ČESKÁ REPUBLIKA
CZECH REPUBLIC

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.
Středisko AIM
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.
AIM Centre

Navigační 787
252 61 Jeneč

AIP
AIRAC AMDT
7/24

PUBLICATION DATE: 27 JUN 24

☎ *+420 220 372 841*
🖷 *+420 220 372 702*
✉ *aim@ans.cz*
🌍 *https://aim.rlp.cz*

1) Datum účinnosti

Tato AIRAC AMDT nabývá účinnosti ***0000 UTC*** dne ***8 AUG 24***. V tento den zařaďte do AIP ČR přiložené strany.

2) Tato AIP AIRAC AMDT obsahuje:

– ENR - aktualizace leteckých překážek;
– Čáslav (LKCV) - přiblížení přesným přibližovacím radarem;
– Kbely (LKKB) - přiblížení přesným přibližovacím radarem; odstranění výšek v metrech; oprava hodnoty MEHT PAPI RWY 06 ve ft; revize map ADC a IAC;
– Kunovice (LKKU) - zařízení pro odbavení nákladu omezeně O/R; značení APN SOUTH; letištní překážky;
– Náměšť (LKNA) - přiblížení přesným přibližovacím radarem;
– Pardubice (LKPD) - přiblížení přesným přibližovacím radarem;

Z důvodu postupného přechodu na nový publikační systém jsou kompletně převydány textové strany letišť Čáslav (LKCV) a Kbely (LKKB).

1) Effective date

This AIRAC AMDT becomes effective at ***0000 UTC*** on ***8 AUG 24***. Insert the attached pages into the AIP CR that day.

2) This AIP AIRAC AMDT includes:

– ENR - air navigation obstacles update;
– Čáslav (LKCV) - precision radar approach;
– Kbely (LKKB) - precision radar approach; removal of heights in meters; correction of MEHT PAPI RWY 06 value in ft; ADC and IAC chart revisions;
– Kunovice (LKKU) - cargo handling facilities limited O/R; APN SOUTH marking; aerodrome obstacles;
– Náměšť (LKNA) - precision radar approach;
– Pardubice (LKPD) - precision radar approach;

Due to the gradual transition to the new publishing system, text pages of the aerodromes Čáslav (LKCV) and Kbely (LKKB) are completely republished.

3) Zrušte následující strany
Destroy the following pages

ENR	ENR 5.4-2	10 AUG 23
	ENR 5.4-3	6 OCT 22
	ENR 5.4-4	10 AUG 23
	ENR 5.4-5	10 AUG 23
	ENR 5.4-6	10 AUG 23
	ENR 5.4-7	10 AUG 23
	ENR 5.4-8	10 AUG 23
	ENR 5.4-9	10 AUG 23
	ENR 5.4-10	10 AUG 23
	ENR 5.4-11	10 AUG 23
	ENR 5.4-12	10 AUG 23
	ENR 5.4-13	13 JUN 24
	ENR 5.4-14	10 AUG 23
	ENR 5.4-15	10 AUG 23
	ENR 5.4-16	10 AUG 23
	ENR 5.4-17	10 AUG 23
	ENR 5.4-18	10 AUG 23
	ENR 5.4-19	10 AUG 23
	ENR 5.4-20	10 AUG 23
AD	AD 2-LKCV-1	18 APR 24
	AD 2-LKCV-2	5 NOV 20
	AD 2-LKCV-3	5 NOV 20
	AD 2-LKCV-4	5 NOV 20
	AD 2-LKCV-5	26 APR 18
	AD 2-LKCV-6	18 APR 24
	AD 2-LKCV-7	23 APR 20
	AD 2-LKCV-8	18 APR 24
	AD 2-LKCV-9	18 APR 24
	AD 2-LKCV-10	26 APR 18
	AD 2-LKCV-11	18 MAY 23
	AD 2-LKCV-12	18 APR 24

Zařaďte následující strany
Insert the following pages

ENR	ENR 5.4-2	8 AUG 24
	ENR 5.4-3	8 AUG 24
	ENR 5.4-4	8 AUG 24
	ENR 5.4-5	8 AUG 24
	ENR 5.4-6	8 AUG 24
	ENR 5.4-7	8 AUG 24
	ENR 5.4-8	8 AUG 24
	ENR 5.4-9	8 AUG 24
	ENR 5.4-10	8 AUG 24
	ENR 5.4-11	8 AUG 24
	ENR 5.4-12	8 AUG 24
	ENR 5.4-13	8 AUG 24
	ENR 5.4-14	8 AUG 24
	ENR 5.4-15	8 AUG 24
	ENR 5.4-16	8 AUG 24
	ENR 5.4-17	8 AUG 24
	ENR 5.4-18	8 AUG 24
	ENR 5.4-19	8 AUG 24
	ENR 5.4-20	8 AUG 24
AD	AD 2-LKCV-1-1	8 AUG 24
	AD 2-LKCV-1-2	8 AUG 24
	AD 2-LKCV-1-3	8 AUG 24
	AD 2-LKCV-1-4	8 AUG 24
	AD 2-LKCV-1-5	8 AUG 24
	AD 2-LKCV-1-6	8 AUG 24
	AD 2-LKCV-1-7	8 AUG 24
	AD 2-LKCV-1-8	8 AUG 24
	AD 2-LKCV-1-9	8 AUG 24
	AD 2-LKCV-1-10	8 AUG 24
	AD 2-LKCV-1-11	8 AUG 24
	AD 2-LKCV-1-12	8 AUG 24

AD 2-LKCV-13	25 APR 19	AD 2-LKCV-1-13	8 AUG 24
AD 2-LKCV-14	25 APR 19	AD 2-LKCV-1-14	8 AUG 24
AD 2-LKCV-15	18 APR 24	.....	.....
AD 2-LKCV-16	18 JUN 20	.....	.....
AD 2-LKCV-17	18 APR 24	.....	.....
AD 2-LKCV-18	18 APR 24	.....	.....
AD 2-LKCV-19	8 DEC 16	.....	.....
AD 2-LKCV-20	18 APR 24	.....	.....
AD 2-LKKB-1	13 JUL 23	AD 2-LKKB-1-1	8 AUG 24
AD 2-LKKB-2	13 JUL 23	AD 2-LKKB-1-2	8 AUG 24
AD 2-LKKB-3	16 JUN 22	AD 2-LKKB-1-3	8 AUG 24
AD 2-LKKB-4	29 DEC 22	AD 2-LKKB-1-4	8 AUG 24
AD 2-LKKB-5	22 FEB 24	AD 2-LKKB-1-5	8 AUG 24
AD 2-LKKB-6	23 APR 20	AD 2-LKKB-1-6	8 AUG 24
AD 2-LKKB-7	3 NOV 22	AD 2-LKKB-1-7	8 AUG 24
AD 2-LKKB-8	30 JAN 20	AD 2-LKKB-1-8	8 AUG 24
AD 2-LKKB-9	20 MAY 21	AD 2-LKKB-1-9	8 AUG 24
AD 2-LKKB-10	22 FEB 24	AD 2-LKKB-1-10	8 AUG 24
AD 2-LKKB-11	15 JUN 23	AD 2-LKKB-1-11	8 AUG 24
AD 2-LKKB-12	24 MAY 18	AD 2-LKKB-1-12	8 AUG 24
AD 2-LKKB-13	5 APR 12	AD 2-LKKB-1-13	8 AUG 24
AD 2-LKKB-14	13 JUL 23	AD 2-LKKB-1-14	8 AUG 24
AD 2-LKKB-15	29 DEC 22	.....	.....
AD 2-LKKB-16	15 JUN 23	.....	.....
AD 2-LKKB-17	15 JUN 23	.....	.....
AD 2-LKKB-18	15 JUN 23	.....	.....
AD 2-LKKB-19	19 SEP 13	.....	.....
AD 2-LKKB-20	26 MAR 20	.....	.....
LKKB AD 2-19	18 MAY 23	LKKB AD 2-19	8 AUG 24
LKKB AD 2-37-1	22 FEB 24	LKKB AD 2-37-1	8 AUG 24
LKKB AD 2-37-3	22 FEB 24	LKKB AD 2-37-3	8 AUG 24
AD 2-LKKU-1-2	13 JUN 24	AD 2-LKKU-1-2	8 AUG 24
AD 2-LKKU-1-3	13 JUN 24	AD 2-LKKU-1-3	8 AUG 24
AD 2-LKKU-1-4	13 JUN 24	AD 2-LKKU-1-4	8 AUG 24
AD 2-LKKU-1-5	13 JUN 24	AD 2-LKKU-1-5	8 AUG 24
AD 2-LKKU-1-6	13 JUN 24	AD 2-LKKU-1-6	8 AUG 24
AD 2-LKKU-1-7	13 JUN 24	AD 2-LKKU-1-7	8 AUG 24
AD 2-LKKU-1-8	13 JUN 24	AD 2-LKKU-1-8	8 AUG 24
AD 2-LKKU-1-9	13 JUN 24	AD 2-LKKU-1-9	8 AUG 24
AD 2-LKKU-1-10	13 JUN 24	AD 2-LKKU-1-10	8 AUG 24
AD 2-LKKU-1-11	13 JUN 24	AD 2-LKKU-1-11	8 AUG 24
AD 2-LKKU-1-12	13 JUN 24	AD 2-LKKU-1-12	8 AUG 24
AD 2-LKKU-1-13	13 JUN 24	AD 2-LKKU-1-13	8 AUG 24
.....	.....	AD 2-LKKU-1-14	8 AUG 24
AD 2-LKNA-19	21 MAY 20	AD 2-LKNA-19	8 AUG 24
AD 2-LKNA-20	20 MAY 21	AD 2-LKNA-20	8 AUG 24
AD 2-LKNA-21	26 APR 18	AD 2-LKNA-21	8 AUG 24
AD 2-LKPD-18	16 JUN 22	AD 2-LKPD-18	8 AUG 24
AD 2-LKPD-19	24 FEB 22	AD 2-LKPD-19	8 AUG 24

4) Ruční opravy: NIL

5) Proveďte záznam této AIP AIRAC AMDT do GEN 0.2.

6) Následující publikace jsou zahrnuty do této AIP AIRAC AMDT a tím zrušeny:

AIP SUP: NIL
AIC: NIL
Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této AIP AIRAC AMDT a budou zrušeny NOTAMem.
NOTAM: NIL

- KONEC -

4) Hand amendments: NIL

5) Record this AIP AIRAC AMDT to GEN 0.2.

6) The following publications have been incorporated in this AIP AIRAC AMDT and therefore cancelled:

AIP SUP: NIL
AIC: NIL
The following NOTAMs are incorporated in this AIP AIRAC AMDT. They will be cancelled by NOTAM.
NOTAM: NIL

- END -

ENR 5.4 LETECKÉ PŘEKÁŽKY

Tento seznam obsahuje trvalé překážky (umělé objekty) vysoké 100 m AGL a více nebo překážky nižší, které však byly vyhodnoceny jako význačné pro letecký provoz. Informace o dočasných překážkách a rozestavěných překážkách jsou vydávány zprávami NOTAM nebo v AIP SUP.

Poznámka: Seznam také obsahuje liniové překážky. Průběh liniové překážky je určen počátečním, koncovým a definičním bodem, což je bod na liniové překážce s nejvyšší relativní výškou (měřeno jako průsečík spojnice vrcholů obou krajních bodů s kolmicí k terénu, kde tato kolmice dosahuje největší výšky). Definiční bod musí dosahovat výšky nejméně 100 m *AGL, aby byl zahrnut do seznamu.*

Všechny body mají stejné identifikační číslo, rozlišené jsou malým písmenem.

ENR 5.4 AIR NAVIGATION OBSTACLES

The following list contains all permanent obstacles (man-made objects) with height 100 m AGL or more or lower obstacles which have been evaluated as significant for air traffic. Information about temporary obstacles and obstacles under construction are issued by NOTAM or AIP SUP.

Note: The list contains line obstacles. Line obstacles are defined by start, end and a definition point, which is a point on the line obstacle with the highest relative HGT (measured as intersection of line connecting start and end point with the perpendicular reaching the maximum height). The definition point shall be at least 100 m AGL high to be included in the list.

All points have the same identification number. A small letter is added to distinguish these points.

NR	*Označení / Designation*	*Typ překážky / Obstacle Type*	*Souřadnice / Coordinates*	*ELEV / HGT [M]*	*OBST LGT*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
362	KRASNA U ASE	Větrná elektrárna Windmill	50°15'15.99"N 012°06'27.31"E	796 / 174	ANO YES
1	KRASNA U ASE	Větrná elektrárna Windmill	50°15'30.68"N 012°06'48.85"E	773 / 150	ANO YES
2	KRASNA U ASE	Větrná elektrárna Windmill	50°15'25.87"N 012°07'07.67"E	792 / 150	ANO YES
3	KRASNA U ASE	Větrná elektrárna Windmill	50°15'15.50"N 012°07'19.62"E	800 / 150	ANO YES
4	KRASNA U ASE	Větrná elektrárna Windmill	50°14'31.23"N 012°08'03.99"E	843 / 150	ANO YES
363	HRANICE	Větrná elektrárna Windmill	50°18'59.20"N 012°09'44.82"E	781 / 150	ANO YES
364	HRANICE	Větrná elektrárna Windmill	50°19'02.41"N 012°10'15.72"E	781 / 150	ANO YES
5	AS	Komín Stack (smoke, industrial)	50°13'36.02"N 012°11'23.05"E	730 / 102	ANO YES
365	HORNI PASEKY	Větrná elektrárna Windmill	50°13'41.67"N 012°15'31.56"E	833 / 150	ANO YES
366	HORNI PASEKY	Větrná elektrárna Windmill	50°13'45.31"N 012°15'52.00"E	837 / 150	ANO YES
367	HORNI PASEKY	Větrná elektrárna Windmill	50°13'27.60"N 012°15'56.20"E	839 / 150	ANO YES
368	HORNI PASEKY	Větrná elektrárna Windmill	50°13'39.88"N 012°16'10.29"E	852 / 150	ANO YES
369	HORNI PASEKY	Větrná elektrárna Windmill	50°13'41.94"N 012°16'30.82"E	859 / 150	ANO YES
467	OPATOV	Větrná elektrárna Windmill	50°15'06.65"N 012°26'26.60"E	788 / 119	ANO YES
6	HORNI CASTKOV	Větrná elektrárna Windmill	50°10'56.63"N 012°29'56.26"E	749 / 150	ANO YES
7	HORNI CASTKOV	Větrná elektrárna Windmill	50°11'11.15"N 012°30'17.84"E	735 / 150	ANO YES
370	HORNI CASTKOV	Větrná elektrárna Windmill	50°11'07.30"N 012°30'54.96"E	735 / 150	ANO YES
371	HORNI CASTKOV	Větrná elektrárna Windmill	50°11'12.10"N 012°31'18.21"E	749 / 150	ANO YES
8	LIBAVSKE UDOLI	Komín Stack (smoke, industrial)	50°07'42.89"N 012°33'20.96"E	549 / 121	ANO YES
486	JINDRICHOVICE	Větrná elektrárna Windmill	50°16'20.65"N 012°35'35.96"E	848 / 180	ANO YES
487	JINDRICHOVICE	Větrná elektrárna Windmill	50°16'16.85"N 012°35'56.71"E	867 / 180	ANO YES
488	JINDRICHOVICE	Větrná elektrárna Windmill	50°16'16.23"N 012°36'15.99"E	880 / 180	ANO YES
489	JINDRICHOVICE	Větrná elektrárna Windmill	50°15'58.61"N 012°36'32.23"E	888 / 180	ANO YES
490	JINDRICHOVICE	Větrná elektrárna Windmill	50°16'15.98"N 012°36'35.40"E	888 / 180	ANO YES

NR	*Označení / Designation*	*Typ překážky / Obstacle Type*	*Souřadnice / Coordinates*	*ELEV / HGT [M]*	*OBST LGT*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
9	TISOVA	Komín Stack (smoke, industrial)	50°08'56.90"N 012°36'36.17"E	507 / 100	NE NO
10	TISOVA	Komín Stack (smoke, industrial)	50°08'56.76"N 012°36'37.19"E	507 / 100	NE NO
11	TISOVA	Komín Stack (smoke, industrial)	50°08'59.54"N 012°36'38.36"E	508 / 100	NE NO
12	TISOVA	Komín Stack (smoke, industrial)	50°09'01.90"N 012°36'40.49"E	512 / 105	NE NO
491	JINDRICHOVICE	Větrná elektrárna Windmill	50°16'00.58"N 012°36'49.26"E	906 / 180	ANO YES
492	JINDRICHOVICE	Větrná elektrárna Windmill	50°16'03.36"N 012°37'10.44"E	912 / 180	ANO YES
372	JINDRICHOVICE	Větrná elektrárna Windmill	50°15'35.82"N 012°37'11.61"E	868 / 150	ANO YES
373	JINDRICHOVICE	Větrná elektrárna Windmill	50°15'42.06"N 012°37'27.21"E	869 / 150	ANO YES
374	JINDRICHOVICE	Větrná elektrárna Windmill	50°15'30.18"N 012°37'28.31"E	866 / 150	ANO YES
375	JINDRICHOVICE	Větrná elektrárna Windmill	50°15'39.62"N 012°37'41.83"E	853 / 150	ANO YES
13	SOKOLOV	Komín Stack (smoke, industrial)	50°10'51.04"N 012°39'47.42"E	581 / 182	ANO YES
500	MARIANSKE LAZNE	Komín Stack (smoke, industrial)	49°57'31.41"N 012°41'32.73"E	667 / 100	ANO YES
14	VRESOVA	Komín Stack (smoke, industrial)	50°15'16.18"N 012°41'45.13"E	600 / 125	ANO YES
15	VRESOVA	Komín Stack (smoke, industrial)	50°15'20.97"N 012°41'45.45"E	679 / 201	ANO YES
493	DAMNOV	Větrná elektrárna Windmill	49°46'56.66"N 012°47'09.52"E	685 / 149	ANO YES
494	DAMNOV	Větrná elektrárna Windmill	49°47'50.00"N 012°47'10.98"E	692 / 149	ANO YES
376a	HORNI SLAVKOV	Stožár Pole	50°08'59.02"N 012°47'20.62"E	633 / 40	NE NO
376b	HORNI SLAVKOV	Přenosové vedení Transmission Line	50°08'59.29"N 012°47'33.30"E	632 / 119	NE NO
376c	HORNI SLAVKOV	Stožár Pole	50°08'59.59"N 012°47'41.60"E	631 / 40	NE NO
16	KARLOVY VARY	Rozhlasový vysílač Mast	50°14'18.99"N 012°49'23.21"E	542 / 107	ANO YES
377a	HORNI SLAVKOV	Stožár Pole	50°08'26.85"N 012°49'41.92"E	658 / 43	NE NO
377b	HORNI SLAVKOV	Přenosové vedení Transmission Line	50°08'21.32"N 012°49'54.31"E	664 / 102	NE NO
377c	HORNI SLAVKOV	Stožár Pole	50°08'16.21"N 012°50'03.97"E	669 / 40	NE NO
378a	OSELIN	Stožár Pole	49°46'52.43"N 012°51'54.07"E	504 / 37	NE NO
378b	OSELIN	Přenosové vedení Transmission Line	49°46'57.83"N 012°52'06.49"E	508 / 112	NE NO
378c	OSELIN	Stožár Pole	49°47'02.90"N 012°52'18.82"E	512 / 43	NE NO
17	KARLOVY VARY	Komín Stack (smoke, industrial)	50°14'35.40"N 012°53'04.04"E	518 / 113	ANO YES
18	OSTROV	Komín Stack (smoke, industrial)	50°17'55.56"N 012°56'49.89"E	499 / 111	ANO YES
19	KDYNE	Komín Stack (smoke, industrial)	49°23'11.90"N 013°02'22.13"E	553 / 111	ANO YES
20	KRASOV	Rozhlasový vysílač Mast	49°59'44.00"N 013°04'45.74"E	1052 / 341	ANO YES
21	HOLYSOV	Komín Stack (smoke, industrial)	49°35'53.75"N 013°05'46.83"E	461 / 108	ANO YES

NR	*Označení / Designation*	*Typ překážky / Obstacle Type*	*Souřadnice / Coordinates*	*ELEV / HGT [M]*	*OBST LGT*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
22	KRYSTOFOVY HAMRY	Větrná elektrárna Windmill	50°26'06.31"N 013°06'51.05"E	965 / 120	ANO YES
23	KRYSTOFOVY HAMRY	Větrná elektrárna Windmill	50°26'13.89"N 013°06'55.97"E	974 / 120	ANO YES
24	KRYSTOFOVY HAMRY	Větrná elektrárna Windmill	50°26'03.60"N 013°07'03.93"E	960 / 120	ANO YES
25	KRYSTOFOVY HAMRY	Větrná elektrárna Windmill	50°26'30.88"N 013°07'05.84"E	953 / 120	ANO YES
26	KRYSTOFOVY HAMRY	Větrná elektrárna Windmill	50°26'22.54"N 013°07'07.54"E	957 / 120	ANO YES
27	KRYSTOFOVY HAMRY	Větrná elektrárna Windmill	50°26'39.66"N 013°07'08.84"E	946 / 120	ANO YES
28	KRYSTOFOVY HAMRY	Větrná elektrárna Windmill	50°26'11.47"N 013°07'09.45"E	958 / 120	ANO YES
29	KRYSTOFOVY HAMRY	Větrná elektrárna Windmill	50°26'48.58"N 013°07'12.90"E	925 / 120	ANO YES
30	KRYSTOFOVY HAMRY	Větrná elektrárna Windmill	50°26'49.68"N 013°08'35.36"E	958 / 120	ANO YES
31	KRYSTOFOVY HAMRY	Větrná elektrárna Windmill	50°26'32.96"N 013°08'36.32"E	959 / 120	ANO YES
32	KRYSTOFOVY HAMRY	Větrná elektrárna Windmill	50°26'41.67"N 013°08'40.75"E	971 / 120	ANO YES
33	KRYSTOFOVY HAMRY	Větrná elektrárna Windmill	50°26'34.76"N 013°08'49.43"E	972 / 120	ANO YES
34	RUSOVA	Větrná elektrárna Windmill	50°26'42.80"N 013°08'56.42"E	990 / 120	ANO YES
35	RUSOVA	Větrná elektrárna Windmill	50°26'44.86"N 013°09'15.86"E	982 / 120	ANO YES
36	RUSOVA	Větrná elektrárna Windmill	50°26'49.51"N 013°09'34.69"E	962 / 120	ANO YES
37	KRYSTOFOVY HAMRY	Větrná elektrárna Windmill	50°26'44.59"N 013°10'07.64"E	974 / 120	ANO YES
38	KRYSTOFOVY HAMRY	Větrná elektrárna Windmill	50°26'50.62"N 013°10'11.82"E	972 / 120	ANO YES
39	KRYSTOFOVY HAMRY	Větrná elektrárna Windmill	50°26'40.96"N 013°10'18.74"E	959 / 120	ANO YES
40	KRYSTOFOVY HAMRY	Větrná elektrárna Windmill	50°26'55.00"N 013°10'23.36"E	969 / 120	ANO YES
41	KRYSTOFOVY HAMRY	Větrná elektrárna Windmill	50°26'43.74"N 013°10'30.09"E	963 / 120	ANO YES
42	KRYSTOFOVY HAMRY	Větrná elektrárna Windmill	50°26'50.88"N 013°10'34.18"E	974 / 120	ANO YES
43	KRYSTOFOVY HAMRY	Větrná elektrárna Windmill	50°27'03.68"N 013°10'37.49"E	969 / 120	ANO YES
44	KRYSTOFOVY HAMRY	Větrná elektrárna Windmill	50°26'57.34"N 013°10'43.21"E	970 / 120	ANO YES
45	KRYSTOFOVY HAMRY	Větrná elektrárna Windmill	50°27'03.78"N 013°10'50.16"E	971 / 120	ANO YES
380a	ZLUTICE	Stožár Pole	50°05'26.27"N 013°11'38.58"E	571 / 44	NE NO
380b	ZLUTICE	Přenosové vedení Transmission Line	50°05'33.26"N 013°11'46.27"E	567 / 103	NE NO
380c	ZLUTICE	Stožár Pole	50°05'41.74"N 013°11'58.13"E	559 / 38	NE NO
381	VRBICE	Větrná elektrárna Windmill	50°09'20.06"N 013°13'15.01"E	756 / 140	ANO YES
382	VRBICE	Větrná elektrárna Windmill	50°09'27.79"N 013°13'33.92"E	757 / 140	ANO YES
46	HORA SV. SEBESTIANA	Větrná elektrárna Windmill	50°30'04.90"N 013°14'42.97"E	940 / 100	ANO YES
47	HORA SV. SEBESTIANA	Větrná elektrárna Windmill	50°30'14.31"N 013°14'47.04"E	938 / 100	ANO YES

NR	*Označení / Designation*	*Typ překážky / Obstacle Type*	*Souřadnice / Coordinates*	*ELEV / HGT [M]*	*OBST LGT*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
48	HORA SV. SEBESTIANA	Větrná elektrárna Windmill	50°30'14.58"N 013°15'02.67"E	926 / 100	ANO YES
50	PRUNEROV	Komín Stack (smoke, industrial)	50°25'04.24"N 013°15'33.05"E	657 / 301	ANO YES
51	PRUNEROV	Chladící věž Cooling tower	50°25'15.06"N 013°15'44.56"E	461 / 100	NE NO
52	PRUNEROV	Chladící věž Cooling tower	50°25'15.27"N 013°15'51.64"E	481 / 120	NE NO
53	PRUNEROV	Chladící věž Cooling tower	50°25'15.51"N 013°15'59.23"E	481 / 120	NE NO
383a	KADAN	Stožár Pole	50°22'18.68"N 013°17'46.70"E	373 / 54	NE NO
383b	KADAN	Přenosové vedení Transmission Line	50°22'12.77"N 013°17'52.82"E	372 / 102	NE NO
383c	KADAN	Stožár Pole	50°22'01.37"N 013°18'03.43"E	371 / 43	NE NO
384a	STICHOVICE	Stožár Pole	49°59'02.35"N 013°18'39.49"E	482 / 32	NE NO
384b	STICHOVICE	Přenosové vedení Transmission Line	49°59'06.54"N 013°18'45.53"E	471 / 114	NE NO
384c	STICHOVICE	Stožár Pole	49°59'14.98"N 013°18'58.68"E	445 / 43	NE NO
55	PLZEN	Komín Stack (smoke, industrial)	49°44'21.82"N 013°20'40.01"E	455 / 121	ANO YES
56	PLZEN	Kostel Tower	49°44'51.33"N 013°22'38.20"E	415 / 102	NE NO
57	PLZEN	Komín Stack (smoke, industrial)	49°45'15.74"N 013°23'55.65"E	485 / 171	ANO YES
58	CHOMUTOV	Komín Stack (smoke, industrial)	50°27'05.38"N 013°25'16.38"E	502 / 181	ANO YES
59	CHOMUTOV	Komín Stack (smoke, industrial)	50°27'06.93"N 013°25'18.51"E	422 / 102	ANO YES
60	NOVA VES V HORACH	Větrná elektrárna Windmill	50°35'58.26"N 013°29'16.58"E	836 / 120	ANO YES
61	NOVA VES V HORACH	Větrná elektrárna Windmill	50°35'51.04"N 013°29'27.30"E	860 / 120	ANO YES
62	NOVA VES V HORACH	Větrná elektrárna Windmill	50°35'56.88"N 013°29'28.23"E	854 / 120	ANO YES
63	NOVA VES V HORACH	Větrná elektrárna Windmill	50°35'41.87"N 013°29'31.45"E	849 / 100	ANO YES
64	NOVA VES V HORACH	Větrná elektrárna Windmill	50°35'45.33"N 013°29'39.94"E	830 / 100	ANO YES
65	NOVA VES V HORACH	Větrná elektrárna Windmill	50°35'56.27"N 013°29'43.41"E	852 / 120	ANO YES
66	MNISEK	Větrná elektrárna Windmill	50°37'20.73"N 013°30'42.50"E	902 / 120	ANO YES
67	KLINY	Větrná elektrárna Windmill	50°38'17.90"N 013°32'35.60"E	949 / 120	ANO YES
68	KLINY	Větrná elektrárna Windmill	50°37'59.98"N 013°32'48.98"E	958 / 120	ANO YES
516	KLINY	Věž Tower	50°37'54.99"N 013°34'17.10"E	589 / 2	NE NO
69	KOMORANY	Komín Stack (smoke, industrial)	50°31'20.47"N 013°34'19.67"E	415 / 180	NE NO
514	KLINY	Lanová dráha Aerial cableway	50°37'58.87"N 013°34'35.11"E	610 / 119	NE NO
515	KLINY	Věž Tower	50°38'03.22"N 013°34'55.24"E	633 / 4	NE NO
70	LITVINOV	Komín Stack (smoke, industrial)	50°34'30.37"N 013°35'36.10"E	355 / 100	NE NO
71	LITVINOV	Chladící věž Cooling tower	50°33'55.00"N 013°35'54.85"E	348 / 101	NE NO

NR	*Označení / Designation*	*Typ překážky / Obstacle Type*	*Souřadnice / Coordinates*	*ELEV / HGT [M]*	*OBST LGT*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
72	LITVINOV	Věž Tower	50°34'01.00"N 013°35'58.74"E	352 / 105	NE NO
73	LITVINOV	Komín Stack (smoke, industrial)	50°33'58.44"N 013°35'59.22"E	378 / 131	ANO YES
74	LITVINOV	Chladící věž Cooling tower	50°33'56.26"N 013°36'05.29"E	348 / 101	NE NO
75	LITVINOV	Chladící věž Cooling tower	50°33'27.46"N 013°36'12.64"E	341 / 100	NE NO
79	LITVINOV	Komín Stack (smoke, industrial)	50°33'46.13"N 013°36'52.80"E	352 / 110	NE NO
80	LITVINOV	Chladící věž Cooling tower	50°33'33.23"N 013°36'54.00"E	343 / 102	NE NO
81	LITVINOV	Chladící věž Cooling tower	50°33'30.35"N 013°36'54.03"E	343 / 102	NE NO
82	LITVINOV	Chladící věž Cooling tower	50°33'27.50"N 013°36'54.06"E	343 / 101	NE NO
83	LITVINOV	Komín Stack (smoke, industrial)	50°33'56.45"N 013°37'19.09"E	394 / 151	ANO YES
385a	HLINCE	Stožár Pole	49°55'55.47"N 013°37'42.11"E	397 / 34	NE NO
385b	HLINCE	Přenosové vedení Transmission Line	49°56'00.70"N 013°37'47.13"E	378 / 118	NE NO
385c	HLINCE	Stožár Pole	49°56'13.92"N 013°37'59.75"E	330 / 31	NE NO
84	MOST	Budova Building	50°30'22.18"N 013°38'34.53"E	364 / 100	ANO YES
386	POCERADY	Chladící věž Cooling tower	50°25'48.85"N 013°40'29.30"E	343 / 129	NE NO
387	POCERADY	Komín Stack (smoke, industrial)	50°25'43.52"N 013°40'33.56"E	326 / 113	NE NO
388	POCERADY	Komín Stack (smoke, industrial)	50°25'42.63"N 013°40'35.00"E	326 / 113	NE NO
85	POCERADY	Komín Stack (smoke, industrial)	50°25'41.00"N 013°40'36.11"E	436 / 224	ANO YES
86	POCERADY	Chladící věž Cooling tower	50°25'49.70"N 013°40'37.03"E	314 / 100	NE NO
87	POCERADY	Komín Stack (smoke, industrial)	50°25'35.78"N 013°40'38.29"E	415 / 203	ANO YES
88	POCERADY	Chladící věž Cooling tower	50°25'47.44"N 013°40'40.64"E	314 / 100	NE NO
89	POCERADY	Chladící věž Cooling tower	50°25'50.84"N 013°40'42.42"E	314 / 100	NE NO
90	POCERADY	Komín Stack (smoke, industrial)	50°25'36.19"N 013°40'43.69"E	416 / 202	ANO YES
91	POCERADY	Chladící věž Cooling tower	50°25'48.59"N 013°40'46.03"E	314 / 100	NE NO
92	NOVE MESTO	Větrná elektrárna Windmill	50°40'47.15"N 013°41'34.70"E	975 / 118	ANO YES
93	NOVE MESTO	Větrná elektrárna Windmill	50°40'51.93"N 013°41'41.85"E	967 / 118	ANO YES
94	NOVE MESTO	Větrná elektrárna Windmill	50°40'57.70"N 013°41'45.87"E	960 / 118	ANO YES
390a	SKRYJE	Stožár Pole	49°58'19.49"N 013°45'03.49"E	362 / 43	NE NO
390b	SKRYJE	Přenosové vedení Transmission Line	49°58'13.28"N 013°45'09.37"E	361 / 111	NE NO
390c	SKRYJE	Stožár Pole	49°58'02.93"N 013°45'19.23"E	356 / 43	NE NO
391	LEDVICE	Chladící věž Cooling tower	50°34'37.42"N 013°46'42.59"E	344 / 145	NE NO
95	LEDVICE	Komín Stack (smoke, industrial)	50°34'35.70"N 013°46'45.78"E	401 / 201	ANO YES

NR	*Označení / Designation*	*Typ překážky / Obstacle Type*	*Souřadnice / Coordinates*	*ELEV / HGT [M]*	*OBST LGT*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
96	LEDVICE	Komín Stack (smoke, industrial)	50°34'30.77"N 013°46'46.47"E	320 / 121	ANO YES
392	LEDVICE	Budova Building	50°34'40.95"N 013°46'51.60"E	344 / 145	ANO YES
97	TEPLICE - RETENICE	Komín Stack (smoke, industrial)	50°38'35.05"N 013°48'06.05"E	355 / 120	ANO YES
98	TEPLICE	Komín Stack (smoke, industrial)	50°38'27.23"N 013°48'21.31"E	341 / 112	ANO YES
99	TEPLICE	Komín Stack (smoke, industrial)	50°38'24.50"N 013°48'21.50"E	370 / 141	ANO YES
100	NOVOSEDLICE	Komín Stack (smoke, industrial)	50°39'51.60"N 013°49'25.86"E	390 / 130	ANO YES
393	HABARTICE	Větrná elektrárna Windmill	50°43'09.88"N 013°51'51.14"E	871 / 126	ANO YES
394	HABARTICE	Větrná elektrárna Windmill	50°42'54.28"N 013°51'53.50"E	874 / 126	ANO YES
395a	CASTONICE	Stožár Pole	50°01'31.15"N 013°53'22.79"E	333 / 20	NE NO
395b	CASTONICE	Přenosové vedení Transmission Line	50°01'32.89"N 013°53'34.65"E	337 / 106	NE NO
395c	CASTONICE	Stožár Pole	50°01'35.13"N 013°53'50.29"E	343 / 20	NE NO
101	STRAKONICE	Komín Stack (smoke, industrial)	49°15'18.20"N 013°54'20.80"E	544 / 150	ANO YES
102	UZIN	Komín Stack (smoke, industrial)	50°41'20.47"N 013°57'37.44"E	311 / 102	ANO YES
103	PRIBRAM	Komín Stack (smoke, industrial)	49°42'18.08"N 013°58'44.53"E	666 / 161	ANO YES
104	PETROVICE	Větrná elektrárna Windmill	50°46'38.16"N 013°59'00.68"E	734 / 122	ANO YES
105	TRMICE	Komín Stack (smoke, industrial)	50°38'41.15"N 013°59'12.47"E	370 / 225	ANO YES
106	PETROVICE	Větrná elektrárna Windmill	50°46'38.68"N 013°59'19.15"E	713 / 120	ANO YES
107	TRMICE	Komín Stack (smoke, industrial)	50°38'39.53"N 013°59'20.64"E	369 / 216	ANO YES
108	PRIBRAM	Komín Stack (smoke, industrial)	49°41'51.31"N 013°59'42.93"E	648 / 150	ANO YES
110	CIZKOVICE	Věž Tower	50°29'22.71"N 014°02'41.95"E	269 / 102	NE NO
111	CIZKOVICE	Komín Stack (smoke, industrial)	50°29'21.63"N 014°02'46.12"E	293 / 126	ANO YES
112	USTI NAD LABEM	Komín Stack (smoke, industrial)	50°39'02.77"N 014°03'05.74"E	261 / 101	NE NO
396a	BEROUN	Stožár Pole	49°58'17.65"N 014°03'39.38"E	359 / 22	NE NO
396b	BEROUN	Přenosové vedení Transmission Line	49°58'22.81"N 014°03'48.62"E	361 / 112	NE NO
396c	BEROUN	Stožár Pole	49°58'28.61"N 014°03'59.00"E	363 / 20	NE NO
397a	BRNA NAD LABEM	Stožár Pole	50°36'58.90"N 014°04'09.86"E	323 / 28	NE NO
397b	BRNA NAD LABEM	Přenosové vedení Transmission Line	50°36'57.94"N 014°04'36.05"E	305 / 164	NE NO
397c	BRNA NAD LABEM	Stožár Pole	50°36'57.78"N 014°04'59.70"E	280 / 32	NE NO
113	LOVOSICE	Komín Stack (smoke, industrial)	50°30'48.27"N 014°04'55.43"E	248 / 101	NE NO
398a	NEMCI	Stožár Pole	50°37'00.01"N 014°05'52.17"E	620 / 26	NE NO
398b	NEMCI	Přenosové vedení Transmission Line	50°37'07.77"N 014°06'09.83"E	653 / 228	NE NO

NR	*Označení / Designation*	*Typ překážky / Obstacle Type*	*Souřadnice / Coordinates*	*ELEV / HGT [M]*	*OBST LGT*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
398c	NEMCI	Stožár Pole	50°37'17.49"N 014°06'31.89"E	693 / 34	NE NO
114	NESTEMICE	Komín Stack (smoke, industrial)	50°40'18.45"N 014°06'39.31"E	262 / 121	ANO YES
115	KLADNO	Komín Stack (smoke, industrial)	50°09'31.74"N 014°06'58.93"E	455 / 119	NE NO
468	KLADNO	Komín Stack (smoke, industrial)	50°09'14.16"N 014°07'38.91"E	481 / 145	NE NO
116	PCHERY	Větrná elektrárna Windmill	50°11'46.27"N 014°07'43.50"E	473 / 138	ANO YES
117	KLADNO	Komín Stack (smoke, industrial)	50°09'11.42"N 014°07'44.45"E	481 / 149	NE NO
118	PCHERY	Větrná elektrárna Windmill	50°11'53.66"N 014°08'04.15"E	471 / 138	ANO YES
399a	PANSKY MLYN	Stožár Pole	50°37'51.55"N 014°08'37.27"E	463 / 26	NE NO
399b	PANSKY MLYN	Přenosové vedení Transmission Line	50°37'53.90"N 014°09'09.72"E	415 / 112	NE NO
399c	PANSKY MLYN	Stožár Pole	50°37'54.47"N 014°09'17.85"E	399 / 24	NE NO
119	PISEK	Komín Stack (smoke, industrial)	49°17'23.51"N 014°09'14.86"E	522 / 142	ANO YES
401a	BOHOSTICE	Stožár Pole	49°36'47.99"N 014°09'29.19"E	502 / 41	NE NO
401b	BOHOSTICE	Přenosové vedení Transmission Line	49°36'46.27"N 014°09'50.50"E	497 / 154	NE NO
401c	BOHOSTICE	Stožár Pole	49°36'44.86"N 014°10'04.98"E	492 / 39	NE NO
400a	PANSKY MLYN	Přenosové vedení Transmission Line	50°37'56.05"N 014°09'38.94"E	396 / 105	NE NO
400b	PANSKY MLYN	Stožár Pole	50°37'57.09"N 014°09'55.01"E	394 / 26	NE NO
402a	ORLIK	Stožár Pole	49°35'27.58"N 014°09'52.05"E	472 / 23	NE NO
402b	ORLIK	Přenosové vedení Transmission Line	49°35'17.06"N 014°10'08.45"E	462 / 122	NE NO
402c	ORLIK	Stožár Pole	49°35'08.61"N 014°10'20.06"E	442 / 34	NE NO
403a	ORLIK NAD VLTAVOU	Stožár Pole	49°30'09.38"N 014°10'39.53"E	469 / 65	NE NO
403b	ORLIK	Přenosové vedení Transmission Line	49°30'09.90"N 014°11'01.35"E	475 / 133	NE NO
403c	KOSTELEC NAD VLTAVOU	Stožár Pole	49°30'10.60"N 014°11'19.74"E	477 / 66	NE NO
404a	DOBKOVICE	Stožár Pole	50°42'48.66"N 014°10'56.89"E	298 / 32	NE NO
404b	DOBKOVICE	Přenosové vedení Transmission Line	50°42'37.18"N 014°11'03.51"E	282 / 120	NE NO
404c	DOBKOVICE	Stožár Pole	50°42'31.09"N 014°11'06.98"E	274 / 31	NE NO
405a	HLASNA TREBAN	Stožár Pole	49°55'05.14"N 014°12'59.21"E	304 / 53	NE NO
405b	HLASNA TREBAN	Přenosové vedení Transmission Line	49°55'17.64"N 014°12'59.96"E	314 / 108	NE NO
405c	HLASNA TREBAN	Stožár Pole	49°55'24.50"N 014°13'00.40"E	320 / 40	NE NO
120	BUKOVA HORA	Televizní vysílač Mast	50°40'18.45"N 014°13'44.47"E	887 / 225	ANO YES
121	DECIN	Komín Stack (smoke, industrial)	50°46'23.39"N 014°14'00.07"E	313 / 169	ANO YES
122	LOUCOVICE	Komín Stack (smoke, industrial)	48°37'07.33"N 014°15'08.41"E	783 / 111	NE NO

NR	*Označení / Designation*	*Typ překážky / Obstacle Type*	*Souřadnice / Coordinates*	*ELEV / HGT [M]*	*OBST LGT*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
123	KLET	Televizní převaděč Mast	48°52'02.24"N 014°16'52.52"E	1237 / 176	ANO YES
124	VETRNI	Komín Stack (smoke, industrial)	48°46'55.75"N 014°17'54.20"E	613 / 121	ANO YES
407a	MEZNA	Stožár Pole	50°51'57.41"N 014°18'38.06"E	306 / 26	NE NO
407b	MEZNA	Přenosové vedení Transmission Line	50°51'49.69"N 014°18'40.98"E	299 / 136	NE NO
407c	MEZNA	Stožár Pole	50°51'43.76"N 014°18'43.22"E	294 / 26	NE NO
125	KRALUPY NAD VLTAVOU	Komín Stack (smoke, industrial)	50°15'22.59"N 014°19'33.11"E	296 / 122	ANO YES
126	KRALUPY NAD VLTAVOU	Komín Stack (smoke, industrial)	50°15'33.77"N 014°19'39.97"E	334 / 162	NE NO
127	KRALUPY NAD VLTAVOU	Komín Stack (smoke, industrial)	50°15'17.95"N 014°19'52.01"E	337 / 160	ANO YES
128	KRALUPY NAD VLTAVOU	Komín Stack (smoke, industrial)	50°15'15.39"N 014°19'52.70"E	298 / 121	ANO YES
408a	VYSOKA LIPA	Stožár Pole	50°51'17.17"N 014°19'56.64"E	301 / 14	NE NO
408b	VYSOKA LIPA	Přenosové vedení Transmission Line	50°51'17.28"N 014°20'05.39"E	299 / 116	NE NO
408c	VYSOKA LIPA	Stožár Pole	50°51'17.37"N 014°20'11.63"E	297 / 14	NE NO
129	PRISECNA	Komín Stack (smoke, industrial)	48°50'07.49"N 014°20'14.28"E	655 / 111	ANO YES
409a	CERIN	Stožár Pole	48°42'29.42"N 014°20'25.68"E	612 / 39	NE NO
409b	CERIN	Přenosové vedení Transmission Line	48°42'30.32"N 014°20'34.67"E	610 / 104	NE NO
409c	CERIN	Stožár Pole	48°42'31.48"N 014°20'51.10"E	606 / 39	NE NO
410a	HUSINEC	Stožár Pole	50°10'15.41"N 014°20'54.41"E	288 / 30	NE NO
410b	HUSINEC	Přenosové vedení Transmission Line	50°10'10.95"N 014°20'56.99"E	305 / 119	NE NO
410c	HUSINEC	Stožár Pole	50°10'01.49"N 014°21'02.46"E	341 / 30	NE NO
130	JILOVISTE	Stožár Pole	49°56'11.54"N 014°21'21.25"E	595 / 196	ANO YES
411a	BOJANOVICE	Stožár Pole	49°51'02.88"N 014°21'22.96"E	407 / 44	NE NO
411b	BOJANOVICE	Přenosové vedení Transmission Line	49°51'11.49"N 014°21'41.82"E	419 / 118	NE NO
411c	BOJANOVICE	Stožár Pole	49°51'14.51"N 014°21'48.29"E	423 / 65	NE NO
412a	LIBCICE NAD VLTAVOU	Stožár Pole	50°11'03.99"N 014°21'51.13"E	272 / 22	NE NO
412b	LIBCICE NAD VLTAVOU	Přenosové vedení Transmission Line	50°10'59.84"N 014°22'14.89"E	278 / 109	NE NO
412c	LIBCICE NAD VLTAVOU	Stožár Pole	50°10'58.00"N 014°22'25.55"E	280 / 16	NE NO
131	LIBCICE NAD VLTAVOU	Komín Stack (smoke, industrial)	50°11'59.87"N 014°21'55.18"E	277 / 102	NE NO
413a	VRANE NAD VLTAVOU	Stožár Pole	49°56'23.50"N 014°22'13.32"E	392 / 30	NE NO
413b	VRANE NAD VLTAVOU	Přenosové vedení Transmission Line	49°56'16.07"N 014°22'26.97"E	310 / 105	NE NO
413c	VRANE NAD VLTAVOU	Stožár Pole	49°56'14.24"N 014°22'31.71"E	221 / 17	NE NO
132	STETI	Komín Stack (smoke, industrial)	50°27'36.57"N 014°22'20.81"E	285 / 127	ANO YES

NR	*Označení / Designation*	*Typ překážky / Obstacle Type*	*Souřadnice / Coordinates*	*ELEV / HGT [M]*	*OBST LGT*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
133	TEMELIN	Komín Stack (smoke, industrial)	49°10'50.91"N 014°22'30.65"E	610 / 103	ANO YES
134	STETI	Komín Stack (smoke, industrial)	50°27'39.32"N 014°22'33.17"E	310 / 155	ANO YES
135	PRAHA 5 - RADOTIN	Komín Stack (smoke, industrial)	49°59'24.35"N 014°22'35.34"E	297 / 106	NE NO
136	TEMELIN	Komín Stack (smoke, industrial)	49°10'56.21"N 014°22'35.68"E	608 / 101	NE NO
137	TEMELIN	Komín Stack (smoke, industrial)	49°10'48.48"N 014°22'37.50"E	610 / 103	ANO YES
138	PRAHA	Komín Stack (smoke, industrial)	50°03'20.50"N 014°22'46.14"E	397 / 124	ANO YES
139	TEMELIN	Chladící věž Cooling tower	49°10'33.21"N 014°22'46.54"E	659 / 155	ANO YES
141	STETI	Komín Stack (smoke, industrial)	50°27'41.83"N 014°22'48.02"E	320 / 161	ANO YES
414a	KROCLOV	Stožár Pole	48°53'42.74"N 014°22'48.65"E	523 / 24	NE NO
414b	KROCLOV	Přenosové vedení Transmission Line	48°53'49.28"N 014°22'49.26"E	516 / 100	NE NO
414c	KROCLOV	Stožár Pole	48°53'58.74"N 014°22'50.08"E	505 / 23	NE NO
142	TEMELIN	Chladící věž Cooling tower	49°10'38.00"N 014°22'52.01"E	659 / 155	ANO YES
143	TEMELIN	Chladící věž Cooling tower	49°10'31.71"N 014°22'55.09"E	659 / 155	ANO YES
144	MILEVSKO	Komín Stack (smoke, industrial)	49°26'27.37"N 014°23'00.29"E	565 / 128	ANO YES
145	TEMELIN	Chladící věž Cooling tower	49°10'36.56"N 014°23'00.52"E	659 / 155	ANO YES
415a	VRANE NAD VLTAVOU	Stožár Pole	49°56'38.58"N 014°23'16.85"E	318 / 62	NE NO
415b	VRANE NAD VLTAVOU	Přenosové vedení Transmission Line	49°56'25.93"N 014°23'35.22"E	360 / 165	NE NO
415c	VRANE NAD VLTAVOU	Stožár Pole	49°56'20.11"N 014°23'43.57"E	363 / 43	NE NO
416a	MECHENICE	Stožár Pole	49°54'11.13"N 014°23'41.28"E	322 / 57	NE NO
416b	MECHENICE	Přenosové vedení Transmission Line	49°54'17.80"N 014°23'51.72"E	369 / 169	NE NO
416c	BREZOVA-OLESKO	Stožár Pole	49°54'28.14"N 014°24'08.23"E	409 / 52	NE NO
417a	STECHOVICE	Stožár Pole	49°51'23.41"N 014°23'43.47"E	353 / 33	NE NO
417b	STECHOVICE	Přenosové vedení Transmission Line	49°51'24.37"N 014°23'53.52"E	335 / 136	NE NO
417c	STECHOVICE	Stožár Pole	49°51'26.18"N 014°24'14.84"E	290 / 46	NE NO
418a	MECHENICE	Stožár Pole	49°54'10.83"N 014°23'43.73"E	291 / 30	NE NO
418b	MECHENICE	Přenosové vedení Transmission Line	49°54'13.85"N 014°23'53.97"E	337 / 134	NE NO
418c	MECHENICE	Stožár Pole	49°54'19.37"N 014°24'13.00"E	372 / 25	NE NO
419a	STECHOVICE	Stožár Pole	49°51'17.92"N 014°23'50.50"E	329 / 23	NE NO
419b	STECHOVICE	Přenosové vedení Transmission Line	49°51'20.09"N 014°23'56.94"E	317 / 115	NE NO
419c	STECHOVICE	Stožár Pole	49°51'25.17"N 014°24'11.45"E	267 / 26	NE NO
420a	STECHOVICE	Stožár Pole	49°50'09.65"N 014°23'52.35"E	366 / 25	NE NO

NR	Označení / Designation	Typ překážky / Obstacle Type	Souřadnice / Coordinates	ELEV / HGT [M]	OBST LGT
1	2	3	4	5	6
420b	STECHOVICE	Přenosové vedení Transmission Line	49°50'06.53"N 014°23'59.70"E	381 / 100	NE NO
420c	STECHOVICE	Stožár Pole	49°50'04.01"N 014°24'06.24"E	397 / 25	NE NO
146	KRIVENICE	Komín Stack (smoke, industrial)	50°24'52.05"N 014°24'47.76"E	301 / 141	ANO YES
147	KRIVENICE	Komín Stack (smoke, industrial)	50°24'53.41"N 014°24'48.25"E	281 / 121	NE NO
148	KRIVENICE	Komín Stack (smoke, industrial)	50°24'51.63"N 014°24'51.81"E	282 / 122	NE NO
149	KRIVENICE	Komín Stack (smoke, industrial)	50°24'44.77"N 014°25'00.21"E	311 / 151	ANO YES
151	KRIVENICE	Komín Stack (smoke, industrial)	50°24'42.99"N 014°25'07.62"E	431 / 271	ANO YES
152	KRIVENICE	Budova Building	50°24'45.74"N 014°25'09.86"E	302 / 142	NE NO
153	KRIVENICE	Chladící věž Cooling tower	50°24'46.53"N 014°25'23.38"E	278 / 118	NE NO
472	PRAHA	Budova Building	50°02'57.39"N 014°26'10.44"E	373 / 106	ANO YES
154	PRAHA	Komín Stack (smoke, industrial)	50°06'36.17"N 014°26'10.15"E	287 / 100	ANO YES
421	PRAHA	Budova Building	50°03'01.45"N 014°26'10.15"E	384 / 116	ANO YES
155	PRAHA	Budova Building	50°03'00.96"N 014°26'21.16"E	399 / 131	ANO YES
156	PRAHA	Televizní vysílač Mast	50°04'51.71"N 014°27'03.80"E	476 / 222	ANO YES
157	VELESIN	Komín Stack (smoke, industrial)	48°49'55.37"N 014°27'53.15"E	652 / 112	ANO YES
158	PRAHA	Komín Stack (smoke, industrial)	50°03'15.08"N 014°28'07.50"E	354 / 141	ANO YES
159	PRAHA	Komín Stack (smoke, industrial)	50°03'15.02"N 014°28'10.93"E	334 / 121	ANO YES
160	CESKE BUDEJOVICE	Komín Stack (smoke, industrial)	48°58'02.35"N 014°29'07.77"E	513 / 125	ANO YES
161	CESKE BUDEJOVICE	Rozhlasový vysílač Mast	48°59'19.58"N 014°29'37.07"E	511 / 111	ANO YES
162	CESKE BUDEJOVICE	Komín Stack (smoke, industrial)	48°59'10.74"N 014°30'09.85"E	566 / 162	ANO YES
163	TREBORADICE	Komín Stack (smoke, industrial)	50°09'53.34"N 014°30'51.96"E	390 / 150	ANO YES
165	NERATOVICE	Komín Stack (smoke, industrial)	50°16'25.69"N 014°31'26.67"E	362 / 201	ANO YES
166	PRAHA	Komín Stack (smoke, industrial)	50°05'05.04"N 014°31'27.28"E	396 / 161	ANO YES
167	CHLOUMEK	Rozhlasový vysílač Mast	50°22'13.69"N 014°31'29.01"E	402 / 149	ANO YES
168	PRAHA	Komín Stack (smoke, industrial)	50°04'43.89"N 014°32'27.86"E	436 / 178	ANO YES
169	CESKA LIPA	Komín Stack (smoke, industrial)	50°41'06.97"N 014°33'29.83"E	382 / 113	ANO YES
422a	KOKORIN	Stožár Pole	50°25'33.35"N 014°34'23.28"E	327 / 23	NE NO
422b	KOKORIN	Přenosové vedení Transmission Line	50°25'31.69"N 014°34'37.49"E	337 / 108	NE NO
422c	KOKORIN	Stožár Pole	50°25'30.73"N 014°34'45.71"E	343 / 23	NE NO
170	PRAHA	Komín Stack (smoke, industrial)	50°02'40.14"N 014°34'25.90"E	393 / 112	ANO YES
423a	KOKORIN	Stožár Pole	50°25'45.71"N 014°35'11.98"E	337 / 16	NE NO

NR	*Označení / Designation*	*Typ překážky / Obstacle Type*	*Souřadnice / Coordinates*	*ELEV / HGT [M]*	*OBST LGT*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
423b	KOKORIN	Přenosové vedení Transmission Line	50°25'40.13"N 014°35'14.77"E	343 / 102	NE NO
423c	KOKORIN	Stožár Pole	50°25'30.09"N 014°35'19.83"E	354 / 19	NE NO
171	VARNSDORF	Komín Stack (smoke, industrial)	50°54'15.25"N 014°38'14.73"E	450 / 121	ANO YES
172	OLDRICHOVEC	Stožár Pole	49°36'09.13"N 014°40'15.81"E	809 / 102	ANO YES
173	BENESOV	Komín Stack (smoke, industrial)	49°46'12.74"N 014°41'31.37"E	474 / 110	NE NO
174	PLANA NAD LUZNICI	Komín Stack (smoke, industrial)	49°22'05.07"N 014°42'06.53"E	518 / 103	ANO YES
424a	MEZIHORI	Stožár Pole	49°50'15.13"N 014°44'24.81"E	507 / 43	NE NO
424b	MEZIHORI	Přenosové vedení Transmission Line	49°50'06.71"N 014°44'27.60"E	501 / 102	NE NO
424c	MEZIHORI	Stožár Pole	49°49'57.52"N 014°44'30.66"E	494 / 44	NE NO
425a	ROKYTOVEC	Stožár Pole	50°24'27.77"N 014°50'17.24"E	323 / 44	NE NO
425b	ROKYTOVEC	Přenosové vedení Transmission Line	50°24'36.99"N 014°50'23.84"E	328 / 103	NE NO
425c	ROKYTOVEC	Stožár Pole	50°24'43.39"N 014°50'28.43"E	332 / 44	NE NO
426a	HRDLOREZY	Stožár Pole	50°26'57.68"N 014°52'02.35"E	332 / 48	NE NO
426b	HRDLOREZY	Přenosové vedení Transmission Line	50°27'02.63"N 014°52'05.27"E	327 / 110	NE NO
426c	HRDLOREZY	Stožár Pole	50°27'09.92"N 014°52'09.61"E	320 / 48	NE NO
176	LIBLICE	Anténní stožár Mast	50°03'43.28"N 014°53'11.47"E	611 / 355	ANO YES
177	LIBLICE	Anténní stožár Mast	50°03'47.01"N 014°53'12.97"E	611 / 355	ANO YES
473	VACLAVICE	Větrná elektrárna Windmill	50°51'46.66"N 014°55'51.80"E	528 / 128	ANO YES
178	MLADA BOLESLAV	Komín Stack (smoke, industrial)	50°25'02.34"N 014°55'59.06"E	412 / 201	ANO YES
474	VACLAVICE	Větrná elektrárna Windmill	50°52'09.08"N 014°56'00.72"E	473 / 128	ANO YES
475	VACLAVICE	Větrná elektrárna Windmill	50°51'59.07"N 014°56'09.79"E	504 / 128	ANO YES
427a	STRAZISTE	Stožár Pole	50°35'20.81"N 014°56'12.47"E	359 / 19	NE NO
427b	STRAZISTE	Přenosové vedení Transmission Line	50°35'20.66"N 014°56'27.85"E	376 / 113	NE NO
427c	STRAZISTE	Stožár Pole	50°35'20.50"N 014°56'36.98"E	386 / 19	NE NO
476	VACLAVICE	Větrná elektrárna Windmill	50°51'34.74"N 014°56'20.98"E	542 / 128	ANO YES
477	VACLAVICE	Větrná elektrárna Windmill	50°51'51.01"N 014°56'23.57"E	546 / 129	ANO YES
478	VACLAVICE	Větrná elektrárna Windmill	50°51'39.55"N 014°56'39.95"E	576 / 128	ANO YES
479	VACLAVICE	Větrná elektrárna Windmill	50°51'51.29"N 014°56'42.28"E	576 / 128	ANO YES
480	VACLAVICE	Větrná elektrárna Windmill	50°51'29.69"N 014°56'45.43"E	550 / 128	ANO YES
481	VACLAVICE	Větrná elektrárna Windmill	50°51'36.98"N 014°56'54.42"E	583 / 128	ANO YES
482	VACLAVICE	Větrná elektrárna Windmill	50°51'44.15"N 014°57'03.52"E	615 / 129	ANO YES

NR	*Označení / Designation*	*Typ překážky / Obstacle Type*	*Souřadnice / Coordinates*	*ELEV / HGT [M]*	*OBST LGT*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
483	VACLAVICE	Větrná elektrárna Windmill	50°51'23.44"N 014°57'06.66"E	544 / 129	ANO YES
484	VACLAVICE	Větrná elektrárna Windmill	50°51'38.02"N 014°57'14.32"E	603 / 125	ANO YES
485	VACLAVICE	Větrná elektrárna Windmill	50°51'30.78"N 014°57'17.66"E	583 / 124	ANO YES
428a	MOHELNICE	Stožár Pole	50°33'43.83"N 014°58'01.57"E	347 / 44	NE NO
428b	MOHELNICE	Přenosové vedení Transmission Line	50°33'56.39"N 014°58'13.38"E	338 / 109	NE NO
428c	MOHELNICE	Stožár Pole	50°33'59.69"N 014°58'19.15"E	327 / 44	NE NO
429	ANDELKA	Větrná elektrárna Windmill	50°59'26.97"N 014°58'40.34"E	524 / 146	ANO YES
430	ANDELKA	Větrná elektrárna Windmill	50°59'19.23"N 014°58'51.06"E	516 / 146	ANO YES
431	ANDELKA	Větrná elektrárna Windmill	50°59'34.18"N 014°58'57.98"E	494 / 123	ANO YES
432	ANDELKA	Větrná elektrárna Windmill	50°59'10.82"N 014°59'01.07"E	489 / 146	ANO YES
433	ANDELKA	Větrná elektrárna Windmill	50°59'27.15"N 014°59'07.48"E	510 / 146	ANO YES
434	ANDELKA	Větrná elektrárna Windmill	50°59'19.42"N 014°59'15.12"E	490 / 146	ANO YES
435	ANDELKA	Větrná elektrárna Windmill	50°59'31.34"N 014°59'34.15"E	490 / 146	ANO YES
436	DETRICHOV	Větrná elektrárna Windmill	50°52'15.47"N 015°01'42.73"E	633 / 150	ANO YES
179	JINDRICHUV HRADEC	Komín Stack (smoke, industrial)	49°08'39.45"N 015°02'04.49"E	588 / 103	NE NO
180	NYMBURK	Komín Stack (smoke, industrial)	50°11'43.22"N 015°02'25.79"E	329 / 140	ANO YES
437a	ZDERADINY	Stožár Pole	49°48'08.75"N 015°02'29.13"E	455 / 44	NE NO
437b	ZDERADINY	Přenosové vedení Transmission Line	49°48'07.53"N 015°02'46.75"E	460 / 108	NE NO
437c	ZDERADINY	Stožár Pole	49°48'05.90"N 015°03'00.20"E	464 / 44	NE NO
181	LIBEREC	Komín Stack (smoke, industrial)	50°45'28.46"N 015°03'27.70"E	489 / 133	ANO YES
438a	RADIMOVICE	Stožár Pole	50°37'49.10"N 015°04'23.72"E	435 / 47	NE NO
438b	RADIMOVICE	Přenosové vedení Transmission Line	50°37'57.19"N 015°04'32.54"E	433 / 128	NE NO
438c	RADIMOVICE	Stožár Pole	50°38'09.51"N 015°04'45.94"E	431 / 47	NE NO
439	KOSETICE	Stožár Pole	49°34'20.88"N 015°04'48.15"E	790 / 254	ANO YES
182	PODEBRADY	Stožár Pole	50°08'19.78"N 015°08'39.49"E	338 / 150	ANO YES
183	PODEBRADY	Stožár Pole	50°08'11.69"N 015°08'39.87"E	338 / 150	ANO YES
184	JABLONEC NAD NISOU	Komín Stack (smoke, industrial)	50°44'20.50"N 015°08'52.48"E	610 / 111	ANO YES
186	JABLONEC NAD NISOU	Komín Stack (smoke, industrial)	50°43'51.86"N 015°11'24.81"E	647 / 104	ANO YES
187	KOLIN	Komín Stack (smoke, industrial)	50°02'38.57"N 015°12'32.92"E	302 / 105	ANO YES
188	KOLIN	Komín Stack (smoke, industrial)	50°01'48.08"N 015°12'35.57"E	317 / 119	ANO YES
440	HORNI RASNICE	Větrná elektrárna Windmill	50°57'40.05"N 015°12'45.48"E	572 / 150	ANO YES

NR	*Označení / Designation*	*Typ překážky / Obstacle Type*	*Souřadnice / Coordinates*	*ELEV / HGT [M]*	*OBST LGT*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
441a	ZELEZNY BROD	Stožár Pole	50°38'56.41"N 015°15'06.90"E	418 / 20	NE NO
441b	ZELEZNY BROD	Přenosové vedení Transmission Line	50°38'54.25"N 015°15'20.70"E	406 / 113	NE NO
441c	ZELEZNY BROD	Stožár Pole	50°38'52.51"N 015°15'31.73"E	396 / 22	NE NO
189	KOPIDLNO	Komín Stack (smoke, industrial)	50°19'52.69"N 015°15'18.83"E	331 / 116	ANO YES
442a	TANVALD	Stožár Pole	50°44'48.74"N 015°15'41.76"E	631 / 24	NE NO
442b	TANVALD	Přenosové vedení Transmission Line	50°44'49.29"N 015°15'55.38"E	607 / 102	NE NO
442c	TANVALD	Stožár Pole	50°44'49.71"N 015°16'06.21"E	588 / 24	NE NO
443a	SEMILY	Stožár Pole	50°36'46.91"N 015°18'45.87"E	401 / 40	NE NO
443b	SEMILY	Přenosové vedení Transmission Line	50°36'51.77"N 015°18'46.36"E	408 / 100	NE NO
443c	SEMILY	Stožár Pole	50°37'00.47"N 015°18'47.28"E	421 / 34	NE NO
190	DESNA	Komín Stack (smoke, industrial)	50°45'44.76"N 015°18'59.31"E	636 / 121	NE NO
191	SEMILY	Komín Stack (smoke, industrial)	50°36'46.47"N 015°19'27.85"E	420 / 105	NE NO
192	JAVORICE	Televizní vysílač Mast	49°13'16.32"N 015°20'21.77"E	1004 / 167	ANO YES
444a	ROKYTNICE NAD JIZEROU	Stožár Pole	50°43'28.39"N 015°24'39.70"E	567 / 40	NE NO
444b	ROKYTNICE NAD JIZEROU	Přenosové vedení Transmission Line	50°43'30.56"N 015°24'49.97"E	569 / 102	NE NO
444c	ROKYTNICE NAD JIZEROU	Stožár Pole	50°43'32.54"N 015°24'59.32"E	571 / 41	NE NO
193	CHVALETICE	Chladící věž Cooling tower	50°01'35.13"N 015°26'51.89"E	316 / 100	NE NO
194	CHVALETICE	Chladící věž Cooling tower	50°01'34.98"N 015°26'56.81"E	316 / 100	NE NO
195	CHVALETICE	Chladící věž Cooling tower	50°01'34.78"N 015°27'01.74"E	316 / 100	NE NO
196	CHVALETICE	Chladící věž Cooling tower	50°01'34.63"N 015°27'06.60"E	316 / 100	NE NO
197	CHVALETICE	Komín Stack (smoke, industrial)	50°01'38.92"N 015°27'11.93"E	510 / 300	ANO YES
198	KAMEN	Větrná elektrárna Windmill	49°43'34.99"N 015°30'24.90"E	701 / 150	ANO YES
199	PAVLOV	Větrná elektrárna Windmill	49°15'13.73"N 015°32'45.43"E	820 / 150	ANO YES
200	PAVLOV	Větrná elektrárna Windmill	49°15'01.65"N 015°32'58.65"E	821 / 150	ANO YES
201	JIHLAVA	Komín Stack (smoke, industrial)	49°24'46.39"N 015°33'22.35"E	580 / 100	ANO YES
203	PRACHOVICE	Komín Stack (smoke, industrial)	49°53'40.71"N 015°38'13.73"E	531 / 103	NE NO
205	PRACHOVICE	Komín Stack (smoke, industrial)	49°53'43.80"N 015°38'20.99"E	546 / 122	ANO YES
517	PRACHOVICE	Věž Tower	49°53'44.50"N 015°38'28.67"E	524 / 102	NE NO
206	PRACHOVICE	Komín Stack (smoke, industrial)	49°53'44.97"N 015°38'34.99"E	542 / 123	NE NO
207	VEZNICE	Větrná elektrárna Windmill	49°31'24.36"N 015°41'52.74"E	634 / 126	ANO YES

NR	*Označení / Designation*	*Typ překážky / Obstacle Type*	*Souřadnice / Coordinates*	*ELEV / HGT [M]*	*OBST LGT*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
208	VEZNICE	Větrná elektrárna Windmill	49°31'34.76"N 015°42'04.93"E	643 / 126	ANO YES
210	PARDUBICE	Komín Stack (smoke, industrial)	50°03'29.55"N 015°43'32.07"E	321 / 102	ANO YES
211	PARDUBICE	Komín Stack (smoke, industrial)	50°03'31.14"N 015°43'33.82"E	320 / 101	ANO YES
212	KRASNE	Stožár Pole	49°49'20.93"N 015°44'15.22"E	796 / 182	ANO YES
213	PARDUBICE	Rozhlasový vysílač Mast	50°02'21.89"N 015°46'03.35"E	326 / 109	ANO YES
214	OPATOVICE	Komín Stack (smoke, industrial)	50°07'36.89"N 015°47'31.83"E	346 / 121	ANO YES
215	OPATOVICE	Komín Stack (smoke, industrial)	50°07'33.98"N 015°47'32.39"E	346 / 121	ANO YES
216	OPATOVICE	Komín Stack (smoke, industrial)	50°07'35.41"N 015°47'35.84"E	367 / 143	ANO YES
445	KOCLEROV	Větrná elektrárna Windmill	50°30'09.24"N 015°47'56.12"E	723 / 175	ANO YES
217	DVUR KRALOVE	Komín Stack (smoke, industrial)	50°25'24.59"N 015°48'48.50"E	385 / 101	NE NO
218	TREBIC	Komín Stack (smoke, industrial)	49°12'24.55"N 015°51'43.22"E	532 / 110	ANO YES
219	CERNOZICE	Komín Stack (smoke, industrial)	50°18'38.68"N 015°52'11.87"E	356 / 110	ANO YES
220	TREBIC	Komín Stack (smoke, industrial)	49°12'21.39"N 015°53'39.80"E	560 / 101	ANO YES
221	HLINSKO	Komín Stack (smoke, industrial)	49°45'55.19"N 015°55'23.98"E	695 / 113	ANO YES
223	ZDAR NAD SAZAVOU	Komín Stack (smoke, industrial)	49°33'14.13"N 015°56'05.04"E	677 / 102	ANO YES
498	ZLATA OLESNICE	Větrná elektrárna Windmill	50°37'37.81"N 015°57'38.31"E	765 / 181	ANO YES
224	TRUTNOV	Komín Stack (smoke, industrial)	50°34'23.26"N 015°57'49.59"E	485 / 101	NE NO
225	TRUTNOV	Komín Stack (smoke, industrial)	50°34'20.40"N 015°57'51.16"E	485 / 102	NE NO
446	ZLATA OLESNICE	Větrná elektrárna Windmill	50°37'27.53"N 015°58'01.16"E	760 / 145	ANO YES
469	ZLATA OLESNICE	Větrná elektrárna Windmill	50°37'08.16"N 015°58'26.82"E	772 / 149	ANO YES
226	DUKOVANY	Stožár Pole	49°05'43.01"N 016°08'05.53"E	538 / 139	ANO YES
228	NOVE MESTO NAD METUJI	Komín Stack (smoke, industrial)	50°21'53.11"N 016°08'12.58"E	420 / 110	ANO YES
227	DUKOVANY	Chladící věž Cooling tower	49°05'12.16"N 016°08'13.21"E	511 / 127	ANO YES
229	DUKOVANY	Chladící věž Cooling tower	49°05'16.69"N 016°08'15.98"E	511 / 127	ANO YES
230	DUKOVANY	Chladící věž Cooling tower	49°05'10.34"N 016°08'20.06"E	509 / 125	ANO YES
231	DUKOVANY	Chladící věž Cooling tower	49°05'14.81"N 016°08'22.84"E	511 / 127	ANO YES
232	DUKOVANY	Komín Stack (smoke, industrial)	49°05'09.16"N 016°08'45.83"E	515 / 126	ANO YES
233	DUKOVANY	Komín Stack (smoke, industrial)	49°05'05.26"N 016°09'00.49"E	515 / 126	ANO YES
234	DUKOVANY	Komín Stack (smoke, industrial)	49°04'59.17"N 016°09'04.19"E	488 / 100	ANO YES
235	DUKOVANY	Chladící věž Cooling tower	49°05'05.41"N 016°09'19.22"E	510 / 127	ANO YES
236	DUKOVANY	Chladící věž Cooling tower	49°05'09.91"N 016°09'21.98"E	510 / 127	ANO YES

NR	*Označení / Designation*	*Typ překážky / Obstacle Type*	*Souřadnice / Coordinates*	*ELEV / HGT [M]*	*OBST LGT*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
237	DUKOVANY	Chladící věž Cooling tower	49°05'03.59"N 016°09'26.03"E	510 / 127	ANO YES
238	DUKOVANY	Chladící věž Cooling tower	49°05'08.07"N 016°09'28.89"E	510 / 127	ANO YES
239	DOBRUSKA	Komín Stack (smoke, industrial)	50°17'12.76"N 016°09'31.19"E	389 / 102	ANO YES
240	BANTICE	Větrná elektrárna Windmill	48°52'05.12"N 016°09'54.24"E	404 / 150	ANO YES
241	NACHOD	Komín Stack (smoke, industrial)	50°25'09.89"N 016°10'07.05"E	449 / 105	NE NO
242	TULESICE	Větrná elektrárna Windmill	49°02'46.47"N 016°11'23.80"E	501 / 150	ANO YES
243	ROZNA	Komín Stack (smoke, industrial)	49°29'32.95"N 016°14'05.25"E	581 / 100	NE NO
244	RYCHNOV NAD KNEZNOU	Komín Stack (smoke, industrial)	50°09'40.08"N 016°17'17.21"E	446 / 100	ANO YES
245	VAMBERK	Komín Stack (smoke, industrial)	50°07'20.90"N 016°17'17.99"E	430 / 111	NE NO
246	LITOMYSL	Komín Stack (smoke, industrial)	49°52'42.97"N 016°17'20.00"E	422 / 101	ANO YES
447a	VIR	Stožár Pole	49°33'50.33"N 016°18'20.03"E	511 / 10	NE NO
447b	VIR	Přenosové vedení Transmission Line	49°33'47.38"N 016°18'35.43"E	522 / 124	NE NO
447c	VIR	Stožár Pole	49°33'45.22"N 016°18'46.82"E	530 / 9	NE NO
247	NEDVEDICE	Komín Stack (smoke, industrial)	49°27'28.27"N 016°20'15.36"E	430 / 110	ANO YES
248	BREZANY	Větrná elektrárna Windmill	48°52'46.38"N 016°22'02.16"E	327 / 100	ANO YES
249	BREZANY	Větrná elektrárna Windmill	48°52'54.29"N 016°22'07.68"E	330 / 100	ANO YES
250	JANOV	Větrná elektrárna Windmill	49°49'56.59"N 016°22'08.69"E	558 / 120	ANO YES
251	BREZANY	Větrná elektrárna Windmill	48°53'02.29"N 016°22'13.10"E	331 / 100	ANO YES
252	JANOV	Větrná elektrárna Windmill	49°50'04.72"N 016°22'18.38"E	564 / 120	ANO YES
253	BREZANY	Větrná elektrárna Windmill	48°53'10.25"N 016°22'18.57"E	331 / 100	ANO YES
254	BREZANY	Větrná elektrárna Windmill	48°53'18.26"N 016°22'24.05"E	332 / 100	ANO YES
255	OSTRY KAMEN	Větrná elektrárna Windmill	49°44'49.91"N 016°23'13.85"E	672 / 100	ANO YES
256	OSTRY KAMEN	Větrná elektrárna Windmill	49°44'40.28"N 016°23'14.38"E	676 / 100	ANO YES
257	OSTRY KAMEN	Větrná elektrárna Windmill	49°44'31.74"N 016°23'15.24"E	679 / 100	ANO YES
258	HRUSOVANY	Komín Stack (smoke, industrial)	48°48'40.69"N 016°24'15.96"E	305 / 110	ANO YES
448a	DOLNI LHOTA	Stožár Pole	49°36'15.55"N 016°25'20.55"E	514 / 35	NE NO
448b	DOLNI LHOTA	Přenosové vedení Transmission Line	49°36'15.43"N 016°25'27.38"E	536 / 106	NE NO
448c	DOLNI LHOTA	Stožár Pole	49°36'15.97"N 016°25'46.13"E	556 / 34	NE NO
259	BRNENEC	Komín Stack (smoke, industrial)	49°37'43.44"N 016°31'22.60"E	487 / 114	ANO YES
449a	ROZHRANI	Stožár Pole	49°36'20.88"N 016°31'25.36"E	558 / 33	NE NO
449b	ROZHRANI	Přenosové vedení Transmission Line	49°36'21.38"N 016°31'49.84"E	513 / 154	NE NO

NR	*Označení / Designation*	*Typ překážky / Obstacle Type*	*Souřadnice / Coordinates*	*ELEV / HGT [M]*	*OBST LGT*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
449c	ROZHRANI	Stožár Pole	49°36'21.54"N 016°32'05.33"E	483 / 50	NE NO
260	ANENSKA STUDANKA	Větrná elektrárna Windmill	49°50'28.15"N 016°32'50.87"E	675 / 100	ANO YES
261	ANENSKA STUDANKA	Větrná elektrárna Windmill	49°50'12.52"N 016°32'53.18"E	683 / 100	ANO YES
262	ANENSKA STUDANKA	Větrná elektrárna Windmill	49°50'18.41"N 016°32'54.77"E	686 / 100	ANO YES
263	ANENSKA STUDANKA	Větrná elektrárna Windmill	49°50'19.74"N 016°33'04.47"E	693 / 100	ANO YES
264	BRNO	Komín Stack (smoke, industrial)	49°14'58.41"N 016°35'34.17"E	349 / 112	ANO YES
450	BRNO	Budova Building	49°10'33.54"N 016°36'20.79"E	316 / 116	ANO YES
266	BRNO	Komín Stack (smoke, industrial)	49°11'47.21"N 016°37'21.48"E	303 / 100	ANO YES
267	BRNO	Komín Stack (smoke, industrial)	49°11'43.78"N 016°37'21.86"E	300 / 100	ANO YES
268	BRNO	Komín Stack (smoke, industrial)	49°13'23.13"N 016°38'48.34"E	432 / 218	ANO YES
269	BRNO	Komín Stack (smoke, industrial)	49°11'22.09"N 016°40'00.21"E	374 / 126	ANO YES
270	BRNO	Komín Stack (smoke, industrial)	49°11'33.34"N 016°40'08.61"E	377 / 118	ANO YES
271	ZIPOTIN-GRUNA	Větrná elektrárna Windmill	49°46'41.66"N 016°46'05.71"E	642 / 118	ANO YES
272	ZIPOTIN-GRUNA	Větrná elektrárna Windmill	49°46'33.19"N 016°46'14.95"E	646 / 118	ANO YES
451a	PECIKOV	Stožár Pole	49°43'33.40"N 016°46'24.29"E	502 / 26	NE NO
518	ZIPOTIN	Větrná elektrárna Windmill	49°46'12.77"N 016°46'27.15"E	720 / 178	NE NO
451b	PECIKOV	Přenosové vedení Transmission Line	49°43'26.48"N 016°46'44.36"E	438 / 119	NE NO
451c	PECIKOV	Stožár Pole	49°43'24.32"N 016°46'50.58"E	401 / 26	NE NO
274	MALETIN	Větrná elektrárna Windmill	49°48'26.23"N 016°47'17.32"E	708 / 135	ANO YES
275	KOJAL	Rozhlasový vysílač Mast	49°22'12.39"N 016°48'57.92"E	942 / 340	ANO YES
452a	ZABREH	Stožár Pole	49°50'49.30"N 016°49'33.89"E	470 / 36	NE NO
452b	ZABREH	Přenosové vedení Transmission Line	49°50'50.93"N 016°49'46.98"E	487 / 145	NE NO
452c	ZABREH	Stožár Pole	49°50'52.35"N 016°49'58.40"E	501 / 46	NE NO
453a	ZABREH	Stožár Pole	49°50'47.51"N 016°49'37.98"E	468 / 30	NE NO
453b	ZABREH	Přenosové vedení Transmission Line	49°50'48.66"N 016°49'47.14"E	464 / 120	NE NO
453c	ZABREH	Stožár Pole	49°50'49.93"N 016°49'57.26"E	460 / 34	NE NO
276	PROTIVANOV	Větrná elektrárna Windmill	49°28'38.26"N 016°50'55.37"E	805 / 123	ANO YES
454	ROZSTANI	Větrná elektrárna Windmill	49°23'15.87"N 016°51'06.81"E	709 / 150	ANO YES
277	PROTIVANOV	Větrná elektrárna Windmill	49°28'35.83"N 016°51'17.38"E	799 / 121	ANO YES
278	POSTORNA	Komín Stack (smoke, industrial)	48°44'21.10"N 016°52'00.87"E	291 / 131	ANO YES
279	BRECLAV	Komín Stack (smoke, industrial)	48°45'11.06"N 016°53'43.63"E	275 / 117	NE NO

NR	*Označení / Designation*	*Typ překážky / Obstacle Type*	*Souřadnice / Coordinates*	*ELEV / HGT [M]*	*OBST LGT*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
280	DRAHANY	Větrná elektrárna Windmill	49°26'29.79"N 016°54'14.10"E	798 / 150	ANO YES
455	KOPRIVNA	Větrná elektrárna Windmill	50°02'57.58"N 016°57'44.91"E	819 / 148	ANO YES
456	KOPRIVNA	Větrná elektrárna Windmill	50°02'48.31"N 016°57'58.20"E	839 / 148	ANO YES
499	KOBYLA NAD VIDNAVKOU	Větrná elektrárna Windmill	50°21'44.27"N 017°06'32.71"E	471 / 148	ANO YES
503	HODONIN	Komín Stack (smoke, industrial)	48°50'51.33"N 017°07'10.23"E	265 / 102	NE NO
504	HODONIN	Komín Stack (smoke, industrial)	48°50'50.61"N 017°07'12.17"E	265 / 102	NE NO
281	DOBROCHOV	Rozhlasový vysílač Mast	49°23'04.37"N 017°07'24.40"E	458 / 152	ANO YES
283	PRADED	Televizní vysílač Mast	50°04'59.09"N 017°13'51.47"E	1642 / 150	ANO YES
501	OLOMOUC	Katedrála Tower	49°35'51.19"N 017°15'45.52"E	326 / 101	NE NO
284	OLOMOUC	Komín Stack (smoke, industrial)	49°35'14.45"N 017°16'00.66"E	333 / 123	ANO YES
285	OLOMOUC	Komín Stack (smoke, industrial)	49°35'19.63"N 017°17'39.93"E	331 / 112	ANO YES
286	HORNI LODENICE	Větrná elektrárna Windmill	49°45'21.85"N 017°20'26.74"E	748 / 150	ANO YES
287	HORNI LODENICE	Větrná elektrárna Windmill	49°45'05.33"N 017°20'36.74"E	769 / 150	ANO YES
288	HORNI LODENICE	Větrná elektrárna Windmill	49°45'20.27"N 017°20'50.40"E	754 / 150	ANO YES
289	HORNI LODENICE	Větrná elektrárna Windmill	49°45'12.32"N 017°21'22.15"E	760 / 150	ANO YES
290	HORNI LODENICE	Větrná elektrárna Windmill	49°45'20.76"N 017°21'52.11"E	757 / 150	ANO YES
291	HORNI LODENICE	Větrná elektrárna Windmill	49°45'46.75"N 017°22'05.73"E	728 / 150	ANO YES
292	HORNI LODENICE	Větrná elektrárna Windmill	49°45'32.59"N 017°22'08.08"E	750 / 150	ANO YES
293	CHROPYNE	Komín Stack (smoke, industrial)	49°21'31.02"N 017°22'13.57"E	317 / 120	ANO YES
294	HORNI LODENICE	Větrná elektrárna Windmill	49°45'15.02"N 017°22'21.13"E	740 / 150	ANO YES
295	HORNI LODENICE	Větrná elektrárna Windmill	49°45'28.63"N 017°22'33.79"E	737 / 150	ANO YES
509	JIVOVA	Větrná elektrárna Windmill	39°43'13.30"N 017°22'35.51"E	720 / 145	ANO YES
510	JIVOVA	Větrná elektrárna Windmill	49°43'23.76"N 017°22'52.06"E	723 / 145	ANO YES
511	JIVOVA	Větrná elektrárna Windmill	49°43'08.15"N 017°23'13.77"E	739 / 145	ANO YES
296	KROMERIZ	Komín Stack (smoke, industrial)	49°18'28.52"N 017°23'48.23"E	293 / 103	ANO YES
512	JIVOVA	Větrná elektrárna Windmill	49°43'16.85"N 017°23'51.07"E	741 / 145	ANO YES
513	JIVOVA	Větrná elektrárna Windmill	49°43'13.65"N 017°24'15.89"E	751 / 145	ANO YES
297	PREROV	Komín Stack (smoke, industrial)	49°26'59.76"N 017°25'33.90"E	308 / 100	ANO YES
298	PREROV	Komín Stack (smoke, industrial)	49°26'42.46"N 017°25'41.93"E	334 / 126	ANO YES
299	PREROV	Komín Stack (smoke, industrial)	49°27'03.88"N 017°25'51.38"E	309 / 100	ANO YES
300	PREROV	Komín Stack (smoke, industrial)	49°26'54.23"N 017°25'51.50"E	307 / 100	ANO YES

NR	*Označení / Designation*	*Typ překážky / Obstacle Type*	*Souřadnice / Coordinates*	*ELEV / HGT [M]*	*OBST LGT*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
457	REJCHARTICE	Větrná elektrárna Windmill	49°47'27.53"N 017°30'58.64"E	813 / 130	ANO YES
458	REJCHARTICE	Větrná elektrárna Windmill	49°47'47.56"N 017°31'05.48"E	818 / 130	ANO YES
303	GUNTRAMOVICE	Větrná elektrárna Windmill	49°47'17.55"N 017°31'06.47"E	836 / 156	ANO YES
304	OTROKOVICE	Komín Stack (smoke, industrial)	49°12'19.90"N 017°31'12.10"E	317 / 132	ANO YES
305	OTROKOVICE	Komín Stack (smoke, industrial)	49°12'17.20"N 017°31'13.25"E	355 / 170	ANO YES
460	REJCHARTICE	Větrná elektrárna Windmill	49°47'38.37"N 017°31'16.66"E	819 / 130	ANO YES
459	REJCHARTICE	Větrná elektrárna Windmill	49°47'26.91"N 017°31'16.66"E	814 / 130	ANO YES
461	REJCHARTICE	Větrná elektrárna Windmill	49°47'49.31"N 017°31'22.93"E	822 / 130	ANO YES
462	REJCHARTICE	Větrná elektrárna Windmill	49°48'00.42"N 017°31'27.05"E	817 / 130	ANO YES
306	ZLIN	Komín Stack (smoke, industrial)	49°13'31.49"N 017°39'05.72"E	331 / 123	ANO YES
307	ZLIN	Komín Stack (smoke, industrial)	49°13'31.44"N 017°39'14.22"E	354 / 143	ANO YES
309	KRNOV	Komín Stack (smoke, industrial)	50°05'15.49"N 017°41'28.01"E	444 / 125	ANO YES
310	LIPNA	Větrná elektrárna Windmill	49°40'03.79"N 017°42'11.79"E	729 / 150	ANO YES
505	MORAVICE	Větrná elektrárna Windmill	49°51'24.07"N 017°44'22.58"E	668 / 145	ANO YES
506	MORAVICE	Větrná elektrárna Windmill	49°51'39.09"N 017°44'33.05"E	652 / 145	ANO YES
507	MELC	Větrná elektrárna Windmill	49°51'34.18"N 017°44'58.98"E	653 / 145	ANO YES
508	MELC	Větrná elektrárna Windmill	49°51'47.73"N 017°45'11.71"E	649 / 145	ANO YES
495	MELC	Větrná elektrárna Windmill	49°51'34.99"N 017°45'43.86"E	652 / 150	ANO YES
311	HRANICE	Silo Grain elevator	493330.94N 017°46'00.34"E	417 / 115	NE NO
496	MELC	Větrná elektrárna Windmill	49°51'41.01"N 017°46'04.59"E	635 / 150	ANO YES
312	HRANICE	Komín Stack (smoke, industrial)	49°33'33.09"N 017°46'04.85"E	454 / 152	ANO YES
313	VESELI	Větrná elektrárna Windmill	49°38'53.21"N 017°47'22.81"E	662 / 125	ANO YES
314	VESELI	Větrná elektrárna Windmill	49°38'40.29"N 017°47'32.90"E	667 / 125	ANO YES
316	OPAVA	Komín Stack (smoke, industrial)	49°57'38.55"N 017°52'11.29"E	370 / 112	NE NO
317	SLAVICIN	Komín Stack (smoke, industrial)	49°06'02.67"N 017°54'49.95"E	449 / 105	NE NO
318	VALASSKE MEZIRICI	Komín Stack (smoke, industrial)	49°29'41.41"N 017°57'17.88"E	447 / 160	ANO YES
463	OLDRISOV	Větrná elektrárna Windmill	50°00'16.41"N 017°57'57.75"E	453 / 150	ANO YES
319	VSETIN	Komín Stack (smoke, industrial)	49°20'39.96"N 017°58'53.74"E	451 / 110	NE NO
320	NOVY JICIN	Komín Stack (smoke, industrial)	49°35'20.14"N 018°01'06.87"E	389 / 102	ANO YES
464a	NOVY HROZENKOV	Stožár Pole	49°20'36.55"N 018°07'05.20"E	631 / 26	NE NO
464b	U SVRCINU	Přenosové vedení Transmission Line	49°20'43.97"N 018°07'08.89"E	631 / 107	NE NO

NR	*Označení / Designation*	*Typ překážky / Obstacle Type*	*Souřadnice / Coordinates*	*ELEV / HGT [M]*	*OBST LGT*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
464c	NOVY HROZENKOV	Stožár Pole	49°20'50.31"N 018°07'11.89"E	631 / 30	NE NO
322	ROZNOV POD RADHOSTEM	Komín Stack (smoke, industrial)	49°27'39.10"N 018°07'27.55"E	492 / 126	ANO YES
323	KOPRIVNICE	Komín Stack (smoke, industrial)	49°36'09.64"N 018°09'03.53"E	469 / 152	ANO YES
324	KOPRIVNICE	Komín Stack (smoke, industrial)	49°36'10.83"N 018°09'05.16"E	419 / 100	NE NO
325	TREBOVICE	Komín Stack (smoke, industrial)	49°49'56.85"N 018°12'38.20"E	313 / 102	NE NO
326	TREBOVICE	Komín Stack (smoke, industrial)	49°49'54.67"N 018°12'40.57"E	312 / 102	NE NO
327	TREBOVICE	Komín Stack (smoke, industrial)	49°49'53.29"N 018°12'42.31"E	311 / 102	NE NO
328	OSTRAVA	Televizní vysílač Mast	49°51'40.65"N 018°12'45.05"E	472 / 186	ANO YES
329	OSTRAVA	Komín Stack (smoke, industrial)	49°50'25.86"N 018°14'03.23"E	309 / 103	NE NO
465	HAT	Větrná elektrárna Windmill	49°57'36.88"N 018°14'42.17"E	413 / 146	ANO YES
497	HAT	Větrná elektrárna Windmill	49°57'36.20"N 018°14'59.04"E	410 / 151	ANO YES
330	OSTRAVA	Komín Stack (smoke, industrial)	49°48'57.70"N 018°16'23.48"E	343 / 120	ANO YES
331	OSTRAVA	Komín Stack (smoke, industrial)	49°51'38.10"N 018°16'30.97"E	358 / 152	ANO YES
333	PASKOV	Komín Stack (smoke, industrial)	49°42'51.14"N 018°17'23.94"E	412 / 151	ANO YES
466	OSTRAVA	Komín Stack (smoke, industrial)	49°47'45.30"N 018°18'47.13"E	352 / 121	ANO YES
336	OSTRAVA	Komín Stack (smoke, industrial)	49°47'43.96"N 018°18'49.15"E	398 / 167	ANO YES
337	OSTRAVA	Komín Stack (smoke, industrial)	49°47'40.81"N 018°18'48.88"E	452 / 221	ANO YES
338	OSTRAVA	Komín Stack (smoke, industrial)	49°46'55.48"N 018°18'49.90"E	346 / 111	ANO YES
339	OSTRAVA	Komín Stack (smoke, industrial)	49°47'33.53"N 018°19'19.74"E	353 / 121	NE NO
340	FRYDEK-MISTEK	Komín Stack (smoke, industrial)	49°41'53.38"N 018°19'28.38"E	383 / 111	ANO YES
470	OSTRAVA	Komín Stack (smoke, industrial)	49°47'36.24"N 018°19'30.00"E	331 / 101	ANO YES
471	OSTRAVA	Komín Stack (smoke, industrial)	49°47'43.66"N 018°19'30.35"E	330 / 101	NE NO
343	OSTRAVA	Komín Stack (smoke, industrial)	49°47'18.39"N 018°19'46.30"E	331 / 103	NE NO
344	OSTRAVA	Komín Stack (smoke, industrial)	49°47'23.30"N 018°19'46.52"E	331 / 103	NE NO
345	BOHUMIN	Komín Stack (smoke, industrial)	49°53'33.47"N 018°21'09.82"E	330 / 122	ANO YES
346	DETMAROVICE	Chladící věž Cooling tower	49°54'08.93"N 018°28'01.03"E	310 / 100	NE NO
347	DETMAROVICE	Chladící věž Cooling tower	49°54'06.79"N 018°28'04.75"E	310 / 100	NE NO
348	DETMAROVICE	Komín Stack (smoke, industrial)	49°54'20.96"N 018°28'05.31"E	480 / 270	ANO YES
349	DETMAROVICE	Chladící věž Cooling tower	49°54'04.29"N 018°28'08.80"E	309 / 100	NE NO
350	DETMAROVICE	Komín Stack (smoke, industrial)	49°54'18.81"N 018°28'10.14"E	480 / 270	ANO YES
351	DETMAROVICE	Chladící věž Cooling tower	49°54'02.35"N 018°28'12.40"E	309 / 100	NE NO

NR	*Označení / Designation*	*Typ překážky / Obstacle Type*	*Souřadnice / Coordinates*	*ELEV / HGT [M]*	*OBST LGT*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
352	DUL BARBORA	Komín Stack (smoke, industrial)	49°49'23.25"N 018°28'41.74"E	380 / 121	ANO YES
353	KARVINA	Komín Stack (smoke, industrial)	49°50'38.13"N 018°29'47.65"E	355 / 121	ANO YES
354	DARKOV	Věž Tower	49°49'48.78"N 018°31'27.78"E	339 / 103	ANO YES
355	KARVINA	Komín Stack (smoke, industrial)	49°51'45.93"N 018°32'52.27"E	340 / 103	ANO YES
356	TRINEC	Komín Stack (smoke, industrial)	49°42'00.80"N 018°38'00.57"E	405 / 114	ANO YES
357	TRINEC	Komín Stack (smoke, industrial)	49°41'41.55"N 018°38'49.99"E	399 / 100	NE NO
358	TRINEC	Komín Stack (smoke, industrial)	49°41'01.64"N 018°38'50.42"E	417 / 122	ANO YES
359	TRINEC	Komín Stack (smoke, industrial)	49°40'50.12"N 018°39'16.17"E	403 / 102	NE NO
360	TRINEC	Komín Stack (smoke, industrial)	49°40'48.73"N 018°39'27.16"E	402 / 102	NE NO
502	TRINEC	Jeřáb Crane	49°40'58.41"N 018°39'32.15"E	420 / 118	NE NO

LKCV AD 2.1 SMĚROVACÍ ZNAČKA A NÁZEV LETIŠTĚ
LKCV AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LKCV - ČÁSLAV

Vojenské letiště
Military Aerodrome

LKCV AD 2.2 ZEMĚPISNÉ A ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE O LETIŠTI
LKCV AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	*Zeměpisné souřadnice vztažného bodu letiště a jeho umístění* *ARP coordinates and site at AD*	495622.43N 0152254.96E střed RWY / RWY centre
2	*Směr a vzdálenost letiště od (města)* *Direction and distance from city*	3,5 km N od středu města Čáslav 3,5 km N from town centre of Caslav
3	*Nadmořská výška / vztažná teplota* *Elevation / Reference temperature*	793.5 ft / 241,9 m 24.7 °C (JUL)
4	*MAG deklinace / Roční změna* *Magnetic Variation / Annual Change*	4.95°E (10/2022) / + 9,4 MIN
5	*Provozovatel letiště* *Aerodrome operator*	Armáda České republiky / The Armed Forces of the Czech Republic
	Adresa *Address*	VÚ 7214 285 76 Chotusice
	Telefon *Telephone*	TWR: +420 973 376 952 ARO: +420 973 376 970
	Telefax	TWR: +420 973 376 990 ARO: +420 973 376 993 sekretariát / secretary: +420 973 376 890
	SITA	NIL
	AFTN	TWR: LKCVZTZX ARO: LKCVZPZX
	E-mail adresa *E-mail address*	aro.lkcv@army.cz
6	*Povolený druh provozu (IFR/VFR)* *Type of Traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR/VFR
7	*Poznámky* *Remarks*	Pravidla pro civilní využití tohoto letiště a pravidla pro využití tohoto letiště cizími státními letadly / Rules for civil use of this aerodrome and rules for use of this aerodrome by foreign state aircraft - viz / see AD 1.1.2.

LKCV AD 2.3 PROVOZNÍ DOBY
LKCV AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	*Správa letiště* *AD Administration*	H 24
2	*Celní a pasová služba* *Customs and immigration*	Celní odbavení / Customs: PO / MON a / and ST / WED 0700 (0600) - 1530 (1430) ÚT / TUE a / and ČT / THU 0700 (0600) - 1330 (1230) PÁ / FRI 0700 (0600) - 1230 (1130) Pasové odbavení / Immigration: na vyžádání / on request
3	*Zdravotní a sanitární služba* *Health and sanitation*	na vyžádání / on request
4	*Letištní letecká informační služba* *AIS Briefing Office*	Nepřetržitě od PO 0600 (0500) do PÁ 1230 (1130) Continuously from MON 0600 (0500) till FRI 1230 (1130)
5	*Ohlašovna letových provozních služeb (ARO)* *ATS Reporting Office (ARO)*	H 24
6	*Meteorologická služebna a stanice* *MET Office and Station*	H 24
7	*Letové provozní služby* *ATS*	H 24
8	*Plnění* *Fuelling*	H 24 (pouze vojenským letadlům států NATO / for NATO states military aircraft only)
9	*Odbavení letů* *Handling*	na vyžádání / on request (pouze vojenským letadlům států NATO / for NATO states military aircraft only)
10	*Bezpečnostní složky* *Security*	na vyžádání / on request
11	*Odstraňování námrazy* *De-icing*	O/R (pouze vojenským letadlům států NATO / for NATO states military aircraft only)

12	*Poznámky* *Remarks*	S výjimkou místního letového provozu: poslední výcvikové přiblížení nebo přistání nejpozději v 2100 (2000). Traffic not originated from LKCV: last training approach or landing not later than 2100 (2000).

LKCV AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL
LKCV AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	*Zařízení pro odbavení nákladu* *Cargo-handling facilities*	Vysokozdvižný vozík / fork-lift truck (2,5 t) Autojeřáb / mobile crane
2	*Druhy paliv a olejů* *Fuel/oil types*	Palivo / Fuel: PL 34 (JP-F34) Olej / Oil: ASF-1, ASF-12, ASF-41, ASG-7, ASG-33, ASTO-3, M-77, MJO-2, MOLYKA, CLP-4, CLP-8
3	*Zařízení pro plnění palivem/kapacita* *Fuelling facilities/capacity*	Autocisterny / Trank trucks CAPL - 15/15 000 l a / and CAPL - 16/16 000 l
4	*Zařízení pro odstraňování námrazy* *De-icing facilities*	NIL
5	*Hangárovací prostor pro cizí letadla* *Hangar space for visiting aircraft*	NIL
6	*Opravářské služby pro cizí letadla* *Repair facilities for visiting aircraft*	Omezeně, pouze menší opravy / Limited, minor repairs only.
7	*Poznámky* *Remarks*	Spouštěcí zdroj, stlačený vzduch a kyslík pro dýchání, ohřívač vzduchu, tahač letadel (do 45 t) a pohyblivé schody jsou k dispozici PO - ČT 0700 - 1600 (0600 - 1500), PÁ 0700 - 1330 (0600 - 1230) do 60 min od vyžádání. Na SO a NE je možno prostředky objednat na stanovenou dobu, jsou-li vyžádány do PÁ 1030 (0930). Ground power unit, pressed air and oxygen for breathing, air warmer, towing tractor for aircraft (up to 45 t) and movable stairs - available MON - THU 0700 - 1600 (0600 - 1500), FRI 0700 - 1330 (0600 - 1230) in 60 min after request. Equipment can be booked for a certain period of time on SAT, SUN when required before FRI 1030 (0930).

LKCV AD 2.5 ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ
LKCV AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	*Hotely* *Hotels*	NIL
2	*Restaurace* *Restaurants*	NIL
3	*Dopravní prostředky* *Transportation*	NIL
4	*Zdravotní služba* *Medical facilities*	Posádková ošetřovna letiště Čáslav, nemocnice a záchranná služba / Čáslav aerodrome garrison first-aid station, hospitals and ambulances in towns of Čáslav, Kutná Hora a / and Kolín.
5	*Banka a pošta* *Bank and Post Office*	NIL
6	*Cestovní kancelář* *Tourist Office*	NIL
7	*Poznámky* *Remarks*	NIL

LKCV AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY
LKCV AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	*Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby* *AD category for fire fighting*	CAT 5 CAT 6 nebo / or CAT 7 na vyžádání 24 hodin předem / O/R 24HR in advance
2	*Vyprošťovací zařízení* *Rescue equipment*	Těžký nákladní automobil, vyprošťovací jeřáb (únosnost 15 t) Heavy truck, disengage crane (maximum load 15 t)
3	*Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel* *Capability for removal of disabled aircraft*	Pouze s využitím vyprošťovacích zařízení / Only using rescue equipment
4	*Poznámky* *Remarks*	NIL

LKCV AD 2.7 SEZÓNNÍ POUŽITELNOST – ČIŠTĚNÍ
LKCV AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

1	*Druhy úklidových prostředků* *Type of clearing equipment*	Letištní motorový zametač TJS-560, zametač RSC-250PL, sběrač nečistot AS-990, odmrazovací zařízení OZ-88/90, traktorový zametač, sypač SYKO-3H se sněhovou frézou Kahlbacher, postřikovač ROKO-8, sněhová fréza SUPRA 4002, měřič adheze ASFT. Towed jet sweeper TJS-560, sweeper RSC-250PL, FOD sweeper AS-990, de-icing facility OZ-88/90, tractor sweeper, snow plough, road spreader SYKO-3H with snow cutter Kahlbacher, runway sprayer ROKO-8, snow cutter SUPRA 4002, ASFT friction tester.

2	*Pořadí očišťování* *Clearance priorities*	1) RWY + TWY A 2) TWY E, TWY T, TWY B, TWY C, TWY D 3) APRON S, APRON N, APRON M1, APRON M2 4) PAD A, PAD E, PAD B
3	*Poznámky* *Remarks*	Nezpevněná / Unpaved RWY 12/30 není v zimním období udržována / is not maintained in winter season.

LKCV AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ
LKCV AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	*Povrch a únosnost odbavovacích ploch* *Apron surface and strength*	APN N		Beton / Concrete	PCN 56/R/B/W/T
		APN M1		Beton / Concrete	PCN 55/R/B/W/T
		APN M2		Beton / Concrete	PCN 52/R/B/W/T
		APN S		Beton / Concrete	PCN 38/R/B/W/T
		APN M3		Beton / Concrete	PCN 22/R/B/W/T
		PAD A		Beton / Concrete	PCN 47/R/B/W/T
		PAD B		Beton / Concrete	PCN 29/R/C/W/T
		PAD E		Beton / Concrete	PCN 46/R/B/W/T
2	*Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah* *Taxiway width, surface and strength*	TWY A	18 m	Beton / Concrete	PCN 36/R/B/W/T
		TWY B	18 m	Asfalt / Asphalt	PCN 58/F/B/W/T
		TWY C	18 m	Beton / Concrete	PCN 21/R/C/W/T
		TWY D	18 m	Beton / Concrete	PCN 23/R/B/W/T
		TWY E (CB)	18 m	Beton / Concrete	PCN 28/R/B/W/T
		TWY E (AB)	18 m	Asfalt / Asphalt	PCN 51/F/B/W/T
		TWY T	18 m	Asfalt / Asphalt	PCN 48/F/B/W/T
		TWY F	15 m	Tráva / Grass	měřena denně / daily measured (MPa)
3	*Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru* *Altimeter checkpoint location and elevation*	APN M2 (odbavovací plocha pro cizí letouny / visitors apron) ELEV 787 ft / 240 m AMSL			
4	*Umístění kontrolních bodů VOR/INS* *VOR/INS checkpoints*	NIL			
5	*Poznámky* *Remarks*	NIL			

LKCV AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ
LKCV AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	*Použité značení stání letadel, pojezdové vodící značky a vizuální naváděcí/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel* *Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands*	Značení stání letadel jsou na všech odbavovacích plochách. Aircraft stands are at every aprons.
2	*RWY a TWY - značky a světelné značení* *RWY and TWY markings and LGT*	**RWY 13/31** Značení: poznávací, osové, prahové, dotykového pásma, postranní dráhové. Světelné značení: postranní dráhové řady (RWY 13 a RWY 31 - W VRB LIM LAST 600 m Y), prahové světelné příčky, koncové světelné příčky. Markings: Designation, centre line, threshold, touchdown zone, side stripe. LGT: Runway edge lights (RWY 13 and RWY 31 W VRB LIM LAST 600 m Y), RWY THR lights, RWY end lights. **RWY 12/30** Prahové a postranní značky dle L-14. / THR and edge markers in accordance with Annex 14. **Zpevněné** / **Paved TWY A, B, C, D, E, T** Značení: osové značení žluté barvy. Značení vyčkávacího místa žluté barvy. Světelné značení: postranní vodící světelné řady, hranice odstavných ploch a křižovatky. Markings: yellow centre line. Marking of holding position RWY yellow colour. LGT: edge lights, lay-by edge and crossing lights. **Nezpevněné** / **Unpaved TWY F, G** Pojezdové postranní značky (kužel oranžovo-bílý). / Edge markers (cones orange-white).
3	*Stop příčky* *Stop bars*	NIL
4	*Poznámky* *Remarks*	NIL

LKCV AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY
LKCV AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

V prostorech přiblížení / vzletu / In Approach / Take-off areas					
RWY/Prostor ve kterém se překážka nachází RWY/Area affected	*Druh překážky Obstacle Type*	*Pozice překážky Obstacle Position*	*ELEV*	*Osvětlení překážky Druh / barva Obstruction Lighting Type / Colour*	*Poznámky Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
31 APCH / 13 TKOF	JV stožár osvětlení / SE lighting mast APN S	495602.53N 0152343.06E	855 ft / 260,5 m	noční značení / LGT	Podrobnější přehled překážek, viz MIL AIP, poskytne MARO LKCV na vyžádání. Detailed list of obstacles, see MIL AIP, provided on request by MARO LKCV
	SZ stožár osvětlení / NW lighting mast APN M1	495622.05N 0152316.88E	868 ft / 264,5 m	noční značení / LGT	
	SZ stožár osvětlení / NW lighting mast APN N	495649.46N 0152238.45E	845 ft / 257,5 m	noční značení / LGT	
	Věž kostel / Church tower (Čáslav)	495439.54N 0152323.06E	1155 ft / 352 m	noční značení / LGT	
	Komín / Chimney (Chvalentice)	500138.92N 0152711.93E	1673 ft / 510 m	denní značení / markings	
13 APCH / 31 TKOF	Komín / Chimney (Kolín)	500148.08N 0151235.54E	1040 ft / 317 m	denní a noční značení / markings and LGT	
	Komín / Chimney (Kutná hora)	495604.15N 0151708.21E	1089 ft / 332 m	denní značení / markings	
	Komín / Chimney (Sendražice)	500238.57N 0151232.92E	991 ft / 302 m	denní značení / markings	

V prostoru přiblížení okruhem a na letišti / In circling area and at aerodrome				
Druh překážky Obstacle Type	*Pozice překážky Obstacle Position*	*ELEV*	*Osvětlení překážky Druh / barva Obstruction Lighting Type / Colour*	*Poznámky Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
TWR	495630.49N 0152308.40E	863 ft / 263 m	denní a noční značení / markings and LGT	Podrobnější přehled překážek, viz MIL AIP, poskytne MARO LKCV na vyžádání. Detailed list of obstacles, see MIL AIP, provided on request by MARO LKCV
Srožár / mast TS-2 Tempo	495659.10N 0152307.02E	909 ft / 277 m	denní a noční značení / markings and LGT	
Anténa / antenna LOC	495658.72N 0152202.97E	755 ft / 230,1 m	denní a noční značení / markings and LGT	
Letištní radiolokátor / Radar PAR-E	495617.09N 0152251.46E	814 ft / 248 m	denní a noční značení / markings and LGT	
Letištní radiolokátor / Radar RL-2000 a / and MSSR-1M	495621.81N 0152344.71E	889 ft / 270,8 m	denní a noční značení / markings and LGT	
Anténa / antenna ILS/GP/DME	495557.61N 0152322.30E	854 ft / 260,4 m	denní a noční značení / markings and LGT	
Úkryt letounů č. 4 / A/C shelter no. 4	495557.83N 0152344.18E	817 ft / 248,9 m	bez značení / no markings	
Komín / Chimney (Ovčáry)	495739.77N 0151950.25E	902 ft / 275 m	denní značení / markings	

LKCV AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE
LKCV AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	*Příslušná meteorologická služebna* *Associated MET Office*	Letecká meteorologická služebna / Aeronautical MET Office LKCV
2	*Provozní doba* *MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu* *Hours of service* *MET Office outside hours*	H 24
3	*Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF* *Období platnosti, interval vydávání* *Office responsible for TAF preparation* *Periods of validity, interval of issuance*	LKCV platnost / validity H 24, obměna / change period 6 HR (00-24, 06-06, 12-12, 18-18 UTC)
4	*Druhy přistávacích předpovědí* *Interval vydávání* *Trend forecast* *Interval of issuance*	TREND platnost / validity 2 HR, obměna / change period 1/2 HR

5	*Způsob poskytování předletové přípravy/konzultace* *Briefing/consultation provided*	Informace pro vnitrostátní lety jsou k dispozici nepřetržitě a jsou v provozní době komentovány osobně synoptikem. Dokumentace pro předletovou přípravu a vnitrostátní lety je předávána do 30 minut po objednání, pro zahraniční lety do 2 hodin po objednání. Komentář je podáván v českém nebo anglickém jazyce. Information for domestic flights is available continuously. Within hours of operation synoptic specialist provides the commentary personally. Pre-flight briefing and domestic flight documentation is provided up to 30 minutes after request, for international flights up to 2 hours after request. Commentary is given in Czech or English language.
6	*Letová dokumentace* *Používaný jazyk(y)* *Flight documentation* *Language(s) used*	Pro vnitrostátní lety v tabelární formě, pro mezinárodní lety v grafické formě, doplněné vyžádanými METARy a TAFy. For domestic flights in tabular form, for international flights in graphical form added with requested METARs and TAFs. Český, Anglický / Czech, English
7	*Mapy a další informace k dispozici pro briefing nebo konzultaci* *Charts and other information available for briefing or consultation*	K dispozici jsou všechny základní druhy meteorologických materiálů / All basic kinds of meteorological information available viz / see GEN 3.5.4.1
8	*Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací* *Supplementary equipment available for providing information*	NIL
9	*Stanoviště ATS kterým jsou informace poskytovány* *ATS units provided with information*	TWR/APP
10	*Doplňující informace (omezení služby atd.)* *Additional information (limitation of service, etc.)*	Meteorologická služebna / MET Office ☎+420 973 376 981 Meteorologická stanice / MET Station ☎+420 973 376 982, 🖷+420 973 376 991 Stálá směna HMZ VGHMÚř / The Continuous Shift of Hydrometeorological Support for Office of Military Geography and Hydrometeorology (OMGMH) ☎+420 973 212 711, ☎+420 973 212 712, 🖷+420 973 212 714

LKCV AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI DRAH
LKCV AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Označení *Designations* *RWY NR*	*Zeměpisný a magnetický směr* *TRUE & MAG BRG*	*Rozměry RWY* *Dimensions of RWY* *(m)*	*Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY* *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	*Zeměpisné souřadnice THR Výška elipsoidu* *THR coordinates Geoid undulation*	*THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení* *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
13	137° GEO 132° MAG	2400 x 60	PCN 30/R/B/W/T Beton / Concrete SWY PCN 9/F/C/W/T Asfalt / Asphalt	495650.95N 0152214.10E 146.0 ft / 44.5 m	THR 756.6 ft / 230.6 m TDZ 765.4 ft / 233.3 m
31	317° GEO 312° MAG	2400 x 60	PCN 30/R/B/W/T Beton / Concrete SWY PCN 18/F/C/W/T Asfalt / Asphalt	495553.90N 0152335.81E 146.0 ft / 44.5 m	THR 786.3 ft / 239.7 m TDZ 793.6 ft / 241.9 m
12	137° GEO 132° MAG	1309 x 40	Denní měření / daily measuring (MPa) Tráva / Grass	495635.85N 0152229.76E 146.0 ft / 44.5 m	THR 760.5 ft / 231.8 m
30	317° GEO 312° MAG	1309 x 40		495604.76N 0152314.35E 146.0 ft / 44.5 m	THR 796.0 ft / 242.6 m

Označení Designations RWY NR	Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY SWY dimensions (m)	Rozměry CWY CWY dimensions (m)	Rozměry vzletového a přistávacího pásu Strip dimensions (m)	Rozměry RESA RESA dimensions (m)	Prostor bez překážek OFZ	Poznámky Remarks
	7	8	9	10	11	12	13
13	+1,2% (0 m - 66 m) +0,8% (66 m - 126 m) +0,4% (126 m - 190 m) -0,2% (190 m - 560 m) +0,2% (560 m - 703 m) +0,6% (703 m - 791 m) +0,8% (791 m - 907 m) +1,0% (907 m - 1653 m) +0,7% (1653 m - 1742 m) +0,5% (1742 m - 1800 m) +0,1% (1800 m - 1982 m) -0,2% (1982 m - 2067 m) -0,3% (2067 m - 2120 m) -0,5% (2120 m - 2228 m) -0,7% (2228 m - 2400 m) -0,9% (2400 m - 2490 m) -0,1% (2490 m - 2580 m)	180 x 60	300 x 150	2520 x 300	220 x 120	NIL	Šířka pravého bočního bezpečnostního pásu ve směru RWY 31 je 37 m. Šířka levého bezpečnostního pásu je 30 m. The breadth of the right shoulder in the direction RWY 31 is 37 m. The breadth of the left one makes 30 m.
31	+0,7% (0 m - 172 m) +0,5% (172 m - 280 m) +0,3% (280 m - 334 m) +0,2% (334 m - 418 m) -0,1% (418 m - 600 m) -0,5% (600 m - 659 m) -0,7% (659 m - 748 m) -1,0% (748 m - 1493 m) -0,8% (1493 m - 1609 m) -0,6% (1609 m - 1697 m) -0,2% (1697 m - 1840 m) +0,2% (1840 m - 2210 m) -0,4% (2210 m - 2274 m) -0,8% (2274 m - 2335 m) -1,2% (2335 m - 2400 m) -2,2% (2400 m - 2580 m)	180 x 60	270 x 150	2520 x 300	219 x 120	NIL	
12	+0,1% (0 m - 76 m) +0,4% (76 m - 266 m) +0,9% (266 m - 553 m) +1,2% (553 m - 648 m) +1,0% (648 m - 1133 m) +0,6% (1133 m - 1309 m)	NIL	NIL	1429 x 80	90 x 80	NIL	Závislá paralelní nezpevněná dráha. Dependent paralel unpaved runway.
30	-0,6% (0 m - 176 m) -1,0% (176 m - 661 m) -1,2% (661 m - 756 m) -0,9% (756 m - 1043 m) -0,4% (1043 m - 1233 m) -0,1% (1233 m - 1309 m)	NIL	NIL	1429 x 80	90 x 80	NIL	

Zádržný systém / Arresting System			
Označení Designations RWY NR	Typ zařízení Equipment type	Umístění Location	Poznámky Remarks
	13	14	15
13	1 x NAG (ZSS 99B) 2 x CAG (ZLS 98B)	28 m za / behind THR 31 397 m za / behind THR 13 80 m před / before THR 31	Pouze pro vojenská letadla / Only for MIL A/C. ZLS 98B-Aerazur M6 Friction Brake, Aerazur Retractable Hook able Type H ZSS 99B-Aerazur M6 Friction Brake, Aerazur Type 5 Stanchion System, Aerazur Multiple Element Net
31	1 x NAG (ZSS 99B) 2 x CAG (ZLS 98B)	30 m za / behind THR 13 380 m za / behind THR 31 397 m před / before THR 13	

LKCV AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DÉLKY
LKCV AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Označení RWY RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
13	2400	2700	2580	2400	NIL
31	2400	2670	2580	2400	NIL

Označení RWY *RWY Designator*	*TORA* *(m)*	*TODA* *(m)*	*ASDA* *(m)*	*LDA* *(m)*	*Poznámky* *Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
12	1309	1369	1309	1309	NIL
30	1309	1369	1309	1309	NIL

2.13.1 VZLET Z KŘIŽOVATKY
2.13.1 INTERSECTION TAKE-OFF

Označení RWY *RWY Designator*	*Od* *From*	*TORA* *(m)*	*TODA* *(m)*	*ASDA* *(m)*	*Poznámky* *Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
13	TWY D	1909	2209	2089	NIL
	TWY C	909	1209	1089	
	TWY B	418	718	598	
31	TWY B	2000	2270	2180	NIL
	TWY C	1509	1779	1689	
	TWY D	509	779	689	

LKCV AD 2.14 PŘIBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÁ SVĚTELNÁ SOUSTAVA
LKCV AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Označení RWY *RWY Designator*	*APCH LGT* *typ / type* *LEN* *INTST*	*THR LGT* *barva / colour* *WBAR*	*VASIS* *(MEHT)* *PAPI*	*TDZ* *LGT* *LEN*	*RCLL LEN* *rozestupy / spacing* *barva / colour* *INTST*	*REDL LEN* *rozestupy / spacing* *barva / colour* *INTST*	*RENL* *barva / colour* *WBAR*	*SWY LGT* *barva / colour*	*Poznámky* *Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*
13	SALS 420 m LIH	zelená / green WBAR instalována / instaled	PAPI vlevo / left 3° 15,3 m / 50,2 ft	NIL	NIL	2400 m / 60 m bílá / white FM 1800 m žlutá / yellow LIH	červená / red WBAR NIL	NIL	NIL
31	PALS CAT I 900 m LIH	zelená / green WBAR instalována / instaled	PAPI vlevo / left 3° 15,5 m / 50,9 ft	NIL	NIL	2400 m / 60 m bílá / white FM 1800 m žlutá / yellow LIH	červená / red WBAR NIL	NIL	světelná zábleskova soustava / flashing light system AVBL

LKCV AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE
LKCV AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	*Umístění a charakteristika ABN/IBN* *Provozní doba* *ABN/IBN location, characteristics* *Hours of operation*	NIL
2	*Umístění a osvětlení LDI* *Umístění a osvětlení anemometru* *LDI location and lighting* *Anemometer location and lighting*	LDI - NIL; pouze / only WDI umístěný před / located in front of TWR (viz mapa AD / see AD chart) LGT - NIL Anemometr / Anemometer: vlevo od / left of RWY 13 (viz mapa AD / see AD chart) LGT - NIL vpravo od / right of RWY 31 (viz mapa AD / see AD chart) LGT - NIL
3	*Pojezdová postranní návěstidla a pojezdové osové řady a dorazy (pokud existují)* *TWY edge lights, centre line lights and stop bars (if any)*	Postranní pojezdová návěstidla modrá, rozestup mezi návěstidly 100 m Pojezdové osové řady - NIL TWY edge lights blue, light interval of lights 100 m Centre line - NIL
4	*Náhradní zdroj elektrické energie/ doba potřebná na přepnutí* *Secondary power supply/ switch-over time*	Pro celou světelnou soustavu přepínací doba 15 sekund The switch over time is 15 seconds for complete lighting system
5	*Poznámky* *Remarks*	NIL

LKCV AD 2.16 PŘISTÁVACÍ PLOCHA PRO VRTULNÍKY
LKCV AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	*Zeměpisné souřadnice TLOF nebo THR FATO* *Coordinates TLOF or THR of FATO*	NIL
2	*Nadmořská výška TLOF a / nebo FATO* *TLOF and / or FATO elevation*	NIL
3	*Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení* *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL

4	*Zeměpisný a magnetický směr FATO* *True and MAG BRG of FATO*	NIL
5	*Použitelné vyhlášené délky* *Declared distance available*	NIL
6	*Světelný systém pro APCH a FATO* *APP and FATO lighting*	NIL
7	*Poznámky* *Remarks*	NIL

LKCV AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB
LKCV AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	*Označení a vodorovné hranice* *Designation and lateral limits*	**MCTR ČÁSLAV** 500610.80N 0151436.65E - 500322.78N 0152425.64E - 495547.79N 0153511.65E - 495017.74N 0153723.64E - 494638.74N 0153113.60E - 494931.78N 0152127.70E - 495354.69N 0151511.69E - 495605.78N 0151204.68E - 495733.00N 0151156.98E - 500016.76N 0151141.67E - 500229.78N 0150826.71E - 500610.80N 0151436.65E
2	*Vertikální hranice* *Vertical limits*	5000 ft AMSL / GND
3	*Klasifikace vzdušného prostoru* *Airspace classification*	D
4	*Volací znak stanoviště ATS Jazyk(y)* *ATS unit call sign Language(s)*	ČÁSLAV VĚŽ / ČÁSLAV TOWER CZ, EN
5	*Převodní výška* *Transition altitude*	5 000 ft AMSL
6	*Poznámky* *Remarks*	MTMA Čáslav viz / see ENR 2.1 Je-li MTWR mimo provoz, MCTR zaniká, třída vzdušného prostoru se mění na G a E. ATS jsou poskytovány příslušnými stanovišti dle prostoru jejich zodpovědnosti. If MTWR is out of service, MCTR expires, the airspace class changes to G and E. ATS are provided by appropriate units according to their area of responsibility.

LKCV AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB
LKCV AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Označení služby *Service designation*	*Volací značka* *Callsign*	*FREQ*	*Provozní doba* *Hours of operation*	*Poznámky* *Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
TWR	ČÁSLAV VĚŽ / CASLAV TOWER	134,205	H 24	SRE, SSR k dispozici / AVBL
		129,405	H 24	záloha / reserve
		121,500 MHz	H 24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
		243,000 MHz	H 24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
APP	ČÁSLAV RADAR	130,280	H 24	SRE, SSR k dispozici / AVBL
		308,75 MHz	H 24	záloha / reserve pouze pro / only for MIL ACFT
		121,500 MHz	H 24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
		243,000 MHz	H 24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
PAR	ČÁSLAV PŘESNÝ / ČÁSLAV PRECISION	283,600 MHz	H 24	pouze pro / only for MIL ACFT PAR k dispozici / AVBL
		123,300 MHz	H 24	záloha / reserve pouze pro / only for MIL ACFT

LKCV AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘISTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ
LKCV AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR) *Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR)*	*ID*	*FREQ*	*Provozní doba* *Hours of operation*	*Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény* *Position of transmitting antenna coordinates*	*Nadmořská výška vysílací antény DME* *Elevation of DME transmitting antenna*	*Poznámky* *Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*
NDB	CF	345.5 kHz	H24	495414.48N 0152558.25E		4,189 km k / to THR RWY 31
MKR/OM	čárky / dashes	75 MHz	H24	495414.34N 0152558.52E		RWY 31
L	C	715 kHz	V provozu při přistávání / Operating for landing RWY 31	495529.23N 0152411.40E		1,041 km k / to THR RWY 31
MKR/MM	čárka-tečka / dash-dot	75 MHz		495529.08N 0152411.60E		
L	F	715 kHz	V provozu při přistávání / Operating for landing RWY 13	495729.39N 0152119.25E		1,60 km k / to THR RWY 13
MKR/MM	čárka-tečka / dash-dot	75 MHz		495729.34N 0152119.13E		
LOC 31 ILS CAT 1	CF	111.750 MHz	H24	495658.72N 0152202.97E		312° MAG
GP 31		333.350 MHz	H24	495557.61N 0152322.30E		312° MAG Sestupový úhel / Glide path angle 3° Referenční výška ILS / ILS reference datum of height 52.3 ft
DME 31	CF	111.750 MHz (54Y)	H24	495557.61N 0152322.30E	854 ft	Zařízení sdružené s / Equipment associated with ILS 31 Dosah / Range - 25 NM

LKCV AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ

2.20.1 Časové relace organizování letového provozu

2.20.1.1 S výjimkou letů v rámci NATINAMDS (Integrovaný systém protivzdušné a protiraketové obrany NATO) a letů v rámci NaPoSy PVO ČR (Národní posilový systém protivzdušné obrany ČR), letů se speciálním vybavením pro létání v noci (NVG, FLIR apod.) nebo s výjimkou udělenou Ministerstvem obrany ČR plánovat letová zaměstnání takto:

– Zimní období: 0800 - 2200 UTC
– Letní období: 0700 - 2100 UTC

Letové akce v den, který následuje po dni pracovního volna/klidu zahajovat nejdříve v 0900 (0800) UTC. Před dnem pracovního volna/klidu plánovat letové akce do 1300 (1200) UTC. Poslední výcvikový vzlet je povoleno uskutečnit nejpozději v 2100 (2000) UTC.

2.20.2 Místní omezení letového provozu

2.20.2.1 Lety v rámci NATINAMDS a lety v rámci NaPoSy PVO ČR mají přednost před ostatními lety s výjimkou letů v nouzi a letů pro záchranu lidského života.

2.20.3 Postupy při ztrátě spojení

2.20.3.1 Pokud letoun provádějící přiblížení PAR na RWY 13 ztratí spojení, může pokračovat v přiblížení NDB (GPS) RWY 13, pokud toho je schopen. V opačném případě musí provést postup nezdařeného přiblížení a odlet na záložní letiště.

2.20.4 Výcvikové lety

Výcvikové lety musí být předem koordinovány s vedoucím směny ATS LKCV. TEL: 973 376 953 Výcvikové lety mohou být omezeny.

LKCV AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1 Flying time frame

2.20.1.1 With the exception of NATINAMDS flights (NATO Integrated Air and Missile Defence System) and NaPoSy PVO ČR (National Reinforcing Air Defence System of the Czech Republic) and flights of aircraft specially equipped for night flights (NVG, FLIR, etc.) or with an exemption granted by the Ministry Of Defence of the Czech Republic, the flight operations shall be planned as follows:

– Winter period: 0800 - 2200
– Summer period: 0700 - 2100

Flight operations on a day that follows week-end days and public holidays shall not start before 0900 (0800). Flight operations on a day before week-end days and public holidays shall be planned to finish not later than 1300 (1200). Last training flight shall not take-off later than 2100 (2000) UTC.

2.20.2 Local traffic restrictions

2.20.2.1 NATINAMDS and NaPoSy PVO CR flights have priority over other flights with the exception of flights in emergency and human life rescue flights.

2.20.3 Radio communication failure procedures

2.20.3.1 In case of radio communication failure, the aircraft commencing PAR RWY 13 approach procedure is cleared to proceed NDB (GPS) RWY 13 procedure if able to adhere to, otherwise shall perform the missed approach procedure and divert to an alternate airport.

2.20.4 Training flights

Training flights have to be coordinated in advance with the Senior ATCo. TEL: +420 973 376 953 Training flights might be limited.

LKCV AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU

Níže uvedená omezení se nevztahují na lety:

– v rámci NATINAMDS (Integrovaný systém protivzdušné a protiraketové obrany NATO)
– v rámci NaPoSy PVO ČR (Národní posilový systém protivzdušné obrany ČR).

2.21.1 Omezení letových postupů

2.21.1.1 Přelety nad městy Čáslav, Kutná Hora - min 3500 ft / 1070 m AMSL (2700 ft / 830 m AAL), pokud to vzdušná situace umožňuje.

2.21.1.2 Přelety nad obcí Církvice - min 1800 ft / 550 m AMSL (1000 ft / 300 m AAL), pokud to vzdušná situace umožňuje.

2.21.1.3 Proudové letouny vybočují po vzletu RWY 31 na kurz 330°

2.21.2 Omezení pozemního provozu a zkoušek letecké techniky

2.21.2.1 Místa k motorovým zkouškám bez přídavného spalování

– APN S - kolmo k valu odrážejícímu výtokové plyny
– APN N - kolmo k RWY, pouze nejbližší 2 stání k prahu RWY 13
– PAD A - rovnoběžně s RWY 31
– PAD E - rovnoběžně s RWY 13.

Poznámka: Letouny JAS-39 C/D pouze do 75% otáček motoru.

2.21.2.2 Místa k motorovým zkouškám s přídavným spalováním

– pouze na stanovišti testování motorů.

Poznámka: Spouštění pomocné energetické jednotky APU není povoleno v úkrytech letadel, mimo úkryty letadel pohotovostního systému a úkrytů letadel č. 5, 6, 7.

LKCV AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

The following limitations don't apply to:

– NATINAMDS flights (NATO Integrated Air and Missile Defence System)
– NaPoSy PVO CR flights (National Reinforcement system of Air Defense of the Czech Republic)

2.21.1 Flight procedures restriction

2.21.1.1 The towns of Čáslav and Kutná Hora shall be overflown at least above 3500 ft / 1070 m AMSL (2700 ft / 830 m AAL) if the air situation permits.

2.21.1.2 The village Církvice shall be overflown at least above 1800 ft / 550 m AMSL (1000 ft / 300 m AAL) if the air situation permits.

2.21.1.3 Jet aircraft turn right to track 330° when airborne after take-off from RWY 31.

2.21.2 Ground operations and testing restriction

2.21.2.1 Places for engine test runs without afterburner

– APN S - perpendicular to jet blast mound
– APN N - perpendicular to RWY, only 2 stands closest to RWY 13
– PAD A - parallel to RWY 31
– PAD E - parallel to RWY 13

Note: JAS-39 C / D aircraft only up to 75% engine rotations.

2.21.2.2 Places for engine test runs with afterburner

– at the engine test site only.

Note: Auxiliary power unit run is not permitted inside aircraft hangars, outside alert system and no. 5, 6 and 7 aircraft hangars.

LKCV AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY

2.22.1 Všeobecně

2.22.1.1 Letové postupy pro letiště Čáslav byly zpracovány podle Doc 8168, PANS OPS/611, Vol II. Postupy jsou použitelné pro lety těchto letadel:

a) letadla Armády České republiky

b) vojenská letadla jiných států (bez rozdílu kategorie).

Poznámka: Pro využití postupů letiště Čáslav civilními letadly ČR nebo zahraničními je nutno vyžádat souhlas od Úřadu civilního letectví ČR.

2.22.1.2 Výška základny oblačnosti se udává vzhledem k nadmořské výšce 794 ft / 242 m.

2.22.1.3 Travnatá dráha je označována podle směru přistání nebo vzletu jako:

– RWY 12 nebo;
– RWY 30.

2.22.1.4 RWY 12/30 je použitelná pouze ve dne pro lety VFR (a zvláštní lety VFR).

2.22.1.5 Piloti jsou žádáni, aby úmysl použít RWY 12/30 pro přistání ohlásili po navázání spojení s APP nebo TWR a pro vzlet při žádosti o spuštění motorů.

2.22.2 Postupy pro IFR lety

2.22.2.1 Pro příletové/odletové tratě a postupy přiblížení se požaduje certifikace RNAV-5.

2.22.2.2 Letadla nevybavená pro RNAV musí informovat ATC při prvním navázání spojení a budou vektorována.

LKCV AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

2.22.1 General

2.22.1.1 Flight procedures for Čáslav aerodrome have been processed in accordance with Doc 8168, PANS OPS / 611, Vol II. They are applicable for the flights of these aircraft:

a) Czech Army aircraft

b) military aircraft of other states (regardless of category).

Note: The approval of the CR CAA must be requested for the use of the Čáslav aerodrome procedures by Czech or foreign civilian aircraft.

2.22.1.2 The cloud ceiling height is referenced to the elevation of 794 ft / 242 m.

2.22.1.3 Grass RWY is designated according to the direction of landing and take-off as:

– RWY 12 or;
– RWY 30.

2.22.1.4 RWY 12 / 30 is available in daytime only for VFR flights (and special VFR flights).

2.22.1.5 Pilots intending to use RWY 12 / 30 for landing are required to report on initial contact with APP or TWR and for departure when requesting start-up clearance.

2.22.2 Procedures for IFR flights

2.22.2.1 RNAV-5 certification is required for arrival / departure routes and approach procedures.

2.22.2.2 Aircraft not approved for RNAV operations shall inform ATC when establishing the first radio contact, vectoring will be provided.

2.22.2.3 Vyčkávání

2.22.2.3.1 Postupy pro vyčkávání jsou zobrazeny na mapách IAC "Přiblížení podle přístrojů".

RWY 31

Zařízením stanoveným pro vyčkávání je CF NDB. Vyčkávání pravé, odletová trať 312°, doba odletu 1 min, minimální výška pro vyčkávání 3500 ft / 1070 m AMSL.

RWY 13

Zařízením stanoveným pro vyčkávání je F L. Vyčkávání levé, odletová trať 132°, doba odletu 1 min, minimální výška pro vyčkávání 4500 ft / 1380 m AMSL.

2.22.2.3.2 Z důvodu omezeného prostoru MTMA Čáslav je stanovena maximální rychlost vyčkávání IAS 275 KT / 510 km/h.

2.22.2.4 Přiblížení

2.22.2.4.1 Postupy pro standardní přístrojové přílety k bodům IAF jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapách STAR. Postupy pro počáteční, konečné a nezdařené přiblížení od bodu IAF jsou zobrazeny na mapě přiblížení podle přístrojů (IAC) ICAO.

2.22.2.4.2 Přiblížení okruhem je prováděno zásadně na jih (oblétávat města Čáslav a Kutná Hora).

2.22.2.4.3 Z důvodu omezeného prostoru MTMA Čáslav je na trati nezdařeného přiblížení stanovena maximální rychlost IAS 250 KT / 463 km/h.

2.22.2.5 Odlety

2.22.2.5.1 Postupy pro odlet jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapách SID.

2.22.2.5.2 Z důvodu omezeného prostoru MTMA Čáslav je při odletech z RWY 31 do ukončení první zatáčky stanovena maximální rychlost IAS 250 KT / 463 km/h.

2.22.2.5.3 Piloti odlétávajících letadel podle pravidel IFR musí ihned po vzletu navázat spojení na kmitočtu CASLAV RADAR. CASLAV TOWER nebude zvlášť předávat pokyny k přechodu na příslušný kmitočet.

2.22.3 Radarové postupy

2.22.3.1 V prostorech MTMA a MCTR Čáslav jsou poskytovány tyto radarové služby:

- radarové sledování;
- navigační pomoc;
- radarové vektorování;
- zajištění radarových rozstupů;
- přiblížení přesným přibližovacím radarem na RWY 31 a RWY 13 (pouze pro MIL ACFT, přiblížení CIV ACFT pouze v případě deklarované nouze na žádost pilota);
- informace o konfliktním provozu;
- informace o provozu.

2.22.3.2 Minimum radarového rozstupu v MTMA/MCTR Čáslav je 3 NM / 5,5 km.

2.22.3.3 Přiblížení přesným přibližovacím radarem se poskytuje pouze vojenským letadlům, na základě žádosti velitele letadla. Přiblížení přesným přibližovacím radarem se civilním letadlům neposkytuje, vyjma případů deklarované nouze.

2.22.3.4 Přiblížení přesným přibližovacím radarem končí, když letadlo dosáhne bodu, v němž sestupová dráha protíná OCA/OCH.

- Pro RWY 31 je stanoveno OCA 1046 ft AMSL / OCH 259 ft;
- Pro RWY 13 je stanoveno OCA 1046 ft AMSL / OCH 289 ft.

2.22.3.5 Po přistání z radarového přiblížení, jakmile to situace dovoluje, jsou piloti žádání navázat spojení na kmitočtu CASLAV TOWER. ČÁSLAV PŘESNÝ nebude zvlášť předávat pokyny k přechodu na příslušný kmitočet.

2.22.2.3 Holding

2.22.2.3.1 Holding procedures are shown on IAC charts.

RWY 31

Holding facility CF NDB, right, outbound track 312°, timing 1 min, minimum holding altitude 3500 ft / 1070 m AMSL.

RWY 13

Holding facility F L, left, outbound track 132°, timing 1 min, minimum holding altitude 4500 ft / 1380 m AMSL.

2.22.2.3.2 Holding restricted due to limited MTMA Čáslav airspace to max IAS 275 KT / 510 km/h.

2.22.2.4 Approaches

2.22.2.4.1 Procedures for standard instrument approaches to IAFs are described on the following pages and shown on STAR charts. Initial, final and missed approach procedures from the IAF are shown on Instrument Approach Charts (IAC) - ICAO.

2.22.2.4.2 Only the south circling approach has to be carried out (avoid towns Čáslav and Kutná Hora).

2.22.2.4.3 Missed approach restricted due to limited MTMA Čáslav airspace to max IAS 250 KT / 463 km/h.

2.22.2.5 Departures

2.22.2.5.1 Departure procedures are described on the following pages and shown on SID charts.

2.22.2.5.2 Departure from RWY 31 up to the end of the first turn restricted due to limited MTMA Čáslav airspace to max IAS 250 KT / 463 km/h.

2.22.2.5.3 Pilots of aircraft departing according IFR shall establish radio contact to CASLAV RADAR. CASLAV TWR will not individually give any instructions for the change to the relevant frequency.

2.22.3 Radar procedures

2.22.3.1 The following radar services are provided within the MTMA and MCTR Čáslav:

- radar monitoring;
- navigation assistance;
- radar vectoring;
- radar separation ensurance;
- precision radar approach to RWY 31 and RWY 13 (for MIL ACFT only, the approach for CIV ACFT is provided just in case of a state of emergency declared on pilot's request);
- conflicting traffic information;
- traffic information.

2.22.3.2 The radar separation minimum in the MTMA / MCTR Čáslav is 3.NM / 5.5 km.

2.22.3.3 Precision radar approach is provided on pilot's request to military aircraft only. Precision radar approach is not provided to civilian aircraft unless a state of emergency is declared.

2.22.3.4 Precision radar approach is terminated at the point where aircraft's glide path intersects OCA/OCH.

- For RWY 31: OCA 1046 ft AMSL / OCH 259 ft;
- For RWY 13: OCA 1046 ft AMSL / OCH 289 ft.

2.22.3.5 When safely on ground after a radar approach pilots are required to establish radio contact to CASLAV TWR. ČÁSLAV PRECISION will not individually give any instructions for the change to the relevant frequency.

2.22.4 Postupy pro VFR lety

2.22.4.1 Pro přílety a odlety za VFR jsou stanoveny následující vstupní/výstupní body a body vyčkávání:

2.22.4 Procedures for VFR flights

2.22.4.1 Entry / exit and holding points for VFR flights are established as follows:

Označení / Designation	*Poloha / Location*	*Souřadnice / Coordinates*	
ALFA	Malešov - hráz nádrže / lake dam	495548.00N 0151400.70E	Vyčkávání / Holding
BRAVO	Hraběšín - 4 km severně Zbýšov / north of Zbýšov	495106.81N 0152044.03E	Vyčkávání / Holding
CHARLIE	Chvaletice	500200.55N 0152424.73E	Vyčkávání / Holding
DELTA	Semtěš - 3 km severozápadně / northwest LKPH	495718.92N 0153107.65E	Vyčkávání / Holding
EKNEV	2 km severovýchodně / northeast of Vrbka	494540.50N 0151815.88E	Vstupní / výstupní / Entry / exit
JANO	2 km jižně / south of Uhlířské Janovice	495145.54N 0150359.86E	Vstupní / výstupní / Entry / exit
PLAN	Plaňany	500305.00N 0150159.00E	Vstupní / výstupní / Entry / exit
SUKAV	2,5 km východně / east of Skuhrov	494045.43N 0153410.49E	Vstupní / výstupní / Entry / exit
TRHO	Trhová Kamenice	494712.00N 0154907.00E	Vstupní / výstupní / Entry / exit
XRAY	Prachovice - komín / chimney	495350.00N 0153826.00E	Vstupní / výstupní / Entry / exit
ZEHU	Žehuň	500821.00N 0151731.00E	Vstupní / výstupní / Entry / exit

2.22.4.2 Při letech vstupujících do CTR z prostoru třídy G, je velitel letadla povinen nejméně 3 minuty před vstupem do CTR navázat spojení s APP/TWR a předat následující údaje:

a) identifikace letadla;

b) vstupní bod do CTR;

c) výstupní bod z CTR (u letů prolétavajících CTR);

d) vypočítaný čas vstupu do CTR.

2.22.4.2 Pilots in command entering the CTR from class G airspace shall contact APP / TWR at least 3 minutes prior entry and transmit following data:

a) aircraft identification;

b) desired CTR entry point;

c) desired point for CTR exit (transiting aircrafts);

d) estimated time of CTR entry.

2.22.4.3 Nestanoví-li ATC jinak, jsou piloti letadel vstupující do MCTR Čáslav povinni dodržovat 1000 ft / 300 m AGL.

2.22.4.3 Pilots of aircraft entering the MCTR Čáslav shall maintain hight 1000 ft / 300 m AGL unless otherwise instructed by ATC.

2.22.4.4 Trať příletu/odletu je předmětem letového povolení ATS Čáslav.

2.22.4.4 The arrival / departure route is subject of ATC clearance by ATS Čáslav.

2.22.4.5 Při pojíždění na RWY 12/30 musí pilot zastavit na vyznačených vyčkávacích místech a vyžádat si povolení ke křižování RWY 13/31.

2.22.4.5 When taxiing to RWY 12/30 the pilot has to stop on marked holding positions and ask for clearance to cross RWY 13/31.

2.22.4.6 Při pojíždění na APN z RWY 12/30 si musí pilot před křižováním RWY 13/31 vyžádat povolení.

2.22.4.6 When taxiing from RWY 12/30 to APRON the pilot has to ask for clearance to cross RWY 13/31.

2.22.5 Seznam traťových bodů

2.22.5 Waypoint list

Název / Designation	*Souřadnice / Coordinates*
CV314	495855.90N 0151914.90E
CV288	495548.00N 0151400.70E
CV225	495106.81N 0152044.03E

2.22.6 Standardní přístrojové odletové tratě (SID)

RNAV-5 požadováno.

2.22.6 Standard Instrument Departure Routes (SID)

RNAV-5 required.

(RNAV SID) - RWY 31

Označení Designation	*Trať / Track*	*Po vzletu / After take off*		*Poznámky / Remarks*
		Stoupat do Climb to	*Spojení Communication*	
1	*2*	*3*	*4*	*5*
BULEK2Y *BULEK TWO YANKEE DEPARTURE*	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to CV314 (fly-over); točit doprava / turn right (direct to fix) na / to ERUSO; pokračovat doleva tratí / continue left track 325° na / to BULEK.	4000 ft	Čáslav APP 130.280	CV314 minout v 1800 ft, nebo výše. Pass CV314 at or above 1800 ft.
BEKVI4Y *BEKVI FOUR YANKEE DEPARTURE*	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to CV314 (fly-over); točit doleva / turn left (direct to fix) na / to GOLIN; pokračovat doleva tratí / continue left track 270° na / to BEKVI.			
USUPA2Y *USUPA TWO YANKEE DEPARTURE*	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to CV314 (fly-over); točit doleva / turn left (direct to fix) na / to CV225 (fly-by); pokračovat doprava tratí / continue right track 191° na / to EKNEV; pokračovat doprava tratí / continue right track 200° na / to USUPA.			CV314 minout v 1800 ft, nebo výše. Pass CV314 at or above 1800 ft.
BODAL5Y *BODAL FIVE YANKEE DEPARTURE*	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to CV314 (fly-over); točit doleva / turn left (direct to fix) na / to CV225 (fly-by); pokračovat doprava tratí / continue right track 138° na / to BODAL.			Rychlost v zatáčce nad / Turn speed at CV314 omezana na / limited to MAX 250 kt IAS.

(RNAV SID) - RWY 13

Označení Designation	*Trať / Track*	*Po vzletu / After take off*		*Poznámky / Remarks*
		Stoupat do Climb to	*Spojení Communication*	
1	*2*	*3*	*4*	*5*
BULEK2X *BULEK TWO XRAY DEPARTURE*	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to CF NDB (fly-over); točit doprava / turn right (direct to fix) na / to ERUSO; pokračovat doleva tratí / continue left track 325° na / to BULEK.	4000 ft	Čáslav APP 130.280	Rychlost v zatáčce nad / Turn speed at CF NDB omezana na / limited to MAX 250 kt IAS.
BEKVI4X *BEKVI FOUR XRAY DEPARTURE*	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to CF NDB (fly-over); točit doprava / turn fight (direct to fix) na / to CV288; pokračovat doleva tratí / continue left track 304° na / to GOLIN; pokračovat doleva tratí / continue left track 270° na / to BEKVI.			
USUPA2X *USUPA TWO XRAY DEPARTURE*	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to CF NDB (fly-over); točit doprava / turn right (direct to fix) na / to USUPA.			
BODAL3X *BODAL THREE XRAY DEPARTURE*	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to CF NDB (fly-over); točit doprava / turn right (direct to fix) na / to BODAL.			

2.22.7 Standardní přístrojové příletové tratě (STAR)

RNAV-5 požadováno.

2.22.7 Standard Instrument Arrival Routes (STAR)

RNAV-5 required.

(RNAV STAR) - RWY 31

Označení tratě Route designation	*Význačné body Significant points*	*MAG trať / track*	*Vzdálenost / Distance NM*	*MOCA ft*	*Poznámky / Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
BEKVI4L *BEKVI FOUR LIMA ARRIVAL*	BEKVI	090°	10,2	5 500	
	GOLIN	113°	19,7	3 600	
	CF NDB				
USUPA2L *USUPA TWO LIMA ARRIVAL*	USUPA	056°	19,7	4000	
	SUKAV				
BODAL3L *BODAL THREE LIMA ARRIVAL*	BODAL	349°	13,3	4100	
	PIMEK				

(RNAV STAR) - RWY 13

Označení tratě Route designation	*Význačné body Significant points*	*MAG trať / track*	*Vzdálenost / Distance NM*	*MOCA ft*	*Poznámky / Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
BEKVI5U *BEKVI FIVE UNIFORM ARRIVAL*	BEKVI	090°	10,2	5500	
	GOLIN				
USUPA2U *USUPA TWO UNIFORM ARRIVAL*	USUPA	020°	16,0	4000	
	EKNEV				
BODAL5U *BODAL FIVE UNIFORM ARRIVAL*	BODAL	349°	13,3	4100	
	PIMEK	312°	22,4	3500	
	F L				

LKCV AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

2.23.1 Výskyt ptactva v blízkosti letiště

2.23.1.1 V prostoru letiště a v jeho nejbližším okolí se nenacházejí žádná stálá hnízdiště ptactva.

LKCV AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

2.23.1 Bird concentrations in the vicinity of the airport

2.23.1.1 No permanent nests within aerodrome territory and close neighbourhood.

2.23.1.2 Jarní tahy ptactva probíhají od druhé poloviny února do druhé poloviny května. Podzimní tahy ptactva probíhají od konce srpna do konce listopadu. Probíhají po celý den.

2.23.1.2 Spring bird migration period takes place from the middle of February until the middle of May. Autumn bird migration period lasts from the end of August until the end of November. Whole days affected.

2.23.1.3 Denní intervaly zvýšeného výskytu ptáků:

2.23.1.3 Day intervals of increased incidence.

Intenzívní výskyt v prostoru AD *Intensive incidence within AD area*	*JAN - MAR*	*APR - JUN*	*APR - JUN*	*OCT - DEC*
UTC	*0600 - 1000, 1400 - 2100*	*0500 - 0900, 1300 - 2100*	*0500 - 1000, 1300 - 2400*	*0600 - 1000, 1400 - 1800*
migrující ptáci migrating birds	holub, racek, poštolka, káně, havran, labuť, husa, straka, kavka, divoká kachna pigeon, gull, kestrel, buzzard, rook, swam, goose, magpie, jackdaw, wild duck	racek, holub, hrdlička gull, pigeon, turtle-dove	racek, holub, hrdlička, káně gull, pigeon, turtle-dove, buzzard	holub, racek, káně, straka, havran, divoká kachna, kavka pigeon, gull, buzzard, magpie, rook, wild duck, jackdaw

2.23.1.4 Průměrná výška letu ptactva ve dne je přibližně 100 m AGL a v noci přibližně 300 m AGL.

2.23.1.4 Average height of bird concentration is approximately 100 m AGL in the daytime and approximately 300 m AGL at night.

2.23.1.5 Místa největšího ohrožení způsobená přelety ptactva jsou 0 - 500 m před oběma prahy RWY.

2.23.1.5 Localities with the greatest hazard from the bird movements are 0 - 500 m in front of both THRs.

2.23.1.6 V době největšího ohrožení letů je na letišti zajištěno plašení ptactva.

2.23.1.6 Bird flushing at the airport is arranged when possibility of hazard occurs.

LKCV AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI

LKCV AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Název mapy / Chart name	*Strana / Page*
Letištní mapa - ICAO Aerodrome Chart - ICAO	LKCV AD 2-19-1
Letištní mapa - ICAO - Značení na pohybové ploše Aerodrome Chart - ICAO- Markings on manoeuvring area	LKCV AD 2-19-2
Mapa RNAV standardních přístrojových odletů - ICAO (RNAV SID) RWY 31 RNAV Standard Departure Chart - Instrument - ICAO (RNAV SID) RWY 31	AD 2-LKCV-RNAV SID RWY 31
Mapa RNAV standardních přístrojových odletů - ICAO (RNAV SID) RWY 13 RNAV Standard Departure Chart - Instrument - ICAO (RNAV SID) RWY 13	AD 2-LKCV-RNAV SID RWY 13
Mapa RNAV standardních přístrojových příletů - ICAO (RNAV STAR) RWY 31 RNAV Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO (RNAV STAR) RWY 31	AD 2-LKCV-RNAV STAR RWY 31
Mapa RNAV standardních přístrojových příletů - ICAO (RNAV STAR) RWY 13 RNAV Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO (RNAV STAR) RWY 13	AD 2-LKCV-RNAV STAR RWY 13
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS/DME RWY 31 Instrument Approach Chart - ICAO ILS/DME RWY 31	LKCV AD 2-37-1
ILS/DME RWY 31 - Seznam a posloupnost trať ových bodů ILS/DME RWY 31 - List and sequence of way points	LKCV AD 2-37-2
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 31 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 31	LKCV AD 2-37-3
NDB RWY 31 - Seznam a posloupnost trať ových bodů NDB RWY 31 - List and sequence of way points	LKCV AD 2-37-4
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB (GPS) RWY 13 CAT A,B Instrument Approach Chart - ICAO NDB (GPS) RWY 13 CAT A,B	LKCV AD 2-37-5
NDB (GPS) RWY 13 CAT A, B - Seznam a posloupnost trať ových bodů NDB (GPS) RWY 13 CAT A, B - List and sequence of way points	LKCV AD 2-37-6
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB (GPS) RWY 13 CAT C,D Instrument Approach Chart - ICAO NDB (GPS) RWY 13 CAT C,D	LKCV AD 2-37-7
NDB (GPS) RWY 13 CAT C, D - Seznam a posloupnost trať ových bodů NDB (GPS) RWY 13 CAT C, D - List and sequence of way points	LKCV AD 2-37-8
Mapa příletů a odletů za VFR VFR Arrivals and Departures Chart	AD 2-LKCV-VFRC
Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru MCTR a MTMA Čáslav ATC Surveillance Minimum Altitude Chart within MCTR and MTMA Čáslav	LKCV AD 2 - 43

LKKB AD 2.1 SMĚROVACÍ ZNAČKA A NÁZEV LETIŠTĚ
LKKB AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LKKB - KBELY

Vojenské letiště
Military Aerodrome

LKKB AD 2.2 ZEMĚPISNÉ A ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE O LETIŠTI
LKKB AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	*Zeměpisné souřadnice vztažného bodu letiště a jeho umístění* *ARP coordinates and site at AD*	500716.92N 0143237.10E střed / centre of RWY
2	*Směr a vzdálenost letiště od (města)* *Direction and distance from city*	11 km 072° GEO Pražský hrad 11 km 072° GEO Prague castle
3	*Nadmořská výška / vztažná teplota* *Elevation / Reference temperature*	939 ft / 286 m / 23.3 °C
4	*MAG deklinace / Roční změna* *Magnetic Variation / Annual Change*	5°E (VIII/2022) / + 8 MIN
5	*Provozovatel letiště* *Aerodrome operator*	Armáda České republiky The Armed Forces of the Czech Republic
	Adresa *Address*	VÚ 8407 Praha 9 - Kbely 197 06
	Telefon *Telephone*	MARO: +420 973 207 177, +420 973 207 162 MTWR: +420 286 851 444, +420 973 333 121
	Telefax	MARO: +420 973 207 377 MTWR: +420 973 207 185
	SITA	PRG KBXH
	AFTN	TWR: LKKBZTZX ARO: LKKBZPZX
	E-mail adresa *E-mail address*	maro.ais.lkkb@army.cz
6	*Povolený druh provozu (IFR/VFR)* *Type of Traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR/VFR
7	*Poznámky* *Remarks*	Pravidla pro využití tohoto letiště - viz **AD 1.1** Rules for utilization of this aerodrome - see **AD 1.1**

LKKB AD 2.3 PROVOZNÍ DOBY
LKKB AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	*Správa letiště* *AD Administration*	H 24
2	*Celní a pasová služba* *Customs and immigration*	HO
3	*Zdravotní a sanitární služba* *Health and sanitation*	H 24
4	*Letištní letecká informační služba* *AIS Briefing Office*	H 24 - MIL AIS
5	*Ohlašovna letových provozních služeb (ARO)* *ATS Reporting Office (ARO)*	H 24 - MIL ARO
6	*Meteorologická služebna a stanice* *MET Office and Station*	H 24
7	*Letové provozní služby* *ATS*	H 24
8	*Plnění* *Fuelling*	H 24 - pouze vojenským letadlům států NATO H 24 - for NATO States military aircraft only
9	*Odbavení letů* *Handling*	H 24 Vyžaduje se PPR (viz **AD 1.1 para 2.2.1.7**) PPR is required (see **AD 1.1 para 2.2.1.7**)
10	*Bezpečnostní složky* *Security*	NIL
11	*Odstraňování námrazy* *De-icing*	HO - pouze vojenským letadlům států NATO HO - for NATO States military aircraft only
12	*Poznámky* *Remarks*	NIL

LKKB AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL
LKKB AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	*Zařízení pro odbavení nákladu* *Cargo-handling facilities*	Vysokozdvižný vozík (2,5 t), pásové nakladače (6 m/450 kg), kontejnerové a paletové vozíky, vlečné vozíky, tahače (do 120 t). Fork-lift truck (2,5 t), conveyor-belt loaders (6 m/450 kg), container/pallets dollys, baggage cargo carts, towbar aircraft tractors (up to 120 t).
2	*Druhy paliv a olejů* *Fuel/oil types*	F 34 MS 20 A, ASTO 555, VNIIP-50, IPM-10, CIATIM 201-203, 221 AU, OHASF 41, GLICERIN, LÍH, USsa, MOBIL OIL II, ASTO 3, ASTO V-100, OTÚN 53, ADM 15W/50
3	*Zařízení pro plnění palivem/kapacita* *Fuelling facilities/capacity*	Autocisterna / tank truck T 815 CNPL 45/45 000 L, Autocisterna / tank truck MB Atego 30/30 000 L, Autocisterna / tank truck LIAZ CNPL 50/50 000 L, Autocisterna / tank truck T815 CAPL 16/16 000 L.
4	*Zařízení pro odstraňování námrazy* *De-icing facilities*	Typ zařízení / type of facility, Kapacita (odmrazovací/voda/protinámrazová) / capacity (de-icing/water/anti-icing): 1x JBT Aerotech Tempest II 2650/4500/1500; 1x Sigma Elephant 1500/0/750 Odmrazovací kapaliny / de-icing fluids: Type I - Kilfrost DF Plus, Type II - Kilfrost ABC - 3
5	*Hangárovací prostor pro cizí letadla* *Hangar space for visiting aircraft*	NIL
6	*Opravářské služby pro cizí letadla* *Repair facilities for visiting aircraft*	Omezeně, pouze menší opravy. Limited, minor repairs only.
7	*Poznámky* *Remarks*	Plnění palivem, oleji a odstraňování námrazy je zajišťováno pouze pro vojenská letadla států NATO. Fueling and de-icing is provided for NATO States military aircraft only.

LKKB AD 2.5 ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ
LKKB AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	*Hotely* *Hotels*	Hotely ve městě Hotels in the city
2	*Restaurace* *Restaurants*	Restaurace ve městě Restaurants in the city
3	*Dopravní prostředky* *Transportation*	Veřejná doprava BUS/METRO Public transport BUS/METRO
4	*Zdravotní služba* *Medical facilities*	Posádková ošetřovna letiště Kbely Kbely aerodrome garrison first-aid station
5	*Banka a pošta* *Bank and Post Office*	Banky a pošty ve městě Banks and Post Offices in the city
6	*Cestovní kancelář* *Tourist Office*	Cestovní kanceláře ve městě Tourist Office in the city
7	*Poznámky* *Remarks*	NIL

LKKB AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY
LKKB AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	*Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby* *AD category for fire fighting*	CAT 6
2	*Vyprošťovací zařízení* *Rescue equipment*	Těžký nákladní automobil, vyprošťovací jeřáb. Heavy truck, disengage crane.
3	*Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel* *Capability for removal of disabled aircraft*	Těžký nákladní automobil, vyprošťovací jeřáb. Heavy truck, disengage crane.
4	*Poznámky* *Remarks*	NIL

LKKB AD 2.7 SEZÓNNÍ POUŽITELNOST – ČIŠTĚNÍ
LKKB AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

1	*Druhy úklidových prostředků* *Type of clearing equipment*	Traktorové zametače, zametače letištní motorové, sněhové radlice, sypač vozovek, rozmetadlo, sněhová fréza, postřikovač na odmrazovací látky. Tractor sweepers, powered airport sweepers, snow-share, road spiller, scatterer, snow-cuttler, sprinkler on de-icing compounds.
2	*Pořadí očišťování* *Clearance priorities*	1) RWY 2) TWY A, D, E, G, odbavovací plocha / apron WEST - TWY F 3) TWY B, C 4) ostatní pohybové plochy / other movement areas
3	*Poznámky* *Remarks*	Zařízení pro kontinuální měření tření CFME Facility for continuous friction measurement CFME

LKKB AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ
LKKB AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	*Povrch a únosnost odbavovacích ploch* *Apron width, surface and strength*	Odbavovací plocha / apron **WEST**		Asfaltobeton / Concrete and asphalt	PCN 44/F/B/W/T
		Odbavovací plocha / apron **MIDDLE**		Beton / Concrete	PCN 25/R/C/W/T
		Odbavovací plocha / apron **EAST**		Beton / Concrete	PCN 21/R/C/W/T
		Odbavovací plocha / apron **SOUTH**		Beton / Concrete	PCN 21/R/B/W/T
		Stání letadel / aircraft stand (14)		Beton / Concrete	PCN 21/R/B/W/T
		Stání letadel / aircraft stand (15)		Asfaltobeton / Concrete and asphalt	PCN 35/F/B/W/T comp
		Stání letadel / aircraft stand (15-1)		Asfaltobeton / Concrete and asphalt	PCN 32/F/B/W/T comp
		Stání letadel / aircraft stand (16)		Beton / Concrete	PCN 15/R/C/W/T
		Stání letadel / aircraft stand (17)		Beton / Concrete	PCN 17/R/C/W/T
		Stání letadel / aircraft stand (18)		Beton / Concrete	PCN 13/R/C/W/T
		Stání letadel / aircraft stand (23)		Beton / Concrete	PCN 13/R/D/W/T
2	*Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah* *Taxiway width, surface and strength*	TWY **A**	15 m	Beton / Concrete	PCN 60/R/A/W/T
		TWY **B**	15 m	Beton / Concrete	PCN 60/R/A/W/T
		TWY **C**	15 m	Beton / Concrete	PCN 60/R/A/W/T
		TWY **D**	18 m	Asfaltobeton / Concrete and asphalt	PCN 44/F/B/W/T
		TWY **E**	15 m	Asfaltobeton / Concrete and asphalt	PCN 37/F/C/W/T
		TWY **F**	30 m	Asfaltobeton / Concrete and asphalt	PCN 44/F/B/W/T
		TWY **G**	15 m	Asfaltobeton / Concrete and asphalt	PCN 29/F/C/W/T
		TWY **J**	15 m	Beton / Concrete	PCN 27/R/C/W/T
		PAD **A**		Beton / Concrete	PCN 17/R/C/W/T
		PAD **E**		Beton / Concrete	PCN 16/R/B/W/T
3	*Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru* *ACL and elevation*	TLOF H1 ELEV 929 ft / 283 m			
4	*Umístění kontrolních bodů VOR/INS* *VOR/INS checkpoints*	NIL			
5	*Poznámky* *Remarks*	TWY A - v úseku / in segment THR RWY 24 - TWY B PCN 21/R/C/W/T TWY J - povolen provoz letadlům do kódového písmene B / the operation permitted for ACFT up to code letter B.			

LKKB AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ
LKKB AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	*Použité značení stání letadel, pojezdové vodící značky a znaky vizuální naváděcí/ parkovací systém pro jednotlivá stání letadel* *Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and marks, visual docking/parking guidance system of aircraft stands*	Stání / Stands - NIL Značení stání letadel - žluté / Aircraft stand markings - yellow
2	*RWY a TWY − značky a světelné značení* *RWY and TWY markings and LGT*	**RWY:** Značení: Poznávací, osové, prahové, zaměřovacího bodu, dotykového pásma, postranní dráhové Světelné značení: Postranní dráhová návěstidla, prahová návěstidla, koncová návěstidla Markings: Designation, centerline, THR, aiming point, touchdown zone, side stripe Lights: RWY edge, RWY THR, RWY end **TWY:** Značení / Markings: osové, vyčkávacího místa RWY / Centerline, RWY holding points Světelné značení / Lights: postranní návěstidla / Edge lights
3	*Stop příčky* *Stop bars*	Na TWY před vjezdem na RWY - pouze denní značení. On TWY before RWY entry - day markings only.
4	*Poznámky* *Remarks*	NIL

LKKB AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY
LKKB AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

V prostorech přiblížení / vzletu / In Approach / Take-off areas					
RWY/Prostor ve kterém se překážka nachází *RWY/Area affected*	*Druh překážky* *Obstacle Type*	*Pozice překážky* *Obstacle Position*	*ELEV*	*Osvětlení překážky Druh / barva* *Obstruction Lighting Type / Colour*	*Poznámky* *Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
06 TKOF / 24 APCH	Železniční násep / railway embankment	500735.09N 0143331.09E	919 ft	bez značení / no marking	
	Strom u osy RWY / tree by RWY centerline	500739.12N 0143330.52E	991 ft	bez značení / no marking	
	Komín / Chimney (Čelákovice)	500939.90N 0144423.55E	886 ft	bez značení / no marking	

V prostorech přiblížení / vzletu / In Approach / Take-off areas					
RWY/Prostor ve kterém se překážka nachází RWY/Area affected	Druh překážky Obstacle Type	Pozice překážky Obstacle Position	ELEV	Osvětlení překážky Druh / barva Obstruction Lighting Type / Colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
24 TKOF / 06 APCH	Televizní vysílač / TV transmitter (Žižkov)	500451.71N 0142703.84E	1562 ft	denní/noční značení / LGT day/night marking / LGT	
	Věž / tower (Petřín)	500458.73N 0142329.41E	1326 ft	denní/noční značení / LGT day/night marking / LGT	
	Věž / tower (Petřín)	500500.69N 0142342.42E	1293 ft	noční značení/LGT night marking/LGT	
	Věž / tower (Strahov)	500447.57N 0142233.28E	1372 ft	denní/noční značení / LGT day/night marking / LGT	
	Světla stadionu / athletic stadium lights (Strahov)	500451.81N 0142304.17E	1306 ft	denní/noční značení / LGT day/night marking / LGT	

V prostoru přiblížení okruhem a na letišti / In circling area and at aerodrome				
Druh překážky Obstacle Type	Pozice překážky Obstacle Position	ELEV	Osvětlení překážky Druh / barva Obstruction Lighting Type / Colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
Věž vodárny / water tower	500721.10N 0143142.23E	1077 ft	noční značení / LGT night marking / LGT	
Osvětlení / stand lightning APN SOUTH	500716.11N 0143201.68E	968 ft	noční značení / LGT night marking / LGT	
SW okraj větrolamu / wind-break SW edge	500700.15N 0143220.25E	1008 ft	bez značení / no markings	
NE okraj větrolamu / wind-break NE edge	500713.54N 0143305.64E	1014 ft	bez značení / no markings	
Střed větrolamu / wind-break centre	500703.80N 0143244.55E	998 ft	bez značení / no markings	
Komín / chimney (Letňany)	500759.21N 0143058.84E	1054 ft	denní/noční značení / LGT day/night marking / LGT	
Komín / chimney (Malešice-spalovna)	500443.86N 0143227.80E	1431 ft	denní/noční značení / LGT day/night marking / LGT	
Komín / chimney (Malešice-teplárna)	500504.98N 0143127.24E	1300 ft	denní/noční značení / LGT day/night marking / LGT	
Komín / chimney (Horní Počernice)	500605.08N 0143749.81E	1096 ft	denní značení/LGT day marking/LGT	
ILS GP/DME	500724.10N 0143312.10E	982 ft	denní/noční značení / LGT day/night marking / LGT	Nejvyšší bod překážky / top
RL-2000/MSSR-1	500730.44N 0143228.89E	1007 ft	denní/noční značení / LGT day/night marking / LGT	Nejvyšší bod překážky / top

LKKB AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE
LKKB AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	*Přičleněná meteorologická služebna* *Associated MET Office*	Letecká meteorologická služebna LKKB Aeronautical MET Office LKKB
2	*Provozní doba* *MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu* *Hours of service* *MET Office outside hours*	H 24
3	*Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF* *Doba platnosti, interval vydávání* *Office responsible for TAF preparation* *Periods of validity, interval of issuance*	LKKB platnost / validity H24, obměna / change period H6, (00-24, 06-06, 12-12, 18-18 UTC)
4	*Druhy přistávacích předpovědí* *Interval vydávání* *Type of landing forecast* *Interval of issuance*	TREND platnost / validity H2, obměna / change period H1/2, 0400-2000 UTC
5	*Způsob poskytování předletové přípravy/konzultace* *Briefing/consultation provided*	Informace pro vnitrostátní lety jsou k dispozici nepřetržitě a jsou v provozní době komentovány osobně synoptikem. Dokumentace pro předletovou přípravu a vnitrostátní lety je předávána do 30 minut po objednáni, pro zahraniční lety do 2 hodin po objednání. Komentář je podáván v českém nebo anglickém jazyce. Information for domestic flights is available continuously. Within hours of operation synoptic specialist provides the commentary personally. Pre-flight briefing and domestic flight documentation is provided up to 30 minutes after request, for international flights up to 2 hours after request. Commentary is given in Czech or English language.

6	*Letová dokumentace* *Používaný jazyk(y)* *Flight documentation* *Language(s) used*	Pro vnitrostátní lety v tabelární formě, pro zahraniční lety v grafické formě, doplněné vyžádanými METARy a TAFy For domestic flights in tabular form, for international flights in graphical form added with requested METARs and TAFs. Český, anglický / Czech, English
7	*Mapy a další informace k dispozici pro předletovou přípravu nebo konzultaci* *Charts and other information available for briefing or consultation*	K dispozici jsou všechny základní druhy meteorologických materiálů: All basic kinds of meteorological information available: (viz / see **GEN 3.5 para 4.1**)
8	*Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací* *Supplementary equipment available for providing information*	Velkoplošné projekční zařízení. Large-scale projector.
9	*Stanoviště ATS kterým jsou poskytovány informace* *ATS units provided with information*	TWR/APP
10	*Doplňující informace (omezení služby atd.)* *Additional information (limitation of service, etc.)*	Meteorologická služebna / MET Office ☎+420 973 207 172 Meteorologická stanice / MET Station ☎+420 973 207 168 🖷 +420 973 207 377 Stálá směna HMZ VGHMÚř / The Continuous Shift of Hydrometeorological Support for Office of Military Geography and Hydrometeorology (OMGMH) ☎+420 973 212 711, ☎+420 973 212 712, 🖷+420 973 212 714

LKKB AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI DRAH
LKKB AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Označení *Designations* *RWY NR*	*Zeměpisný a magnetický směr* *TRUE & MAG BRG*	*Rozměry RWY* *Dimensions of RWY* *(m)*	*Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY* *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	*Zeměpisné souřadnice THR* *Výška elipsoidu* *THR coordinates* *Geoid undulation*	*THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení* *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
06	062° GEO 057° MAG	2000 x 49	PCN 48/F/B/W/T comp. Asfalt / Asphalt	500701.90N 0143152.51E 146.8 ft / 44.7 m	THR 938.8 ft / 286.2 m
24	242° GEO 237° MAG	2000 x 49		500731.93N 0143321.70E 146.7 ft / 44.7 m	THR 915.8 ft / 279.2 m

Označení *Designations* *RWY NR*	*Sklon RWY-SWY* *Slope of RWY-SWY*	*Rozměry SWY* *SWY dimensions* *(m)*	*Rozměry CWY* *CWY dimensions* *(m)*	*Rozměry vzletového a přistávacího pásu* *Strip dimensions* *(m)*	*Rozměry RESA* *RESA dimensions* *(m)*	*Prostor bez překážek* *OFZ*	*Poznámky* *Remarks*
	7	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*
06	-0,1% (000 m - 400 m) -0,2% (400 m - 900 m) -0,1% (900 m - 1200 m) 0,0% (1200m - 1700m) -0,1% (1700 m - 2000 m)	NIL	60 x 150	2120 x 280	90 x 120	NIL	NIL
24	0,1% (000 m - 300 m) 0,0% (300m - 800m) 0,1% (800 m - 1100 m) 0,2% (1100 m - 1600 m) 0,1% (1600 m - 2000 m)	NIL	60 x 150	2120 x 280	90 x 120	NIL	NIL

LKKB AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DÉLKY
LKKB AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Označení RWY *RWY Designator*	*TORA* *(m)*	*TODA* *(m)*	*ASDA* *(m)*	*LDA* *(m)*	*Poznámky* *Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
06	2000	2060	2000	2000	NIL
24	2000	2060	2000	2000	NIL

2.13.1 VZLET Z KŘIŽOVATKY
2.13.1 INTERSECTION TAKE-OFF

Označení RWY RWY Designator	Od From	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
06	TWY B	413	473	413	NIL
	TWY C	943	1003	943	
	TWY D	1518	1578	1518	
24	TWY B	1598	1658	1598	NIL
	TWY C	1068	1128	1068	
	TWY D	493	553	493	

LKKB AD 2.14 PŘIBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÁ SVĚTELNÁ SOUSTAVA
LKKB AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Označení RWY RWY Designator	APCH LGT typ / type LEN INTST	THR LGT barva / colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RCLL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST	REDL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST	RENL barva / colour WBAR	SWY LGT barva / colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
06	SALS 420m LIM	zelená / green WBAR NIL	PAPI vlevo / left 3°00' 13,3 m / 43,6 ft	NIL	NIL	2000 m / 60 m bílá / white FM 1400 m žlutá / yellow LIH	červená / red WBAR NIL	NIL	NIL
24	PALS CAT I SALS 910 m LIM, LIH	zelená / green WBAR NIL	PAPI vlevo / left vpravo / right 3°00' 16,9 m / 55,4 ft	NIL	NIL	2000 m / 60 m bílá / white FM 1400 m žlutá / yellow LIH	červená / red WBAR NIL	NIL	světelná zábleskové soustava / flashing light system AVBL

LKKB AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE
LKKB AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	*Umístění a charakteristika ABN/IBN* *Provozní doba* *ABN/IBN location, characteristics* *Hours of operation*	NIL
2	*Umístění a osvětlení LDI* *Umístění a osvětlení anemometru* *LDI location and LGT* *Anemometer location and LGT*	LDI - NIL anemometr: na úrovni bodu dotyku RWY 06/24 osvětlen, na TWR neosvětlen. / at touchdown zone of RWY 06/24 lighted, on TWR unlit.
3	*Pojezdová postranní návěstidla a pojezdové osové řad* *TWY edge and centre line lighting*	Modrá návěstidla, rozestup mezi návěstidly 60 m, v zatáčkách 11 m, osová řada není instalována; Blue lights, interval of lights 60 m, in arches 11 m, centre line - NIL
4	*Náhradní zdroj elektrické energie/doba potřebná na přepnutí* *Secondary power supply/switch-over time*	TWR, ARO / Doba potřebná na přepnutí: 0 s pro celou světelnou soustavu / Doba potřebná na přepnutí: do 15 s TWR, ARO / Switch-over time: 0 sec For complete lighting system / Switch-over time: max 15 sec
5	*Poznámky* *Remarks*	Celá světelná soustava je zálohována jedním náhradním zdrojem elektrické energie. The entire lighting system is backed up by one secondary power supply.

LKKB AD 2.16 PŘISTÁVACÍ PLOCHA PRO VRTULNÍKY
LKKB AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	*Zeměpisné souřadnice TLOF nebo THR FATO* *Coordinates TLOF or THR of FATO*	**TLOF H1** 500716.60N 0143208.27E **TLOF H2** 500712.54N 0143156.21E
2	*Nadmořská výška TLOF a/nebo FATO (m/ft)* *TLOF and/or FATO elevation (m/ft)*	**TLOF H1** 929,1 ft / 283,2 m **TLOF H2** 934,8 ft / 284,9 m
3	*Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení* *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	**TLOF H1** - na křižovatce / on crossing TWY A, TWY D a / and TWY G, CONC, PCN60/R/A/W/T, bílý kruh o poloměru 7 m s bílým značením H1 / white circle with radius 7 m with white marking H1 **TLOF H2** - na křižovatce / on crossing TWY A a / and TWY F, CONC, PCN 60/R/A/W/T, bílý kruh o poloměru 7 m s bílým značením H2 / white circle with radius 7 m white marking H2
4	*Zeměpisný a magnetický směr FATO* *True and MAG BRG of FATO*	NIL
5	*Použitelné vyhlášené délky* *Declared distance available*	NIL

6	*Světelný systém pro APCH a FATO* *APCH and FATO lighting*	NIL
7	*Poznámky* *Remarks*	Pozor na blízko zaparkovaná letadla Caution near-by parking aircraft

LKKB AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB
LKKB AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	*Označení a vodorovné hranice* *Designation and lateral limits*	**MCTR KBELY** 501328.91N 0144741.96E - 500905.08N 0144943.92E - 495847.84N 0143727.62E - 500058.45N 0143301.14E - 500310.23N 0142830.47E - 500428.41N 0142549.81E - 500653.26N 0142552.39E - 500916.15N 0143343.10E - 501013.99N 0143300.66E - 501203.80N 0143827.78E - 501058.43N 0143921.58E - 501133.35N 0144117.44E - 501328.91N 0144741.96E
2	*Vertikální hranice* *Vertical limits*	2000 ft AMSL / GND
3	*Klasifikace vzdušného prostoru* *Airspace classification*	D
4	*Volací znak stanoviště ATS Jazyk(y)* *ATS unit call sign Language(s)*	KBELY VĚŽ / KBELY TOWER CZ, EN
5	*Převodní výška* *Transition altitude*	5000 ft AMSL
6	*Poznámky* *Remarks*	NIL

LKKB AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB
LKKB AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Označení služby *Service designation*	*Volací značka* *Call sign*	*FREQ*	*Provozní doba* *Hours of operation*	*Poznámky* *Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
TWR	KBELY VĚŽ / KBELY TOWER	120.880	H 24	SRE, SSR k dispozici / AVBL
		134.730	H 24	záložní / reserve
		121.500 MHz	H 24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
		243.000 MHz	H 24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
APP	KBELY RADAR	124.680	H 24	SRE, SSR k dispozici / AVBL
		291.050 MHz	H 24	záložní / reserve pouze pro / only for MIL ACFT
		121.500 MHz	H 24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
		243.000 MHz	H 24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
PAR	KBELY PŘESNÝ / KBELY PRECISION	126.760	H 24	pouze pro / only for MIL ACFT PAR k dispozici / AVBL
		123.300 MHz	H 24	záložní / reserve pouze pro / only for MIL ACFT
		315.000 MHz	H 24	záložní / reserve pouze pro / only for MIL ACFT

LKKB AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘISTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ
LKKB AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR) *Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR)*	*ID*	*FREQ*	*Provozní doba* *Hours of operation*	*Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény* *Position of transmitting antenna coordinates*	*Nadmořská výška vysílací antény DME* *Elevation of DME transmitting antenna*	*Poznámky* *Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*
NDB	KD	300 kHz	H24	500909.39N 0143811.79E		6502 m k / to THR RWY 24
L	K	438 kHz	H24	500746.86N 0143405.42E		983 m k / to THR RWY 24

Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR) *Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR)*	*ID*	*FREQ*	*Provozní doba* *Hours of operation*	*Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény* *Position of transmitting antenna coordinates*	*Nadmořská výška vysílací antény DME* *Elevation of DME transmitting antenna*	*Poznámky* *Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*
MM 24	čárka-tečka / dash-dot	75 MHz	H24	500746.93N 0143405.71E		989 m k / to THR RWY 24
LOC 24 ILS CAT I	KD	108.350 MHz	H24	500657.60N 0143139.77E		ILS CAT I
GP 24		333.950 MHz	H24	500724.10N 0143312.10E		Sestupový úhel / Glide path angle 3° Referenční výška ILS / ILS reference datum of height 52.69 ft
DME 24	KD	108.350 MHz (CH 20Y)	H24	500724.10N 0143312.10E	979 ft	Zařízení sdružené s / Equipment associated with ILS 24 dosah / range 25 NM
OM 24	čárky / dashes	75 MHz	H24	500909.12N 0143811.43E		6490 m k / to THR RWY 24

LKKB AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ

2.20.1 POSTUPY ATS

Rezervováno

2.20.2 PRAVIDLA PRO ORGANIZOVÁNÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

2.20.2.1 Časové relace organizování letového provozu

S výjimkou letů letadel se speciálním vybavením pro létání v noci (NVG apod.) nebo s výjimkou udělenou MO ČR plánovat letová zaměstnání takto:

Zimní období:

MON	0900 - 2200 UTC (1000 - 2300 LT)
TUE-THU	0500 - 2200 UTC (0600 - 2300 LT)
FRI	0500 - 1200 UTC (0600 - 1300 LT)

Letní období:

MON	0800 - 2100 UTC (1000 - 2300 LT)
TUE-THU	0400 - 2100 UTC (0600 - 2300 LT)
FRI	0400 - 1100 UTC (0600 - 1300 LT)

2.20.2.2 Pravidla létání hotovostních letadel

Rezervováno

2.20.2.3 Pravidla létání vrtulníků SAR a HEMS

Rezervováno

2.20.2.4 Místní omezení leteckého provozu

a) Zatáčky po vzletu z RWY 06 a při přiblížení na tuto RWY se provádí doprava.

b) RWY 06 je pro přistání za VFR použitelná:
   – pro letouny: ve dne za dohlednosti 5 km a spodní hranici oblačnosti 400 m; v noci za dohlednosti 5 km a spodní hranici oblačnosti 500 m
   – pro vrtulníky: ve dne za dohlednosti 1 km a spodní hranici oblačnosti 150 m; v noci za dohlednosti 2 km a spodní hranici oblačnosti 250 m

Přiblížení je možné pouze s povolením S LPS.

LKKB AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU

2.21.1 V době 2100 - 0500 (2000 - 0400) jsou zakázány přílety a odlety letadel s výjimkou letů letadel základny.

LKKB AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1 ATS PROCEDURES

Reserved

2.20.2 LOCAL AIR TRAFFIC MANAGEMENT REGULATIONS

2.20.2.1 Air traffic management time schedule

With the exception of flights of aircraft specially equipped for night flights (NVG etc.) or with an exemption granted by the Ministry Of Defence of the Czech Republic, the flight operations shall be planned as follows:

Winter season:

MON	0900 - 2200 UTC (1000 - 2300 LT)
TUE-THU	0500 - 2200 UTC (0600 - 2300 LT)
FRI	0500 - 1200 UTC (0600 - 1300 LT)

Summer season:

MON	0800 - 2100 UTC (1000 - 2300 LT)
TUE-THU	0400 - 2100 UTC (0600 - 2300 LT)
FRI	0400 - 1100 UTC (0600 - 1300 LT)

2.20.2.2 Rules for readiness aircraft flying

Reserved

2.20.2.3 Rules for helicopters of SAR and HEMS

Reserved

2.20.2.4 Local traffic restrictions

a) Right turns are performed after TKOF from RWY 06 and during approach to this RWY.

b) RWY 06 can be used for a landing under VFR:
   – for airplanes: in the daytime with visibility higher than 5 km and with cloud ceiling higher than 400 m; at night with visibility higher than 5 km and with cloud ceiling higher than 500 m
   – for helicopters: in the daytime with visibility higher than 1 km and with cloud ceiling higher than 150 m; at night with visibility higher than 2 km and with cloud ceiling higher than 250 m

Approach must be cleared by S LPS.

LKKB AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

2.21.1 Arrivals and departures are prohibited between 2100 - 0500 (2000 - 0400) with the exception of airbase aircraft flights.

2.21.2 OMEZENÍ LETOVÝCH POSTUPŮ

2.21.2.1 Vrtulníky

2.21.2.1.1 Let po okruhu za VFR:

VFR okruhy ve dne i v noci provádět v nejnutnějším výcvikovém rozsahu. Po vzletu ve směru RWY 24 provádět první zatáčku v minimální výšce 1600 ft AMSL. Let po okruhu provádět ve výšce 2500 ft AMSL. Třetí zatáčku točit až po minutí obydlené oblasti obce Horní Počernice. Ukončení čtvrté zatáčky provádět ve výšce 1600 ft AMSL. Protihlukový postup VFR přiblížení na RWY 24 spočívá v dodržení minimálních výšek nad MM (K NDB 438) - minimálně 1450 ft AMSL a nad THR RWY 24 - minimálně 1250 ft AMSL, toto neplatí v případě přistání na RWY.

2.21.2.1.2 Výcvikové IFR lety

Výcvikové IFR lety ve dne i v noci provádět metodou “velkého okruhu” ve směru přístrojové RWY 24 na výšce 3000 ft AMSL s následným klesáním standardním sestupovým úhlem.

2.21.2.2 Dopravní letouny

2.21.2.2.1 Vzlet z RWY 24

2.21.2.2.1.1 Po vzletu z RWY 24 zahájit první zatáčku v minimální výšce 1600 ft AMSL (650 ft AAL).

2.21.2.2.2 Odletový postup pro vrtulová letadla

2.21.2.2.2.1 Stoupání do 2000 ft AMSL provádět na vzletový výkon, stoupat s maximálním gradientem při zachování letové bezpečnosti. Na výšce 2000 ft m AMSL snížit výkon na maximální normální výkon pro stoupání. Od 2000 ft AMSL do 4000 ft AMSL stoupat s maximálním gradientem se sníženým výkonem, udržovat stálou rychlost. Od 4000 ft AMSL plynule zvýšit rychlost pro trať ové stoupání.

2.21.2.2.3 Odletový postup pro proudová letadla

2.21.2.2.3.1 Stoupání do 2500 ft AMSL provádět na vzletový výkon, klapky v poloze pro vzlet, stoupání V2 + 10 KT (nebo s maximálním úhlem pro stoupání); ve výšce 2500 ft AMSL snížit výkon zajišťující stoupání; od 2500 ft AMSL do 4000 ft AMSL stoupat rychlostí V2 + 10 KT (nebo s maximálním úhlem pro stoupání); od 4000 ft AMSL udržovat normální rychlost a traťovou konfigurace pro stoupání.

2.21.2.2.4 Přílety na RWY 06

2.21.2.2.4.1 Přílet do třetí zatáčky okruhu provést ve výšce 980 ft AGL. Čtvrtou zatáčku zahajovat ve výšce 820 ft AGL a ukončovat ji ve výšce 650 ft AGL.

2.21.3 OMEZENÍ ZKOUŠEK LETECKÉ TECHNIKY

2.21.3.1 Zahřívání a zkoušky motorů dopravních letounů provádět na TWY A (na úrovni TWR) nebo TWY D nebo TWY E.

2.21.2 FLIGHT PROCEDURES RESTRICTION

2.21.2.1 Helicopters

2.21.2.1.1 VFR traffic circuit flight:

Carry out VFR circuits in day or at night in the most necessary training extent. After take-off in direction of RWY 24 make the crosswind turn at minimum altitude 1600 ft AMSL. Carry out a flight on circuit at altitude 2500 ft AMSL. The base turn shall be turned after passing the housing area of Horni Pocernice. Final turn shall be completed at altitude 1600 ft AMSL. A noise abatement procedure for VFR approach on RWY 24 relies on maintaining of minimum altitude above MM (K NDB 438) - minimum 1450 ft AMSL and above THR RWY 24 - mimimum 1250 ft AMSL. This is not applied in case of landing on the RWY.

2.21.2.1.2 Training IFR flights

Carry out training IFR flights in day or at night using method of great circuit in the direction of instrument RWY 24 at altitude 3000 ft AMSL followed by descending at a standard descent angle.

2.21.2.2 Transport aircraft

2.21.2.2.1 Take-off from RWY 24

2.21.2.2.1.1 After TKOF from RWY 24 the first turn shall be carried out not lower than 1600 ft AMSL (650 ft AAL).

2.21.2.2.2 Propeller aircraft departure procedure

2.21.2.2.2.1 From take-off to 2000 ft AMSL take-off power, climb with maximum rate of climb considering flight safety. At 2000 ft AMSL reduce engine thrust to the maximum normal climb power and / or thrust. From 2000 ft AMSL to 4000 ft AMSL climb with maximum rate of climb with reduced power and / or thrust, maintain the airspeed constant. Above 4000 ft AMSL accelerate gradually to en-route climb airspeed.

2.21.2.2.3 Jet aircraft departure procedure

2.21.2.2.3.1 From take-off to 2500 ft AMSL take-off power, take-off flaps, climb at V2 + 10 KT (or as limited by the body angle). At 2500 ft AMSL reduce engine thrust to not less than climb power and / or thrust. From 2500 ft AMSL to 4000 ft AMSL climb at V2 + 10 KT (or as limited by the body angle). Above 4000 ft AMSL normal airspeed and en-route climb configuration.

2.21.2.2.4 Arrivals on RWY 06

2.21.2.2.4.1 Base leg turn perform at 980 ft AGL and final turn start at 820 ft AGL and finish at 650 ft AGL.

2.21.3 GROUND TESTING RESTRICTION

2.21.3.1 Engine warming and testing of transport aircraft shall be performed on TWY A (abeam aerodrome ATC unit stand) or on TWY D or on TWY E.

LKKB AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY

2.22.1 VŠEOBECNĚ

2.22.1.1 Postupy pro přílety a odlety jsou vypracovány v souladu s Doc 8168.

2.22.2 POSTUPY PRO IFR LETY

2.22.2.1 Vyčkávání

2.22.2.1.1 Postupy pro vyčkávání jsou zobrazeny na mapách “Přiblížení podle přístrojů/Instrument Approach Charts”.

2.22.2.1.2 Z důvodu omezeného prostoru MTMA Kbely se monitoruje poloha letadla ve vyčkávacím obrazci radarem.

2.22.2.1.3 Při současném vyčkávání letadel nad KD NDB a IAF EKROT se zajišťuje vertikální separace letadel.

LKKB AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

2.22.1 GENERAL

2.22.1.1 The arrival and departure procedures were developed in accordance with Doc 8168.

2.22.2 PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS

2.22.2.1 Holding

2.22.2.1.1 Holding procedures are shown on “Instrument Approach Charts”.

2.22.2.1.2 Due to limited Kbely MTMA airspace the aircraft position within the holding pattern is monitored with radar.

2.22.2.1.3 Multiple aircraft holding at KD NDB and IAF EKROT must be vertically separated.

2.22.2.2 Přiblížení

2.22.2.2.1 Rychlostní omezení

2.22.2.2.1.1 Pokud ATC nestanoví jinak jsou velitelé letadel provádějící přiblížení na letiště (po STAR i mimo ně) povinni dodržovat následující rychlostní omezení:

a) MAX 190 KT / 352 km/h IAS při vstupu do MTMA I KBELY při příletu od IAF SULOV;

b) MAX 160 KT / 295 km/h IAS po usazení na trati konečného přiblížení až do přeletu KD NDB, nebo odpovídající vzdálenosti;

c) Přesnost dodržení rychlosti musí být do 10 KT / 18 km/h. Není-li pilot schopen dodržet omezení rychlosti musí tuto skutečnost ohlásit ATC.

2.22.2.2.2 Postupy pro standardní přístrojové přílety k bodům IAF jsou uvedeny na následujících stranách a zobrazeny na mapách STAR (viz. LKKB AD 2-35-1).

2.22.2.2.3 Pro RNAV příletové tratě se požaduje P-RNAV certifikace. Letadla, která nejsou schválena pro P-RNAV musí být na těchto tratích vektorována.

2.22.2.2.4 Postupy pro počáteční, střední, konečné a nezdařené přiblížení, tj. od bodu IAF, jsou zobrazeny na mapách přístrojového přiblížení (IAC), viz LKKB AD 2-37-1 a 2-37-3.

2.22.2.2.5 Nezdařené přiblížení

2.22.2.2.5.1 Z důvodu omezeného prostoru MTMA Kbely, s ohledem na blízkost osy sestupu na RWY 30 LKPR je nutné dodržet následující maximální rychlosti v zatáčce:

– MAX 185 KT / 345 km/h při náklonu 15°
– MAX 230 KT / 430 km/h při náklonu 20°

2.22.2.2.6 Radarové vektorování

2.22.2.2.6.1 Minimální výšky pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru MCTR a MTMA Kbely jsou uvedeny na mapě LKKB AD 2-43.

2.22.2.2.7 Přiblížení okruhem (Circling)

2.22.2.2.7.1 Přiblížení okruhem se provádí pouze na jih od RWY. Bezpečné nadmořské výšky nad překážkami (OCA) jsou pro přiblížení okruhem uvedeny v mapách IAC a v následující tabulce:

2.22.2.2 Approaches

2.22.2.2.1 Speed limits

2.22.2.2.1.1 Unless other instructions are issued by ATC the aircraft approaching the aerodrome (flight with / without STAR) must comply with the following speed limits:

a) MAX 190 KT / 352 km/h IAS at MTMA I KBELY when approaching from IAF SULOV;

b) MAX 160 KT / 295 km/h IAS after being established on track until crossing the KD NDB or the matching distance;

c) The speed accuracy must be 10 KT / 18 km/h. If the aircraft is not able to comply with the speed limit ATC must be notified of this fact.

2.22.2.2.2 Standard instrument approach procedures to IAFs are described on the following pages and shown on STAR charts (see LKKB AD 2-35-1).

2.22.2.2.3 The P-RNAV certification is required for RNAV arrival routes. Aircraft not certified for P-RNAV shall be vectored on these routes.

2.22.2.2.4 Initial, intermediate, final and missed approach procedures from IAFs are shown on Instrument Approach Charts (IAC), see LKKB AD 2-37-1 a 2-37-3.

2.22.2.2.5 Missed approach

2.22.2.2.5.1 Due to limited MTMA Kbely airspace and LKPR RWY 30 approach path proximity the maximum speed when turning must be limited to:

– MAX 185 KT / 345 km/h with 15° bank angle
– MAX 230 KT / 430 km/h with 20° bank angle

2.22.2.2.6 Radar approach

2.22.2.2.6.1 ATC surveillance minimum altitudes within airspace of MCTR and MTMA Kbely are depicted on LKKB AD 2-43 chart.

2.22.2.2.7 Visual manoeuvring (circling)

2.22.2.2.7.1 Circling shall be provided south of RWY only. Obstacle clearance altitudes (OCA) are shown on Instrument Approach Charts and in the following table:

	H překážky / obstacle [m AMSL]	***MOC [m]***	***OCA [m]***	***OCA [ft]***
CAT A	320	90	410	1345
CAT B	415	90	505	1656
CAT C	481	120	601	1971

2.22.2.3 Odlety

2.22.2.3.1 Standardní přístrojové odlety (SID) nejsou stanoveny. Odlety se provádí vektorováním letadel na následující body tratí ATS: ARTUP, BALTU, DOBEN, VENOX a VOZ. Stanoviště ATC vydá odletové povolení před zahájením pojíždění. Posádky letadel se žádají, aby při podávání letového plánu na odlet uváděli v poli 15 (trať) jako první položku zkratku DCT, za kterou následuje příslušný bod na trati ATS (příslušný bod z výše uvedeného seznamu). Dále následuje popis tratě letu v souladu s předpisem L4444 (např. pro odlet z FIR Praha přes bod DOBEN uvést v poli 15 - DCT DOBEN T136...).

2.22.2.3.2 Pokud ATC nestanoví jinak jsou velitelé letadel povinni dodržovat pod FL100 následující rychlostní omezení:

– proudová letadla MAX IAS 250 KT,
– vrtulová letadla MAX IAS 180 KT.

2.22.2.3.3 Letadla odlétávající směrem na OKG, RAPET, VARIK nebo RUDAP a stoupající do letové hladiny FL 280 nebo vyšší, musí nejpozději nad uvedenými body dosáhnout letovou hladinu FL 280.

2.22.2.3 Departures

2.22.2.3.1 Standard instrument departures (SID) have not been established. Departures are carried out with accordance to ATC instructions, radar vectoring, to the following ATS route points: ARTUP, BALTU, DOBEN, VENOX and VOZ. The ATC unit will pass departure clearance before taxi approval. Flight crews of aircraft are requested to fill in Item 15 (route) of the flight plan as follows: The “DCT” shall be used before appropriate aforesaid ATS route point. The next route description shall be in compliance with rules adduced in Doc 4444 (e.g. when flight exits FIR PRAHA at DOBEN than fill in Item 15 as follows - DCT DOBEN T136...).

2.22.2.3.2 Unless otherwise standed by ATC, pilots-in-command performing departures shall comply with the following speed restriction below FL 100:

– jet aircraft MAX IAS 250 KT,
– propeller driven aircraft MAX IAS 180 KT.

2.22.2.3.3 Aircraft departing towards OKG, RAPET, VARIK or RUDAP and climbing to flight level FL 280, or above, must achieve FL 280 by aforesaid points.

2.22.2.4 Radarové postupy

2.22.2.4.1 V prostorách MTMA a MCTR Kbely jsou poskytovány tyto radarové služby:

2.22.2.4 Radar procedures

2.22.2.4.1 Following radar services are provided in MTMA and MCTR Kbely:

– radarové sledování;
– navigační pomoc;
– radarové vektorování;
– zajištění radarových rozstupů;
– přiblížení přesným přibližovacím radarem na RWY 24 (pouze pro MIL ACFT, přiblížení CIV ACFT pouze v případě deklarované nouze na žádost pilota);
– informace o konfliktním provozu;
– informace o provozu.

2.22.2.4.2 Minimum radarového rozstupu v MTMA/MCTR Kbely je 3 NM.

2.22.2.4.3 Přiblížení přesným přibližovacím radarem se poskytuje pouze vojenským letadlům, na základě žádosti velitele letadla. Přiblížení přesným přibližovacím radarem se civilním letadlům neposkytuje, vyjma případů deklarované nouze.

2.22.2.4.4 Přiblížení přesným přibližovacím radarem na RWY 24 končí, když letadlo dosáhne bodu, v němž sestupová dráha protíná OCA 1155 ft AMSL / OCH 239 ft. Přiblížení přesným přibližovacím radarem na RWY 06 se neprovádí.

– radar watch;
– navigation assistance;
– radar vectoring;
– radar separation;
– precision surveillance radar approach to RWY 24 (for MIL ACFT only, the approach for CIV ACFT is provided just in case of a state of emergency declared on pilot's request);
– conflicting traffic information;
– traffic information.

2.22.2.4.2 Horizontal radar separation minimum within the MTMA/MCTR Kbely is 3 NM.

2.22.2.4.3 Precision radar approach is provided on pilot's request to military aircraft only. Precision radar approach is not provided to civilian aircraft unless a state of emergency is declared.

2.22.2.4.4 Precision radar approach for RWY 24 is terminated at the point where aircraft's glide path intersects OCA 1155 ft AMSL / OCH 239 ft. Precision radar approach for RWY 06 is not provided.

2.22.2.5 Standardní přístrojové odlety (SID)

2.22.2.5.1 Tratě pro standardní přístrojové odlety (SID) nejsou stanoveny. Odlety se provádí podle pokynů ATC (viz. **LKKB AD 2.22 para 2.3.1** výše).

2.22.2.5 Standard instrument departure (SID)

2.22.2.5.1 Standard instrument departure routes (SID) have not been established. Departures are performed according to ATC instructions (see **LKKB AD 2.22 para 2.3.1** above).

2.22.2.6 Standardní přístrojové přílety (STAR)

Poznámka: Letadla neschopná PRNAV musí být na STAR vektorována.

2.22.2.6.1 STAR RWY 24

2.22.2.6 Standard instrument arrivals (STAR)

Note: Non PRNAV aircraft shall be vectored on STAR.

2.22.2.6.1 STAR RWY 24

Označení tratě *Route designation*	*Význačné body* *Significant points*	*MAG* *trať / track*	*Vzdálenost / Distance* *NM*	*MOCA* *ft*	*Poznámky / Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
LOMKI5W *LOMKI FIVE WHISKY ARRIVAL*	LOMKI				
		089°	9,4	5000	
	PR511				495402.32N 0132855.38E
		048°	17,5	5000	
	PR512				500438.03N 0135024.45E
		060°	14,9	4000	
	PR513				501058.18N 0141123.04E
		060°	5,0	4000	
	PR518				501304.78N 0141826.23E
		060°	7,3	4000	
	ERASU				
		060°	3,8	4000	
	SULOV				
GOLOP4W *GOLOP FOUR WHISKY ARRIVAL*	GOLOP				
		169°	12,7	5000	
	PR516				502231.71N 0143144.85E
		240°	11,7	4000	
	PR517				501736.46N 0141508.94E
		150°	5,0	4000	
	PR518				501304.78N 0141826.23E
		060°	7,3	4000	
	ERASU				
		060°	3,8	4000	
	SULOV				
APRAQ2W *APRAQ TWO WHISKY ARRIVAL*	APRAQ				
		040°	8,1	5000	
	PR582				494440.86N 0141606.55E
		046°	17,4	4000	
	ELPON				
		047°	13,3	3000	
	EKROT				

Označení tratě Route designation	Význačné body Significant points	MAG trať / track	Vzdálenost / Distance NM	MOCA ft	Poznámky / Remarks
1	2	3	4	5	6
VLM5W *VLAŠIM FIVE WHISKY ARRIVAL*	VLM VOR/DME PR522 EKROT	303° 002°	11,0 14,9	5000 3000	494857.20N 0145036.19E

2.22.2.7 Postupy při ztrátì spojení

2.22.2.7.1 Postupy při oboustranné ztrátě spojení při přiblížení PAR

Po zjištění RCF nastaví velitel letadla vždy kód SSR 7600 bez prodlení a pokusí se navázat rádiové spojení se stanovištěm ATC na záložním kmitočtu PAR a na kmitočtech MAPP/MTWR daného stanoviště.

2.22.2.7.1.1 IMC

Za IMC při oboustranné ztrátě spojení velitel letadla vždy přeruší přiblížení PAR a provede postup nezdařeného přiblížení (viz mapa IAC Kbely NDB RWY 24 - str. LKKB AD 2-37-3). V případě trvání RCF pokračuje velitel letadla na IAF EKROT, kde zahájí vyčkávání v rozsahu minimálně jednoho vyčkávacího obrazce. Pokud po celou dobu nenaváže rádiové spojení s příslušným stanovištěm ATC, provede samostatně přístrojové přiblížení (NDB, ILS) v případě, že daná RWY, pozemní navigační vybavení anebo letadlo toto přiblížení umožňuje, s následným přistáním na stejnou RWY jako při přerušeném přiblížení PAR. V případě, že toto přiblížení neumožňuje, provede velitel letadla odlet na záložní letiště.

2.22.2.7.1.2 VMC

Za VMC a při vizuální referenci se zemí/RWY přejde velitel letadla na vizuální přiblížení a pokud obdrží (signálním světlem zelené barvy / signální raketou zelené barvy) či již obdržel (radiotelefonicky před RCF) povolení k přistání, provede přistání. Pokud velitel letadla neobdrží povolení k přistání, provede postup nezdařeného přiblížení (viz mapa IAC Kbely NDB RWY 24 - str. LKKB AD 2-37-3) s následným přístrojovým přiblížením okruhem (circling) na stejnou RWY jako při přerušeném PAR přiblížení. Pokud velitel letadla nemá vizuální referenci se zemí/RWY, provede postup nezdařeného přiblížení a dále postupuje dle článku **2.22 para 2.7.1.1**.

2.22.2.7 Radio Communication Failure Procedures

2.22.2.7.1 Two-way radio communication failure during PAR approach

When the RCF is detected the pilot-in-command squawks 7600 SSR code with no delay and attempts to establish radiocommunication with an ATC unit on the backup PAR frequency and on the frequencies of the MAPP/MTWR of the unit.

2.22.2.7.1.1 IMC

In case of two-way radiocommunication failure in the IMC the PIC always cancels PAR approach and performs a missed approach procedure (see IAC Kbely NDB RWY 24 - page LKKB AD 2-37-3). In case of the RCF the PIC shall continue to EKROT IAF to start holding with at least one full holding pattern flown. If during the whole time the radiocommunication with the relevant ATC unit is not established, an independent instrument approach (NDB, ILS) shall be performed in case the particular RWY, the ground navigation equipment or the aircraft allow to perform such an approach with the subsequent landing to the same RWY as the one used for the cancelled PAR approach. If such approach is not possible, the pilot-in-command shall divert to an alternate aerodrome.

2.22.2.7.1.2 VMC

In VMC with a visual contact with surface/RWY the pilot-in-command shall change to a visual approach and if landing clearance is received (by means of a green signal light / green signal rocket) or has already been received (through radio before RCF), the pilot-in-command shall land. If the landing clearance is not received, the pilot-in-command performs a missed approach procedure (see IAC Kbely NDB RWY 24 - page LKKB AD 2-37-3) with the subsequent circling approach to the same RWY as the one used for the cancelled PAR approach. With no visual contact with surface/RWY, the missed approach procedure shall be performed and then according to **2.22 para 2.7.1.1**.

2.22.3 POSTUPY PRO VFR LETY

2.22.3.1 Pro přílety a odlety za VFR jsou stanoveny následující vstupní/výstupní body:

2.22.3 PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS

2.22.3.1 Entry/exit points for arrivals/departures under VFR are established as follows:

VFR vstupní a výstupní body do/z MCTR Kbely / VFR entry and exit significant points to/from MCTR Kbely		
Označení / Designation	Poloha (objekt) / Location (object)	Souřadnice / Coordinates
MIKE	NE of Stará Boleslav (křížení železnice a dálnice / railway crossing highway)	501227N 0144147E
LIMA	S of Lysá nad Labem (silniční most přes řeku / river road bridge)	501038N 0145119E
UNIFORM	E of Úvaly (osamělá čerpací stanice / lonely petrol station)	500418N 0144624E
ROMEO	SW of Říčany (mimoúrovňová křižovatka dálnic / flyover highway crossing)	495851N 0143622E

2.22.3.2 Při letech vstupujících do CTR z prostoru třídy G je velitel letadla povinen nejméně 3 minuty před vstupem do CTR navázat spojení s APP/TWR a předat následující údaje:

a) identifikace letadla,

b) vstupní bod do CTR,

c) výstupní bod z CTR (u letů prolétavajících CTR),

d) vypočítaný čas vstupu do CTR.

2.22.3.3 Nestanoví-li služba ŘLP jinak, jsou velitelé letadel vstupující do MCTR Kbely povinni v MCTR dodržovat 1000 ft AGL.

2.22.3.4 Trať příletu/odletu je předmětem letového povolení ATS Kbely.

2.22.3.5 Podmínky povolování letů volných obsazených balonů v CTR Ruzyně a MCTR Kbely

2.22.3.2 For VFR flights entering CTR from class G airspace the pilot in command shall establish radio contact with APP / TWR at least 3 minutes before entering CTR and give the following information:

a) aircraft identification,

b) desired CTR entry point,

c) desired point for CTR exit (transiting aircraft),

d) estimated time of CTR entry.

2.22.3.3 Pilots of aircraft entering te MCTR Kbely shall maintain height 1000 ft AGL in the MCTR unless otherwise stated by ATC.

2.22.3.4 Arrival / departure route is subject to ATS Kbely clearance.

2.22.3.5 Conditions of issuing clearances to flights of free manned balloons in CTR Ruzyne and MCTR Kbely.

2.22.3.5.1 Veškeré lety smí být prováděny pouze podle pravidel VFR nebo jako zvláštní lety VFR.

2.22.3.5.2 Před vzletem balonu z místa, které je uvnitř CTR Ruzyně a/ nebo MCTR Kbely, je velitel letu povinen vyžádat si letové povolení od příslušného stanoviště ATS (PRAHA APP nebo KBELY MTWR).

Poznámka: Zvláštní let VFR - viz definice v předpisu L 2.

2.22.3.5.3 Před vstupem do CTR Ruzyně a/nebo MCTR Kbely za letu, je velitel letu povinen vyžádat si vstupní povolení u příslušného stanoviště ATS nejpozději 3 minuty před vypočítaným časem přeletu hranice prostoru.

2.22.3.5.4 Podmínky vstupu do CTR Ruzyně / MCTR Kbely:

– obousměrné radiové spojení,
– vybavení odpovídačem SSR pracujícím v módech A a C,
– schválení trajektorie a hladiny letu a postupů pro ztrátu spojení příslušným stanovištěm ATS.

2.22.3.5.5 Lety balonů mohou být výrazně omezeny, je-li to nutné k udržení požadované míry bezpečnosti, plynulosti a hospodárnosti letů v CTR Ruzyně a MCTR Kbely.

2.22.3.5.6 Všechna letadla provádějící VFR lety v MCTR a MTMA Kbely musí být vybavena odpovídačem SSR pracujících v módech A/C nebo S. Výjimku může povolit ATC Kbely na základě žádosti pilota a aktuální vzdušné situace.

2.22.3.5.1 All flights shall be carried out only according to VFR or special VFR flights.

2.22.3.5.2 Prior to departure of balloons from an site inside of CTR Ruzyne and / or MCTR Kbely the pilot-in-command is obliged to request ATC clearance from appropriate ATS unit (PRAHA APP or KBELY MTWR).

Note: Special VFR flight - see definition in regulation L 2.

2.22.3.5.3 Prior to entrance to the CTR Ruzyne and / or MCTR Kbely during the flight the pilot-in-command is obliged to request entry clearance from appropriate ATS unit at least 3 minutes before calculated time of area border crossing.

2.22.3.5.4 Conditions of entry to the CTR Ruzyne / MCTR Kbely:

– two-way radio contact,
– equipment with SSR transponder working in modes A and C,
– approvement of trajectory and level of flight and communication failure procedures by appropriate ATS unit.

2.22.3.5.5 Flights of balloons may be restricted if necessary to keep desired safety level, fluency and efficiency of flights in CTR Ruzyne and MCTR Kbely.

2.22.3.5.6 All aeroplanes performing VFR flights within the MCTR and MTMA Kbely shall be equipped with SSR transponder working in modes A/C or S. An exception may be granted by ATC Kbely at the request of the pilot and according to the current air traffic.

2.22.4 LETIŠTNÍ PROVOZNÍ MINIMA

2.22.4 AERODROME OPERATING MINIMA

RWY	*RVR (m)*	
	vzlet / take-off	*přistání / landing*
24	800	550
06	800	1.7 KM (VIS)*

** Přístrojové přiblížení okruhem*

Poznámka:

– *OCA/OCH dle standardů ICAO pro přistání jsou publikovány na mapách přístrojových přiblížení pro daný způsob přiblížení a kategorie letadla v AIP ČR, AD LKKB. Minima dle EU-OPS a kritérií CENOR, včetně minimálních dohledností, jsou publikována v CENOR FLIP.*
– *Státní letištní provozní minima (SPLM) pro ČR jsou publikována v AIP ČR, část **AD 1.1 para 4** v tabulkách ustanovení **1.1 para 4.9** a **1.1 para 4.10**.*

** Instrument circling approach*

Note:

– *OCA / OCH according to ICAO standards for landing are published on instrument approach charts for the given type of approach and aircraft category in AIP CR, AD LKKB. Minima according to EU-OPS and CENOR standards, including minima of visibility, are published in CENOR FLIP.*
– *Aerodrome operating minima (AOM) for CR are published in AIP CR, part **AD 1.1 para 4** in tables of paragraph **1.1 para 4.9** and **1.1 para 4.10**.*

LKKB AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

LKKB AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

2.23.1 ORNITOLOGICKÁ SITUACE

2.23.1.1 V prostoru letiště Kbely a v nejbližším okolí se nenacházejí žádná stálá hnízdiště ptactva. V zimních měsících je zjištěn zvýšený výskyt havranů, kteří v ranních hodinách přelétávají z jihu k sídlištím na sever od letiště a v odpoledních hodinách se vracejí zpět do prostoru Říčan. V okrajových částech Prahy se vyskytují hrdličky a holubi, kteří v době sběru potravy zalétávají do prostoru letiště. V době kosení trávy na letiště přilétávají rackové.

2.23.1.2 Denní intervaly zvýšeného výskytu ptáků:

2.23.1 ORNITOLOGICAL SITUATION

2.23.1.1 No permanent nests on Kbely aerodrome territory and closest neighbourhood. In winter higher occurrence of rooks is observed. They migrate from south to housing estates north of aerodrome in the morning and arrive back to Říčany area in the afternoon. The pigeons and turtle-doves occurred at Prague peripherals which interfere aerodrome area when searching food. Gulls fly in when grass mowing takes place.

2.23.1.2 Daily intervals of bird increased incidence:

Intenzívní výskyt *Intensive incidence*	*JAN - MAR*	*APR - JUN*	*JUL - SEP*	*OCT - DEC*
UTC	*0600 - 0900, 1400 - 1700*	*0600 - 1000*	*0700 - 0900, 1500 - 1700*	*0700 - 1000, 1500 - 1600*
migrující ptáci migrating birds	havran rook	racek, holub, hrdlička gull, pigeon, turtle-dove	racek, holub, hrdlička gull, pigeon, turtle-dove	havran rook

2.23.1.3 Průměrná letová hladina ptactva je 0-100 m AGL, výjimečně 200 m.

2.23.1.4 Místa největšího výskytu ptactva jsou 0-500 m za THR RWY 06.

2.23.1.5 V době ohrožení letů je zajištěno plašení ptactva.

2.23.1.3 Average bird flight level is 0-100 m AGL, exceptionally 200 m.

2.23.1.4 Localities with the greatest bird concentration are 0-500 m behind THR RWY 06.

2.23.1.5 Bird flushing is arranged when possibility of hazard occurs.

2.23.2 POSTUPY PRO PROVÁDĚNÍ LETŮ NAD PRAHOU

2.23.2.1 Za účelem snížení zatížení životního prostředí leteckým hlukem, emisemi, vibracemi a k minimalizaci rizika škod způsobených vysazením pohonné jednotky se stanovují následující podmínky pro provádění letů nad městem Praha:

2.23.2.1.1 Veškeré lety mohou být prováděny pouze v souladu s implementovanou třídou vzdušného prostoru v CTR Ruzyně, TMA Praha, MCTR/MTMA Kbely a příslušnými ustanoveními předpisu L2 (Pravidla létání), zejména ust. 3.1.1, 3.1.2 a 4.6, písm. a), přičemž vodní plochy, hřiště, parky a dopravní komunikace se nepovažují za nouzové plochy.

2.23.2.1.2 Navíc byl zřízen prostor LKR9 s omezeným režimem vstupu, konstruovaný tak, aby v případě vysazení pohonné jednotky za letu prováděném v jeho horní hranici bylo možné bezpečně dosáhnout plochy mimo hustě zastavěná obydlená místa.

2.23.2 PROCEDURES FOR FLIGHTS ABOVE PRAGUE

2.23.2.1 To limit the environmental impact of the noise, emissions and vibrations of air traffic and to minimize the risk of aircraft engine failure the following conditions for aircraft operation above Prague are applied:

2.23.2.1.1 All flights shall be conducted solely in accordance with the airspace classes implemented in the CTR Ruzyne, TMA Praha, Kbely MCTR / MTMA and the relevant provisions of L2 - Pravidla létání (Annex 2 - Rules of the Air) regulation, esp. with 3.1.1, 3.1.2 and 4.6 a), when water surfaces, playgrounds, parks and roads are not considered as emergency areas.

2.23.2.1.2 The LKR9 area with a restricted entry system was also established. It is designed so that in case of engine failure occurring in the course of a flight conducted in the upper limit of the airspace the surfaces outside the congested areas of the city could be reached.

LKKB AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI

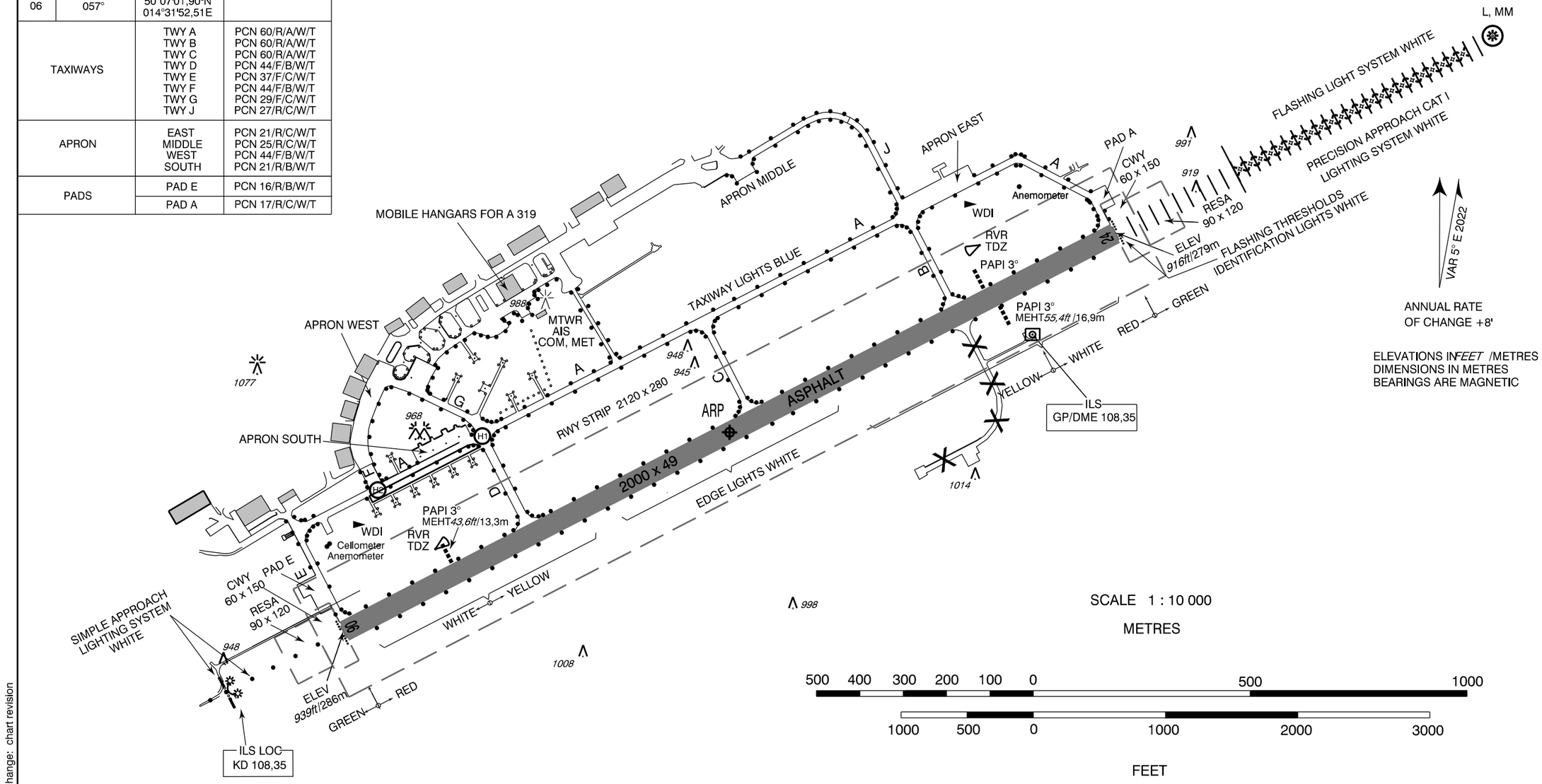
LKKB AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Název mapy / Chart name	*Strana / Page*
Letištní mapa - ICAO Aerodrome chart - ICAO	LKKB AD 2-19
Mapa RNAV standardních přístrojových příletů (RNAV STAR) - ICAO RWY 24 RNAV Standard Arrival Chart - Instrument (RNAV STAR) - ICAO RWY 24	AD 2-LKKB-RNAV STAR RWY 24
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS RWY 24 Instrument Approach Chart - ICAO ILS RWY 24	LKKB AD 2-37-1
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 24 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 24	LKKB AD 2-37-3
Mapa příletů a odletů za VFR VFR Arrivals and Departures Chart	AD 2-LKKB-VFRC
Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC ATC Surveillance Minimum Altitude Chart	LKKB AD 2-43

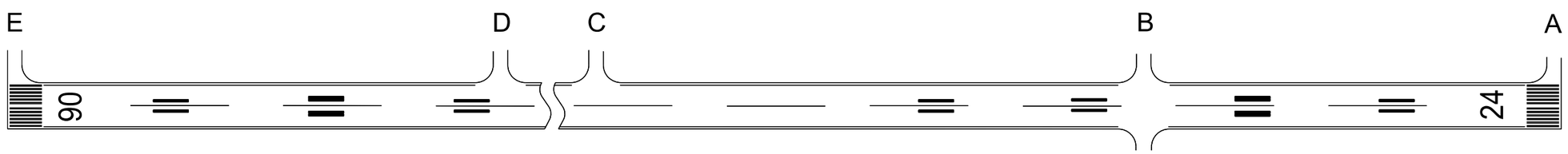
AERODROME CHART - ICAO KBELY

ARP	50°07'17"N 014°32'37"E	ELEV *939 ft* /286 m	RADAR	124,680 291,050 reserve	PRECISION	126,760 123,300 reserve 315,000 reserve	TOWER 120,880 134,730 reserve	GROUND - -

RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
24	237°	50°07'31,93"N 014°33'21,70"E	PCN 48/F/B/W/T
06	057°	50°07'01,90"N 014°31'52,51E	
TAXIWAYS		TWY A TWY B TWY C TWY D TWY E TWY F TWY G TWY J	PCN 60/R/A/W/T PCN 60/R/A/W/T PCN 60/R/A/W/T PCN 44/F/B/W/T PCN 37/F/C/W/T PCN 44/F/B/W/T PCN 29/F/C/W/T PCN 27/R/C/W/T
APRON		EAST MIDDLE WEST SOUTH	PCN 21/R/C/W/T PCN 25/R/C/W/T PCN 44/F/B/W/T PCN 21/R/B/W/T
PADS		PAD E	PCN 16/R/B/W/T
		PAD A	PCN 17/R/C/W/T



MARKINGS ON MANOEUVRING AREA



change: chart revision

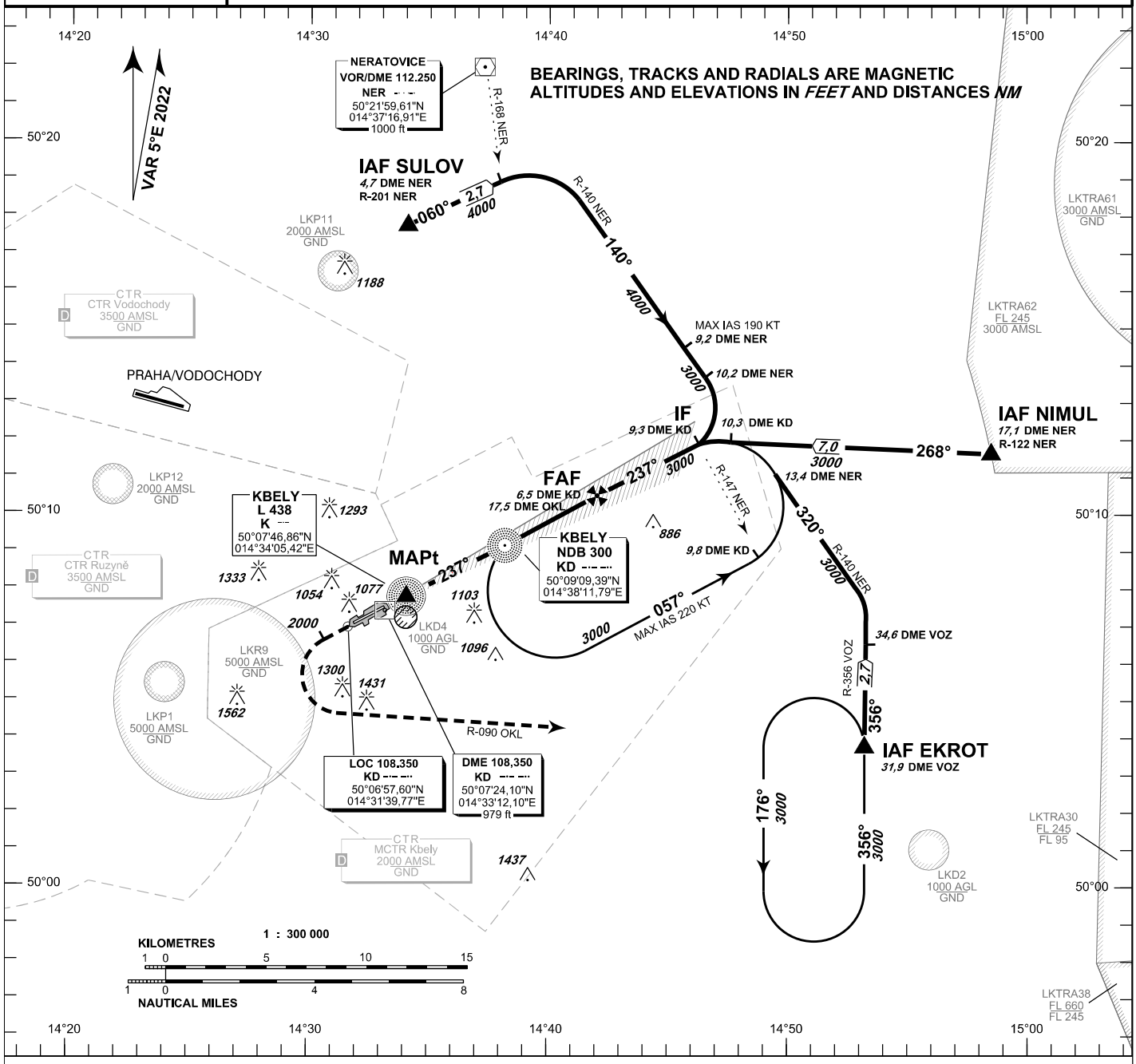
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV *939*
THR RWY 06 ELEV *939*
THR RWY 24 ELEV *916*
ARP *919*
OCH RELATED TO THR RWY 24

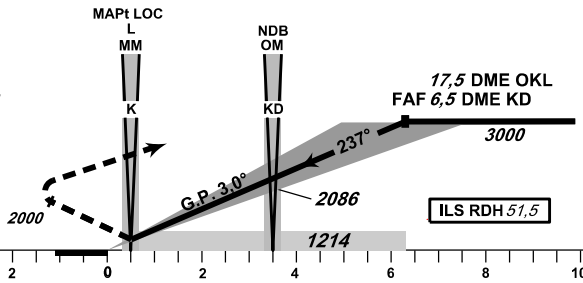
KBELY RADAR	124,680	291,050 reserve
KBELY PRECISION	126,760	123,300 reserve
		315,000 reserve
KBELY TOWER	120,880	134,730 reserve

MSA ARP LKKB: 3100 (057°–237°), 3500 (237°–057°), 25

KBELY ILS RWY 24



MISSED APPROACH:
Climb to *2000ft* MAX *2,7NM*
KD DME/MNM *8,7NM* OKL DME,
turn left intercept radial R 090 OKL
then climb to *3000ft* continue to EKROT



THR 500731.93N, 0143321.70E
ELEV *916*

TRANSITION ALTITUDE
5000ft

MISSED APPROACH:
to IAS ≦ 185 kt min. bank angle 15°
to IAS ≦ 230 kt min. bank angle 20°
IAS MAX = 230 KT

OCA/OCH			A	B	C	D
Straight - in Approach	Cat I	ft	1115 / 197	1119 / 200	1128 / 210	1138 / 220
	LOC	ft	1214 / 296			
Circling (South only)		ft	1345 / -	1656 / -	1971 / -	-

DME KD	NM	6,5	5,0	4,0	3,0	2,0	1,0	0,5
ALTITUDES	ft	3000	2500	2241	1912	1607	1286	1115

	kt	60	90	120	150	180
FAF - MAPt *5,8 NM*	min:sec	5:49	3:53	2:55	2:20	1:57
Rate of descent	ft /min	315	470	640	790	960

Timing is not authorized for defining the MAPt

change: chart revision

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV	*939*
THR RWY 06 ELEV	*939*
THR RWY 24 ELEV	*916*
ARP	*919*

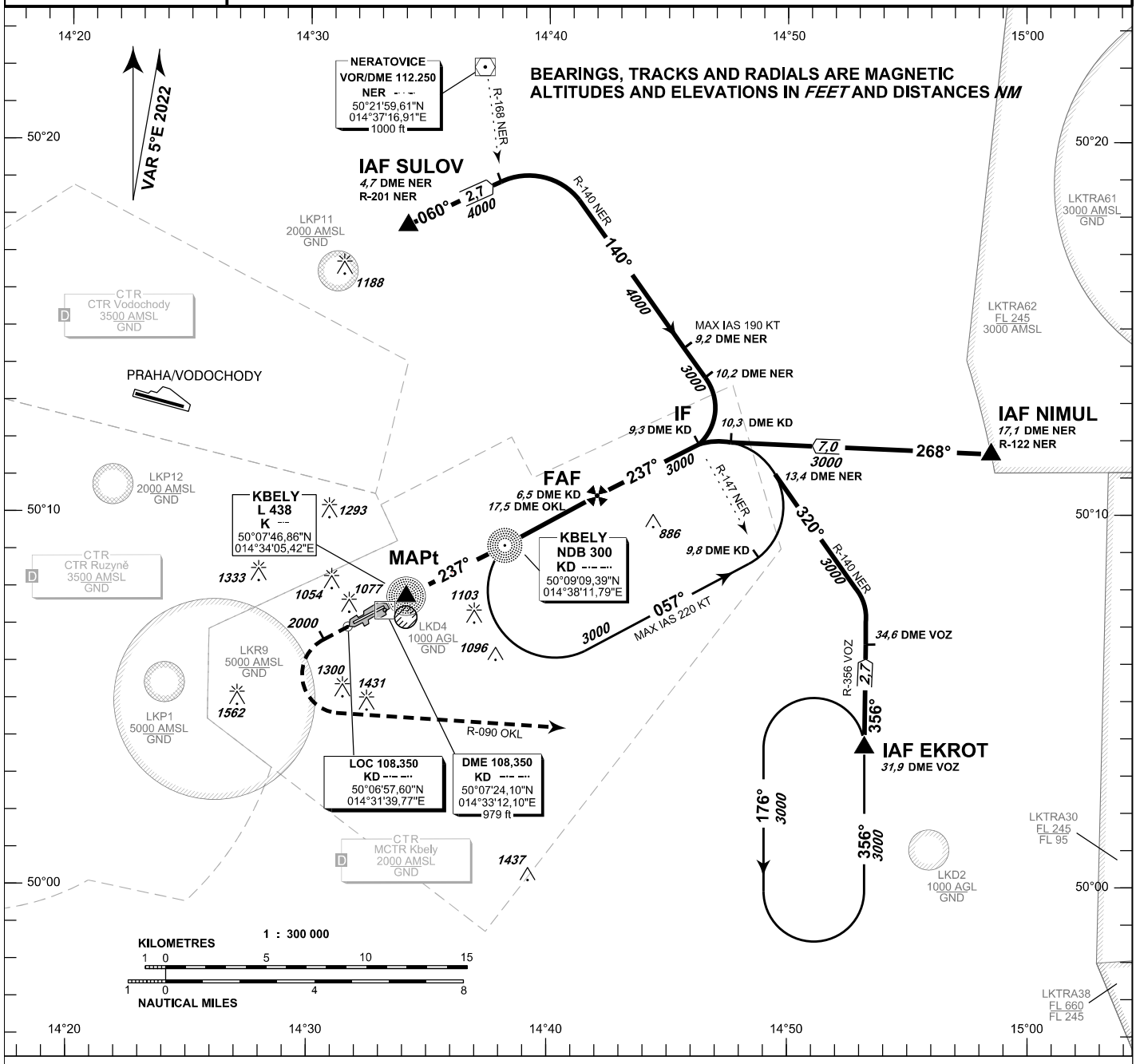
OCH RELATED TO THR RWY 24

KBELY RADAR	124,680	291,050 reserve
KBELY PRECISION	126,760	123,300 reserve
		315,000 reserve
KBELY TOWER	120,880	134,730 reserve

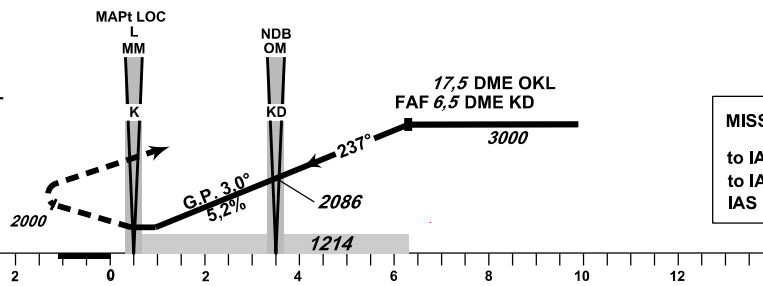
MSA ARP LKKB: 3100 (237°–25), 3500 (057°)

KBELY NDB

RWY 24



MISSED APPROACH:
Climb to *2000ft* MAX *2,7NM*
KD DME/MNM *8,7NM* OKL DME,
turn left intercept radial R 090 OKL
then climb to *3000ft* continue to EKROT



THR 500731.93N, 0143321.70E
ELEV *916*

TRANSITION ALTITUDE
5000ft

MISSED APPROACH:
to IAS ≦ 185 kt min. bank angle 15°
to IAS ≦ 230 kt min. bank angle 20°
IAS MAX = 230 KT

OCA/OCH			A	B	C	D
Straight - in Approach	NDB	*ft*	*1214 / 296*			*1312 / 394*
	PAR	*ft*	*1155 / 239*			
Circling (South only)		*ft*	*1345*	*1656*	*1971*	-

DME KD	*NM*	*6,5*	*5,0*	*4,0*	*3,0*	*2,0*	*1,0*	*0,5*
ALTITUDES	*ft*	*3000*	*2500*	*2241*	*1912*	*1607*	*1286*	*1115*

	kt	*60*	*90*	*120*	*150*	*180*
FAF - MAPt *5,8 NM*	min:sec	*5:49*	*3:53*	*2:55*	*2:20*	*1:57*
Rate of descent	*ft* /min	*315*	*470*	*640*	*790*	*960*

Timing is not authorized for defining the MAPt

change: chart revision

LKKU AD 2.1 SMĚROVACÍ ZNAČKA MÍSTA A NÁZEV LETIŠTĚ
LKKU AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LKKU - KUNOVICE

Neveřejné mezinárodní letiště
Private International Aerodrome

LKKU AD 2.2 ZEMĚPISNÉ A ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE O LETIŠTI
LKKU AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	*Zeměpisné souřadnice vztažného bodu letiště a jeho umístění* *ARP coordinates and site at AD*	49 01 46 N 017 26 23 E RWY 02C/20C viz / see LKKU AD 2-19-1
2	*Směr a vzdálenost letiště od (města)* *Direction and distance from (city)*	4,5 km S Uherské Hradiště
3	*Nadmořská výška / vztažná teplota* *Elevation / Reference temperature*	581 ft / 177 m / 21°C
4	*MAG deklinace / Roční změna* *MAG VAR / Annual Change*	5°E (2020) / + 9 MIN
5	*Provozovatel letiště* *AD Administration*	Aircraft Industries, a.s.
	Adresa *Address*	Na Záhonech 1177 686 04 Kunovice
	Telefon *Telephone*	+420 572 818 111 spojovatelka / switchboard +420 572 817 610, +420 575 759 710 vedení AD / AD headquaters +420 572 817 620, +420 572 817 621 TWR, AFIS, ARO, AIS, Briefing +420 575 759 720, +420 575 759 721 +420 572 817 630, +420 575 759 730 MET stanice / MET station +420 572 817 640, +420 575 759 740 handling +420 572 549 680 aeroklub / aeroclub
	Telefax	NIL
	E-mail	handling@let.cz, twrlkku@let.cz
	Web site	www.let.cz
	AFTN	LKKUZTZX, LKKUZPZX
6	*Povolený druh provozu (IFR/VFR)* *Type of traffic permitted (IFR/VFR)*	VFR/IFR
7	*Poznámky* *Remarks*	zkušební lety, výcvikové lety, provoz kluzáků, výsadková činnost test flights, training flights, gliders operation, parachute jumping operations

LKKU AD 2.3 PROVOZNÍ DOBA
LKKU AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	*Správa letiště* *AD Operator*	MON-FRI mimo / except HOL 07:00-15:00 (0600-1400 v období platnosti letního času / during the summer time) Mimo provozní dobu viz / out of operational hours see LKKU AD 2.3-12.
2	*Celní a pasová služba* *Customs and immigration*	O/R Celní a pasové odbavení nutno vyžádat minimálně 24 hodin předem v pracovní dny do 1300 (1200). Udělování víz, jsou−li pro vstup do ČR nutná, se neprovádí. Customs and immigration clearance is provided 0/R MNM 24 hours in advance in working days TIL 1300 (1200). Visas to C.R. are not granted.
3	*Zdravotní a sanitární služba* *Health and sanitation*	MON-FRI mimo / except HOL 07:00-15:00 (0600-1400) Mimo provozní dobu viz / out of operational hours see LKKU AD 2.5 a / and LKKU AD 2.3-12.
4	*Letištní letecká informační služba* *AIS Briefing Office*	MON-FRI mimo / except HOL 07:00-15:00 (0600-1400) Mimo provozní dobu viz / out of operational hours see LKKU AD 2.3-12.
5	*Ohlašovna letových provozních služeb (ARO)* *ATS Reporting Office (ARO)*	H 24 CARO Praha ☎+420 220 372 735
6	*Meteorologická služebna* *MET Briefing Office*	MON-FRI mimo / except HOL 07:00-15:00 (0600-1400) Mimo provozní dobu viz / out of operational hours see LKKU AD 2.3-12.
7	*Letové provozní služby* *ATS*	MON-FRI mimo / except HOL 07:00-15:00 (0600-1400) Mimo provozní dobu viz / out of operational hours see LKKU AD 2.3-12.
8	*Plnění* *Fuelling*	O/R MNM 24 HR předem v provozní době O/R MNM 24 HR in advance within operational hours
9	*Odbavení letů* *Handling*	MON-FRI mimo / except HOL 07:00-15:00 (0600-1400) Mimo provozní dobu viz / out of operational hours see LKKU AD 2.3-12.
10	*Bezpečnostní složky* *Security*	O/R

11	*Odstraňování námrazy* *De-icing*	NIL
12	*Poznámky* *Remarks*	Mimo provozní dobu / out of operational hours O/R MNM 24 HR předem v provozní době správy AD / in advance in operational hours of AD Administration.

LKKU AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL
LKKU AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	*Zařízení pro odbavení nákladu* *Cargo-handling facilities*	Omezeně na vyžádání Limited on request
2	*Druhy paliv a olejů* *Fuel/oil types*	Paliva / Fuels: LL100; letecký petrolej / aviation kerosene JET A1; MOGAS 95 Oleje / Oils: AEROSHELL FLUID 41, AEROSHELL TURBINE 500, ELF 100 AD, AEROSHELL AVE.
3	*Zařízení pro plnění palivem/kapacita* *Fuelling facilities/capacity*	JET A-1 autocisterna / tank truck 12500 L AVGAS 100LL nadzemní nádrž / aboveground tank 15000 L JET A-1 nadzemní nádrž / aboveground tank 22000 L MOGAS 95 nadzemní nádrž / aboveground tank 5000 L Plnění letadel jiných provozovatelů pouze za asistence člena posádky těchto letadel a v omezeném množství. Aircraft refuelling of other operators available with assistance of a crew member of these aircraft only and in a limited quantity.
4	*Zařízení pro odstraňování námrazy* *De-icing facilities*	NIL
5	*Hangárovací prostor pro cizí letadla* *Hangar space for visiting aircraft*	Omezeně, na vyžádání, vždy po dohodě s majitelem. Limited, on request, always after a settlement with the owner.
6	*Opravářské služby pro cizí letadla* *Repair facilities for visiting aircraft*	Omezeně, jen pro typy dle oprávnění / Limited, only for authorized types.
7	*Poznámky* *Remarks*	NIL

LKKU AD 2.5 ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ
LKKU AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	*Hotely* *Hotels*	Hotely ve městě / Hotels in the town.
2	*Restaurace* *Restaurants*	Ve městě, OK-BAR v Aeroklubu / In the town, OK-BAR in Aeroclub.
3	*Dopravní prostředky* *Transportation*	Vlak / Train − železniční stanice / railway station Kunovice, Uherské Hradiště, Staré Město. Autobus / − veřejná doprava, autobusové nádraží / public transport, bus station Uherské Hradiště, stanice / bus stop LET. Taxi − na objednávku / to be ordered in advance.
4	*Zdravotní služba* *Medical facilities*	Aircraft Industries, a.s. ☎ +420 572 518 010 Zdravotnická záchranná služba Zlínského kraje / Medical rescue service of Zlin region ☎ 155.
5	*Banka a pošta* *Bank and Post Office*	Pošta / Post office in Kunovice, banka / bank in Uherské Hradiště
6	*Cestovní kancelář* *Tourist Office*	Uherské Hradiště
7	*Poznámky* *Remarks*	NIL

LKKU AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY
LKKU AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	*Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby* *AD category for fire fighting*	CAT 4 CAT 5 O/R MNM 24 HR předem v provozní době správy AD / in advance in operational hours of AD Administration CAT 6 O/R MNM 48 HR předem v provozní době správy AD / in advance in operational hours of AD Administration
2	*Vyprošťovací zařízení* *Rescue equipment*	Vyprošťovací zařízení HOLMATRO, rozbrušovací pila na kov, páčidla. Rescue hydraulic set HOLMATRO, metal cutting saw, crowbars.
3	*Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel* *Capability for removal of disabled aircraft*	NIL
4	*Poznámky* *Remarks*	Služba v uvedené kategorii je zajišťována po dobu poskytování letových provozních služeb. Service is provided in this category in time when ATS are provided.

LKKU AD 2.7 HODNOCENÍ A HLÁŠENÍ STAVU POVRCHU DRÁHY A SNĚHOVÝ PLÁN
LKKU AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN

1	*Typ(y) odklízecího zařízení* *Type(s) of clearing equipment*	Celoroční použitelnost drah / Year-round usability of RWYs 2 sněhové pluhy / snow ploughs
2	*Priority odklízení* *Clearance priorities*	a) RWY 02C/20C, b) TWY A, c) APN NORTH, d) TWY B, e) APN SOUTH, f) odstavné plochy / parking areas
3	*Použití materiálu pro úpravu pohybových ploch* *Use material for movement area surface treatment*	N/A
4	*Speciálně upravené zimní dráhy* *Specially prepared winter runways*	N/A
5	*Poznámky* *Remarks*	NIL

LKKU AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ
LKKU AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	*Povrch a únosnost odbavovacích ploch* *Apron surface and strength*	APN NORTH:	Povrch / Surface: živice / bitumen		Únosnost / Strength: PCN 33/R/B/X/T
		APN SOUTH:	Povrch / Surface: beton / concrete		Únosnost / Strength: PCN 33/R/B/X/T
2	*Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah* *Taxiway width, surface and strength*			**TWY A**	**TWY B**
		Šířka / Width		10,5 m	6 m
		Povrch / Surface		beton / concrete	živice / bitumen
		Únosnost / Strength		PCN 33/R/B/X/T	PCN 20/F/B/X/T
3	*Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru* *ACL and elevation*	APN NORTH ELEV 574 ft/175 m			
4	*Umístění kontrolních bodů VOR/INS* *VOR/INS checkpoints*	NIL			
5	*Poznámky* *Remarks*	TWY B směrem od RWY 20C končí vyčkávacím místem RWY 20C, dále na ni navazuje parkovací areál VÝCHOD. APN SOUTH je použitelná pouze ve dne a je převážně určena pro vykřižování protisměrného provozu na TWY A. APN SOUTH směrem od TWY A končí dvojitou plnou linií žluté barvy, dále na ni navazuje parkovací areál JIH. TWY B leading away from RWY 20C is terminated by holding point RWY 20C, further advancing into parking area EAST. APN SOUTH is useable only in daytime, mainly intended to avoid opposite traffic on TWY A. APN SOUTH leading away from TWY A is terminated by yellow filled double line further advancing into parking area SOUTH.			

LKKU AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ
LKKU AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	*Použité značení stání letadel, pojezdové vodící značky a visuální naváděcí/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel* *Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands*	Denní značení RWY a TWY je v souladu s předpisem L14. Stání letadel je na APN NORTH 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 včetně naváděcího systému pro jednotlivá stání. Denní značení a noční značení vyčkávacího místa na TWY A, TWY B pouze denní značení. Značení APN SOUTH je provedeno s možností stání jediného letadla s rozpětím křídel do 20 m v šesti pozicích. Pojíždění je povoleno pouze pojezdovým pruhem do místa stání letadla a zpět na TWY A. Pro zajištění vykřižování letadel na APN SOUTH jsou vyznačeny na TWY A dvě mezilehlá vyčkávací místa. Day marking RWY and TWY is in accordance with Annex 14. Aircraft stands are on APN NORTH 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 including guidance system for particular stands. Day and night marking of holding position on TWY A, TWY B only day marking. The APN SOUTH marking is made with the possibility of standing a single aircraft with a wingspan of up to 20 m in six positions. Taxiing is permitted only on the taxiway to the aircraft stand and back to TWY A. Two intermediate holding areas are marked on TWY A to ensure the crossing of aircraft at APN SOUTH.
2	*RWY a TWY značky a světelné značení* *RWY and TWY markings and LGT*	NIL
3	*Stop příčky* *Stop bars*	NIL

4	*Poznámky* *Remarks*	Stání 1 je určeno pro letadla s rozpětím křídel do 9 m. Stání 2 je určeno pro letadla s rozpětím křídel do 12 m. Stání 3 − 7 jsou určena pro letadla s rozpětím křídel do 20 m. Pohyb a umístění letadel s rozpětím křídel větším než 20 m je vždy řízen řídícím odbavovací plochy a místo stání se nemusí shodovat s vyznačenými stáními. Stand 1 is intended for aeroplanes with wingspan up to 9 m. Stand 2 is intended for aeroplanes with wingspan up to 12 m. Stands 3 − 7 are intended for aeroplanes with wingspan up to 20 m. Manoeuvring and parking of aeroplanes with wingspan exceeding 20 m is always guided by a marshaller and parking location is not necessarily identical with the marked stands.

LKKU AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY
LKKU AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

V prostorech přiblížení / vzletu / In Approach / Take-off areas					
RWY/Prostor ve kterém se překážka nachází *RWY/Area affected*	*Druh překážky* *Obstacle Type*	*Pozice překážky* *Obstacle Position*	*ELEV*	*Osvětlení překážky* *Druh / barva* *Obstruction Lighting* *Type / Colour*	*Poznámky* *Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
02C/20C, 02L/20L, 02R/20R TKOF/APCH	NIL				

V prostoru přiblížení okruhem a na letišti / In circling area and at aerodrome				
Druh překážky *Obstacle Type*	*Pozice překážky* *Obstacle Position*	*ELEV*	*Osvětlení překážky* *Druh / barva* *Obstruction Lighting* *Type / Colour*	*Poznámky* *Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
komín cihelny Kunovice chimney of Kunovice brickfield	49 01 39,02 N 017 28 05,29 E	896 ft / 273 m		
Překážka nezpevněné RWY 02R/20L Unpaved obstacle RWY 02R/20L	49 01 21,43 N 017 26 13,89 E až / to 49 02 05,74 N 017 26 45,87 E			Přechodová překážková plocha vpravo ve směru 02R je narušena oplocením s max. přesahem 1,9 m. The transition obstacle area to the right in direction 02R is disturbed by fencing with a maximum overlap of 1,9 m.
Překážka nezpevněné RWY 02L/20R Unpaved obstacle RWY 02L/20R	49 01 26,41 N 017 26 01,37 E až / to 49 02 08,40 N 017 26 31,67 E			Přechodová překážková plocha vlevo ve směru 02L je narušena oplocením s max. přesahem 1,77 m. The transition obstacle area to the left in direction 02L is disturbed by fencing with a maximum overlap of 1,77 m.

LKKU AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE
LKKU AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	*Příslušná meteorologická služebna* *Associated MET Office*	Služebna ČHMÚ smluvně / CHMI MET office contractually
2	*Provozní doba* *MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu* *Hours of service* *MET Office outside hours*	H24
3	*Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF* *Období platnosti, interval vydávání* *Office responsible for TAF preparation* *Periods of validity, interval of issuance*	NIL
4	*Druhy přistávacích předpovědí* *Interval vydávání* *Trend forecast* *Interval of issuance*	NIL
5	*Způsob poskytování briefingu/konzultace* *Briefing/consultation provided*	P, TEL (viz GEN 3.5.4)
6	*Letová dokumentace* *Používaný jazyk(y)* *Flight documentation* *Language(s) used*	METAR/SPECI Anglický / English, český / Czech
7	*Mapy a další informace k dispozici pro briefing nebo konzultaci* *Charts and other information available for briefing or consultation*	O/R MNM 24 HR předem v provozní době / in advance during operational hours
8	*Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací* *Supplementary equipment available for providing information*	NIL

9	*Stanoviště ATS kterým jsou informace poskytovány* *ATS units provided with information*	KUNOVICE AFIS, TWR
10	*Doplňující informace (omezení služby atd.)* *Additional information (limitation of service, etc.)*	☎+420 572 817 630 MET stanice / MET station LKKU)

LKKU AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI DRAH
LKKU AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Označení *Designators* *RWY NR*	*Zeměpisný a magnetický směr* *TRUE & MAG BRG*	*Rozměry RWY* *Dimensions of RWY* *(m)*	*Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY* *Stength (PCN) and surface of RWY and SWY*	*Zeměpisné souřadnice THR* *Výška elipsoidu* *THR coordinates* *Geoid undulation*	*THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení* *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
02C	025°GEO 020°MAG	2000x30	PCN 33/R/B/X/T beton / concrete	49 01 16,61 N 017 26 02,34 E 140,6 ft / 42,9 m	572,8 ft / 174,6 m
20C	205°GEO 200°MAG			49 02 15,10 N 017 26 44,56 E 140,7 ft / 42,9 m	580,5 ft / 176,9 m
02R	025°GEO 020°MAG	1315x40	25000 kg (0,7 MPa) tráva / grass	49 01 24,64 N 017 26 13,58 E 140,6 ft / 42,9 m	571,0 ft / 174,0 m
20L	205°GEO 200°MAG			49 02 03,10 N 017 26 41,34 E 140,7 ft / 42,9 m	575,6 ft / 175,4 m
02L	025°GEO 020°MAG	1315 x 40	25000 kg (0,7 MPa) tráva / grass	49 01 28,24 N 017 26 05,28 E 140,6 ft / 42,9 m	571,6 ft / 174,2 m
20R	205°GEO 200°MAG			49 02 06,70 N 017 26 33,04 E 140,7 ft / 42,9 m	576,2 ft / 175,6 m

Označení *Designators* *RWY NR*	*Sklon RWY-SWY* *Slope of RWY-SWY*	*Rozměry SWY* *SWY dimensions* *(m)*	*Rozměry CWY* *CWY dimensions* *(m)*	*Rozměry vzletového a přistávacího pásu* *Strip dimensions* *(m)*	*Rozměry RESA* *RESA dimensions* *(m)*	*Prostor bez překážek* *OFZ*	*Poznámky* *Remarks*
	7	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*
02C	REZERVOVÁNO RESERVED	-	200 x 290	2120 x 290	140 x 120	-	-
20C		-	200 x 290		140 x 120	-	-
02R		-	60 x 90	1435 x 90	-	-	-
20L		-	60 x 90		-	-	-
02L		-	60 x 90	1435 x 90	-	-	-
20R		-	60 x 90		-	-	-

LKKU AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DÉLKY
LKKU AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Označení RWY *RWY Designator*	*TORA* *(m)*	*TODA* *(m)*	*ASDA* *(m)*	*LDA* *(m)*	*Poznámky* *Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
02C	2000	2200	2000	2000	
20C	2000	2200	2000	2000	
02R	1315	1375	1315	1315	
20L	1315	1375	1315	1315	
02L	1315	1375	1315	1315	
20R	1315	1375	1315	1315	

LKKU AD 2.14 PŘIBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÝ SVĚTELNÝ SYSTÉM
LKKU AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Označení RWY *RWY Designator*	*APCH LGT typ / type LEN INTST*	*THR LGT barva / colour WBAR*	*VASIS (MEHT) PAPI*	*TDZ LGT LEN*	*RCLL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST*	*REDL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST*	*RENL barva / colour WBAR*	*SWY LGT LEN (m) barva / colour*	*Poznámky* *Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*
02C	NIL	zelená / green NIL	APAPI vlevo / left 264 m za / behind THR RWY 02C 3,5° MEHT 50,30 ft/ 15,33 m	NIL	NIL	60 m W VRB LIM LAST 600 m Y	červená / red NIL	NIL	NIL
20C	SALS bílá / white 420 m LIM	zelená / green NIL	APAPI vlevo / left 278 m za / behind THR RWY 20C 3,5° MEHT 50,33 ft/ 15,34 m	NIL	NIL	60 m W VRB LIM LAST 600 m Y	červená / red NIL	NIL	Při přiblížení na RWY 20 se může vyskytnout klamavé světlo od osvětlení stadionu v poloze 2,5 NM od ARP LKKU 0,1 NM vlevo od osy APP, to je 5° od osy přiblížení When approaching to RWY 20 confusing light caused by stadium lighting in the location 2,5 NM from ARP LKKU 0,1 NM to the left from APP axis, that is 5° from APP axis, can occur.

LKKU AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE
LKKU AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	*Umístění a charakteristika ABN/IBN* *Provozní doba* *ABN/IBN location, characteristics* *Hours of operation*	NIL
2	*Umístění a osvětlení LDI* *Umístění a osvětlení anemometru* *LDI location and LGT* *Anemometer location and LGT*	WDI je umístěn 180 m vpravo od osy 20C, 500 m za THR 20C, osvětlen bíle. Anemometr je umístěn 150 m vpravo od osy 20C, 30 m za THR 20C, ve výšce 5 m osvětlen červeně. WDI is located 180 m right from RWY 20C axis, 500 m behind THR 20C, lighted white. Anemometer is located 150 m right from RWY 20C axis, 30 m behind THR 20C, lighted red at a height of 5 m.
3	*Pojezdové postranní a pojezdové osové řady* *TWY edge and centre line lighting*	Postranní pojezdové řady TWY A, modré, umístění 8,15 m od osy TWY, rozstup 60 m. Taxiway edge lights TWY A, blue, located 8,15 m from TWY axis, interval 60 m.
4	*Náhradní zdroj elektrické energie/ doba potřebná na přepnutí* *Secondary power supply/switch-over time*	Slouží pro / Available for: – přibližovací světelnou soustavu / approach lighting system RWY 02C/20C; – dráhovou světelnou soustavu / runway lighting system RWY 02C/20C; – pojezdovou světelnou soustavu / taxiway lighting system; – radionavigační zařízení / radionavigation facilities NDB KNE a / and MKR ve stejné poloze / at the same location; – stanoviště TWR, doba přepnutí do 15 sec / TWR units, switch-over time 15 sec.
5	*Poznámky* *Remarks*	NIL

LKKU AD 2.16 PŘISTÁVACÍ PLOCHA PRO VRTULNÍKY
LKKU AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	*Zeměpisné souřadnice TLOF nebo THR FATO* *Coordinates TLOF or THR of FATO*	NIL
2	*Nadmořská výška TLOF a/nebo FATO* *TLOF and/or FATO elevation*	NIL
3	*Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení* *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL
4	*Zeměpisný a magnetický směr FATO* *True and MAG BRG of FATO*	NIL
5	*Použitelné vyhlášené délky* *Declared distance available*	NIL
6	*Světelný systém pro APCH a FATO* *APP and FATO lighting*	NIL
7	*Poznámky* *Remarks*	NIL

LKKU AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB
LKKU AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	*Označení a vodorovné hranice* *Designation and lateral limits*	**CTR KUNOVICE** 48 55 50,00 N 017 26 42,00 E CCA o poloměru / with radius 6 NM se středem v / centerd at ARP AD LKKU (490146N 0172623E) - 49 03 35,75 N 017 34 58,86 E - 49 11 11,54 N 017 40 30,99 E - 49 13 03,27 N 017 34 34,48 E - 49 09 17,00 N 017 27 12,00 E - 49 07 42,00 N 017 26 04,00 E CCA o poloměru / with radius 6 NM se středem v / centerd at ARP AD LKKU (490146N 0172623E) - 48 58 08,00 N 017 19 15,00 E - 48 56 07,00 N 017 17 49,00 E - 48 54 26,00 N 017 25 42,00 E - 48 55 50,00 N 017 26 42,00 E
2	*Vertikální hranice* *Vertical limits*	5000 ft AMSL GND
3	*Klasifikace vzdušného prostoru* *Airspace classification*	D
4	*Volací znak stanoviště ATS Jazyk(y)* *ATS unit call sign Language(s)*	KUNOVICE VĚŽ/ KUNOVICE TOWER CZ/EN
5	*Převodní výška* *Transition altitude*	5000 ft AMSL
6	*Poznámky* *Remarks*	Mimo provozní dobu TWR se mění klasifikace vzdušného prostoru na třídu G a E. Outside operational hours of TWR the airspace classification is changed to class G and E.

LKKU AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB
LKKU AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Označení služby *Service designation*	*Volací značka* *Call sign*	*Kmitočet* *Frequency*	*Provozní doba* *Hours of operation*	*Poznámky* *Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
TWR	KUNOVICE VĚŽ / KUNOVICE TOWER	120,105	MON - FRI mimo / except HOL 0700 - 1500 (0600 - 1400) Mimo provozní dobu viz / Out of operational hours see LKKU AD 2.3-12.	Prodloužení provozní doby TWR publikováno NOTAMem. Operational hours extension published by NOTAM.
		121,500 MHz		Tísňový kmitočet / Emergency FREQ.
AFIS	KUNOVICE INFORMATION	120,105	O/R MIN 24HR předem v provozní době AD / in advance in operational hours of AD.	8,33 kHz Channel Jazyky / Languages CZ/EN

LKKU AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘISTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ
LKKU AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR) *Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR)*	*ID*	*Kmitočet* *Frequency*	*Provozní doba* *Hours of operation*	*Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény* *Position of transmitting antenna coordinates*	*Nadmořská výška vysílací antény DME* *Elevation of DME transmitting antenna*	*GBAS Poloměr pokrytí služby* *GBAS Service Volume Radius*	*Poznámky* *Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*
NDB	KUN	416 kHz	H24	49 06 50,12 N 017 30 05,03 E	-	-	021° MAG / 9,35 km k / to THR RWY 20C.
NDB	KNE	434 kHz		49 02 47,35 N 017 27 07,75 E	-	-	021° MAG / 1,05 km k / to THR RWY 20C.
OM	čárky / dashes	75 MHz		49 06 50,18 N 017 30 05,38 E	-	-	021° MAG / 9,35 km k / to THR RWY 20C. Modulační kmitočet / Modulation frequency 400 Hz.
MKR	tečky / dots	75 MHz		49 02 47,37 N 017 27 07,91 E	-	-	021° MAG / 1,05 km k / to THR RWY 20C. Modulační kmitočet / Modulation frequency 3000 Hz.
MKR	tečka, čárka / dot, dash	75 MHz		49 03 52,78 N 017 27 53,26 E	-	-	021° MAG / 3,28 km k / to THR RWY 20C. Modulace / Modulation 1300 Hz.

LKKU AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ

2.20.1 K veškeré letecké činnosti na letišti Kunovice je nutný předchozí souhlas provozovatele letiště.

2.20.1.1 O souhlas pro jednotlivé lety se musí žádat na handlingu, telefon, e-mail a fax viz LKKU AD 2.2, bod 5, provozní doba LKKU AD 2.3, bod 9. Pouze ve výjimečných a odůvodněných případech lze o tento souhlas žádat za letu prostřednictvím TWR/AFIS. (viz AD 2-LKKU-14 ustanovení 2.22.4.)

2.20.1.2 Pro trvalou nebo opakovanou leteckou činnost na letišti Kunovice je nutná písemná dohoda s provozovatelem letiště.

2.20.1.3 Na letišti Kunovice se po předchozím souhlasu provozovatele letiště může provádět následující letecká činnost:

– obchodní letecká doprava (nepravidelná, mezinárodní, vnitrostátní)
– letecké práce
– zkušební lety
– provoz kluzáků a balonů
– lety pro vlastní potřebu
– rekreační a sportovní lety
– výcvikové lety
– výsadková činnost

2.20.2 Provoz letadel bez funkční radiostanice pro oboustranné spojení letadlo země na frekvenci TWR Kunovice (AFIS Kunovice), viz **LKKU AD 2.18**. není povolen.

2.20.3 Na letišti je funkce řídícího odbavovací plochy poskytována pouze na vyžádání nebo v případě provozní potřeby. Pokud není funkce řídícího odbavovací plochy poskytována, odpovídá za střetnutí s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty velitel letadla.

2.20.4 Mimo provozní dobu TWR je na vyžádání zřizována služba AFIS v ATZ. Pokud není mimo provozní dobu TWR služba AFIS poskytována, je letiště uzavřeno a nejsou povoleny vzlety, přistání, pojíždění letadel a provádění průletů nad drahami ve výšce menší než 1100 ft AMSL.

2.20.5 V parkovacím areálu VÝCHOD není poskytována služba řízení. TWR musí být před vstupem z parkovacího areálu VÝCHOD na TWY B kontaktována na úrovni vyčkávacího místa RWY 20C. Z důvodu malé šířky spojovací komunikace k vyčkávacímu místu je pro získání informací o možném konfliktním provozu doporučeno kontaktovat TWR již před zahájením přesunu.

LKKU AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1 Previous approval of the aerodrome operator is required for all air traffic operation.

2.20.1.1 Approval for single flights shall be requested from handling, phone, e-mail and fax see LKKU AD 2.2, item 5, hours of operation LKKU AD 2.3, item 9. Only in extraordinary and reasonable cases the approval may be requested in flight via TWR/AFIS. (see AD 2-LKKU-14 provision 2.22.4.)

2.20.1.2 Written agreement with the aerodrome operator is required for permanent or repeated air traffic operation at aerodrome Kunovice.

2.20.1.3 The following aeronautical activities can be performed at the aerodrome Kunovice after previous approval of the aerodrome operator:

– commercial air transport (unscheduled, international, national)
– aviation work
– test flights
– operation of gliders and balloons
– flights on own account
– recreational and sport flights
– training flights
– parachute activity

2.20.2 Operation of aircraft without functional radio station for two-way aeroplane-ground communication on frequency TWR Kunovice (AFIS Kunovice), see L**KKU AD 2.18**. is not permitted.

2.20.3 Service of authorized signalmen is provided only on request or in case of an operational needs. If the service of authorized signalman is not provided, the pilot-in-command is responsible for collision with other aircraft, vehicles, persons or objects.

2.20.4 Outside operational hours of TWR, the AFIS is established on request in ATZ. If the AFIS is not provided outside of TWR operational hours, the airport is closed and take-offs, landings, taxiing of aircraft and performing the overflights above runways at altitude lower than 1100 ft AMSL are not allowed.

2.20.5 No control service is provided in parking area EAST. TWR shall be contacted at holding point RWY 20C prior to entering TWY B from parking area EAST. TWR should be contacted to receive conflicting traffic information prior to taxiing due to narrow area leading to holding point RWY 20C.

LKKU AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU

2.21.1 Pokud ATC nestanoví jinak, je preferovaný směr okruhu západně od RWY: RWY 02C/L/R levý okruh, RWY 20C/L/R pravý okruh.

2.21.2 Kromě povolení ATC a vzletu a přistání je minimální výška letu po okruhu 1600 ft AMSL a platí pro všechna letadla včetně sportovních létajících zařízení a motorizovaných kluzáků.

2.21.3 Z důvodu snížení hlukové zátěže je žádoucí při letech VFR po okruhu neprovádět přelety nad zastavěnými částmi obcí Ostrožská Nová Ves, Uherský Ostroh, Nedakonice a Kostelany a minimalizovat přelety zastavěné části obcí Kunovice a Uherské Hradiště, pokud ATC nestanoví jinak (např. pro zajištění rozstupu).

2.21.4 Výcvikové lety po letištním okruhu mezi 2100 (2000) UTC a 0500 (0400) UTC nejsou povoleny.

2.21.5 V době, kdy není CTR Kunovice aktivován, mění se prostor CTR Kunovice na prostor třídy G a E. Piloti se přesto žádají o důsledné dodržování stejného způsobu provedení letu jako při aktivaci CTR Kunovice.

2.21.6 Motorové zkoušky je povoleno provádět pouze na místech určených provozovatelem letiště.

LKKU AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

2.21.1 Preferred circuit direction west of the runway: RWY 02C/L/R left traffic circuit, RWY 20C/L/R right traffic circuit, unless otherwise specified by ATC.

2.21.2 Apart from the ATC clearance, take-off, and landing, the minimum flight altitude of the traffic circuit is 1600 ft AMSL and applies to all aircraft including sport flying equipment and motorized gliders.

2.21.3 Due to noise abatement, it is desirable not to fly over the built-up parts of the villages of Ostrožská Nová Ves, Uherský Ostroh, Nedakonice and Kostelany during VFR flights along the traffic circuit, and to minimize overflights of the built-up parts of Kunovice and Uherské Hradiště towns, unless otherwise specified by ATC (e.g. to provide separation).

2.21.4 Training flights along traffic circuit between 2100 (2000) UTC and 0500 (0400) UTC are not permitted.

2.21.5 While Kunovice CTR is not activated, the airspace of Kunovice CTR is changed to a class G and E airspace. Pilots are still requested to strictly follow the same principles of flight as if Kunovice CTR was activated.

2.21.6 Engine tests are only allowed at locations designated by the airport operator

2.21.7 Postupy mohou být odchylné od postupů uvedených v bodech 2.21.1.1, 2.21.1.2 a 2.21.1.3 v případě:

– potřeby zajištění bezpečnosti letu,
– letů souvisejících s výrobním programem Aircraft Industries, a.s. a ostatních výrobních a údržbových organizací působících na LKKU,
– letů pro účely pátrání a záchrany,
– letů letadel Úřadu pro civilní letectví při provádění státního dozoru,
– letů letadel ve službách Policie ČR při plnění úkolů,
– letů pro záchranu lidského života,
– humanitárních letů v případě nebezpečí z prodlení.

2.21.7 The procedures may deviate from the procedures listed in paragraphs 2.21.1.1, 2.21.1.2 and 2.21.1.3 in the following cases:

– to ensure flight safety,
– for flights related to the production program of Aircraft Industries, a.s. and other production and maintenance organizations operating at LKKU
– for search and rescue flights,
– for flights of Civil Aviation Authority while conducting a state supervision,
– for flights of aircraft in service of Police CR during performance of tasks,
– for human life rescue flights,
– for humanitarian flights in case of risk of delay.

LKKU AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY

LKKU AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

2.22.1 VŠEOBECNĚ

2.22.1.1 Současný provoz paralelních RWY se neaplikuje.

2.22.1.2 Travnaté dráhy jsou označovány podle směru pro přistání nebo vzletu jako:

– RWY 02L/20R, nebo
– RWY 02R/20L.

2.22.1.3 RWY 02L/20R a RWY 02R/20L jsou použitelné pouze ve dne pro:

– lety VFR (zvláštní lety VFR),
– lety IFR, kdy přiblížení bude dokončeno jako přiblížení za viditelnosti země (vizuální přiblížení).

2.22.1.4 Piloti jsou žádáni, aby úmysl použít RWY 02L/20R nebo RWY 02R/20L pro přistání ohlásili po navázání spojení s ACC Praha nebo TWR Kunovice a pro vzlet při žádosti o spuštění motorů nebo pojíždění. Údaje o stavu a použitelnosti RWY 02L/20R nebo RWY 02R/20L se aktualizují NOTAMem.

2.22.1 GENERAL

2.22.1.1 Simultaneous operation of parallel RWY is not applied.

2.22.1.2 Grass RWYs are designated by direction for landings or take-offs as following:

– RWY 02L/20R, or
– RWY 02R/20L.

2.22.1.3 RWY 02L/20R and RWY 02R/20L can be used only in daytime by:

– VFR flights (special VFR flights),
– IFR flights when approach will be finished in sight of surface (visual approach).

2.22.1.4 Pilots are requested to report an intended usage of RWY 02L/20R or RWY 02R/20L for landing after establishing radio contact with ACC Praha or TWR Kunovice and for take-off when requesting engine start-up or taxiing. Information about condition and usability of RWY 02L/20R or RWY 02R/20L are updated by NOTAM.

2.22.2 POSTUPY PRO IFR LETY

2.22.2.1 Vyčkávání

2.22.2.1.1 Postupy pro vyčkávání jsou zobrazeny na mapách přiblížení podle přístrojů ICAO.

2.22.2.2 Přiblížení

2.22.2.2.1 Postupy pro standardní přístrojové přiblížení k bodům IAF jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapě STAR. Postupy pro počáteční, střední, konečné a nezdařené přiblížení, tj. od bodů IAF, jsou zobrazeny na mapě přiblížení podle přístrojů IAC ICAO.

2.22.2.2.2 Pokračovat v klesání pod výšku 1300 ft AMSL při přiblížení na NDB lze za podmínky, že na palubě letadla byl indikován přelet VKV návěstidla poznávací značky “tečka, čárka”. V opačném případě musí letadlo pokračovat ve výšce 1300 ft AMSL až na KNE NDB. Není-li letadlo schopno z této polohy dokončit přiblížení a přistát, musí zahájit postup nezdařeného přiblížení nebo provést přiblížení letem po okruhu.

2.22.2.2.3 Pro RNAV příletové tratě se požaduje certifikace RNAV-1 využívající GNSS. Dostupnost signálu DME/DME není zaručena.

2.22.2.2.4 Letadla vybavená podle certifikace RNAV-5, ale schopná letět po přidělené příletové trati musí informovat ATC při prvním navázání spojení a ATC bude letadlo monitorovat s využitím přehledových systémů, za účelem vyloučení navigačních chyb.

2.22.2.2.5 Letadla nevybavená pro RNAV musí informovat ATC při prvním navázání spojení a budou vektorována.

2.22.2 PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS

2.22.2.1 Holding

2.22.2.1.1 Holding procedures are shown on Instrument Approach Charts - ICAO.

2.22.2.2 Approaches

2.22.2.2.1 Procedures for standard instrument approaches to point IAF are described on the following pages and shown on STAR chart. Initial, intermediate, final and missed approach procedures, i.e. from IAF are shown on Instrument Approach Charts IAC ICAO.

2.22.2.2.2 Aircraft making a NDB approach to AD LKKU shall not descent below 1300 ft AMSL until VHF marker identification “dot, dash” is indicated on board. Otherwise the aircraft has to continue at the height 1300 ft AMSL to KNE NDB. If the aircraft is not able to finish the final approach and land from this position, it has to start missed approach procedure or carry out circling.

2.22.2.2.3 RNAV-1 certification based on GNSS is required for RNAV arrival routes. Availability of DME/DME signal is not guaranteed.

2.22.2.2.4 Aircraft only RNAV-5 capable but able to follow the assigned arrival route shall inform ATC at first contact and the ATC will provide flight path monitoring, in order to mitigate the risk of gross navigation errors.

2.22.2.2.5 Aircraft not approved for RNAV operations shall inform ATC when establishing the first radio contact, vectoring will be provided.

2.22.2.3 Odlety

2.22.2.3.1 Postupy pro odlety jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapách SID.

2.22.2.3.2 Pro RNAV odletové tratě se požaduje certifikace RNAV-1 využívající GNSS. Dostupnost signálu DME/DME není zaručena.

2.22.2.3.3 Letadla vybavená podle certifikace RNAV-5, ale schopná letět po přidělené odletové trati musí informovat ATC při prvním navázání spojení a ATC bude letadlo monitorovat s využitím přehledových systémů, za účelem vyloučení navigačních chyb.

2.22.2.3.4 Letadla nevybavená pro RNAV musí informovat ATC při prvním navázání spojení a budou vektorována.

2.22.2.4 Přiblížení okruhem

2.22.2.4.1 OCA pro RWY 02C/20C - viz mapy pro přiblížení podle přístrojů - ICAO.

2.22.2.4.2 Po přístrojovém přiblížení na RWY 20C se přiblížení okruhem na RWY 02C provádí vybočením doprava do levého okruhu RWY 02C, pokud ATC nenařídí jinak.

2.22.2.5 Omezení

2.22.2.5.1 Lety IFR je možné provádět pouze v době, kdy je na letišti služba ATC. Lety IFR během služby AFIS nejsou povoleny.

2.22.3 RADAROVÉ POSTUPY

NIL

Poznámka: ACC Praha poskytuje přehledové služby ATS přilétajícím/ odlétajícím letadlům na/z AD Kunovice (LKKU) v rámci prostorů CTA 2 Praha a TMA BRNO.

2.22.4 LETY VFR

2.22.4.1 Při letech VFR vstupujících do CTR z prostoru třídy G a E musí pilot 3 minuty před vstupem do CTR navázat spojení s TWR a předat následující údaje:

– identifikace letadla;
– typ letadla;
– vstupní bod do CTR;
– výstupní bod z CTR;
– vypočítaný čas vstupu do CTR;
– letiště přistání.

Poznámka: Mimo provozní dobu TWR a nebo po zjištění (informace před letem, zjištění během letu nebo dodatečnými informacemi), že je aktivováno stanoviště AFIS (Kunovice INFO), hlásí pilot vstup do ATZ a při další činnosti postupuje podle Radiotelefonních postupů a letecké frazeologie a terminologie pro poskytování letových a provozních služeb a provádění letů, část III. Frazeologie pro provoz letadel na neřízených letištích a podle výše uvedených dokumentů až do opuštění ATZ.

2.22.4.2 Pilot VFR letu odlétávajícího bez letového plánu je povinen před zahájením pojíždění předat službě TWR následující informace:

– identifikace letadla;
– typ letadla;
– letiště přistání;
– výstupní bod z CTR;
– výšku (altitude) letu.

2.22.4.3 VFR vstupní/výstupní body LKKU do/z CTR LKKU:

2.22.2.3 Departures

2.22.2.3.1 Departure procedures are described on the following pages and shown on SID charts.

2.22.2.3.2 RNAV-1 certification based on GNSS is required for RNAV departure routes. Availability of DME/DME signal is not guaranteed.

2.22.2.3.3 Aircraft only RNAV-5 capable but able to follow the assigned departure route shall inform ATC at first contact and the ATC will provide flight path monitoring, in order to mitigate the risk of gross navigation errors.

2.22.2.3.4 Aircraft not approved for RNAV operations shall inform ATC when establishing the first radio contact, vectoring will be provided.

2.22.2.4 Visual manoeuvring (circling)

2.22.2.4.1 OCA for RWY 02C/20C - see Instrument Approach Charts - ICAO.

2.22.2.4.2 After an instrument approach towards RWY 20C a circling for RWY 02C is carried out by turning right to the left traffic circle for RWY 02C, unless otherwise stated by ATC.

2.22.2.5 Restriction

2.22.2.5.1 IFR flights can be carried out only in time when ATC service is provided. IFR Flights are not allowed when AFIS is provided.

2.22.3 RADAR PROCEDURES

NIL

Note: ACC Praha provides surveillance air traffic services to aircraft approaching and departing to/from AD Kunovice (LKKU) within CTA 2 Praha and TMA BRNO.

2.22.4 VFR FLIGHTS

2.22.4.1 A pilot of VFR flight entering CTR from class G and E airspace shall establish a radio contact with TWR 3 minutes before entering CTR and report the following information:

– aircraft identification;
– aircraft type;
– entry point into CTR;
– exit point from CTR;
– estimated time of entry into CTR;
– aerodrome of landing.

Note: Outside of TWR operational hours or after finding (through information before the flight, during the flight or through additional information), that the AFIS unit (Kunovice INFO) is activated, the pilot reports the entry to ATZ and during other activities proceeds according to Radiotelephony procedures and aeronautical phraseology for provision of air navigation services and execution of flights, Part III. Phraseology for aircraft operation on uncontrolled aerodromes and in ATZ. During take-off and during provision of AFIS, the pilot follows the aforementioned regulation until leaving the ATZ.

2.22.4.2 Pilot of VFR flight departing without flight plan is obliged before commencement of taxi to report to TWR service following information:

– identification of aircraft;
– type of aircraft;
– destination aerodrome;
– exit point from CTR;
– altitude of flight.

2.22.4.3 VFR entry/exit points of LKKU to/from CTR LKKU:

Označení / Designation	*Poloha / Location*	*Souřadnice / Coordinates*	
NOVEMBER	Halenkovice	491013N 0172821E	vstupní/výstupní / entry/exit
ECHO	Uherský Brod	490123N 0173827E	vstupní/výstupní / entry/exit
SIERRA	Bzenec	485827N 0171605E	vstupní/výstupní / entry/exit
WHISKY	Buchlov (hrad / castle)	490623N 0171855E	vstupní/výstupní / entry/exit

2.22.5 SEZNAM TRAŤOVÝCH BODŮ **2.22.5 WAYPOINT LIST**

Název / Designation	*Souřadnice / Coordinates*
KU601	49 04 55,70 N 017 20 15,51 E
KU605	48 51 42,37 N 016 48 05,56 E
KU606	48 56 17,27 N 017 12 37,49 E
KU607	48 55 09,66 N 017 30 01,65 E
KU608	49 00 38,56 N 017 33 59,49 E
KU609	49 04 30,76 N 017 36 47,98 E
KU610	49 09 01,23 N 017 40 04,86 E
KU701	48 57 39,93 N 017 23 26,25 E
KU702	48 55 51,57 N 017 22 08,34 E
KU703	48 59 22,47 N 017 17 56,95 E
KU750	49 05 51,72 N 017 29 21,16 E
KU751	49 04 08,64 N 017 34 50,79 E
KU752	49 07 34,54 N 017 23 51,15 E
KU881	48 59 32,61 N 017 24 47,38 E
KU20F	49 06 47,04 N 017 30 02,78 E
TB514	49 06 44,00 N 017 08 08,48 E

2.22.6 Standardní přístrojové odletové tratě (SID) **2.22.6 Standard Instrument Departure Routes (SID)**

(SID) - RWY 20C

Označení Designation	*Trať / Track*	*Po vzletu / After take off*		*Poznámky / Remarks*
		Stoupat do Climb to	*Spojení Communication*	
1	*2*	*3*	*4*	*5*
BNO 4S *BRNO FOUR SIERRA DEPARTURE*	Stoupat ve směru vzletu na KU701 (fly-by); točit doprava tratí 290° na KU703 (fly-by); točit doprava tratí 314° na TB514 (fly-by); točit doleva tratí 273° na BUKAP (fly-by); pokračovat na BNO VOR/DME. Climb straight ahead to KU701 (fly-by); turn right track 290° to KU703 (fly-by); turn right track 314° to TB514 (fly-by); turn left track 273° to BUKAP (fly-by); continue to BNO VOR/DME.	Dle povolení ATC According to ATC clearance		Minout / Pass KU701 v / at 1800 ft AMSL nebo výše / or above. Max IAS v / at KU701 omezena na / limited to 180 kt.
UPLAV 2S *UPLAV TWO SIERRA DEPARTURE*	Stoupat ve směru vzletu na KU701 (fly-by); točit doprava tratí 290° na KU703 (fly-by); točit doprava tratí 019° na UPLAV. Climb straight ahead to KU701 (fly-by); turn right track 290° to KU703 (fly-by); turn right track 019° to UPLAV.			Minout / Pass KU701 v / at 1800 ft AMSL nebo výše / or above. Max IAS v / at KU701 omezena na / limited to 180 kt.
MIKOV 4S *MIKOV FOUR SIERRA DEPARTURE*	Stoupat ve směru vzletu na KU701 (fly-by); točit doprava tratí 254° na KU606 (fly-by); pokračovat tratí 243° na MIKOV. Climb straight ahead to KU701 (fly-by); turn right track 254° to KU606 (fly-by); continue on track 243° to MIKOV.			Minout / Pass KU701 v / at 1800 ft AMSL nebo výše / or above.
MAVOR 4S *MAVOR FOUR SIERRA DEPARTURE*	Stoupat ve směru vzletu na KU702 (fly-by); točit doleva tratí 129° na MAVOR. Climb straight ahead to KU702 (fly-by); turn left track 129° to MAVOR.			Minout MAVOR v 4600 ft AMSL nebo výše. Nejste-li toho schopni, ohlašte to neprodleně ATC. Pass MAVOR at 4600 ft AMSL or above, if unable advice ATC immediately.

(SID) - RWY 02C

Označení Designation	Trať / Track	Po vzletu / After take off		Poznámky / Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
UPLAV 2G *UPLAV TWO GOLF DEPARTURE*	Stoupat ve směru vzletu na KU750 (fly-by); točit doleva tratí 001° na UPLAV. Climb straight ahead to KU750 (fly-by); turn left track 001° to UPLAV.	Dle povolení ATC According to ATC clearance		Minout / Pass KU750 v / at 1800 ft AMSL nebo výše / or above.
BNO 4G *BRNO FOUR GOLF DEPARTURE*	Stoupat ve směru vzletu na KU750 (fly-by); točit doleva tratí 290° na KU752 (fly-by); točit doleva tratí 260° na TB514 (fly-by); točit doprava tratí 273° na BUKAP (fly-by); pokračovat na BNO VOR/DME. Climb straight ahead to KU750 (fly-by); turn left track 290° to KU752 (fly-by); turn left track 260° to TB514 (fly-by); turn right track 273° to BUKAP (fly-by); continue to BNO VOR/DME.			Minout / Pass KU750 v / at 1800 ft AMSL nebo výše / or above. Max IAS v / at KU750 omezena na / limited to 180 kt.
MIKOV 4G *MIKOV FOUR GOLF DEPARTURE*	Stoupat ve směru vzletu na KU750 (fly-by); točit doleva tratí 290° na KU752 (fly-by); točit doleva tratí 208° na KU606 (fly-by); točit doprava tratí 243° na MIKOV. Climb straight ahead to KU750 (fly-by); turn left track 290° to KU752 (fly-by); turn left track 208° to KU606 (fly-by); turn right track 243° to MIKOV.			Minout / Pass KU750 v / at 1800 ft AMSL nebo výše / or above. Max IAS v / at KU750 omezena na / limited to 180 kt.
MAVOR 4G *MAVOR FOUR GOLF DEPARTURE*	Stoupat ve směru vzletu na KU750 (fly-by); točit doprava tratí 110° na KU751 (fly-by) točit doprava tratí 181° na MAVOR. Climb straight ahead to KU750 (fly-by); turn right track 110° to KU751 (fly-by) turn right track 181° to MAVOR.			Minout / Pass KU750 v / at 1800 ft AMSL nebo výše / or above. Max IAS v / at KU750 omezena na / limited to 180 kt. Minout / Pass KU751 v / at 2600 ft AMSL nebo výše / or above.

2.22.7 Standardní přístrojové příletové tratě (STAR) **2.22.7 Standard Instrument Arrival Routes (STAR)**

(STAR) - RWY 20C

Označení tratě Route designation	Význačné body Significant points	MAG trať / track	Vzdálenost / Distance NM	MOCA ft	Poznámky / Remarks
1	2	3	4	5	6
BNO 4N *BRNO FOUR NOVEMBER ARRIVAL*	BNO VOR/DME				
		092°	12,6	3000	
	BUKAP				
		096°	13,2	3000	
	KU601				
		110°	5,0	3000	
	KNE NDB				
		110°	5,0	3000	
	KU608				
		020°	4,3	3000	
	KU609				
		020°	5,0	3000	
	KU610				
		290°	5,0	3000	
	NAPAG				

Označení tratě *Route designation*	*Význačné body* *Significant points*	*MAG* *trať / track*	*Vzdálenost / Distance* *NM*	*MOCA* *ft*	*Poznámky / Remarks*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
LEDVA 4N *LEDVA FOUR NOVEMBER ARRIVAL*	LEDVA				
		358°	8,0	3000	
	KU605				
		069°	16,8	3000	
	KU606				
		090°	11,5	3000	
	KU607				
		020°	6,1	3000	
	KU608				
		020°	4,3	3000	
	KU609				
		020°	5,0	3000	
	KU610				
		290°	5,0	3000	
	NAPAG				
MAVOR 4N *MAVOR FOUR NOVEMBER ARRIVAL*	MAVOR				
		341°	6,1	4000	
	KU607				
		020°	6,1	3000	
	KU608				
		020°	4,3	3000	
	KU609				
		020°	5,0	3000	
	KU610				
		290°	5,0	3000	
	NAPAG				
UPLAV 2N *UPLAV TWO NOVEMBER ARRIVAL*	UPLAV				
		168°	8,3	3000	
	NAPAG				

LKKU AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

2.23.1 VÝSKYT PTACTVA NA/V BLÍZKOSTI LETIŠTĚ

2.23.1.1 Určení tahů, představujících ohrožení letového provozu:

2.23.1.1.1 Jarní tahy ptactva probíhají od poloviny února do konce dubna v průběhu dne.

2.23.1.1.2 Podzimní tahy ptactva probíhají od konce srpna do konce října.

2.23.1.2 Výskyt ptactva a migrace v prostoru letiště je celoroční.

2.23.1.3 Zvýšený pohyb ptactva je převážně od země do 2000 ft AMSL a je monitorován TWR.

2.23.2 VÝSKYT ZVĚŘE NA LETIŠTI A V JEHO BLÍZKOSTI

2.23.2.1 Letiště je oploceno, proto je riziko střetu se zvěří minimální.

LKKU AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

2.23.1 BIRD CONCENTRATIONS AT/IN THE VICINITY OF AERODROME

2.23.1.1 Determination of migration with potential hazard to air traffic:

2.23.1.1.1 Spring migration period of birds is from middle of February till the end of April.

2.23.1.1.2 Autumn migration period of birds is from the end of August till the end of October.

2.23.1.2 Birds occurrence and migration within the airport area all the year.

2.23.1.3 Increased bird concentration is mainly from ground to 2000 ft AMSL and it is monitored by TWR.

2.23.2 ANIMALS OCCURRENCE AT AERODROME AND IN ITS VICINITY

2.23.2.1 The aerodrome is fenced. Danger of collision with animals is minimal.

LKKU AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI

LKKU AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Název mapy / Chart name	*Strana / Page*
Letištní mapa - ICAO Aerodrome Chart - ICAO	LKKU AD 2-19-1
Letištní mapa - ICAO - Značení na provozní ploše Aerodrome Chart - ICAO - Markings on manoeuvring area	LKKU AD 2-19-2
Mapa RNAV standardních přístrojových odletů (RNAV SID) - ICAO RWY 20C RNAV Standard Departure Chart - Instrument (RNAV SID) - ICAO RWY 20C	AD 2-LKKU-RNAV SID RWY 20C
Mapa RNAV standardních přístrojových odletů (RNAV SID) - ICAO RWY 02C RNAV Standard Departure Chart - Instrument - (RNAV SID) - ICAO RWY 02C	AD 2-LKKU-RNAV SID RWY 02C
Mapa RNAV standardních přístrojových příletů (RNAV STAR) - ICAO RWY 20C RNAV Standard Arrival Chart - Instrument - (RNAV STAR) - ICAO RWY 20C	AD 2-LKKU-RNAV STAR RWY 20C
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 20C Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 20C	LKKU AD 2-37-1
RNP RWY 20C - Seznam a posloupnost trať ových bodů; SBAS FAS Data Block RNP RWY 20C - List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block	LKKU AD 2-37-2
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 20C (ACFT CAT A, B, C) Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 20C (ACFT CAT A, B, C)	LKKU AD 2-37-3
Mapa příletů a odletů za VFR VFR Arrivals and Departures Chart	AD 2-LKKU-VFRC

LKKU AD 2.25 NARUŠENÍ PLOCHY ÚSEKU VIZUÁLNÍHO PŘIBLÍŽENÍ (VSS)

NIL

LKKU AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

NIL

2.22.2.3.2 Při výcvikových letech k nácviku přiblížení IFR je možno zkrátit trať nezdařeného přiblížení po průletu THR vyžádáním zatáčky doleva na NDB již ve výšce min. 2000 ft AMSL. Pokud řídicí letového provozu tento manévr povolí, musí počítat s případným omezením nezdařeného přiblížení dalšího letadla, aby byla zachována požadovaná separace mezi letadly.

2.22.2.3.3 Spouštění motorů a ATC povolení se žádá na kmitočtu NÁMĚŠŤ VĚŽ. Současně s žádostí je nutno oznámit polohu letadla.

2.22.3 Postupy založené na přehledových systémech ATS

2.22.3.1 Přehledové služby ATS jsou poskytovány v prostorech radarového krytí MTMA/MCTR Náměšť a přilehlých TRA v tomto rozsahu:

- monitorování dráhy letu;
- navigační pomoc;
- vektorování;
- zajištění rozstupů;
- přiblížení přesným přibližovacím radarem na RWY 30 a RWY 12 (pouze pro MIL ACFT, přiblížení CIV ACFT pouze v případě deklarované nouze na žádost pilota).

2.22.3.2 Přehledová zařízení ATS:

- PSR
- SSR
- PAR

2.22.3.3 Minimální nadmořské výšky pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru MTMA a MCTR Náměšť a přilehlých TRA, viz mapa LKNA AD 2-43.

2.22.3.4 Minimum radarového rozstupu v MTMA/MCTR Náměšť je 3 NM / 5,6 km.

2.22.3.5 Přiblížení přesným přibližovacím radarem se poskytuje pouze vojenským letadlům, na základě žádosti velitele letadla. Přiblížení přesným přibližovacím radarem se civilním letadlům neposkytuje, vyjma případů deklarované nouze.

2.22.3.6 Přiblížení přesným přibližovacím radarem končí, když letadlo dosáhne bodu, v němž sestupová dráha protíná OCA/OCH.

- Pro RWY 30 je stanoveno OCA 1873 ft AMSL / OCH 377 ft;
- Pro RWY 12 je stanoveno OCA 1857 ft AMSL / OCH 308 ft;

2.22.2.3.2 During training flights to practice IFR approach, missed approach track can be shortened after passing the THR by requesting the left turn to the NDB at minimum level 2000 ft AMSL. If the air traffic controller cleares this maneuver, he/she shall consider with possible restriction of missed approach of the following aircraft in order to maintain the required separation between the aircraft.

2.22.2.3.3 Engine start-up and ATC clearance are requested at the frequency of NAMEST TOWER. The position of the aircraft shall be reported together with the request.

2.22.3 Procedures based on ATS surveillance radar systems

2.22.3.1 ATS surveillance services are provided in the area of radar coverage within Náměšť MTMA/MCTR and adjacent TRAs in the scope as follows:

- flight path monitoring;
- navigation assistance;
- vectoring;
- separation;
- precision surveillance radar approach to RWY 30 and RWY 12 (for MIL ACFT only, the approach for CIV ACFT is provided just in case of a state of emergency declared on pilot's request).

2.22.3.2 ATS surveillance aids:

- PSR
- SSR
- PAR

2.22.3.3 ATC surveillance minimum altitudes within MTMA and MCTR Náměšť and adjacent TRA, see chart LKNA AD 2-43.

2.22.3.4 Minimum radar separation within Náměšť MTMA/MCTR is 3 NM / 5,6 km.

2.22.3.5 Precision radar approach is provided on pilot's request to military aircraft only. Precision radar approach is not provided to civilian aircraft unless a state of emergency is declared.

2.22.3.6 Precision radar approach is terminated at the point where aircraft's glide path intersects OCA/OCH.

- For RWY 30: OCA 1873 ft AMSL / OCH 377 ft;
- For RWY 12: OCA 1857 ft AMSL / OCH 308 ft;

2.22.4 Postupy pro VFR lety

Při letech vstupujících do MCTR z prostoru třídy G je velitel letadla povinen nejméně 3 minuty před vstupem do MCTR navázat spojení s MTWR/MAPP LKNA a předat následující údaje:

- identifikace letadla;
- typ letadla (pouze při letu bez FPL);
- vstupní bod do MCTR;
- výstupní bod z MCTR (u letů prolétávajících MCTR);
- vypočítaný čas vstupu do MCTR;
- letiště přistání (pouze při letu bez FPL);
- letiště vzletu (pouze při letu bez FPL);
- výšku letu;
- osoby na palubě.

2.22.4 Procedures for VFR flights

For VFR flights entering MCTR from class G airspace the pilot-in-command shall establish radio contact with MTWR/ MAPP LKNA at least 3 minutes before entering the CTR and provide the following information:

- identification of aircraft;
- type of aircraft (for flights without FPL only);
- entry point into CTR;
- exit point from CTR (for transiting aircraft);
- estimated time of entry into CTR;
- aerodrome of destination (for flights without FPL only);
- aerodrome of departure (for flights without FPL only);
- level of flight;
- persons on board.

2.22.4.1 VFR vstupní/výstupní body do/z MCTR a vyčkávací body:

2.22.4.1 VFR entry/exit points to/from MCTR and holding points:

Označení/Designation	Poloha/Location	Souřadnice/Coordinates	
NOVEMBER	Dolní Heřmanice	49 18 11 N 016 03 43 E	Vstupní / Entry
ECHO	Moravské Bránice	49 04 59 N 016 26 08 E	Vstupní / Entry
SIERRA	Tavíkovice	49 01 59 N 016 06 27 E	Vstupní / Entry
WHISKY	Klučovská Hora	49 10 12 N 015 55 30 E	Vstupní / Entry
ZULU	Zbraslav	49 13 20 N 016 17 35 E	Vstupní / Entry
ALFA	Rybník Bezděkov NW Dalešice	49 08 23 N 016 03 45 E	Vyčkávací / Holding
BRAVO	Olšinský mlýn 0,5 km SE Kralice nad Oslavou	49 11 38 N 016 13 12 E	Vyčkávací / Holding

2.22.4.2 Standardní VFR příletové tratě

2.22.4.2 Standard VFR arrival routes

Přílety / Arrivals 30/12	Pořadí bodů / Waypoint Sequence
NOVEMBER 1	NOVEMBER - BRAVO
ZULU 1	ZULU - BRAVO
ECHO 1	ECHO - BRAVO
SIERRA 1	SIERRA - ALFA
WHISKY 1	WHISKY - ALFA

2.22.4.3 Standardní VFR odletové tratě

2.22.4.3 Standard VFR departure routes

Odlety / Departures 30/12	Pořadí bodů / Waypoint Sequence
NOVEMBER 1	BRAVO - NOVEMBER
ZULU 1	BRAVO - ZULU
ECHO 1	BRAVO - ECHO
SIERRA 1	ALFA - SIERRA
WHISKY 1	ALFA - WHISKY

2.22.4.4 Let po okruhu

Provádí se severní okruh. Může se použít i jižní okruh, je však nutno respektovat LKP9.

Okruhy se provádí ve výškách:

- letouny kategorie E:
  3200 ft / 980 m AMSL (1650 ft / 500 m AAL);
- letouny kategorie A, B, C a D:
  3000 ft / 910 m AMSL (1450 ft / 440 m AAL);
- letadla kategorie H:
  2300 ft / 700 m AMSL (750 ft / 230 m AAL).

2.22.4.4 Flight in traffic circuits

The northern traffic circuit is being carried out. The southern traffic circuit can also be used, but LKP9 must be respected.

The Traffic circuits are carried out at levels:

- category E aircraft:
  3200 ft / 980 m AMSL (1650 ft / 500 m AAL);
- category A, B, C and D aircraft:
  3000 ft / 910 m AMSL (1450 ft / 440 m AAL);
- category H aircraft:
  2300 ft / 700 m AMSL (750 ft / 230 m AAL).

2.22.4.5 Postupy pro lety balónů v MCTR Náměšť

2.22.4.5.1 Před vzletem balónu z místa uvnitř MCTR Náměšť je pilot balónu povinen vyžádat si letové povolení od MTWR Náměšť ☎ +420 973 438 410.

2.22.4.5.2 Před vzletem balónu z místa mimo MCTR Náměšť v případě, kdy let následně vstoupí do MCTR, je pilot balónu povinen projednat předpokládaný čas vstupu do MCTR, nadmořskou výšku letu a předpokládanou trať letu s MTWR Náměšť ☎ +420 973 438 410.

2.22.4.5.3 Před vstupem do MCTR Náměšť za letu je pilot balónu povinen vyžádat si letové povolení u MTWR Náměšť s časovým předstihem tak, aby byl v případě odmítnutí schopen bezpečně přistát mimo MCTR Náměšť.

2.22.4.5.4 Podmínky vstupu do MCTR Náměšť jsou následující:

- obousměrné rádiové spojení,
- obdržení letového povolení od MTWR Náměšť a dohodnutí postupů pro případ ztráty spojení.

2.22.4.5.5 Lety balónů mohou být výrazně omezeny, je-li to nutné k udržení požadované míry bezpečnosti, plynulosti a hospodárnosti letů v MCTR Náměšť a to zejména v případě, kdy předpokládaná trajektorie letu balónů je konfliktní s provozem v prostoru vzletu a přistání.

2.22.4.5 Procedures for balloon flights in MCTR Namest

2.22.4.5.1 Prior to take-off from a place inside MCTR Namest, a pilot of balloon shall request ATC clearance from MTWR Namest by phone ☎ +420 973 438 410.

2.22.4.5.2 Prior to take-off from a place outside MCTR Namest, if the balloon subsequently enters the MCTR, a pilot of balloon is obliged to negotiate estimated time of entry the MCTR, flight altitude and expected route with MTWR Namest ☎ +420 973 438 410.

2.22.4.5.3 Prior to entering the MCTR Namest, a pilot of balloon in flight is obliged to request ATC clearance from MTWR Namest in advance, so that in case of refusal he/she might be able to land safely outside the MCTR Namest.

2.22.4.5.4 The conditions for entering the MCTR Namest are as follows:

- two-way radio communication,
- receipt of ATC clearance from MTWR Namest and agreeing on procedures for the event of loss of communication.

2.22.4.5.5 Balloons flights may be considerably restricted if necessary to maintain the required level of safety, fluency and efficiency of flights in MCTR Namest, especially when the intended flight path of balloons is conflicting with the traffic in the area of take-off and landing.

2.22.5 Standardní přístrojové odletové tratě (SID) 2.22.5 Standard Instrument Departure Routes (SID)

(SID) - RWY 30

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu / After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
BNO 2W BRNO TWO WHISKEY DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu; v 2000 ft / 628 m AMSL doprava tratí 048° do radiálu 293 BNO VOR; doprava tratí 113° na BNO VOR. Straight ahead; at 2000 ft / 628 m AMSL, turn right track 048° to radial 293 BNO VOR; turn right to track 113° to BNO VOR.			
BODAL 4W BODAL FOUR WHISKEY DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu; v 2000 ft / 628 m AMSL doprava tratí 337°; po dosažení 137° LA NDB QDM doleva tratí 317° na BODAL. Straight ahead; at 2000 ft / 628 m AMSL turn right track 337°; on 137°LA NDB QDM turn left 317°to BODAL.			
OKF 4W DEŠNÁ FOUR WHISKEY DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu; v 2000 ft / 628 m AMSL doleva tratí 220° na OKF VOR Straight ahead; at 2000 ft / 628 m AMSL turn left track 220° to OKF VOR.			

(SID) - RWY 12

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu / After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
BNO 2F BRNO TWO FOXTROT DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu; po minutí LA NDB doleva tratí 083° na BNO VOR. Straight ahead; after passing LA NDB turn left track 083° to BNO VOR.			
BODAL 2F BODAL TWO FOXTROT DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu; po minutí LA NDB doleva tratí 358° do R-293 BNO (QDM 293° REP BODAL); R-293 BNO na REP BODAL. Straight ahead; after passing LA NDB turn left track 358° to R-293 BNO (QDM 293° REP BODAL), R-293 BNO to REP BODAL.			
OKF 2F DEŠNÁ TWO FOXTROT DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu; po minutí LA NDB doleva tratí 304°; po dosažení 231° XU NDB QDM doleva tratí 231° na OKF. Straight ahead; after passing LA NDB turn left track 304°; on 231°XU NDB QDM turn left 231° to OKF.			

2.22.2.1.4 RWY 27 - RNP Z (CAT A, B) / RNP Y (CAT C, D)

2.22.2.1.4.1 CAT A, B - TRAINING SOUTH 27

Po vzletu stoupejte přímo do bodu PD411 (fly-by),
točte doleva na bod PD412 (fly-by) a stoupejte na 3000 ft AMSL.
Po průletu bodu PD413 pokračujte do bodu PD414 (fly-by),
točte doleva na bod PD415 (fly-by).
Po průletu bodu PD415 proveďte přiblížení RNP RWY 27.

Postup nezdařeného přiblížení

Stoupejte přímo na 3000 ft AMSL do bodu PD411 (fly-by), točte doleva na bod PD412 (fly-by). Po průletu bodu PD413 pokračujte do bodu PD414 (fly-by), točte doleva na bod PD415 (fly-by). Po průletu bodu PD415 znovu proveďte přiblížení RNP RWY 27.

2.22.2.1.4.2 CAT C, D - TRAINING NORTH 27

Po vzletu stoupejte přímo do bodu PD431 (fly-by),
točte doprava na bod PD432 (fly-by).
Do bodu PD432 udržujte MAX IAS 185 kt a stoupejte na 4000 ft AMSL (výšku 4000 ft AMSL nutno dosáhnout nejpozději do bodu PD433).
Po průletu bodu PD433 pokračujte na bod PD434 (fly-by),
točte doprava na bod PD435 (fly-by).
Na pokyn ATC klesejte na 3000 ft AMSL, kterou je nutno dosáhnout nejpozději do bodu PD435.
Po průletu bodu PD435 proveďte přiblížení RNP RWY 27.

Postup nezdařeného přiblížení

Stoupejte přímo do bodu PD431 (fly-by),
točte doprava na bod PD432 (fly-by).
Do bodu PD432 udržujte MAX IAS 185 kt a stoupejte na 4000 ft AMSL (výšku 4000 ft AMSL nutno dosáhnout nejpozději do bodu PD433).
Po průletu bodu PD433 pokračujte na bod PD434 (fly-by),
točte doprava na bod PD435 (fly-by).
Na pokyn ATC klesejte na 3000 ft AMSL, kterou je nutno dosáhnout nejpozději do bodu PD435.
Po průletu bodu PD435 znovu proveďte přiblížení RNP RWY 27.

2.22.2.2 Vyčkávání

2.22.2.2.1 Postup pro vyčkávání je zobrazen na mapě pro přiblížení podle přístrojů - ICAO.

2.22.2.3 Přiblížení

2.22.2.3.1 Postupy pro standardní přístrojové přiblížení k bodu IAF jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapě STAR. Postupy pro počáteční, konečné a nezdařené přiblížení od bodu IAF jsou zobrazeny na mapě přiblížení podle přístrojů (IAC) - ICAO. Přiblížení okruhem je prováděno zásadně na jih.

2.22.2.4 Odlety

2.22.2.4.1 Postupy pro odlet jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapách SID.

2.22.2.1.4 RWY 27 - RNP Z (CAT A, B) / RNP Y (CAT C, D)

2.22.2.1.4.1 CAT A, B - TRAINING SOUTH 27

After take off climb straight to PD411 (fly-by),
turn left to PD412 (fly-by) and climb to 3000 ft AMSL.

After passing PD413 continue to PD414 (fly-by),
turn left to PD415 (fly-by).
After passing PD415 execute approach RNP RWY 27.

Missed Approach Procedure

Climb straight to 3000 ft AMSL to PD411 (fly-by), turn left to PD412 (fly-by). After passing PD413 continue to PD414 (fly-by), turn left to PD415 (fly-by). After passing PD415 execute approach RNP RWY 27 again.

2.22.2.1.4.2 CAT C, D - TRAINING NORTH 27

After take off climb straight to PD431 (fly-by),
turn right to PD432 (fly-by).
Until PD432 maintain MAX IAS 185 kt and climb to 4000 ft AMSL (reach 4000 ft AMSL at PD433 at the latest).

After passing PD433 continue to PD434 (fly-by),
turn right to PD435 (fly-by).
On ATC instruction descend to 3000 ft AMSL, to be reached at PD435 at the latest.
After passing PD435 execute approach RNP RWY 27.

Missed Approach Procedure

Climb straight to PD431 (fly-by),
turn right to PD432 (fly-by).
Until PD432 maintain MAX IAS 185 kt and climb to 4000 ft AMSL (reach 4000 ft AMSL at PD433 at the latest).

After passing PD433 continue to PD434 (fly-by),
turn right to PD435 (fly-by).
On ATC instruction descend to 3000 ft AMSL, to be reached at PD435 at the latest.
After passing PD435 execute approach RNP RWY 27 again.

2.22.2.2 Holding

2.22.2.2.1 Holding procedure is shown on Instrument Approach Chart - ICAO.

2.22.2.3 Approach

2.22.2.3.1 Procedures for standard instrument approaches to point IAF are described on the following pages and shown on STAR chart. Initial, final and missed approach procedures from IAF are shown on Instrument Approach Chart (IAC) - ICAO. Only south circling approach has to be carried out.

2.22.2.4 Departures

2.22.2.4.1 Departure procedures are described on the following pages and shown on SID charts.

2.22.2.5 Radarové služby

2.22.2.5.1 V prostoru MCTR a MTMA Pardubice jsou poskytovány tyto radarové služby:

- navigační pomoc;
- radarové sledování;
- radarové vektorování;
- zajištění radarových rozstupů;
- informace o význačném provozu;
- přiblížení přesným přibližovacím radarem na RWY 27; (pouze pro MIL ACFT, přiblížení CIV ACFT pouze v případě deklarované nouze na žádost pilota).

2.22.2.5.2 Minimum radarového rozstupu v MCTR/MTMA Pardubice je 5 NM.

2.22.2.5.3 Minimální nadmořské výšky pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru MCTR a MTMA Pardubice - viz mapa LKPD AD 2-43.

2.22.2.5.4 Přiblížení přesným přibližovacím radarem se poskytuje pouze vojenským letadlům, na základě žádosti velitele letadla. Výcvikové lety včetně cvičných přiblížení přesným přibližovacím radarem musí být předem koordinovány s MTWR LKPD. Přiblížení přesným přibližovacím radarem se civilním letadlům neposkytuje, vyjma případů deklarované nouze.

2.22.2.5.5 Přiblížení přesným přibližovacím radarem na RWY 27 končí, když letadlo dosáhne bodu, v němž sestupová dráha protíná OCA 1170 ft AMSL / OCH 438 ft. Přiblížení přesným přibližovacím radarem na RWY 09 se neprovádí.

2.22.2.5 Radar services

2.22.2.5.1 The following radar services are provided in area of MCTR and MTMA Pardubice :

- navigation assistance;
- radar monitoring;
- radar vectoring;
- radar separation;
- essential traffic information;
- precision surveillance radar approach to RWY 27 (for MIL ACFT only, the approach for CIV ACFT is provided just in case of a state of emergency declared on pilot's request).

2.22.2.5.2 A radar separation minimum in MCTR/MTMA Pardubice is 5 NM.

2.22.2.5.3 ATC surveillance minimum altitudes within MCTR and MTMA Pardubice - see chart LKPD AD 2-43.

2.22.2.5.4 Precision radar approach is provided on pilot's request to military aircraft only. Training flights including training precision radar approaches must be coordinated with LKPD MTWR in advance. Precision radar approach is not provided to civilian aircraft unless a state of emergency is declared.

2.22.2.5.5 Precision radar approach for RWY 27 is terminated at the point where aircraft's glide path intersects OCA 1170 ft AMSL / OCH 438 ft. Precision radar approach for RWY 09 is not provided.

2.22.3 POSTUPY PRO VFR LETY

2.22.3.1 VFR standardní příletové a odletové tratě jsou vyznačeny na mapě příletů a odletů za VFR.

2.22.3 PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS

2.22.3.1 VFR entry and exit significant points are shown on VFR Arrivals and Departures Chart.

VFR vstupní a výstupní body do/z MCTR LKPD / VFR entry and exit significant points to/from MCTR LKPD		
ECHO	49 59 42 N 016 06 33 E	Zámrsk - železniční stanice / train station
LIMA	49 51 33 N 016 02 05 E	Lhota u Skutče - 0,3 NM západně / 0,3 NM WEST
NOVEMBER	50 08 21 N 015 47 19 E	Opatovice - kruhový objezd / traffic roundabout
OSKAR	50 07 50 N 016 04 00 E	Tůmovka - vodní nádrž / pond
SIERRA	49 54 05 N 015 56 09 E	Chrast - kostel / church
WHISKY	50 07 40 N 015 32 12 E	Chýšť - zemědělské družstvo / collective farm
XRAY	49 53 50 N 015 38 26 E	Prachovice - cementárna / cement plant

Body VFR tratí / Points of VFR routes		
ALFA	49 58 31 N 015 38 35 E	Svinčany - obecní úřad / municipal office
BRAVO	49 58 27 N 015 52 13 E	Úhřetice - průmyslová hala / industry hall
CHARLIE	50 06 56 N 015 39 10 E	Křičeň - agrodružstvo / collective farm
DELTA	50 06 09 N 015 51 25 E	Bohumileč - 1 NM východně od golfového hřiště / east of golf course

2.22.3.2 Lety VFR mohou být prováděny i po jiných než publikovaných tratích, pokud tak stanoví stanoviště ATC.

2.22.3.2 VFR flights may be performed on other than published tracks if specified so by ATS unit.

2.22.3.3 Lety po okruhu

Okruhy jsou prováděny na jih:

- RWY 09 - pravý okruh;
- RWY 27 - levý okruh.

Severní okruhy mohou být povoleny u menších typů letadel za předpokladu, že jejich velitelé jsou schopni se vyhnout LKP6.

2.22.3.3 Aerodrome traffic circuits

South aerodrome traffic circuits are carried out:

- RWY 09 - right aerodrome traffic circuit;
- RWY 27 - left aerodrome traffic circuit.

North aerodrome traffic circuits can be cleared for those aircraft, pilots-in-command of which are able to avoid LKP6.

2.22.4 Seznam traťových bodů

2.22.4 Waypoint list

Název/Designation	Souřadnice/Coordinates
PD432	50 06 16,69 N 015 35 07,22 E
PD433	50 05 36,10 N 015 56 49,25 E
PD514	49 59 00,35 N 016 36 11,20 E
PR582	49 44 40,86 N 014 16 06,55 E

2.22.5 Standardní přístrojové odletové tratě (SID)

RNAV-5 požadováno.

2.22.5 Standard Instrument Departure Routes (SID)

RNAV-5 required.

(RNAV SID) - RWY 09

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu / After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
BULEK 1V BULEK ONE VICTOR DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na PK NDB, po minutí PK NDB doleva tratí 074°, po dosažení ALT 3500 ft/ 1070 m doprava na PK NDB (269°), po minutí doprava tratí 293° na ERUSO, pokračovat tratí 326° na BULEK. Climb straight ahead to PK NDB, after passing PK NDB turn left track 074°, at ALT 3500 ft / 1070 m turn right to PK NDB (269°), after passing PK NDB turn right track 293°, continue track 326° to BULEK.	dle povolení ATC / according to ATC clearance	PARDUBICE TOWER 120,155 (8,33 kHz Channel) PARDUBICE APPROACH 128,365 (8,33 kHz Channel)	
BEKVI 2V BEKVI TWO VICTOR DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na PK NDB, po minutí PK NDB doleva tratí 074°, po dosažení ALT 3500 ft / 1070 m doprava na PK NDB (269°), po minutí PK NDB pokračovat R-091 OKL na GOLIN, pokračovat R-091 OKL na BEKVI. Climb straight ahead to PK NDB, after passing PK NDB turn left track 074°, at ALT 3500 ft / 1070 m turn right to PK NDB (269°), after passing PK NDB continue R-091 OKL to GOLIN, continue R-091 OKL to BEKVI.			
USUPA 1V USUPA ONE VICTOR DEPARTURE	Po vzletu stoupat na PK NDB, po minutí PK NDB doprava tratí 269°, po nalétnutí QDR 229° PK NDB doleva tratí 229° na EKNEV, pokračovat tratí 201° na USUPA. Climb straight ahead to PK NDB, after passing PK NDB turn right track 269°, at QDR 229° PK NDB, turn left track 229° to EKNEV, continue track 201° to USUPA.			
TIBLA 1V TIBLA ONE VICTOR DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na ORLIX, pokračovat tratí 089° na PD514, pokračovat tratí 161° na TIBLA. Climb straight ahead to ORLIX, continue track 089° to PD514, continue track 161° to TIBLA.			

(RNAV SID) - RWY 27

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu / After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
BULEK 1P BULEK ONE PAPA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (QDR 269° PK NDB), v 8,0 NM PK DME točit doprava tratí 310° na ERUSO, pokračovat tratí 326° na BULEK Climb straight ahead (QDR 269° PK NDB), at 8,0 NM PK DME turn right track 310° to ERUSO, continue track 326° to BULEK.	dle povolení ATC / according to ATC clearance	PARDUBICE TOWER 120,155 (8,33 kHz Channel) PARDUBICE APPROACH 128,365 (8,33 kHz Channel)	
BEKVI 2P BEKVI TWO PAPA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (QDR 269° PK NDB), v 8,0 NM PK DME doprava do R-091 OKL, pokračovat po R-091 OKL na GOLIN, pokračovat po R-091 OKL na BEKVI. Climb straight ahead (QDR 269° PK NDB), at 8,0 NM PK DME turn right R-091 OKL, continue R-091 OKL to GOLIN, continue R-091 OKL to BEKVI.			
USUPA 1P USUPA ONE PAPA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (QDR 269° PK NDB), v 8,0 NM PK DME doleva tratí 207° na EKNEV, pokračovat tratí 201° na USUPA. Climb straight ahead (QDR 269° PK NDB), at 8,0 NM PK DME turn left track 207° to EKNEV, continue track 201° to USUPA.			
TIBLA 2P TIBLA TWO PAPA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (QDR 269° PK NDB), na PD431, pokračovat tratí 359° na PD432, pokračovat tratí 089° na PD433, pokračovat tratí 109° na ORLIX, pokračovat tratí 089° na PD514, pokračovat tratí 161° na TIBLA. Climb straight ahead (QDR 269° PK NDB), to PD431, continue track 359° to PD432, continue track 089° to PD433, continue track 109° to ORLIX, continue track 089° to PD514, continue track 161° to TIBLA.			Rychlost omezena na MAX IAS 220 kt do PD432. Speed limited to MAX IAS 220 kt at PD432.