

LKPR AD 2.1 SMĚROVACÍ ZNAČKA A NÁZEV LETIŠTĚ  
LKPR AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

## LKPR - PRAHA/RUZYŇĚ

Veřejné mezinárodní letiště  
Public International AerodromeLKPR AD 2.2 ZEMĚPISNÉ A ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE O LETIŠTI  
LKPR AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Zeměpisné souřadnice vztažného bodu letiště a jeho umístění ARP coordinates and site at AD	50 06 03 N 014 15 36 E RWY 12/30 - 1936 m od/from THR 30
2	Směr a vzdálenost letiště od (města) Direction and distance from (city)	277° GEO - 10 km Pražský hrad/Prague castle
3	Nadmořská výška/vztažná teplota Elevation/Reference temperature	1234 ft / 376 m / 25,8° C (AUG)
4	MAG deklinace/Roční změna MAG VAR/Annual change	5° E (2022)/ + 10 MIN
5	Provozovatel letiště Aerodrome operator	Letiště Praha, a.s. Prague Airport
	adresa address	K Letišti 6/1019 K Letisti 6/1019 160 08 Praha 6, Ruzyně 160 08 Praha 6, Ruzyne
	telefon telephone	220 111 111, 220 115 890 +420 220 111 111, +420 220 115 890
	telefax telefax	235 350 922 +420 235 350 922
	e-mail	LKPR@prg.aero LKPR@prg.aero
	AFTN	LKPRYDYX LKPRYDYX
6	Povolený druh provozu (IFR/VFR) Type of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Poznámky Remarks	NIL

## LKPR AD 2.3 PROVOZNÍ DOBY

## LKPR AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Správa letiště AD Administration	H 24
2	Celní a pasová služba Customs and immigration	H 24
3	Zdravotní a sanitární služba	První pomoc H 24 Zdravotní středisko MON-THU 0600-1400 (0500-1300) FRI 0600-1300 (0500-1200) Hyg.-epid. stanice MON-FRI 0600-1400 (0500-1300)
	Health and sanitation	First Aid Treatment H 24 Health Center MON-THU 0600-1400 (0500-1300) FRI 0600-1300 (0500-1200) Epidemiol. Center MON-FRI 0600-1400 (0500-1300)
4	Letištní letecká informační služba AIS Briefing Office	H 24
5	Ohlašovna letových provozních služeb (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	Technický blok / Technical building (TWR) H 24
6	Meteorologická služebna MET Briefing Office	Technický blok / Technical building (TWR) H 24
7	Letové provozní služby ATS	H 24
8	Plnění Fuelling	Czech Airlines Handling, a.s. H 24
		L.M. Czech Republic s.r.o. H 24
9	Odbavení letů Handling	H 24
10	Bezpečnostní složky Security	H 24
11	Odstraňování námrazy De-icing	H 24
12	Poznámky Remarks	NIL

## LKPR AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL

## LKPR AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Zařízení pro odbavení nákladu	Vysokozdvíhací vozíky (1,2 t; 2 t; 2,5 t; 4,5 t; 12 t), nůžkové nakladače (14 t), stavěcí plošiny (7 t), pásové nakladače (9 m/nosnost 200 kg), paletové nakladače (7 t; 14 t), kontejnerové nakladače (3,5 t; 7 t; 14 t), kontejnerové a paletové vozíky, vlečné vozíky, tahače (do 550 t).
	Cargo-handling facilities	Fork-lift trucks (1,2 t; 2 t; 2,5 t; 4,5 t; 12 t), Scissor lifts (14 t), Build-Up Stations (7 t), Conveyor-Belt Loaders (9 m/lifting capacity 200 kg), Pallet Loaders (7 t; 14 t), Container Loaders (3,5 t; 7 t; 14 t), Container/Pallet Dollies, Baggage Cargo Carts, Towbar Aircraft Tractors (up to 550 t).
2	Druhy paliv a olejů Fuel/oil types	Palivo / Fuel: Turbo Fuel JET A-1, AVGAS 100 LL Olej / Oil: NIL
3	Zařízení pro plnění palivem/kapacita Fuelling facilities/ capacity	<b>Letecký benzín / Aviation Gasoline:</b> <b>L.M. Czech Republic:</b> autocisterna / tank truck 1x 2500 L, nádrž / tank 50 000 L.
		<b>Letecký petrolej / Aviation kerosene:</b> <b>L.M. Czech Republic:</b> autocisterny / tank trucks 1x 60 000 L, 7x 40 000 L, 2x 35 000 L, 1x 20 000 L. <b>Czech Airlines Handling:</b> autocisterny / tank trucks 5x 40 000 L, 1x 45 000 L, 1x 63 000 L, 1x 18 000 L. <b>Bližší informace / Detailed information:</b> <b>Czech Airlines Handling, a.s.,</b> Aviatická 1017/2, 160 08 Praha 6, Czech Republic, ☎ +420 220 114 334, +420 724 511 809 ✉ refuelling.box@prg.aero Dispečink plnění / fuelling: ☎ +420 220 114 926, +420 605 171 066 <b>L.M. Czech Republic s.r.o.,</b> Aviatická 1092/8, 161 00 Praha 6, Czech Republic, ☎ +420 220 113 955; Dispečink plnění / fuelling: ☎ +420 220 113 617, +420 602 490 403, ✉ ops@prgfuel.cz

LKPR AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL  
LKPR AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

4	Zařízení pro odstraňování námrazy De-icing facilities	<p>Typ zařízení/Type of facility: Kapacita (odmrazovací kapalina / voda) / Capacity (de-icing fluid / water):</p> <p>1x Vestergaard Elefant Beta 4300 / 4000 L, 1x Vestergaard Elefant Beta 4500 / 3500 L, 2x Vestergaard Elefant Beta 3500 / 4500 L, 2x Vestergaard Elefant Beta 4000 / 4500 L, 1x Safeaero SDI 218 3900 / 3000 L, 1x Safeaero S 220 4000 / 3400 L, 2x Safeaero S 220. 4000 / 3600 L.</p>
5	Hangárovací prostor pro cizí letadla Hangar space for visiting aircraft	<p><b>Bell Textron Prague, a.s.</b> ☎ +420 234 624 413, 📠 +420 234 624 412, ✉ prague.handling@bh.com, FREQ 131,480 MHz. <b>ABS Jets - Hangár C a N</b> pro letadla do velikosti B737 a A320/ for aircraft up to size of B737 and A320, contact: ABS Jets, a.s. ☎ +420 220 112 111, 📠 +420 220 111 418, 📞 +420 725 747 997, SITA: PRGAJXH, ✉ handling@absjets.cz <b>Czech Airlines Technics, a.s.:</b> Hangar F - ACFT typu/ type A318/319/320/321, B737, B757/767, ATR 42/72. Kontakty/Contacts: ☎ +420 220 116 505; 📠 +420 220 114 357; ✉ mcc.box@csatechnics.com, SITA:PRGMMOK</p>
6	Opravnářské služby pro cizí letadla Repair facilities for visiting aircraft	<p><b>ABS-Jets:</b> Veškeré opravy (i záruční) letadel typu Embraer 135 RJ/Legacy 600 do úrovně 72 měsíční prohlídky (včetně prohlídky C-check (48 měsíční)), Embraer Phenom P300 a P100 do úrovně I-IV a C-check, výměny motorů, prodej náhradních dílů; veškeré opravy letadel Cessna Citation Bravo do úrovně I-IV; traťová údržba letadel Bombardier Learjet 60 XR. Komplexní mytí interiérů a exteriérů letadel do velikosti Gulfstream G550. Bližší informace: ABS Jets AOG desk: ☎ 725 529 489, 📠 220 225 545, ✉ engineering@absjets.cz <b>Czech Airlines Technics, a.s.:</b> Servis letadel typu A318/319/320/321 (CFM56&amp;V2500) (Line&amp;Base Maintenance), B737CL &amp; NG (Line&amp;Base Maintenance), ATR42/72 (Line&amp;Base Maintenance), B757/767 (Line Maintenance), A330 (Line Maintenance), ERJ 170/190 (Line Maintenance). Kontakty: ☎ +420 220 116 505; 📠 +420 220 114 357; ✉ mcc.box@csatechnics.com, SITA:PRGMMOK</p> <p><b>ABS-Jets:</b> All kinds of repairs (incl. guaranty repair) of the aircraft Embraer 135 RJ/Legacy 600 up to the level of 72 months check (including C-check (48M check)), Embraer Phenom P300 and P100 up to level I-IV and C-check, engine change performance, spare parts sale; all kind of repairs of the aircraft Cessna Citation Bravo up to the level I-IV; line maintenance of the aircraft Bombardier Learjet 60 XR. Complex aircraft washing and clearing (interior and exterior) up to the size of Gulfstream G550. For more information contact: ABS Jets AOG desk: ☎ +420 725 529 489, 📠 +420 220 225 545, ✉ engineering@absjets.cz <b>Czech Airlines Technics, a.s.:</b> Service airplanes of type A318/319/320/321 (CFM56&amp;V2500) (Line&amp;Base Maintenance), B737CL &amp; NG (Line&amp;Base Maintenance), ATR42/72 (Line&amp;Base Maintenance), B757/767 (Line Maintenance), A330 (Line Maintenance), ERJ 170/190 (Line Maintenance). Kontakty: ☎ +420 220 116 505; 📠 +420 220 114 357; ✉ mcc.box@csatechnics.com, SITA:PRGMMOK</p>
7	Poznámky Remarks	<p><b>Asistence osobám se zdravotním postižením / Assistance to persons with reduced mobility</b> Kontakty na dispečink / Contacts to dispatching centre (H24) ☎ +420 220 111 220, 📠 +420 220 111 222, SITA: PRGWC7X, ✉ prm@prg.aero Letecký dopravce je povinen poskytovat informace o přepravě osob se zdravotním postižením nejpozději 36 hodin před zveřejněným časem odletu. / Air carrier is obliged to provide information about transport of person with reduced mobility 36 hours before scheduled time of departure at the latest.</p> <p><b>Handlingoví agenti na letišti Praha-Ruzyně/Handling agents for Praha-Ruzyně Airport:</b> <b>Czech Airlines Handling, a.s.</b> (pro všechny lety/ for all flights) ☎ +420 220 111 629, +420 220 113 445 📠 +420 220 111 626, ✉ handling@prg.aero SITA: PRGKO7X, PRGKD7X FREQ: 131,955, 🌐 www.czechairlineshandling.com <b>Menzies Aviation (Czech), s.r.o.</b> (pro všechny lety/ for all flights) ☎ +420 220 113 171, +420 220 114 617, 📠 +420 235 360 001, +420 220 561 787 AFTN: LKPRAHDP, SITA: PRGOPXH, PRGKXKH, ✉ operations@menziesaviation.com. FREQ: 131,455. <b>Czech GH, s.r.o</b> (pro všechny lety / for all flights) ☎ +420 220 113 171, +420 220 114 617, +420 220 113 986, 📠 +420 235 360 001, +420 220 561 787 AFTN: LKPRAHDP, SITA: PRGOPXH, PRGKXKH, ✉ operations@menziesaviation.com, prg.gahandling@czechgh.cz, FREQ: 131,455.</p> <p><b>Bell Textron Prague, a.s.</b> - Executive Aircraft Handling (pro lety všeobecného letectví/for general aviation flights) ☎ +420 234 624 413, 📠 +420 234 624 412, ✉ prague.handling@bh.com , FREQ 131,480 MHz. <b>ABS Jets, a.s. - Business Aviation Handling</b> (pro lety všeobecného letectví / for general aviation flights). ☎ +420 220 112 111, 📠 +420 220 111 418, 📞 +420 725 747 997, SITA: PRGAJXH, ✉ handling@absjets.cz, FREQ 131,425 MHz <b>Time Air, s.r.o. - Business Aviation Handling</b> (pro lety všeobecného letectví / for GA and business flights) ☎ +420 725 936 010, 📞 +420 724 182 341, ✉ handling@timeair.cz, FREQ 131,880 - místnost pro posádky / crew room facility</p>

LKPR AD 2.5 ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ  
LKPR AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotely	Holiday Inn Prague Airport, Ramada Airport Hotel Prague, Courtyard by Marriott Prague Airport. Ubytovací služby cestovních kanceláří v budovách terminálů 1, 2 a 3.
	Hotels	Holiday Inn Prague Airport, Ramada Airport Hotel Prague, Courtyard by Marriott Prague Airport. Accomodation service of travel agencies in buildings of terminals 1, 2 and 3.
2	Restaurace	V budovách terminálů 1 a 2.
	Restaurants	In buildings of terminal 1 and 2.
3	Dopravní prostředky	Půjčovny automobilů, autobusy městské hromadné dopravy, taxi včetně mikrobusů taxi, pravidelná přeprava autobusy a individuální přeprava automobily.
	Transportation	Rent a car, public transport, taxi including taxi minibuses, regular transport by bus and individual transport by car.
4	Zdravotní služba	První pomoc a zdravotní středisko na letišti (viz. LKPR AD 2.3), nemocnice ve městě.
	Medical facilities	First aid treatment and health centre at the airport (see LKPR AD 2.3), hospitals in the city.
5	Banka a pošta	Ve městě. Na letišti pouze bankomaty a směnárny.
	Bank and Post Office	In the city. At the airport only ATMs and exchange offices.
6	Cestovní kancelář	Terminál 1 a Terminál 2. Ve městě.
	Tourist Office	Terminal 1 and Terminal 2. In the town.
7	Poznámky Remarks	NIL

**LKPR AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY**  
**LKPR AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby AD category for fire fighting	CAT 10
2	Vyprošťovací zařízení Rescue equipment	Dle ICAO Annex 14 According to ICAO Annex 14
3	Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel Capability for removal of disabled aircraft	Určeno letištním koordinátorem činností pro odstraňování letadel neschopných pohybu. Kontakt přes dispečink Hasičského záchranného sboru nebo mobilní telefon: + 420 724 145 411. Přemístění - v závislosti na typu letadla. Základní možnosti: - 2 jednonápravové hlavní podvozky a přídový podvozek - 1 vícenápravový podvozek Zvedání - všechny typy letadel jeřábovou technikou (zajišťuje externí společnost). Pomocí vaků v závislosti na typu letadla. Seznam prostředků pro odstraňování letadel neschopných pohybu na vyžádání. Designated Aircraft Recovery Coordinator - contact through the ARFS operation centre or mobile number: +420 724 145 411. Moving - depending on the type of an AC. Basic possibilities: - 2 one-axle main gears and nose gear - one multiple-axle gear Lifting - All AC types by crane (provided by external company). Depend on the type of an AC by lifting bags. List of recovery equipment on request.
4	Poznámky Remarks	NIL

**LKPR AD 2.7 HODNOCENÍ A HLÁŠENÍ STAVU POVRCHU DRÁHY A SNĚHOVÝ PLÁN**  
**LKPR AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN**

1	Typ(y) odklízecího zařízení Type(s) of clearing equipment	19 zametačů-odfukovačů, 6 sněhových fréz, 4 letištní postřikovače, 3 tryskové odfukovače, 7 traktorových zametačů, 4 traktory s Y-radlicí. 19 sweepers - blowers, 6 snow cutters, 4 airfield sprinklers, 3 snow jet-blowers, 7 tractor sweepers, 4 tractors with Y-snowplough blade.
2	Priority odklizení Clearance priorities	1. Hlavní RWY v používání, hlavní TWYs spojující RWY v používání s odbavovací plochou SEVER, odbavovací plocha Sever - minimální množství stání + TWYs, místa pro odmrazování letadel. 2. Výjezdové prostory ze stanic Hasičské záchranné služby, depo autocisteren LPH, přístupy k zařízením Letecké meteorologické služby a radionavigačním zařízením náležícím k RWY v používání, hlavní trasy pro přetah letadel. 3. Druhá RWY. 4. Odbavovací plochy v areálu JIH a VÝCHOD. 5. Ostatní plochy Odbavovací plochy SEVER. 6. Odbavovací plocha Bell, zbylá odbavovací stání v areálu JIH a VÝCHOD, ostatní trasy pro přetah letadel. 7. Ostatní části pohybové plochy, odstavné a manipulační plochy, ostatní zařízení Letecké meteorologické služby a radionavigační zařízení. 1. Main RWY in use, main TWYs connecting RWY in use with apron NORTH, apron NORTH - minimum number of stands + TWYs, de-icing areas. 2. Exit areas from Fire Fighting Rescue Service stations, fuelling tank trucks depot, entries to equipment of Aeronautical Meteorological Service and radio-navigation aids related to RWY in use, main routes for aircraft towing. 3. Second RWY. 4. Aprons in areas SOUTH and EAST. 5. Other areas of apron NORTH. 6. Apron Bell, remaining stands in areas SOUTH and EAST, other routes for aircraft towing. 7. Other parts of movement area, parking and manipulation areas, other equipment of Aeronautical Meteorological Service and radio-navigation aids.

**LKPR AD 2.7 HODNOCENÍ A HLÁŠENÍ STAVU POVRCHU DRÁHY A SNĚHOVÝ PLÁN**  
**LKPR AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN**

3	Použití materiálu pro úpravu povrchu pohybových ploch Use of material for movement area surface treatment	K odmrazování/protinámrazovému ošetření pohybové plochy se používá octan draselný v kapalném skupenství (KAC) nebo octan sodný v pevném skupenství (NAAC). Potassium acetate in liquid state (KAC) or sodium acetate in solid state (NAAC) is used for de-icing or anti-freeze treatment of movement area.
4	Speciálně upravené zimní dráhy Specially prepared winter runways	N/A
5	Poznámky Remarks	NIL

**LKPR AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ**  
**LKPR AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Povrch a únosnost odbavovacích ploch	<b>Odbavovací plocha SEVER</b> - Povrch: beton/asfaltový beton Únosnost: PCN 68/R(F)/B/X/T <b>Odbavovací plocha JIH</b> - Povrch: beton/asfaltový beton, Únosnost: PCN 65/R(F)/B/X/T <b>Odbavovací plocha Bell</b> - Povrch: asfaltový beton Únosnost: PCN 20/R/B/X/T <b>Odbavovací plocha VÝCHOD</b> - Povrch: beton Únosnost: PCN 68/R/C/X/T
	Apron width, surface and strength	<b>Apron NORTH</b> - Surface: concrete/asphaltic concrete Strength: PCN 68/R(F)/B/X/T <b>Apron SOUTH</b> - Surface: concrete/asphaltic concrete Strength: PCN 65/R(F)/B/X/T <b>Apron Bell</b> - Surface: asphaltic concrete Strength: PCN 20/R/B/X/T <b>Apron EAST</b> - Surface: concrete Strength: PCN 68/R/C/X/T
2	Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah	Šířka: 22,5 m (šířka TWY P a TWY Q mezi TWY L a TWY Q5 je 40 m)  Povrch: beton a asfaltový beton Únosnost: TWY L, L1 PCN 50/F/D/X/T TWY P a TWY Q v úseku mezi TWY L a TWY Q1 PCN 40/F/D/X/T ostatní PCN 60/R/B/X/T
	Taxiway width, surface and strength	Width: 22,5 m (width TWY P and TWY Q between TWY L and TWY Q5 is 40 m)  Surface: concrete and asphaltic concrete Strength: TWY L, L1 PCN 50/F/D/X/T TWY P and TWY Q in segment between TWY L and TWY Q1 PCN 40/F/D/X/T others PCN 60/R/B/X/T
3	Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru ACL and elevation	<b>Odbavovací plocha SEVER / Apron NORTH</b> - ELEV 1171 ft / 357 m <b>Odbavovací plocha JIH / Apron SOUTH</b> - S1 - S9 ELEV 1197 ft / 365 m S14 - S17 ELEV 1191 ft / 363 m S19 - S26 ELEV 1201 ft / 366 m <b>Odbavovací plocha VÝCHOD / Apron EAST</b> - ELEV 1171 ft / 357 m
4	Umístění kontrolních bodů VOR/INS VOR/INS checkpoints	Kontrolní body VOR: NIL Koordináty INS: viz mapa letiště. VOR checkpoints: NIL INS coordinates: see AD Chart
5	Poznámky Remarks	NIL

**LKPR AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ**  
**LKPR AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Použité značení stání letadel, pojezdové vodící značky a znaky, vizuální navigační/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel	Značení stání letadel na všech odbavovacích plochách. Prosvětlené příkazové a informační znaky. Vizuální navigační systém (VDGS) na stáních letadel č.1, 1A, 1B, 3, 3A, 3B, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 14, 14A, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 22, 22A, 22B, 23, 24, 24A, 24B, 26, 27, 28, 29, 30, 31 - další informace viz. LKPR AD 2.20.3.
	Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and marks, visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Aircraft stand markings at all aprons. Illuminated mandatory instruction and information signs. The Visual Docking Guidance System (VDGS) on aircraft stands Nr. 1, 1A, 1B, 3, 3A, 3B, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 14, 14A, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 22, 22A, 22B, 23, 24, 24A, 24B, 26, 27, 28, 29, 30, 31 - for the next information see LKPR AD 2.20.3.
2	RWY a TWY - značky a světelné značení	RWY - <b>Značení:</b> Poznávací, osové, prahové, zaměřovacího bodu, dotykového pásma, postranní dráhové. <b>Světelné značení:</b> Postranní dráhová návěstidla, prahová návěstidla, koncová návěstidla - RWY 24, RWY 06, RWY 12, RWY 30 vnější prahové polopříčky - RWY 24 a RWY 30 osová návěstidla - RWY 24, RWY 06 návěstidla dotykové zóny - RWY 24 Ochranná návěstidla - RWY 06 a RWY 24 před křižovatkou s RWY 12. RETILS (Rapid Exit Taxiway Indicator Lights) na RWY 24 pro TWY D a na RWY 06 pro TWY L. TWY - <b>Značení:</b> Osové, postranní, vyčkávacího místa RWY na všech křížení TWY/RWY, mezilehlého vyčkávacího místa, příkazové, informační a výstražné. <b>Světelné značení:</b> Osová návěstidla na TWY A, A1, B, B1, B2, C, D, E, F, G (v úseku mezi TWY B a TWY F), H, H1, J, L (v úseku mezi RWY 06/24 a TWY F a v úseku mezi TWY Q a vyčkávacím místem CAT I před THR RWY 30), L1, Q (v úseku mezi TWY Q2 a výjezdem ze stání S19), R, Z. Postranní návěstidla na TWY G (v úseku mezi RWY 12/30 a TWY F), L (v úseku mezi TWY F a TWY Q), P, Q (v úseku mezi TWY L a TWY Q2), Q1, Q5, S, na všech výjezdech RWY 06/24 v úseku mezi RWY 06/24 a vyčkávacím místem pro CAT II/III. Ochranná návěstidla na vyčkávacích místech TWY A, B, C, D, E, F, G, L, P, R, Z po obou stranách.
	RWY and TWY markings and LGT	RWY - <b>Markings:</b> Ddesignation, centre line, THR, aiming point, touchdown zone, side stripe. <b>Lights:</b> RWY edge, RWY THR, RWY end - RWY 24, RWY 06, RWY 12, RWY 30 THR wing bars - RWY 24 and RWY 30 RWY centre line - RWY 24 and RWY 06 RWY touchdown zone - RWY 24 RWY guard lights - RWY 06 and RWY 24 in front of intersection with RWY 12. RETILS (Rapid Exit Taxiway Indicator Lights) on RWY 24 for TWY D and on RWY 06 for TWY L. TWY - <b>Markings:</b> Centre line, side strip, RWY holding positions on all intersection of TWY/RWY, intermediate holding positions, command, information and warning. <b>Lights:</b> centre line lights on TWY A, A1, B, B1, B2, C, D, E, F, G (in segment between TWY B and TWY F), H, H1, J, L (in segment between RWY 06/24 and TWY F and in segment between TWY Q and a holding point CAT I in front of THR RWY 30), L1, Q (in segment between TWY Q2 and S19 stand exit), R, Z. Edge lights on TWY G (in segment between RWY 12/30 and TWY F), L (in segment between TWY F and TWY Q), P, Q (in segment between TWY L and TWY Q2), Q1, Q5, S, on all exits of RWY 06/24 in the segment between of RWY 06/24 and holding point for CAT II/III. RWY guard lights at holding points TWY A, B, C, D, E, F, G, L, P, R, Z along both sides.
3	Stop příčky	Na TWY A, B, C, D, E, F, L, Z, RWY 30 - viz. AD 2-19-1. <i>Poznámka: Stop příčky na TWY D a TWY F před RWY 12/30 jsou v provozu v režimu H24.</i>
	Stop bars	On TWYs A, B, C, D, E, F, L, Z, RWY 30 - see AD 2-19-1. <i>Remark: Stop bars on TWY D and TWY F in front of RWY 12/30 are in operation H24.</i>
4	Poznámky Remarks	NIL

LKPR AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY  
LKPR AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

V prostorech přiblížení/vzletu In approach/TKOF areas			V prostoru přiblížení okruhem a na letišti In circling area and at AD		Poznámky Remarks
1			2		3
RWY/Prostor ve kterém se překážka nachází RWY/Area affected	Druh překážky Nadmořská výška Značení denní/noční Obstacle type Elevation Markings/LGT	Zeměpisné souřadnice Coordinates	Druh překážky Nadmořská výška Značení denní/noční Obstacle type Elevation Markings/LGT	Zeměpisné souřadnice Coordinates	
a	b	c	a	b	
Podrobný popis význačných překážek je uveden na letištních překážkových mapách LKPR AD 2-25-1 a LKPR AD 2-25-3. Detailed description of significant obstacles is shown in LKPR AD 2-25-1 and LKPR AD 2-25-3 Aerodrome Obstacle Chart.			radar na budově/ radar on a building 1352 ft/412 m LGTD	50 06 22,3 N 014 16 01,3 E (TWR)	Informace o překážkách v Prostoru 2 a Prostoru 3 nejsou poskytovány. Information about obstacles in Area 2 and Area 3 are not available.
			telekomunikační věž/ telecommunication tower 1430 ft/436 m LGT	50 03 08,4 N 014 13 35,9 E (u obce/ in village Chýně)	
			stromy/trees 1296 ft/395 m	50 05 39,2 N 014 12 40,4 E (železniční nádraží/ railway station Jeneč)	
			telekomunikační věž/ telecommunication tower 1444 ft/440 m	50 03 04,4 N 014 16 58,9 E (Zličín)	

LKPR AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE  
LKPR AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Příslušná meteorologická služebna Associated MET Office	PRAHA Ruzyně
2	Provozní doba MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu Hours of service MET Office outside hours	H 24
3	Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF Období platnosti, interval vydávání Office responsible for TAF preparation Periods of validity, interval of issuance	PRAHA 30 HR, vydáván každých / issued at intervals of 3 HR v / at 0200, 0500, 0800, 1100, 1400, 1700, 2000, 2300.
4	Druhy přístávacích předpovědí Interval vydávání Type of landing forecast Interval of issuance	TREND, vydáván / issued H24 každou půlhodinu v / every half an hour at H+00 a H+30.
5	Způsob poskytování briefingu/konzultace Briefing/consultation provided	Self-briefing pomocí webového rozhraní IBS ( <a href="http://ibs.rlp.cz/">http://ibs.rlp.cz/</a> ) v budově TWR ŘLP ČR, s.p., nebo telefonicky (viz GEN 3.5.4). Self-briefing via IBS system web interface ( <a href="http://ibs.rlp.cz/">http://ibs.rlp.cz/</a> ) in building TWR ANS CR or by phone (See GEN 3.5.4).
6	Letová dokumentace Používaný jazyk(y) Flight documentation Language(s) used	Viz řádek 5 Anglický, český (viz GEN 3.5.4) See line 5 English, Czech (See GEN 3.5.4)
7	Mapy a další informace k dispozici pro briefing nebo konzultaci Charts and other information available for briefing or consultation	Všechny standardní W/T, SW mapy, mapy relativní vlhkosti a produkty z WAFS, dále mapy W/T 2000 ft a W/T 3000 ft, SWL mapa, OPMET data. All standard WAFS charts (W/T, SW, Relative humidity) and products, plus W/T 2000 ft, W/T 3000 ft, and SWL chart, OPMET data.



LKPR AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE

LKPR AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

8	Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací Supplementary equipment available for providing information	Self-briefing terminál Self-briefing terminal
9	Stanoviště ATS kterým jsou informace poskytovány ATS units provided with information	PRAHA ACC, APP, TWR, SAR, AIS
10	Doplňující informace (omezení služby atd.) Additional information (limitation of service, etc.)	☎ + 420 220 372 141, 143 a/and 144

LKPR AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI DRAH

LKPR AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Označení Designations RWY NR	Zeměpisný a magnetický směr TRUE & MAG BRG	Rozměry RWY Dimensions of RWY (m)	Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Zeměpisné souřadnice THR Výška elipsoidu THR coordinates Geoid undulation	THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
06	065° GEO 060° MAG	3715 x 45	75/R/B/W/T * beton	50 06 06,61 N 014 13 34,68 E 150,3 ft/45,8 m	THR 1202,1 ft/366,4 m TDZ 1202 ft/366,5 m
24	245° GEO 240° MAG	3715 x 45	75/R/B/W/T * concrete	50 06 57,42 N 014 16 24,12 E 149,9 ft/45,7 m	THR 1157,5 ft/352,8 m TDZ 1158 ft/353 m
12	127° GEO 122° MAG	3250 x 45	62/R/B/X/T * beton, mezi THR 12 a TWY F antiskid; concrete, BTN THR 12 and TWY F antiskid	50 06 28,84 N 014 14 43,32 E 150,3 ft/45,8 m	THR 1160,1 ft/353,6 m TDZ 1181 ft/360 m
30	307° GEO 302° MAG	3250 x 45	62/R/B/X/T * beton, mezi THR 12 a TWY F antiskid; concrete, BTN THR 12 and TWY F antiskid	50 05 25,68 N 014 16 54,02 E 149,9 ft/45,7 m	THR 1231,9 ft/375,5 m TDZ 1232 ft/375,5 m

\* Překročení PCN povoluje provozovatel letiště na žádost provozovatele letadla.  
PCN exceeding can be allowed by airport operator based on aircraft operator request.

Označení Designations RWY NR	Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY SWY dimensions (m)	Rozměry CWY CWY dimensions (m)	Rozměry pásu RWY RWY Strip dimensions (m)	Prostor bez překážek OFZ	Poznámky / Remarks
	7	8	9	10	11	12
06	-0,8% 0 m - 1700 m 0,0% 1700 m - 3715 m	NIL	60 x 280	3835 x 280	NIL	RESA 240 x 280 m
24	0,0% 0 m - 2000 m +0,8% 2000 m - 3715 m	NIL	60 x 280	3835 x 280	ano/yes	RESA 240 x 280 m
12	+0,7% 0 m - 3250 m	NIL	60 x 280	3370 x 280	NIL	RESA 240 x 120 m
30	-0,7% 0 m - 3250 m	NIL	60 x 280	3370 x 280	NIL	RESA 240 x 280 m

LKPR AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DÉLKY  
LKPR AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Označení RWY RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
06	3715	3775	3715	3715	NIL
24	3715	3775	3715	3715	NIL
12	3250	3310	3250	3250	NIL
30	3250	3310	3250	3250	NIL

2.13.1 VZLET Z KŘIŽOVATKY  
2.13.1 INTERSECTION TAKE-OFF

Označení RWY RWY Designator	Od From	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
24	TWY B	2557	2617	2557	NIL
	TWY L	1747	1807	1747	NIL
06	TWY E	3077	3137	3077	NIL
	TWY D	2266	2326	2266	NIL
30	TWY R	2590	2650	2590	NIL
	TWY P	1822	1882	1822	NIL
12	TWY D	2757	2817	2757	NIL
	TWY F	2563	2623	2563	NIL
	TWY G	2238	2298	2238	NIL

LKPR AD 2.14 PŘIBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÁ SVĚTLNÁ SOUSTAVA

LKPR AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Označení RWY RWY Designator	APCH LGT typ/type LEN INTST	THR LGT barva/ colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RCLL LEN, rozestupy/ spacing, barva/colour, INTST	REDL LEN rozestupy/ spacing, barva/colour INTST	RENL barva/colour WBAR	SWY LGT LEN (m) barva/ colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
06	CAT I 480 m LIH	zelená/ green NIL	PAPI vlevo/left 3° 20,0 m / 65,62 ft	NIL	15 m rozestup/spacing do/up to 2815 m: W VRB LIH 2815 - 3415 m: R/W VRB LIH 3415 - 3715 m: R VRB LIH	60 m rozestup/spacing do/up to 3115 m: W VRB LIH 3115 - 3715 m: Y VRB LIH	červená/red NIL	NIL	NIL
24	CATII/III 900 m LIH	zelená/ green zelená/ green	PAPI vlevo/left 3° 20,1 m / 65,94 ft	900 m	15 m rozestup/spacing do/up to 2815 m: W VRB LIH 2815 - 3415 m: R/W VRB LIH 3415 - 3715 m: R VRB LIH	60 m rozestup/spacing do/up to 3115 m: W VRB LIH 3115 - 3715 m: Y VRB LIH	červená/red NIL	NIL	světelná záblesková soustava/flashing light system AVBL
12	SALS 420 m LIH/LIM	zelená/ green NIL	PAPI vlevo/left 3° 20,0 m / 65,62 ft	NIL	NIL	60 m rozestup/spacing do/up to 2650 m: W VRB LIH 2650 - 3250 m: Y VRB LIH	červená/red NIL	NIL	NIL
30	CAT I 900 m LIH	zelená/ green zelená/ green	PAPI vlevo/left 3° 20,0 m / 65,62 ft	NIL	NIL	60 m rozestup/spacing do/up to 2650 m: W VRB LIH 2650 - 3250 m: Y VRB LIH	červená/red NIL	NIL	světelná záblesková soustava/flashing light system AVBL

LKPR AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE

LKPR AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Umístění a charakteristika ABN/IBN Provozní doba ABN/IBN location, characteristics Hours of operation	NIL
2	Umístění a osvětlení LDI Umístění a osvětlení anemometru LDI location and LGT Anemometer location and LGT	NIL
3	Pojezdová postranní návěstidla a pojezdové osové řady TWY edge and centre line lighting	Postranní a osová návěstidla pojezdových drah instalována, viz LKPR AD 2-19-1. TWY edge and centre line lights installed, see LKPR AD 2-19-1.
4	Náhradní zdroj elektrické energie/ doba potřebná na přepnutí Secondary power supply/ switch-over time	Nezávislé přívody 22 kV s automatickým přepínáním, přepínací čas 15 SEC pro RWY 12/30. UPS pro postranní návěstidla a návěstidla koncových příček RWY 12/30. UPS pro RWY 06/24. UPS pro stanoviště ATS. Independent public supplies 22 kV with the automatic swich-over - 15 SEC average for RWY 12/30. UPS for RWY 12/30 edge lights and end lights. UPS for RWY 06/24. UPS for ATS units.
5	Poznámky/Remarks	NIL

**LKPR AD 2.16 PŘÍSTÁVACÍ PLOCHA PRO VRTULNÍKY**  
**LKPR AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	Zeměpisné souřadnice TLOF nebo FATO; zvlnění geoidu (m/ft) Coordinates TLOF or FATO; Geoid Undulation (m/ft)	<b>FATO 1</b> 50 05 33,26 N 014 17 01,55 E; GUND 46 / 151 <b>FATO 2</b> 50 05 58,19 N 014 16 57,79 E; GUND 46 / 151 <b>TLOF 2</b> 50 05 58,19 N 014 16 57,79 E; GUND 46 / 151
2	Nadmořská výška TLOF a/nebo FATO (m/ft) TLOF and/or FATO elevation (m/ft)	<b>FATO 1</b> 371 / 1217 <b>FATO 2</b> 362 / 1188 <b>TLOF 2</b> 362 / 1188
3	Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	<b>FATO 1</b> Kružnice o průměru 29 m na TWY S / circle of diameter 29 m on TWY S; asfalt, tráva / asphalt, grass; ASPH min 20 t; bílá přerušovaná kružnice / white dashed circle, bílý rovnostranný trojúhelník / white equilateral triangle, bílé písmeno H / white letter H <b>FATO 2</b> Kružnice o průměru 38 m na TWY Q / circle of diameter 38 m on TWY Q; asfalt, tráva / asphalt, grass; ASPH min 20 t; bílá přerušovaná kružnice / white dashed circle, bílý písmeno H / white letter H <b>TLOF 2</b> Kružnice o průměru 20 m na TWY Q / circle of diameter 20 m on TWY Q; asfalt / asphalt; min. 20 t; bílá kružnice/ white circle
4	Zeměpisný směr FATO True BRG of FATO	<b>FATO 1</b> 316,34° GEO; 066,13° GEO <b>FATO 2</b> 253,38° GEO; 041,20° GEO
5	Použitelné vyhlášené délky Declared distance available	NIL
6	Světelný systém pro APCH a FATO APP and FATO lighting	NIL
7	Poznámky/Remarks	<b>FATO 1</b> pouze pro vrtulníky Policie ČR a HEMS / only for helicopters of Police CR and HEMS pouze pro jednorotorové vrtulníky s průměrem rotoru do 16 m / only for single rotor helicopters with diameter of rotor up to 16 m použitelná pouze pro provoz VFR den / available for VFR day operation only pro vrtulníky Policie ČR provoz VFR noc povolen / for helicopters of Police CR VFR night operations approved <b>FATO 2</b> pouze pro jednorotorové vrtulníky s průměrem rotoru do 21,3 m / only for single rotor helicopters with diameter of rotor up to 21,3 m použitelná pouze pro provoz VFR den / available for VFR day operation only

**LKPR AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB**  
**LKPR AD 2.17 ATS AIRSPACE**

1	Označení a vodorovné hranice Designation and lateral limits	<b>CTR RUZYŇĚ</b> 50 14 02,98 N 014 10 32,84 E - 50 13 22,33 N 014 14 52,39 E - 50 10 32,03 N 014 32 47,42 E - 50 09 16,15 N 014 33 43,10 E - 50 06 53,26 N 014 25 52,39 E - 50 04 28,41 N 014 25 49,81 E - 50 03 10,23 N 014 28 30,47 E - kruhový oblouk o poloměru / circular arc with radius 8,5 NM kolem / around DME OKL 49 59 33,96 N 014 24 58,76 E - 50 00 06,17 N 014 20 55,49 E - kruhový oblouk o poloměru / circular arc with radius 6,5 NM kolem / around DME OKL 50 01 42,19 N 014 08 01,96 E - 50 00 38,81 N 014 04 25,41 E - kruhový oblouk o poloměru / circular arc with radius 9 NM kolem / around DME OKL 50 04 50,13 N 014 02 01,36 E - 50 06 37,44 N 014 07 57,06 E - 50 09 02,68 N 014 02 54,89 E - kruhový oblouk o poloměru / circular arc with radius 9,0 NM kolem / around DME OKL 50 14 02,98 N 014 10 32,84 E
2	Vertikální hranice Vertical limits	<u>3500 ft AMSL</u> GND
3	Klasifikace vzdušného prostoru Airspace classification	D
4	Volací znak stanoviště ATS ATS unit call sign Jazyk(y)/Language(s)	RUZYŇĚ TOWER RUZYŇĚ GROUND, RUZYŇĚ DELIVERY Pouze EN / EN only
5	Převodní výška/ Transition altitude	5 000 ft AMSL
6	Poznámky Remarks	NIL

LKPR AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB  
LKPR AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Označení služby Service designation	Volací značka Call sign	Kmitočet Frequency	Provozní doba Hours of operation	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
APP	PRAHA RADAR/ PRAHA APPROACH	378,750	HO	Pouze státní letadla bez 8,33 kHz vybavení (neřízené lety VFR takovýchto státních letadel - viz GEN 1.5.3.2) / State aircraft without 8,33 kHz equipment only (uncontrolled VFR flights of such state aircraft - see GEN 1.5.3.2)
		335,600	HO	
		120,530	H 24	DEP letadla / aircraft 8,33 kHz Channel
		127,580	H 24	ARR letadla / aircraft 8,33 kHz Channel
	RUZYNĚ RADAR/ RUZYNĚ APPROACH	119,010	0700-2000 (0600-1900)	8,33 kHz Channel Mimo provozní dobu na FREQ 127,580. / Outside hours of operation on FREQ 127,580.
	RUZYNĚ RADAR/ RUZYNĚ INFORMATION	118,310		
			121,500	H 24
		136,080	HX	8,33 kHz Channel; Náhradní kmitočet/Supplementary FREQ.
TWR	RUZYNĚ TOWER	378,750	HO	Pouze státní letadla bez 8,33 kHz vybavení (neřízené lety VFR takovýchto státních letadel - viz GEN 1.5.2.2) / State aircraft without 8,33 kHz equipment only (for uncontrolled VFR flights of such state aircraft see GEN 1.5.2.2)
		335,600	HO	Pouze EN / EN only
		134,560	H 24	8,33 kHz Channel Pouze EN / EN only
	RUZYNĚ DELIVERY	120,060	0600-2100 (0500-2000)	8,33 kHz Channel Pouze EN / EN only Mimo provozní dobu navažte spojení s / Outside of hours of operation contact: ■RUZYNĚ TOWER 134,560 ATC povolení dostupné taktéž formou DCL prostřednictvím ACARS / ATC clearance also available as DCL via ACARS
	RUZYNĚ GROUND	121,910	0600-2100 (0500-2000)	8,33 kHz Channel Pouze EN / EN only Mimo provozní dobu navažte spojení s / Outside of hours of operation contact: ■RUZYNĚ TOWER 134,560
			121,500	H 24
		118,110	HX	8,33 kHz Channel; Náhradní kmitočet/Supplementary FREQ.
ATIS	RUZYNĚ ATIS	122,160	H 24	8,33 kHz Channel Vysílání v anglickém jazyce / broadcast in English language Informace ATIS lze získat na telefonním čísle: / ATIS information can be obtained on telephone number: +420 220378300. D-ATIS lze získat prostřednictvím ACARS pro ACFT vybavená ACARS - MU / D-ATIS also available via ACARS for ACFT equipped with ACARS - MU
Hasičská záchranná služba Fire Fighting Rescue Service	RUZYNĚ FIRE	121,610	Dostupná při asistenci hasičského vozidla u letadla na zemi v případě stavu nouze Available if fire fighting vehicle assists an aircraft on the ground in case of emergency	8,33 kHz Channel Komunikace pouze v českém jazyce. Nejedná se o ATS frekvenci. Communication in Czech language only. It is not an ATS frequency.

## LKPR AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘÍSTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ

## LKPR AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Druh zařízení (ILS CAT) (MAG Odchylka) (VOR Deklinace) Type of aid (ILS CAT) (MAG Variation) (VOR Declination)	ID ID	Kmitočet (CH) Frequency (CH)	Provozní doba Hours of operation	Souřadnice Coordinates	ELEV DME antény ELEV of DME antenna	GBAS Poloměr pokrytí služby GBAS Service Volume Radius	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR / DME (MAG: 5°E / 2022 (VOR: 5°E)	OKL	112,600 MHz (CH 73X)	H 24	DVOR: 50 05 45,12 N 014 15 56,19 E DME ANT: 50 05 44,80 N 014 15 55,81 E	1230 ft	-	Chráněný dosah / Nadmořská výška 100 NM / 50 000 ft Protection range / Altitude 100 NM / 50 000 ft
L (MAG 5°E / 2022)	L (LIBOC)	372 kHz	H 24	50 07 11,74 N 014 17 11,75 E	-	-	0,57 NM k THR RWY 24 Dosah 25 NM 0,57 NM to THR RWY 24 Range 25 NM
LOC 06 (CAT I/C/2) (MAG 5°E / 2022)	PH	111,150 MHz	HO	50 07 02,68 N 014 16 41,69 E	-	-	LOC Course 060° MAG
GP 06	-	331,550 MHz	HO	50 06 15,26 N 014 13 49,23 E	-	-	GP 3° ILS RDH 54,0 ft
DME 06	PH	111,150 MHz (CH 48Y)	H 24	50 06 15,26 N 014 13 49,23 E	1237 ft	-	Dosah 25 NM Range 25 NM
LOC 24 (CAT III/E/4) (MAG 5°E / 2022)	PR	109,100 MHz	HO	50 06 01,06 N 014 13 16,17 E	-	-	LOC Course 240° MAG
GP 24	-	331,400 MHz	HO	50 06 56,02 N 014 16 05,15 E	-	-	GP 3° ILS RDH 56,4 ft
DME 24	PR	109,100 MHz (CH 28X)	H 24	50 06 56,03 N 014 16 05,13 E	1198 ft	-	Dosah 25 NM Range 25 NM
LOC 30 (CAT I/C/2) (MAG 5°E / 2022)	PG	109,500 MHz	HO	50 06 36,48 N 014 14 27,54 E	-	-	LOC Course 302° MAG
GP 30	-	332,600 MHz	HO	50 05 28,50 N 014 16 33,88 E	-	-	GP 3° ILS RDH 59,1 ft
DME 30	PG	109,500 MHz (CH 32 X)	H 24	50 05 28,51 N 014 16 33,93 E	1284 ft	-	Dosah 25 NM Range 25 NM
LOC 12 (CAT I/C/2) (MAG 5°E / 2022)	PA	109,950 MHz	HO	50 05 20,03 N 014 17 05,68 E	-	-	LOC Course 122° MAG
GP 12	-	333,650 MHz	HO	50 06 20,03 N 014 14 51,56 E	-	-	GP 3° ILS RDH 54,1 ft
DME 12	PA	109,950 MHz (CH 36Y)	H 24	50 06 20,03 N 014 14 51,56 E	1211 ft	-	Dosah 25 NM Range 25 NM
VDF	-	viz tabulka 2.18/ see table 2.18	H 24	50 06 41,44 N 014 14 17,28 E	-	-	Třída zaměření A Class of bearing A