

LKKU AD 2.1 SMĚROVACÍ ZNAČKA MÍSTA A NÁZEV LETIŠTĚ
LKKU AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LKKU - KUNOVICE

Neveřejné mezinárodní letiště
Private International Aerodrome

LKKU AD 2.2 ZEMĚPISNÉ A ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE O LETIŠTI
LKKU AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Zeměpisné souřadnice vztažného bodu letiště a jeho umístění ARP coordinates and site at AD	49 01 46 N 017 26 23 E RWY 02C/20C viz / see LKKU AD 2-19-1
2	Směr a vzdálenost letiště od (města) Direction and distance from (city)	4,5 km S Uherské Hradiště
3	Nadmořská výška / vztažná teplota Elevation / Reference temperature	581 ft / 177 m / 21°C
4	MAG deklinace / Roční změna MAG VAR / Annual Change	5°E (2020) / + 9 MIN
5	Provozovatel letiště AD Administration Adresa Address Telefon Telephone Telefax E-mail Web site AFTN	Aircraft Industries, a.s. Na Záhonech 1177 686 04 Kunovice +420 572 818 111 +420 572 817 610, +420 575 759 710 +420 572 817 620, +420 572 817 621 +420 575 759 720, +420 575 759 721 +420 572 817 630, +420 575 759 730 +420 572 817 640, +420 575 759 740 +420 572 549 680 spojovatelka / switchboard vedení AD / AD headquarters TWR, AFIS, ARO, AIS, Briefing MET stanice / MET station handling aeroklub / aeroclub NIL handling@let.cz, twrlkku@let.cz www.let.cz LKKUZTZX, LKKUZPZX
6	Povolený druh provozu (IFR/VFR) Type of traffic permitted (IFR/VFR)	VFR/IFR
7	Poznámky Remarks	zkušební lety, výcvikové lety, provoz kluzáků, výsadková činnost test flights, training flights, gliders operation, parachute jumping operations

LKKU AD 2.3 PROVOZNÍ DOBA
LKKU AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Správa letiště AD Operator	MON-FRI mimo / except HOL 07:00-15:00 (0600-1400 v období platnosti letního času / during the summer time) Mimo provozní dobu viz / out of operational hours see LKKU AD 2.3-12.
2	Celní a pasová služba Customs and immigration	O/R Celní a pasové odbavení nutno vyžádat minimálně 24 hodin předem v pracovní dny do 1300 (1200). Udělování víz, jsou-li pro vstup do ČR nutná, se neprovádí. Customs and immigration clearance is provided O/R MNM 24 hours in advance in working days TIL 1300 (1200). Visas to C.R. are not granted.
3	Zdravotní a sanitární služba Health and sanitation	MON-FRI mimo / except HOL 07:00-15:00 (0600-1400) Mimo provozní dobu viz / out of operational hours see LKKU AD 2.5 a / and LKKU AD 2.3-12.
4	Letištní letecká informační služba AIS Briefing Office	MON-FRI mimo / except HOL 07:00-15:00 (0600-1400) Mimo provozní dobu viz / out of operational hours see LKKU AD 2.3-12.
5	Ohlašovna letových provozních služeb (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	H 24 CARO Praha ☎ +420 220 372 735
6	Meteorologická služebna MET Briefing Office	MON-FRI mimo / except HOL 07:00-15:00 (0600-1400) Mimo provozní dobu viz / out of operational hours see LKKU AD 2.3-12.
7	Letové provozní služby ATS	MON-FRI mimo / except HOL 07:00-15:00 (0600-1400) Mimo provozní dobu viz / out of operational hours see LKKU AD 2.3-12.
8	Plnění Fuelling	O/R MNM 24 HR předem v provozní době O/R MNM 24 HR in advance within operational hours
9	Odbavení letů Handling	MON-FRI mimo / except HOL 07:00-15:00 (0600-1400) Mimo provozní dobu viz / out of operational hours see LKKU AD 2.3-12.
10	Bezpečnostní složky Security	O/R



11	Odstraňování námrazy De-icing	NIL
12	Poznámky Remarks	Mimo provozní dobu / out of operational hours O/R MNM 24 HR předem v provozní době správy AD / in advance in operational hours of AD Administration.

LKKU AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL LKKU AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Zařízení pro odbavení nákladu Cargo-handling facilities	Omezeně na vyžádání Limited on request
2	Druhy paliv a olejů Fuel/oil types	Paliva / Fuels: LL100; letecký petrolej / aviation kerosene JET A1; MOGAS 95 Oleje / Oils: AEROSHELL FLUID 41, AEROSHELL TURBINE 500, ELF 100 AD, AEROSHELL AVE.
3	Zařízení pro plnění palivem/kapacita Fuelling facilities/capacity	JET A-1 autocisterna / tank truck 12500 L AVGAS 100LL nadzemní nádrž / aboveground tank 15000 L JET A-1 nadzemní nádrž / aboveground tank 22000 L MOGAS 95 nadzemní nádrž / aboveground tank 5000 L Plnění letadel jiných provozovatelů pouze za asistence člena posádky těchto letadel a v omezeném množství. Aircraft refuelling of other operators available with assistance of a crew member of these aircraft only and in a limited quantity.
4	Zařízení pro odstraňování námrazy De-icing facilities	NIL
5	Hangárovací prostor pro cizí letadla Hangar space for visiting aircraft	Omezeně, na vyžádání, vždy po dohodě s majitelem. Limited, on request, always after a settlement with the owner.
6	Opravnářské služby pro cizí letadla Repair facilities for visiting aircraft	Omezeně, jen pro typy dle oprávnění / Limited, only for authorized types.
7	Poznámky Remarks	NIL

LKKU AD 2.5 ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ LKKU AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotely Hotels	Hotely ve městě / Hotels in the town.
2	Restaurace Restaurants	Ve městě, OK-BAR v Aeroklubu / In the town, OK-BAR in Aeroclub.
3	Dopravní prostředky Transportation	Vlak / Train – železniční stanice / railway station Kunovice, Uherské Hradiště, Staré Město. Autobus / – veřejná doprava, autobusové nádraží / public transport, bus station Uherské Hradiště, stanice / bus stop LET. Taxi – na objednávku / to be ordered in advance.
4	Zdravotní služba Medical facilities	Aircraft Industries, a.s. ☎ +420 572 518 010 Zdravotnická záchranná služba Zlínského kraje / Medical rescue service of Zlin region ☎ 155.
5	Banka a pošta Bank and Post Office	Pošta / Post office in Kunovice, banka / bank in Uherské Hradiště
6	Cestovní kancelář Tourist Office	Uherské Hradiště
7	Poznámky Remarks	NIL

LKKU AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY LKKU AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby AD category for fire fighting	CAT 4 CAT 5 O/R MNM 24 HR předem v provozní době správy AD / in advance in operational hours of AD Administration CAT 6 O/R MNM 48 HR předem v provozní době správy AD / in advance in operational hours of AD Administration
2	Vyprošťovací zařízení Rescue equipment	Vyprošťovací zařízení HOLMATRO, rozbrušovací pila na kov, páčidla. Rescue hydraulic set HOLMATRO, metal cutting saw, crowbars.
3	Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel Capability for removal of disabled aircraft	NIL
4	Poznámky Remarks	Služba v uvedené kategorii je zajišťována po dobu poskytování letových provozních služeb. Service is provided in this category in time when ATS are provided.



LKKU AD 2.7 HODNOCENÍ A HLÁŠENÍ STAVU POVRCHU DRÁHY A SNĚHOVÝ PLÁN

LKKU AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN

1	Typ(y) odklízecího zařízení Type(s) of clearing equipment	Celoroční použitelnost drah / Year-round usability of RWYs 2 sněžové pluhy / snow ploughs
2	Priority odklizení Clearance priorities	a) RWY 02C/20C, b) TWY A, c) APN NORTH, d) TWY B, e) APN SOUTH, f) odstavné plochy / parking areas
3	Použití materiálu pro úpravu pohybových ploch Use material for movement area surface treatment	N/A
4	Speciálně upravené zimní dráhy Specially prepared winter runways	N/A
5	Poznámky Remarks	NIL

LKKU AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ

LKKU AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Povrch a únosnost odbavovacích ploch Apron surface and strength	APN NORTH: Povrch / Surface: živice / bitumen APN SOUTH: Povrch / Surface: beton / concrete	Únosnost / Strength: PCN 33/R/B/X/T Únosnost / Strength: PCN 33/R/B/X/T
2	Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah Taxiway width, surface and strength	Šířka / Width Povrch / Surface Únosnost / Strength	TWY A 10,5 m beton / concrete PCN 33/R/B/X/T TWY B 6 m živice / bitumen PCN 20/F/B/X/T
3	Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru ACL and elevation	APN NORTH ELEV 574 ft/175 m	
4	Umístění kontrolních bodů VOR/INS VOR/INS checkpoints	NIL	
5	Poznámky Remarks	<p>TWY B směrem od RWY 20C končí vyčkávacím místem RWY 20C, dále na ni navazuje parkovací areál VÝCHOD. APN SOUTH je použitelná pouze ve dne a je převážně určena pro vykřizování protisměrného provozu na TWY A. APN SOUTH směrem od TWY A končí dvojitou plnou linií žluté barvy, dále na ni navazuje parkovací areál JIH.</p> <p>TWY B leading away from RWY 20C is terminated by holding point RWY 20C, further advancing into parking area EAST. APN SOUTH is useable only in daytime, mainly intended to avoid opposite traffic on TWY A. APN SOUTH leading away from TWY A is terminated by yellow filled double line further advancing into parking area SOUTH.</p>	

LKKU AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ

LKKU AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Použité značení stání letadel, pojezdové vodící značky a vizuální navigační/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	<p>Denní značení RWY a TWY je v souladu s předpisem L14. Stání letadel je na APN NORTH 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 včetně navigačního systému pro jednotlivá stání.</p> <p>Denní značení a noční značení vyčkávacího místa na TWY A, TWY B pouze denní značení.</p> <p>Značení APN SOUTH je provedeno s možností stání jediného letadla s rozpětím křídel do 20 m v šesti pozicích. Pojždění je povoleno pouze pojezdovým pruhem do místa stání letadla a zpět na TWY A. Pro zajištění vykřizování letadel na APN SOUTH jsou vyznačeny na TWY A dvě mezilehlá vyčkávací místa.</p> <p>Day marking RWY and TWY is in accordance with Annex 14. Aircraft stands are on APN NORTH 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 including guidance system for particular stands.</p> <p>Day and night marking of holding position on TWY A, TWY B only day marking.</p> <p>The APN SOUTH marking is made with the possibility of standing a single aircraft with a wingspan of up to 20 m in six positions. Taxiing is permitted only on the taxiway to the aircraft stand and back to TWY A. Two intermediate holding areas are marked on TWY A to ensure the crossing of aircraft at APN SOUTH.</p>
2	RWY a TWY značky a světelné značení RWY and TWY markings and LGT	NIL
3	Stop příčky Stop bars	NIL

4	Poznámky Remarks	<p>Stání 1 je určeno pro letadla s rozpětím křidel do 9 m. Stání 2 je určeno pro letadla s rozpětím křidel do 12 m. Stání 3 – 7 jsou určena pro letadla s rozpětím křidel do 20 m. Pohyb a umístění letadel s rozpětím křidel větším než 20 m je vždy řízen řídicím odbavovací plochy a místo stání se nemusí shodovat s vyznačenými stáními.</p> <p>Stand 1 is intended for aeroplanes with wingspan up to 9 m. Stand 2 is intended for aeroplanes with wingspan up to 12 m. Stands 3 – 7 are intended for aeroplanes with wingspan up to 20 m. Manoeuvring and parking of aeroplanes with wingspan exceeding 20 m is always guided by a marshaller and parking location is not necessarily identical with the marked stands.</p>
---	---------------------	--

LKKU AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY

LKKU AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

V prostorech přiblížení / vzletu / In Approach / Take-off areas					
RWY/Prostor ve kterém se překážka nachází RWY/Area affected	Druh překážky Obstacle Type	Pozice překážky Obstacle Position	ELEV	Osvětlení překážky Druh / barva Obstruction Lighting Type / Colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
02C/20C, 02L/20L, 02R/20R TKOF/APCH			NIL		

V prostoru přiblížení okruhem a na letišti / In circling area and at aerodrome				
Druh překážky Obstacle Type	Pozice překážky Obstacle Position	ELEV	Osvětlení překážky Druh / barva Obstruction Lighting Type / Colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
komín cihelny Kunovice chimney of Kunovice brickfield	49 01 39,02 N 017 28 05,29 E	896 ft / 273 m		
Překážka nezpevněné RWY 02R/20L Unpaved obstacle RWY 02R/20L	49 01 21,43 N 017 26 13,89 E až / to 49 02 05,74 N 017 26 45,87 E			Přechodová překážková plocha vpravo ve směru 02R je narušena oplocením s max. přesahem 1,9 m. The transition obstacle area to the right in direction 02R is disturbed by fencing with a maximum overlap of 1,9 m.
Překážka nezpevněné RWY 02L/20R Unpaved obstacle RWY 02L/20R	49 01 26,41 N 017 26 01,37 E až / to 49 02 08,40 N 017 26 31,67 E			Přechodová překážková plocha vlevo ve směru 02L je narušena oplocením s max. přesahem 1,77 m. The transition obstacle area to the left in direction 02L is disturbed by fencing with a maximum overlap of 1,77 m.

LKKU AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE

LKKU AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Příslušná meteorologická služebna Associated MET Office	Služebna ČHMÚ smluvně / CHMI MET office contractually
2	Provozní doba MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu Hours of service MET Office outside hours	H24
3	Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF Období platnosti, interval vydávání Office responsible for TAF preparation Periods of validity, interval of issuance	NIL
4	Druhy přístávacích předpovědí Interval vydávání Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Způsob poskytování briefingu/konzultace Briefing/consultation provided	P, TEL (viz GEN 3.5.4)
6	Letová dokumentace Používaný jazyk(y) Flight documentation Language(s) used	METAR/SPECI Anglický / English, český / Czech
7	Mapy a další informace k dispozici pro briefing nebo konzultaci Charts and other information available for briefing or consultation	O/R MNM 24 HR předem v provozní době / in advance during operational hours
8	Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací Supplementary equipment available for providing information	NIL



9	Stanoviště ATS kterým jsou informace poskytovány ATS units provided with information	KUNOVICE AFIS, TWR
10	Doplňující informace (omezení služby atd.) Additional information (limitation of service, etc.)	+420 572 817 630 MET stanice / MET station LKKU)

LKKU AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI DRAH

LKKU AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Označení Designators RWY NR	Zeměpisný a magnetický směr TRUE & MAG BRG	Rozměry RWY Dimensions of RWY (m)	Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Zeměpisné souřadnice THR Výška elipsoidu THR coordinates Geoid undulation	THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
02C	025°GEO 020°MAG	2000x30	PCN 33/R/B/X/T beton / concrete	49 01 16,61 N 017 26 02,34 E 140,6 ft / 42,9 m	572,8 ft / 174,6 m
20C	205°GEO 200°MAG			49 02 15,10 N 017 26 44,56 E 140,7 ft / 42,9 m	580,5 ft / 176,9 m
02R	025°GEO 020°MAG	1315x40	25000 kg (0,7 MPa) tráva / grass	49 01 24,64 N 017 26 13,58 E 140,6 ft / 42,9 m	571,0 ft / 174,0 m
20L	205°GEO 200°MAG			49 02 03,10 N 017 26 41,34 E 140,7 ft / 42,9 m	575,6 ft / 175,4 m
02L	025°GEO 020°MAG	1315 x 40	25000 kg (0,7 MPa) tráva / grass	49 01 28,24 N 017 26 05,28 E 140,6 ft / 42,9 m	571,6 ft / 174,2 m
20R	205°GEO 200°MAG			49 02 06,70 N 017 26 33,04 E 140,7 ft / 42,9 m	576,2 ft / 175,6 m

Označení Designators RWY NR	Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY SWY dimensions (m)	Rozměry CWY CWY dimensions (m)	Rozměry vzletového a přistávacího pásu Strip dimensions (m)	Rozměry RESA RESA dimensions (m)	Prostor bez překážek OFZ	Poznámky Remarks
	7	8	9	10	11	12	13
02C	REZERVOVÁNO RESERVED	-	200 x 290	2120 x 290	140 x 120	-	-
20C		-	200 x 290		140 x 120	-	-
02R		-	60 x 90	1435 x 90	-	-	-
20L		-	60 x 90		-	-	-
02L		-	60 x 90	1435 x 90	-	-	-
20R		-	60 x 90		-	-	-

LKKU AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DÉLKY

LKKU AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Označení RWY RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
02C	2000	2200	2000	2000	
20C	2000	2200	2000	2000	
02R	1315	1375	1315	1315	
20L	1315	1375	1315	1315	
02L	1315	1375	1315	1315	
20R	1315	1375	1315	1315	

LKKU AD 2.14 PŘIBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÝ SVĚTELNÝ SYSTÉM
LKKU AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Označení RWY RWY Designator	APCH LGT typ / type LEN INTST	THR LGT barva / colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RCLL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST	REDL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST	RENL barva / colour WBAR	SWY LGT LEN (m) barva / colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
02C	NIL	zelená / green NIL	APAPI vlevo / left 264 m za / behind THR RWY 02C 3,5° MEHT 50,30 ft/ 15,33 m	NIL	NIL	60 m W VRB LIM LAST 600 m Y	červená / red NIL	NIL	NIL
20C	SALS bílá / white 420 m LIM	zelená / green NIL	APAPI vlevo / left 278 m za / behind THR RWY 20C 3,5° MEHT 50,33 ft/ 15,34 m	NIL	NIL	60 m W VRB LIM LAST 600 m Y	červená / red NIL	NIL	Při přiblížení na RWY 20 se může vyskytnout klamavé světlo od osvětlení stadionu v poloze 2,5 NM od ARP LKKU 0,1 NM vlevo od osy APP, to je 5° od osy přiblížení When approaching to RWY 20 confusing light caused by stadium lighting in the location 2,5 NM from ARP LKKU 0,1 NM to the left from APP axis, that is 5° from APP axis, can occur.

LKKU AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE
LKKU AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Umístění a charakteristika ABN/IBN Provozní doba ABN/IBN location, characteristics Hours of operation	NIL
2	Umístění a osvětlení LDI Umístění a osvětlení anemometru LDI location and LGT Anemometer location and LGT	WDI je umístěn 180 m vpravo od osy 20C, 500 m za THR 20C, osvětlen bíle. Anemometr je umístěn 150 m vpravo od osy 20C, 30 m za THR 20C, ve výšce 5 m osvětlen červeně. WDI is located 180 m right from RWY 20C axis, 500 m behind THR 20C, lighted white. Anemometer is located 150 m right from RWY 20C axis, 30 m behind THR 20C, lighted red at a height of 5 m.
3	Pojezdové postranní a pojezdové osové řady TWY edge and centre line lighting	Postranní pojezdové řady TWY A, modré, umístění 8,15 m od osy TWY, rozstup 60 m. Taxiway edge lights TWY A, blue, located 8,15 m from TWY axis, interval 60 m.
4	Náhradní zdroj elektrické energie/ doba potřebná na přepnutí Secondary power supply/switch-over time	Slouží pro / Available for: – přiblížovací světelnou soustavu / approach lighting system RWY 02C/20C; – dráhovou světelnou soustavu / runway lighting system RWY 02C/20C; – pojezdovou světelnou soustavu / taxiway lighting system; – radionavigační zařízení / radionavigation facilities NDB KNE a / and MKR ve stejné poloze / at the same location; – stanoviště TWR, doba přepnutí do 15 sec / TWR units, switch-over time 15 sec.
5	Poznámky Remarks	NIL

LKKU AD 2.16 PŘÍSTÁVACÍ PLOCHA PRO VRTULNÍKY
LKKU AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Zeměpisné souřadnice TLOF nebo THR FATO Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	Nadmořská výška TLOF a/nebo FATO TLOF and/or FATO elevation	NIL
3	Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	Zeměpisný a magnetický směr FATO True and MAG BRG of FATO	NIL
5	Použitelné vyhlášené délky Declared distance available	NIL
6	Světelný systém pro APCH a FATO APP and FATO lighting	NIL
7	Poznámky Remarks	NIL



LKKU AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

LKKU AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Označení a vodorovné hranice Designation and lateral limits	CTR KUNOVICE 48 55 50,00 N 017 26 42,00 E CCA o poloměru / with radius 6 NM se středem v / centerd at ARP AD LKKU (490146N 0172623E) - 49 03 35,75 N 017 34 58,86 E - 49 11 11,54 N 017 40 30,99 E - 49 13 03,27 N 017 34 34,48 E - 49 09 17,00 N 017 27 12,00 E - 49 07 42,00 N 017 26 04,00 E CCA o poloměru / with radius 6 NM se středem v / centerd at ARP AD LKKU (490146N 0172623E) - 48 58 08,00 N 017 19 15,00 E - 48 56 07,00 N 017 17 49,00 E - 48 54 26,00 N 017 25 42,00 E - 48 55 50,00 N 017 26 42,00 E
2	Vertikální hranice Vertical limits	5000 ft AMSL GND
3	Klasifikace vzdušného prostoru Airspace classification	D
4	Volací znak stanoviště ATS Jazyk(y) ATS unit call sign Language(s)	KUNOVICE VĚŽ/ KUNOVICE TOWER CZ/EN
5	Převodní výška Transition altitude	5000 ft AMSL
6	Poznámky Remarks	Mimo provozní dobu TWR se mění klasifikace vzdušného prostoru na třídu G a E. Outside operational hours of TWR the airspace classification is changed to class G and E.

LKKU AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

LKKU AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Označení služby Service designation	Volací značka Call sign	Kmitočet Frequency	Provozní doba Hours of operation	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
TWR	KUNOVICE VĚŽ / KUNOVICE TOWER	120,105 121,500 MHz	MON - FRI mimo / except HOL 0700 - 1500 (0600 - 1400) Mimo provozní dobu viz / Out of operational hours see LKKU AD 2.3-12.	Prodloužení provozní doby TWR publikováno NOTAMem. Operational hours extension published by NOTAM.
AFIS	KUNOVICE INFORMATION	120,105	O/R MIN 24HR předem v provozní době AD / in advance in operational hours of AD.	8,33 kHz Channel Jazyky / Languages CZ/EN

LKKU AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘÍSTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ

LKKU AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR) Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR)	ID	Kmitočet Frequency	Provozní doba Hours of operation	Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Position of transmitting antenna coordinates	Nadmořská výška vysílací antény DME Elevation of DME transmitting antenna	GBAS Poloměr pokrytí služby GBAS Service Volume Radius	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
NDB	KUN	416 kHz	H24	49 06 50,12 N 017 30 05,03 E	-	-	021° MAG / 9,35 km k / to THR RWY 20C.
NDB	KNE	434 kHz		49 02 47,35 N 017 27 07,75 E	-	-	021° MAG / 1,05 km k / to THR RWY 20C.
OM	čárky / dashes	75 MHz		49 06 50,18 N 017 30 05,38 E	-	-	021° MAG / 9,35 km k / to THR RWY 20C. Modulační kmitočet / Modulation frequency 400 Hz.
MKR	tečky / dots	75 MHz		49 02 47,37 N 017 27 07,91 E	-	-	021° MAG / 1,05 km k / to THR RWY 20C. Modulační kmitočet / Modulation frequency 3000 Hz.
MKR	tečka, čárka / dot, dash	75 MHz		49 03 52,78 N 017 27 53,26 E	-	-	021° MAG / 3,28 km k / to THR RWY 20C. Modulace / Modulation 1300 Hz.

LKKU AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ

2.20.1 K veškeré letecké činnosti na letišti Kunovice je nutný předchozí souhlas provozovatele letiště.

2.20.1.1 O souhlas pro jednotlivé lety se musí žádat na handlingu, telefon, e-mail a fax viz LKKU AD 2.2, bod 5, provozní doba LKKU AD 2.3, bod 9. Pouze ve výjimečných a odůvodněných případech lze o tento souhlas žádat za letu prostřednictvím TWR/AFIS. (viz AD 2-LKKU-14 ustanovení 2.22.4.)

2.20.1.2 Pro trvalou nebo opakovanou leteckou činnost na letišti Kunovice je nutná písemná dohoda s provozovatelem letiště.

2.20.1.3 Na letišti Kunovice se po předchozím souhlasu provozovatele letiště může provádět následující letecká činnost:

- obchodní letecká doprava (nepravidelná, mezinárodní, vnitrostátní)
- letecké práce
- zkušební lety
- provoz kluzáků a balonů
- lety pro vlastní potřebu
- rekreační a sportovní lety
- výcvikové lety
- výsadková činnost

2.20.2 Provoz letadel bez funkční radiostanice pro oboustranné spojení letadlo země na frekvenci TWR Kunovice (AFIS Kunovice), viz **LKKU AD 2.18**, není povolen.

2.20.3 Na letišti je funkce řídicího odbavovací plochy poskytována pouze na vyžádání nebo v případě provozní potřeby. Pokud není funkce řídicího odbavovací plochy poskytována, odpovídá za střetnutí s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty velitel letadla.

2.20.4 Mimo provozní dobu TWR je na vyžádání zřizována služba AFIS v ATZ. Pokud není mimo provozní dobu TWR služba AFIS poskytována, je letiště uzavřeno a nejsou povoleny vzlety, přistání, pojiždění letadel a provádění průletů nad drahami ve výšce menší než 1100 ft AMSL.

2.20.5 V parkovacím areálu VÝCHOD není poskytována služba řízení. TWR musí být před vstupem z parkovacího areálu VÝCHOD na TWY B kontaktována na úrovni vyčkávacího místa RWY 20C. Z důvodu malé šířky spojovací komunikace k vyčkávacímu místu je pro získání informací o možném konfliktním provozu doporučeno kontaktovat TWR již před zahájením přesunu.

LKKU AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU

2.21.1 Pokud ATC nestanoví jinak, je preferovaný směr okruhu západně od RWY: RWY 02C/L/R levý okruh, RWY 20C/L/R pravý okruh.

2.21.2 Kromě povolení ATC a vzletu a přistání je minimální výška letu po okruhu 1600 ft AMSL a platí pro všechna letadla včetně sportovních létajících zařízení a motorizovaných kluzáků.

2.21.3 Z důvodu snížení hlukové zátěže je žádoucí při letech VFR po okruhu neprovádět přelety nad zastavěnými částmi obcí Ostrožská Nová Ves, Uherský Ostroh, Nedakonice a Kostelany a minimalizovat přelety zastavěné části obcí Kunovice a Uherské Hradiště, pokud ATC nestanoví jinak (např. pro zajištění rozstupu).

2.21.4 Výcvikové lety po letištním okruhu mezi 2100 (2000) UTC a 0500 (0400) UTC nejsou povoleny.

2.21.5 V době, kdy není CTR Kunovice aktivován, mění se prostor CTR Kunovice na prostor třídy G a E. Piloti se přesto žádají o důsledné dodržování stejného způsobu provedení letu jako při aktivaci CTR Kunovice.

2.21.6 Motorové zkoušky je povoleno provádět pouze na místech určených provozovatelem letiště.

LKKU AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1 Previous approval of the aerodrome operator is required for all air traffic operation.

2.20.1.1 Approval for single flights shall be requested from handling, phone, e-mail and fax see LKKU AD 2.2, item 5, hours of operation LKKU AD 2.3, item 9. Only in extraordinary and reasonable cases the approval may be requested in flight via TWR/AFIS. (see AD 2-LKKU-14 provision 2.22.4.)

2.20.1.2 Written agreement with the aerodrome operator is required for permanent or repeated air traffic operation at aerodrome Kunovice.

2.20.1.3 The following aeronautical activities can be performed at the aerodrome Kunovice after previous approval of the aerodrome operator:

- commercial air transport (unscheduled, international, national)
- aviation work
- test flights
- operation of gliders and balloons
- flights on own account
- recreational and sport flights
- training flights
- parachute activity

2.20.2 Operation of aircraft without functional radio station for two-way aeroplane-ground communication on frequency TWR Kunovice (AFIS Kunovice), see **LKKU AD 2.18**, is not permitted.

2.20.3 Service of authorized signalmen is provided only on request or in case of an operational needs. If the service of authorized signalman is not provided, the pilot-in-command is responsible for collision with other aircraft, vehicles, persons or objects.

2.20.4 Outside operational hours of TWR, the AFIS is established on request in ATZ. If the AFIS is not provided outside of TWR operational hours, the airport is closed and take-offs, landings, taxiing of aircraft and performing the overflights above runways at altitude lower than 1100 ft AMSL are not allowed.

2.20.5 No control service is provided in parking area EAST. TWR shall be contacted at holding point RWY 20C prior to entering TWY B from parking area EAST. TWR should be contacted to receive conflicting traffic information prior to taxiing due to narrow area leading to holding point RWY 20C.

LKKU AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

2.21.1 Preferred circuit direction west of the runway: RWY 02C/L/R left traffic circuit, RWY 20C/L/R right traffic circuit, unless otherwise specified by ATC.

2.21.2 Apart from the ATC clearance, take-off, and landing, the minimum flight altitude of the traffic circuit is 1600 ft AMSL and applies to all aircraft including sport flying equipment and motorized gliders.

2.21.3 Due to noise abatement, it is desirable not to fly over the built-up parts of the villages of Ostrožská Nová Ves, Uherský Ostroh, Nedakonice and Kostelany during VFR flights along the traffic circuit, and to minimize overflights of the built-up parts of Kunovice and Uherské Hradiště towns, unless otherwise specified by ATC (e.g. to provide separation).

2.21.4 Training flights along traffic circuit between 2100 (2000) UTC and 0500 (0400) UTC are not permitted.

2.21.5 While Kunovice CTR is not activated, the airspace of Kunovice CTR is changed to a class G and E airspace. Pilots are still requested to strictly follow the same principles of flight as if Kunovice CTR was activated.

2.21.6 Engine tests are only allowed at locations designated by the airport operator



2.21.7 Postupy mohou být odchylné od postupů uvedených v bodech 2.21.1.1, 2.21.1.2 a 2.21.1.3 v případě:

- potřeby zajištění bezpečnosti letu,
- letů souvisejících s výrobním programem Aircraft Industries, a.s. a ostatních výrobních a údržbových organizací působících na LKKU,
- letů pro účely pátrání a záchrany,
- letů letadel Úřadu pro civilní letectví při provádění státního dozoru,
- letů letadel ve službách Policie ČR při plnění úkolů,
- letů pro záchranu lidského života,
- humanitárních letů v případě nebezpečí z prodlení.

2.21.7 The procedures may deviate from the procedures listed in paragraphs 2.21.1.1, 2.21.1.2 and 2.21.1.3 in the following cases:

- to ensure flight safety,
- for flights related to the production program of Aircraft Industries, a.s. and other production and maintenance organizations operating at LKKU
- for search and rescue flights,
- for flights of Civil Aviation Authority while conducting a state supervision,
- for flights of aircraft in service of Police CR during performance of tasks,
- for human life rescue flights,
- for humanitarian flights in case of risk of delay.

LKKU AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY

2.22.1 VŠEOBECNĚ

2.22.1.1 Současný provoz paralelních RWY se neaplikuje.

2.22.1.2 Travnaté dráhy jsou označovány podle směru pro přistání nebo vzletu jako:

- RWY 02L/20R, nebo
- RWY 02R/20L.

2.22.1.3 RWY 02L/20R a RWY 02R/20L jsou použitelné pouze ve dne pro:

- lety VFR (zvláštní lety VFR),
- lety IFR, kdy přiblížení bude dokončeno jako přiblížení za viditelnosti země (vizuální přiblížení).

2.22.1.4 Piloti jsou žádáni, aby úmysl použít RWY 02L/20R nebo RWY 02R/20L pro přistání ohlásili po navázání spojení s ACC Praha nebo TWR Kunovice a pro vzlet při žádosti o spuštění motorů nebo pojištění. Údaje o stavu a použitelnosti RWY 02L/20R nebo RWY 02R/20L se aktualizují NOTAMem.

2.22.2 POSTUPY PRO IFR LETY

2.22.2.1 Vyčkávání

2.22.2.1.1 Postupy pro vyčkávání jsou zobrazeny na mapách přiblížení podle přístrojů ICAO.

2.22.2.2 Přiblížení

2.22.2.2.1 Postupy pro standardní přístrojové přiblížení k bodům IAF jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapě STAR. Postupy pro počáteční, střední, konečné a nezdařené přiblížení, tj. od bodů IAF, jsou zobrazeny na mapě přiblížení podle přístrojů IAC ICAO.

2.22.2.2.2 Pokračovat v klesání pod výšku 1300 ft AMSL při přiblížení na NDB lze za podmínky, že na palubě letadla byl indikován přelet VKV návěstidla poznávací značky "tečka, čárka". V opačném případě musí letadlo pokračovat ve výšce 1300 ft AMSL až na KNE NDB. Není-li letadlo schopno z této polohy dokončit přiblížení a přistát, musí zahájit postup nezdařeného přiblížení nebo provést přiblížení letem po okruhu.

2.22.2.2.3 Pro RNAV příletové tratě se požaduje certifikace RNAV-1 využívající GNSS. Dostupnost signálu DME/DME není zaručena.

2.22.2.2.4 Letadla vybavená podle certifikace RNAV-5, ale schopná letět po přidělené příletové trati musí informovat ATC při prvním navázání spojení a ATC bude letadlo monitorovat s využitím přehledových systémů, za účelem vyloučení navigačních chyb.

2.22.2.2.5 Letadla nevybavená pro RNAV musí informovat ATC při prvním navázání spojení a budou vektorována.

LKKU AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

2.22.1 GENERAL

2.22.1.1 Simultaneous operation of parallel RWY is not applied.

2.22.1.2 Grass RWYs are designated by direction for landings or take-offs as following:

- RWY 02L/20R, or
- RWY 02R/20L.

2.22.1.3 RWY 02L/20R and RWY 02R/20L can be used only in daytime by:

- VFR flights (special VFR flights),
- IFR flights when approach will be finished in sight of surface (visual approach).

2.22.1.4 Pilots are requested to report an intended usage of RWY 02L/20R or RWY 02R/20L for landing after establishing radio contact with ACC Praha or TWR Kunovice and for take-off when requesting engine start-up or taxiing. Information about condition and usability of RWY 02L/20R or RWY 02R/20L are updated by NOTAM.

2.22.2 PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS

2.22.2.1 Holding

2.22.2.1.1 Holding procedures are shown on Instrument Approach Charts - ICAO.

2.22.2.2 Approaches

2.22.2.2.1 Procedures for standard instrument approaches to point IAF are described on the following pages and shown on STAR chart. Initial, intermediate, final and missed approach procedures, i.e. from IAF are shown on Instrument Approach Charts IAC ICAO.

2.22.2.2.2 Aircraft making a NDB approach to AD LKKU shall not descent below 1300 ft AMSL until VHF marker identification "dot, dash" is indicated on board. Otherwise the aircraft has to continue at the height 1300 ft AMSL to KNE NDB. If the aircraft is not able to finish the final approach and land from this position, it has to start missed approach procedure or carry out circling.

2.22.2.2.3 RNAV-1 certification based on GNSS is required for RNAV arrival routes. Availability of DME/DME signal is not guaranteed.

2.22.2.2.4 Aircraft only RNAV-5 capable but able to follow the assigned arrival route shall inform ATC at first contact and the ATC will provide flight path monitoring, in order to mitigate the risk of gross navigation errors.

2.22.2.2.5 Aircraft not approved for RNAV operations shall inform ATC when establishing the first radio contact, vectoring will be provided.

2.22.2.3 Odlety

2.22.2.3.1 Postupy pro odlety jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapách SID.

2.22.2.3.2 Pro RNAV odletové tratě se požaduje certifikace RNAV-1 využívající GNSS. Dostupnost signálu DME/DME není zaručena.

2.22.2.3.3 Letadla vybavená podle certifikace RNAV-5, ale schopná letět po přidělené odletové trati musí informovat ATC při prvním navázání spojení a ATC bude letadlo monitorovat s využitím přehledových systémů, za účelem vyloučení navigačních chyb.

2.22.2.3.4 Letadla nevybavená pro RNAV musí informovat ATC při prvním navázání spojení a budou vektorována.

2.22.2.4 Přiblížení okruhem

2.22.2.4.1 OCA pro RWY 02C/20C - viz mapy pro přiblížení podle přístrojů - ICAO.

2.22.2.4.2 Po přístrojovém přiblížení na RWY 20C se přiblížení okruhem na RWY 02C provádí vybočením doprava do levého okruhu RWY 02C, pokud ATC nenařídí jinak.

2.22.2.5 Omezení

2.22.2.5.1 Lety IFR je možné provádět pouze v době, kdy je na letišti služba ATC. Lety IFR během služby AFIS nejsou povoleny.

2.22.3 RADAROVÉ POSTUPY

NIL

Poznámka: ACC Praha poskytuje přehledové služby ATS přilétajícím/odlétajícím letadlům na/z AD Kunovice (LKKU) v rámci prostorů CTA 2 Praha a TMA BRNO.

2.22.4 LETY VFR

2.22.4.1 Při letech VFR vstupujících do CTR z prostoru třídy G a E musí pilot 3 minuty před vstupem do CTR navázat spojení s TWR a předat následující údaje:

- identifikace letadla;
- typ letadla;
- vstupní bod do CTR;
- výstupní bod z CTR;
- vypočítaný čas vstupu do CTR;
- letiště přistání.

Poznámka: Mimo provozní dobu TWR a nebo po zjištění (informace před letem, zjištění během letu nebo dodatečnými informacemi), že je aktivováno stanoviště AFIS (Kunovice INFO), hlásí pilot vstup do ATZ a při další činnosti postupuje podle Radiotelefonních postupů a letecké frazeologie a terminologie pro poskytování letových a provozních služeb a provádění letů, část III. Frazeologie pro provoz letadel na neřízených letištích a podle výše uvedených dokumentů až do opuštění ATZ.

2.22.4.2 Pilot VFR letu odlétávajícího bez letového plánu je povinen před zahájením pojiždění předat službě TWR následující informace:

- identifikace letadla;
- typ letadla;
- letiště přistání;
- výstupní bod z CTR;
- výšku (altitude) letu.

2.22.4.3 VFR vstupní/výstupní body LKKU do/z CTR LKKU:

2.22.2.3 Departures

2.22.2.3.1 Departure procedures are described on the following pages and shown on SID charts.

2.22.2.3.2 RNAV-1 certification based on GNSS is required for RNAV departure routes. Availability of DME/DME signal is not guaranteed.

2.22.2.3.3 Aircraft only RNAV-5 capable but able to follow the assigned departure route shall inform ATC at first contact and the ATC will provide flight path monitoring, in order to mitigate the risk of gross navigation errors.

2.22.2.3.4 Aircraft not approved for RNAV operations shall inform ATC when establishing the first radio contact, vectoring will be provided.

2.22.2.4 Visual manoeuvring (circling)

2.22.2.4.1 OCA for RWY 02C/20C - see Instrument Approach Charts - ICAO.

2.22.2.4.2 After an instrument approach towards RWY 20C a circling for RWY 02C is carried out by turning right to the left traffic circle for RWY 02C, unless otherwise stated by ATC.

2.22.2.5 Restriction

2.22.2.5.1 IFR flights can be carried out only in time when ATC service is provided. IFR Flights are not allowed when AFIS is provided.

2.22.3 RADAR PROCEDURES

NIL

Note: ACC Praha provides surveillance air traffic services to aircraft approaching and departing to/from AD Kunovice (LKKU) within CTA 2 Praha and TMA BRNO.

2.22.4 VFR FLIGHTS

2.22.4.1 A pilot of VFR flight entering CTR from class G and E airspace shall establish a radio contact with TWR 3 minutes before entering CTR and report the following information:

- aircraft identification;
- aircraft type;
- entry point into CTR;
- exit point from CTR;
- estimated time of entry into CTR;
- aerodrome of landing.

Note: Outside of TWR operational hours or after finding (through information before the flight, during the flight or through additional information), that the AFIS unit (Kunovice INFO) is activated, the pilot reports the entry to ATZ and during other activities proceeds according to Radiotelephony procedures and aeronautical phraseology for provision of air navigation services and execution of flights, Part III. Phraseology for aircraft operation on uncontrolled aerodromes and in ATZ. During take-off and during provision of AFIS, the pilot follows the aforementioned regulation until leaving the ATZ.

2.22.4.2 Pilot of VFR flight departing without flight plan is obliged before commencement of taxi to report to TWR service following information:

- identification of aircraft;
- type of aircraft;
- destination aerodrome;
- exit point from CTR;
- altitude of flight.

2.22.4.3 VFR entry/exit points of LKKU to/from CTR LKKU:

Označení / Designation	Poloha / Location	Souřadnice / Coordinates	
NOVEMBER	Halenkovice	491013N 0172821E	vstupní/výstupní / entry/exit
ECHO	Uherský Brod	490123N 0173827E	vstupní/výstupní / entry/exit
SIERRA	Bzenec	485827N 0171605E	vstupní/výstupní / entry/exit
WHISKY	Buchlov (hrad / castle)	490623N 0171855E	vstupní/výstupní / entry/exit



2.22.5 SEZNAM TRAŤOVÝCH BODŮ

2.22.5 WAYPOINT LIST

Název / Designation	Souřadnice / Coordinates
KU601	49 04 55,70 N 017 20 15,51 E
KU605	48 51 42,37 N 016 48 05,56 E
KU606	48 56 17,27 N 017 12 37,49 E
KU607	48 55 09,66 N 017 30 01,65 E
KU608	49 00 38,56 N 017 33 59,49 E
KU609	49 04 30,76 N 017 36 47,98 E
KU610	49 09 01,23 N 017 40 04,86 E
KU701	48 57 39,93 N 017 23 26,25 E
KU702	48 55 51,57 N 017 22 08,34 E
KU703	48 59 22,47 N 017 17 56,95 E
KU750	49 05 51,72 N 017 29 21,16 E
KU751	49 04 08,64 N 017 34 50,79 E
KU752	49 07 34,54 N 017 23 51,15 E
KU881	48 59 32,61 N 017 24 47,38 E
KU20F	49 06 47,04 N 017 30 02,78 E
TB514	49 06 44,00 N 017 08 08,48 E

2.22.6 Standardní přístrojové odletové tratě (SID)

2.22.6 Standard Instrument Departure Routes (SID)

(SID) - RWY 20C

Označení Designation	Trať / Track	Po vzletu / After take off		Poznámky / Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
BNO 4S BRNO FOUR SIERRA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na KU701 (fly-by); točit doprava tratí 290° na KU703 (fly-by); točit doprava tratí 314° na TB514 (fly-by); točit doleva tratí 273° na BUKAP (fly-by); pokračovat na BNO VOR/DME. Climb straight ahead to KU701 (fly-by); turn right track 290° to KU703 (fly-by); turn right track 314° to TB514 (fly-by); turn left track 273° to BUKAP (fly-by); continue to BNO VOR/DME.	Dle povolení ATC According to ATC clearance		Minout / Pass KU701 v / at 1800 ft AMSL nebo výše / or above. Max IAS v / at KU701 omezena na / limited to 180 kt.
UPLAV 2S UPLAV TWO SIERRA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na KU701 (fly-by); točit doprava tratí 290° na KU703 (fly-by); točit doprava tratí 019° na UPLAV. Climb straight ahead to KU701 (fly-by); turn right track 290° to KU703 (fly-by); turn right track 019° to UPLAV.			Minout / Pass KU701 v / at 1800 ft AMSL nebo výše / or above. Max IAS v / at KU701 omezena na / limited to 180 kt.
MIKOV 4S MIKOV FOUR SIERRA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na KU701 (fly-by); točit doprava tratí 254° na KU606 (fly-by); pokračovat tratí 243° na MIKOV. Climb straight ahead to KU701 (fly-by); turn right track 254° to KU606 (fly-by); continue on track 243° to MIKOV.			Minout / Pass KU701 v / at 1800 ft AMSL nebo výše / or above.
MAVOR 4S MAVOR FOUR SIERRA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na KU702 (fly-by); točit doleva tratí 129° na MAVOR. Climb straight ahead to KU702 (fly-by); turn left track 129° to MAVOR.			Minout MAVOR v 4600 ft AMSL nebo výše. Nejste-li toho schopni, ohlašte to neprodleně ATC. Pass MAVOR at 4600 ft AMSL or above, if unable advice ATC immediately.

(SID) - RWY 02C

Označení Designation	Trať / Track	Po vzletu / After take off		Poznámky / Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
UPLAV 2G UPLAV TWO GOLF DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na KU750 (fly-by); točit doleva tratí 001° na UPLAV. Climb straight ahead to KU750 (fly-by); turn left track 001° to UPLAV.	Dle povolení ATC According to ATC clearance		Minout / Pass KU750 v / at 1800 ft AMSL nebo výše / or above.
BNO 4G BRNO FOUR GOLF DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na KU750 (fly-by); točit doleva tratí 290° na KU752 (fly-by); točit doleva tratí 260° na TB514 (fly-by); točit doprava tratí 273° na BUKAP (fly-by); pokračovat na BNO VOR/DME. Climb straight ahead to KU750 (fly-by); turn left track 290° to KU752 (fly-by); turn left track 260° to TB514 (fly-by); turn right track 273° to BUKAP (fly-by); continue to BNO VOR/DME.			Minout / Pass KU750 v / at 1800 ft AMSL nebo výše / or above. Max IAS v / at KU750 omezena na / limited to 180 kt.
MIKOV 4G MIKOV FOUR GOLF DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na KU750 (fly-by); točit doleva tratí 290° na KU752 (fly-by); točit doleva tratí 208° na KU606 (fly-by); točit doprava tratí 243° na MIKOV. Climb straight ahead to KU750 (fly-by); turn left track 290° to KU752 (fly-by); turn left track 208° to KU606 (fly-by); turn right track 243° to MIKOV.			Minout / Pass KU750 v / at 1800 ft AMSL nebo výše / or above. Max IAS v / at KU750 omezena na / limited to 180 kt.
MAVOR 4G MAVOR FOUR GOLF DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na KU750 (fly-by); točit doprava tratí 110° na KU751 (fly-by) točit doprava tratí 181° na MAVOR. Climb straight ahead to KU750 (fly-by); turn right track 110° to KU751 (fly-by) turn right track 181° to MAVOR.			Minout / Pass KU750 v / at 1800 ft AMSL nebo výše / or above. Max IAS v / at KU750 omezena na / limited to 180 kt. Minout / Pass KU751 v / at 2600 ft AMSL nebo výše / or above.

2.22.7 Standardní přístrojové příletové tratě (STAR)

2.22.7 Standard Instrument Arrival Routes (STAR)

(STAR) - RWY 20C

Označení tratě Route designation	Význačné body Significant points	MAG trať / track	Vzdálenost / Distance NM	MOCA ft	Poznámky / Remarks	
1	2	3	4	5	6	
BNO 4N BRNO FOUR NOVEMBER ARRIVAL	BNO VOR/DME	092°	12,6	3000		
	BUKAP	096°	13,2	3000		
	KU601	110°	5,0	3000		
	KNE NDB	110°	5,0	3000		
	KU608	020°	4,3	3000		
	KU609	020°	5,0	3000		
	KU610	290°	5,0	3000		
	NAPAG					



Označení tratě Route designation	Význačné body Significant points	MAG trať / track	Vzdálenost / Distance NM	MOCA ft	Poznámky / Remarks
1	2	3	4	5	6
LEDVA 4N LEDVA FOUR NOVEMBER ARRIVAL	LEDVA	358°	8,0	3000	
	KU605	069°	16,8	3000	
	KU606	090°	11,5	3000	
	KU607	020°	6,1	3000	
	KU608	020°	4,3	3000	
	KU609	020°	5,0	3000	
	KU610	290°	5,0	3000	
	NAPAG				
MAVOR 4N MAVOR FOUR NOVEMBER ARRIVAL	MAVOR	341°	6,1	4000	
	KU607	020°	6,1	3000	
	KU608	020°	4,3	3000	
	KU609	020°	5,0	3000	
	KU610	290°	5,0	3000	
	NAPAG				
UPLAV 2N UPLAV TWO NOVEMBER ARRIVAL	UPLAV	168°	8,3	3000	
	NAPAG				

LKKU AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

LKKU AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

2.23.1 VÝSKYT PTACTVA NA/V BLÍZKOSTI LETIŠTĚ

2.23.1 BIRD CONCENTRATIONS AT/IN THE VICINITY OF AERODROME

2.23.1.1 Určení tahů, představujících ohrožení letového provozu:

2.23.1.1 Determination of migration with potential hazard to air traffic:

2.23.1.1.1 Jarní tahy ptactva probíhají od poloviny února do konce dubna v průběhu dne.

2.23.1.1.1 Spring migration period of birds is from middle of February till the end of April.

2.23.1.1.2 Podzimní tahy ptactva probíhají od konce srpna do konce října.

2.23.1.1.2 Autumn migration period of birds is from the end of August till the end of October.

2.23.1.2 Výskyt ptactva a migrace v prostoru letiště je celoroční.

2.23.1.2 Birds occurrence and migration within the airport area all the year.

2.23.1.3 Zvýšený pohyb ptactva je převážně od země do 2000 ft AMSL a je monitorován TWR.

2.23.1.3 Increased bird concentration is mainly from ground to 2000 ft AMSL and it is monitored by TWR.

2.23.2 VÝSKYT ZVĚŘE NA LETIŠTI A V JEHO BLÍZKOSTI

2.23.2 ANIMALS OCCURRENCE AT AERODROME AND IN ITS VICINITY

2.23.2.1 Letiště je oploceno, proto je riziko střetu se zvířeti minimální.

2.23.2.1 The aerodrome is fenced. Danger of collision with animals is minimal.



LKKU AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI

LKKU AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

<i>Název mapy / Chart name</i>	<i>Strana / Page</i>
Letištní mapa - ICAO	LKKU AD 2-19-1
Aerodrome Chart - ICAO	
Letištní mapa - ICAO - Značení na provozní ploše	LKKU AD 2-19-2
Aerodrome Chart - ICAO - Markings on manoeuvring area	
Mapa RNAV standardních přístrojových odletů (RNAV SID) - ICAO RWY 20C	AD 2-LKKU-RNAV SID RWY 20C
RNAV Standard Departure Chart - Instrument (RNAV SID) - ICAO RWY 20C	
Mapa RNAV standardních přístrojových odletů (RNAV SID) - ICAO RWY 02C	AD 2-LKKU-RNAV SID RWY 02C
RNAV Standard Departure Chart - Instrument - (RNAV SID) - ICAO RWY 02C	
Mapa RNAV standardních přístrojových přiletů (RNAV STAR) - ICAO RWY 20C	AD 2-LKKU-RNAV STAR RWY 20C
RNAV Standard Arrival Chart - Instrument - (RNAV STAR) - ICAO RWY 20C	
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 20C	LKKU AD 2-37-1
Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 20C	
RNP RWY 20C - Seznam a posloupnost trat'ových bodů; SBAS FAS Data Block	LKKU AD 2-37-2
RNP RWY 20C - List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block	
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 20C (ACFT CAT A, B, C)	LKKU AD 2-37-3
Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 20C (ACFT CAT A, B, C)	
Mapa přiletů a odletů za VFR	AD 2-LKKU-VFRC
VFR Arrivals and Departures Chart	

LKKU AD 2.25 NARUŠENÍ PLOCHY ÚSEKU VIZUÁLNÍHO
PŘIBLÍŽENÍ (VSS)

NIL

LKKU AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS)
PENETRATION

NIL

