

ČESKÁ REPUBLIKA
CZECH REPUBLIC

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.
Středisko AIM
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.
AIM Centre

Navigační 787
252 61 Jeneč

AIP AMDT

441/24

PUBLICATION DATE: 25 JUL 24

+420 220 372 841
+420 220 372 702
aim@ans.cz
https://aim.rlp.cz

Seznam AIP SUP platných k datu účinnosti této AIP AMDT/List of AIP SUP valid on the effective date of this AIP AMDT

2021: 17, 20; 2022: 9, 16, 17; 2024: 2, 3, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12.

1) Datum účinnosti

Tato AMDT nabývá účinnosti dne **8 AUG 24**. V tento den zařadte do AIP ČR přiložené strany.

2) Tato AIP AMDT obsahuje

- GEN - nová ICAO značka LKJM; nová mapa v seznamu map; ruční oprava do mapy ANC ICAO 1:500 000; oprava data účinnosti na straně GEN 3.2-6; přehled elektronických dat terénu a překážek;
- ENR - korekce souřadnice překážky;
- BRNO/Tuřany (LKTB) - zrušení poznámky "VDF k dispozici" pro APP;
- České Budějovice (LKCS) - přemístění popisku hodnoty ELEV THR RWY 27 k posunutému THR RWY 27;
- Kbely (LKKB) - oprava RDH; přidání poznámky "DME Required" na mapy IAC;
- Kunovice (LKKU) - oprava data účinnosti;
- OSTRAVA/Mošnov (LKMT) - nová odbavovací plocha JIŽNÍ 3 / SOUTH 3, odbavovací plocha SEVER 3 / NORTH 3 zrušena; oprava odkazu na letištní překážky; zrušení poznámky "VDF k dispozici" pro APP, zrušení poznámky "třída zaměření B" pro TWR; přidán telefonní kontakt ATIS; nová mapa "PARKING STANDS AND TAXIING ON APRON SOUTH 3 OSTRAVA/MOŠNOV";
- Pardubice (LKPD) - revize ADC; doplnění SLZ plochy LKNABO do VFRC;
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - aktualizace údajů o službách na letišti; upřesnění omezení pro FATO 1 a FATO 2, doplnění poznámky do mapy PDC.

1) Effective date

This AMDT becomes effective on **8 AUG 24**. Insert the attached pages into the AIP C.R. on this day.

2) This AIP AMDT includes

- GEN - new ICAO indicator LKJM; hand amendment to ANC ICAO 1:500 000 chart; new chart in the list of charts; correction of effective date on page GEN 3.2-6; list of electronic terrain and obstacle data;
- ENR - obstacle coordinates correction;
- BRNO/Turany (LKTB) - note "VDF AVBL" withdrawn for APP;
- Ceske Budejovice (LKCS) - relocation of the label for the ELEV THR RWY 27 value to the displaced THR RWY 27;
- Kbely (LKKB) - RDH correction; note "DME Required" added to IAC charts;
- Kunovice (LKKU) - effective date correction;
- OSTRAVA/Mosnov (LKMT) - new apron SOUTH 3, apron NORTH 3 withdrawn; link to AD obstacles corrected; note "VDF AVBL" withdrawn for APP, note "class of bearing B" withdrawn for TWR; new ATIS telephone contact; new chart "PARKING STANDS AND TAXIING ON APRON SOUTH 3 OSTRAVA/MOŠNOV";
- Pardubice (LKPD) - ADC revision; SLZ field LKNABO added to VFRC;
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - information about services provided at the airport; change of restrictions for FATO 1 and FATO 2; note to PDC chart added.

3) Zrušte následující strany

Destroy the following pages

GEN	GEN 0.3-1	11 JUL 24
	GEN 0.3-2	11 JUL 24
	GEN 0.4-1	11 JUL 24
	GEN 0.4-2	11 JUL 24
	GEN 0.4-3	11 JUL 24
	GEN 0.4-4	11 JUL 24
	GEN 0.4-5	11 JUL 24
	GEN 0.4-6	11 JUL 24
	GEN 2.4-2	2 NOV 23
	GEN 2.4-3	16 MAY 24
	GEN 2.4-4	16 MAY 24
	GEN 3.1-8	18 APR 24
	GEN 3.2-4	13 JUN 24
	GEN 3.2-6	13 JUL 23
	GEN 3.2-8	13 JUN 24

ENR	ENR 5.4-17	(AIRAC 7/24) 8 AUG 24

Zařadte následující strany

Insert the following pages

GEN	GEN 0.3-1	8 AUG 24
	GEN 0.3-2	8 AUG 24
	GEN 0.4-1	8 AUG 24
	GEN 0.4-2	8 AUG 24
	GEN 0.4-3	8 AUG 24
	GEN 0.4-4	8 AUG 24
	GEN 0.4-5	8 AUG 24
	GEN 0.4-6	8 AUG 24
GEN	GEN 2.4-2	8 AUG 24
	GEN 2.4-3	8 AUG 24
	GEN 2.4-4	8 AUG 24
	GEN 3.1-8	8 AUG 24
	GEN 3.2-4	8 AUG 24
	GEN 3.2-6	8 AUG 24
	GEN 3.2-8	8 AUG 24
	GEN 3.2-9	8 AUG 24
ENR	ENR 5.4-17	8 AUG 24

AD	AD 0.6-4		13 JUL 23	AD	AD 0.6-4		8 AUG 24
	AD 0.6-8		13 JUL 23		AD 0.6-8		8 AUG 24
	AD 0.6-9		13 JUL 23		AD 0.6-9		8 AUG 24
	AD 0.6-10		13 JUL 23		AD 0.6-10		8 AUG 24
	AD 0.6-14		13 JUL 23		AD 0.6-14		8 AUG 24
	AD 2-LKTB-1-8		7 OCT 21		AD 2-LKTB-1-8		8 AUG 24
	LKCS AD 2-19-1		11 JUL 24		LKCS AD 2-19-1		8 AUG 24
	LKKB AD 2-37-1	(AIRAC 7/24)	8 AUG 24		LKKB AD 2-37-1		8 AUG 24
	LKKB AD 2-37-3	(AIRAC 7/24)	8 AUG 24		LKKB AD 2-37-3		8 AUG 24
	AD 2-LKKU-1-11	(AIRAC 7/24)	8 AUG 24		AD 2-LKKU-1-11		8 AUG 24
	AD 2-LKMT-4		12 AUG 21		AD 2-LKMT-4		8 AUG 24
	AD 2-LKMT-5		25 APR 19		AD 2-LKMT-5		8 AUG 24
	AD 2-LKMT-9		7 OCT 21		AD 2-LKMT-9		8 AUG 24
	AD 2-LKMT-10		4 NOV 21		AD 2-LKMT-10		8 AUG 24
	AD 2-LKMT-30		25 JAN 24		AD 2-LKMT-30		8 AUG 24
	LKMT AD 2-19-1		11 JUL 24		LKMT AD 2-19-1		8 AUG 24
	LKMT AD 2-21		22 FEB 24		LKMT AD 2-21-1		8 AUG 24
		LKMT AD 2-21-3		8 AUG 24
	LKPD AD 2-19		21 MAR 24		LKPD AD 2-19		8 AUG 24
	AD 2-LKPD-VFRC		18 MAY 23		AD 2-LKPD-VFRC		8 AUG 24
	AD 2-LKPR-4		12 OCT 17		AD 2-LKPR-4		8 AUG 24
	AD 2-LKPR-12		13 JUN 24		AD 2-LKPR-12		8 AUG 24
	AD 2-LKPR-19		30 NOV 23		AD 2-LKPR-19		8 AUG 24
	LKPR AD 2-20-1		13 JUN 24		LKPR AD 2-20-1		8 AUG 24

4) Ruční opravy: NIL

4) Hand amendments: NIL

5) Proved'te záznam této AIP AMDT do GEN 0.2.

5) Record this AIP AMDT to GEN 0.2.

6) Následující publikace jsou zrušeny touto změnou AIP AMDT:

6) The following publications have been cancelled by this AIP AMDT:

AIP SUP: 5/20

AIP SUP: 5/20

AIC: NIL

AIC: NIL

Následující NOTAMy jsou zrušeny touto změnou AIP AMDT:

The following NOTAMs have been cancelled by this AIP AMDT:

NOTAM: B1783/24

NOTAM: B1783/24

7) Následující AIP SUP byly zrušeny NOTAMem:
NIL

7) The following AIP SUP have been cancelled by
NOTAM: NIL

- KONEC -

- END -

GEN 0.3 ZÁZNAM O DODATČÍCH K AIP (AIP SUP)
GEN 0.3 RECORD OF AIP SUPPLEMENTS

NR/Rok NR/Year	Předmět Subject	Část AIP které se týká AIP section(s) affected	Doba platnosti Period of validity	Záznam o zrušení Cancellation record
17/21	Náměšť (LKNA) - postranní světelná návěstidla pro pojezdění na APN P mimo provoz Namest (LKNA) - taxi edge lights on APN P unserviceable	AD 2 / LKNA	15 JUL 21 UFN	
20/21	Doporučení vyhnout se FIR MINSK (UMMV) Recommendation to avoid FIR MINSK (UMMV)	ENR	18 NOV 21 UFN	
9/22	Nefunkční překážkové značení u traťových překážek Unserviceable en route obstacles marking	ENR	7 APR 22 UFN	
16/22	Ruská invaze na Ukrajinu Russian invasion of Ukraine	ENR	16 NOV 22 UFN	
17/22	Ruská invaze na Ukrajinu Russian invasion of Ukraine	ENR	16 NOV 22 UFN	
2/24	PRAHA/Ruzyně (LKPR) - překážky v blízkosti AD PRAHA/Ruzyně (LKPR) - obstacles in vicinity of AD	AD 2 / LKPR	22 FEB 24 UFN	
3/24	Dočasně rezervovaný prostor LKTRA7 Klatovy Temporary reserved area LKTRA7 Klatovy	ENR	1 APR 24 31 OCT 24	
5/24	Kbely (LKKB) - překážky v blízkosti AD Kbely (LKKB) - obstacles in vicinity of AD	AD 2 / LKKB	21 MAR 24 UFN	
6/24	PRAHA/Ruzyně (LKPR) - překážky v blízkosti AD PRAHA/Ruzyně (LKPR) - obstacles in vicinity of AD	AD 2	18 APR 24 UFN	
8/24	Karlovy Vary (LKKV) - provozní doba Karlovy Vary (LKKV) - operational hours	AD 2 / LKKV	1 JUN 24 30 SEP 24	
9/24	Kbely (LKKB) - překážky v blízkosti AD Kbely (LKKB) - obstacles in vicinity of AD	AD 2 / LKKB	1 JUL 24 UFN	
10/24	PRAHA/Ruzyně (LKPR) - RWY 12/30 uzavřena PRAHA/Ruzyně (LKPR) - RWY 12/30 closed	AD 2 / LKPR	15 JUL 24 0700 UTC 01 NOV 24 1200 UTC	
11/24	Dočasně rezervované a dočasně vyhrazené prostory pro mezinárodní vojenské cvičení AMPLE STRIKE 2024 Temporary reserved areas and temporary segregated areas for international military air exercise AMPLE STRIKE 2024	ENR	9 SEP 24 20 SEP 24	
12/24	Kbely (LKKB) - uzavření AD Kbely (LKKB) - closure of AD	ENR, AD 2 LKKB	8 AUG 24 4 SEP 24	

GEN 0.4 KONTROLNÍ SEZNAM STRAN AIP
GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	
ČÁST 1 - VŠEOBECNÉ INFORMACE (GEN)						
PART 1 - GENERAL (GEN)						
GEN 0						
GEN 0.1-1	28 DEC 23	GEN 1.6-4	2 NOV 23	GEN 2.2-23	25 JAN 24	
GEN 0.1-2	11 AUG 22	GEN 1.6-5	1 DEC 22	GEN 2.2-24	25 JAN 24	
GEN 0.2-1	25 JUL 13	GEN 1.6-6	28 DEC 23	GEN 2.2-25	25 JAN 24	
GEN 0.2-2	25 JUL 13	GEN 1.6-7	28 DEC 23	GEN 2.2-26	25 JAN 24	
GEN 0.2-3	1 MAR 18	GEN 1.6-8	3 NOV 22	GEN 2.2-27	25 JAN 24	
GEN 0.2-4	1 MAR 18	GEN 1.6-9	7 SEP 23	GEN 2.2-28	25 JAN 24	
GEN 0.2-5	6 OCT 22	GEN 1.6-10	3 NOV 22	GEN 2.2-29	25 JAN 24	
GEN 0.2-6	6 OCT 22	GEN 1.7-1	5 OCT 23	GEN 2.2-30	25 JAN 24	
GEN 0.3-1	8 AUG 24	GEN 1.7-2	5 OCT 23	GEN 2.2-31	25 JAN 24	
GEN 0.3-2	8 AUG 24	GEN 1.7-3	5 OCT 23	GEN 2.2-32	25 JAN 24	
GEN 0.4-1	8 AUG 24	GEN 1.7-4	5 OCT 23	GEN 2.3-1	7 NOV 19	
GEN 0.4-2	8 AUG 24	GEN 1.7-5	5 OCT 23	GEN 2.3-2	16 OCT 14	
GEN 0.4-3	8 AUG 24	GEN 1.7-6	5 OCT 23	GEN 2.3-3	16 OCT 14	
GEN 0.4-4	8 AUG 24	GEN 1.7-7	5 OCT 23	GEN 2.3-4	13 JUL 23	
GEN 0.4-5	8 AUG 24	GEN 1.7-8	5 OCT 23	GEN 2.3-5	13 JUL 23	
GEN 0.4-6	8 AUG 24	GEN 1.7-9	5 OCT 23	GEN 2.3-6	25 FEB 21	
GEN 0.5-1	1 DEC 22	GEN 1.7-10	5 OCT 23	GEN 2.3-7	25 FEB 21	
GEN 0.6-1	5 OCT 23	GEN 1.7-11	5 OCT 23	GEN 2.3-8	25 FEB 21	
GEN 0.6-2	5 OCT 23	GEN 1.7-12	13 JUN 24	GEN 2.4-1	23 FEB 23	
GEN 0.6-3	5 OCT 23	GEN 1.7-13	5 OCT 23	GEN 2.4-2	8 AUG 24	
GEN 0.6-4	11 JUL 24	GEN 1.7-14	5 OCT 23	GEN 2.4-3	8 AUG 24	
GEN 1						
GEN 1.1-1	14 JUL 22	GEN 1.7-15	5 OCT 23	GEN 2.4-4	8 AUG 24	
GEN 1.1-2	14 JUL 22	GEN 1.7-16	5 OCT 23	GEN 2.5-1	13 JUL 23	
GEN 1.1-3	14 JUL 22	GEN 1.7-17	5 OCT 23	GEN 2.5-2	13 JUL 23	
GEN 1.2-1	25 JAN 24	GEN 1.7-18	5 OCT 23	GEN 2.6-1	11 AUG 22	
GEN 1.2-2	25 JAN 24	GEN 1.7-19	13 JUN 24	GEN 2.7-1	1 OCT 23	
GEN 1.2-3	25 JAN 24	GEN 1.7-20	5 OCT 23	GEN 2.7-3	1 OCT 23	
GEN 1.2-4	25 JAN 24	GEN 1.7-21	5 OCT 23	GEN 2.7-4	1 OCT 23	
GEN 1.2-5	25 JAN 24	GEN 1.7-22	5 OCT 23	GEN 2.7-5	1 OCT 23	
GEN 1.2-6	25 JAN 24	GEN 1.7-23	5 OCT 23	GEN 2.7-6	1 OCT 23	
GEN 1.2-7	25 JAN 24	GEN 1.7-24	5 OCT 23	GEN 2.7-7	1 OCT 23	
GEN 1.2-8	25 JAN 24	GEN 1.7-25	5 OCT 23	GEN 2.7-8	1 OCT 23	
GEN 1.2-9	25 JAN 24	GEN 1.7-26	5 OCT 23	GEN 2.7-9	1 OCT 23	
GEN 1.2-10	25 JAN 24	GEN 1.7-27	5 OCT 23	GEN 2.7-10	1 OCT 23	
GEN 1.2-11	25 JAN 24	GEN 1.7-28	5 OCT 23	GEN 2.7-11	1 OCT 23	
GEN 1.2-12	25 JAN 24	GEN 2			GEN 2.7-12	1 OCT 23
GEN 1.2-13	25 JAN 24	GEN 2.1-1	11 AUG 22	GEN 2.7-13	1 OCT 23	
GEN 1.2-14	25 JAN 24	GEN 2.1-2	11 AUG 22	GEN 2.7-14	1 OCT 23	
GEN 1.2-15	25 JAN 24	GEN 2.1-3	11 AUG 22	GEN 3		
GEN 1.2-16	25 JAN 24	GEN 2.2-1	25 JAN 24	GEN 3.1-1	21 MAR 24	
GEN 1.2-17	25 JAN 24	GEN 2.2-2	25 JAN 24	GEN 3.1-2	21 MAR 24	
GEN 1.2-18	25 JAN 24	GEN 2.2-3	25 JAN 24	GEN 3.1-3	28 DEC 23	
GEN 1.2-19	25 JAN 24	GEN 2.2-4	25 JAN 24	GEN 3.1-4	28 DEC 23	
GEN 1.2-20	25 JAN 24	GEN 2.2-5	25 JAN 24	GEN 3.1-5	28 DEC 23	
GEN 1.3-1	11 AUG 22	GEN 2.2-6	25 JAN 24	GEN 3.1-6	28 DEC 23	
GEN 1.3-2	11 AUG 22	GEN 2.2-7	25 JAN 24	GEN 3.1-7	13 JUL 23	
GEN 1.4-1	11 AUG 22	GEN 2.2-8	25 JAN 24	GEN 3.1-8	8 AUG 24	
GEN 1.4-2	11 AUG 22	GEN 2.2-9	11 JUL 24	GEN 3.2-1	13 JUN 24	
GEN 1.5-1	26 JAN 23	GEN 2.2-10	25 JAN 24	GEN 3.2-2	13 JUN 24	
GEN 1.5-2	8 SEP 22	GEN 2.2-11	25 JAN 24	GEN 3.2-3	13 JUN 24	
GEN 1.5-3	29 DEC 22	GEN 2.2-12	25 JAN 24	GEN 3.2-4	8 AUG 24	
GEN 1.5-4	29 DEC 22	GEN 2.2-13	25 JAN 24	GEN 3.2-5	13 JUN 24	
GEN 1.6-1	7 SEP 23	GEN 2.2-14	25 JAN 24	GEN 3.2-6	8 AUG 24	
GEN 1.6-2	23 MAR 23	GEN 2.2-15	25 JAN 24	GEN 3.2-7	13 JUN 24	
GEN 1.6-3	3 NOV 22	GEN 2.2-16	25 JAN 24	GEN 3.2-8	8 AUG 24	
		GEN 2.2-17	25 JAN 24	GEN 3.2-9	8 AUG 24	
		GEN 2.2-18	25 JAN 24	GEN 3.3-1	13 JUL 23	
		GEN 2.2-19	25 JAN 24	GEN 3.3-2	29 DEC 22	
		GEN 2.2-20	25 JAN 24	GEN 3.3-3	28 DEC 23	
		GEN 2.2-21	25 JAN 24			
		GEN 2.2-22	25 JAN 24			

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
GEN 3.4-1	28 DEC 23	ENR 1.1-15	2 NOV 23	ENR 1.10-8	14 JUL 22
GEN 3.4-2	(AMDT 432/23) 28 DEC 23	ENR 1.1-16	2 NOV 23	ENR 1.10-9	14 JUL 22
GEN 3.4-3	13 JUL 23	ENR 1.1-17	2 NOV 23	ENR 1.10-10	14 JUL 22
GEN 3.4-4	22 FEB 24	ENR 1.1-18	2 NOV 23	ENR 1.10-11	21 MAR 24
GEN 3.4-5	22 FEB 24	ENR 1.1-19	28 DEC 23	ENR 1.10-12	14 JUL 22
GEN 3.4-6	13 JUL 23	ENR 1.1-20	2 NOV 23	ENR 1.10-13	23 FEB 23
GEN 3.5-1	11 JUL 24	ENR 1.2-1	15 JUN 23	ENR 1.11-1	22 FEB 24
GEN 3.5-2	11 JUL 24	ENR 1.2-2	18 APR 24	ENR 1.12-1	18 JUL 96
GEN 3.5-3	11 JUL 24	ENR 1.2-3	18 APR 24	ENR 1.12-2	18 JUL 96
GEN 3.5-4	11 JUL 24	ENR 1.2-4	18 APR 24	ENR 1.12-3	18 JUL 96
GEN 3.5-5	11 JUL 24	ENR 1.2-5	18 APR 24	ENR 1.12-4	18 JUL 96
GEN 3.5-6	11 JUL 24	ENR 1.2-6	18 APR 24	ENR 1.13-1	25 JUL 02
GEN 3.5-7	11 JUL 24	ENR 1.2-7	18 APR 24	ENR 1.14-1	28 MAR 96
GEN 3.5-8	11 JUL 24	ENR 1.2-8	18 APR 24	ENR 1.14-2	14 APR 05
GEN 3.5-9	11 JUL 24	ENR 1.2-9	18 APR 24	ENR 1.14-3	6 MAY 10
GEN 3.5-10	11 JUL 24	ENR 1.2-10	18 APR 24	ENR 1.14-4	18 AUG 05
GEN 3.6-1	25 JAN 24	ENR 1.2-11	18 APR 24	ENR 1.14-5	18 AUG 05
GEN 3.6-2	25 JAN 24	ENR 1.3-1	23 FEB 23	ENR 1.14-6	18 AUG 05
GEN 3.6-3	25 JAN 24	ENR 1.3-2	23 FEB 23	ENR 1.14-7	18 AUG 05
		ENR 1.3-3	23 FEB 23	ENR 1.14-9	18 AUG 05
		ENR 1.3-4	23 FEB 23	ENR 1.14-10	18 AUG 05
GEN 4		ENR 1.4-1	18 MAY 23	ENR 1.14-11	18 AUG 05
GEN 4.1-1	28 DEC 23	ENR 1.4-2	1 NOV 01	ENR 1.14-13	18 AUG 05
GEN 4.1-2	16 MAY 24	ENR 1.4-3	29 JAN 98	ENR 1.14-14	18 AUG 05
GEN 4.1-3	16 MAY 24	ENR 1.5-1	29 SEP 05	ENR 1.14-15	18 AUG 05
GEN 4.1-4	16 MAY 24	ENR 1.5-2	26 APR 07	ENR 1.14-17	27 APR 06
GEN 4.1-5	16 MAY 24	ENR 1.6-1	21 MAR 24	ENR 1.14-18	27 APR 06
GEN 4.1-6	28 DEC 23	ENR 1.6-2	21 MAR 24	ENR 1.14-19	26 MAR 20
GEN 4.1-7	28 DEC 23	ENR 1.6-3	21 MAR 24	ENR 1.14-20	13 JAN 11
GEN 4.1-8	28 DEC 23	ENR 1.6-4	21 MAR 24	ENR 1.14-21	13 JAN 11
GEN 4.1-9	28 DEC 23	ENR 1.6-5	21 MAR 24		
GEN 4.1-10	16 MAY 24	ENR 1.7-1	5 MAR 15	ENR 2	
GEN 4.2-1	1 JAN 24	ENR 1.7-2	9 SEP 21	ENR 2.1-1	28 JAN 21
GEN 4.2-2	1 JAN 24	ENR 1.7-3	21 MAY 20	ENR 2.1-2	(AMDT 361/19) 28 FEB 19
GEN 4.2-3	1 JAN 24	ENR 1.7-4	30 MAR 17	ENR 2.1-3	28 FEB 19
GEN 4.2-4	1 JAN 24	ENR 1.8-1	11 OCT 18	ENR 2.1-4	29 DEC 22
GEN 4.2-5	1 JAN 24	ENR 1.9-1	21 JUL 16	ENR 2.1-5	29 DEC 22
GEN 4.3-1	1 JAN 22	ENR 1.9-2	9 SEP 21	ENR 2.1-6	29 DEC 22
GEN 4.3-2	1 JAN 22	ENR 1.9-3	28 APR 16	ENR 2.1-7	29 DEC 22
GEN 4.3-3	29 DEC 22	ENR 1.9-4	29 MAR 18	ENR 2.1-8	29 DEC 22
GEN 4.3-4	19 MAY 22	ENR 1.9-5	21 JUL 16	ENR 2.1-9	29 DEC 22
		ENR 1.9-6	15 SEP 16	ENR 2.1-10	29 DEC 22
		ENR 1.9-7	15 SEP 16	ENR 2.1-11	29 DEC 22
		ENR 1.9-8	21 JUL 16	ENR 2.1-12	29 DEC 22
		ENR 1.9-9	21 JUL 16	ENR 2.1-13	29 DEC 22
		ENR 1.9-10	9 SEP 21	ENR 2.1-14	29 DEC 22
		ENR 1.9-11	21 JUL 16	ENR 2.1-15	29 DEC 22
		ENR 1.9-12	9 SEP 21	ENR 2.1-16	29 DEC 22
		ENR 1.9-13	21 JUL 16	ENR 2.1-17	29 DEC 22
		ENR 1.9-14	28 APR 16	ENR 2.1-18	13 JUL 23
		ENR 1.9-15	15 SEP 16	ENR 2.1-19	13 JUL 23
		ENR 1.9-16	28 APR 16	ENR 2.1-20	13 JUL 23
		ENR 1.9-17	28 APR 16	ENR 2.1-21	29 DEC 22
		ENR 1.9-18	29 DEC 22	ENR 2.1-22	29 DEC 22
		ENR 1.9-19	29 DEC 22	ENR 2.1-23	29 DEC 22
		ENR 1.9-20	21 JUL 16	ENR 2.1-24	29 DEC 22
		ENR 1.9-21	25 MAR 21	ENR 2.1-25	29 DEC 22
		ENR 1.10-1	14 JUL 22	ENR 2.1-26	29 DEC 22
		ENR 1.10-2	14 JUL 22	ENR 2.1-27	29 DEC 22
		ENR 1.10-3	29 DEC 22	ENR 2.1-28	29 DEC 22
		ENR 1.10-4	29 DEC 22	ENR 2.1-29	29 DEC 22
		ENR 1.10-5	29 DEC 22	ENR 2.1-30	29 DEC 22
		ENR 1.10-6	29 DEC 22	ENR 2.1-31	18 MAY 23
		ENR 1.10-7	29 DEC 22	ENR 2.1-32	18 MAY 23
				ENR 2.1-33	18 MAY 23

**ČÁST 2 - TRATĚ (ENR)
PART 2 - EN-ROUTE (ENR)**

ENR 0

ENR 0.6-1	18 APR 24
ENR 0.6-2	23 FEB 23
ENR 0.6-3	13 JUL 23
ENR 0.6-4	23 FEB 23

ENR 1

ENR 1.1-1	2 NOV 23
ENR 1.1-2	2 NOV 23
ENR 1.1-3	2 NOV 23
ENR 1.1-4	2 NOV 23
ENR 1.1-5	28 DEC 23
ENR 1.1-6	2 NOV 23
ENR 1.1-7	2 NOV 23
ENR 1.1-8	2 NOV 23
ENR 1.1-9	2 NOV 23
ENR 1.1-10	2 NOV 23
ENR 1.1-11	2 NOV 23
ENR 1.1-12	2 NOV 23
ENR 1.1-13	2 NOV 23
ENR 1.1-14	2 NOV 23

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
ENR 2.1-34.....	18 MAY 23	ENR 5.2-20.....	18 MAY 23	ČÁST 3 - LETIŠ TĚ (AD) PART 3-AERODROMES (AD)	
ENR 2.2-1.....	13 JUL 23	ENR 5.2-21.....	18 MAY 23		
ENR 2.2-2.....	13 JUL 23	ENR 5.2-22.....	18 MAY 23	AD 0	
ENR 2.2-3.....	13 JUL 23	ENR 5.2-23.....	18 MAY 23		
ENR 2.2-4.....	13 JUL 23	ENR 5.2-24.....	18 MAY 23	AD 0.6-1.....	12 AUG 21
ENR 2.2-5.....	13 JUL 23	ENR 5.2-25.....	21 MAR 24	AD 0.6-2.....	11 JUL 24
ENR 2.2-6.....	13 JUL 23	ENR 5.3-1.....	13 JUL 23	AD 0.6-3.....	11 JUL 24
ENR 3		ENR 5.3-2.....	13 JUL 23	AD 0.6-4.....	8 AUG 24
ENR 3.1-1.....	4 NOV 21	ENR 5.4-1.....	6 OCT 22	AD 0.6-5.....	13 JUN 24
ENR 3.2-1.....	4 NOV 21	ENR 5.4-2.....	8 AUG 24	AD 0.6-6.....	13 JUL 23
ENR 3.2-2.....	4 NOV 21	ENR 5.4-3.....	8 AUG 24	AD 0.6-7.....	13 JUL 23
ENR 3.2-3.....	4 NOV 21	ENR 5.4-4.....	8 AUG 24	AD 0.6-8.....	8 AUG 24
ENR 3.2-4.....	4 NOV 21	ENR 5.4-5.....	8 AUG 24	AD 0.6-9.....	8 AUG 24
ENR 3.2-5.....	4 NOV 21	ENR 5.4-6.....	8 AUG 24	AD 0.6-10.....	8 AUG 24
ENR 3.2-6.....	4 NOV 21	ENR 5.4-7.....	8 AUG 24	AD 0.6-11.....	13 JUL 23
ENR 3.2-7.....	4 NOV 21	ENR 5.4-8.....	8 AUG 24	AD 0.6-12.....	13 JUL 23
ENR 3.2-8.....	4 NOV 21	ENR 5.4-9.....	8 AUG 24	AD 0.6-13.....	13 JUL 23
ENR 3.2-9.....	13 JUL 23	ENR 5.4-10.....	8 AUG 24	AD 0.6-14.....	8 AUG 24
ENR 3.2-10.....	4 NOV 21	ENR 5.4-11.....	8 AUG 24	AD 0.6-15.....	13 JUL 23
ENR 3.4-1.....	4 NOV 21	ENR 5.4-12.....	8 AUG 24	AD 0.6-16.....	18 APR 24
ENR 3.5-1.....	4 NOV 21	ENR 5.4-13.....	8 AUG 24	AD 0.6-17.....	13 JUL 23
ENR 4		ENR 5.4-14.....	8 AUG 24	AD 1	
ENR 4.1-1.....	30 NOV 23	ENR 5.4-15.....	8 AUG 24		
ENR 4.1-2.....	30 NOV 23	ENR 5.4-16.....	8 AUG 24	AD 1.1-1.....	29 MAR 18
ENR 4.2-1.....	19 JUL 18	ENR 5.4-17..... (AMDT 441/24)	8 AUG 24	AD 1.1-2.....	31 MAR 16
ENR 4.3-1.....	26 MAY 05	ENR 5.4-18.....	8 AUG 24	AD 1.1-3.....	31 MAR 16
ENR 4.4-1.....	13 JUL 23	ENR 5.4-19.....	8 AUG 24	AD 1.1-4.....	13 JUL 23
ENR 4.4-2.....	5 OCT 23	ENR 5.4-20.....	8 AUG 24	AD 1.1-5.....	6 MAR 14
ENR 4.4-3.....	2 NOV 23	ENR 5.5-1.....	25 JAN 24	AD 1.1-6.....	6 MAR 14
ENR 4.4-4.....	28 DEC 23	ENR 5.5-2.....	25 JAN 24	AD 1.1-7.....	23 JUN 16
ENR 4.5-1.....	26 MAY 05	ENR 5.5-3.....	25 JAN 24	AD 1.1-8.....	31 MAR 16
ENR 5		ENR 5.5-4.....	25 JAN 24	AD 1.1-9.....	31 MAR 16
ENR 5.1-1.....	3 NOV 22	ENR 5.5-5.....	25 JAN 24	AD 1.1-10.....	12 NOV 15
ENR 5.1-2.....	3 NOV 22	ENR 5.5-6.....	25 JAN 24	AD 1.1-11.....	20 JUL 17
ENR 5.1-3.....	3 NOV 22	ENR 5.5-7.....	25 JAN 24	AD 1.1-12.....	3 MAR 16
ENR 5.1-4.....	3 NOV 22	ENR 5.5-8.....	25 JAN 24	AD 1.1-13.....	3 MAR 16
ENR 5.1-5.....	3 NOV 22	ENR 5.5-9.....	25 JAN 24	AD 1.1-14.....	30 NOV 23
ENR 5.1-6.....	3 NOV 22	ENR 5.5-10.....	25 JAN 24	AD 1.1-15.....	19 JUL 18
ENR 5.1-7.....	7 SEP 23	ENR 5.5-11.....	25 JAN 24	AD 1.1-16.....	13 SEP 18
ENR 5.1-8.....	3 NOV 22	ENR 5.5-12.....	25 JAN 24	AD 1.2-1.....	25 JAN 24
ENR 5.1-9.....	29 DEC 22	ENR 5.5-13.....	25 JAN 24	AD 1.2-2.....	25 JAN 24
ENR 5.1-10.....	7 SEP 23	ENR 5.5-14.....	25 JAN 24	AD 1.2-3.....	25 JAN 24
ENR 5.2-1.....	29 DEC 22	ENR 5.5-15.....	25 JAN 24	AD 1.2-4.....	25 JAN 24
ENR 5.2-2.....	29 DEC 22	ENR 5.5-16.....	25 JAN 24	AD 1.2-5.....	25 JAN 24
ENR 5.2-3.....	29 DEC 22	ENR 5.5-17.....	25 JAN 24	AD 1.2-6.....	25 JAN 24
ENR 5.2-4.....	29 DEC 22	ENR 5.5-18.....	25 JAN 24	AD 1.2-7.....	25 JAN 24
ENR 5.2-5.....	29 DEC 22	ENR 5.5-19.....	25 JAN 24	AD 1.2-8.....	25 JAN 24
ENR 5.2-6.....	29 DEC 22	ENR 5.6-1.....	28 MAR 96	AD 1.2-9.....	25 JAN 24
ENR 5.2-7.....	18 MAY 23	ENR 6		AD 1.3-AD INDEX CHART.....	2 DEC 21
ENR 5.2-8.....	18 MAY 23	ENR 6.1-1 ERC.....	11 JUL 24	AD 1.3-3.....	13 JUL 23
ENR 5.2-9.....	18 MAY 23	ENR 6.1-3 ERC.....	11 JUL 24	AD 1.3-4.....	11 AUG 22
ENR 5.2-10.....	18 MAY 23	ENR 6.1-5 ERC.....	11 JUL 24	AD 1.3-5.....	7 SEP 23
ENR 5.2-11.....	18 MAY 23	ENR 6.1-7 ERC.....	2 NOV 23	AD 1.3-6.....	16 MAY 24
ENR 5.2-12.....	18 MAY 23	ENR 6.3-1-AREAS INDEX CHART.....	13 JUL 23	AD 1.4-1.....	21 OCT 10
ENR 5.2-13.....	18 MAY 23	ENR 6.3-3-AREAS INDEX CHART.....	25 JAN 24	AD 1.5-1.....	22 APR 21
ENR 5.2-14.....	18 MAY 23	ENR 6.7-RFC.....	7 NOV 19	AD 2	
ENR 5.2-15.....	7 SEP 23	ENR 6.9-ATCSMA.....	7 SEP 23		
ENR 5.2-16.....	18 MAY 23	BRNO/TUŘANY		AD 2-LKTB-1-1.....	11 JUL 24
ENR 5.2-17.....	18 MAY 23			AD 2-LKTB-1-2.....	11 JUL 24
ENR 5.2-18.....	18 MAY 23			AD 2-LKTB-1-3.....	11 JUL 24
ENR 5.2-19.....	18 MAY 23			AD 2-LKTB-1-4.....	11 JUL 24
				AD 2-LKTB-1-5..... (AMDT 440/24)	11 JUL 24
				AD 2-LKTB-1-6..... (AMDT 440/24)	11 JUL 24

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
AD 2-LKTB-1-7	11 JUL 24	AD 2-LKCV-RNAV STAR RWY 13	18 APR 24	AD 2-LKKV-28	21 APR 22
AD 2-LKTB-1-8	8 AUG 24	LKCV AD 2-37-1	18 APR 24	LKKV AD 2-19	2 DEC 21
AD 2-LKTB-1-9	11 JUL 24	LKCV AD 2-37-2	18 APR 24	LKKV AD 2-21	2 DEC 21
AD 2-LKTB-1-10	11 JUL 24	LKCV AD 2-37-3	18 APR 24	LKKV AD 2-25	13 JUN 24
AD 2-LKTB-1-11	11 JUL 24	LKCV AD 2-37-4	18 APR 24	AD 2-LKKV-RNAV SID RWY 29	24 MAR 22
AD 2-LKTB-1-12	11 JUL 24	LKCV AD 2-37-5	18 APR 24	AD 2-LKKV-RNAV SID RWY 11	19 MAY 22
AD 2-LKTB-1-13	11 JUL 24	LKCV AD 2-37-6	18 APR 24	LKKV AD 2-31	24 MAR 22
AD 2-LKTB-1-14	11 JUL 24	LKCV AD 2-37-7	18 APR 24	AD 2-LKKV-RNAV STAR RWY 29	24 MAR 22
AD 2-LKTB-1-15	11 JUL 24	LKCV AD 2-37-8	18 APR 24	AD 2-LKKV-RNAV STAR RWY 11	24 MAR 22
AD 2-LKTB-1-16	11 JUL 24	AD 2-LKCV-VFRC	18 APR 24	LKKV AD 2-37-1	2 DEC 21
AD 2-LKTB-1-17	11 JUL 24	LKCV AD 2-43	18 APR 24	LKKV AD 2-37-3	2 DEC 21
AD 2-LKTB-1-18	11 JUL 24			LKKV AD 2-37-4	4 NOV 21
AD 2-LKTB-1-19	11 JUL 24	ČESKÉ BUDĚJOVICE		LKKV AD 2-37-5	2 DEC 21
AD 2-LKTB-1-20	11 JUL 24	AD 2-LKCS-1-1	13 JUN 24	LKKV AD 2-37-7	2 DEC 21
AD 2-LKTB-1-21	11 JUL 24	AD 2-LKCS-1-2	13 JUN 24	LKKV AD 2-37-8	(AMDT 400/21) 4 NOV 21
AD 2-LKTB-1-22	11 JUL 24	AD 2-LKCS-1-3	11 JUL 24	LKKV AD 2-37-9	2 DEC 21
AD 2-LKTB-1-23	11 JUL 24	AD 2-LKCS-1-4	13 JUN 24	AD 2-LKKV-VFRC	24 MAR 22
AD 2-LKTB-1-24	11 JUL 24	AD 2-LKCS-1-5	11 JUL 24	LKKV AD 2-41	25 APR 96
AD 2-LKTB-1-25	11 JUL 24	AD 2-LKCS-1-6	13 JUN 24	LKKV AD 2-43	7 SEP 23
AD 2-LKTB-1-26	11 JUL 24	AD 2-LKCS-1-7	13 JUN 24		
AD 2-LKTB-1-27	11 JUL 24	AD 2-LKCS-1-8	13 JUN 24	KBELY	
LKTB AD 2-19-1	21 MAR 24	AD 2-LKCS-1-9	13 JUN 24	AD 2-LKKB-1-1	8 AUG 24
LKTB AD 2-19-2	13 JUL 23	AD 2-LKCS-1-10	13 JUN 24	AD 2-LKKB-1-2	8 AUG 24
LKTB AD 2-20	21 MAR 24	AD 2-LKCS-1-11	13 JUN 24	AD 2-LKKB-1-3	8 AUG 24
LKTB AD 2-21-1	21 MAR 24	AD 2-LKCS-1-12	13 JUN 24	AD 2-LKKB-1-4	8 AUG 24
LKTB AD 2-21-3	21 MAR 24	AD 2-LKCS-1-13	13 JUN 24	AD 2-LKKB-1-5	8 AUG 24
AD 2-LKTB-RNAV SID RWY 27	21 MAR 24	AD 2-LKCS-1-14	13 JUN 24	AD 2-LKKB-1-6	8 AUG 24
AD 2-LKTB-RNAV SID RWY 09	21 MAR 24	LKCS AD 2-19-1	8 AUG 24	AD 2-LKKB-1-7	8 AUG 24
AD 2-LKTB-RNAV STAR RWY 27	11 JUL 24	AD 2-LKCS-RNAV SID RWY 27	16 MAY 24	AD 2-LKKB-1-8	8 AUG 24
AD 2-LKTB-RNAV STAR RWY 09	21 MAR 24	AD 2-LKCS-RNAV SID RWY 09	16 MAY 24	AD 2-LKKB-1-9	8 AUG 24
LKTB AD 2-31	21 MAR 24	LKCS AD 2-31	13 JUL 23	AD 2-LKKB-1-10	8 AUG 24
LKTB AD 2-37-1	21 MAR 24	AD 2-LKCS-RNAV STAR RWY 27	11 JUL 24	AD 2-LKKB-1-11	8 AUG 24
LKTB AD 2-37-3	21 MAR 24	LKCS AD 2-37-1	(AMDT 425/23) 13 JUL 23	AD 2-LKKB-1-12	8 AUG 24
LKTB AD 2-37-4	21 MAR 24	LKCS AD 2-37-3	(AMDT 425/23) 13 JUL 23	AD 2-LKKB-1-13	8 AUG 24
LKTB AD 2-37-5	21 MAR 24	LKCS AD 2-37-4	13 JUL 23	AD 2-LKKB-1-14	8 AUG 24
LKTB AD 2-37-7	21 MAR 24	LKCS AD 2-41	13 JUL 23	LKKB AD 2-19	8 AUG 24
LKTB AD 2-37-9	21 MAR 24	LKCS AD 2-43	13 JUL 23	AD 2-LKKB-RNAV STAR RWY 24	18 MAY 23
LKTB AD 2-37-10	21 MAR 24			LKKB AD 2-37-1	(AMDT 441/24) 8 AUG 24
LKTB AD 2-37-11	21 MAR 24	KARLOVY VARY		LKKB AD 2-37-3	(AMDT 441/24) 8 AUG 24
LKTB AD 2-37-13	21 MAR 24	AD 2-LKKV-1	2 DEC 21	AD 2-LKKB-VFRC	18 MAY 23
AD 2-LKTB-VFRC	21 MAR 24	AD 2-LKKV-2	14 JUL 22	LKKB AD 2-43	23 MAR 23
LKTB AD 2-41	25 APR 96	AD 2-LKKV-3	24 MAR 22		
LKTB AD 2-43	21 MAR 24	AD 2-LKKV-4	24 MAR 22	KUNOVICE	
		AD 2-LKKV-5	24 MAR 22	AD 2-LKKU-1-1	13 JUN 24
ČASLAV		AD 2-LKKV-6	11 JUL 24	AD 2-LKKU-1-2	8 AUG 24
AD 2-LKCV-1-1	8 AUG 24	AD 2-LKKV-7	29 DEC 22	AD 2-LKKU-1-3	8 AUG 24
AD 2-LKCV-1-2	8 AUG 24	AD 2-LKKV-8	1 DEC 22	AD 2-LKKU-1-4	8 AUG 24
AD 2-LKCV-1-3	8 AUG 24	AD 2-LKKV-9	24 MAR 22	AD 2-LKKU-1-5	8 AUG 24
AD 2-LKCV-1-4	8 AUG 24	AD 2-LKKV-10	24 MAR 22	AD 2-LKKU-1-6	8 AUG 24
AD 2-LKCV-1-5	8 AUG 24	AD 2-LKKV-11	28 JAN 21	AD 2-LKKU-1-7	8 AUG 24
AD 2-LKCV-1-6	8 AUG 24	AD 2-LKKV-12	14 JUL 22	AD 2-LKKU-1-8	8 AUG 24
AD 2-LKCV-1-7	8 AUG 24	AD 2-LKKV-13	29 DEC 22	AD 2-LKKU-1-9	8 AUG 24
AD 2-LKCV-1-8	8 AUG 24	AD 2-LKKV-14	19 MAY 22	AD 2-LKKU-1-10	8 AUG 24
AD 2-LKCV-1-9	8 AUG 24	AD 2-LKKV-15	21 APR 22	AD 2-LKKU-1-11	(AMDT 441/24) 8 AUG 24
AD 2-LKCV-1-10	8 AUG 24	AD 2-LKKV-16	21 APR 22	AD 2-LKKU-1-12	8 AUG 24
AD 2-LKCV-1-11	8 AUG 24	AD 2-LKKV-17	(AMDT 417/22) 29 DEC 22	AD 2-LKKU-1-13	8 AUG 24
AD 2-LKCV-1-12	8 AUG 24	AD 2-LKKV-18	29 DEC 22	AD 2-LKKU-1-14	8 AUG 24
AD 2-LKCV-1-13	8 AUG 24	AD 2-LKKV-19	21 APR 22	LKKU AD 2-19-1	24 MAR 22
AD 2-LKCV-1-14	8 AUG 24	AD 2-LKKV-20	21 APR 22	LKKU AD 2-19-2	9 SEP 21
LKCV AD 2-19-1	18 APR 24	AD 2-LKKV-21	21 APR 22	AD 2-LKKU-RNAV SID RWY 20C	25 JAN 24
LKCV AD 2-19-2	18 APR 24	AD 2-LKKV-22	21 APR 22	AD 2-LKKU-RNAV SID RWY 02C	25 JAN 24
AD 2-LKCV-RNAV SID		AD 2-LKKV-23	21 APR 22	AD 2-LKKU-RNAV STAR RWY 20C	25 JAN 24
RWY 31 (AMDT 437/24)	18 APR 24	AD 2-LKKV-24	21 APR 22	LKKU AD 2-37-1	15 JUN 23
AD 2-LKCV-RNAV SID RWY 13	18 APR 24	AD 2-LKKV-25	21 APR 22	LKKU AD 2-37-2	5 DEC 19
AD 2-LKCV-RNAV STAR		AD 2-LKKV-26	21 APR 22	LKKU AD 2-37-3	18 MAY 23
RWY 31 (AMDT 437/24)	18 APR 24	AD 2-LKKV-27	3 NOV 22	AD 2-LKKU-VFRC	25 JAN 24

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
NÁMĚŠŤ					
AD 2-LKNA-1	21 MAY 20	AD 2-LKMT-24	4 NOV 21	LKPD AD 2-37-7	18 MAY 23
AD 2-LKNA-2	14 SEP 17	AD 2-LKMT-25	4 NOV 21	LKPD AD 2-37-8	(AMDT 405/22) 24 FEB 22
AD 2-LKNA-3	6 OCT 22	AD 2-LKMT-26	4 NOV 21	LKPD AD 2-37-9	7 SEP 23
AD 2-LKNA-4	5 OCT 23	AD 2-LKMT-27	4 NOV 21	LKPD AD 2-37-11	7 SEP 23
AD 2-LKNA-5	21 MAY 20	AD 2-LKMT-28	25 JAN 24	LKPD AD 2-37-12	24 FEB 22
AD 2-LKNA-6	1 DEC 22	AD 2-LKMT-29	25 JAN 24	LKPD AD 2-37-13	7 SEP 23
AD 2-LKNA-7	23 APR 20	AD 2-LKMT-30	8 AUG 24	LKPD AD 2-37-14	24 FEB 22
AD 2-LKNA-8	5 OCT 23	LKMT AD 2-19-1	8 AUG 24	AD 2-LKPD-VFRC	8 AUG 24
AD 2-LKNA-9	29 DEC 22	LKMT AD 2-19-2	24 MAY 18	LKPD AD 2-43	23 MAR 23
AD 2-LKNA-10	5 OCT 23	LKMT AD 2-21-1	8 AUG 24	PRAHA/RUZYŇĚ	
AD 2-LKNA-11	5 OCT 23	LKMT AD 2-21-3	8 AUG 24	AD 2-LKPR-1	3 NOV 22
AD 2-LKNA-12	7 SEP 23	LKMT AD 2-25	13 JUN 24	AD 2-LKPR-2	12 OCT 17
AD 2-LKNA-13	21 MAY 20	LKMT AD 2-27-1	23 OCT 08	AD 2-LKPR-3	8 OCT 20
AD 2-LKNA-14	21 MAY 20	AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 22	4 NOV 21	AD 2-LKPR-4	8 AUG 24
AD 2-LKNA-15	26 APR 18	AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 04	24 FEB 22	AD 2-LKPR-5	16 MAY 24
AD 2-LKNA-16	21 MAY 20	LKMT AD 2-31	24 FEB 22	AD 2-LKPR-6	16 MAY 24
AD 2-LKNA-17	21 MAY 20	AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 22	4 NOV 21	AD 2-LKPR-7	13 JUN 24
AD 2-LKNA-18	21 MAY 20	AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 04	4 NOV 21	AD 2-LKPR-8	18 MAY 23
AD 2-LKNA-19	8 AUG 24	LKMT AD 2-37-1	30 NOV 23	AD 2-LKPR-9	26 JAN 23
AD 2-LKNA-20	8 AUG 24	LKMT AD 2-37-3	4 NOV 21	AD 2-LKPR-10	11 AUG 22
AD 2-LKNA-21	8 AUG 24	LKMT AD 2-37-4	4 NOV 21	AD 2-LKPR-11	30 NOV 23
AD 2-LKNA-22	21 MAY 20	LKMT AD 2-37-5	4 NOV 21	AD 2-LKPR-12	8 AUG 24
AD 2-LKNA-23	25 FEB 21	LKMT AD 2-37-7	4 NOV 21	AD 2-LKPR-13	25 JAN 24
AD 2-LKNA-24	21 MAY 20	LKMT AD 2-37-9	18 APR 24	AD 2-LKPR-14	3 NOV 22
LKNA AD 2-19-1	5 OCT 23	LKMT AD 2-37-10	28 DEC 23	AD 2-LKPR-15	22 FEB 24
LKNA AD 2-19-2	3 NOV 22	LKMT AD 2-37-11	18 APR 24	AD 2-LKPR-16	13 JUN 24
LKNA AD 2-19-3	18 MAY 23	LKMT AD 2-37-13	4 NOV 21	AD 2-LKPR-17	13 JUL 23
LKNA AD 2-20	21 MAY 20	AD 2-LKMT-VFRC	4 NOV 21	AD 2-LKPR-18	22 FEB 24
AD 2-LKNA-SID RWY 30	25 JAN 24	LKMT AD 2-41	25 APR 96	AD 2-LKPR-19	8 AUG 24
AD 2-LKNA-SID RWY 12	25 JAN 24	LKMT AD 2-43	7 SEP 23	AD 2-LKPR-20	29 DEC 22
AD 2-LKNA-STAR RWY 30	25 JAN 24	PARDUBICE		AD 2-LKPR-21	30 NOV 23
AD 2-LKNA-STAR RWY 12	25 JAN 24	AD 2-LKPD-1	24 FEB 22	AD 2-LKPR-22	11 AUG 22
LKNA AD 2-37-1	18 MAY 23	AD 2-LKPD-2	25 MAR 21	AD 2-LKPR-23	15 JUN 23
LKNA AD 2-37-2	21 MAY 20	AD 2-LKPD-3	25 MAR 21	AD 2-LKPR-24	25 MAR 18
LKNA AD 2-37-3	18 MAY 23	AD 2-LKPD-4	21 MAR 24	AD 2-LKPR-25	29 DEC 22
LKNA AD 2-37-4	21 MAY 20	AD 2-LKPD-5	21 MAR 24	AD 2-LKPR-26	11 OCT 18
LKNA AD 2-37-5	18 MAY 23	AD 2-LKPD-6	26 MAR 20	AD 2-LKPR-27	27 FEB 20
LKNA AD 2-37-6	21 MAY 20	AD 2-LKPD-7	25 APR 19	AD 2-LKPR-28	21 MAR 24
AD 2-LKNA-VFRC	24 FEB 22	AD 2-LKPD-8	7 SEP 23	AD 2-LKPR-29	21 APR 22
LKNA AD 2-43	7 SEP 23	AD 2-LKPD-9	26 APR 18	AD 2-LKPR-30	28 MAR 19
OSTRAVA/MOŠNOV					
AD 2-LKMT-1	17 JUN 21	AD 2-LKPD-10	18 MAY 23	AD 2-LKPR-31	28 JAN 21
AD 2-LKMT-2	15 JUN 23	AD 2-LKPD-11	7 SEP 23	AD 2-LKPR-32	9 SEP 21
AD 2-LKMT-3	15 JUN 23	AD 2-LKPD-13	24 FEB 22	AD 2-LKPR-33	9 SEP 21
AD 2-LKMT-4	8 AUG 24	AD 2-LKPD-14	24 FEB 22	AD 2-LKPR-34	29 DEC 22
AD 2-LKMT-5	8 AUG 24	AD 2-LKPD-15	24 FEB 22	AD 2-LKPR-35	29 DEC 22
AD 2-LKMT-6	11 JUL 24	AD 2-LKPD-16	16 JUN 22	AD 2-LKPR-36	29 DEC 22
AD 2-LKMT-7	25 FEB 21	AD 2-LKPD-17	16 JUN 22	AD 2-LKPR-37	9 SEP 21
AD 2-LKMT-8	23 APR 20	AD 2-LKPD-18	8 AUG 24	AD 2-LKPR-38	14 JUL 22
AD 2-LKMT-9	8 AUG 24	AD 2-LKPD-19	8 AUG 24	AD 2-LKPR-39	18 APR 24
AD 2-LKMT-10	8 AUG 24	AD 2-LKPD-20	24 FEB 22	AD 2-LKPR-40	18 APR 24
AD 2-LKMT-11	16 MAY 24	AD 2-LKPD-21	3 NOV 22	AD 2-LKPR-41	18 APR 24
AD 2-LKMT-12	16 MAY 24	AD 2-LKPD-22	21 MAR 24	AD 2-LKPR-42	18 APR 24
AD 2-LKMT-13	16 MAY 24	AD 2-LKPD-23	24 FEB 22	AD 2-LKPR-43	18 APR 24
AD 2-LKMT-14	16 MAY 24	LKPD AD 2-19	8 AUG 24	AD 2-LKPR-44	18 APR 24
AD 2-LKMT-15	21 APR 22	LKPD AD 2-20	21 MAR 24	AD 2-LKPR-45	18 APR 24
AD 2-LKMT-16	16 MAY 24	LKPD AD 2-21	18 MAY 23	AD 2-LKPR-46	18 APR 24
AD 2-LKMT-17	21 APR 22	LKPD AD 2-25	13 JUN 24	AD 2-LKPR-47	18 APR 24
AD 2-LKMT-18	21 APR 22	AD 2-LKPD-RNAV SID RWY 27	18 APR 24	AD 2-LKPR-48	18 APR 24
AD 2-LKMT-19	29 DEC 22	AD 2-LKPD-RNAV SID RWY 09	18 APR 24	AD 2-LKPR-49	18 APR 24
AD 2-LKMT-20	21 APR 22	AD 2-LKPD-RNAV STAR RWY 09-27	18 APR 24	AD 2-LKPR-50	18 APR 24
AD 2-LKMT-21	21 APR 22	LKPD AD 2-37-1	7 SEP 23	AD 2-LKPR-51	18 APR 24
AD 2-LKMT-22	21 APR 22	LKPD AD 2-37-3	7 SEP 23	AD 2-LKPR-52	18 APR 24
AD 2-LKMT-23	24 MAR 22	LKPD AD 2-37-4	24 FEB 22	AD 2-LKPR-53	18 APR 24
		LKPD AD 2-37-5	18 MAY 23	AD 2-LKPR-54	18 APR 24
		LKPD AD 2-37-6	(AMDT 405/22) 24 FEB 22	AD 2-LKPR-55	18 APR 24

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
AD 2-LKPR-56	18 APR 24	AD 2-LKVO-16	28 DEC 23		
AD 2-LKPR-57	18 APR 24	AD 2-LKVO-17	28 DEC 23		
AD 2-LKPR-58	18 APR 24	LKVO AD 2-19-1	28 DEC 23		
AD 2-LKPR-59	18 APR 24	AD 2-LKVO-SID RWY 10	28 DEC 23		
AD 2-LKPR-60	18 APR 24	AD 2-LKVO-SID RWY 28	28 DEC 23		
AD 2-LKPR-61	18 APR 24	AD 2-LKVO-RNAV STAR RWY 10-28			
AD 2-LKPR-62	18 APR 24	(AMDT 432/23)	28 DEC 23		
AD 2-LKPR-63	18 APR 24	LKVO AD 2-37-1	28 DEC 23		
AD 2-LKPR-64	18 APR 24	LKVO AD 2-37-3	28 DEC 23		
LKPR AD 2-19-1	(AMDT 439/24) 13 JUN 24	LKVO AD 2-37-5	(AMDT 432/23) 28 DEC 23		
LKPR AD 2-19-2	13 JUN 24	LKVO AD 2-37-6	28 DEC 23		
LKPR AD 2-20-1	8 AUG 24	LKVO AD 2-37-7	28 DEC 23		
LKPR AD 2-21-1	(AMDT 439/24) 13 JUN 24	LKVO AD 2-37-9	(AMDT 432/23) 28 DEC 23		
LKPR AD 2-21-5	13 JUN 24	LKVO AD 2-37-10	28 DEC 23		
LKPR AD 2-21-7	3 NOV 22	LKVO AD 2-37-11	28 DEC 23		
LKPR AD 2-21-9	3 NOV 22	AD 2-LKVO-VFRC	28 DEC 23		
LKPR AD 2-25-1	13 JUN 24	LKVO AD 2-43	28 DEC 23		
LKPR AD 2-25-3	13 JUN 24				
LKPR AD 2-27-1	22 MAY 97				
LKPR AD 2-27-3	3 MAY 12				
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 24	29 DEC 22				
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 30	29 DEC 22				
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 06	29 DEC 22				
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 12	29 DEC 22				
LKPR AD 2-31	29 DEC 22				
AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 24	3 NOV 22				
AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 30	3 NOV 22				
AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 06	3 NOV 22				
AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 12	3 NOV 22				
LKPR AD 2-37-1	16 MAY 24				
LKPR AD 2-37-3	16 MAY 24				
LKPR AD 2-37-4	5 DEC 19				
LKPR AD 2-37-5	3 NOV 22				
LKPR AD 2-37-7	3 NOV 22				
LKPR AD 2-37-9	16 MAY 24				
LKPR AD 2-37-10	5 DEC 19				
LKPR AD 2-37-11	16 MAY 24				
LKPR AD 2-37-15	3 NOV 22				
LKPR AD 2-37-17	3 NOV 22				
LKPR AD 2-37-18	5 DEC 19				
LKPR AD 2-37-19	3 NOV 22				
LKPR AD 2-37-21	3 NOV 22				
LKPR AD 2-37-23	3 NOV 22				
LKPR AD 2-37-24	5 DEC 19				
LKPR AD 2-37-25	3 NOV 22				
AD 2-LKPR-VFRC	18 APR 24				
AD 2-LKPR-CAC	21 MAR 24				
LKPR AD 2-41	14 SEP 17				
LKPR AD 2-43	23 MAR 23				
PRAHA/VODOCHODY					
AD 2-LKVO-1	28 DEC 23				
AD 2-LKVO-2	10 NOV 16				
AD 2-LKVO-3	12 AUG 21				
AD 2-LKVO-4	18 JUL 19				
AD 2-LKVO-5	20 MAY 21				
AD 2-LKVO-6	28 DEC 23				
AD 2-LKVO-7	13 NOV 14				
AD 2-LKVO-8	10 NOV 16				
AD 2-LKVO-9	28 DEC 23				
AD 2-LKVO-10	3 NOV 22				
AD 2-LKVO-11	3 NOV 22				
AD 2-LKVO-12	28 DEC 23				
AD 2-LKVO-13	28 DEC 23				
AD 2-LKVO-14	28 DEC 23				
AD 2-LKVO-15	28 DEC 23				

GEN 2.4 SMĚROVACÍ ZNAČKY MÍST

GEN 2.4 LOCATION INDICATORS

1. KÓDOVÁNÍ / ENCODE		2. DEKÓDOVÁNÍ / DECODE	
Poloha Location	Směrovací značka Indicator	Směrovací značka Indicator	Poloha Location
Aeronautical Information Service Centre (AIS-C) and NOTAM Office	LKIC	LKAA	FIR PRAHA
AFTN/e-mail Gateway (FIR PRAHA)	LKIN	LKBA*	Břeclav
AWOS Bechyně (MIL)	LKBC*	LKBC*	AWOS Bechyně (MIL)
Benešov	LKBE*	LKBD*	Brodek u Přerova (Heliport)
Benešov - Nemocnice (Heliport)	LKBH*	LKBE*	Benešov
Blansko (Heliport)	LKBL*	LKBG*	Brno - Bohunice MAIN (Heliport)
Bohuňovice	LKBO*	LKBH*	Benešov - Nemocnice (Heliport)
Boskovice (Heliport)	LKBS*	LKBI*	Břeclav - Nemocnice (Heliport)
BRNO/Tuřany	LKTb	LKBL*	Blansko (Heliport)
Brno - Bohunice MAIN (Heliport)	LKBG*	LKBN*	Brno - Bohunice RESERVE (Heliport)
Brno - Bohunice RESERVE (Heliport)	LKBN*	LKBO*	Bohuňovice
Brno - Černá Pole (Heliport)	LKBP*	LKBP*	Brno - Černá Pole (Heliport)
Brno - Sv. Anna (Heliport)	LKBV*	LKBR*	Broumov
Brodek u Přerova (Heliport)	LKBD*	LKBS*	Boskovice (Heliport)
Broumov	LKBR*	LKBU*	Bubovice
Břeclav	LKBA*	LKBV*	Brno - Sv. Anna (Heliport)
Břeclav - Nemocnice (Heliport)	LKBI*	LKCA*	České Budějovice - Základna HEMS (Heliport)
Bubovice	LKBU*	LKCB*	Cheb
CACC Czech Republic	LKIB	LKCC*	České Budějovice - Nemocnice (Heliport)
Czech Republic / Dev COM centre	LKTT	LKCD*	Chrudim - Nemocnice (Heliport)
Czech Republic / INTL COM centre	LKKK	LKCE*	Česká Lípa
Čáslav	LKCV	LKCH*	Chomutov
Česká Lípa	LKCE*	LKCM*	Medlánky
České Budějovice	LKCS	LKCO*	Chotouň (Heliport)
České Budějovice - Nemocnice (Heliport)	LKCC*	LKCP*	Chodová Planá (Heliport)
České Budějovice - Základna HEMS (Heliport)	LKCA*	LKCR*	Chrudim
Děčín (Heliport)	LKDC*	LKCS	České Budějovice
Domažlice (Heliport)	LKDO*	LKCT*	Chotěboř
Dvůr Králové	LKDK*	LKCU*	Chomutov - Nemocnice (Heliport)
Drnholec	LKDR*	LKCV	Čáslav
Erpužice	LKER*	LKDC*	Děčín (Heliport)
FIR PRAHA	LKAA	LKDK*	Dvůr Králové
Frydek - Místek (Heliport)	LKFM*	LKDO*	Domažlice (Heliport)
Frydlant	LKFR*	LKDR*	Drnholec
Havířov (Heliport)	LKHA*	LKER*	Erpužice
Havlíčkův Brod	LKHB*	LKES*	Praha 2 - Vyšehrad (Helidek)
Havlíčkův Brod - Nemocnice (Heliport)	LKHL*	LKFM*	Frydek - Místek (Heliport)
Hodkovice	LKHD*	LKFR*	Frydlant
Hořice	LKHC*	LKHA*	Havířov (Heliport)
Hořovice	LKHV*	LKHB*	Havlíčkův Brod
Hosín	LKHS*	LKHC*	Hořice
Hradec Králové	LKHK*	LKHD*	Hodkovice
Hradec Králové - Nemocnice (Heliport)	LKHR*	LKHH*	Hradec Králové - Základna HEMS (Heliport)
Hradec Králové - Základna HEMS (Heliport)	LKHH*	LKHK*	Hradec Králové
Hranice	LKHN*	LKHL*	Havlíčkův Brod - Nemocnice (Heliport)
Cheb	LKCB*	LKHN*	Hranice
		LKHR*	Hradec Králové - Nemocnice (Heliport)

1. KÓDOVÁNÍ / ENCODE		2. DEKÓDOVÁNÍ / DECODE	
Poloha Location	Směrovací značka Indicator	Směrovací značka Indicator	Poloha Location
Chodová Planá (Heliport)	LKCP*	LKHS*	Hosín
Chomutov	LKCH*	LKHV*	Hořovice
Chomutov - Nemocnice (Heliport)	LKCU*	LKIB	CACC Czech Republic
Chotěboř	LKCT*	LKIC	Aeronautical Information Service Centre (AIS-C) and NOTAM Office
Chotouň (Heliport)	LKCO*		
Chrudim	LKCR*	LKIN	AFTN/e-mail Gateway (FIR PRAHA)
Chrudim - Nemocnice (Heliport)	LKCD*	LKJA*	Jaroměř
Jablonec (Heliport)	LKJN*	LKJC*	Jičín
Jaroměř	LKJA*	LKJE*	Jeseník (Heliport)
Jeseník (Heliport)	LKJE*	LKJH*	Jindřichův Hradec
Jičín	LKJC*	LKJI*	Jihlava
Jihlava	LKJI*	LKJL*	Jihlava - Základna HEMS (Heliport)
Jihlava - Základna HEMS (Heliport)	LKJL*	LKJM*	Jilemnice (Heliport)
Jilemnice (Heliport)	LKJM*	LKJN*	Jablonec (Heliport)
Jindřichův Hradec	LKJH*	LKJR*	Jindřichův Hradec - Nemocnice (Heliport)
Jindřichův Hradec - Nemocnice (Heliport)	LKJR*	LKKA*	Křižanov
Karlovy Vary	LKKE*	LKKB	Kbely
Karlovy Vary - Nemocnice (Heliport)	LKKV	LKKE*	Karlovy Vary (Heliport)
Kbely	LKKB	LKKH*	Kolín - Nemocnice (Heliport)
Kladno	LKKL*	LKKI*	Krnov - Nemocnice (Heliport)
Klatovy	LKKT*	LKKJ*	Kyjov - Nemocnice (Heliport)
Kolín	LKKO*	LKKK	Czech Republic / INTL COM centre
Kolín - Nemocnice (Heliport)	LKKH*	LKKL*	Kladno
Krnov	LKKR*	LKKM*	Kroměříž
Krnov - Nemocnice (Heliport)	LKKI*	LKKN*	Karlovy Vary - Nemocnice (Heliport)
Kroměříž	LKKM*	LKKO*	Kolín
Kroměříž - Nemocnice (Heliport)	LKKZ*	LKKR*	Krnov
Křižanov	LKKA*	LKKT*	Klatovy
Kunovice	LKKU	LKKU	Kunovice
Kyjov	LKKY*	LKKV	Karlovy Vary
Kyjov - Nemocnice (Heliport)	LKKJ*	LKKY*	Kyjov
Letkov	LKPL*	LKKZ*	Kroměříž - Nemocnice (Heliport)
Letňany	LKLT*	LKLA*	Liberec - ACL (Heliport)
Liberec	LKLB*	LKLB*	Liberec
Liberec - ACL (Heliport)	LKLA*	LKLC*	Liberec - Nemocnice (Heliport)
Liberec - Nemocnice (Heliport)	LKLC*	LKLH*	Liberec - Základna HEMS (Heliport)
Liberec - Základna HEMS (Heliport)	LKLH*	LKLB*	Praha 19 - Kbely (MIL Heliport)
Litoměřice (Heliport)	LKLO*	LKLC*	PLZEŇ/Líně
Luhačovice	LKLU*	LKLO*	Litoměřice (Heliport)
Mariánské Lázně	LKMR*	LKLO*	Letňany
Medlánky	LKCM*	LKLU*	Luhačovice
Mělník (Heliport)	LKME*	LKMB*	Mladá Boleslav
Mikulovice	LKMI*	LKME*	Mělník (Heliport)
Mladá Boleslav	LKMB*	LKMH*	Mnichovo Hradiště
Mladá Boleslav - Nemocnice (Heliport)	LKML*	LKMI*	Mikulovice
Mnichovo Hradiště	LKMH*	LKMK*	Moravská Třebová
Moravská Třebová	LKMK*	LKML*	Mladá Boleslav - Nemocnice (Heliport)
Most	LKMO*	LKMO*	Most
	LKMO*	LKMR*	Mariánské Lázně

1. KÓDOVÁNÍ / ENCODE		2. DEKÓDOVÁNÍ / DECODE	
<i>Poloha Location</i>	<i>Směrovací značka Indicator</i>	<i>Směrovací značka Indicator</i>	<i>Poloha Location</i>
Most - Nemocnice (Heliport)	LKMS*	LKMS*	Most - Nemocnice (Heliport)
MWO Praha	LKPW	LKMT	OSTRAVA/Mošnov
MWO Praha (MIL)	LKMW*	LKMW*	MWO Praha (MIL)
Náchod (Heliport)	LKNC*	LKNA	Náměšť
Náměšť	LKNA	LKNC*	Náchod (Heliport)
Nedanice (Heliport)	LKNE*	LKNE*	Nedanice (Heliport)
Neratovice (Heliport)	LKNR*	LKNK*	Nová Amerika (Heliport)
Nová Amerika (Heliport)	LKNK*	LKNM*	Nové Město
Nové Město	LKNM*	LKNO*	Nové Město na Moravě (Heliport)
Nové Město na Moravě (Heliport)	LKNO*	LKNR*	Neratovice (Heliport)
Olomouc	LKOL*	LKOC*	Olomouc - Nemocnice (Heliport)
Olomouc - Nemocnice (Heliport)	LKOC*	LKOL*	Olomouc
Olomouc - Základna HEMS (Heliport)	LKOT*	LKOP*	Ostrava - Nemocnice (Heliport)
Opava (Heliport)	LKOV*	LKOT*	Olomouc - Základna HEMS (Heliport)
OSTRAVA/Mošnov	LKMT	LKOV*	Opava (Heliport)
Ostrava - Nemocnice (Heliport)	LKOP*	LKOZ*	Ostrava - Základna HEMS (Heliport)
Ostrava - Základna HEMS (Heliport)	LKOZ*	LKPA*	Polička
Panenský Týnec	LKPC*	LKPB*	Praha 8 - Bulovka (Heliport)
Pardubice	LKPD	LKPC*	Panenský Týnec
Pardubice - Nemocnice (Heliport)	LKPU*	LKPD	Pardubice
Pelhřimov (Heliport)	LKPE*	LKPU*	Pardubice - Nemocnice (Heliport)
Písek (Heliport)	LKPF*	LKPE*	Pelhřimov (Heliport)
Plasy	LKPS*	LKPF*	Písek (Heliport)
Plzeň - MAIN (Heliport)	LKPZ*	LKPG*	Prachatice (Heliport)
Plzeň - RESERVE (Heliport)	LKPV*	LKPH*	Praha 5 - Motol (Heliport)
Plzeň - Základna HEMS (Heliport)	LKPQ*	LKPI*	Přibyslav
PLZEŇ/Líně	LKLN*	LKPJ*	Prostějov
Podhořany	LKPN*	LKPK*	Praha 4 - Krč (Heliport)
Polička	LKPA*	LKPL*	Letkov
PRAHA/Ruzyně	LKPR	LKPM*	Příbram
PRAHA/Vodochody	LKVO	LKPN*	Podhořany
Praha 2 - Vyšehrad (Helidek)	LKES*	LKPO	Přerov
Praha 4 - Krč (Heliport)	LKPK*	LKPP*	Přední Kopanina (Heliport)
Praha 5 - Motol (Heliport)	LKPH*	LKPQ*	Plzeň - Základna HEMS (Heliport)
Praha 6 - Střešovice (MIL Heliport)	LKPT*	LKPR	PRAHA/Ruzyně
Praha 8 - Bulovka (Heliport)	LKPB*	LKPS*	Plasy
Praha 10 - Vinohrady (Heliport)	LKPY*	LKPT*	Praha 6 - Střešovice (MIL Heliport)
Praha 19 - Kbely (MIL Heliport)	LKLN*	LKPV*	Plzeň - RESERVE (Heliport)
Prachatice (Heliport)	LKPG*	LKPW	MWO Praha
Prostějov	LKPJ*	LKPY*	Praha 10 - Vinohrady (Heliport)
Přední Kopanina (Heliport)	LKPP*	LKPZ*	Plzeň - MAIN (Heliport)
Přerov	LKPO	LKRA*	Raná
Příbram	LKPM*	LKRK*	Rakovník
Přibyslav	LKPI*	LKRO*	Roudnice
Rakovník	LKRK*	LKRV*	Rakovník - Nemocnice (Heliport)
Rakovník - Nemocnice (Heliport)	LKRV*	LKRY*	Rokycany
Raná	LKRA*	LKRZ*	Rozvadov (Heliport)
Rokycany	LKRY*	LKSA*	Staňkov
Roudnice	LKRO*	LKSB*	Stichovice



1. KÓDOVÁNÍ / ENCODE		2. DEKÓDOVÁNÍ / DECODE	
Poloha Location	Směrovací značka Indicator	Směrovací značka Indicator	Poloha Location
Rozvadov (Heliport)	LKRZ*	LKSK*	Skuteč
Sazená	LKSZ*	LKSL*	Solnice - ACL (Heliport)
Skuteč	LKSK*	LKSN*	Slaný
Slaný	LKSN*	LKSO*	Soběslav
Soběslav	LKSO*	LKSP*	Šumperk - Nemocnice (Heliport)
Solnice - ACL (Heliport)	LKSL*	LKSR*	Strunkovice
Staňkov	LKSA*	LKST*	Strakonice
Stichovice	LKSB*	LKSU*	Šumperk
Strakonice	LKST*	LKSV*	Svitavy (Heliport)
Strunkovice	LKSR*	LKSZ*	Sazená
Svitavy (Heliport)	LKSV*	LKTA*	Tábor
Šumperk	LKSU*	LKTB*	BRNO/Tuřany
Šumperk - Nemocnice (Heliport)	LKSP*	LKTC*	Točná
Tábor	LKTA*	LKTD*	Tachov
Tábor - Nemocnice (Heliport)	LKTR*	LKTH*	Těchonín (MIL Heliport)
Tachov	LKTD*	LKTO*	Toužim
Těchonín (MIL Heliport)	LKTH*	LKTR*	Tábor - Nemocnice (Heliport)
Točná	LKTC*	LKTT*	Czech Republic / Dev COM centre
Toužim	LKTO*	LKTU*	Trutnov (Heliport)
Trutnov (Heliport)	LKTU*	LKUB*	Ústí nad Labem - Základna HEMS (Heliport)
Uherské Hradiště - Mařatice (Heliport)	LKUH*	LKUH*	Uherské Hradiště - Mařatice (Heliport)
Ústí nad Labem	LKUL*	LKUL*	Ústí nad Labem
Ústí nad Labem - Nemocnice (Heliport)	LKUS*	LKUO*	Ústí nad Orlicí
Ústí nad Labem - Základna HEMS (Heliport)	LKUB*	LKUS*	Ústí nad Labem - Nemocnice (Heliport)
Ústí nad Orlicí	LKUO*	LKVL*	Vlašim
Velké Poříčí	LKVP*	LKVM*	Vysoké Mýto
Vlašim	LKVL*	LKVN*	Vyškov - Nemocnice (Heliport)
Vrchlabí	LKVR*	LKVO*	PRAHA/Vodochody
Vysoké Mýto	LKVM*	LKVP*	Velké Poříčí
Vyškov	LKVY*	LKVR*	Vrchlabí
Vyškov - Nemocnice (Heliport)	LKVN*	LKVY*	Vyškov
Zábřeh	LKZA*	LKZA*	Zábřeh
Zbraslavice	LKZB*	LKZB*	Zbraslavice
Zlín	LKZL*	LKZD*	ŽATEC/Macerka
Zlín - Nemocnice (Heliport)	LKZI*	LKZI*	Zlín - Nemocnice (Heliport)
Znojmo	LKZN*	LKZL*	Zlín
Znojmo - Nemocnice (Heliport)	LKZO*	LKZM*	Žamberk
Žamberk	LKZM*	LKZN*	Znojmo
ŽATEC/Macerka	LKZD*	LKZO*	Znojmo - Nemocnice (Heliport)

* Místa označená hvězdičkou nemají připojení na AFTN.

* The locations marked with an asterisk are not connected to AFTN.

3.1.5 SLUŽBA PŘEDLETOVÝCH INFORMACÍ NA LETIŠTÍCH

3.1.5 PRE-FLIGHT INFORMATION SERVICE AT
AERODROMES

Na letištích je možné získat následující rozsah a druh předletových informací:

Pre-flight information is available on aerodromes as detailed below:

Letiště Aerodrome	K dispozici AIP AIP is available	Série NOTAM (viz GEN 3.1 para 3.5) Series of NOTAM (see GEN 3.1 para 3.5)	PIB
BRNO/TUŘANY Řízení letového provozu ČR, s.p. Středisko letových navigačních služeb letišť Brno/Tuřany 627 00 Brno Turany Tel: +420 220 372 735 (CARO Praha)	Jako CARO Praha As CARO Praha	A, B, X, Y, S	ANO YES
ČÁSLAV VÚ 7214 ARO 285 76 Chotusice Tel: +420 973 376 970 Fax: +420 973 376 993 E-mail: aro.lkcv@army.cz AFTN: LKCVZPZX	AIP: Česká republika / Czech Republic MIL AIP: Česká republika / Czech Republic	A, B, X, Y, S	ANO YES
ČESKÉ BUDĚJOVICE Tel: +420 220 372 735 (CARO Praha)	Jako CARO Praha As CARO Praha	B, Y, S	NE NO
KARLOVY VARY Řízení letového provozu ČR, s.p. Středisko letových navigačních služeb letišť Karlovy Vary 360 01 Karlovy Vary Tel: +420 220 372 735 (CARO Praha)	Jako CARO Praha As CARO Praha	A, B, X, Y, S	ANO YES
KBELY VÚ 8407 Ul. Mladoboleslavská ARO 197 06 Praha 9 - Kbely Tel: +420 973 207 177 +420 973 207 162 Fax: +420 973 207 377 +420 286 852 633 E-mail: maro.ais.lkcb@army.cz AFTN: LKKBZPZX LKKBZTZX SITA: PRGKBXH	AIP: Česká republika / Czech Republic MIL AIP: Česká republika, Dánsko / Czech Republic, Denmark	A, B, X, Y, S	ANO YES
KUNOVICE Aircraft Industries, a.s. Letecká informační služba - TWR letišť Kunovice 1177 686 04 Kunovice Tel: +420 572 817 620 +420 572 817 621 Fax: +420 572 817 639 AFTN: LKKUZZX LKKUZPZX	Česká republika The Czech Republic	A, B, S	NE NO
NÁMĚŠŤ VÚ 2427 ARO 675 71 Sedlec, Vícenice u Náměště nad Oslavou Tel: +420 973 438 402 Fax: +420 973 438 400 E-mail: mtwr.lkna@army.cz AFTN: LKNAZPZX	AIP: Česká republika / Czech Republic MIL AIP: Česká republika / Czech Republic	A, B, X, Y, S	ANO YES



Letiště Aerodrome	K dispozici AIP AIP is available	Série NOTAM (viz GEN 3.1 para 3.5) Series of NOTAM (see GEN 3.1 para 3.5)	PIB
OSTRAVA/MOŠNOV Řízení letového provozu ČR, s.p. Středisko letových navigačních služeb letišť Mošnov 742 51 Mošnov 1 Tel: +420 220 372 735 (CARO Praha)	Jako CARO Praa As CARO Praha	A, B, X, Y, S	ANO YES
PARDUBICE VU 2436 ARO/TWR 530 01 Pardubice Tel: +420 973 333 175 +420 973 333 171 Fax: +420 973 242 300 +420 973 242 097 AFTN: LKPDZPZX	AIP: Česká republika / Czech Republic MIL AIP: Česká republika / Czech Republic	A, B, X, Y, S, M O/R NOTAM a SNOWTAM sousedních států O/R NOTAM and SNOWTAM of neighbouring states.	ANO YES
PRAHA/RUŽYŇ Řízení letového provozu ČR, s.p. Středisko letových navigačních služeb letišť Praha/Ružyně 160 08 PRAHA 68 Tel: +420 220 372 735 (CARO Praha) +420 220 374 138 agenda letových plánů / the flight plans agenda +420 220 114 100 předletové informace / preflight information +420 220 374 101 Fax: +420 220 374 251 E-mail: caro@ans.cz AFTN: LKPRZPZX	Belgie a Lucembursko, Bosna a Hercegovina, Brazílie, Bulharsko, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie, Grónsko, Chorvatsko, Itálie, Lotyšsko, Litva, Maďarsko, Makedonie, Německo, Nizozemsko, Polsko, Rakousko, Rumunsko, Rusko, Řecko, Slovensko, Slovinsko, Srbsko a Černá Hora, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko, Ukrajina, Velká Británie Austria, Belgium and Luxembourg, Bosnia and Herzegovina, Brazil, Bulgaria, Croatia, Denmark, Estonia, Finland, France, Germany, Greece, Greenland, Hungary, Italy, Latvia, Lithuania, Macedonia, Netherlands, Poland, Romania, Russia, Serbia and Montenegro, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland, Ukraine, United Kingdom	A, B, X, Y, S	ANO YES
PRAHA/VODOCHODY AERO Vodochody AEROSPACE a.s. U Letiště 374 250 70 Odolena Voda Tel: + 420 255 762 609 - Briefing AFTN: LKVOZPZX	Česká republika The Czech Republic	A, B, X, Y	ANO YES

3.1.6 Elektronická data terénu a překážek

3.1.6 Electronic terrain and obstacle data

Typ datasetu Dataset Type	Místo Location	Prostor Area	Poznámka Note	Formát Format	Datum účinnosti Effective date	Dostupnost Availability
Překážky Obstacles	FIR PRAHA (LKAA)	AREA 1	NIL	AIXM 5.1	8 AUG 24	O/R (ais@ans.cz)
Terén Terrain	FIR PRAHA (LKAA)	AREA 1	rozdělení po 3 úhlových vteřinách (cca 90 m) post spacing 3 arc seconds (cca 90 m)	GeoTIFF	31 MAR 23	O/R (ais@ans.cz)
	BRNO/Tuřany (LKTB)	AREA 2	oblast kruhu o poloměru 10 km od ARP		18 APR 24	O/R (ais@ans.cz)
	OSTRAVA/Mošnov (LKMT)	AREA 2	area covered by a 10-km radius from the ARP		18 APR 24	O/R (ais@ans.cz)
	PRAHA/Ružyně (LKPR)	AREA 4	území 120 x 900 m před prahem RWY 24 area 120 x 900 m in front of THR RWY 24		19 JUL 21	O/R (ais@ans.cz)

Poskytovatel datasetu terénu a překážek LKAA:
Řízení letového provozu ČR, s.p.
Navigační 787
252 61 Jeneč
Česká republika
E-mail: aim@ans.cz

Provider of terrain and obstacle dataset for LKAA:
Air Navigation Services of the CR
Navigační 787
252 61 Jeneč
Czech Republic
E-mail: aim@ans.cz



l) **Mapa přiblížení podle přístrojů – ICAO**

Mapa se vydává pro každé letiště se stanovenými postupy pro přiblížení. Pro každý typ přiblížení se zpracovává zvláštní mapa.

Letecké údaje obsahují letiště, zakázané, omezené a nebezpečné prostory, radiokomunikační a radionavigační zařízení, minimální sektorové výšky, schema postupu a jeho profilu, provozní minima letiště, atd.

Mapa poskytuje informace pro provedení postupu přístrojového přiblížení na danou RWY včetně postupu pro nezdařené přiblížení a případného vyčkávání.

m) **Mapa přiletů a odletů za VFR**

Mapa se publikuje pro provoz VFR na řízených letištích uvedených ve II. dílu AIP ČR, v oddílu AD 2. Mapa stanovuje postupy pro přiletů a odletů za VFR a obsahuje následující údaje:

- geografické údaje;
- výšku letiště nad mořem ve stopách a metrech;
- kmitočty ATS;
- hranice TMA, hranice CTR a hranice zakázaných, omezených, nebezpečných prostorů;
- umístění a směr dráhy (drah) na mapě;
- zeměpisné souřadnice a označení traťových bodů za VFR,
- schémata vyčkávání nad traťovými body;
- pořadí traťových bodů pro přiletů a odletů za VFR a jejich označení;
- směrníky, vzdálenosti v NM a max. nadmořské výšky mezi traťovými body;
- měřítko v NM a km.

n) **Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC**

Mapa se vydává pro FIR Praha a příslušné CTR, TMA, MCTR, MTMA či části CTA, je-li relevantní, a obsahuje informace, umožňující letovcům posádkám monitorovat a ověřovat nadmořské výšky přidělené řídicím používajícím přehledový systém ATS.

Mapa uvádí nadmořské výšky zajišťující výšku nejméně 300 m (1000 ft) nad překážkami v okruhu 5 NM od letadla.

Hodnoty nadmořských výšek uvedené v závorkách jsou opravené na nízké teploty podle požadavků L 8168 a aplikují se vždy v období od 15. listopadu do 15. března, pokud není NOTAMem publikováno jinak.

Určení období, pro které jsou publikovány hodnoty MRVA opravené na nízké teploty, je založeno na modelu standardní atmosféry ICAO a analýze dlouhodobých teplotních statistik v ČR.

o) **Mapa pro přiblížení okruhem**

Mapa se publikuje pro letiště PRAHA/Ruzyně a je uvedena ve II. dílu AIP ČR, v oddílu AD 2. Mapa stanovuje postupy pro přiblížení okruhem a obsahuje následující údaje:

- geografické údaje;
- výšku letiště nad mořem ve stopách a metrech;
- kmitočty ATS;
- umístění a směr drah na mapě;
- přiblížení okruhem podle kategorií letadel;
- OCA pro přiblížení okruhem;
- měřítko v NM a km.

p) **Mapa oblasti s nebezpečnou koncentrací ptactva**

Mapa se publikuje pro letiště PRAHA/Ruzyně, BRNO/Tuřany, OSTRAVA/Mošnov a Karlovy Vary jak jsou uvedena ve II. dílu AIP ČR, v oddílu AD 2. Mapa obsahuje omezené geografické údaje, umístění a směr drah na mapě, převažující tahy ptactva a měřítko v metrech.

l) **Instrument Approach Chart – ICAO**

This chart is produced for all aerodromes used by civil aviation where instrument approach procedures have been established. A separate Instrument Approach Chart – ICAO has been provided for each approach procedure.

The aeronautical data shown include information on aerodromes, prohibited, restricted and danger areas, radio communication facilities and navigation aids, minimum sector altitude, procedure track portrayed in plan and profile view, aerodrome operating minima, etc..

This chart provides the flight crew with information that will enable them to perform an approved instrument approach procedure to the runway of intended landing including the missed approach procedure and where applicable, associated holding patterns.

m) **VFR Arrivals and Departures Chart**

This chart is produced for VFR operation at controlled aerodromes as published in Volume II, Section AD 2 of the AIP CR. This chart governs procedures for VFR arrivals and departures and includes following data:

- geographic data;
- aerodrome elevation in feet and metres;
- ATS frequencies;
- TMA boundary, CTR boundary and boundaries of Prohibited, Restricted and Dangerous areas;
- location and direction of RWY (RWYs);
- coordinates and designation of VFR waypoints;
- holding patterns over waypoints;
- sequences of waypoints for VFR arrivals and departures and their designation;
- bearings, distances in NM and max. altitudes between waypoints;
- scale in NM and km.

n) **ATC Surveillance Minimum Altitude Chart**

This supplementary chart is issued for FIR Praha and for relevant CTR, TMA, MCTR, MTMA or parts of CTA, if appropriate, and provides information that enables flight crews to monitor and cross-check altitudes assigned by a controller using an ATS surveillance system.

Chart provides altitudes ensuring height 300 m (1000 ft) above obstacles located within 5 NM from the aircraft.

Altitudes in brackets are corrected for low temperatures according to ICAO Doc 8168 and apply always from 15 NOV to 15 MAR, unless published otherwise by a NOTAM.

The time interval from MRVA low temperature corrections, as determined, is based on ICAO Standard Atmosphere and long term temperature statistics in CR.

o) **Circling Approach Chart**

This chart is produced for PRAHA/Ruzyně aerodrome as published in Volume II, Section AD 2 of the AIP CR. This chart governs procedures for circling approach and includes following data:

- geographic data;
- aerodrome elevation in feet and metres;
- ATS frequencies;
- location and direction of RWYs;
- circling approaches according to aircraft categories;
- OCA for circling approaches;
- scale in NM and km.

p) **Bird Hazard Concentration Areas**

This chart is produced for aerodromes PRAHA/Ruzyně, BRNO/Tuřany, OSTRAVA/Mošnov and Karlovy Vary as published in Volume II, Section AD 2 of the AIP CR. This chart includes geographic data limited, location and direction of RWY (RWYs), prevailing passages of birds and scale in metres.

3.2.5 Seznam map

Ceny map jsou publikovány v AIC.

3.2.5 List of aeronautical charts available

The prices of the charts are published by AIC.

Název série Title of series	Měřítko Scale	Název Name
1	2	3
Letecká mapa - ICAO 1:500 000 Aeronautical Chart – ICAO 1:500 000	1:500 000	PRAHA (2231 – ABCD)
Traťová mapa - ICAO Enroute Chart – ICAO	1:1 200 000	En-route chart (GND – FL 95)
Mapa FRA FRA chart	1:1 200 000 1:1 200 000	Free Route Airspace of the Czech republic (FL 95 – FL 245) Free Route Airspace of the Czech republic (FL 245 – FL 660)
Mapa SEE FRA SEE FRA chart	1:9 000 000	South East Europe Free Route Airspace
Mapa zakázaných, omezených, dočasně rezervovaných, dočasně vyhrazených a nebezpečných prostorů Prohibited, restricted, temporary reserved, temporary segregated and dangerous areas index chart	1:1 300 000	
Mapa dočasně rezervovaných prostorů určených pro provoz všeobecného letectví (TRA GA) Index chart of temporary reserved areas designated for operations of general aviation (TRA GA)	1:1 300 000	
Rozmístění radiových zařízení Radio facility chart		
Mapa rozmístění letišť Aerodrome Index – Chart		
Letištní mapa - ICAO Aerodrome Chart – ICAO	1:10 000 1:12 000 1:10 000 1:10 000 1:10 000 1:15 000 1:12 000 1:12 000 1:10 000 1:20 000 1:15 000 1:15 000 1:10 000	BRNO/Tuřany BRNO/Tuřany – Markings on manoeuvring area BRNO/Tuřany – Taxi routes for critical aircraft types Čáslav Čáslav – Markings on manoeuvring area České Budějovice Karlovy Vary Kbely Kunovice Kunovice – Markings on manoeuvring area Náměšť Náměšť – Markings on manoeuvring area Náměšť – Reduced Runway Separation for Helicopters Náměšť – Taxi routes for critical aircraft types OSTRAVA/Mošnov OSTRAVA/Mošnov – Markings on manoeuvring area Pardubice Pardubice – Taxi routes for critical aircraft types PRAHA/Ruzyně PRAHA/Ruzyně – Markings on manoeuvring area PRAHA/Ruzyně – Taxi routes for A340-600, A350-1000, A380, AN124, B747-8, B777-300/300ER, C5 PRAHA/Vodochody
Mapa pro stání/zajíždění letadla – ICAO Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO		PRAHA/Ruzyně – Parking stands and taxiing on apron on apron NORTH
Mapa stání a pojíždění na odbavovací ploše Parking stands and taxiing on apron		BRNO/Tuřany – apron MIDDLE BRNO/Tuřany – apron WEST Karlovy Vary OSTRAVA/Mošnov – CENTRAL apron OSTRAVA/Mošnov – SOUTH 3 apron Pardubice PRAHA/Ruzyně – apron SOUTH PRAHA/Ruzyně – apron EAST PRAHA/Ruzyně – apron BELL
Letištní překážková mapa – ICAO – typ A (provozní omezení) Aerodrome Obstacle Chart – ICAO – Type A (operating limitations)	1:15 000 1:15 000 1:15 000 1:15 000 1:15 000	Karlovy Vary OSTRAVA/Mošnov Pardubice PRAHA/Ruzyně – RWY 24 PRAHA/Ruzyně – RWY 30



Název série Title of series	Měřítko Scale	Název Name
1	2	3
Terénní mapa pro přesné přiblížení – ICAO Precision Approach Terrain Chart – ICAO	1:3000/600 1:2500/500 1:2500/500	OSTRAVA/Mošnov – RWY 22 PRAHA/Ruzyně – RWY 24 PRAHA/Ruzyně – RWY 30
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) – ICAO Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO	1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:300 000 1:300 000 1:250 000 1:300 000 1:300 000 1:500 000 1:500 000 1:300 000 1:300 000 1:720 000 1:720 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:250 000 1:300 000 1:300 000	BRNO/Tuřany RWY 27 – RNAV BRNO/Tuřany RWY 09 – RNAV Čáslav RWY 31 – RNAV Čáslav RWY 13 – RNAV České Budějovice RWY 09 České Budějovice RWY 27 České Budějovice Omnidirectional departures chart Karlovy Vary RWY 29 – RNAV Karlovy Vary RWY 11 – RNAV Karlovy Vary Omnidirectional departures chart Kunovice RWY 20C – RNAV Kunovice RWY 20C – RNAV Náměšť RWY 30 Náměšť RWY 12 OSTRAVA/Mošnov RWY 22– RNAV OSTRAVA/Mošnov RWY 04– RNAV Pardubice RWY 27 – RNAV Pardubice RWY 09 – RNAV PRAHA/Ruzyně RWY 24 – RNAV PRAHA/Ruzyně RWY 30 – RNAV PRAHA/Ruzyně RWY 06 – RNAV PRAHA/Ruzyně RWY 12 – RNAV PRAHA/Ruzyně Omnidirectional and visual departures chart PRAHA/Vodochody RWY 10 PRAHA/Vodochody RWY 28
Mapa standardních přístrojových přiletů (STAR) – ICAO Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO	1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:300 000 1:300 000 1:500 000 1:300 000 1:500 000 1:500 000 1:300 000 1:300 000 1:720 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000	BRNO/Tuřany RWY 27 – RNAV BRNO/Tuřany RWY 09 – RNAV Čáslav RWY 31 – RNAV Čáslav RWY 13 – RNAV České Budějovice RWY 27 Karlovy Vary RWY 29 – RNAV Karlovy Vary RWY 11 – RNAV Kbely RWY 24 – RNAV Kunovice RWY 20C – RNAV Náměšť RWY 30 Náměšť RWY 12 OSTRAVA/Mošnov RWY 22– RNAV OSTRAVA/Mošnov RWY 04 – RNAV Pardubice RWY 09-27 – RNAV PRAHA/Ruzyně RWY 24 – RNAV PRAHA/Ruzyně RWY 30 – RNAV PRAHA/Ruzyně RWY 06 – RNAV PRAHA/Ruzyně RWY 12 – RNAV PRAHA/Vodochody RWY 10-28 – RNAV

Název série Title of series	Měřítko Scale	Název Name
1	2	3
Mapa oblastí s nebezpečnou koncentrací ptactva Bird hazard concentration areas	1:50 000 1:50 000 1:25 000	BRNO/Tuřany České Budějovice Karlovy Vary OSTRAVA/Mošnov PRAHA/Ruzyně
Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC ATC Surveillance Minimum Altitude Chart	1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:300 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:1300 000	CTR Tuřany a / and TMA Brno a část / and part of CTA 2 Praha MCTR Čáslav a / and MTMA Čáslav České Budějovice CTR Karlovy Vary/TMA Karlovy Vary Kbely MCTR Náměšť a / and MTMA Náměšť CTR Mošnov a / and TMA Ostrava a část / and part of CTA 2 Praha MCTR Pardubice a / and MTMA Pardubice CTA 1 Praha, CTR Ruzyně a / and TMA Praha PRAHA/Vodochody FIR Praha

3.2.6 Klad listů Letecké mapy světa (WAC) – ICAO 1:1 000 000

Není aplikováno

3.2.6 Index to the World Aeronautical Chart (WAC) – ICAO 1:1 000 000

Not applied

3.2.7 Topografické mapy

3.2.7.1 Topografické mapy lze získat od komerčních geodetických organizací nebo od Českého úřadu zeměměřičského a katastrálního úřadu:

Český úřad zeměměřičský a katastrální úřad
Pod sídlištěm 9/1800
182 11 PRAHA 8

Tel: +420 284 041 111
Fax: +420 284 041 204
E-mail: cuzk@cuzk.cz
Web: <http://www.cuzk.cz>

3.2.7 Topographical charts

3.2.7.1 Topographical charts can be obtained from commercial surveying companies or from Czech office for surveying, mapping and cadastre:

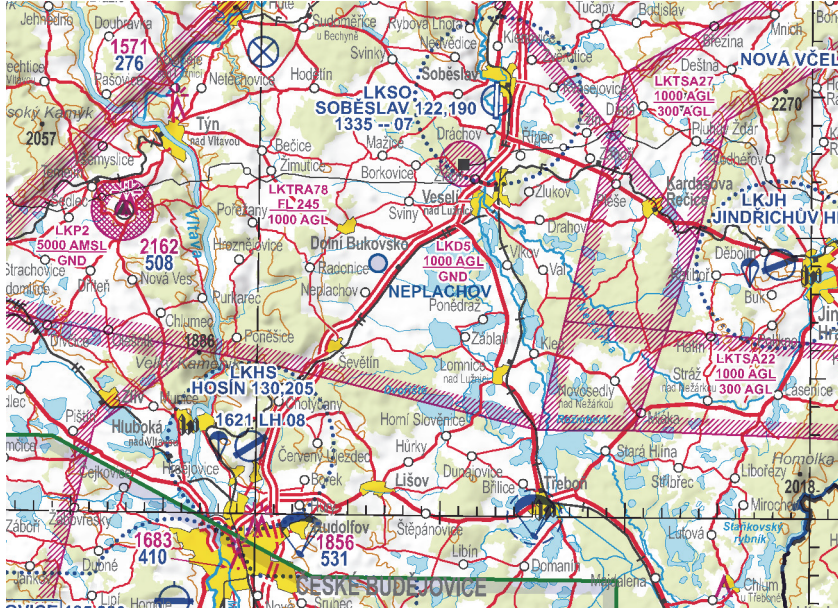

Czech office for surveying, mapping and cadastre
Pod sídlištěm 9/1800
182 11 PRAHA 8

Tel: +420 284 041 111
Fax: +420 284 041 204
E-mail: cuzk@cuzk.cz
Web: <http://www.cuzk.cz>

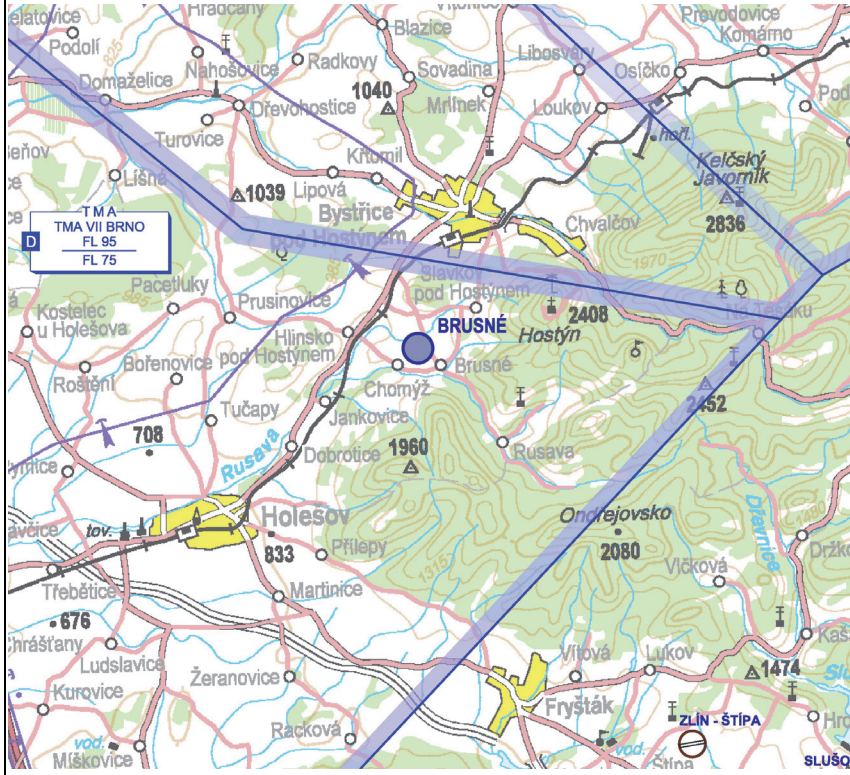
3.2.8 Opravy map, které nejsou součástí AIP

3.2.8

Corrections to charts not contained in the AIP

Mapy Charts	Umístění Location	Opravy Corrections	Datum účinnosti Effective date	Publikováno Published by
Přední strana / Front side				
ANC ICAO 1:500 000	490830.93N 0143635.09E	<p style="text-align: center;">Nová SLZ plocha / New SLZ field Neplachov (LKNEPL)</p> 	13 JUN 24	AMDT 439/24
	495645.97N 0155343.61E	<p style="text-align: center;">Nová SLZ plocha / New SLZ field Nabočany (LKNABO)</p> 	08 AUG 24	AMDT 441/24



Mapy Charts	Umístění Location	Opravy Corrections	Datum účinnosti Effective date	Publikováno Published by
ANC ICAO 1:500 000	492204.29N 0173909.30E	<p style="text-align: center;">Nová SLZ plocha / New SLZ field Brusné (LKBRUS)</p> 	13 JUN 24	AMDT 439/24
		Zadní strana / Back side NIL		

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank

NR	Označení / Designation	Typ překážky / Obstacle Type	Souřadnice / Coordinates	ELEV / HGT [M]	OBST LGT
1	2	3	4	5	6
280	DRAHANY	Větrná elektrárna Windmill	49°26'29.79"N 016°54'14.10"E	798 / 150	ANO YES
455	KOPRIVNA	Větrná elektrárna Windmill	50°02'57.58"N 016°57'44.91"E	819 / 148	ANO YES
456	KOPRIVNA	Větrná elektrárna Windmill	50°02'48.31"N 016°57'58.20"E	839 / 148	ANO YES
499	KOBYLA NAD VIDNAVKOU	Větrná elektrárna Windmill	50°21'44.27"N 017°06'32.71"E	471 / 148	ANO YES
503	HODONIN	Komín Stack (smoke, industrial)	48°50'51.33"N 017°07'10.23"E	265 / 102	NE NO
504	HODONIN	Komín Stack (smoke, industrial)	48°50'50.61"N 017°07'12.17"E	265 / 102	NE NO
281	DOBROCHOV	Rozhlasový vysílač Mast	49°23'04.37"N 017°07'24.40"E	458 / 152	ANO YES
283	PRADED	Televizní vysílač Mast	50°04'59.09"N 017°13'51.47"E	1642 / 150	ANO YES
501	OLOMOUC	Katedrála Tower	49°35'51.19"N 017°15'45.52"E	326 / 101	NE NO
284	OLOMOUC	Komín Stack (smoke, industrial)	49°35'14.45"N 017°16'00.66"E	333 / 123	ANO YES
285	OLOMOUC	Komín Stack (smoke, industrial)	49°35'19.63"N 017°17'39.93"E	331 / 112	ANO YES
286	HORNI LODENICE	Větrná elektrárna Windmill	49°45'21.85"N 017°20'26.74"E	748 / 150	ANO YES
287	HORNI LODENICE	Větrná elektrárna Windmill	49°45'05.33"N 017°20'36.74"E	769 / 150	ANO YES
288	HORNI LODENICE	Větrná elektrárna Windmill	49°45'20.27"N 017°20'50.40"E	754 / 150	ANO YES
289	HORNI LODENICE	Větrná elektrárna Windmill	49°45'12.32"N 017°21'22.15"E	760 / 150	ANO YES
290	HORNI LODENICE	Větrná elektrárna Windmill	49°45'20.76"N 017°21'52.11"E	757 / 150	ANO YES
291	HORNI LODENICE	Větrná elektrárna Windmill	49°45'46.75"N 017°22'05.73"E	728 / 150	ANO YES
292	HORNI LODENICE	Větrná elektrárna Windmill	49°45'32.59"N 017°22'08.08"E	750 / 150	ANO YES
293	CHROPYNE	Komín Stack (smoke, industrial)	49°21'31.02"N 017°22'13.57"E	317 / 120	ANO YES
294	HORNI LODENICE	Větrná elektrárna Windmill	49°45'15.02"N 017°22'21.13"E	740 / 150	ANO YES
295	HORNI LODENICE	Větrná elektrárna Windmill	49°45'28.63"N 017°22'33.79"E	737 / 150	ANO YES
509	JIVOVA	Větrná elektrárna Windmill	49°43'13.30"N 017°22'35.51"E	720 / 145	ANO YES
510	JIVOVA	Větrná elektrárna Windmill	49°43'23.76"N 017°22'52.06"E	723 / 145	ANO YES
511	JIVOVA	Větrná elektrárna Windmill	49°43'08.15"N 017°23'13.77"E	739 / 145	ANO YES
296	KROMERIZ	Komín Stack (smoke, industrial)	49°18'28.52"N 017°23'48.23"E	293 / 103	ANO YES
512	JIVOVA	Větrná elektrárna Windmill	49°43'16.85"N 017°23'51.07"E	741 / 145	ANO YES
513	JIVOVA	Větrná elektrárna Windmill	49°43'13.65"N 017°24'15.89"E	751 / 145	ANO YES
297	PREROV	Komín Stack (smoke, industrial)	49°26'59.76"N 017°25'33.90"E	308 / 100	ANO YES
298	PREROV	Komín Stack (smoke, industrial)	49°26'42.46"N 017°25'41.93"E	334 / 126	ANO YES
299	PREROV	Komín Stack (smoke, industrial)	49°27'03.88"N 017°25'51.38"E	309 / 100	ANO YES
300	PREROV	Komín Stack (smoke, industrial)	49°26'54.23"N 017°25'51.50"E	307 / 100	ANO YES

NR	Označení / Designation	Typ překážky / Obstacle Type	Souřadnice / Coordinates	ELEV / HGT [M]	OBST LGT
1	2	3	4	5	6
457	REJCHARTICE	Větrná elektrárna Windmill	49°47'27.53"N 017°30'58.64"E	813 / 130	ANO YES
458	REJCHARTICE	Větrná elektrárna Windmill	49°47'47.56"N 017°31'05.48"E	818 / 130	ANO YES
303	GUNTRAMOVICE	Větrná elektrárna Windmill	49°47'17.55"N 017°31'06.47"E	836 / 156	ANO YES
304	OTROKOVICE	Komín Stack (smoke, industrial)	49°12'19.90"N 017°31'12.10"E	317 / 132	ANO YES
305	OTROKOVICE	Komín Stack (smoke, industrial)	49°12'17.20"N 017°31'13.25"E	355 / 170	ANO YES
460	REJCHARTICE	Větrná elektrárna Windmill	49°47'38.37"N 017°31'16.66"E	819 / 130	ANO YES
459	REJCHARTICE	Větrná elektrárna Windmill	49°47'26.91"N 017°31'16.66"E	814 / 130	ANO YES
461	REJCHARTICE	Větrná elektrárna Windmill	49°47'49.31"N 017°31'22.93"E	822 / 130	ANO YES
462	REJCHARTICE	Větrná elektrárna Windmill	49°48'00.42"N 017°31'27.05"E	817 / 130	ANO YES
306	ZLIN	Komín Stack (smoke, industrial)	49°13'31.49"N 017°39'05.72"E	331 / 123	ANO YES
307	ZLIN	Komín Stack (smoke, industrial)	49°13'31.44"N 017°39'14.22"E	354 / 143	ANO YES
309	KRNOV	Komín Stack (smoke, industrial)	50°05'15.49"N 017°41'28.01"E	444 / 125	ANO YES
310	LIPNA	Větrná elektrárna Windmill	49°40'03.79"N 017°42'11.79"E	729 / 150	ANO YES
505	MORAVICE	Větrná elektrárna Windmill	49°51'24.07"N 017°44'22.58"E	668 / 145	ANO YES
506	MORAVICE	Větrná elektrárna Windmill	49°51'39.09"N 017°44'33.05"E	652 / 145	ANO YES
507	MELC	Větrná elektrárna Windmill	49°51'34.18"N 017°44'58.98"E	653 / 145	ANO YES
508	MELC	Větrná elektrárna Windmill	49°51'47.73"N 017°45'11.71"E	649 / 145	ANO YES
495	MELC	Větrná elektrárna Windmill	49°51'34.99"N 017°45'43.86"E	652 / 150	ANO YES
311	HRANICE	Silo Grain elevator	493330.94N 017°46'00.34"E	417 / 115	NE NO
496	MELC	Větrná elektrárna Windmill	49°51'41.01"N 017°46'04.59"E	635 / 150	ANO YES
312	HRANICE	Komín Stack (smoke, industrial)	49°33'33.09"N 017°46'04.85"E	454 / 152	ANO YES
313	VESELI	Větrná elektrárna Windmill	49°38'53.21"N 017°47'22.81"E	662 / 125	ANO YES
314	VESELI	Větrná elektrárna Windmill	49°38'40.29"N 017°47'32.90"E	667 / 125	ANO YES
316	OPAVA	Komín Stack (smoke, industrial)	49°57'38.55"N 017°52'11.29"E	370 / 112	NE NO
317	SLAVICIN	Komín Stack (smoke, industrial)	49°06'02.67"N 017°54'49.95"E	449 / 105	NE NO
318	VALASSKE MEZIRICI	Komín Stack (smoke, industrial)	49°29'41.41"N 017°57'17.88"E	447 / 160	ANO YES
463	OLDRISOV	Větrná elektrárna Windmill	50°00'16.41"N 017°57'57.75"E	453 / 150	ANO YES
319	VSETIN	Komín Stack (smoke, industrial)	49°20'39.96"N 017°58'53.74"E	451 / 110	NE NO
320	NOVY JICIN	Komín Stack (smoke, industrial)	49°35'20.14"N 018°01'06.87"E	389 / 102	ANO YES
464a	NOVY HROZENKOV	Stožár Pole	49°20'36.55"N 018°07'05.20"E	631 / 26	NE NO
464b	U SVRCINU	Přenosové vedení Transmission Line	49°20'43.97"N 018°07'08.89"E	631 / 107	NE NO

2.22.6	Seznam traťových bodů	AD 2-LKTB-1-20	2.22.6	Waypoint list	AD 2-LKTB-1-20
2.22.7	RNAV Standardní přístrojové odletové tratě (SID)	AD 2-LKTB-1-20	2.22.7	RNAV Standard departure routes - instrument (SID)	AD 2-LKTB-1-20
2.22.8	Všesměrové odlety	AD 2-LKTB-1-21	2.22.8	Omnidirectional departures	AD 2-LKTB-1-21
2.22.9	RNAV Standardní přístrojové přiletové tratě (STAR)	AD 2-LKTB-1-22	2.22.9	RNAV Standard arrival routes - instrument (STAR)	AD 2-LKTB-1-22
LKTB AD 2.23	Doplňující informace	AD 2-LKTB-1-25	LKTB AD 2.23	Additional information	AD 2-LKTB-1-25
2.23.1	Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště	AD 2-LKTB-1-25	2.23.1	Bird concentrations on/in the vicinity of airport	AD 2-LKTB-1-25
2.23.2	Odchytky od certifikační předpisové základny stanovené Nařízením komise (EU) č. 139/2014	AD 2-LKTB-1-25	2.23.2	Type-certification basis deviations laid down by Commission Regulation (EC) No 139/2014	AD 2-LKTB-1-25
LKTB AD 2.24	Mapy vztahující se k letišti	AD 2-LKTB-1-27	LKTB AD 2.24	Charts related to the aerodrome	AD 2-LKTB-1-27

LKCV - ČÁSLAV

LKCV - ČÁSLAV

LKCV AD 2.1	Směrovací značka a název letiště	AD 2-LKCV-1-1	LKCV AD 2.1	Aerodrome location indicator and name	AD 2-LKCV-1-1
LKCV AD 2.2	Zeměpisné a administrativní údaje o letišti	AD 2-LKCV-1-1	LKCV AD 2.2	Aerodrome geographical and administrative data	AD 2-LKCV-1-1
LKCV AD 2.3	Provozní doby	AD 2-LKCV-1-1	LKCV AD 2.3	Operational hours	AD 2-LKCV-1-1
LKCV AD 2.4	Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel	AD 2-LKCV-1-2	LKCV AD 2.4	Handling services and facilities	AD 2-LKCV-1-2
LKCV AD 2.5	Zařízení pro cestující	AD 2-LKCV-1-2	LKCV AD 2.5	Passenger facilities	AD 2-LKCV-1-2
LKCV AD 2.6	Záchranné a požární služby	AD 2-LKCV-1-2	LKCV AD 2.6	Rescue and fire fighting services	AD 2-LKCV-1-2
LKCV AD 2.7	Sezonní použitelnost - čištění	AD 2-LKCV-1-2	LKCV AD 2.7	Seasonal availability - clearing	AD 2-LKCV-1-2
LKCV AD 2.8	Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů	AD 2-LKCV-1-3	LKCV AD 2.8	Aprons, taxiways and check locations/positions data	AD 2-LKCV-1-3
LKCV AD 2.9	Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení	AD 2-LKCV-1-3	LKCV AD 2.9	Surface movement guidance and control system and markings	AD 2-LKCV-1-3
LKCV AD 2.10	Letištní překážky	AD 2-LKCV-1-4	LKCV AD 2.10	Aerodrome obstacles	AD 2-LKCV-1-4
LKCV AD 2.11	Poskytované meteorologické informace	AD 2-LKCV-1-4	LKCV AD 2.11	Meteorological information provided	AD 2-LKCV-1-4
LKCV AD 2.12	Fyzikální vlastnosti drah	AD 2-LKCV-1-5	LKCV AD 2.12	Runway physical characteristics	AD 2-LKCV-1-5
LKCV AD 2.13	Vyhlášené délky	AD 2-LKCV-1-6	LKCV AD 2.13	Declared distances	AD 2-LKCV-1-6
2.13.1	Vzlet z křižovatky	AD 2-LKCV-1-7	2.13.1	Intersection take-off	AD 2-LKCV-1-7
LKCV AD 2.14	Přibližovací a dráhová světelná soustava	AD 2-LKCV-1-7	LKCV AD 2.14	Approach and runway lighting	AD 2-LKCV-1-7
LKCV AD 2.15	Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie	AD 2-LKCV-1-7	LKCV AD 2.15	Other lighting, secondary power supply	AD 2-LKCV-1-7
LKCV AD 2.16	Přistávací plochy pro vrtulníky	AD 2-LKCV-1-7	LKCV AD 2.16	Helicopter landing area	AD 2-LKCV-1-7
LKCV AD 2.17	Vzdušný prostor letových provozních služeb	AD 2-LKCV-1-8	LKCV AD 2.17	ATS airspace	AD 2-LKCV-1-8
LKCV AD 2.18	Spojovací zařízení letových provozních služeb	AD 2-LKCV-1-8	LKCV AD 2.18	ATS communication facilities	AD 2-LKCV-1-8
LKCV AD 2.19	Radionavigační a přistávací zařízení	AD 2-LKCV-1-9	LKCV AD 2.19	Radio navigation and landing aids	AD 2-LKCV-1-9
LKCV AD 2.20	Pravidla pro místní provoz	AD 2-LKCV-1-9	LKCV AD 2.20	Local traffic regulations	AD 2-LKCV-1-9
2.20.1	Časové relace organizování letové směny	AD 2-LKCV-1-9	2.20.1	Flying time frame	AD 2-LKCV-1-9
2.20.2	Místní omezení letového provozu	AD 2-LKCV-1-9	2.20.2	Local traffic restrictions	AD 2-LKCV-1-9
2.20.3	Postupy při ztrátě spojení	AD 2-LKCV-1-9	2.20.3	Radio communication failure proc	AD 2-LKCV-1-9
2.20.4	Výcvikové lety	AD 2-LKCV-1-9	2.20.4	Training flights	AD 2-LKCV-1-9
LKCV AD 2.21	Postupy pro omezení hluku	AD 2-LKCV-1-10	LKCV AD 2.21	Noise abatement procedures	AD 2-LKCV-1-10
2.21.1	Omezení letových postupů	AD 2-LKCV-1-10	2.21.1	Flight procedures restriction	AD 2-LKCV-1-10
2.21.2	Omezení pozemního provozu a zkoušek letecké techniky	AD 2-LKCV-1-10	2.21.2	Ground operations and testing restriction	AD 2-LKCV-1-10
LKCV AD 2.22	Letové postupy	AD 2-LKCV-1-10	LKCV AD 2.22	Flight procedures	AD 2-LKCV-1-10
2.22.1	Všeobecně	AD 2-LKCV-1-10	2.22.1	General	AD 2-LKCV-1-10
2.22.2	Postupy pro IFR lety	AD 2-LKCV-1-10	2.22.2	Procedures for IFR flights	AD 2-LKCV-1-10
2.22.3	Radarové postupy	AD 2-LKCV-1-11	2.22.3	Radar procedures	AD 2-LKCV-1-11
2.22.4	Postupy pro VFR lety	AD 2-LKCV-1-12	2.22.4	Procedures for VFR flights	AD 2-LKCV-1-12
2.22.5	Seznam traťových bodů	AD 2-LKCV-1-12	2.22.5	Waypoint list	AD 2-LKCV-1-12
2.22.6	Standardní přístrojové odletové tratě (SID)	AD 2-LKCV-1-12	2.22.6	Standard Instrument Departure Routes (SID)	AD 2-LKCV-1-12
2.22.7	Standardní přístrojové přiletové tratě (STAR)	AD 2-LKCV-1-13	2.22.7	Standard Instrument Arrival Routes (STAR)	AD 2-LKCV-1-13
LKCV AD 2.23	Doplňující informace	AD 2-LKCV-1-13	LKCV AD 2.23	Additional information	AD 2-LKCV-1-13
2.23.1	Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště	AD 2-LKCV-1-13	2.23.1	Bird concentrations in the vicinity of the airport	AD 2-LKCV-1-13
LKCV AD 2.24	Mapy vztahující se k letišti	AD 2-LKCV-1-14	LKCV AD 2.24	Charts related to the aerodrome	AD 2-LKCV-1-14

LKKV AD 2.23	Doplňující informace	AD 2-LKKV-26	LKKV AD 2.23	Additional information	AD 2-LKKV-26
2.23.1	Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště	AD 2-LKKV-26	2.23.1	Bird concentrations on/in the vicinity of airport	AD 2-LKKV-26
2.23.2	Odchylky od certifikační předpisové základny stanovené Nařízením komise (EU) č.139/2014	AD 2-LKKV-26	2.23.1	Type-certification basis deviations laid down by Commission Regulation (EC) No.139/2014	AD 2-LKKV-26
LKKV AD 2.24	Mapy vztahující se k letišti	AD 2-LKKV-28	LKKV AD 2.24	Charts related to the aerodrome	AD 2-LKKV-28

LKKB - KBELY

LKKB AD 2.1	Směrovací značka a název letiště	AD 2-LKKB-1-1
LKKB AD 2.2	Zeměpisné a administrativní údaje o letišti	AD 2-LKKB-1-1
LKKB AD 2.3	Provozní doby	AD 2-LKKB-1-1
LKKB AD 2.4	Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel	AD 2-LKKB-1-2
LKKB AD 2.5	Zařízení pro cestující	AD 2-LKKB-1-2
LKKB AD 2.6	Záchranné a požární služby	AD 2-LKKB-1-2
LKKB AD 2.7	Sezonní použitelnost - čištění	AD 2-LKKB-1-2
LKKB AD 2.8	Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů	AD 2-LKKB-1-3
LKKB AD 2.9	Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení	AD 2-LKKB-1-3
LKKB AD 2.10	Letištní překážky	AD 2-LKKB-1-3
LKKB AD 2.11	Poskytované meteorologické informace	AD 2-LKKB-1-4
LKKB AD 2.12	Fyzikální vlastnosti drah	AD 2-LKKB-1-5
LKKB AD 2.13	Vyhlášené délky	AD 2-LKKB-1-5
2.13.1	Vzlet u křižovatky	AD 2-LKKB-1-6
LKKB AD 2.14	Přibližovací a dráhová světelná soustava	AD 2-LKKB-1-6
LKKB AD 2.15	Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie	AD 2-LKKB-1-6
LKKB AD 2.16	Přistávací plochy pro vrtulníky	AD 2-LKKB-1-6
LKKB AD 2.17	Vzdušný prostor letových provozních služeb	AD 2-LKKB-1-7
LKKB AD 2.18	Spojovací zařízení letových provozních služeb	AD 2-LKKB-1-7
LKKB AD 2.19	Radionavigační a přistávací zařízení	AD 2-LKKB-1-7
LKKB AD 2.20	Pravidla pro místní letový provoz	AD 2-LKKB-1-8
2.20.1	Postupy ATS	AD 2-LKKB-1-8
2.20.2	Pravidla pro organizování místního letového provozu	AD 2-LKKB-1-8
LKKB AD 2.21	Postupy pro omezení hluku	AD 2-LKKB-1-8
2.21.2	Omezení letových postupů	AD 2-LKKB-1-9
2.21.3	Omezení zkoušek letecké techniky	AD 2-LKKB-1-9
LKKB AD 2.22	Letové postupy	AD 2-LKKB-1-9
2.22.1	Všeobecně	AD 2-LKKB-1-9
2.22.2	Postupy pro IFR lety	AD 2-LKKB-1-9
2.22.3	Postupy pro VFR lety	AD 2-LKKB-1-12
2.22.4	Meteorologická minima letiště	AD 2-LKKB-1-13
LKKB AD 2.23	Doplňující informace	AD 2-LKKB-1-13
2.23.1	Ornitologická situace	AD 2-LKKB-1-13
2.23.2	Postupy pro provádění letů nad Prahou	AD 2-LKKB-1-14
LKKB AD 2.24	Mapy vztahující se k letišti	AD 2-LKKB-1-14

LKKB - KBELY

LKKB AD 2.1	Aerodrome location indicator and name	AD 2-LKKB-1-1
LKKB AD 2.2	Aerodrome geographical and administrative data	AD 2-LKKB-1-1
LKKB AD 2.3	Operational hours	AD 2-LKKB-1-1
LKKB AD 2.4	Handling services and facilities	AD 2-LKKB-1-2
LKKB AD 2.5	Passenger facilities	AD 2-LKKB-1-2
LKKB AD 2.6	Rescue and fire fighting services	AD 2-LKKB-1-2
LKKB AD 2.7	Seasonal availability - clearing	AD 2-LKKB-1-2
LKKB AD 2.8	Aprons, taxiways and check locations/positions data	AD 2-LKKB-1-3
LKKB AD 2.9	Surface movement guidance and control system and markings	AD 2-LKKB-1-3
LKKB AD 2.10	Aerodrome obstacles	AD 2-LKKB-1-3
LKKB AD 2.11	Meteorological information provided	AD 2-LKKB-1-4
LKKB AD 2.12	Runway physical characteristics	AD 2-LKKB-1-5
LKKB AD 2.13	Declared distances	AD 2-LKKB-1-5
2.13.1	Intersection Take-off	AD 2-LKKB-1-6
LKKB AD 2.14	Approach and runway lighting	AD 2-LKKB-1-6
LKKB AD 2.15	Other lighting, secondary power supply	AD 2-LKKB-1-6
LKKB AD 2.16	Helicopter landing area	AD 2-LKKB-1-6
LKKB AD 2.17	ATS airspace	AD 2-LKKB-1-7
LKKB AD 2.18	ATS communication facilities	AD 2-LKKB-1-7
LKKB AD 2.19	Radio navigation and landing aids	AD 2-LKKB-1-7
LKKB AD 2.20	Local traffic regulations	AD 2-LKKB-1-8
2.20.1	ATS procedures	AD 2-LKKB-1-8
2.20.2	Local air traffic management regulations	AD 2-LKKB-1-8
LKKB AD 2.21	Noise abatement procedures	AD 2-LKKB-1-8
2.21.2	Flight procedures restriction	AD 2-LKKB-1-9
2.21.3	Ground testing restriction	AD 2-LKKB-1-9
LKKB AD 2.22	Flight procedures	AD 2-LKKB-1-9
2.22.1	General	AD 2-LKKB-1-9
2.22.2	Procedures for IFR flights	AD 2-LKKB-1-9
2.22.3	Procedures for VFR flights	AD 2-LKKB-1-12
2.22.4	Aerodrome meteorological minima	AD 2-LKKB-1-13
LKKB AD 2.23	Additional information	AD 2-LKKB-1-13
2.23.1	Ornithological situation	AD 2-LKKB-1-13
2.23.2	Procedures for flights above Prague	AD 2-LKKB-1-14
LKKB AD 2.24	Charts related to the aerodrome	AD 2-LKKB-1-14

LKKU - KUNOVICE

LKKU AD 2.1	Směrovací značka místa a název letiště	AD 2-LKKU-1-1
LKKU AD 2.2	Zeměpisné a administrativní údaje o letišti	AD 2-LKKU-1-1
LKKU AD 2.3	Provozní doba	AD 2-LKKU-1-1
LKKU AD 2.4	Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel	AD 2-LKKU-1-2
LKKU AD 2.5	Zařízení pro cestující	AD 2-LKKU-1-2
LKKU AD 2.6	Záchrané a protipožární služby	AD 2-LKKU-1-2
LKKU AD 2.7	Hodnocení a hlášení stavu povrchu dráhy a sněhový plán	AD 2-LKKU-1-3
LKKU AD 2.8	Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů	AD 2-LKKU-1-3
LKKU AD 2.9	Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení	AD 2-LKKU-1-3
LKKU AD 2.10	Letištní překážky	AD 2-LKKU-1-4
LKKU AD 2.11	Poskytované meteorologické informace	AD 2-LKKU-1-4
LKKU AD 2.12	Fyzikální vlastnosti vzletových a přistávacích drah	AD 2-LKKU-1-5
LKKU AD 2.13	Vyhlášené délky	AD 2-LKKU-1-5
LKKU AD 2.14	Přibližovací a dráhový světelný systém	AD 2-LKKU-1-6
LKKU AD 2.15	Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie	AD 2-LKKU-1-6
LKKU AD 2.16	Přistávací plochy pro vrtulníky	AD 2-LKKU-1-6
LKKU AD 2.17	Vzdušný prostor letových provozních služeb	AD 2-LKKU-1-7
LKKU AD 2.18	Spojovací zařízení letových provozních služeb	AD 2-LKKU-1-7
LKKU AD 2.19	Radionavigační a přistávací zařízení	AD 2-LKKU-1-7
LKKU AD 2.20	Pravidla pro místní letový provoz	AD 2-LKKU-1-8
LKKU AD 2.21	Postupy pro omezení hluku	AD 2-LKKU-1-8
LKKU AD 2.22	Letové postupy	AD 2-LKKU-1-9
2.22.1	Všeobecně	AD 2-LKKU-1-9
2.22.2	Postupy pro IFR lety	AD 2-LKKU-1-9
2.22.3	Radarové postupy	AD 2-LKKU-1-10
2.22.4	Lety VFR	AD 2-LKKU-1-10
2.22.5	Seznam traťových bodů	AD 2-LKKU-1-11
2.22.6	Standardní přístrojové odletové tratě (SID)	AD 2-LKKU-1-11
2.22.7	Standardní přístrojové přiletové tratě (STAR)	AD 2-LKKU-1-12
LKKU AD 2.23	Doplňující informace	AD 2-LKKU-1-12
2.23.1	Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště	AD 2-LKKU-1-12
2.23.2	Výskyt zvířete na letišti a v jeho blízkosti	AD 2-LKKU-1-13
LKKU AD 2.24	Mapy vztahující se k letišti	AD 2-LKKU-1-14
LKKU AD 2.25	Narušení plochy úseku vizuálního přiblížení (VSS)	AD 2-LKKU-1-14

LKKU - KUNOVICE

LKKU AD 2.1	Aerodrome location indicator and name	AD 2-LKKU-1-1
LKKU AD 2.2	Aerodrome geographical and administrative data	AD 2-LKKU-1-1
LKKU AD 2.3	Operational hours	AD 2-LKKU-1-1
LKKU AD 2.4	Handling services and facilities	AD 2-LKKU-1-2
LKKU AD 2.5	Passenger facilities	AD 2-LKKU-1-2
LKKU AD 2.6	Rescue and fire fighting services	AD 2-LKKU-1-2
LKKU AD 2.7	Runway surface condition assessment and reporting and snow plan	AD 2-LKKU-1-3
LKKU AD 2.8	Aprons, taxiways and check locations/positions data	AD 2-LKKU-1-3
LKKU AD 2.9	Surface movement guidance and control system and markings	AD 2-LKKU-1-3
LKKU AD 2.10	Aerodrome obstacles	AD 2-LKKU-1-4
LKKU AD 2.11	Meteorological information provided	AD 2-LKKU-1-4
LKKU AD 2.12	Runway physical characteristics	AD 2-LKKU-1-5
LKKU AD 2.13	Declared distances	AD 2-LKKU-1-5
LKKU AD 2.14	Approach and runway lighting	AD 2-LKKU-1-6
LKKU AD 2.15	Other lighting, secondary power supply	AD 2-LKKU-1-6
LKKU AD 2.16	Helicopter landing area	AD 2-LKKU-1-6
LKKU AD 2.17	ATS airspace	AD 2-LKKU-1-7
LKKU AD 2.18	ATS communication facilities	AD 2-LKKU-1-7
LKKU AD 2.19	Radio navigation and landing aids	AD 2-LKKU-1-7
LKKU AD 2.20	Local traffic regulations	AD 2-LKKU-1-8
LKKU AD 2.21	Noise abatement procedures	AD 2-LKKU-1-8
LKKU AD 2.22	Flight procedures	AD 2-LKKU-1-9
2.22.1	General	AD 2-LKKU-1-9
2.22.2	Procedures for IFR flights	AD 2-LKKU-1-9
2.22.3	Radarc procedures	AD 2-LKKU-1-10
2.22.4	VFR flights	AD 2-LKKU-1-10
2.22.5	Waypoint list	AD 2-LKKU-1-11
2.22.6	Standard Instrument Departure Routes (SID)	AD 2-LKKU-1-11
2.22.7	Standard Instrument Arrival Routes (STAR)	AD 2-LKKU-1-12
LKKU AD 2.23	Additional information	AD 2-LKKU-1-12
2.23.1	Bird concentrations on/in the vicinity of airport	AD 2-LKKU-1-12
2.23.2	Animals occurrence at aerodrome and in its vicinity	AD 2-LKKU-1-13
LKKU AD 2.24	Charts related to the aerodrome	AD 2-LKKU-1-14
LKKU AD 2.25	Visual segment surface (VSS) penetration	AD 2-LKKU-1-14

LKNA - NÁMĚŠŤ

LKNA AD 2.1	Směrovací značka a název letiště	AD 2-LKNA-1
LKNA AD 2.2	Zeměpisné a administrativní údaje o letišti	AD 2-LKNA-1
LKNA AD 2.3	Provozní doby	AD 2-LKNA-2
LKNA AD 2.4	Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel	AD 2-LKNA-3
LKNA AD 2.5	Zařízení pro cestující	AD 2-LKNA-3
LKNA AD 2.6	Záchranné a požární služby	AD 2-LKNA-4
LKNA AD 2.7	Sezonní použitelnost - čištění	AD 2-LKNA-4
LKNA AD 2.8	Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů	AD 2-LKNA-4
LKNA AD 2.9	Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení	AD 2-LKNA-5
LKNA AD 2.10	Letištní překážky	AD 2-LKNA-6
LKNA AD 2.11	Poskytované meteorologické informace	AD 2-LKNA-7
LKNA AD 2.12	Fyzikální vlastnosti drah	AD 2-LKNA-8
LKNA AD 2.13	Vyhlášené délky	AD 2-LKNA-9
LKNA AD 2.14	Přibližovací a dráhová světelná soustava	AD 2-LKNA-9
LKNA AD 2.15	Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie	AD 2-LKNA-10
LKNA AD 2.16	Přistávací plochy pro vrtulníky	AD 2-LKNA-10
LKNA AD 2.17	Vzdušný prostor letových provozních služeb	AD 2-LKNA-11
LKNA AD 2.18	Spojovací zařízení letových provozních služeb	AD 2-LKNA-11
LKNA AD 2.19	Radionavigační a přistávací zařízení	AD 2-LKNA-12
LKNA AD 2.20	Pravidla pro místní provoz	AD 2-LKNA-13
2.20.1	Časové relace organizování letové směny	AD 2-LKNA-13
2.20.2	Místní omezení letového provozu	AD 2-LKNA-13
2.20.3	Pojíždění a parkování letadel	AD 2-LKNA-13
2.20.4	Provoz kritických typů letadel	AD 2-LKNA-13
2.20.5	Postupy ATS	AD 2-LKNA-14
2.20.6	Požární asistence při spouštění	AD 2-LKNA-17
LKNA AD 2.21	Postupy pro omezení hluku	AD 2-LKNA-18
2.21.1	Omezení letových postupů	AD 2-LKNA-18
2.21.2	Omezení pozemního provozu a zkoušek letecké techniky	AD 2-LKNA-18
LKNA AD 2.22	Letové postupy	AD 2-LKNA-18
2.22.1	Všeobecně	AD 2-LKNA-18
2.22.2	Postupy pro IFR lety	AD 2-LKNA-18
2.22.3	Postupy založené na přehledových systémech ATS	AD 2-LKNA-19
2.22.4	Postupy pro VFR lety	AD 2-LKNA-20
2.22.5	Standardní přístrojové odletové tratě (SID)	AD 2-LKNA-22
2.22.6	Standardní přístrojové odletové tratě (STAR)	AD 2-LKNA-23

LKNA - NÁMĚŠŤ

LKNA AD 2.1	Aerodrome location indicator and name	AD 2-LKNA-1
LKNA AD 2.2	Aerodrome geographical and administrative data	AD 2-LKNA-1
LKNA AD 2.3	Operational hours	AD 2-LKNA-2
LKNA AD 2.4	Handling services and facilities	AD 2-LKNA-3
LKNA AD 2.5	Passenger facilities	AD 2-LKNA-3
LKNA AD 2.6	Rescue and Fire fighting services	AD 2-LKNA-4
LKNA AD 2.7	Seasonal availability - clearing	AD 2-LKNA-4
LKNA AD 2.8	Aprons, taxiways and check locations/positions data	AD 2-LKNA-4
LKNA AD 2.9	Surface movement guidance and control system and markings	AD 2-LKNA-5
LKNA AD 2.10	Aerodrome obstacles	AD 2-LKNA-6
LKNA AD 2.11	Meteorological information provided	AD 2-LKNA-7
LKNA AD 2.12	Runway physical characteristics	AD 2-LKNA-8
LKNA AD 2.13	Declared distances	AD 2-LKNA-9
LKNA AD 2.14	Approach and runway lighting	AD 2-LKNA-9
LKNA AD 2.15	Other lighting, secondary power supply	AD 2-LKNA-10
LKNA AD 2.16	Helicopter landing area	AD 2-LKNA-10
LKNA AD 2.17	ATS airspace	AD 2-LKNA-11
LKNA AD 2.18	ATS communication facilities	AD 2-LKNA-11
LKNA AD 2.19	Radio navigation and landing aids	AD 2-LKNA-12
LKNA AD 2.20	Local traffic regulations	AD 2-LKNA-13
2.20.1	Flying time frame	AD 2-LKNA-13
2.20.2	Local traffic restrictions	AD 2-LKNA-13
2.20.3	Aircraft taxiing and parking	AD 2-LKNA-13
2.20.4	Operations of critical aircraft types	AD 2-LKNA-13
2.20.5	ATS procedures	AD 2-LKNA-14
2.20.6	Fire assistance for startup	AD 2-LKNA-17
LKNA AD 2.21	Noise abatement procedures	AD 2-LKNA-18
2.21.1	Flight procedures restriction	AD 2-LKNA-18
2.21.2	Ground operations and testing restrictions	AD 2-LKNA-18
LKNA AD 2.22	Flight procedures	AD 2-LKNA-18
2.22.1	General	AD 2-LKNA-18
2.22.2	Procedures for IFR flights	AD 2-LKNA-18
2.22.3	Procedures based on ATS surveillance radar systems	AD 2-LKNA-19
2.22.4	Procedures for VFR flights	AD 2-LKNA-20
2.22.5	Standard Instrument Departure Routes (SID)	AD 2-LKNA-22
2.22.6	Standard Instrument Arrival Routes (STAR)	AD 2-LKNA-23

2.22.8	Všesměrové odlety	AD 2-LKMT-24	2.22.8	Omnidirectional departures	AD 2-LKMT-24
2.22.9	(RNAV STAR) RWY 04	AD 2-LKMT-25	2.22.9	(RNAV STAR) - RWY 04	AD 2-LKMT-25
	(RNAV STAR) RWY 22	AD 2-LKMT-26		(RNAV STAR) - RWY 22	AD 2-LKMT-26
LKMT AD 2.23	Doplňující informace	AD 2-LKMT-28	LKMT AD 2.23	Additional information	AD 2-LKMT-28
2.23.1	Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště	AD 2-LKMT-28	2.23.1	Bird concentrations on/in the vicinity of airport	AD 2-LKMT-28
2.23.2	Odchytky od certifikační předpisové základny stanovené Nařízením komise (EU) č. 139/2014	AD 2-LKMT-28	2.23.2	Type-certification basis deviations laid down by Commission Regulation (EC) No 139/2014	AD 2-LKMT-28
LKMT AD 2.24	Mapy vztahující se k letišti	AD 2-LKMT- 29	LKMT AD 2.24	Charts related to the aerodrome	AD 2-LKMT-29

LKPD - PARDUBICE

LKPD AD 2.1	Směrovací značka a název letiště	AD 2-LKPD-1
LKPD AD 2.2	Zeměpisné a administrativní údaje o letišti	AD 2-LKPD-1
LKPD AD 2.3	Provozní doby	AD 2-LKPD-2
LKPD AD 2.4	Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel	AD 2-LKPD-2
LKPD AD 2.5	Zařízení pro cestující	AD 2-LKPD-3
LKPD AD 2.6	Záchranné a požární služby	AD 2-LKPD-3
LKPD AD 2.7	Hodnocení a hlášení stavu povrchu dráhy a sněhový plán	AD 2-LKPD-4
LKPD AD 2.8	Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů	AD 2-LKPD-4
LKPD AD 2.9	Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení	AD 2-LKPD-5
LKPD AD 2.10	Překážky v prostoru letiště	AD 2-LKPD-5
LKPD AD 2.11	Poskytované meteorologické informace	AD 2-LKPD-6
LKPD AD 2.12	Fyzikální vlastnosti vzletových a přistávacích drah	AD 2-LKPD-7
LKPD AD 2.13	Vyhlášené délky	AD 2-LKPD-7
2.13.1	Vzlet z křižovatky	AD 2-LKPD-7
LKPD AD 2.14	Přibližovací a dráhová světelná soustava	AD 2-LKPD-8
LKPD AD 2.15	Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie	AD 2-LKPD-9
LKPD AD 2.16	Přistávací plochy pro vrtulníky	AD 2-LKPD-9
LKPD AD 2.17	Vzdušný prostor letových provozních služeb	AD 2-LKPD-10
LKPD AD 2.18	Spojovací zařízení letových provozních služeb	AD 2-LKPD-10
LKPD AD 2.19	Radionavigační a přistávací zařízení	AD 2-LKPD-11
LKPD AD 2.20	Pravidla pro místní provoz	AD 2-LKPD-13
LKPD AD 2.21	Postupy pro omezení hluku	AD 2-LKPD-15
LKPD AD 2.22	Letové postupy	AD 2-LKPD-15
2.22.1	Všeobecně	AD 2-LKPD-15
2.22.2	Postupy pro IFR lety	AD 2-LKPD-15
2.22.3	Postupy pro VFR lety	AD 2-LKPD-18
2.22.4	Seznam traťových bodů	AD 2-LKPD-19
2.22.5	Standardní přístrojové odletové tratě (SID)	AD 2-LKPD-19
2.22.6	Standardní přístrojové odletové tratě (STAR)	AD 2-LKPD-21
LKPD AD 2.23	Doplňující informace	AD 2-LKPD-22
2.23.1	Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště	AD 2-LKPD-22
2.23.2	Odchyly od certifikační předpisové základny stanovené Nařízením komise (EU) č. 139/2014	AD 2-LKPD-22
LKPD AD 2.24	Mapy vztahující se k letišti	AD 2-LKPD-23

LKPD - PARDUBICE

LKPD AD 2.1	Aerodrome location indicator and name	AD 2-LKPD-1
LKPD AD 2.2	Aerodrome geographical and administrative data	AD 2-LKPD-1
LKPD AD 2.3	Operational hours	AD 2-LKPD-2
LKPD AD 2.4	Handling services and facilities	AD 2-LKPD-2
LKPD AD 2.5	Passenger facilities	AD 2-LKPD-3
LKPD AD 2.6	Rescue and fire fighting services	AD 2-LKPD-3
LKPD AD 2.7	Runway surface condition assessment and reporting and snow plan	AD 2-LKPD-4
LKPD AD 2.8	Aprons, taxiways and check locations data	AD 2-LKPD-4
LKPD AD 2.9	Surface movement guidance and control system and markings	AD 2-LKPD-5
LKPD AD 2.10	Aerodrome obstacles	AD 2-LKPD-5
LKPD AD 2.11	Meteorological information provided	AD 2-LKPD-6
LKPD AD 2.12	Runway physical characteristics	AD 2-LKPD-7
LKPD AD 2.13	Declared distances	AD 2-LKPD-7
2.13.1	Intersection take-off	AD 2-LKPD-7
LKPD AD 2.14	Approach and runway lighting	AD 2-LKPD-8
LKPD AD 2.15	Other lighting, secondary power supply	AD 2-LKPD-9
LKPD AD 2.16	Helicopter landing area	AD 2-LKPD-9
LKPD AD 2.17	ATS airspace	AD 2-LKPD-10
LKPD AD 2.18	ATS communication facilities	AD 2-LKPD-10
LKPD AD 2.19	Radio navigation and landing aids	AD 2-LKPD-11
LKPD AD 2.20	Local traffic regulations	AD 2-LKPD-13
LKPD AD 2.21	Noise abatement procedures	AD 2-LKPD-15
LKPD AD 2.22	Flight procedures	AD 2-LKPD-15
2.22.1	General	AD 2-LKPD-15
2.22.2	Procedures for IFR flights	AD 2-LKPD-15
2.22.3	Procedures for VFR flights	AD 2-LKPD-18
2.22.4	Waypoint list	AD 2-LKPD-19
2.22.5	Standard Instrument Departure Routes (SID)	AD 2-LKPD-19
2.22.6	Standard Instrument Arrival Routes (STAR)	AD 2-LKPD-21
LKPD AD 2.23	Additional information	AD 2-LKPD-22
2.23.1	Bird concentrations on/in the vicinity of airport	AD 2-LKPD-22
2.23.2	Type-certification basis deviations laid down by Commission Regulation (EC) No 139/2014	AD 2-LKPD-22
LKPD AD 2.24	Charts related to the aerodrome	AD 2-LKPD-23

LKTB AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE
LKTB AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Umístění a charakteristika ABN/IBN Provozní doba ABN/IBN location, characteristics Hours of operation	NIL
2	Umístění a osvětlení LDI Umístění a osvětlení anemometru LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL, pouze WDI (viz mapa AD) Anemometr: vpravo RWY 27 LGTD LDI: NIL, only WDI (see AD chart) Anemometer - right of RWY 27 LGTD
3	Pojezdová postranní návěstidla a pojezdové osové řady TWY edge lights, centre line lightning	postranní návěstidla TWY - modrá taxiway edge lights blue
4	Náhradní zdroj elektrické energie/ doba potřebná na přepnutí Secondary power supply/ switch-over time	nezávislý přívod 22 kV / do 1 s Independent power supply 22 kV / up to 1 s
5	Poznámky Remarks	NIL

LKTB AD 2.16 PŘÍSTÁVACÍ PLOCHA PRO VRTULNÍKY
LKTB AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Zeměpisné souřadnice TLOF nebo THR FATO Coordinates TLOF or THR of FATO	TLOF 1 49 09 17,58 N 016 41 02,35 E; TLOF 2 49 09 17,42 N 016 40 48,21 E; FATO 1 49 09 11,27 N 016 41 06,25 E; FATO 2 49 09 09,01 N 016 41 32,38 E; FATO 3 49 09 13,31 N 016 41 17,97 E.
2	Nadmořská výška TLOF a / nebo FATO (m/ft) TLOF and / or FATO elevation (m/ft)	TLOF 1 786 ft / 239 m; TLOF 2 771 ft / 235 m; FATO 1 778 ft / 237 m; FATO 2 778 ft / 237 m; FATO 3 785 ft / 239 m.
3	Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	TLOF 1 Na TWY F, asphalt, 5700 kg / 1,5 MPa, bílý čtverec o délce strany 10 m. / On TWY F, asphalt, 5700 kg / 1,5 MPa, white square with a side length of 10 m. TLOF 2 Parkovací areál SEVER, asphalt, 5700 kg / 1,5 MPa, bílý čtverec o délce strany 10 m. / Parking area NORTH, asphalt, 5700 kg / 1,5 MPa, white square with a side length of 10 m. FATO 1 Na TWY B, beton, PCN 72R/A/W/T, bílá přerušovaná kružnice o průměru 22 m, bílý rovnostředný trojúhelník s bílým písmenem H. / On TWY B, concrete, PCN 72R/A/W/T, white dashed circle with a diameter of 22 m, white equilateral triangle with white letter H. FATO 2 Na TWY C, beton, PCN 27R/B/X/T, bílá přerušovaná kružnice o průměru 22 m, bílý rovnostředný trojúhelník s bílým písmenem H. / On TWY C, concrete, PCN 27R/B/X/T, white dashed circle with a diameter of 22 m, white equilateral triangle with white letter H. FATO 3 Na TWY A, beton, PCN 72R/A/W/T, bílý přerušovaný obrazec o průměru 28 m, bílý rovnostředný trojúhelník s bílým písmenem H. / On TWY A, concrete, PCN 72R/A/W/T, white dashed pattern with a diameter of 28 m, white equilateral triangle with white letter H.
4	Zeměpisný a magnetický směr FATO True and MAG BRG of FATO	FATO 1, FATO 2 přiblížení / approach: 98° / 278° GEO; 92° / 272° MAG vzlety / take off: 98° / 278° GEO; 92° / 272° MAG FATO 3 přiblížení / approach: 069°, 309° GEO; 063°, 303° MAG vzlety / take off: 129°, 249° GEO; 123°, 243° MAG
5	Použitelné vyhlášené délky Declared distance available	NIL
6	Světelný systém pro APCH a FATO APCH and FATO lighting	NIL
7	Poznámky Remarks	FATO 1, FATO 2 použitelné pouze pro VFR den. / usable VFR day only. FATO 3 pouze pro vrtulníky Policie ČR nebo HEMS. / for helicopters of Police CR or HEMS only. TLOF 1 pouze pro vrtulníky parkující v parkovacím areálu SEVER; ostatní vrtulníky parkování na odbavovacích plochách dle pokynů řídicího odbavovací plochy. / only for helicopters parked in the parking area NORTH; other helicopters parking on aprons according to authorised signalmen instructions. TLOF 2 pouze pro vrtulníky HEMS. / for HEMS helicopters only.

LKTB AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

LKTB AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Označení a vodorovné hranice Designation and lateral limits	CTR Tuřany 491320N 0163305E - CWA o poloměru / with radius 7 NM se středem / centred at ARP AD LKTB (490905N 0164138E) - 491056N 0165159E - 491031N 0165711E - 490510N 0165608E - 490535N 0165057E - CWA o poloměru / with radius 7 NM se středem / centred at ARP AD LKTB (490905N 0164138E) - 490715N 0163116E - 490749N 0162641E - 491420N 0162757E - 491320N 0163305E
2	Vertikální hranice Vertical limits	2500 ft AMSL GND
3	Klasifikace vzdušného prostoru Airspace classification	D
4	Volací znak stanoviště ATS Jazyk(y) ATS unit call sign Language(s)	TUŘANY VĚŽ/ TURANY TOWER TUŘANY GROUND CZ, EN
5	Převodní výška Transition altitude	5000 ft AMSL
6	Poznámky Remarks	NIL

LKTB AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

LKTB AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Označení služby Service designation	Volací značka Callsign	Kmitočet Frequency	Provozní doba Hours of operation	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
APP	PRAHA RADAR	127.350 MHz	H24	TAR k dispozici / AVBL, SSR k dispozici / AVBL.
		124.050 MHz	HO	záložní / reserve
		121.500 MHz	H24	Tísňový kmitočet / Emergency FREQ
TWR	TUŘANY VĚŽ TURANY TOWER	119.605	H24	VDF k dispozici / AVBL, TAR k dispozici / AVBL, SSR k dispozici / AVBL.
	TUŘANY GROUND	125.430	HO	Před navázáním spojení s GROUND zkontrolujte ATIS pro používanou FREQ. / Monitor ATIS prior to contacting GROUND for FREQ in use
		121.500 MHz	H24	Tísňový kmitočet / Emergency FREQ
ATIS	TURANY ATIS	131.105	H24	Vysílání v anglickém jazyce / Broadcast in English language Informace ATIS lze získat i na telefonním čísle 545 521 222 / ATIS information is possible to obtain even on telephone number +420 545 521 222.

LKTB AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘÍSTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ

LKTB AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR) Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR)	ID	Kmitočet Frequency	Provozní doba Hours of operation	Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Position of transmitting antenna coordinates	Nadmořská výška vysílací antény DME Elevation of DME transmitting antenna	GBAS Poloměr pokrytí služby GBAS Service Volume Radius	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (MAG: 5°E / 2020) (VOR: 5°E)	BNO	114.450 MHz (CH 91Y)	H24	490900.23N 0164133.29E	800 ft	-	Chráněný dosah / Výška 80 NM / 50 000 ft Protection range / Altitude 80 NM / 50 000 ft
LOC 27 (CAT I/C/2) (MAG: 5°E / 2020)	BO	111.500 MHz	H24	490911.92N 0164014.73E	-	-	LOC Course 272° MAG
GP 27	-	332.900 MHz	H24	490855.25N 0164227.41E	-	-	GP 3° ILS RDH 46.6 ft
DME 27	BO	111.500 MHz (CH 52X)	H24	490855.25N 0164227.41E	785 ft	-	Dosah 25 NM Range 25 NM



ARP 48° 56' 47" N
014° 25' 39" E

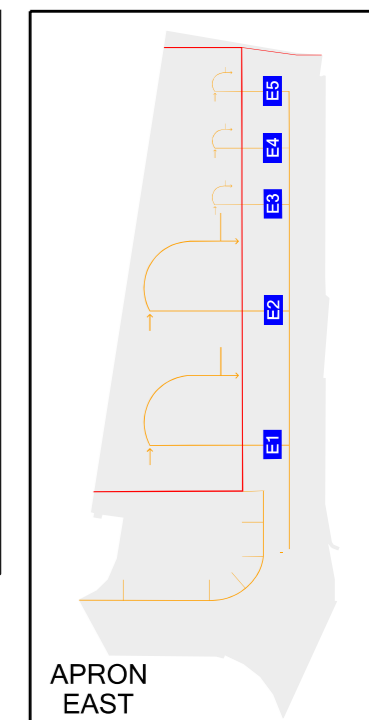
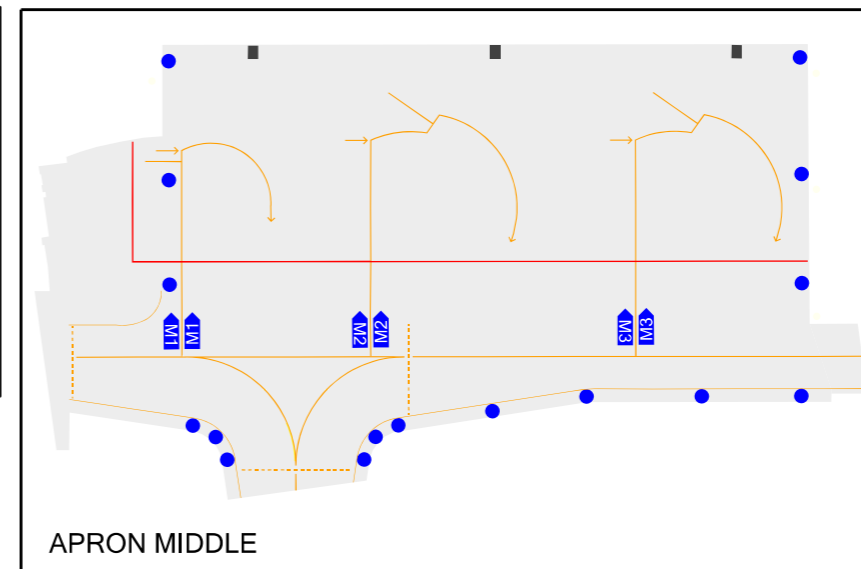
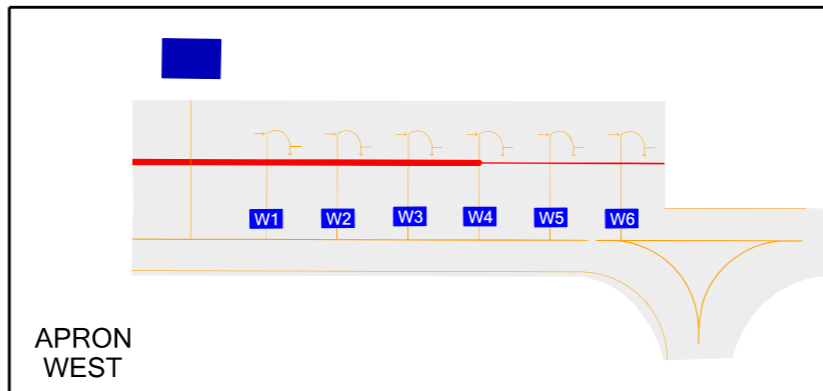
BUDĚJOVICE INFORMATION 135,930

AD ELEV 1417 ft / 432 m

AERODROME CHART - ICAO

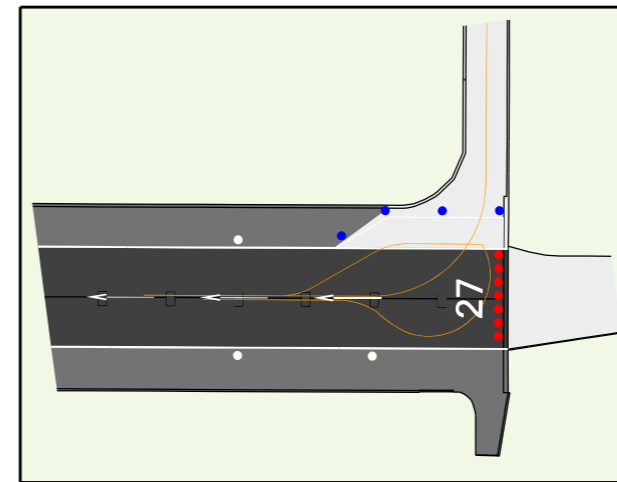
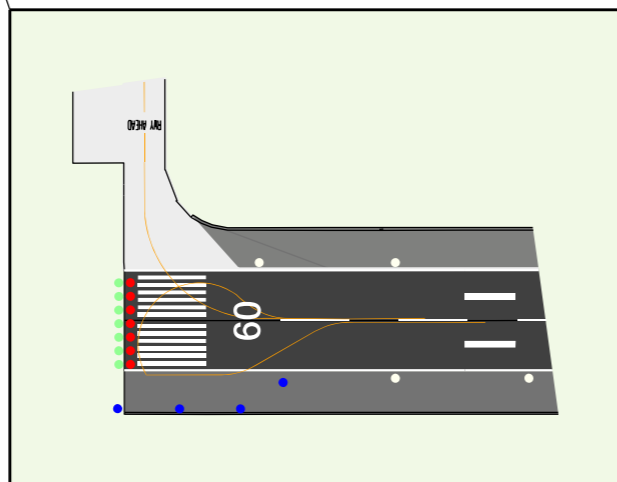
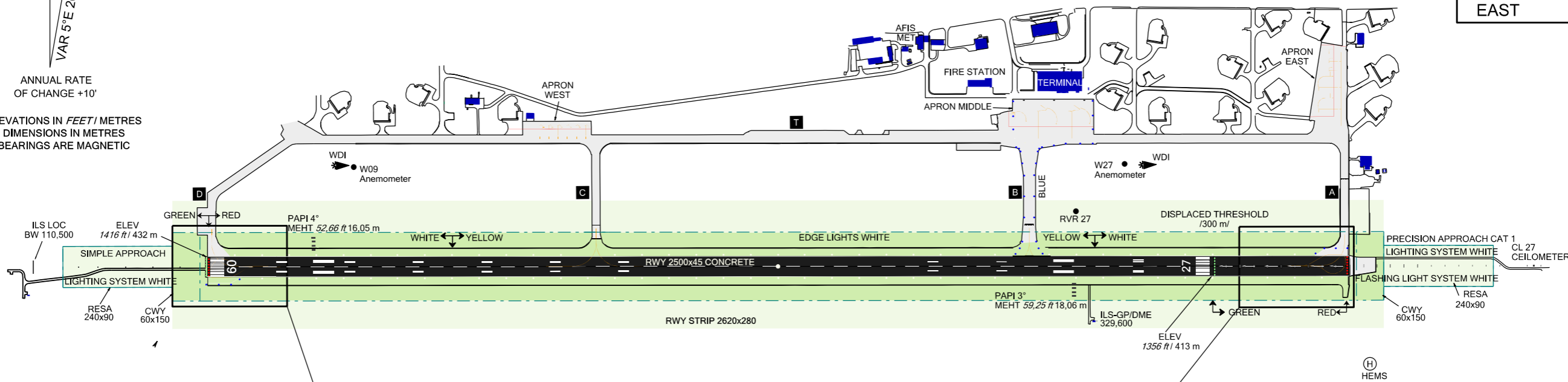
ČESKÉ BUDĚJOVICE

RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
09	085°	48° 56' 46,95" N 014° 24' 37,47" E	PCN 49/R/B/W/T
27	265°	48° 56' 46,99" N 014° 26' 25,60" E	
TAXIWAYS	TWY A		PCN 59/R/B/W/T
	TWY B		PCN 66/R/A/W/T
	TWY C		PCN 59/R/B/W/T
	TWY D		PCN 39/R/B/W/T
	TWY T	From TWY D to APN MIDDLE	PCN 48/R/B/W/T
	TWY T	In front of APN MIDDLE	PCN 76/R/A/W/T
	TWY T	From APN MIDDLE to TWY A	PCN 48/R/B/W/T
	APN EAST		PCN 46/R/B/W/T
APN MIDDLE		PCN 66/R/A/W/T	
APN WEST		PCN 39/R/C/W/T	



ANNUAL RATE OF CHANGE +10'

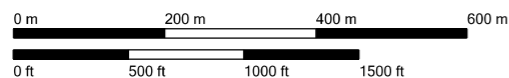
ELEVATIONS IN FEET / METRES
DIMENSIONS IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC



LEGEND

	RWY STRIP
	RESA
	TWY/APN
	RWY

1 : 10 000

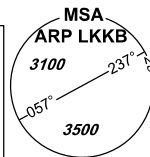


change: chart revision

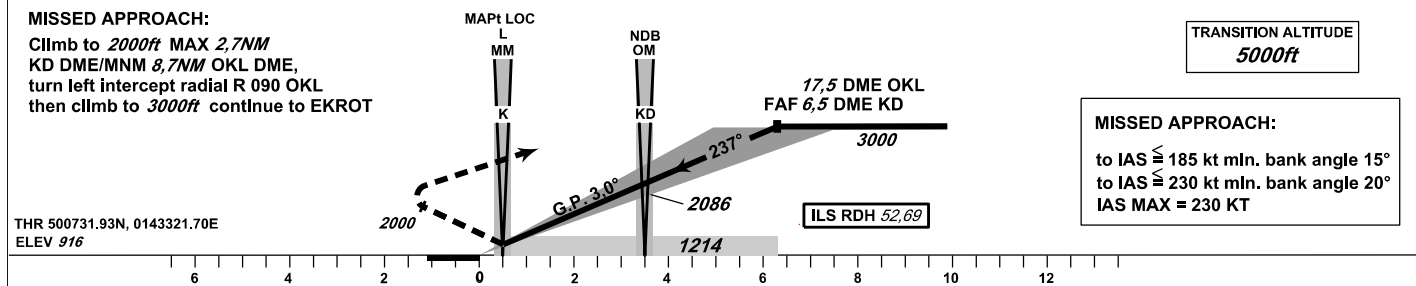
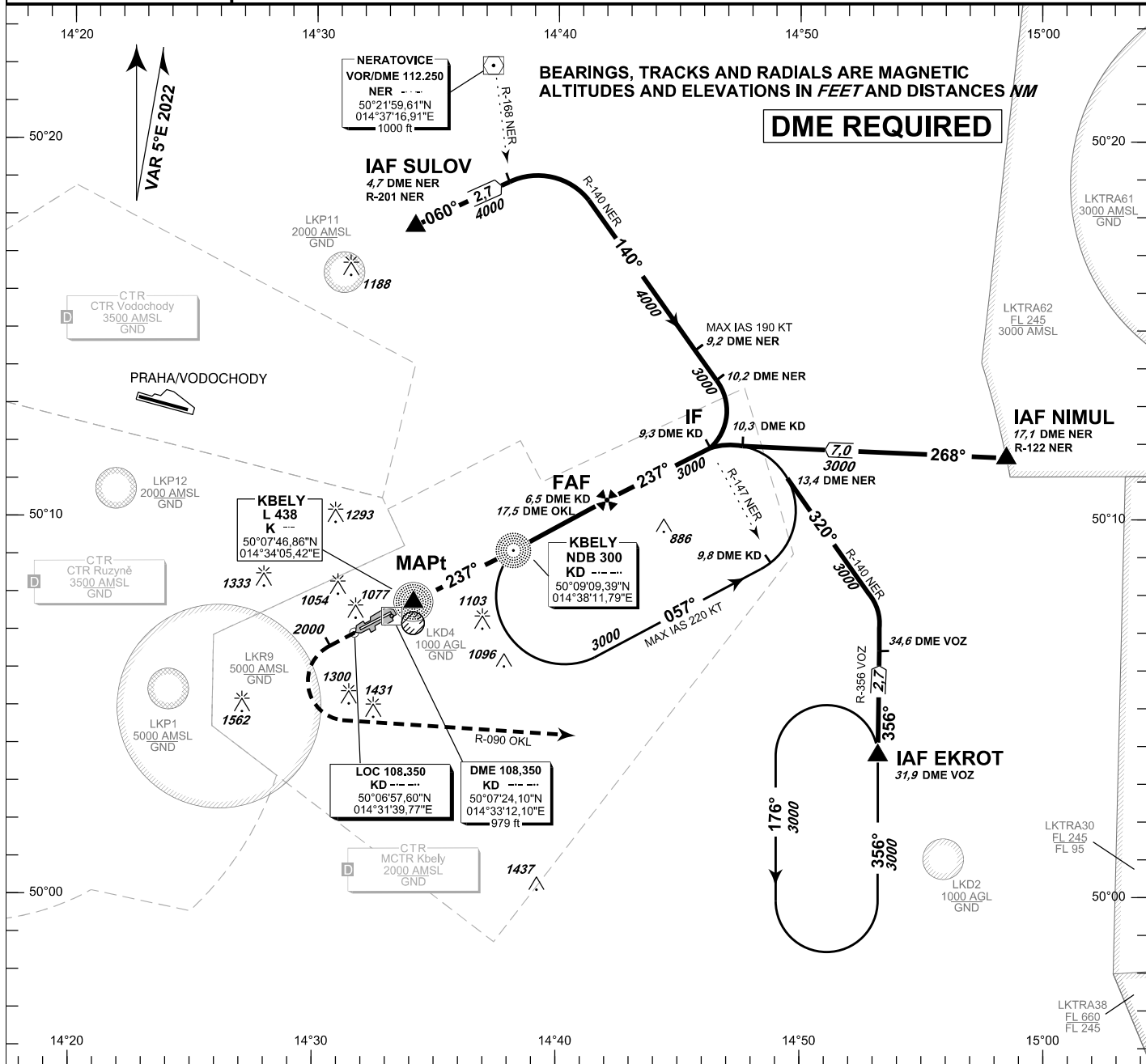
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 939
THR RWY 06 ELEV 939
THR RWY 24 ELEV 916
ARP 919
OCH RELATED TO THR RWY 24

KBELY RADAR 124,680 291,050 reserve
KBELY PRECISION 126,760 123,300 reserve
KBELY TOWER 120,880 134,730 reserve



KBELY ILS RWY 24



OCA/OCH		A	B	C	D
Straight - in Approach	Cat I	ft 1115 / 197	1119 / 200	1128 / 210	1138 / 220
	LOC	ft 1214 / 296			
Circling (South only)		ft 1345 / -	1656 / -	1971 / -	-

DME KD NM	6,5	5,0	4,0	3,0	2,0	1,0	0,5
ALTITUDES ft	3000	2500	2241	1912	1607	1286	1115

	kt	60	90	120	150	180
FAF - MAPt 5,8 NM	min:sec	5:49	3:53	2:55	2:20	1:57
Rate of descent	ft / min	315	470	640	790	960

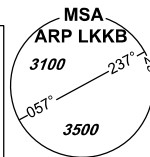
change: correction - ILS RDH value, the note "DME REQUIRED" added

Timing is not authorized for defining the MAPt

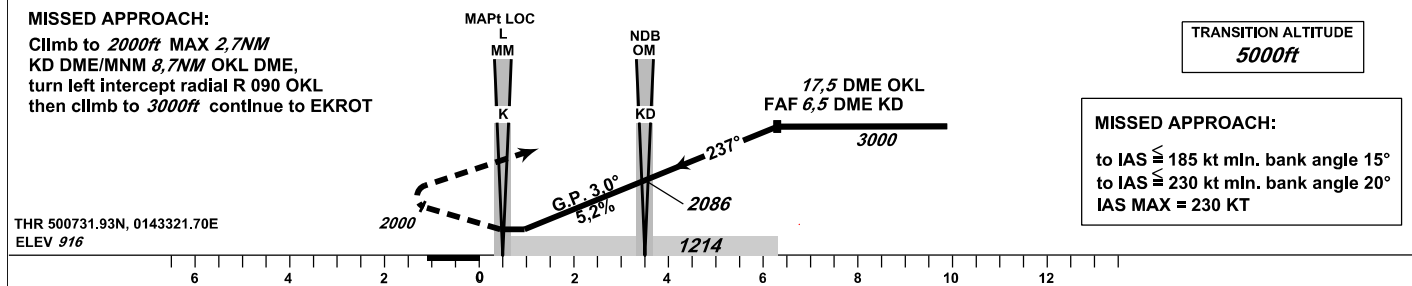
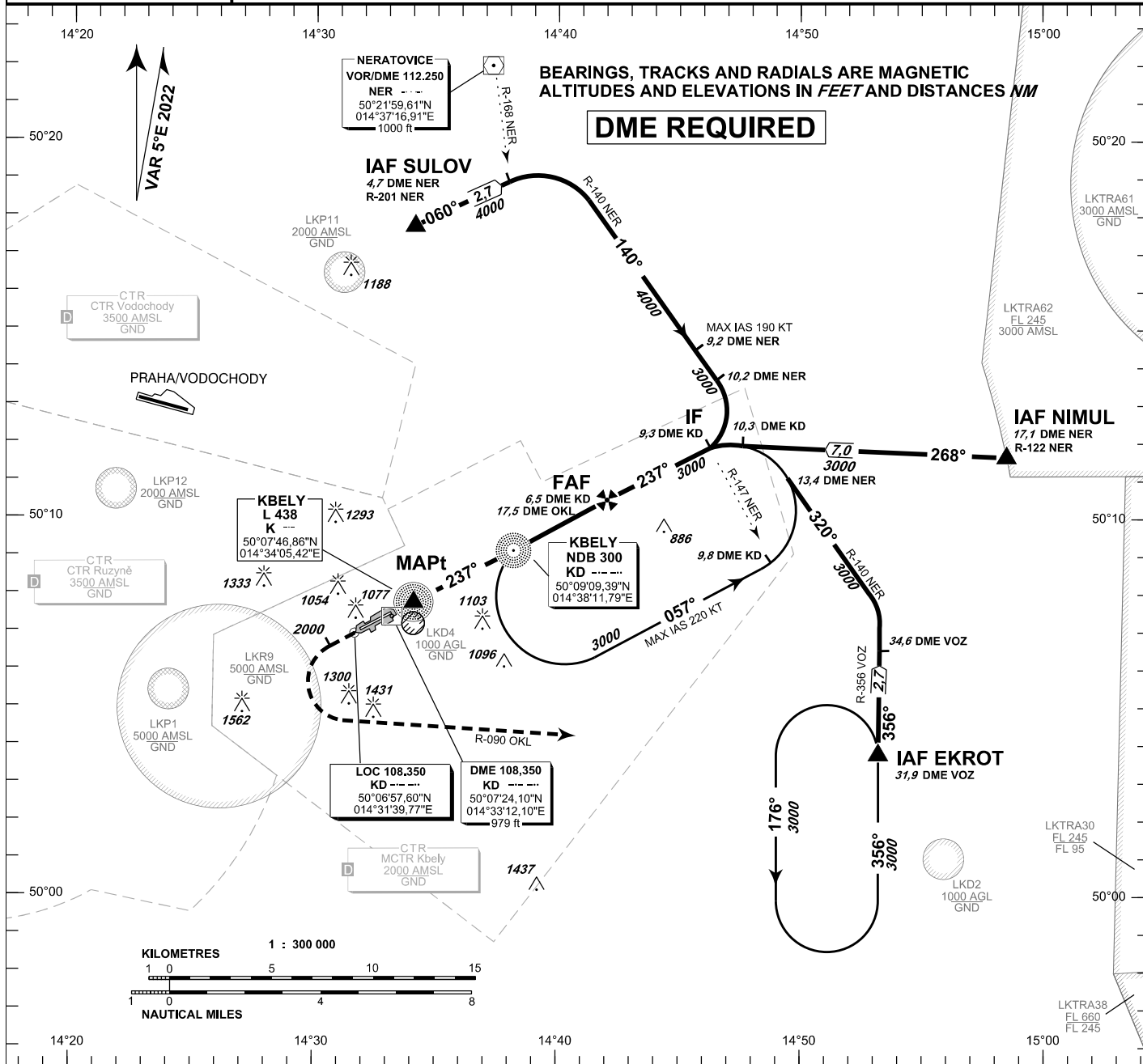
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV **939**
 THR RWY 06 ELEV **939**
 THR RWY 24 ELEV **916**
 ARP **919**
 OCH RELATED TO THR RWY 24

KBELY RADAR 124,680 291,050 reserve
 KBELY PRECISION 126,760 123,300 reserve
 315,000 reserve
 KBELY TOWER 120,880 134,730 reserve



KBELY NDB
RWY 24



OCA/OCH		A	B	C	D
Straight - in Approach	NDB	ft	1214 / 296		1312 / 394
	PAR	ft	1155 / 239		
Circling (South only)		ft	1345	1656	1971

DME KD	NM	6,5	5,0	4,0	3,0	2,0	1,0	0,5
ALTITUDES	ft	3000	2500	2241	1912	1607	1286	1115

FAF - MAPt 5,8 NM	kt	60	90	120	150	180
min:sec		5:49	3:53	2:55	2:20	1:57
Rate of descent	ft/min	315	470	640	790	960

Timing is not authorized for defining the MAPt

change: correction - the note "DME REQUIRED" added

2.22.5 SEZNAM TRAŤOVÝCH BODŮ

2.22.5 WAYPOINT LIST

Název / Designation	Souřadnice / Coordinates
KU601	49 04 55,70 N 017 20 15,51 E
KU605	48 51 42,37 N 016 48 05,56 E
KU606	48 56 17,27 N 017 12 37,49 E
KU607	48 55 09,66 N 017 30 01,65 E
KU608	49 00 38,56 N 017 33 59,49 E
KU609	49 04 30,76 N 017 36 47,98 E
KU610	49 09 01,23 N 017 40 04,86 E
KU701	48 57 39,93 N 017 23 26,25 E
KU702	48 55 51,57 N 017 22 08,34 E
KU703	48 59 22,47 N 017 17 56,95 E
KU750	49 05 51,72 N 017 29 21,16 E
KU751	49 04 08,64 N 017 34 50,79 E
KU752	49 07 34,54 N 017 23 51,15 E
KU881	48 59 32,61 N 017 24 47,38 E
KU20F	49 06 47,04 N 017 30 02,78 E
TB514	49 06 44,00 N 017 08 08,48 E

2.22.6 Standardní přístrojové odletové tratě (SID)

2.22.6 Standard Instrument Departure Routes (SID)

(SID) - RWY 20C

Označení Designation	Trať / Track	Po vzletu / After take off		Poznámky / Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
BNO 4S BRNO FOUR SIERRA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na KU701 (fly-by); točit doprava tratí 290° na KU703 (fly-by); točit doprava tratí 314° na TB514 (fly-by); točit doleva tratí 273° na BUKAP (fly-by); pokračovat na BNO VOR/DME. Climb straight ahead to KU701 (fly-by); turn right track 290° to KU703 (fly-by); turn right track 314° to TB514 (fly-by); turn left track 273° to BUKAP (fly-by); continue to BNO VOR/DME.	Dle povolení ATC According to ATC clearance		Minout / Pass KU701 v / at 1800 ft AMSL nebo výše / or above. Max IAS v / at KU701 omezena na / limited to 180 kt.
UPLAV 2S UPLAV TWO SIERRA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na KU701 (fly-by); točit doprava tratí 290° na KU703 (fly-by); točit doprava tratí 019° na UPLAV. Climb straight ahead to KU701 (fly-by); turn right track 290° to KU703 (fly-by); turn right track 019° to UPLAV.			Minout / Pass KU701 v / at 1800 ft AMSL nebo výše / or above. Max IAS v / at KU701 omezena na / limited to 180 kt.
MIKOV 4S MIKOV FOUR SIERRA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na KU701 (fly-by); točit doprava tratí 254° na KU606 (fly-by); pokračovat tratí 243° na MIKOV. Climb straight ahead to KU701 (fly-by); turn right track 254° to KU606 (fly-by); continue on track 243° to MIKOV.			Minout / Pass KU701 v / at 1800 ft AMSL nebo výše / or above.
MAVOR 4S MAVOR FOUR SIERRA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na KU702 (fly-by); točit doleva tratí 129° na MAVOR. Climb straight ahead to KU702 (fly-by); turn left track 129° to MAVOR.			Minout MAVOR v 4600 ft AMSL nebo výše. Nejste-li toho schopni, ohlašte to neprodleně ATC. Pass MAVOR at 4600 ft AMSL or above, if unable advice ATC immediately.

(SID) - RWY 02C

Označení Designation	Trať / Track	Po vzletu / After take off		Poznámky / Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
UPLAV 2G UPLAV TWO GOLF DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na KU750 (fly-by); točit doleva tratí 001° na UPLAV. Climb straight ahead to KU750 (fly-by); turn left track 001° to UPLAV.	Dle povolení ATC According to ATC clearance		Minout / Pass KU750 v / at 1800 ft AMSL nebo výše / or above.
BNO 4G BRNO FOUR GOLF DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na KU750 (fly-by); točit doleva tratí 290° na KU752 (fly-by); točit doleva tratí 260° na TB514 (fly-by); točit doprava tratí 273° na BUKAP (fly-by); pokračovat na BNO VOR/DME. Climb straight ahead to KU750 (fly-by); turn left track 290° to KU752 (fly-by); turn left track 260° to TB514 (fly-by); turn right track 273° to BUKAP (fly-by); continue to BNO VOR/DME.			Minout / Pass KU750 v / at 1800 ft AMSL nebo výše / or above. Max IAS v / at KU750 omezena na / limited to 180 kt.
MIKOV 4G MIKOV FOUR GOLF DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na KU750 (fly-by); točit doleva tratí 290° na KU752 (fly-by); točit doleva tratí 208° na KU606 (fly-by); točit doprava tratí 243° na MIKOV. Climb straight ahead to KU750 (fly-by); turn left track 290° to KU752 (fly-by); turn left track 208° to KU606 (fly-by); turn right track 243° to MIKOV.			Minout / Pass KU750 v / at 1800 ft AMSL nebo výše / or above. Max IAS v / at KU750 omezena na / limited to 180 kt.
MAVOR 4G MAVOR FOUR GOLF DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na KU750 (fly-by); točit doprava tratí 110° na KU751 (fly-by) točit doprava tratí 181° na MAVOR. Climb straight ahead to KU750 (fly-by); turn right track 110° to KU751 (fly-by) turn right track 181° to MAVOR.			Minout / Pass KU750 v / at 1800 ft AMSL nebo výše / or above. Max IAS v / at KU750 omezena na / limited to 180 kt. Minout / Pass KU751 v / at 2600 ft AMSL nebo výše / or above.

2.22.7 Standardní přístrojové příletové tratě (STAR)

2.22.7 Standard Instrument Arrival Routes (STAR)

(STAR) - RWY 20C

Označení tratě Route designation	Význačné body Significant points	MAG trať / track	Vzdálenost / Distance NM	MOCA ft	Poznámky / Remarks
1	2	3	4	5	6
BNO 4N BRNO FOUR NOVEMBER ARRIVAL	BNO VOR/DME	092°	12,6	3000	
	BUKAP	096°	13,2	3000	
	KU601	110°	5,0	3000	
	KNE NDB	110°	5,0	3000	
	KU608	020°	4,3	3000	
	KU609	020°	5,0	3000	
	KU610	290°	5,0	3000	
	NAPAG				



LKMT AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL
LKMT AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

6	Opravářské služby pro cizí letadla Repair facilities for visiting aircraft	Nouzově, jen omezeně/Minor repairs only, limited Údržba letadel prováděna společností / Maintenance of aircraft is provided by company : JOB-AIR Technic, a.s. , Mezinárodní letiště/International aerodrome Ostrava, Gen. Fajtla 370, 742 51 Mošnov, ☎ +420 556 789 111, ☎ +420 556 789 122, ✉ jobair@jobair.cz ELMONTEX, a.s. , Opravářské služby a údržba letadel GA prováděna společností / Repair services and maintenance of GA aircraft carried out by ELMONTEX a.s. ☎ +420 725 808 310, ✉ operation@elmontex.cz Traťová údržba letadel prováděná společností / Line maintenance is provided by company: Avionic s.r.o. , Mošnov 402, 742 51 Mošnov, ☎ +420 734 580 804, ✉ avionic@avionic.cz Typy letadel / Aircraft types: B737 CL/NG/MAX, A320, A330, ATR 42/72, SF 340
7	Poznámky Remarks	Letiště Ostrava, a.s. (pro všechny lety / for all flights) ☎ +420 597 471 137, ☎ +420 597 471 121, SITA: OSRCZ7X, ✉ handling@airport-ostava.cz, FREQ: 131,430, volací znak / call sign OSTRAVA HANDLING Eurojet (soukromé a obchodní lety / private and business flights) ☎ +420 233 343 362, ☎ + 420 233 343 102, SITA: PRGOOCR, ✉ ops@eurojet-service.com

LKMT AD 2.5 ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ
LKMT AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotely Hotels	Hotely v Kopřivnici, Ostravě a Novém Jičíně Hotels in Kopřivnice, Ostrava and Nový Jičín
2	Restaurace Restaurants	Fast-food a kavárna s omezenou provozní dobou Fast-food and coffee house with limited opening hours
3	Dopravní prostředky Transportation	Autobus MHD č. 333, taxi a autobusy ČSAD, půjčovna automobilů Železniční spojení od letištního terminálu ze zastávky "Mošnov, Ostrava Airport", vlak do centra Ostravy za 30 minut City bus No. 333, taxi and public transport, car rent, Train from airport terminal, station "Mosnov, Ostrava Airport" (30 min to Ostrava centre)
4	Zdravotní služba Medical facilities	Nemocnice a záchranná služba Ostrava a Nový Jičín Hospital and health service Ostrava and Nový Jičín
5	Banka a pošta Bank and Post Office	ve městě, 2 x bankomat in town, 2 x cash dispenser
6	Cestovní kancelář Tourist Office	ve městě/in town
7	Poznámky Remarks	NIL

LKMT AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY
LKMT AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby AD category for fire fighting	CAT 7, na vyžádání u provozovatele / on request at the operator CAT 10, alespoň / at least 24 HR předem / in advance
2	Vyprošťovací zařízení Rescue equipment	3x vyprošťovací hydraulické zařízení / rescue hydraulic equipment LUCAS, WEBER 5x rozbrušovací pila / abrasive saw HUSQVARNA, 6x variabilní ruční vyprošťovací nástroj / variable handheld salvage tool, nízkotlaké zvedací vaky (nosnost 43 t) / low-pressure lifting bags (lifting capacity 43 t), vysokotlaké zvedací vaky R2s systém (nosnost 22,5 t) / high-pressure lifting bags R2s system (lifting capacity 22,5 t), pomocné prostředky pro zdvihání letadel / auxiliary equipment for aircraft lifting Kompletní seznam prostředků pro odstraňování letadel neschopných pohybu je na vyžádání u provozovatele letiště: / Complete list of equipment for non-mobile aircraft removal on request at the airport operator: ☎ +420 597 471 122, +420 725 559 005; ✉ operation@airport-ostava.cz
3	Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel Capability for removal of disabled aircraft	Činnosti spojené s odstraňováním letadel neschopných pohybu jsou koordinovány provozovatelem letiště / Activities related to non-mobile aircraft removal are coordinated with the airport operator: ☎ +420 597 471 122, +420 725 559 005; ✉ operation@airport-ostava.cz Vyprošťování letadel až do velikosti B747 podle konkrétní situace / Aircraft rescue up to B747 size depends on particular situation
4	Poznámky Remarks	NIL

LKMT AD 2.7 HODNOCENÍ A HLÁŠENÍ STAVU POVRCHU DRÁHY A SNĚHOVÝ PLÁN
LKMT AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN

1	Typ(y) odklízečích zařízení	6 kombinovaných vozidlových pluhů, zametačů, ofukovačů, 2 sněhové frézy, 4 traktory-pluhy, 1 vozidlový pluh, 1 sypač, 1 vůz pro postřik, 1 SARSYS SVFT
	Type(s) of clearing equipment	6 combined snow ploughs, sweepers, blowers, 2 snow cutters, 4 tractor-ploughs, 1 snow plough, 1 gritter, 1 sprinkle truck, 1 SARSYS SVFT
2	Priority odklízení Clearance priorities	RWY 04/22, TWY's, APN
3	Použití materiálu pro úpravu povrchu pohybových ploch Use of material for movement area surface treatment	UREA
4	Speciálně upravené zimní dráhy Specially prepared winter runways	N/A
5	Poznámky Remarks	NIL

LKMT AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ
LKMT AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Povrch a únosnost odbavovacích ploch Apron surface and strength	CENTRÁLNÍ / CENTRAL: asfaltobeton/asphaltic concrete PCN 43/R/B/W/T JÍŽNÍ / SOUTH: beton/concrete PCN 40/R/B/W/T JÍŽNÍ 3/ SOUTH 3 beton/concrete PCN 65/R/A/X/T SEVER 1 / NORTH 1: beton/concrete SEVER 2 / NORTH 2: asfalt/asphalt LET'S FLY: asfaltobeton/asphaltic concrete PCN 10/F/C/X/U ELMONTEX: beton/concrete PCN 34R/B/W/T
	Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah Taxiway width, surface and strength	TWY A (kódové písmeno/code letter D) Únosnost/Strength: PCN 42/R/B/W/T Šířka/Width: 21 m beton/concrete + 5,6 m méně únosný živичný pás po stranách/bituminous shoulder with lower strength TWY B (kódové písmeno/code letter D) Únosnost/Strength: PCN 42/R/B/W/T Šířka/Width: 21 m beton/concrete + 5,6 m méně únosný živичný pás po stranách/bituminous shoulder with lower strength <i>Při LVO použitelná pouze pro opuštění RWY / During LVO usable only for RWY vacating</i> TWY C (kódové písmeno/code letter D) Únosnost/Strength: PCN 47/R/B/W/T Šířka/Width: 21 m beton/concrete + 5,6 m méně únosný živичný pás po stranách/bituminous shoulder with lower strength <i>Při LVO použitelná pouze pro opuštění RWY / During LVO usable only for RWY vacating</i> TWY D (kódové písmeno/code letter D) Únosnost/Strength: PCN 34/R/B/W/T Šířka/Width: 21 m beton/concrete + 5,6 m méně únosný živичný pás po stranách/bituminous shoulder with lower strength <i>Při LVO použitelná pouze pro opuštění RWY / During LVO usable only for RWY vacating</i> TWY E (kódové písmeno/code letter E) Únosnost/Strength: PCN 37/R/B/W/T Šířka/Width: 23 m beton/concrete + 10,5 m méně únosný živичný pás po stranách/bituminous shoulder with lower strength TWY F (kódové písmeno/code letter D) Únosnost/Strength: PCN 43/R/B/W/T Šířka/Width: 21 m beton/concrete + 5,6 m méně únosný živичný pás po stranách/bituminous shoulder with lower strength TWY G (kódové písmeno/code letter D) Únosnost/Strength: PCN 42/R/B/W/T, Šířka/Width: 32 m beton/concrete <i>Použití jen se souhlasem provozovatele / Can be use only with the operator approval</i>
3	Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru ACL and elevation	Centrální odbavovací plocha / Apron CENTRAL: ELEV 820 ft/ 250 m
4	Umístění kontrolních bodů VOR/INS VOR/INS checkpoints	viz/see LKMT AD 2-21
5	Poznámky Remarks	NIL

LKMT AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ
LKMT AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Použité značení stání letadel, pojezdové vodící značky a vizuální naváděcí/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel	Značení stání letadel na všech odbavovacích plochách. Prosvětlené příkazové a informační znaky.
	Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Aircraft stands marking on all aprons. Illuminated mandatory instruction and information signs.
2	RWY a TWY - značky a světelné značení	RWY Značení: poznávací, osové, prahové, zaměřovacího bodu, dotykového pásma, postranní dráhové. Světelná návěstidla: postranní dráhová návěstidla, práhová návěstidla a vnější olopříčky (pouze RWY 22), koncová návěstidla, osová návěstidla, návěstidla dotykové zóny (pouze RWY 22) TWY Značení: osové značení, postranní značení, značení vyčkávacích míst a výstražné značení na všech kříženích TWY/RWY, značení mezilehlých vyčkávacích míst na kříženích TWY/TWY - viz LKMT AD 2-19-2 Světelná návěstidla: osová návěstidla, návěstidla mezilehlých vyčkávacích míst, stop příčky, dráhová ochranná návěstidla na všech TWY s výjimkou TWY G - viz LKMT AD 2-19-1
	RWY and TWY markings and LGT	RWY Marking: designation, centre line, threshold, aiming point, touchdown zone, runway side stripe Lights: runway edge, runway threshold and wing bar (only RWY 22), runway end, runway centre line, runway touchdown zone (only RWY 22) TWY Marking: taxiway centre line, edge, holding position marking and warning marking on all TWY/RWY intersections, intermediate holding position marking on all TWY/TWY intersections - see LKMT AD 2-19-2 Lights: taxiway centre line lights, lights on intermediate holding positions, stop bars, RWY guard lights on all TWYs with exception of TWY G - see LKMT AD 2-19-1
3	Stop příčky Stop bars	Na TWY A, B, C, D, E stop příčky v kombinaci s dvojicí nadzemních návěstidel, dráhová ochranná návěstidla
4	Poznámky Remarks	On TWY A, B, C, D, E stop bars in combination with two overground lights, runway guard lights

LKMT AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY
LKMT AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Překážky jsou volně dostupné v elektronické formě na / Obstacles are freely available in electronic form on
https://aim.rlp.cz/ais_data/aip/data/valid/a2-mt-obst.html

LKMT AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE
LKMT AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Příslušná meteorologická služebna Associated MET Office	OSTRAVA/Mošnov
2	Provozní doba MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu Hours of service MET Office outside hours	H 24
3	Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF Období platnosti, interval vydávání Office responsible for TAF preparation Periods of validity, interval of issuance	OSTRAVA 24 HR, vydáván každých / issued at intervals of 6 HR v / at 0500, 1100, 1700, 2300
4	Druhy přistávacích předpovědí Interval vydávání Type of landing forecast Interval of issuance	NIL
5	Způsob poskytování briefingu/konzultace Briefing/consultation provided	Self-briefing pomocí webového rozhraní IBS (http://ibs.rlp.cz/), nebo telefonicky (viz GEN 3.5.4). Self-briefing via IBS system web interface (http://ibs.rlp.cz/) or by phone (See GEN 3.5.4).
6	Letová dokumentace / Flight documentation Používaný jazyk(y) / Language(s) used	viz řádek 5 / see line 5 Anglický, český / English, Czech
7	Mapy a další informace k dispozici pro briefing nebo konzultaci Charts and other information available for briefing or consultation	Všechny standardní W/T, SW mapy, mapy relativní vlhkosti a produkty z WAFS, dále mapy W/T 2000 ft a W/T 3000 ft, SWL mapa, OPMET data. All standard WAFS charts (W/T, SW, Relative humidity) and products, plus W/T 2000 ft, W/T 3000 ft, and SWL chart, OPMET data.
8	Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Stanoviště ATS kterým jsou informace poskytovány ATS units provided with information	ACC Praha, TWR
10	Doplňující informace (omezení služby atd.) Additional information (limitation of service, etc.)	☎ +420 597 471 131, 602 558 465

LKMT AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI VZLETOVÝCH A PŘISTÁVACÍCH DRAH
LKMT AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Označení Designations RWY NR	Zeměpisný a magnetický směr TRUE & MAG BRG	Rozměry RWY Dimensions of RWY (m)	Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Zeměpisné souřadnice THR Výška elipsoidu THR coordinates Geoid undulation	THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
04	046° GEO 041° MAG	3511 x 63	50/R/B/W/T beton/concrete	49 41 07,12 N 018 05 35,62 E 141 ft/43 m	THR 841,7 ft/256,5 m
22	226° GEO 221° MAG	3511 x 63	50/R/B/W/T beton/concrete	49 42 25,66 N 018 07 42,42 E 141 ft/43 m	THR 808,0 ft/246,3 m TDZ 812,0 ft/247,5 m
Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY SWY dimensions (m)	Rozměry CWY CWY dimensions (m)	Rozměry vzletového a přistávacího pásu Strip dimensions (m)	Prostor bez překážek OFZ	Poznámky Remarks
7	8	9	10	11	12
-0,5 % / -0,15 % / -0,3 % 900 m / 1360 m / 1240 m		300x280	3631 x 280	NIL	RESA 240 x 150 m
+0,3% / +0,15% / +0,5% 1240 m / 1360 m / 900 m		300x280	3631 x 280	NIL	RESA 240 x 150 m

LKMT AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

LKMT AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Označení a vodorovné hranice Designation and lateral limits	CTR MOŠNOV 49 44 16,06 N 018 16 42,91 E - kruhový oblouk o poloměru / circular arc with the radius 7 NM kolem / around ARP AD LKMT - 49 35 21,86 N 018 02 19,96 E - 49 33 05,29 N 017 58 40,69 E - 49 33 23,71 N 017 58 13,59 E - 49 36 58,87 N 017 52 56,45 E - 49 39 15,61 N 017 56 35,76 E - kruhový oblouk o poloměru / circular arc with the radius 7 NM kolem / around ARP AD LKMT - 49 48 11,58 N 018 10 53,42 E - 49 50 30,43 N 018 14 46,00 E - 49 46 38,00 N 018 20 30,00 E - 49 44 16,06 N 018 16 42,91 E
2	Vertikální hranice Vertical limits	2500 ft AMSL GND
3	Klasifikace vzdušného prostoru Airspace classification	D
4	Volací znak stanoviště ATS Jazyk(y) ATS unit call sign Language(s)	MOŠNOV VĚŽ / MOŠNOV TOWER CZ, EN
5	Převodní výška Transition altitude	5000 ft AMSL
6	Poznámky Remarks	NIL

LKMT AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

LKMT AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Označení služby Service designation	Volací značka Call sign	Kmitočet Frequency	Provozní doba Hours of operation	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
APP	PRAHA RADAR	119,375 MHz	H 24	SSR k dispozici / AVBL.
		124,050 MHz	HO	záložní / reserved
		121,500 MHz	H 24	Tísňový kmitočet / Emergency FREQ
TWR	MOŠNOV VĚŽ/ MOŠNOV TOWER	120,805	H 24	8,33 kHz Channel, SSR k dispozici / AVBL. VDF k dispozici / AVBL
		121,500 MHz		Tísňový kmitočet / Emergency FREQ
	MOŠNOV DELIVERY	118,700 MHz	HO	záložní / reserved
	MOŠNOV DELIVERY	128,525 MHz	HX	Informace o aktivaci pracoviště je součástí vysílání zprávy ATIS / Operational hours reported in ATIS information
ATIS	MOŠNOV ATIS	118,055	H 24	8,33 kHz Channel Vysílání v anglickém jazyce/Broadcast in English language. Informace ATIS lze získat i na ☎ 596 693 440 / 220 373 740 ATIS information is possible to obtain even on ☎ +420 596 693 440 / 220 373 740

LKMT AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘISTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ

LKMT AD 2.19 RADIONAVIGATION AND LANDING AIDS

Druh zařízení (ILS CAT) (MAG Odchylna) (VOR Deklinace) Type of aid (ILS CAT) (MAG Variation) (VOR Declination)	ID ID	Kmitočet (CH) Frequency (CH)	Provozní doba Hours of operation	Souřadnice Coordinates	ELEV DME antény ELEV of DME antenna	GBAS Poloměr pokrytí služby GBAS Service Volume Radius	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (MAG: 5°E / 2020) (VOR: 5°E)	OTA	117,45 MHz (CH 121Y)	H 24	49 41 50,97 N 018 06 32,67 E	850 ft	-	Chráněný dosah / Nadmořská výška 100 NM / 50 000 ft Protection range / Altitude 100 NM / 50 000 ft
LOC 22 (CAT III/E/4) (MAG 5°E / 2020)	OSV	110,950 MHz	H 24	49 40 55,77 N 018 05 17,33 E	-	-	LOC Course 221° MAG
GP 22	-	330.650 MHz	H 24	49 42 16,08 N 018 07 35,68 E	-	-	GP 3° ILS RDH 54,1 ft
DME 22	OSV	110,950 MHz (CH 46Y)	H 24	49 42 16,10 N 018 07 35,62 E	856 ft	-	Dosah 25 NM Range 25 NM
MM 22	tečka, čárka/ dot, dash	75 MHz	H 24	49 42 47,46 N 018 08 16,96 E	-	-	0,54 NM k THR RWY 22 0,54 NM to THR RWY 22
L (MAG 5°E / 2020)	N (NADA)	258 kHz	H 24	49 42 47,52 N 018 08 16,91 E	-	-	0,54 NM k THR RWY 22 Dosah 25 NM 0,54 NM to THR RWY 22 Range 25 NM
L (MAG 5°E / 2020)	R (RADA)	534 kHz	H 24	49 40 45,64 N 018 05 02,64 E	-	-	0,54 NM k THR RWY 04 Dosah 25 NM 0,54 NM to THR RWY 04 Range 25 NM
VDF	-	viz tabulka 2.18/ see table 2.18	HO	49 41 28,19 N 018 06 29,60 E	-	-	-

Specifikace Specification	Popis odchytky Deviation description	Technická specifikace Technical specifications	Typ odchytky Deviation type	Platnost Validity
CS ADR-DSN.D.330 Sklony pásů pojezdových drah Slopes on TWY strips	Není splněn požadavek, aby příčný sklon upravené části nepřesahoval ve stoupání 2,5% a v klesání 5%. The requirement that the transverse slope of the adjusted part does not exceed 2,5% in the ascent and 5% in the descent is not met.	V některých místech pojezdových drah TWY F a TWY C překračuje příčný sklon pásu pojezdové dráhy v klesání hodnotu 5%, maximální hodnota na TWY F je 5,7%, na TWY C je 7,2%. Lokální odchytky ve sklonu jsou velmi malé a jejich vliv během nechtěného vyjetí z pojezdové dráhy je zanedbatelný. V provozní praxi bylo ověřeno, že pás umožňuje bezpečné použití těchto ploch složkami záchranné a hasičské služby. Odchytky nemá vliv na běžné provozní postupy. In some places of the TWY F and TWY C, the transverse slope of the taxiway strip in the descent exceeds the value of 5%, the maximum value on TWY F is 5,7%, on TWY C it is 7,2%. Local deviations in the slope are very small and their influence during an unwanted departure from the taxiway is negligible. In operational practice, it has been verified that the strip enables safe use of these areas by the rescue and fire service. The deviation does not affect normal operating procedures.	Zvláštní podmínka Special Condition (SC)	Bez omezení No restriction
CS ADR-DSN.B.185 Příčné sklony na pásech RWY Transverse slopes on RWY strips	Není splněn požadavek na sklony 2,5%, s výjimkou prvních 3 m od okraje RWY, postranního pásu nebo dojezdové dráhy, kde by měl být pro usnadnění odtoku vody sklon měřený ve směru od RWY negativní a může být až 5%. The requirement for slopes of 2,5% is not met, with the exception of the first 3 m from the edge of the runway, the strip or the stopway, where the slope measured in the direction of the runway should be negative and can be up to 5% to facilitate water drainage.	V prvních 3 m od kraje RWY je sklon místy až kladný 2,9%. V ostatních částech pásu je sklon max. 1,9%. V provozní praxi nebyly zjištěny negativní účinky spojené s hromaděním vody na povrchu. Odchytky nemá vliv na běžné provozní postupy. In the first 3 m from the edge of the runway, the slope is in some parts up to a positive 2,9%. In other parts of the strip, the slope is a maximum of 1,9%. In operational practice, no negative effects associated with the accumulation of water on the surface were detected. The deviation does not affect normal operating procedures.	Zvláštní podmínka Special Condition (SC)	Bez omezení No restriction
CS ADR-DSN.L.550 Postranní dráhové značení RWY side strip marking	Není splněn požadavek, aby v případě RWY širší než 60 m byly umístěny pruhy značení ve vzdálenosti 30 m na každou stranu od osy RWY. The requirement that, in the case of a runway wider than 60 m, marking strips be placed at a distance of 30 m on each side of the runway axis is not met.	Značením vyznačená šířka RWY je 63 m. V provozní praxi bylo ověřeno, že při takto malé odchylce je změna obrazce zanedbatelná a takto vyznačená šířka RWY umožňuje bezpečný provoz na RWY. Odchytky nemá vliv na běžné provozní postupy. The width of the runway indicated by the marking is 63 m. In operational practice, it has been verified that with such a small deviation, the change in shape is negligible and the width of the runway marked in this way enables safe operation on the runway. The deviation does not affect normal operating procedures.	Dokument o schválení odchytky a opatřeních Deviation Acceptance and Action Document (DAAD)	Do 31.12.2026 Until 31.12.2026

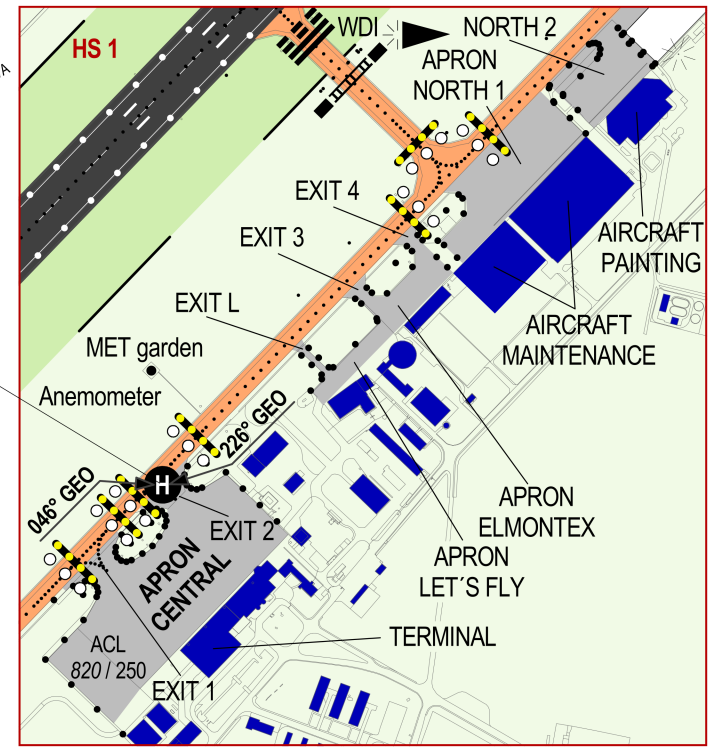
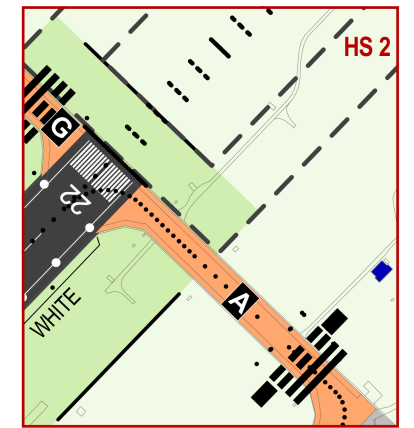
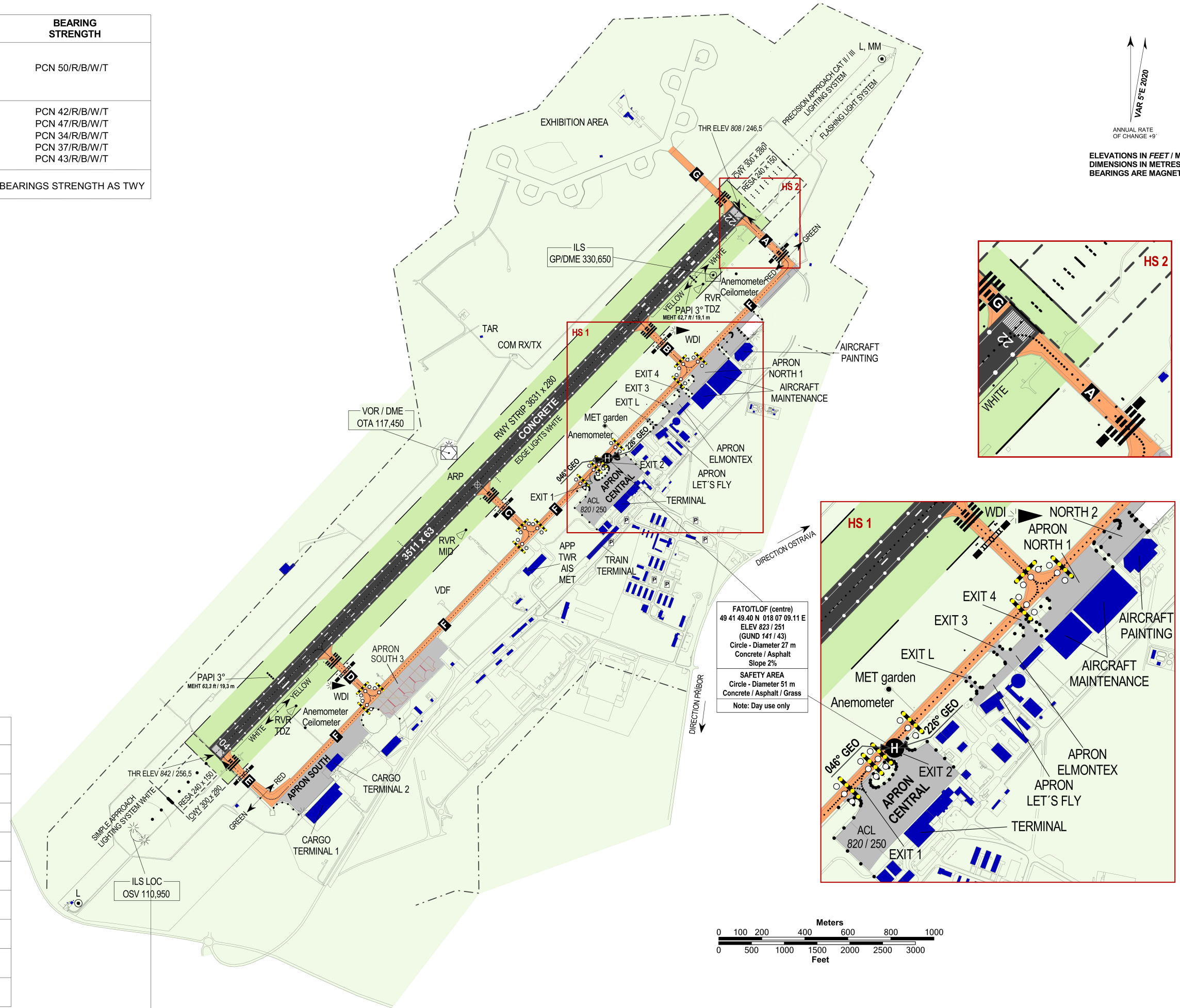
LKMT AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI LKMT AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE
AERODROME

Strana / Page	Název mapy / Chart name
LKMT AD 2-19-1	Letištní mapa - ICAO Aerodrome Chart - ICAO
LKMT AD 2-19-2	Letištní mapa - ICAO - Značení na provozní ploše Aerodrome Chart - ICAO - Markings on manoeuvring area
LKMT AD 2-21-1	Mapa pro stání a pojiždění letadel na APN Centralní Parking Stands and Taxiing on Apron Central
LKMT AD 2-21-3	Mapa pro stání a pojiždění letadel na APN Jižní 3 Parking Stands and Taxiing on Apron South 3
LKMT AD 2-25	Letištní překážková mapa - ICAO Typ A Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A
LKMT AD 2-27-1	Terénní mapa pro přesné přiblížení - ICAO RWY 22 Precision Approach Terrain Chart - ICAO RWY 22
AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 22	Mapa RNAV standardních přístrojových odletů (RNAV SID) - ICAO RWY 22 RNAV Standard Departure Chart - Instrument (RNAV SID) - ICAO RWY 22
AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 04	Mapa RNAV standardních přístrojových odletů (RNAV SID) - ICAO RWY 04 Standard Departure Chart - Instrument (RNAV SID) - ICAO RWY 04
LKMT AD 2-31	Mapa všesměrových odletů Omnidirectional departures chart
AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 22	Mapa RNAV standardních přístrojových příletů (RNAV STAR) - ICAO RWY 22 RNAV Standard Arrival Chart - Instrument (RNAV STAR) - ICAO RWY 22
AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 04	Mapa RNAV standardních přístrojových příletů (RNAV STAR) - ICAO RWY 04 RNAV Standard Arrival Chart - Instrument (RNAV STAR) - ICAO RWY 04
LKMT AD 2-37-1	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS RWY 22 Instrument Approach Chart - ICAO ILS RWY 22
LKMT AD 2-37-3	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 22 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 22
LKMT AD 2-37-4	RNP RWY 22 - Seznam a posloupnost traťových bodů; SBAS FAS Data Block. RNP RWY 22 - List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block.
LKMT AD 2-37-5	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO VOR RWY 22 Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 22
LKMT AD 2-37-7	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 22 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 22
LKMT AD 2-37-9	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 04 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 04
LKMT AD 2-37-10	RNP RWY 04 - Seznam a posloupnost traťových bodů; SBAS FAS Data Block. RNP RWY 04 - List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block.
LKMT AD 2-37-11	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO VOR RWY 04 Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 04
LKMT AD 2-37-13	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 04 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 04
AD 2-LKMT-VFRC	Mapa příletů a odletů za VFR VFR Arrivals and Departures Chart
LKMT AD 2-41	Oblasti s nebezpečnou koncentrací ptactva Bird Hazard Concentration Areas
LKMT AD 2-43	Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru CTR Mošnov, TMA Ostrava a části CTA 2 Praha ATC Surveillance Minimum Altitude Chart within CTR Mošnov, TMA Ostrava and part of CTA 2 Praha

ARP 49° 41' 46" N 018° 06' 39" E MOŠNOV TOWER 120,805 121,500 MOŠNOV DELIVERY 128,525 AD ELEV 844 ft / 257 m **AERODROME CHART - ICAO** **OSTRAVA/Mošnov**

RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
04	041°	49°41'07,12"N 018°05'35,62"E	PCN 50/R/B/W/T
22	221°	49°42'25,66"N 018°07'42,42"E	
TAXIWAYS		TWY A, B, G TWY C TWY D TWY E TWY F	PCN 42/R/B/W/T PCN 47/R/B/W/T PCN 34/R/B/W/T PCN 37/R/B/W/T PCN 43/R/B/W/T
TOUCHDOWN AND LIFT-OFF AREAS		BEARINGS STRENGTH AS TWY	

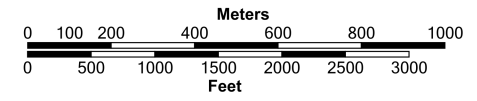
↑
VAR 5°E 2020
ANNUAL RATE
OF CHANGE +9"
ELEVATIONS IN FEET / METRES
DIMENSIONS IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC



FATO/TLOF (centre)
49 41 49.40 N 018 07 09.11 E
ELEV 823 / 251
(GUND 141 / 43)
Circle - Diameter 27 m
Concrete / Asphalt
Slope 2%
SAFETY AREA
Circle - Diameter 51 m
Concrete / Asphalt / Grass
Note: Day use only

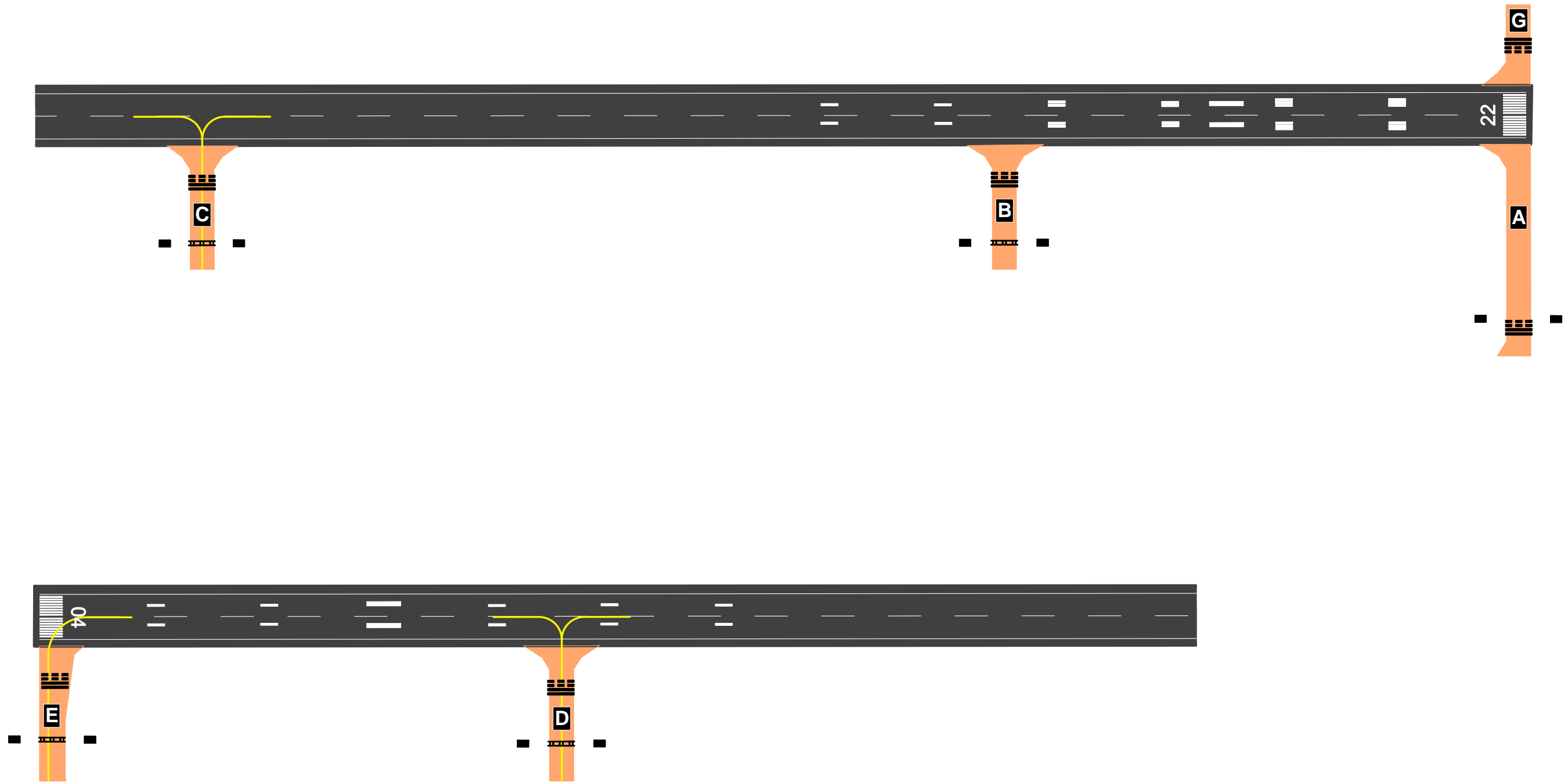
change: APN SOUTH 3

LEGEND	
RWY (area of ATC responsibility)	
TWY (area of ATC responsibility)	
STAND	
TAXING NOT ALLOWED	
STOP CROSSBARS RED	
RUNWAY GUARD LIGHTS YELLOW	
RUNWAY HOLDING POINT	
INTERMEDIATE HOLDING POSITION MARKINGS	
INTERMEDIATE HOLDING POSITION LIGHTS	



AERODROME CHART - ICAO - MARKINGS ON MANOEUVRING AREA

OSTRAVA/Mošnov



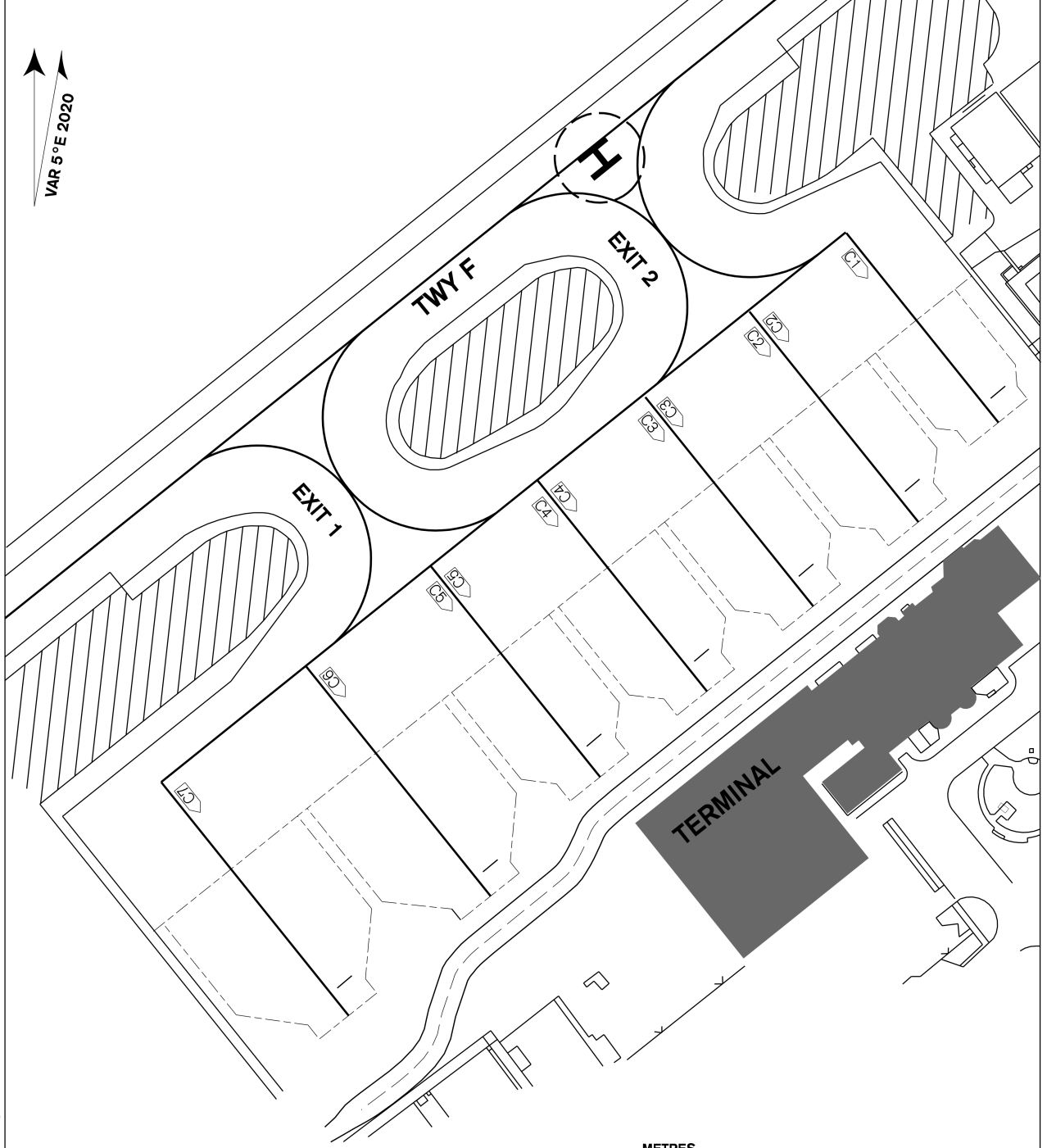
change: new design

**PARKING STANDS AND TAXIING ON APRON CENTRAL
OSTRAVA/MOŠNOV**

APRON ELEVATION
820 ft / 250 m

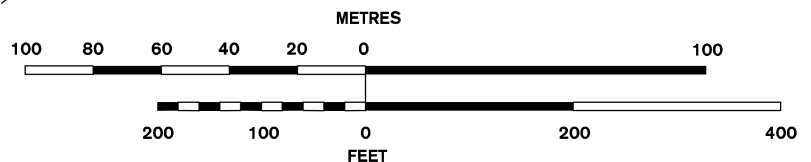
MOŠNOV DELIVERY TOWER	128,525
	120,805
	121,500

STANDS	INS COORDINATES	
C1	49°41'47,05"N	018°07'15,75"E
C2	49°41'46,00"N	018°07'14,51"E
C3	49°41'45,02"N	018°07'12,92"E
C4	49°41'44,03"N	018°07'11,33"E
C5	49°41'43,05"N	018°07'09,75"E
C6	49°41'41,64"N	018°07'08,24"E
C7	49°41'40,30"N	018°07'06,07"E



change: chart rename from 2 - 21 to 2 - 21 - 1

LEGEND	
C1,C2.....C7	ACFT STANDS
---	RED STANDS SAFETY LINE
---	SERVICE ROAD BOUNDARY LINE
---	ACFT STANDS AND TAXILINE

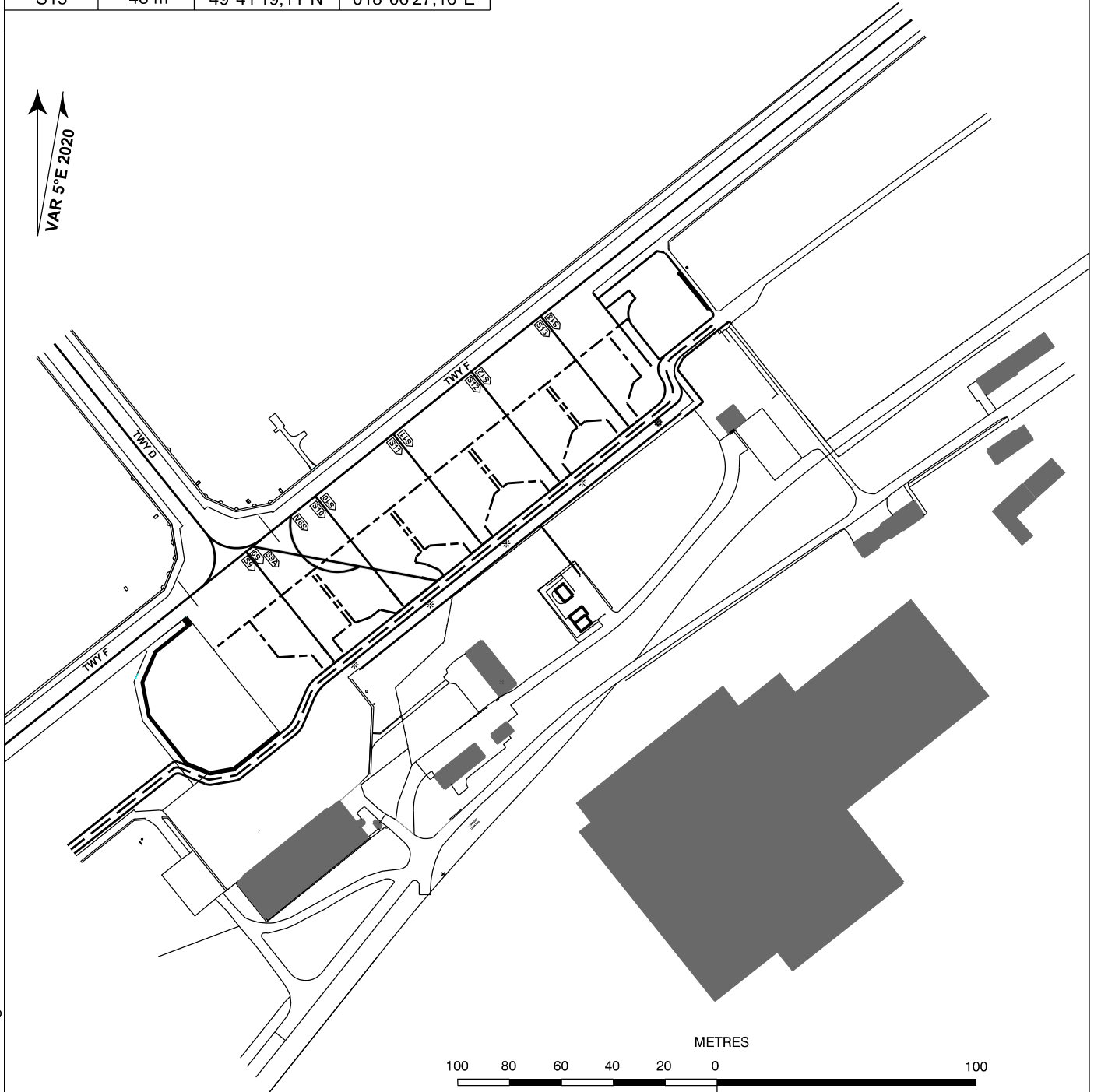


PARKING STANDS AND TAXIING ON APRON SOUTH3
OSTRAVA/MOŠNOV

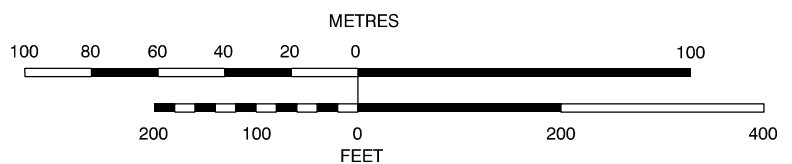
APRON ELEVATION
834 ft/254 m

MOŠNOV DELIVERY	128,525
TOWER	120,805
	121,500

STANDS	WING SPAN	INS COORDINATES	
S9	48 m	49°41'12,61"N	018°06'16,65"E
S9A	69 m	49°41'14,58"N	018°06'20,28"E
S10	65 m	49°41'14,09"N	018°06'19,20"E
S11	65 m	49°41'15,81"N	018°06'21,98"E
S12	65 m	49°41'17,53"N	018°06'24,76"E
S13	48 m	49°41'19,11"N	018°06'27,16"E



change: new chart



LEGEND	
S9 - S13	ACFT STANDS
---	RED STANDS SAFETY LINE
—	SERVICE ROAD BOUNDARY LINE
—	ACFT STANDS AND TAXILINE

ARP 50°00'48,45"N
015°44'18,86"E

AD ELEV
741 ft / 226 m

RADAR 128,365
267,300 O/R

PRECISION 296,825 O/R
123,300 reserve

TOWER 120,155
120,205 reserve

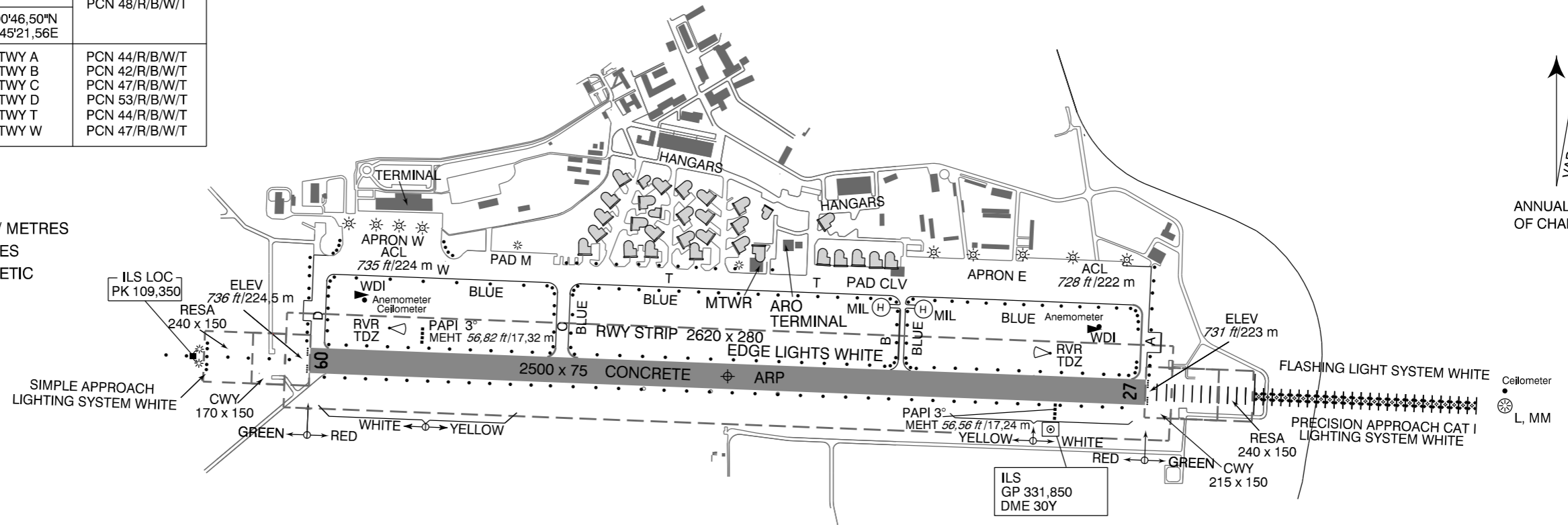
GROUND -

AERODROME CHART - ICAO Pardubice

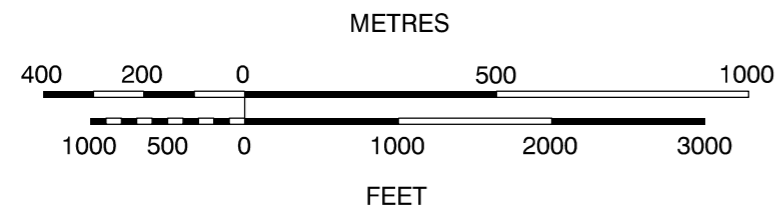
RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
09	089°	50°00'50,39"N 015°43'16,14"E	PCN 48/R/B/W/T
27	269°	50°00'46,50"N 015°45'21,56"E	
TAXIWAYS		TWY A TWY B TWY C TWY D TWY T TWY W	PCN 44/R/B/W/T PCN 42/R/B/W/T PCN 47/R/B/W/T PCN 53/R/B/W/T PCN 44/R/B/W/T PCN 47/R/B/W/T

↑
VAR 4°E 2020
ANNUAL RATE
OF CHANGE +8'

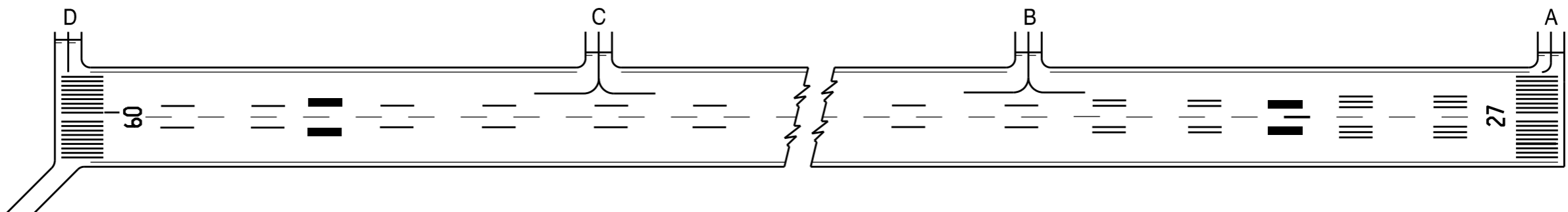
ELEVATIONS IN FEET / METRES
DIMENSIONS IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC



SCALE 1 : 15 000



MARKINGS ON MANOEUVRING AREA



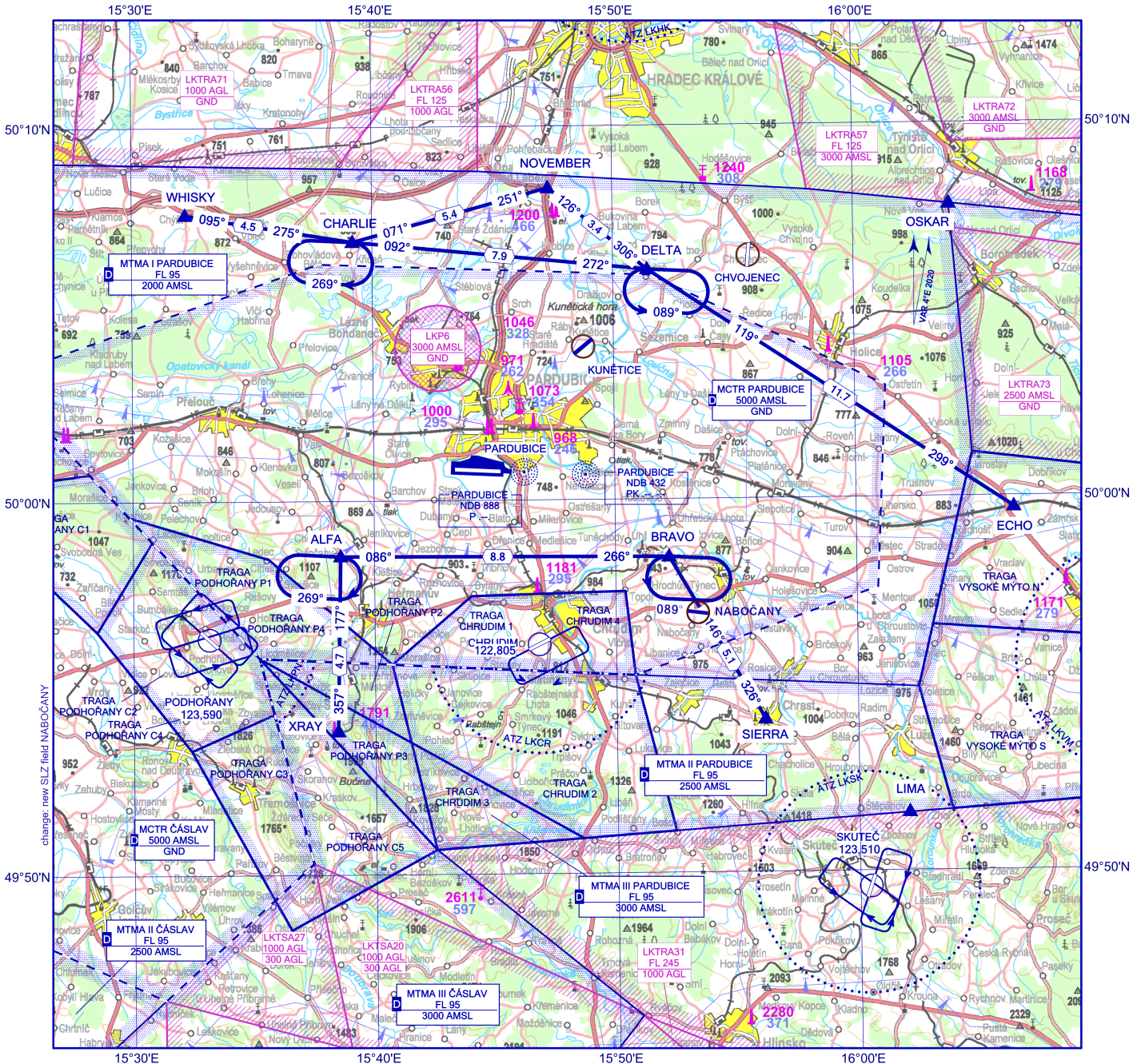
change: chart revision

AD ELEV 741 ft/226 m

VFR Arrivals and Departures Chart
PARDUBICE

BEARINGS ARE MAGNETIC
ALT AND ELEV IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

PARDUBICE RADAR	128.365 267.300
PARDUBICE TOWER	120.155 120.205 (reserve)
EMERGENCY FREQ	121.500
ČÁSLAV TOWER	134.205



ALFA	49 58 31 N 015 38 35 E	Svinčany - municipal office	NOVEMBER	50 08 21 N 015 47 19 E	Opatovice - traffic roundabout	LIMA	49 51 33 N 016 02 05 E	Lhota u Skutče - -0,3 NM WEST
BRAVO	49 58 27 N 015 52 13 E	Úhřetice - industry hall	SIERRA	49 54 05 N 015 56 09 E	Chrast - church	OSKAR	50 07 50 N 016 04 00 E	Tůmovka - pond
CHARLIE	50 06 56 N 015 39 10 E	Kříčeň - collective farm	WHISKY	50 07 40 N 015 32 12 E	Chýšť - collective farm	Description of all TRA GA areas see ENR 5.5		
DELTA	50 06 09 N 015 51 25 E	Bohumileč - 1NM EAST of golf course	XRAY	49 53 50 N 015 38 26 E	Prachovice - cement plant	1 : 300 000		
ECHO	49 59 42 N 016 06 33 E	Zámorsk - train station						

1502 Elevation of Top (AMSL) of obstacle
499 Height of Obstacle (AGL)



Arrivals 09	Waypoint sequence
WHISKY 1B NOVEMBER 1B ECHO 1B SIERRA 1B XRAY 1B	WHISKY - CHARLIE NOVEMBER - CHARLIE ECHO - DELTA - CHARLIE SIERRA - BRAVO - ALFA XRAY - ALFA
Arrivals 27	Waypoint sequence
WHISKY 1A NOVEMBER 1A ECHO 1A SIERRA 1A XRAY 1A	WHISKY - CHARLIE - DELTA NOVEMBER - DELTA ECHO - DELTA SIERRA - BRAVO XRAY - ALFA - BRAVO
Departures 09	Waypoint sequence
WHISKY 1E NOVEMBER 1E ECHO 1E SIERRA 1E XRAY 1E	DELTA - CHARLIE - WHISKY DELTA - NOVEMBER DELTA - ECHO BRAVO - SIERRA BRAVO - ALFA - XRAY
Departures 27	Waypoint sequence
WHISKY 1W NOVEMBER 1W ECHO 1W SIERRA 1W XRAY 1W	CHARLIE - WHISKY CHARLIE - NOVEMBER CHARLIE - DELTA - ECHO ALFA - BRAVO - SIERRA ALFA - XRAY

LKPR AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL
LKPR AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

4	Zařízení pro odstraňování námrazy De-icing facilities	<p>Typ zařízení/Type of facility: Kapacita (odmrazovací kapalina / voda) / Capacity (de-icing fluid / water):</p> <p>1x Vestergaard Elefant Beta 4300 / 4000 L, 1x Vestergaard Elefant Beta 4500 / 3500 L, 2x Vestergaard Elefant Beta 3500 / 4500 L, 2x Vestergaard Elefant Beta 4000 / 4500 L, 1x Safeaero SDI 218 3900 / 3000 L, 1x Safeaero S 220 4000 / 3400 L, 2x Safeaero S 220. 4000 / 3600 L.</p>
5	Hangárovací prostor pro cizí letadla Hangar space for visiting aircraft	<p>Bell Textron Prague, a.s. ☎ +420 234 624 413, 📠 +420 234 624 412, ✉ prague.handling@bh.com, FREQ 131,480 MHz. ABS Jets - Hangár C a N pro letadla do velikosti B737 a A320/ for aircraft up to size of B737 and A320, contact: ABS Jets, a.s. ☎ +420 220 112 111, 📠 +420 220 111 418, 📞 +420 725 747 997, SITA: PRGAJXH, ✉ handling@absjets.cz Czech Airlines Technics, a.s.: Hangar F - ACFT typu/ type A318/319/320/321, B737, B757/767, ATR 42/72. Kontakty/Contacts: ☎ +420 220 116 505; 📠 +420 220 114 357; ✉ mcc.box@csatechnics.com, SITA:PRGMMOK</p>
6	Opravnářské služby pro cizí letadla Repair facilities for visiting aircraft	<p>ABS-Jets: Veškeré opravy (i záruční) letadel typu Embraer 135 RJ/Legacy 600 do úrovně 72 měsíční prohlídky (včetně prohlídky C-check (48 měsíční)), Embraer Phenom P300 a P100 do úrovně I-IV a C-check, výměny motorů, prodej náhradních dílů; veškeré opravy letadel Cessna Citation Bravo do úrovně I-IV; traťová údržba letadel Bombardier Learjet 60 XR. Komplexní mytí interiérů a exteriérů letadel do velikosti Gulfstream G550. Bližší informace: ABS Jets AOG desk: ☎ 725 529 489, 📠 220 225 545, ✉ engineering@absjets.cz Czech Airlines Technics, a.s.: Servis letadel typu A318/319/320/321 (CFM56&V2500) (Line&Base Maintenance), B737CL & NG (Line&Base Maintenance), ATR42/72 (Line&Base Maintenance), B757/767 (Line Maintenance), A330 (Line Maintenance), ERJ 170/190 (Line Maintenance). Kontakty: ☎ +420 220 116 505; 📠 +420 220 114 357; ✉ mcc.box@csatechnics.com, SITA:PRGMMOK</p> <p>ABS-Jets: All kinds of repairs (incl. guaranty repair) of the aircraft Embraer 135 RJ/Legacy 600 up to the level of 72 months check (including C-check (48M check)), Embraer Phenom P300 and P100 up to level I-IV and C-check, engine change performance, spare parts sale; all kind of repairs of the aircraft Cessna Citation Bravo up to the level I-IV; line maintenance of the aircraft Bombardier Learjet 60 XR. Complex aircraft washing and clearing (interior and exterior) up to the size of Gulfstream G550. For more information contact: ABS Jets AOG desk: ☎ +420 725 529 489, 📠 +420 220 225 545, ✉ engineering@absjets.cz Czech Airlines Technics, a.s.: Service airplanes of type A318/319/320/321 (CFM56&V2500) (Line&Base Maintenance), B737CL & NG (Line&Base Maintenance), ATR42/72 (Line&Base Maintenance), B757/767 (Line Maintenance), A330 (Line Maintenance), ERJ 170/190 (Line Maintenance). Kontakty: ☎ +420 220 116 505; 📠 +420 220 114 357; ✉ mcc.box@csatechnics.com, SITA:PRGMMOK</p>
7	Poznámky Remarks	<p>Asistence osobám se zdravotním postižením / Assistance to persons with reduced mobility Kontakty na dispečink / Contacts to dispatching centre (H24) ☎ +420 220 111 220, 📠 +420 220 111 222, SITA: PRGWC7X, ✉ prm@prg.aero Letecký dopravce je povinen poskytovat informace o přepravě osob se zdravotním postižením nejpozději 36 hodin před zveřejněným časem odletu. / Air carrier is obliged to provide information about transport of person with reduced mobility 36 hours before scheduled time of departure at the latest.</p> <p>Handlingoví agenti na letišti Praha-Ruzyně/Handling agents for Praha-Ruzyně Airport: Czech Airlines Handling, a.s. (pro všechny lety/ for all flights) ☎ +420 220 111 629, +420 220 113 445 📠 +420 220 111 626, ✉ handling@prg.aero SITA: PRGKO7X, PRGKD7X FREQ: 131,955, 🌐 www.czechairlineshandling.com Menzies Aviation (Czech), s.r.o. (pro všechny lety/ for all flights) ☎ +420 220 113 171, +420 220 114 617, 📠 +420 235 360 001, +420 220 561 787 AFTN: LKPRAHDP, SITA: PRGOPXH, PRGKXHX, ✉ operations@menziesaviation.com. FREQ: 131,455. Czech GH, s.r.o (pro všechny lety / for all flights) ☎ +420 220 113 171, +420 220 114 617, +420 220 113 986, 📠 +420 235 360 001, +420 220 561 787 AFTN: LKPRAHDP, SITA: PRGOPXH, PRGKXHX, ✉ operations@menziesaviation.com, prg.gahandling@czechgh.cz, FREQ: 131,455.</p> <p>Bell Textron Prague, a.s. - Executive Aircraft Handling (pro lety všeobecného letectví/for general aviation flights) ☎ +420 234 624 413, 📠 +420 234 624 412, ✉ prague.handling@bh.com , FREQ 131,480 MHz. ABS Jets, a.s. - Business Aviation Handling (pro lety všeobecného letectví / for general aviation flights). ☎ +420 220 112 111, 📠 +420 220 111 418, 📞 +420 725 747 997, SITA: PRGAJXH, ✉ handling@absjets.cz, FREQ 131,425 MHz Time Air, s.r.o. - Business Aviation Handling (pro lety všeobecného letectví / for GA and business flights) ☎ +420 725 936 010, 📞 +420 724 182 341, ✉ handling@timeair.cz, FREQ 131,880 - místnost pro posádky / crew room facility</p>

LKPR AD 2.5 ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ
LKPR AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotely	Holiday Inn Prague Airport, Ramada Airport Hotel Prague, Courtyard by Marriott Prague Airport. Ubytovací služby cestovních kanceláří v budovách terminálů 1, 2 a 3.
	Hotels	Holiday Inn Prague Airport, Ramada Airport Hotel Prague, Courtyard by Marriott Prague Airport. Accomodation service of travel agencies in buildings of terminals 1, 2 and 3.
2	Restaurace	V budovách terminálů 1 a 2.
	Restaurants	In buildings of terminal 1 and 2.
3	Dopravní prostředky	Půjčovny automobilů, autobusy městské hromadné dopravy, taxi včetně mikrobusů taxi, pravidelná přeprava autobusy a individuální přeprava automobily.
	Transportation	Rent a car, public transport, taxi including taxi minibuses, regular transport by bus and individual transport by car.
4	Zdravotní služba	První pomoc a zdravotní středisko na letišti (viz. LKPR AD 2.3), nemocnice ve městě.
	Medical facilities	First aid treatment and health centre at the airport (see LKPR AD 2.3), hospitals in the city.
5	Banka a pošta	Ve městě. Na letišti pouze bankomaty a směnárny.
	Bank and Post Office	In the city. At the airport only ATMs and exchange offices.
6	Cestovní kancelář	Terminál 1 a Terminál 2. Ve městě.
	Tourist Office	Terminal 1 and Terminal 2. In the town.
7	Poznámky Remarks	NIL

LKPR AD 2.14 PŘIBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÁ SVĚTLNÁ SOUSTAVA

LKPR AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Označení RWY RWY Designator	APCH LGT typ/type LEN INTST	THR LGT barva/ colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RCLL LEN, rozestupy/ spacing, barva/colour, INTST	REDL LEN rozestupy/ spacing, barva/colour INTST	RENL barva/colour WBAR	SWY LGT LEN (m) barva/ colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
06	CAT I 480 m LIH	zelená/ green NIL	PAPI vlevo/left 3° 20,0 m / 65,62 ft	NIL	15 m rozestup/spacing do/up to 2815 m: W VRB LIH 2815 - 3415 m: R/W VRB LIH 3415 - 3715 m: R VRB LIH	60 m rozestup/spacing do/up to 3115 m: W VRB LIH 3115 - 3715 m: Y VRB LIH	červená/red NIL	NIL	NIL
24	CATII/III 900 m LIH	zelená/ green zelená/ green	PAPI vlevo/left 3° 20,1 m / 65,94 ft	900 m	15 m rozestup/spacing do/up to 2815 m: W VRB LIH 2815 - 3415 m: R/W VRB LIH 3415 - 3715 m: R VRB LIH	60 m rozestup/spacing do/up to 3115 m: W VRB LIH 3115 - 3715 m: Y VRB LIH	červená/red NIL	NIL	světelná záblesková soustava/flashing light system AVBL
12	SALS 420 m LIH/LIM	zelená/ green NIL	PAPI vlevo/left 3° 20,0 m / 65,62 ft	NIL	NIL	60 m rozestup/spacing do/up to 2650 m: W VRB LIH 2650 - 3250 m: Y VRB LIH	červená/red NIL	NIL	NIL
30	CAT I 900 m LIH	zelená/ green zelená/ green	PAPI vlevo/left 3° 20,0 m / 65,62 ft	NIL	NIL	60 m rozestup/spacing do/up to 2650 m: W VRB LIH 2650 - 3250 m: Y VRB LIH	červená/red NIL	NIL	světelná záblesková soustava/flashing light system AVBL

LKPR AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE

LKPR AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Umístění a charakteristika ABN/IBN Provozní doba ABN/IBN location, characteristics Hours of operation	NIL
2	Umístění a osvětlení LDI Umístění a osvětlení anemometru LDI location and LGT Anemometer location and LGT	NIL
3	Pojezdová postranní návěstidla a pojezdové osové řady TWY edge and centre line lighting	Postranní a osová návěstidla pojezdových drah instalována, viz LKPR AD 2-19-1. TWY edge and centre line lights installed, see LKPR AD 2-19-1.
4	Náhradní zdroj elektrické energie/ doba potřebná na přepnutí Secondary power supply/ switch-over time	Nezávislé přívody 22 kV s automatickým přepínáním, přepínací čas 15 SEC pro RWY 12/30. UPS pro postranní návěstidla a návěstidla koncových příček RWY 12/30. UPS pro RWY 06/24. UPS pro stanoviště ATS. Independent public supplies 22 kV with the automatic swich-over - 15 SEC average for RWY 12/30. UPS for RWY 12/30 edge lights and end lights. UPS for RWY 06/24. UPS for ATS units.
5	Poznámky/Remarks	NIL

LKPR AD 2.16 PŘÍSTÁVACÍ PLOCHA PRO VRTULNÍKY
LKPR AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Zeměpisné souřadnice TLOF nebo FATO; zvlnění geoidu (m/ft) Coordinates TLOF or FATO; Geoid Undulation (m/ft)	FATO 1 50 05 33,26 N 014 17 01,55 E; GUND 46 / 151 FATO 2 50 05 58,19 N 014 16 57,79 E; GUND 46 / 151 TLOF 2 50 05 58,19 N 014 16 57,79 E; GUND 46 / 151
2	Nadmořská výška TLOF a/nebo FATO (m/ft) TLOF and/or FATO elevation (m/ft)	FATO 1 371 / 1217 FATO 2 362 / 1188 TLOF 2 362 / 1188
3	Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	FATO 1 Kružnice o průměru 29 m na TWY S / circle of diameter 29 m on TWY S; asfalt, tráva / asphalt, grass; ASPH min 20 t; bílá přerušovaná kružnice / white dashed circle, bílý rovnostranný trojúhelník / white equilateral triangle, bílé písmeno H / white letter H FATO 2 Kružnice o průměru 38 m na TWY Q / circle of diameter 38 m on TWY Q; asfalt, tráva / asphalt, grass; ASPH min 20 t; bílá přerušovaná kružnice / white dashed circle, bílé písmeno H / white letter H TLOF 2 Kružnice o průměru 20 m na TWY Q / circle of diameter 20 m on TWY Q; asfalt / asphalt; min. 20 t; bílá kružnice/ white circle
4	Zeměpisný směr FATO True BRG of FATO	FATO 1 316,34° GEO; 066,13° GEO FATO 2 253,38° GEO; 041,20° GEO
5	Použitelné vyhlášené délky Declared distance available	NIL
6	Světelný systém pro APCH a FATO APP and FATO lighting	NIL
7	Poznámky/Remarks	FATO 1 pouze pro vrtulníky Policie ČR a HEMS / only for helicopters of Police CR and HEMS pouze pro jednorotorové vrtulníky s průměrem rotoru do 16 m / only for single rotor helicopters with diameter of rotor up to 16 m použitelná pouze pro provoz VFR den / available for VFR day operation only pro vrtulníky Policie ČR provoz VFR noc povolen / for helicopters of Police CR VFR night operations approved FATO 2 pouze pro jednorotorové vrtulníky s průměrem rotoru do 21,3 m / only for single rotor helicopters with diameter of rotor up to 21,3 m použitelná pouze pro provoz VFR den / available for VFR day operation only

LKPR AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB
LKPR AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Označení a vodorovné hranice Designation and lateral limits	CTR RUZYŇĚ 50 14 02,98 N 014 10 32,84 E - 50 13 22,33 N 014 14 52,39 E - 50 10 32,03 N 014 32 47,42 E - 50 09 16,15 N 014 33 43,10 E - 50 06 53,26 N 014 25 52,39 E - 50 04 28,41 N 014 25 49,81 E - 50 03 10,23 N 014 28 30,47 E - kruhový oblouk o poloměru / circular arc with radius 8,5 NM kolem / around DME OKL 49 59 33,96 N 014 24 58,76 E - 50 00 06,17 N 014 20 55,49 E - kruhový oblouk o poloměru / circular arc with radius 6,5 NM kolem / around DME OKL 50 01 42,19 N 014 08 01,96 E - 50 00 38,81 N 014 04 25,41 E - kruhový oblouk o poloměru / circular arc with radius 9 NM kolem / around DME OKL 50 04 50,13 N 014 02 01,36 E - 50 06 37,44 N 014 07 57,06 E - 50 09 02,68 N 014 02 54,89 E - kruhový oblouk o poloměru / circular arc with radius 9,0 NM kolem / around DME OKL 50 14 02,98 N 014 10 32,84 E
2	Vertikální hranice Vertical limits	<u>3500 ft AMSL</u> GND
3	Klasifikace vzdušného prostoru Airspace classification	D
4	Volací znak stanoviště ATS ATS unit call sign Jazyk(y)/Language(s)	RUZYŇĚ TOWER RUZYŇĚ GROUND, RUZYŇĚ DELIVERY Pouze EN / EN only
5	Převodní výška/ Transition altitude	5 000 ft AMSL
6	Poznámky Remarks	NIL

3) stání S25A a S26 pro letadla s MTOW MAX 141 t a s maximálním rozpětím křídel 45 m.

2.20.4.16 Pojíždění z TWY L na TWY P ve směru od TWY F nebo z TWY P na TWY L ve směru k TWY F povoleno pouze pro letadla s rozpětím do 36 m.

2.20.4.17 Na TWY Q mezi TWY Q1 a TWY Q5 je rychlost pojíždění letadel s rozpětím větším než 36 m omezena na 10 kt.

2.20.4.18 TWY Q2 a TWY Q v úseku mezi TWY R a TWY Q2 jsou použitelné pro letadla o rozpětí 36 až 69 m pouze v případě přiletu na stání S6A. TWY Q3 je použitelná pro letadla o rozpětí 36 až 69 m pouze v případě odletu ze stání S6A. Použití těchto TWYs letadly o rozpětí 36 až 69 m je možné pouze za aplikace zvláštních postupů provozovatele letiště.

2.20.4.19 Pojíždění vrtulníků za letu z/na TWY Q1 na/z APN Bell je povoleno pouze pro vrtulníky s průměrem rotoru do 15 m.

2.20.4.20 Pojíždění vrtulníků vybavených kolovým podvozkem je povoleno pouze v režimu pozemního pojíždění. V případě poruchy kolového podvozku znemožňující pojíždění po zemi je povoleno pojíždění za letu.

2.20.5 PROVOZ KRITICKÝCH TYPŮ LETADEL

2.20.5.1 Kritické typy letadel

LKPR je běžně použitelné pro letadla do velikosti typu Boeing 747-400 (rozpětí 65 m, délka trupu 71 m). Za podmínek níže stanovených je povolen provoz typů Airbus 380, Airbus 340-600, Airbus 350-1000, Boeing 777-300/300ER, Boeing 747-8, Antonov 124, Lockheed C5.

2.20.5.2 RWY a postranní pásy RWY

Šířka RWY činí 45 m a včetně zpevněných postranních pásů 60 m. Navazující plochy jsou nezpevněné s travnatým povrchem.

2.20.5.3 TWY a postranní pásy TWY

Šířka TWY včetně zpevněných postranních pásů činí 44 m. Navazující plochy jsou nezpevněné s travnatým povrchem. Posádky čtyřmotorových letadel jsou povinny používat minimální tah vnějších pohonných jednotek a je-li to možné, provádět pojíždění s vypnutými vnějšími pohonnými jednotkami.

2.20.5.4 Trasy pojíždění pro kritické typy letadel

Pro uvedené kritické typy letadel jsou použitelné pouze trasy pojíždění dle mapy LKPR AD 2-20-1. Výjimkou jsou případy uvedené v odstavci 2.20.4.18 a konkrétní případy povolené provozovatelem letiště.

2.20.5.5 Vedení vozidlem FOLLOW ME

Vedení vozidlem FOLLOW ME je povinné pro typy Airbus 380, Boeing 747-8, Antonov 124, Lockheed C5 pouze na pojezdových drahách na odbavovací ploše a pojezdových pruzích.

3) stands S25A and S26 for aircraft with MTOW MAX 141 t and with maximum wingspan 45 m.

2.20.4.16 Taxiing from TWY L to TWY P in direction from TWY F or from TWY P to TWY L in direction towards TWY F is cleared only for aircraft with wingspan up to 36 m.

2.20.4.17 Speed of taxiing of aircraft with wingspan more than 36 m is limited to 10 kt on TWY Q between TWY Q1 and TWY Q5.

2.20.4.18 TWY Q2 and TWY Q in segment between TWY R and TWY Q2 are usable for aircraft with wingspan from 36 to 69 m only in case of arrival to stand S6A. TWY Q3 is useable for aircraft with wingspan from 36 to 69 m only in case of departure from stand S6A. The usage of these TWYs by aircraft with wingspan from 36 to 69 m is possible only when special procedures of AD operator are applied.

2.20.4.19 Air-taxiing of helicopters from/to TWY Q1 to/from APN Bell is allowed only for helicopters with rotor diameter up to 15 m.

2.20.4.20 Taxiing of helicopters equipped with a wheeled landing gear is only permitted in ground taxiing mode. In the event of a wheel chassis failure preventing taxiing on the ground, air-taxiing is permitted.

2.20.5 OPERATIONS OF CRITICAL AIRCRAFT TYPES

2.20.5.1 Critical aircraft types

LKPR is available for aircraft up to size of Boeing 747-400 (wingspan 65 m, fuselage length 71 m). Under conditions described below operations of Airbus 380, Airbus 340-600, Airbus 350-1000, Boeing 777-300/300ER, Boeing 747-8, Antonov 124, Lockheed C5 are allowed.

2.20.5.2 RWY and RWY shoulders

RWY width is 45 m, 60 m including paved RWY shoulders. The adjacent areas are unpaved with grass surface.

2.20.5.3 TWY and TWY shoulders

TWY width is 44 m including paved shoulders. The adjacent areas are unpaved with grass surface. The crews of the four-engine aircraft are obliged to use minimal thrust of outer engines and if possible to taxi with outer engines off.

2.20.5.4 Taxi routes for critical aircraft types

For specified critical aircraft types, only taxi routes according to chart LKPR AD 2-20-1 are applicable. Exceptions are the cases mentioned in paragraph 2.20.4.18 and specific cases permitted by the airport operator.

2.20.5.5 Marshalling

Marshalling is obligatory for Airbus 380, Boeing 747-8, Antonov 124, Lockheed C5 only on apron taxiways and on aircraft stand taxilane.

2.20.5.6 Limit rychlosti pojiždění

V obloucích TWY a na pojezdových drahách na odbavovací ploše a pojezdových pružích je rychlost pojiždění omezena na 10 kt.

2.20.5.7 Vzdálenost konce křídla od překážek

Na základě výsledků studie provozní bezpečnosti se při pojiždění na TWY aplikuje bezpečná vzdálenost konce křídla od pevné překážky 7,5 m.

2.20.5.8 Nadjiždění v obloucích

Posádky letadel jsou žádány, aby v obloucích používaly techniku nadjiždění. Bezpečná vzdálenost od okraje TWY a překážek je zaručena v případě, kdy geometrický střed hlavního podvozku letadla pojiždí po osovém značení. Z důvodu zvýšení bezpečnosti je nadjiždění doporučeno i pro všechna letadla kódového písmene E.

2.20.5.9 Z důvodu dodržení OCA/OCH může ATC vydat posádce typu A380 instrukci k vyčkávání na vzdálenějších místech před RWY: vyčkávací místa CAT II/III pro RWY 06/24 a definovaná místa na TWY pro RWY 12/30, viz AIP ČR LKPR AD 2-20-1.

2.20.5.10 Odmrazování

Odmrazování a protinámrazové ošetření všech kritických typů letadel se provádí na DE-ICING AREA 2 a v případě typů A340-600, A350-1000 a B777-300/300 ER i na DE-ICING AREA 1. Odmrazení kritických typů letadel na DA2 je možné pouze v postavení ve směru příjezdu od TWY A1.

2.20.6 PLNĚNÍ PALIVA DO LETADLA S CESTUJÍCÍMI NA PALUBĚ

2.20.6.1 Plnění paliva do letadel s cestujícími na palubě (sedící, vystupující nebo nastupující) musí být oznámeno na Operační středisko Záchraně a požární služby (☎ +420 220 113 333). Velitel letadla nebo jím pověřený člen posádky letadla je povinen sdělit informaci o přítomnosti cestujících na palubě letadla svému handlingovému agentovi. Handlingový agent je potom povinen informaci předat společnosti zajišťující plnění palivem a informovat Operační středisko o začátku a ukončení plnění paliva. Na vyžádání velitele nebo pověřeného člena posádky letadla může Záchraná a požární služba zajistit požární asistenci u letadla.

2.20.7 MULTIPLE PUSH-BACK

2.20.7.1 Pro letadla o rozpětí MAX 36 m včetně je pro účely zvýšení plynulosti, za striktní podmínky zachování povozní bezpečnosti, povoleno na TWY H1 a pojezdových pružích s výjimkou TWY J aplikovat postupy "MULTIPLE PUSH-BACK".

2.20.7.2 Pro účely MULTIPLE PUSH-BACK jsou na pojezdových pružích zřízeny příčky zastavení ("PUSH/PULL STOP LINE"), viz LKPR AD 2-21-1.

2.20.7.3 Pro MULTIPLE PUSH-BACK se standardně používá systém příček zastavení PUSH. V případě že ATC určí koncovou pozici odlišnou od standardních postupů,

2.20.5.6 Taxi speed limit

In TWY curves and APN TWY and taxilanes, the taxi speed is limited to 10 kt.

2.20.5.7 Wingtip clearance

On the basis of operational safety study results safe wingtip clearance 7,5 m from an obstacle is applied for taxiing on TWY.

2.20.5.8 Oversteering

Crews are requested to use oversteering technique in curves. The safe clearance from the TWY edge and obstacles is guaranteed if geometrical centre of the main undercarriage of aircraft is moving along centre line marking. For safety reasons an oversteering is recommended also for all aircraft code letter E.

2.20.5.9 To maintain OCA/OCH the crew of type A380 should be instructed by ATC to hold at positions with longer distance in front of RWY: holding positions CAT II/III for RWY 06/24 and defined positions at TWY for RWY 12/30, see AIP CR LKPR AD 2-20-1.

2.20.5.10 De-icing

De-icing and anti-icing treatment of all critical aircraft types is carried out on DE-ICING AREA 2, in case of A340-600, A350-1000 and B777-300/300 ER types also on DE-ICING AREA 1. De-icing of critical aircraft types on DA2 is possible only if standing in direction of arrival from TWY A1.

2.20.6 FUELLING OF AIRCRAFT WITH PASSENGER ON BOARD

2.20.6.1 Fuelling of aircraft with passengers on board (sitting, alighting or boarding) shall be reported to Operational unit of Rescue and Fire Fighting Service (☎ +420 220 113 333). The pilot-in-command or an aircraft crew member authorized by him, is obliged to report information about the presence of passenger on board of the aircraft to his handling agent. The handling agent is then obliged to pass the information to a company providing fuelling and inform Operational unit about beginning and finishing of fuelling. The Rescue and Fire Fighting Service can provide the fire assistance on request of pilot-in-command or an aircraft crew member authorized by him.

2.20.7 MULTIPLE PUSH-BACK

2.20.7.1 In order to increase of operation fluency on the strict condition of operational safety preservation "MULTIPLE PUSH-BACK" conditions can be applied for aircraft with wingspan MAX 36 m on TWY H1 and taxiway strips except of TWY J.

2.20.7.2 For the purpose of multiple push-back, "PUSH/PULL STOP LINES" have been established on taxiway strips, see LKPR AD 2-21-1.

2.20.7.3 The system of PUSH stop bars is used by default for MULTIPLE PUSH-BACK. If ATC establishes the final position different from standard procedures ATC advises it to

TAXI ROUTES FOR A340-600, A350-1000, A380, AN124, B747-8, B777-300/300ER, C5

PRAHA/Ruzyně

LEGEND

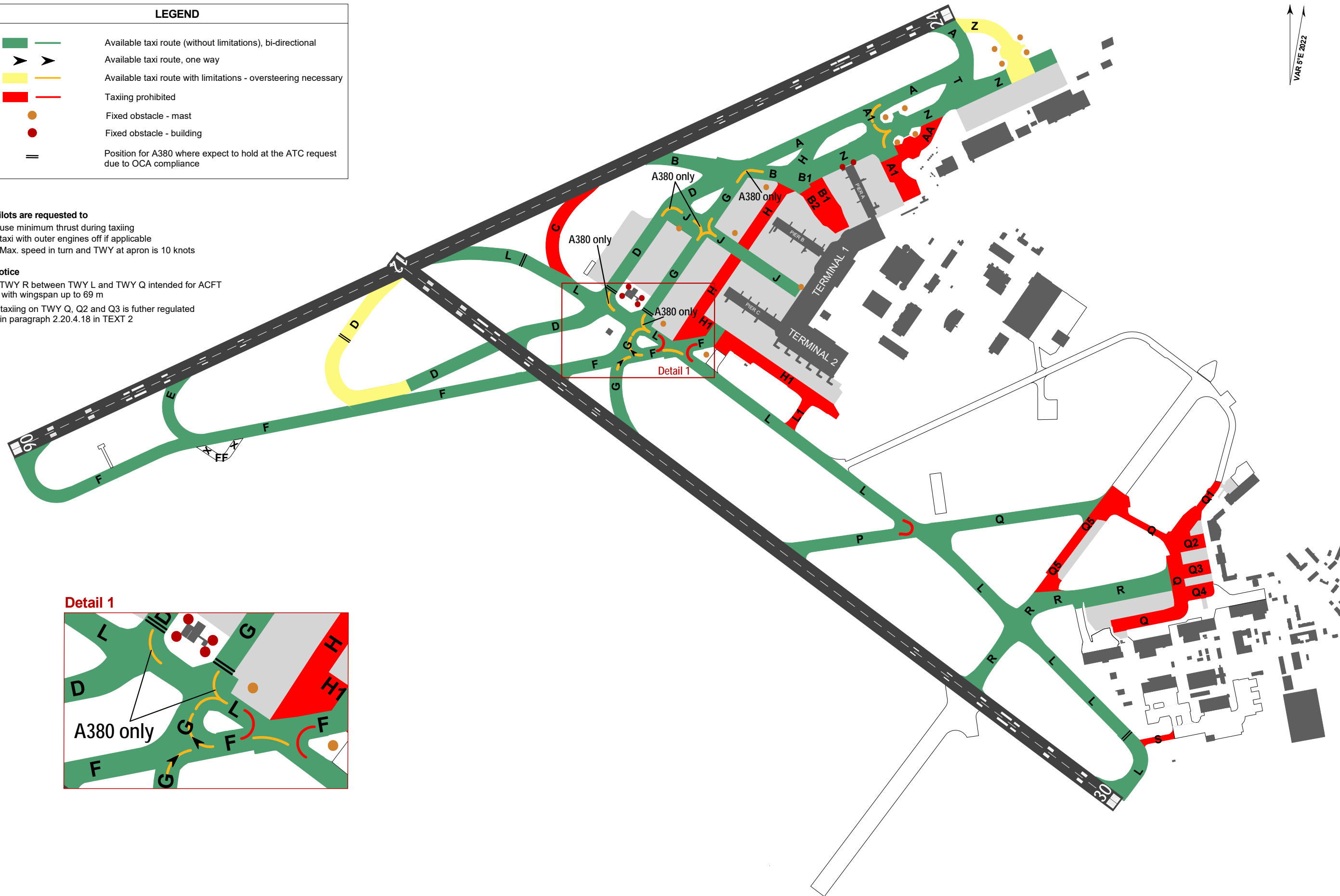
- Available taxi route (without limitations), bi-directional
- Available taxi route, one way
- Available taxi route with limitations - oversteering necessary
- Taxiing prohibited
- Fixed obstacle - mast
- Fixed obstacle - building
- Position for A380 where expect to hold at the ATC request due to OCA compliance

Pilots are requested to

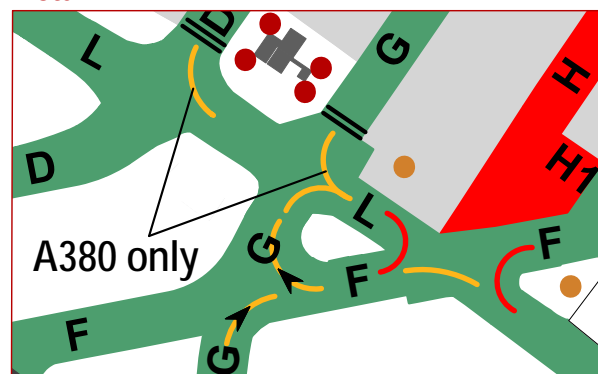
- use minimum thrust during taxiing
- taxi with outer engines off if applicable
- Max. speed in turn and TWY at apron is 10 knots

Notice

- TWY R between TWY L and TWY Q intended for ACFT with wingspan up to 69 m
- taxiing on TWY Q, Q2 and Q3 is further regulated in paragraph 2.20.4.18 in TEXT 2



Detail 1



change: addition of NOTICE

