 3,0° MEHT 59,25 ft / 18,06 m	NIL	NIL	60 m bílá / white VRB LIH posledních / last 600 m žlutá / yellow	červená / red NIL	NIL	světelná záblesková soustava / flashing light system AVBL

LKCS AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE
LKCS AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Umístění a charakteristika ABN/IBN Provozní doba ABN/IBN location, characteristics Operational hours	NIL
2	Umístění a osvětlení LDI Umístění a osvětlení anemometru LDI location and LGT Anemometer location and LGT	Osvětlený ukazatel směru větru u THR RWY 09. Osvětlený ukazatel u THR RWY 27. Přesné umístění viz mapa AD. Lighted WDI by THR RWY 09. Lighted indicator by THR RWY 27. Exact location see AD chart.
3	Pojezdová postranní návěstidla a pojezdové osové řady TWY edge and centre line lighting	Postranní pojezdové řady TWY B, modré, umístění 11 m od osy TWY, rozestup do 60 m. / NIL Taxiway edge lights TWY B, blue, located 11 m from TWY axis, interval to 60 m. / NIL
4	Náhradní zdroj elektrické energie / doba potřebná na přepnutí Secondary power supply / switch-over time	Slouží pro / Available for: – přibližovací světelnou soustavu / approach lighting system RWY 09, RWY 27; – dráhovou světelnou soustavu / runway lighting system RWY 09/27; – pojezdovou světelnou soustavu / taxiway lighting system; – radionavigační zařízení / radionavigation facilities ILS/DME; – AWOS (FS11P, AWS310); – WDI; – budova TWR (doba přepnutí do 15 sec) / TWR building (switch-over time 15 sec).
5	Poznámky Remarks	NIL

LKCS AD 2.16 PŘÍSTÁVACÍ PLOCHA PRO VRTULNÍKY
LKCS AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Zeměpisné souřadnice TLOF nebo THR FATO Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	Nadmořská výška TLOF a/nebo FATO (M/FT) TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	Zeměpisný a magnetický směr FATO True and MAG BRG of FATO	NIL
5	Použitelné vyhlášené délky Declared distance available	NIL
6	Světelný systém pro APCH a FATO APP and FATO lighting	NIL
7	Poznámky Remarks	NIL

LKCS AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB
LKCS AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Označení a vodorovné hranice Designation and lateral limits	ATZ České Budějovice 485746.42N 0141534.47E - 485746.85N 0142121.49E - CWA o poloměru / with radius 3 NM se středem v / centred at 485647.00N 0142539.00E - 485746.96N 0142956.45E - 485746.65N 0143847.40E - 485546.74N 0143847.18E - 485546.85N 0143542.13E - 485127.77N 0143050.55E - 485127.67N 0142026.51E - 485546.52N 0141535.77E - 485746.42N 0141534.47E
2	Vertikální hranice Vertical limits	<u>3500 ft AMSL</u> GND
3	Klasifikace vzdušného prostoru Airspace classification	G
4	Volací znak stanoviště ATS Jazyk(y) ATS unit call sign Language(s)	BUDĚJOVICE INFORMATION cze, eng
5	Převodní výška Transition altitude	5000 ft AMSL
6	Poznámky Remarks	RMZ pouze v provozní době AFIS. / RMZ within AFIS operational hours only.



ARP 48° 56' 47" N
014° 25' 39" E

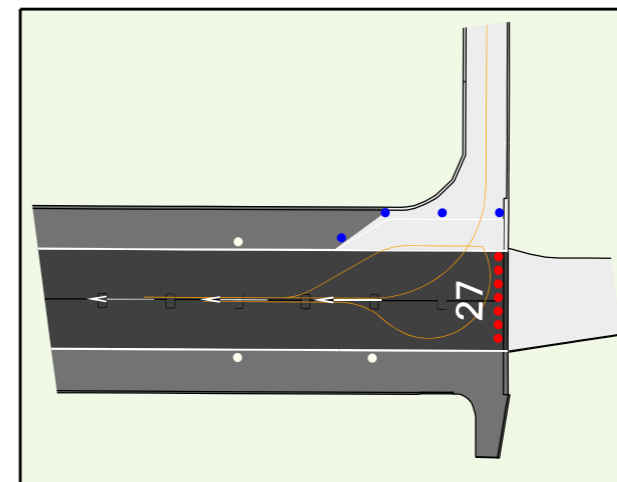
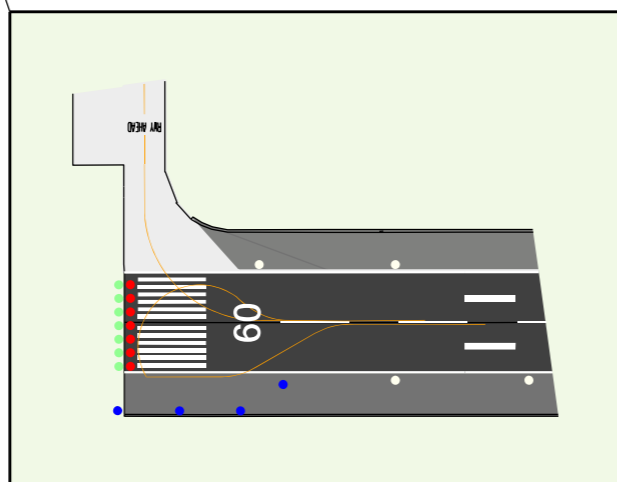
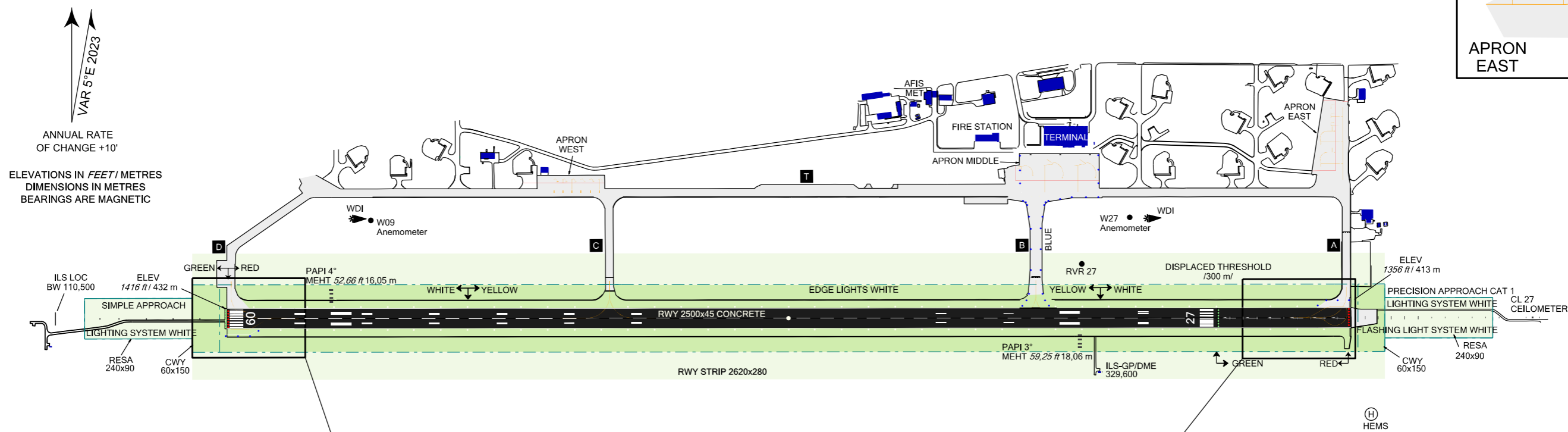
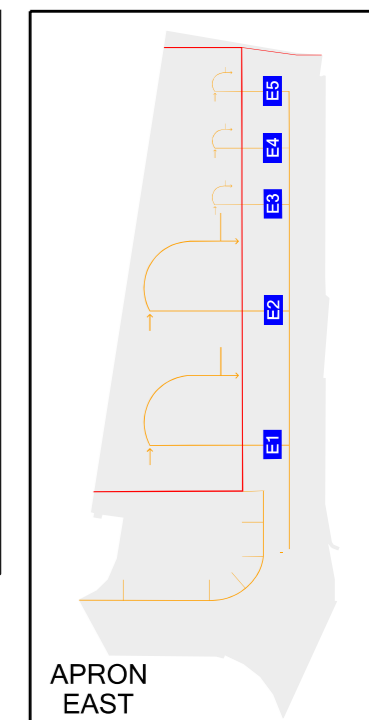
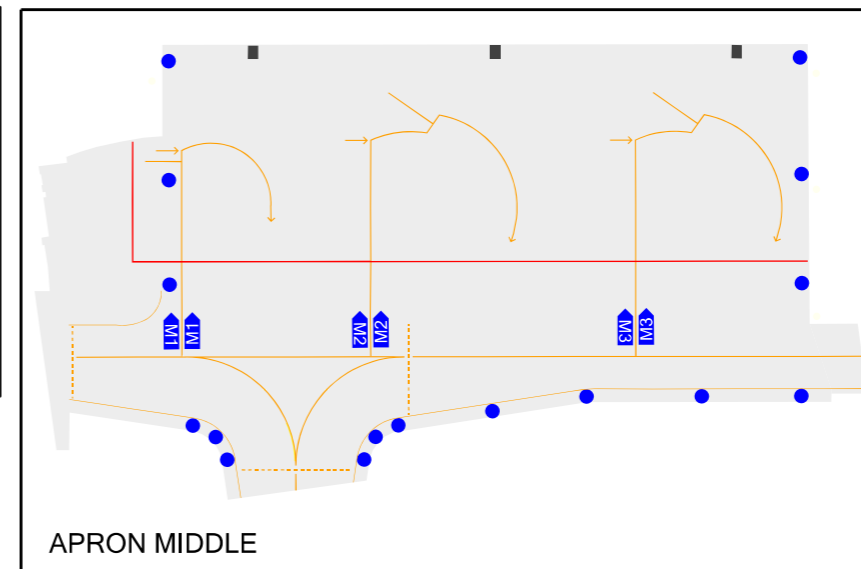
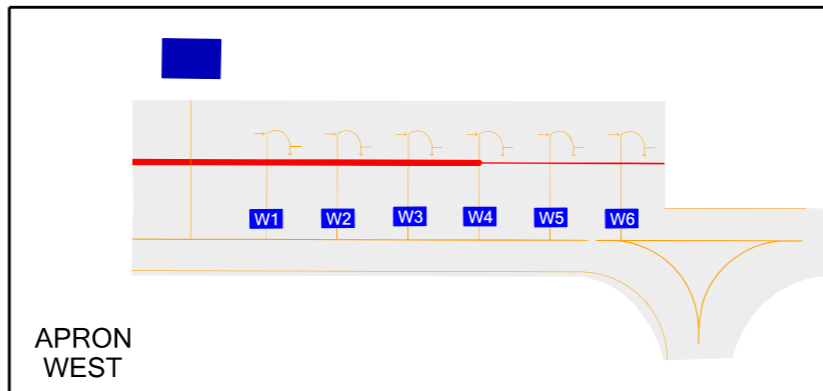
BUDĚJOVICE INFORMATION 135,930

AD ELEV 1417 ft / 432 m

AERODROME CHART - ICAO

ČESKÉ BUDĚJOVICE

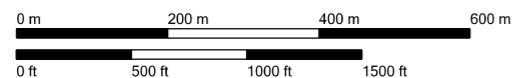
RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
09	085°	48° 56' 46,95" N 014° 24' 37,47" E	PCN 49/R/B/W/T
27	265°	48° 56' 46,99" N 014° 26' 25,60" E	
TAXIWAYS	TWY A		PCN 59/R/B/W/T
	TWY B		PCN 66/R/A/W/T
	TWY C		PCN 59/R/B/W/T
	TWY D		PCN 39/R/B/W/T
	TWY T	From TWY D to APN MIDDLE	PCN 48/R/B/W/T
	TWY T	In front of APN MIDDLE	PCN 76/R/A/W/T
	TWY T	From APN MIDDLE to TWY A	PCN 48/R/B/W/T
	APN EAST		PCN 46/R/B/W/T
APN MIDDLE		PCN 66/R/A/W/T	
APN WEST		PCN 39/R/C/W/T	



LEGEND

	RWY STRIP
	RESA
	TWY/APN
	RWY

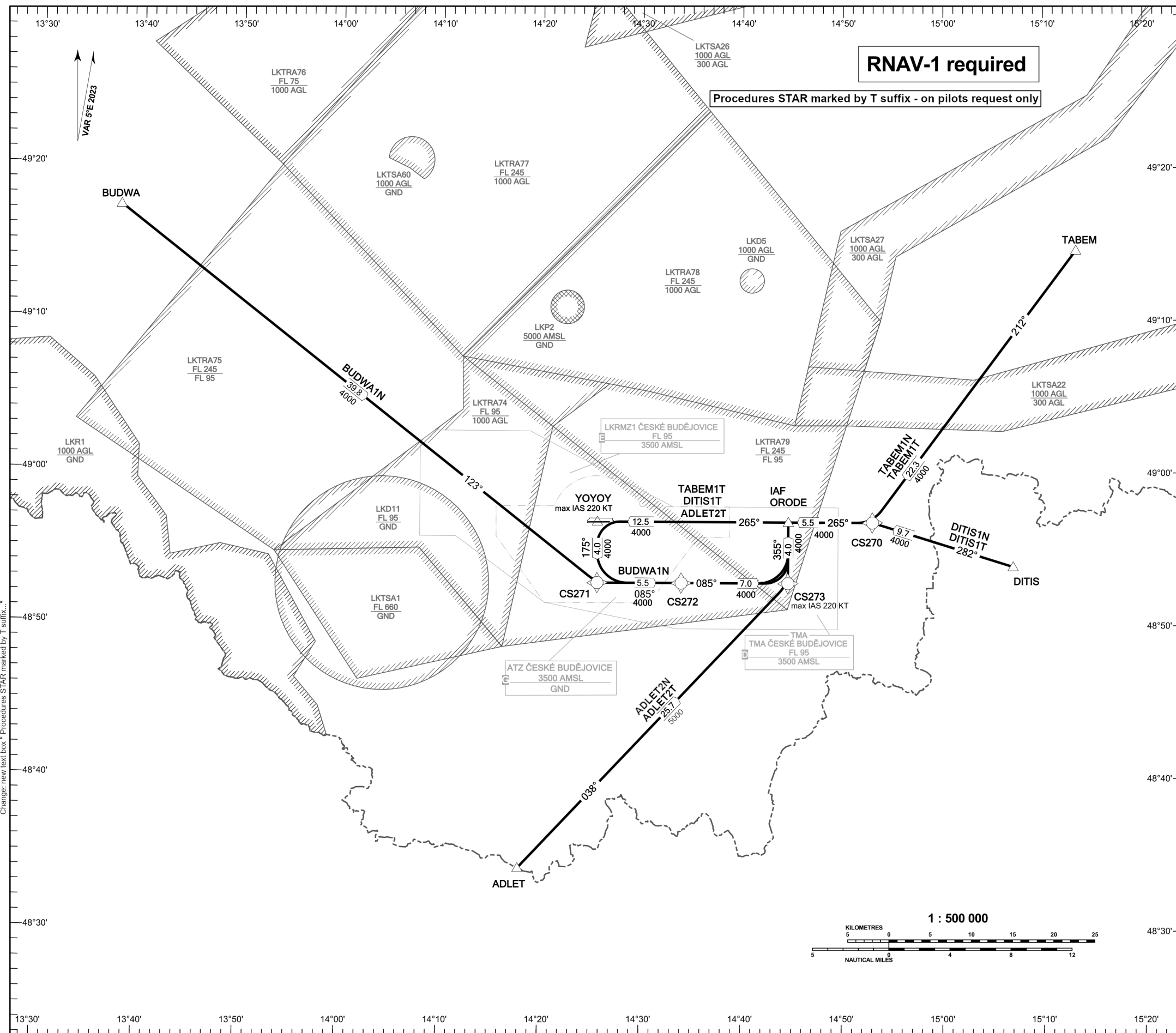
1 : 10 000



change: chart revision

**RNAV STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT
(STAR) - ICAO**

**ČESKÉ BUDĚJOVICE
RNAV STAR RWY 27**

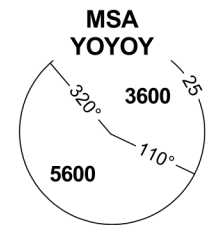


RNAV-1 required

Procedures STAR marked by T suffix - on pilots request only

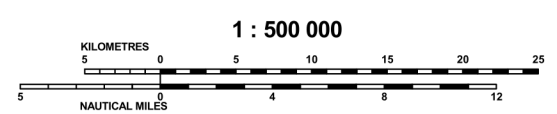
Change: new text box. Procedures STAR marked by T suffix.

PRAHA RADAR	118.650
BUDĚJOVICE INFORMATION	135.930
PRAHA FIC	126.100
EMERGENCY FREQ	121.500



BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

TRANSITION ALTITUDE
5000



LKKV AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ
LKKV AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

3	Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru	Odbavovací plocha STŘED: ELEV 1973 ft / 601 m
	ACL location and elevation	Apron MIDDLE: ELEV 1973 ft/ 601 m
4	Umístění kontrolních bodů VOR/INS VOR/INS checkpoints	NIL
5	Poznámky	TWY F pro letadla kategorie A a B.
	Remarks	TWY F for aircraft of A and B categories.

LKKV AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ
LKKV AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Použité značení stání letadel, pojezdové vodící značky a vizuální navigační/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel	Značení stání a pojiždění na Apron STŘED a ZÁPAD. Prosvětlené znaky na RWY 11/29 a TWY B, D, E. Reflexní znaky na TWY A, F.
	Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Aircraft stand and TWY markings on Apron MIDDLE and WEST. Illuminated signs on RWY 11/29 and TWYs B, D, E. Reflecting marks on TWYs A, F.
2	Označení a světelné označení RWY a TWY	RWY 11/29 Značení: poznávací, osově, prahové, dotykového pásma, postranní dráhové. Světelné značení: postranní dráhová návěstidla vysoké svítivosti, regulovatelná, prahová a koncová návěstidla vysoké svítivosti, regulovatelná. RWY 12/30 Prahové a postranní značky dle L 14. TWY A, B, C, D, E Osově značení, značení vyčkávacích míst na všech kříženích TWY/RWY, postranní návěstidla viz ICAO mapa LKKV AD 2-19. TWY F (tráva) Poezdové postranní značky (kužel modrý).
	RWY and TWY markings and LGT	RWY 11/29 Markings: designation, centre line, THR, touchdown zone, side stripe. Lights: RWY edge LIH, controllable, RWY THR and RWY end LIH, controllable. RWY 12/30 THR and edge markers in accordance with Annex 14. TWY A, B, C, D, E Centre-line marking, holding position marking at all intersections of TWY/RWY, edge lights see ICAO Chart LKKV AD 2-19. TWY F (grass) Edge markers (cones - blue).
3	Stop příčky Stop bars	NIL
4	Poznámky Remarks	NIL

LKKV AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY
LKKV AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

V prostoru přiblížení/vzletu In approach/TKOF areas			V prostoru přiblížení okruhem a na letišti In circling area and at AD		Poznámky Remarks
1			2		3
RWY/Prostor, ve kterém se překážka nachází RWY/Area affected	Druh překážky Nadmořská výška Značení denní/noční Obstacle type Elevation Markings/LGT	Zeměpisné souřadnice Coordinates	Druh překážky Nadmořská výška Značení denní/noční Obstacle type Elevation Markings/LGT	Zeměpisné souřadnice Coordinates	
a	b	c	a	b	
Podrobný popis význačných překážek je uveden na letištní překážkové mapě LKKV AD 2-25. Detailed specification of significant obstacles is shown on Aerodrome Obstacle Chart LKKV AD 2-25.			stanoviště ŘLP/TWR ANS/TWR unit 330 m od / from ARP výška / height 69 ft / 21 m osvětleno / lighted	50 12 06,01 N 012 54 41,37 E	
			osvětlovací stožáry APN M/ lighting masts of APN M výška / height západní / west 66 ft / 20 m, východní / east 43 ft / 13 m, osvětleno / lighted		

LKKV AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE
LKKV AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Příslušná meteorologická služebna Associated MET Office	Karlovy Vary
2	Provozní doba MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu / Hours of service MET Office outside hours of service	Jako správa AD / As AD Administration. Mimo provozní dobu MET služebna PRAHA / Outside operational hours MET Office PRAHA.
3	Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF Období platnosti, interval vydávání Office responsible for TAF preparation Periods of validity, interval of issuance	PRAHA 24 HR, vydáván každých / issued at intervals of 6 HR v / at 0500, 1100, 1700, 2300
4	Druhy přistávacích předpovědí Interval vydávání Type of landing forecast Interval of issuance	NIL
5	Způsob poskytování briefingu/konzultace Briefing/consultation provided	Self-briefing pomocí webového rozhraní IBS (http://ibs.rlp.cz/), s.p., nebo telefonicky (viz GEN 3.5.4). Self-briefing via IBS system web interface (http://ibs.rlp.cz/) or by phone (See GEN 3.5.4).
6	Letová dokumentace Používaný jazyk(y) Flight documentation Language(s) used	Viz řádek 5 Anglický, český (viz GEN 3.5.4) See line 5 English, Czech (See GEN 3.5.4)
7	Mapy a další informace k dispozici pro briefing nebo konzultaci Charts and other information available for briefing or consultation	Všechny standardní W/T, SW mapy, mapy relativní vlhkosti a produkty z WAFS, dále mapy W/T 2000 ft a W/T 3000 ft, SWL mapa, OPMET data. All standard WAFS charts (W/T, SW, Relative humidity) and products, plus W/T 2000 ft, W/T 3000 ft, and SWL chart, OPMET data.
8	Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací Supplementary equipment available for providing information	NIL

LKMT AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ
LKMT AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Použité značení stání letadel, pojezdové vodící značky a vizuální naváděcí/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Značení stání letadel na všech odbavovacích plochách. Prosvětlené příkazové a informační znaky. Aircraft stands marking on all aprons. Illuminated mandatory instruction and information signs.
2	RWY a TWY - značky a světelné značení	RWY Značení: poznávací, osové, prahové, zaměřovacího bodu, dotykového pásma, postranní dráhové. Světelná návěstidla: postranní dráhová návěstidla, práhová návěstidla a vnější olopříčky (pouze RWY 22), koncová návěstidla, osová návěstidla, návěstidla dotykové zóny (pouze RWY 22) TWY Značení: osové značení, postranní značení, značení vyčkávacích míst a výstražné značení na všech kříženích TWY/RWY, značení mezilehlých vyčkávacích míst na kříženích TWY/TWY - viz LKMT AD 2-19-2 Světelná návěstidla: osová návěstidla, návěstidla mezilehlých vyčkávacích míst, stop příčky, dráhová ochranná návěstidla na všech TWY s výjimkou TWY G - viz LKMT AD 2-19-1
	RWY and TWY markings and LGT	RWY Marking: designation, centre line, threshold, aiming point, touchdown zone, runway side stripe Lights: runway edge, runway threshold and wing bar (only RWY 22), runway end, runway centre line, runway touchdown zone (only RWY 22) TWY Marking: taxiway centre line, edge, holding position marking and warning marking on all TWY/RWY intersections, intermediate holding position marking on all TWY/TWY intersections - see LKMT AD 2-19-2 Lights: taxiway centre line lights, lights on intermediate holding positions, stop bars, RWY guard lights on all TWYs with exception of TWY G - see LKMT AD 2-19-1
3	Stop příčky Stop bars	Na TWY A, B, C, D, E stop příčky v kombinaci s dvojicí nadzemních návěstidel, dráhová ochranná návěstidla
4	Poznámky Remarks	On TWY A, B, C, D, E stop bars in combination with two overground lights, runway guard lights

LKMT AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY
LKMT AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Překážky jsou volně dostupné v elektronické formě na / Obstacles are freely available in electronic form on
http://lis.rlp.cz/ais_data/aip/data/valid/a2-mt-obst.html

LKMT AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE

LKMT AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Příslušná meteorologická služebna Associated MET Office	OSTRAVA/Mošnov
2	Provozní doba MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu Hours of service MET Office outside hours	H 24
3	Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF Období platnosti, interval vydávání Office responsible for TAF preparation Periods of validity, interval of issuance	OSTRAVA 24 HR, vydáván každých / issued at intervals of 6 HR v / at 0500, 1100, 1700, 2300
4	Druhy přistávacích předpovědí Interval vydávání Type of landing forecast Interval of issuance	NIL
5	Způsob poskytování briefingu/konzultace Briefing/consultation provided	Self-briefing pomocí webového rozhraní IBS (http://ibs.rlp.cz/), nebo telefonicky (viz GEN 3.5.4). Self-briefing via IBS system web interface (http://ibs.rlp.cz/) or by phone (See GEN 3.5.4).
6	Letová dokumentace / Flight documentation Používaný jazyk(y) / Language(s) used	viz řádek 5 / see line 5 Anglický, český / English, Czech
7	Mapy a další informace k dispozici pro briefing nebo konzultaci Charts and other information available for briefing or consultation	Všechny standardní W/T, SW mapy, mapy relativní vlhkosti a produkty z WAFS, dále mapy W/T 2000 ft a W/T 3000 ft, SWL mapa, OPMET data. All standard WAFS charts (W/T, SW, Relative humidity) and products, plus W/T 2000 ft, W/T 3000 ft, and SWL chart, OPMET data.
8	Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Stanoviště ATS kterým jsou informace poskytovány ATS units provided with information	ACC Praha, TWR
10	Doplňující informace (omezení služby atd.) Additional information (limitation of service, etc.)	☎ +420 597 471 131, 602 558 465

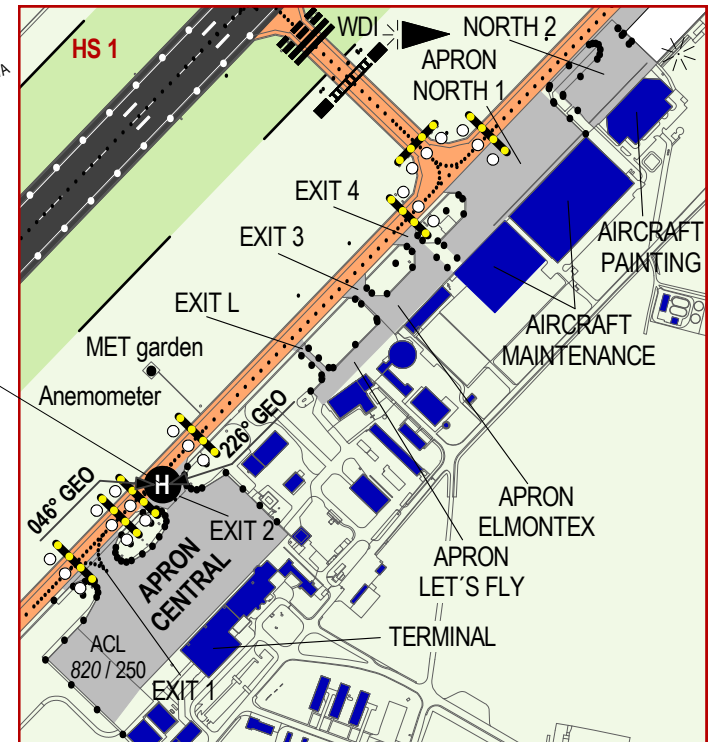
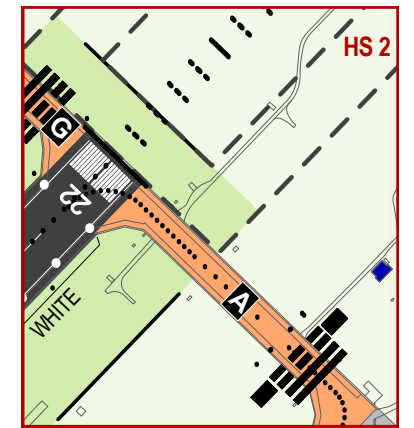
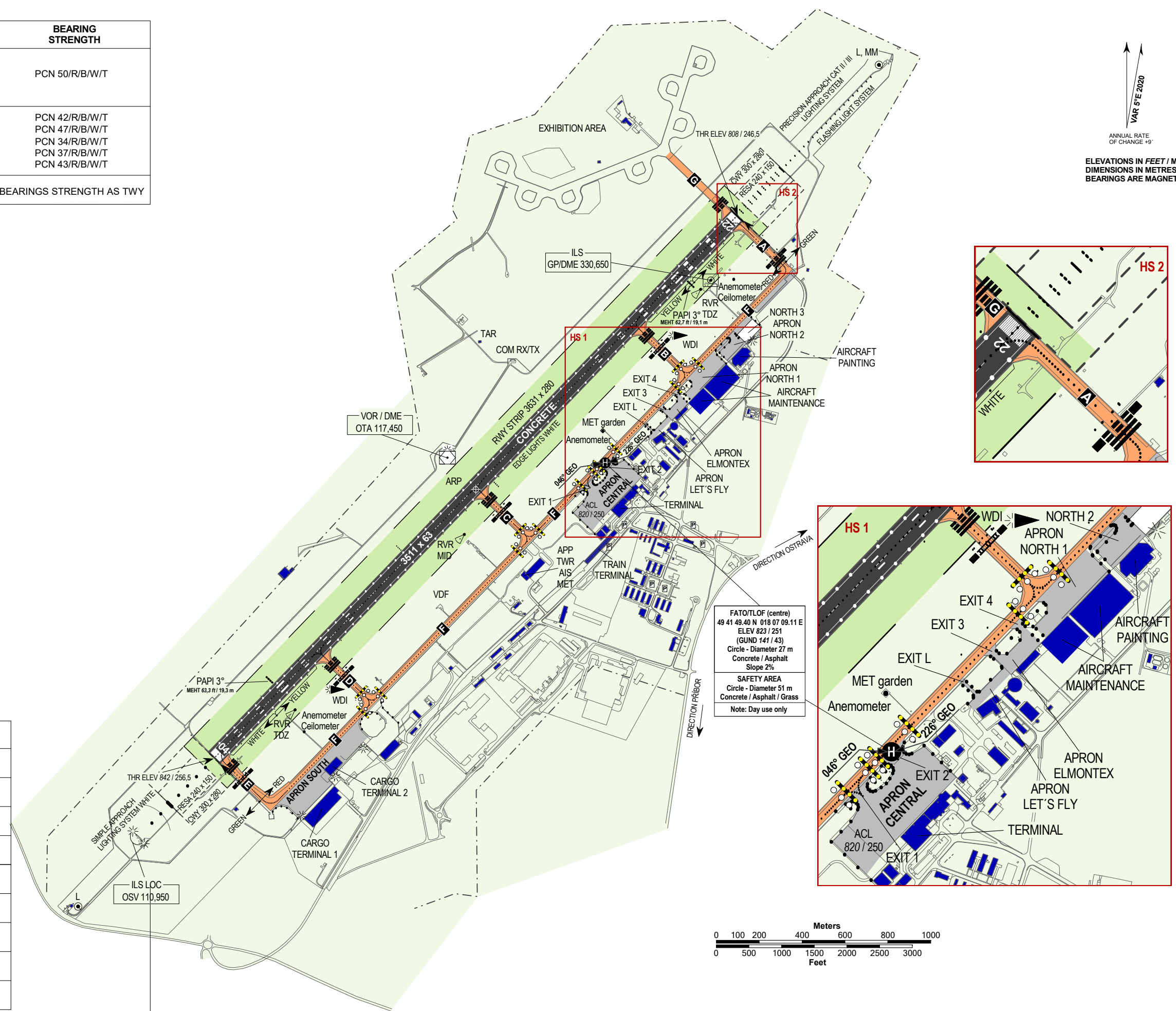
LKMT AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI VZLETOVÝCH A PŘISTÁVACÍCH DRAH

LKMT AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Označení Designations RWY NR	Zeměpisný a magnetický směr TRUE & MAG BRG	Rozměry RWY Dimensions of RWY (m)	Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Zeměpisné souřadnice THR Výška elipsoidu THR coordinates Geoid undulation	THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
04	046° GEO 041° MAG	3511 x 63	50/R/B/W/T beton/concrete	49 41 07,12 N 018 05 35,62 E 141 ft/43 m	THR 841,7 ft/256,5 m
22	226° GEO 221° MAG	3511 x 63	50/R/B/W/T beton/concrete	49 42 25,66 N 018 07 42,42 E 141 ft/43 m	THR 808,0 ft/246,3 m TDZ 812,0 ft/247,5 m
Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY SWY dimensions (m)	Rozměry CWY CWY dimensions (m)	Rozměry vzletového a přistávacího pásu Strip dimensions (m)	Prostor bez překážek OFZ	Poznámky Remarks
7	8	9	10	11	12
-0,5 % / -0,15 % / -0,3 % 900 m / 1360 m / 1240 m		300x280	3631 x 280	NIL	RESA 240 x 150 m
+0,3% / +0,15% / +0,5% 1240 m / 1360 m / 900 m		300x280	3631 x 280	NIL	RESA 240 x 150 m

RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
04	041°	49°41'07,12"N 018°05'35,62"E	PCN 50/R/B/W/T
22	221°	49°42'25,66"N 018°07'42,42"E	
TAXIWAYS		TWY A, B, G TWY C TWY D TWY E TWY F	PCN 42/R/B/W/T PCN 47/R/B/W/T PCN 34/R/B/W/T PCN 37/R/B/W/T PCN 43/R/B/W/T
TOUCHDOWN AND LIFT-OFF AREAS		BEARINGS STRENGTH AS TWY	

↑
VAR 5°E 2020
ANNUAL RATE
OF CHANGE +9"
ELEVATIONS IN FEET / METRES
DIMENSIONS IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC



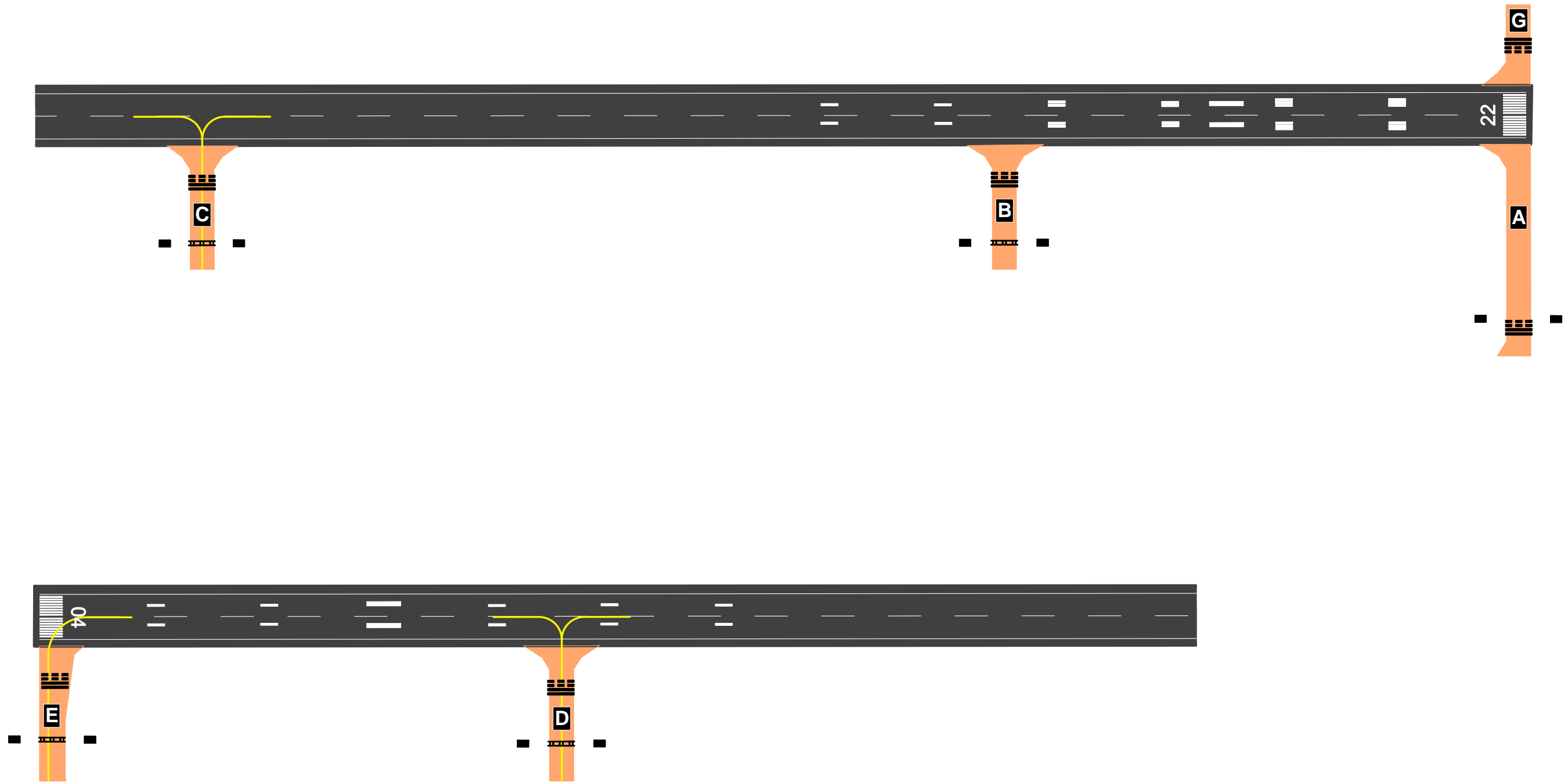
FATO/TLOF (centre)
49 41 49.40 N 018 07 09.11 E
ELEV 823 / 251
(GUND 141 / 43)
Circle - Diameter 27 m
Concrete / Asphalt
Slope 2%
SAFETY AREA
Circle - Diameter 51 m
Concrete / Asphalt / Grass
Note: Day use only

change: correction of TWYs strength in table

LEGEND	
RWY (area of ATC responsibility)	
TWY (area of ATC responsibility)	
STAND	
TAXING NOT ALLOWED	
STOP CROSSBARS RED	
RUNWAY GUARD LIGHTS YELLOW	
RUNWAY HOLDING POINT	
INTERMEDIATE HOLDING POSITION MARKINGS	
INTERMEDIATE HOLDING POSITION LIGHTS	

AERODROME CHART - ICAO - MARKINGS ON MANOEUVRING AREA

OSTRAVA/Mošnov



change: new design