

Seznam AIP SUP platných k datu účinnosti této AIP AMDT/List of AIP SUP valid on the effective date of this AIP AMDT

2021: 17, 20; 2022: 9, 16, 17; 2024: 2, 6, 13, 14.

1) Datum účinnosti

Tato AMDT nabývá účinnosti dne **23 JAN 25**. V tento den zařadte do AIP ČR přiložené strany.

2) Tato AIP AMDT obsahuje

- GEN - zkratky ACR, PCR, revize textu;
- BRNO/Tuřany (LKTb) - oprava popisku VOR/DME BNO;
- Kbely (LKKb) - revize map;
- OSTRAVA/Mošnov (LKMT) - prostor odpovědnosti na TWY G, značení na TWY A, B, G.

3) Zrušte následující strany

Destroy the following pages

GEN	GEN 0.4-1	26 DEC 24
	GEN 0.4-2	26 DEC 24
	GEN 0.4-4	26 DEC 24
	GEN 0.4-5	26 DEC 24
	GEN 0.4-6	26 DEC 24
	GEN 0.4-7	26 DEC 24
	GEN 2.2-1	25 JAN 24
	GEN 2.2-21	25 JAN 24
	GEN 2.3-5	28 NOV 24
	GEN 4.2-2	1 JAN 25
AD	LKTb AD 2-37-1	13 JUN 24
	LKTb AD 2-37-3	26 DEC 24
	LKTb AD 2-37-5	26 DEC 24
	LKTb AD 2-37-7	26 DEC 24
	LKTb AD 2-37-9	26 DEC 24
	LKTb AD 2-37-11	26 DEC 24
	LKTb AD 2-37-13	26 DEC 24
	AD 2-LKKb-1-2	8 AUG 244
	AD 2-LKKb-1-3	8 AUG 244
	AD 2-LKKb-1-6	8 AUG 244
	AD 2-LKKb-1-9	8 AUG 244
	AD 2-LKKb-1-13	8 AUG 244
	LKKb AD 2-19	8 AUG 244
	LKKb AD 2-37-3	26 DEC 24
	LKMT AD 2-19-1	28 NOV 24
	LKMT AD 2-19-2	24 MAY 18

4) Ruční opravy: NIL

5) Provedte záznam této AIP AMDT do GEN 0.2.

6) Následující publikace jsou zrušeny touto AIP AMDT:

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této AIP AMDT a budou zrušeny NOTAMem.

NOTAM: NIL

7) Následující AIP SUP byly zrušeny NOTAMem: NIL

1) Effective date

This AMDT becomes effective on **23 JAN 25**. Insert the attached pages into the AIP C.R. on this day.

2) This AIP AMDT includes

- GEN - ACR, PRC abbreviations, text revision;
- BRNO/Tuřany (LKTb) - correction of VOR/DME BNO label;
- Kbely (LKKb) - charts revisions;
- OSTRAVA/Mošnov (LKMT) - area of responsibility on TWY G, markings on TWY A, B, G.

Zařadte následující strany

Insert the following pages

GEN	GEN 0.4-1	23 JAN 25
	GEN 0.4-2	23 JAN 25
	GEN 0.4-4	23 JAN 25
	GEN 0.4-5	23 JAN 25
	GEN 0.4-6	23 JAN 25
	GEN 0.4-7	23 JAN 25
	GEN 2.2-1	23 JAN 25
	GEN 2.2-21	23 JAN 25
	GEN 2.3-5	23 JAN 25
	GEN 4.2-2	23 JAN 25
AD	LKTb AD 2-37-1	23 JAN 25
	LKTb AD 2-37-3	23 JAN 25
	LKTb AD 2-37-5	23 JAN 25
	LKTb AD 2-37-7	23 JAN 25
	LKTb AD 2-37-9	23 JAN 25
	LKTb AD 2-37-11	23 JAN 25
	LKTb AD 2-37-13	23 JAN 25
	AD 2-LKKb-1-2	23 JAN 25
	AD 2-LKKb-1-3	23 JAN 25
	AD 2-LKKb-1-6	23 JAN 25
	AD 2-LKKb-1-9	23 JAN 25
	AD 2-LKKb-1-13	23 JAN 25
	LKKb AD 2-19	23 JAN 25
	LKKb AD 2-37-3	23 JAN 25
	LKMT AD 2-19-1	23 JAN 25
	LKMT AD 2-19-2	23 JAN 25

4) Hand amendments: NIL

5) Record this AIP AMDT to GEN 0.2.

6) The following publications have been cancelled by this AIP AMDT:

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

The following NOTAMs are incorporated in this AIP AMDT. They will be cancelled by NOTAM.

NOTAM: NIL

7) The following AIP SUP have been cancelled by NOTAM: NIL

GEN 0.4 KONTROLNÍ SEZNAM STRAN AIP
GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

<i>Strana / Page</i>	<i>Datum / Date</i>	<i>Strana / Page</i>	<i>Datum / Date</i>
ČÁST 1 - VŠEOBECNÉ INFORMACE (GEN)			
PART 1 - GENERAL (GEN)			
GEN 0			
GEN 0.1-1.....	28 DEC 23	GEN 1.7-2.....	5 OCT 23
GEN 0.1-2.....	11 AUG 22	GEN 1.7-3.....	5 OCT 23
GEN 0.2-1.....	25 JUL 13	GEN 1.7-4.....	5 OCT 23
GEN 0.2-2.....	25 JUL 13	GEN 1.7-5.....	23 JAN 25
GEN 0.2-3.....	1 MAR 18	GEN 1.7-6.....	23 JAN 25
GEN 0.2-4.....	1 MAR 18	GEN 1.7-7.....	23 JAN 25
GEN 0.2-5.....	6 OCT 22	GEN 1.7-8.....	23 JAN 25
GEN 0.2-6.....	6 OCT 22	GEN 1.7-9.....	5 OCT 23
GEN 0.3-1.....	26 DEC 24	GEN 1.7-10.....	5 OCT 23
GEN 0.3-2.....	26 DEC 24	GEN 1.7-11.....	5 OCT 23
GEN 0.4-1.....	23 JAN 25	GEN 1.7-12.....	13 JUN 24
GEN 0.4-2.....	23 JAN 25	GEN 1.7-13.....	5 OCT 23
GEN 0.4-3.....	26 DEC 24	GEN 1.7-14.....	5 OCT 23
GEN 0.4-4.....	23 JAN 25	GEN 1.7-15.....	5 OCT 23
GEN 0.4-5.....	23 JAN 25	GEN 1.7-16.....	5 OCT 23
GEN 0.4-6.....	23 JAN 25	GEN 1.7-17.....	5 OCT 23
GEN 0.4-7.....	23 JAN 25	GEN 1.7-18.....	5 OCT 23
GEN 0.5-1.....	1 DEC 22	GEN 1.7-19.....	13 JUN 24
GEN 0.6-1.....	3 OCT 24	GEN 1.7-20.....	5 OCT 23
GEN 0.6-2.....	5 OCT 23	GEN 1.7-21.....	5 OCT 23
GEN 0.6-3.....	3 OCT 24	GEN 1.7-22.....	5 OCT 23
GEN 0.6-4.....	28 NOV 24	GEN 1.7-23.....	5 OCT 23
		GEN 1.7-24.....	5 OCT 23
		GEN 1.7-25.....	5 OCT 23
		GEN 1.7-26.....	23 JAN 25
		GEN 1.7-27.....	23 JAN 25
GEN 1		GEN 2	
GEN 1.1-1.....	14 JUL22	GEN 2.1-1.....	11 AUG 22
GEN 1.1-2.....	14 JUL22	GEN 2.1-2.....	11 AUG 22
GEN 1.1-3.....	14 JUL22	GEN 2.1-3.....	11 AUG 22
GEN 1.2-1.....	25 JAN 24	GEN 2.2-1.....	23 JAN 25
GEN 1.2-2.....	25 JAN 24	GEN 2.2-2.....	25 JAN 24
GEN 1.2-3.....	25 JAN 24	GEN 2.2-3.....	25 JAN 24
GEN 1.2-4.....	3 OCT 24	GEN 2.2-4.....	28 NOV 24
GEN 1.2-5.....	31 OCT 24	GEN 2.2-5.....	5 SEP 24
GEN 1.2-6.....	25 JAN 24	GEN 2.2-6.....	5 SEP 24
GEN 1.2-7.....	25 JAN 24	GEN 2.2-7.....	25 JAN 24
GEN 1.2-8.....	25 JAN 24	GEN 2.2-8.....	25 JAN 24
GEN 1.2-9.....	25 JAN 24	GEN 2.2-9.....	11 JUL 24
GEN 1.2-10.....	25 JAN 24	GEN 2.2-10.....	25 JAN 24
GEN 1.2-11.....	25 JAN 24	GEN 2.2-11.....	28 NOV 24
GEN 1.2-12.....	25 JAN 24	GEN 2.2-12.....	25 JAN 24
GEN 1.2-13.....	25 JAN 24	GEN 2.2-13.....	25 JAN 24
GEN 1.2-14.....	25 JAN 24	GEN 2.2-14.....	25 JAN 24
GEN 1.2-15.....	25 JAN 24	GEN 2.2-15.....	25 JAN 24
GEN 1.2-16.....	25 JAN 24	GEN 2.2-16.....	25 JAN 24
GEN 1.2-17.....	25 JAN 24	GEN 2.2-17.....	25 JAN 24
GEN 1.2-18.....	3 OCT 24	GEN 2.2-18.....	25 JAN 24
GEN 1.2-19.....	3 OCT 24	GEN 2.2-19.....	28 NOV 24
GEN 1.2-20.....	25 JAN 24	GEN 2.2-20.....	25 JAN 24
GEN 1.3-1.....	11 AUG 22	GEN 2.2-21.....	23 JAN 25
GEN 1.3-2.....	11 AUG 22	GEN 2.2-22.....	25 JAN 24
GEN 1.4-1.....	11 AUG 22	GEN 2.2-23.....	26 DEC 24
GEN 1.4-2.....	11 AUG 22	GEN 2.2-24.....	26 DEC 24
GEN 1.5-1.....	26 JAN 23	GEN 2.2-25.....	28 NOV 24
GEN 1.5-2.....	8 SEP 22	GEN 2.2-26.....	28 NOV 24
GEN 1.5-3.....	29 DEC 22	GEN 2.2-27.....	25 JAN 24
GEN 1.5-4.....	29 DEC 22	GEN 2.2-28.....	25 JAN 24
GEN 1.6-1.....	28 NOV 24	GEN 2.2-29.....	25 JAN 24
GEN 1.6-2.....	28 NOV 24	GEN 2.2-30.....	25 JAN 24
GEN 1.6-3.....	28 NOV 24	GEN 2.2-31.....	25 JAN 24
GEN 1.6-4.....	28 NOV 24	GEN 2.2-32.....	5 SEP 24
GEN 1.6-5.....	28 NOV 24	GEN 2.3-1.....	28 NOV 24
GEN 1.6-6.....	28 NOV 24	GEN 2.3-2.....	28 NOV 24
GEN 1.6-7.....	28 NOV 24	GEN 2.3-3.....	28 NOV 24
GEN 1.6-8.....	28 NOV 24	GEN 2.3-4.....	28 NOV 24
GEN 1.6-9.....	28 NOV 24	GEN 2.3-5.....	23 JAN 25
GEN 1.6-10.....	28 NOV 24	GEN 2.3-6.....	28 NOV 24
GEN 1.7-1.....	5 OCT 23	GEN 2.3-7.....	28 NOV 24
		GEN 2.3-8.....	28 NOV 24

Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
ENR 1.9-9	26 DEC 24	ENR 2.1-29	28 NOV 24
ENR 1.9-10	26 DEC 24	ENR 2.1-30	28 NOV 24
ENR 1.9-11	26 DEC 24	ENR 2.1-31	28 NOV 24
ENR 1.9-12	26 DEC 24	ENR 2.1-32	28 NOV 24
ENR 1.9-13	26 DEC 24	ENR 2.2-1	13 JUL 23
ENR 1.9-14	26 DEC 24	ENR 2.2-2	13 JUL 23
ENR 1.9-15	26 DEC 24	ENR 2.2-3	13 JUL 23
ENR 1.9-16	26 DEC 24	ENR 2.2-4	13 JUL 23
ENR 1.9-17	26 DEC 24	ENR 2.2-5	28 NOV 24
ENR 1.10-1	14 JUL 22	ENR 2.2-6	13 JUL 23
ENR 1.10-2	14 JUL 22		
ENR 1.10-3	31 OCT 24	ENR 3	
ENR 1.10-4	31 OCT 24	ENR 3.1-1	28 NOV 24
ENR 1.10-5	31 OCT 24	ENR 3.2-1	26 DEC 24
ENR 1.10-6	31 OCT 24	ENR 3.2-2	26 DEC 24
ENR 1.10-7	31 OCT 24	ENR 3.2-3	26 DEC 24
ENR 1.10-8	14 JUL 22	ENR 3.2-4	26 DEC 24
ENR 1.10-9	14 JUL 22	ENR 3.2-5	26 DEC 24
ENR 1.10-10	14 JUL 22	ENR 3.2-6	26 DEC 24
ENR 1.10-11	21 MAR 24	ENR 3.2-7	26 DEC 24
ENR 1.10-12	14 JUL 22	ENR 3.3-1	28 NOV 24
ENR 1.10-13	23 FEB 23	ENR 3.4-1	28 NOV 24
ENR 1.11-1	22 FEB 24		
ENR 1.12-1	28 NOV 24	ENR 4	
ENR 1.12-2	28 NOV 24	ENR 4.1-1	28 NOV 24
ENR 1.12-3	28 NOV 24	ENR 4.1-2	28 NOV 24
ENR 1.13-1	28 NOV 24	ENR 4.2-1	28 NOV 24
ENR 1.14-1	26 DEC 24	ENR 4.3-1	28 NOV 24
ENR 1.14-2	26 DEC 24	ENR 4.4-1	26 DEC 24
ENR 1.14-3	26 DEC 24	ENR 4.4-2	28 NOV 24
ENR 1.14-4	26 DEC 24	ENR 4.4-3	28 NOV 24
ENR 1.14-5	26 DEC 24	ENR 4.4-4	28 NOV 24
ENR 1.14-6	26 DEC 24	ENR 4.5-1	28 NOV 24
ENR 1.14-7	26 DEC 24		
ENR 1.14-9	26 DEC 24	ENR 5	
ENR 1.14-10	26 DEC 24	ENR 5.1-1	3 NOV 22
ENR 1.14-11	26 DEC 24	ENR 5.1-2	3 NOV 22
ENR 1.14-13	26 DEC 24	ENR 5.1-3	3 NOV 22
ENR 1.14-14	26 DEC 24	ENR 5.1-4	3 NOV 22
ENR 1.14-15	26 DEC 24	ENR 5.1-5	3 NOV 22
ENR 1.14-17	26 DEC 24	ENR 5.1-6	3 NOV 22
ENR 1.14-18	26 DEC 24	ENR 5.1-7	7 SEP 23
ENR 1.14-19	26 DEC 24	ENR 5.1-8	3 NOV 22
ENR 1.14-20	26 DEC 24	ENR 5.1-9	29 DEC 22
ENR 1.14-21	26 DEC 24	ENR 5.1-10	7 SEP 23
		ENR 5.2-1	29 DEC 22
ENR 2		ENR 5.2-2	29 DEC 22
ENR 2.1-1	28 NOV 24	ENR 5.2-3	29 DEC 22
ENR 2.1-2	28 NOV 24	ENR 5.2-4	29 DEC 22
ENR 2.1-3	28 NOV 24	ENR 5.2-5	29 DEC 22
ENR 2.1-4	28 NOV 24	ENR 5.2-6	29 DEC 22
ENR 2.1-5	28 NOV 24	ENR 5.2-7	18 MAY 23
ENR 2.1-6	28 NOV 24	ENR 5.2-8	18 MAY 23
ENR 2.1-7	28 NOV 24	ENR 5.2-9	18 MAY 23
ENR 2.1-8	28 NOV 24	ENR 5.2-10	18 MAY 23
ENR 2.1-9	28 NOV 24	ENR 5.2-11	18 MAY 23
ENR 2.1-10	28 NOV 24	ENR 5.2-12	18 MAY 23
ENR 2.1-11	28 NOV 24	ENR 5.2-13	18 MAY 23
ENR 2.1-12	28 NOV 24	ENR 5.2-14	18 MAY 23
ENR 2.1-13	28 NOV 24	ENR 5.2-15	7 SEP 23
ENR 2.1-14	28 NOV 24	ENR 5.2-16	18 MAY 23
ENR 2.1-15	28 NOV 24	ENR 5.2-17	18 MAY 23
ENR 2.1-16	28 NOV 24	ENR 5.2-18	18 MAY 23
ENR 2.1-17	28 NOV 24	ENR 5.2-19	18 MAY 23
ENR 2.1-18	28 NOV 24	ENR 5.2-20	18 MAY 23
ENR 2.1-19	28 NOV 24	ENR 5.2-21	18 MAY 23
ENR 2.1-20	28 NOV 24	ENR 5.2-22	18 MAY 23
ENR 2.1-21	28 NOV 24	ENR 5.2-23	18 MAY 23
ENR 2.1-22	28 NOV 24	ENR 5.2-24	18 MAY 23
ENR 2.1-23	28 NOV 24	ENR 5.2-25	21 MAR 24
ENR 2.1-24	28 NOV 24	ENR 5.3-1	28 NOV 24
ENR 2.1-25	28 NOV 24	ENR 5.3-2	28 NOV 24
ENR 2.1-26	28 NOV 24	ENR 5.3-3	28 NOV 24
ENR 2.1-27	28 NOV 24	ENR 5.4-1	6 OCT 22
ENR 2.1-28	28 NOV 24	ENR 5.4-2	8 AUG 24

Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
LKTB AD 2-43.....	21 MAR 24	AD 2-LKKV-1-16.....	23 JAN 25
ČÁSLAV		AD 2-LKKV-1-17.....	23 JAN 25
AD 2-LKCV-1-1.....	26 DEC 24	AD 2-LKKV-1-18.....	23 JAN 25
AD 2-LKCV-1-2.....	8 AUG 24	AD 2-LKKV-2-1.....	23 JAN 25
AD 2-LKCV-1-3.....	8 AUG 24	AD 2-LKKV-2-3.....	23 JAN 25
AD 2-LKCV-1-4.....	28 NOV 24	AD 2-LKKV-3-1.....	23 JAN 25
AD 2-LKCV-1-5.....	3 OCT 24	AD 2-LKKV-5-1.....	23 JAN 25
AD 2-LKCV-1-6.....	3 OCT 24	AD 2-LKKV-5-2.....	23 JAN 25
AD 2-LKCV-1-7.....	3 OCT 24	AD 2-LKKV-5-3.....	23 JAN 25
AD 2-LKCV-1-8.....	3 OCT 24	AD 2-LKKV-5-4.....	23 JAN 25
AD 2-LKCV-1-9.....	8 AUG 24	AD 2-LKKV-5-5.....	23 JAN 25
AD 2-LKCV-1-10.....	28 NOV 24	AD 2-LKKV-6-1.....	23 JAN 25
AD 2-LKCV-1-11.....	28 NOV 24	AD 2-LKKV-6-2.....	23 JAN 25
AD 2-LKCV-1-12.....	28 NOV 24	AD 2-LKKV-6-3.....	23 JAN 25
AD 2-LKCV-1-13.....	28 NOV 24	AD 2-LKKV-6-4.....	23 JAN 25
AD 2-LKCV-1-14.....	8 AUG 24	AD 2-LKKV-7-1.....	23 JAN 25
LKCV AD 2-19-1.....	28 NOV 24	AD 2-LKKV-7-2.....	23 JAN 25
LKCV AD 2-19-2.....	28 NOV 24	AD 2-LKKV-7-3.....	23 JAN 25
AD 2-LKCV-RNAV SID RWY 31.....	28 NOV 24	AD 2-LKKV-7-4.....	23 JAN 25
AD 2-LKCV-RNAV SID RWY 13.....	28 NOV 24	AD 2-LKKV-7-5.....	23 JAN 25
AD 2-LKCV-RNAV STAR RWY 31.....	28 NOV 24	AD 2-LKKV-7-6.....	23 JAN 25
AD 2-LKCV-RNAV STAR RWY 13.....	28 NOV 24	AD 2-LKKV-7-7.....	23 JAN 25
LKCV AD 2-37-1.....	28 NOV 24	AD 2-LKKV-7-8.....	23 JAN 25
LKCV AD 2-37-2.....	28 NOV 24	AD 2-LKKV-7-9.....	23 JAN 25
LKCV AD 2-37-3.....	28 NOV 24	AD 2-LKKV-7-10.....	23 JAN 25
LKCV AD 2-37-4.....	28 NOV 24	AD 2-LKKV-8-1.....	23 JAN 25
LKCV AD 2-37-5.....	28 NOV 24	AD 2-LKKV-8-2.....	23 JAN 25
LKCV AD 2-37-6.....	28 NOV 24	AD 2-LKKV-8-3.....	23 JAN 25
LKCV AD 2-37-7.....	28 NOV 24	AD 2-LKKV-8-5.....	23 JAN 25
LKCV AD 2-37-8.....	28 NOV 24	KBELY	
AD 2-LKCV-VFRC.....	18 APR 24	AD 2-LKKB-1-1.....	26 DEC 24
LKCV AD 2-43.....	28 NOV 24	AD 2-LKKB-1-2.....	23 JAN 25
ČESKÉ BUDĚJOVICE		AD 2-LKKB-1-3.....	23 JAN 25
AD 2-LKCS-1-1.....	13 JUN 24	AD 2-LKKB-1-4.....	8 AUG 24
AD 2-LKCS-1-2.....	13 JUN 24	AD 2-LKKB-1-5.....	8 AUG 24
AD 2-LKCS-1-3.....	11 JUL 24	AD 2-LKKB-1-6.....	23 JAN 25
AD 2-LKCS-1-4.....	13 JUN 24	AD 2-LKKB-1-7.....	8 AUG 24
AD 2-LKCS-1-5.....	3 OCT 24	AD 2-LKKB-1-8.....	8 AUG 24
AD 2-LKCS-1-6.....	13 JUN 24	AD 2-LKKB-1-9.....	23 JAN 25
AD 2-LKCS-1-7.....	13 JUN 24	AD 2-LKKB-1-10.....	8 AUG 24
AD 2-LKCS-1-8.....	13 JUN 24	AD 2-LKKB-1-11.....	8 AUG 24
AD 2-LKCS-1-9.....	13 JUN 24	AD 2-LKKB-1-12.....	8 AUG 24
AD 2-LKCS-1-10.....	13 JUN 24	AD 2-LKKB-1-13.....	23 JAN 25
AD 2-LKCS-1-11.....	13 JUN 24	AD 2-LKKB-1-14.....	8 AUG 24
AD 2-LKCS-1-12.....	13 JUN 24	LKKB AD 2-19.....	23 JAN 25
AD 2-LKCS-1-13.....	26 DEC 24	AD 2-LKKB-RNAV STAR RWY 24.....	18 MAY 23
AD 2-LKCS-1-14.....	26 DEC 24	LKKB AD 2-37-1.....	26 DEC 24
LKCS AD 2-19-1.....	3 OCT 24	LKKB AD 2-37-3.....	23 JAN 25
AD 2-LKCS-RNAV SID RWY 27.....	16 MAY 24	AD 2-LKKB-VFRC.....	18 MAY 23
AD 2-LKCS-RNAV SID RWY 09.....	16 MAY 24	LKKB AD 2-43.....	23 MAR 23
LKCS AD 2-31.....	13 JUL 23	KUNOVICE	
AD 2-LKCS-RNAV STAR RWY 27.....	11 JUL 24	AD 2-LKKU-1-1.....	28 NOV 24
LKCS AD 2-37-1.....	31 OCT 24	AD 2-LKKU-1-2.....	8 AUG 24
LKCS AD 2-37-3..... (AMDT 425/23)	13 JUL 23	AD 2-LKKU-1-3.....	8 AUG 24
LKCS AD 2-37-4.....	13 JUL 23	AD 2-LKKU-1-4.....	8 AUG 24
LKCS AD 2-41.....	13 JUL 23	AD 2-LKKU-1-5.....	8 AUG 24
LKCS AD 2-43.....	13 JUL 23	AD 2-LKKU-1-6.....	28 NOV 24
KARLOVY VARY		AD 2-LKKU-1-7.....	8 AUG 24
AD 2-LKKV-1-1.....	23 JAN 25	AD 2-LKKU-1-8.....	8 AUG 24
AD 2-LKKV-1-2.....	3 OCT 24	AD 2-LKKU-1-9.....	8 AUG 24
AD 2-LKKV-1-3.....	3 OCT 24	AD 2-LKKU-1-10.....	8 AUG 24
AD 2-LKKV-1-4.....	3 OCT 24	AD 2-LKKU-1-11..... (AMDT 441/24)	8 AUG 24
AD 2-LKKV-1-5.....	23 JAN 25	AD 2-LKKU-1-12.....	8 AUG 24
AD 2-LKKV-1-6.....	3 OCT 24	AD 2-LKKU-1-13.....	8 AUG 24
AD 2-LKKV-1-7.....	23 JAN 25	AD 2-LKKU-1-14.....	8 AUG 24
AD 2-LKKV-1-8.....	23 JAN 25	LKKU AD 2-19-1.....	28 NOV 24
AD 2-LKKV-1-9.....	28 NOV 24	LKKU AD 2-19-2.....	9 SEP 21
AD 2-LKKV-1-10.....	28 NOV 24	AD 2-LKKU-RNAV SID RWY 20C.....	25 JAN 24
AD 2-LKKV-1-11.....	23 JAN 25	AD 2-LKKU-RNAV SID RWY 02C.....	25 JAN 24
AD 2-LKKV-1-12.....	23 JAN 25	AD 2-LKKU-RNAV STAR RWY 20C.....	25 JAN 24
AD 2-LKKV-1-13.....	23 JAN 25	LKKU AD 2-37-1.....	15 JUN 23
AD 2-LKKV-1-14.....	23 JAN 25	LKKU AD 2-37-2.....	5 DEC 19
AD 2-LKKV-1-15.....	23 JAN 25	LKKU AD 2-37-3.....	18 MAY 23
		AD 2-LKKU-VFRC.....	25 JAN 24

Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
NÁMĚŠŤ			
AD 2-LKNA-1-1	26 DEC 24	LKMT AD 2-37-2	28 NOV 24
AD 2-LKNA-1-2	3 OCT 24	LKMT AD 2-37-3	28 NOV 24
AD 2-LKNA-1-3	3 OCT 24	LKMT AD 2-37-4	28 NOV 24
AD 2-LKNA-1-4	3 OCT 24	LKMT AD 2-37-5	28 NOV 24
AD 2-LKNA-1-5	3 OCT 24	LKMT AD 2-37-6	28 NOV 24
AD 2-LKNA-1-6	(AMDT 444/24) 3 OCT 24	LKMT AD 2-37-7	28 NOV 24
AD 2-LKNA-1-7	(AMDT 444/24) 3 OCT 24	LKMT AD 2-37-8	28 NOV 24
AD 2-LKNA-1-8	3 OCT 24	LKMT AD 2-37-9	28 NOV 24
AD 2-LKNA-1-9	3 OCT 24	LKMT AD 2-37-10	28 NOV 24
AD 2-LKNA-1-10	3 OCT 24	LKMT AD 2-37-11	28 NOV 24
AD 2-LKNA-1-11	3 OCT 24	LKMT AD 2-37-12	28 NOV 24
AD 2-LKNA-1-12	3 OCT 24	LKMT AD 2-37-13	28 NOV 24
AD 2-LKNA-1-13	3 OCT 24	LKMT AD 2-37-14	28 NOV 24
AD 2-LKNA-1-14	3 OCT 24	AD 2-LKMT-VFRC - 1	28 NOV 24
AD 2-LKNA-1-15	3 OCT 24	AD 2-LKMT-VFRC - 2	28 NOV 24
AD 2-LKNA-1-16	3 OCT 24	LKMT AD 2-41	25 APR 96
AD 2-LKNA-1-17	3 OCT 24	LKMT AD 2-43	28 NOV 24
AD 2-LKNA-1-18	3 OCT 24	PARDUBICE	
AD 2-LKNA-1-19	3 OCT 24	AD 2-LKPD-1-1	26 DEC 24
AD 2-LKNA-1-20	3 OCT 24	AD 2-LKPD-1-2	3 OCT 24
LKNA AD 2-19-1	28 NOV 24	AD 2-LKPD-1-3	3 OCT 24
LKNA AD 2-19-2	28 NOV 24	AD 2-LKPD-1-4	3 OCT 24
LKNA AD 2-19-3	26 DEC 24	AD 2-LKPD-1-5	3 OCT 24
LKNA AD 2-20	3 OCT 24	AD 2-LKPD-1-6	28 NOV 24
AD 2-LKNA-SID RWY 30	3 OCT 24	AD 2-LKPD-1-7	3 OCT 24
AD 2-LKNA-SID RWY 12	3 OCT 24	AD 2-LKPD-1-8	3 OCT 24
AD 2-LKNA-STAR RWY 30	3 OCT 24	AD 2-LKPD-1-9	3 OCT 24
AD 2-LKNA-STAR RWY 12	3 OCT 24	AD 2-LKPD-1-10	3 OCT 24
LKNA AD 2-37-1	3 OCT 24	AD 2-LKPD-1-11	3 OCT 24
LKNA AD 2-37-2	3 OCT 24	AD 2-LKPD-1-12	3 OCT 24
LKNA AD 2-37-3	3 OCT 24	AD 2-LKPD-1-13	3 OCT 24
LKNA AD 2-37-4	3 OCT 24	AD 2-LKPD-1-14	3 OCT 24
LKNA AD 2-37-5	3 OCT 24	AD 2-LKPD-1-15	3 OCT 24
LKNA AD 2-37-6	3 OCT 24	LKPD AD 2-19	8 AUG 24
AD 2-LKNA-VFRC	3 OCT 24	LKPD AD 2-20	21 MAR 24
LKNA AD 2-43	3 OCT 24	LKPD AD 2-21	18 MAY 23
OSTRAVA/MOŠNOV		LKPD AD 2-25	13 JUN 24
AD 2-LKMT-1-1	28 NOV 24	AD 2-LKPD-RNAV SID RWY 27	3 OCT 24
AD 2-LKMT-1-2	28 NOV 24	AD 2-LKPD-RNAV SID RWY 09	3 OCT 24
AD 2-LKMT-1-3	28 NOV 24	AD 2-LKPD-RNAV STAR RWY 09-27	3 OCT 24
AD 2-LKMT-1-4	28 NOV 24	LKPD AD 2-37-1	3 OCT 24
AD 2-LKMT-1-5	28 NOV 24	LKPD AD 2-37-3	3 OCT 24
AD 2-LKMT-1-6	28 NOV 24	LKPD AD 2-37-4	3 OCT 24
AD 2-LKMT-1-7	28 NOV 24	LKPD AD 2-37-5	28 NOV 24
AD 2-LKMT-1-8	28 NOV 24	LKPD AD 2-37-6	3 OCT 24
AD 2-LKMT-1-9	28 NOV 24	LKPD AD 2-37-7	3 OCT 24
AD 2-LKMT-1-10	28 NOV 24	LKPD AD 2-37-8	3 OCT 24
AD 2-LKMT-1-11	28 NOV 24	LKPD AD 2-37-9	3 OCT 24
AD 2-LKMT-1-12	28 NOV 24	LKPD AD 2-37-11	3 OCT 24
AD 2-LKMT-1-13	28 NOV 24	LKPD AD 2-37-12	3 OCT 24
AD 2-LKMT-1-14	28 NOV 24	LKPD AD 2-37-13	3 OCT 24
AD 2-LKMT-1-15	28 NOV 24	LKPD AD 2-37-14	3 OCT 24
AD 2-LKMT-1-16	28 NOV 24	AD 2-LKPD-VFRC	8 AUG 24
AD 2-LKMT-1-17	28 NOV 24	LKPD AD 2-43	23 MAR 23
AD 2-LKMT-1-18	28 NOV 24	PRAHA/RUZYŇĚ	
AD 2-LKMT-1-19	28 NOV 24	AD 2-LKPR-1-1	28 NOV 24
AD 2-LKMT-1-20	28 NOV 24	AD 2-LKPR-1-2	28 NOV 24
LKMT AD 2-19-1	23 JAN 25	AD 2-LKPR-1-3	28 NOV 24
LKMT AD 2-19-2	23 JAN 25	AD 2-LKPR-1-4	28 NOV 24
LKMT AD 2-21-1	28 NOV 24	AD 2-LKPR-1-5	28 NOV 24
LKMT AD 2-21-3	28 NOV 24	AD 2-LKPR-1-6	28 NOV 24
LKMT AD 2-25	28 NOV 24	AD 2-LKPR-1-7	28 NOV 24
LKMT AD 2-27-1	23 OCT 08	AD 2-LKPR-1-8	28 NOV 24
AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 22 - 1	28 NOV 24	AD 2-LKPR-1-9	28 NOV 24
AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 22 - 2	28 NOV 24	AD 2-LKPR-1-10	28 NOV 24
AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 04 - 1	28 NOV 24	AD 2-LKPR-1-11	28 NOV 24
AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 04 - 2	28 NOV 24	AD 2-LKPR-1-12	28 NOV 24
LKMT AD 2-31	28 NOV 24	AD 2-LKPR-1-13	28 NOV 24
AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 22 - 1	28 NOV 24	AD 2-LKPR-1-14	28 NOV 24
AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 22 - 2	28 NOV 24	AD 2-LKPR-1-15	28 NOV 24
AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 04 - 1	28 NOV 24	AD 2-LKPR-1-16	28 NOV 24
AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 04 - 2	28 NOV 24	AD 2-LKPR-1-17	28 NOV 24
LKMT AD 2-37-1	28 NOV 24	AD 2-LKPR-1-18	28 NOV 24
		AD 2-LKPR-1-19	28 NOV 24



Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
AD 2-LKPR-1-20.....	28 NOV 24	AD 2-LKVO-1-6.....	5 SEP 24
AD 2-LKPR-1-21.....	28 NOV 24	AD 2-LKVO-1-7.....	3 OCT 24
AD 2-LKPR-1-22.....	28 NOV 24	AD 2-LKVO-1-8.....	3 OCT 24
AD 2-LKPR-1-23.....	28 NOV 24	AD 2-LKVO-1-9.....	3 OCT 24
AD 2-LKPR-1-24.....	28 NOV 24	AD 2-LKVO-1-10.....	3 OCT 24
AD 2-LKPR-1-25.....	28 NOV 24	AD 2-LKVO-1-11.....	5 SEP 24
AD 2-LKPR-1-26.....	28 NOV 24	AD 2-LKVO-1-12.....	5 SEP 24
AD 2-LKPR-1-27.....	28 NOV 24	AD 2-LKVO-1-13.....	5 SEP 24
AD 2-LKPR-1-28.....	28 NOV 24	LKVO AD 2-19-1.....	5 SEP 24
AD 2-LKPR-1-29.....	28 NOV 24	AD 2-LKVO-SID RWY 10.....	28 DEC 23
AD 2-LKPR-1-30.....	28 NOV 24	AD 2-LKVO-SID RWY 28.....	28 DEC 23
AD 2-LKPR-1-31.....	28 NOV 24	AD 2-LKVO-RNAV STAR RWY 10-28..... (AMDT 432/23)	28 DEC 23
AD 2-LKPR-1-32.....	28 NOV 24	LKVO AD 2-37-1.....	28 DEC 23
AD 2-LKPR-1-33.....	28 NOV 24	LKVO AD 2-37-3.....	28 DEC 23
AD 2-LKPR-1-34.....	28 NOV 24	LKVO AD 2-37-5..... (AMDT 432/23)	28 DEC 23
AD 2-LKPR-1-35.....	28 NOV 24	LKVO AD 2-37-6.....	28 DEC 23
AD 2-LKPR-1-36.....	28 NOV 24	LKVO AD 2-37-7.....	28 DEC 23
AD 2-LKPR-1-37.....	28 NOV 24	LKVO AD 2-37-9..... (AMDT 432/23)	28 DEC 23
AD 2-LKPR-1-38.....	28 NOV 24	LKVO AD 2-37-10.....	28 DEC 23
AD 2-LKPR-1-39.....	28 NOV 24	LKVO AD 2-37-11.....	28 DEC 23
AD 2-LKPR-1-40.....	28 NOV 24	AD 2-LKVO-VFRC.....	28 DEC 23
AD 2-LKPR-1-41.....	28 NOV 24	LKVO AD 2-43.....	28 DEC 23
AD 2-LKPR-1-42.....	28 NOV 24		
AD 2-LKPR-1-43.....	28 NOV 24		
AD 2-LKPR-1-44.....	28 NOV 24		
AD 2-LKPR-1-45.....	28 NOV 24		
AD 2-LKPR-1-46.....	28 NOV 24		
AD 2-LKPR-1-47.....	28 NOV 24		
LKPR AD 2-19-1..... (AMDT 439/24)	13 JUN 24		
LKPR AD 2-19-2.....	13 JUN 24		
LKPR AD 2-20-1.....	5 SEP 24		
LKPR AD 2-21-1..... (AMDT 439/24)	13 JUN 24		
LKPR AD 2-21-5.....	13 JUN 24		
LKPR AD 2-21-7.....	3 NOV 22		
LKPR AD 2-21-9.....	3 NOV 22		
LKPR AD 2-25-1.....	13 JUN 24		
LKPR AD 2-25-3.....	13 JUN 24		
LKPR AD 2-25-5.....	3 OCT 24		
LKPR AD 2-27-1.....	22 MAY 97		
LKPR AD 2-27-3.....	3 MAY 12		
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 24..... (AMDT 446/24)	28 NOV 24		
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 30..... (AMDT 446/24)	28 NOV 24		
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 06..... (AMDT 446/24)	28 NOV 24		
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 12..... (AMDT 446/24)	28 NOV 24		
LKPR AD 2-31.....	29 DEC 22		
AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 24.....	28 NOV 24		
AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 30.....	28 NOV 24		
AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 06.....	28 NOV 24		
AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 12.....	28 NOV 24		
LKPR AD 2-37-1.....	16 MAY 24		
LKPR AD 2-37-3.....	16 MAY 24		
LKPR AD 2-37-4.....	5 DEC 19		
LKPR AD 2-37-5.....	3 NOV 22		
LKPR AD 2-37-7.....	3 NOV 22		
LKPR AD 2-37-9.....	16 MAY 24		
LKPR AD 2-37-10.....	5 DEC 19		
LKPR AD 2-37-11.....	16 MAY 24		
LKPR AD 2-37-15.....	3 NOV 22		
LKPR AD 2-37-17.....	3 NOV 22		
LKPR AD 2-37-18.....	5 DEC 19		
LKPR AD 2-37-19.....	3 NOV 22		
LKPR AD 2-37-21.....	3 NOV 22		
LKPR AD 2-37-23.....	3 NOV 22		
LKPR AD 2-37-24.....	5 DEC 19		
LKPR AD 2-37-25.....	3 NOV 22		
AD 2-LKPR-VFRC.....	18 APR 24		
AD 2-LKPR-CAC.....	28 NOV 24		
LKPR AD 2-41.....	14 SEP 17		
LKPR AD 2-43.....	23 MAR 23		
PRAHA/VODOCHODY			
AD 2-LKVO-1-1.....	28 NOV 24		
AD 2-LKVO-1-2.....	5 SEP 24		
AD 2-LKVO-1-3.....	5 SEP 24		
AD 2-LKVO-1-4.....	28 NOV 24		
AD 2-LKVO-1-5.....	5 SEP 24		

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank

GEN 2.2 ZKRATKY POUŽÍVANÉ V PUBLIKACÍCH AIS

GEN 2.2 ABBREVIATIONS USED IN AIS PUBLICATIONS

Zkratky označené hvězdičkou (*) jsou buď odlišné nebo nejsou obsažené v ICAO Doc 8400.

Abbreviations marked by an asterisk (*) are either different from or not contained in ICAO Doc 8400.

	A	
Jantarová barva	A	Amber
Vzduch – vzduch	A/A	Air-to-air
Nad úrovní letiště	AAL	Above aerodrome level
Na úrovni	ABM	Abeam
Letištní maják	ABN	Aerodrome beacon
Asi, kolem o	ABT	About
Nad	ABV	Above
Altokumulus	AC	Altocumulus
Palubní komunikační, adresující a hlásící systém	ACARS	Aircraft Communication Addressing and Reporting System
Palubní protisrážkový systém	ACAS	Airborne Collision Avoidance System
Oblastní středisko řízení nebo oblastní služba řízení	ACC	Area control centre or area control
Oznámení o letecké nehodě	ACCID	Notification of an aircraft accident
Letadlo	ACFT	Aircraft
Potvrzení	ACK	Acknowledge
Místo pro zkoušku výškoměru	ACL	Altimeter check location
Klasifikační číslo letadla	ACN	Aircraft classification number
Klasifikační hodnocení letadla	ACR	Aircraft classification rating
Souhlas (označení druhu zprávy)	ACP	Acceptance (message type designator)
V činnosti nebo v provozu nebo činnost	ACT	Active or activated or activity
Letiště, letištní	AD	Aerodrome
Poradní oblast	ADA	Advisory area
Letištní mapa	ADC	Aerodrome chart
Doplňek nebo doplňující	ADDN	Addition or additional
Radiokompas	ADF	Automatic direction-finding equipment
Identifikační pásmo protivzdušné obrany (vyslovuje se "AY-DIZ")	ADIZ	Air defence identification zone (to be pronounced "AY-DIZ")
Sousední, přilehlý	ADJ	Adjacent
Poradní trať	ADR	Advisory route
Automatický závislý přehledový systém	ADS	Automatic dependent surveillance
Jednotka automatického závislého přehledového systému	ADSU	Automatic dependent surveillance unit
Poradní služba	ADVS	Advisory service
Letadlová pozemní stanice	AES	Aircraft earth station
Letový plán podaný za letu	AFIL	Flight plan filed in the air
Afrika – Indický oceán	AFI*	Africa – Indian Ocean
Letištní letová informační služba	AFIS	Aerodrome flight information service
Ano nebo potvrzují nebo potvrzení nebo to je správně	AFM	Yes or affirm or affirmative or that is correct
Letecká pevná služba	AFS	Aeronautical fixed service
Letecká pevná telekomunikační síť	AFTN	Aeronautical fixed telecommunication network
Vzduch – země	A/G	Air-to-ground
Letiště, letové cesty a pozemní zařízení	AGA	Aerodromes, air routes and ground aids
Nad úrovní země	AGL	Above ground level
Letištní mapa pro poježdění	AGMC*	Aerodrome ground movement chart
Letecký informační oběžník	AIC	Aeronautical information circular
Správa leteckých informací	AIM	Aeronautical information management
Letecká informační příručka	AIP	Aeronautical information publication
Regulovaný systém řízení leteckých informací	AIRAC	Aeronautical information regulation and control
Hlášení z letadla (meteorologické)	AIREP	Air-report







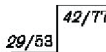
Společnost pro letecké radiokomunikační a radionavigační technické služby	ARINC	Aeronautical Radio, Incorporated
Informace o meteorologických jevech na trati, které mohou ovlivnit bezpečnost letového provozu v nízkých hladinách	AIRMET	Information concerning en-route weather phenomena which may affect the safety of low-level aircraft operations
Letecké informační služby	AIS	Aeronautical information services
Vodní přistávací plocha	ALA	Alighting area
Údobí pohotovosti	ALERFA	Alert phase
Pohotovost (označení druhu zprávy)	ALR	Alerting (message type designator)
Pohotovostní služba	ALRS	Alerting service
Přiblížovací světelná soustava	ALS	Approach lighting system
Nadmožská výška	ALT	Altitude
Střídavé nebo měnící se (návěstidlo měnící barvu)	ALTN	Alternate or alternating (light alternates in colour)
Náhradní (letišťe)	ALTN	Alternate (aerodrome)
Minimální nadmožská výška v prostoru	AMA	Area minimum altitude
Pracoviště uspořádaní vzdušného prostoru	AMC*	Airspace management cell
Opravte, opraveno nebo opravení (použito pro uvedené opravené meteorologické zprávy; označení druhu zprávy)	AMD	Amend or amended (used to indicate amended meteorological message; message type designator)
Oprava / změna	AIP AMDT	Amendment (AIP Amendment)
Letecká pohyblivá služba	AMS	Aeronautical mobile service
Nad střední hladinou moře	AMSL	Above mean sea level
Letecká mapa – 1:500 000 (následováno jménem/názvem)	ANC	Aeronautical chart - 1:500 000 (followed by name/title)
Provozovatel letadla (letadel)	AO*	Aircraft operator
Letištní překážková mapa (následováno jménem/názvem)	AOC	Aerodrome obstacle chart (followed by name/title)
Letišťe	AP	Airport
Přiblížení	APCH	Approach
Mapa pro stání/zajištění letadla (následováno jménem/názvem)	APDC	Aircraft parking/docking chart (followed by name/title)
Odbavovací plocha	APN	Apron
Přiblížovací stanoviště řízení nebo řízení přiblížení nebo přiblížovací služba řízení	APP	Approach control office or approach control or approach control service
Duben	APR	April
Přibližný nebo přibližně	APRX	Approximate or approximately
Schválit, potvrdit nebo schváleno nebo souhlas, schválení, povolení	APV	Approve or approved or approval
Zařízení pro příjem družicových snímků oblačnosti	APT*	Receiver for satellite cloud pictures
Oblastní předpověď (v mezinárodním meteorologickém kódu)	ARFOR*	Area forecast (in aeronautical meteorological code)
Ohlašovna letových provozních služeb	ARO	Air traffic services reporting office
Vztažný bod letišťe	ARP	Aerodrome reference point
Hlášení z paluby letadla (označení druhu zprávy)	ARP	Air-report (message type designator)
Přílet (označení druhu zprávy)	ARR	Arrival (message type designator)
Přiletět nebo přílet	ARR	Arrive or Arrival
Mimořádné hlášení z letadla (meteorologické) (označení druhu zprávy)	ARS	Special air-report (message type designator)
Altostratus	AS	Altostratus
Stoupejte do nebo stoupám do	ASC	Ascend to or ascending to
Použitelná délka přerušeno vzletu	ASDA	Accelerate-stop distance available
Uspořádání vzdušného prostoru	ASM*	Airspace management
Asfalt	ASPH	Asphalt
V ... (následuje čas, ve kterém dojde k předpovídané změně počasí)	AT...	At (followed by time at which weather change is forecast to occur)
Skutečný čas příletu	ATA	Actual time of arrival
Řízení letového provozu (všeobecně)	ATC	Air traffic control (in general)

P

Výšková předpovědní mapa	P*	Prognostic upper air chart
Osobní konzultace	P*	Personal consultation
Zakázaný prostor (následuje označení prostoru)	P...	Prohibited area (followed by identification)
Přesné přiblížení	PA	Precision approach
Světelná soustava pro přesné přiblížení (uvést kategorii)	PALS	Precision approach lighting system (specify category)
Postupy pro letové navigační služby	PANS	Procedures for air navigation services
Světelná soustava indikace sestupové roviny pro přesné přiblížení	PAPI	Precision approach path indicator
Přesný přiblížovací radar	PAR	Precision approach radar
Paralelní	PARL	Parallel
Terénní mapa pro přesné přiblížení (následováno jménem/názvem)	PATC	Precision approach terrain chart (followed by name/title)
Cestující	PAX	Passenger(s)
Postupovat, pokračovat nebo postupující	PCD	Proceed or proceeding
Osvětlení ovládané pilotem	PCL	Pilot-controlled lighting
Klasifikační číslo vozovky	PCN	Pavement classification number
Klasifikační hodnocení vozovky	PCR	Pavement classification rating
Mapa pro stání/zajíždění letadla	PDC*	Aircraft parking/docking chart
Návrhový gradient pro daný postup	PDG	Procedure design gradient
Výkonnost	PER	Performance
Stálý, permanentní	PERM	Permanent
Padákový kluzák / závěsný kluzák	PG/HG (PK/ZK)*	parachute glider / hang glider
paragliding zone – prostor pro navijákové a odvíjíkové starty padákových a závěsných kluzáků	PGZ*	paragliding zone – area for tow winch of parachute and hang glider
Předletový informační bulletin	PIB	Pre-flight information bulletin
Provádění padákového výsadku	PJE	Parachute jumping exercise
Zmrzlý déšť	PL	Ice pellets
Texty ve zkrácené otevřené řeči	PL*	Abbreviated plain language texts
Cvičné nízké přiblížení	PLA	Practice low approach
Letový plán	PLN	Flight plan
Současná hladina	PLVL	Present level
Vyžaduje se předběžné oznámení	PN	Prior notice required
Mezní bod návratu	PNR	Point of no return
Prachové/písečné víry	PO	Dust devils
Osoby na palubě	POB	Persons on board
Možný	POSS	Possible
Radarový indikátor pro přehledové zobrazení	PPI	Plan position indicator
Vyžaduje se předběžné povolení	PPR	Prior permission required
Současná poloha	PPSN	Present position
Letiště částečně zakryto mlhou	PRFG	Aerodrome partially covered by fog
Prvotní, základní	PRI	Primary
Parkovací, parkování	PRKG	Parking
Pravděpodobnost	PROB	Probability
Postup	PROC	Procedure
Prozatímní	PROV	Provisional
Plus, kladný	PS	Plus
Proletět, minout, minutí	PSG	Passing
Poloha	PSN	Position
Primární přehledový radar	PSR	Primary surveillance radar
Předpisová zatáčka	PTN	Procedure turn
Výkon	PWR	Power











Q

Magnetický kurs (pro bezvětří)	QDM	Magnetic heading (zero wind)
Magnetický směrník	QDR	Magnetic bearing
Atmosferický tlak vztažený k výšce letiště nad mořem (nebo prahu dráhy)	QFE	Atmospheric pressure at aerodrome elevation (or at runway threshold)
Magnetický směr RWY	QFU	Magnetic orientation of runway
Nastavení tlakové stupnice výškoměru pro získání výšky nad mořem bodu, který je na zemi	QNH	Altimeter sub-scale setting to obtain elevation when on the ground
Zeměpisný směrník	QTE	True bearing
Kvadrant	QUAD	Quadrant

ZÓNA S NESTANDARDNÍM PLÁNOVÁNÍM (NPZ)		NON - STANDARD PLANNING ZONE (NPZ)
RNAV TRATĚ		RNAV ROUTES
RNAV NOČNÍ TRATĚ		RNAV NIGHT ROUTES
PŘÍLETOVÉ A ODLETOVÉ TRATĚ		ARRIVAL AND DEPARTURE ROUTES
BOD PŘECHODU UDÁVAJÍCÍ NM/KM K ZAŘÍZENÍ		CHANGE-OVER POINT GIVING NM/KM TO RADIO AIDS





2.3.6 HLÁSNÉ A TRAŽOVÉ BODY

2.3.6 REPORTING POINTS AND WAYPOINTS

HLÁSNÝ BOD (POVINNÝ)		REPORTING POINT (COMPULSORY)
HLÁSNÝ BOD (NA VYŽÁDÁNÍ)		REPORTING POINT (ON REQUEST)
POVINNÝ VÝZNAČNÝ BOD FRA (FLY-BY)		FRA COMPULSORY SIGNIFICANT POINT (FLY-BY)
VÝZNAČNÝ BOD FRA (FLY-BY)		FRA SIGNIFICANT POINT (FLY-BY)
TRAŽOVÝ BOD NA VYŽÁDÁNÍ (FLY-BY)		WAYPOINT ON REQUEST (FLY-BY)
TRAŽOVÝ BOD POVINNÝ (FLY-BY)		WAYPOINT COMPULSORY (FLY-BY)
TRAŽOVÝ BOD NA VYŽÁDÁNÍ (FLYOVER)		WAYPOINT ON REQUEST (FLYOVER)
TRAŽOVÝ BOD POVINNÝ (FLYOVER)		WAYPOINT COMPULSORY (FLYOVER)
POVINNÝ NDB (FLY BY)		COMPULSORY NDB (FLY BY)
COMPULSORY VOR/DME (FLY BY)		COMPULSORY VOR/DME (FLY BY)

2.3.7 POSTUPY PŘIBLIŽENÍ


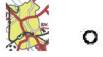



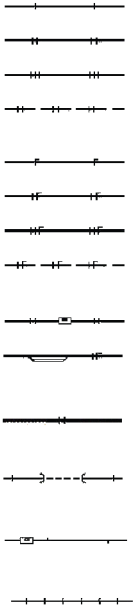
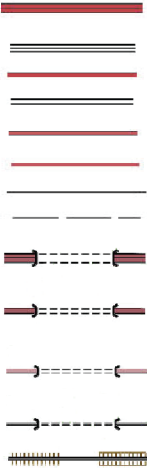

2.3.7 APPROACH PROCEDURES

FIX KONEČNÉHO PŘIBLIŽENÍ		FINAL APPROACH FIX
VYČKÁVÁNÍ		HOLDING PATTERN
PŘIBLIŽOVACÍ POSTUP, PŘEDPISOVÁ ZATÁČKA		APPROACH PROCEDURE, PROCEDURE TURN
NEZDAŘENÉ PŘIBLIŽENÍ		MISSED APPROACH

JINÉ POSTUPY		OTHER PROCEDURES
--------------	---	------------------

2.3.8 TOPOGRAFICKÉ MAPY (VOC VFRC)

2.3.8 TOPOGRAPHICAL MAPS (VOC VFRC)

GEODETICKÉ BODY		GEODETIC POINTS
MĚSTA A VESNICE		TOWNS AND VILLAGES
BUDOVY, PEVNOSTI, HRADY, ZÁMKY, KOSTELY		BUILDINGS, CITADELS, CASTLES, CHURCHES
PRŮMYSLOVÉ A JINÉ TOPOGRAFICKÉ OBJEKTY		INDUSTRIAL AND OTHER TOPOGRAPHIC OBJECTS
STÁTNÍ HRANICE		BOUNDARY
DRÁŽNÍ KOMUNIKACE		RAILROADS
POZEMNÍ KOMUNIKACE		HIGHWAYS AND ROADS
POTRUBNÍ KOMUNIKACE		PIPELINES

GEN 4.2 POPLATKY ZA LETOVÉ NAVIGAČNÍ SLUŽBY

GEN 4.2 AIR NAVIGATION SERVICES CHARGES

4.2.1 POPLATKY ZA PŘIBLIŽOVACÍ A LETIŠTNÍ SLUŽBY
ŘÍZENÍ LETŮ

4.2.1.1 Základem pro výpočet poplatků za přibližovací a letištní služby řízení letů je certifikovaná maximální vzletová hmotnost (MTOW) letadla uvedená v letové příručce (AFM) předložené provozovatelem letadla.

4.2.1.2 Na letištích, kde přibližovací a letištní služby řízení letů zajišťuje Řízení letového provozu ČR, s.p. - PRAHA/Ruzyně, Karlovy Vary, BRNO/Tuřany, OSTRAVA/Mošnov - jsou poplatky stanoveny, účtovány a vybírány v souladu s Prováděcím Nařízením Komise (EU) 2019/317 ze dne 11. února 2019, kterým se stanoví systém sledování výkonnosti a systém poplatků v jednotném evropském nebi a kterým se ruší Prováděcí Nařízení (EU) č. 390/2013 a (EU) č. 391/2013. Letiště PRAHA/Ruzyně, Karlovy Vary, BRNO/Tuřany, a OSTRAVA/Mošnov tvoří jednotnou zónu zpoplatnění přibližovacích a letištních služeb s jednotnou sazbou poplatku za přibližovací a letištní služby. Za přiblížení a odlet letadla je vybírán jediný poplatek za přibližovací a letištní služby, poplatek je vybírán za každý přilet.

4.2.1.3 Na letištích, kde přibližovací a letištní služby řízení letů zajišťuje Řízení letového provozu ČR, s.p. - PRAHA/Ruzyně, Karlovy Vary, BRNO/Tuřany, OSTRAVA/Mošnov - se použije pro výpočet přibližovacích a letištních poplatků certifikovaná maximální vzletová hmotnost (MTOW) letadla uvedená v bodě **GEN 4.2 para 1.1**. Pokud má letadlo několik certifikovaných maximálních vzletových hmotností, použije se ta nejvyšší. Provozovatelé letadel deklarují složení své flotily a certifikovanou maximální vzletovou hmotnost každého ze svých letadel poskytovateli služeb, Řízení letového provozu ČR, s.p., kdykoliv nastane změna a nejméně jednou za rok. Provozovatelé letadel deklarují jakoukoli změnu ve složení své flotily nebo změny certifikovaných maximálních vzletových hmotností svých letadel k rukám Řízení letového provozu ČR, s.p. k poslednímu pracovnímu dni kalendářního měsíce, ve kterém došlo ke změně. Provozovatelé letadel, deklarující certifikovanou maximální vzletovou hmotnost daného letadla, poskytnou Řízení letového provozu ČR, s.p. letovou příručku tohoto letadla. Pokud provozovatel letadla neposkytne Řízení letového provozu ČR, s.p. letovou příručku v souladu s výše uvedeným, nebo pokud je Řízení letového provozu ČR, s.p. certifikovaná maximální letová hmotnost letadla neznámá, poplatek za přibližovací a letištní služby se vypočítává s přihlédnutím k hmotnosti nejtěžšího známého letadla stejného typu. Maximální vzletová hmotnost letadla pro účely výpočtu poplatku za přibližovací a letištní služby je vyjádřena jako číselný údaj v tunách zaokrouhlený na jedno desetinné místo.

4.2.1.4 Sazby

- 1) na letišti **PRAHA/Ruzyně**:
Letadla s maximální vzletovou hmotností vyšší než 2 tuny:
Za každou přibližovací jednotku (od 1 JAN 25): **Kč 6 800,00**
Přibližovací jednotka se rovná faktoru hmotnosti dotčeného letadla.
Faktor hmotnosti, vyjádřený jako číselný údaj zaokrouhlený na dvě desetinná místa, odpovídá jedné padesátině maximální certifikované vzletové hmotnosti letadla (MTOW) definované v bodě **GEN 4.2 para 1.3** umocněné na 0,7.
$$\text{Přibližovací jednotka} = (\text{MTOW} \text{ v T.}/50)^{0,7}$$
- 2) na ostatních letištích, kde přibližovací a letištní služby řízení letů zajišťuje Řízení letového provozu ČR, s.p.:
Letadla s maximální vzletovou hmotností vyšší než 2 tuny:
Za každou přibližovací jednotku (od 1 JAN 20):
 - Karlovy Vary, BRNO/Tuřany, OSTRAVA/Mošnov:
Kč 6 800,00

4.2.1 TERMINAL NAVIGATION CHARGES

4.2.1.1 Basis for calculation of terminal navigation charges is the certificated maximum take-off weight (MTOW) of the aircraft as shown in Aircraft Flight Manual (AFM) provided by the aircraft operator.

4.2.1.2 At aerodromes where terminal navigation services are provided by the Air Navigation Services of the Czech Republic - i.e. PRAHA/Ruzyně, Karlovy Vary, BRNO/Tuřany, OSTRAVA/Mošnov - the charges are set, accounted and collected in accordance with the Commission Implementing Regulation (EU) No. 2019/317 of 11 February 2019 laying down a performance and charging scheme in the single European sky and repealing Implementing Regulations (EU) No. 390/2013 and (EU) No. 391/2013. Aerodromes PRAHA/Ruzyně, Karlovy Vary, BRNO/Tuřany and OSTRAVA/Mošnov form the single terminal navigation charging zone with the single rate of terminal navigation charge. For approach and departure of an aircraft a single charge for terminal navigation services is levied, counting unit is the landing.

4.2.1.3 At aerodromes where terminal navigation services are provided by the Air Navigation Services of the Czech Republic - i.e. PRAHA/Ruzyně, Karlovy Vary, BRNO/Tuřany, OSTRAVA/Mošnov - the certificated maximum take-off weight (MTOW) of the aircraft referred to in **GEN 4.2 para 1.1**, shall be used for calculation of terminal navigation charge. Where an aircraft has multiple certificated maximum take-off weights, the highest one shall be used. Aircraft operators shall declare the composition of their fleet and the certificated maximum take-off weight of each aircraft to the services provider, Air Navigation Services of the Czech Republic, whenever there is a change and at least annually. Aircraft operators shall declare any change in their fleet or in the certificated maximum take-off weight of their aircraft to Air Navigation Services of the Czech Republic by the last working day of the calendar month in which the change occurs. Aircraft operators declaring the certificated maximum take-off weight of given aircraft shall provide the Aircraft Flight Manual of that aircraft to Air Navigation Services of the Czech Republic. Where an aircraft operator has not provided the Aircraft Flight Manual to Air Navigation Services of the Czech Republic in accordance with the above or where the certificated maximum take-off weight is not known to Air Navigation Services of the Czech Republic, the terminal navigation charge shall be calculated by taking the weight of the heaviest aircraft of the same type known to exist. Maximum take-off weight of an aircraft used for terminal navigation charge calculation is expressed as a figure in metric tonnes taken to one decimal place.

4.2.1.4 Rates

- 1) at the airport **PRAHA/Ruzyně**:
Aircraft with the maximum take-off weight over 2 metric tonnes:
Per each terminal service unit (from 1 JAN 25): **CZK 6 800,00**
The terminal service unit shall be equal to the weight factor for the aircraft concerned.
The weight factor, expressed as a figure taken to two decimal places, shall be the quotient, obtained by dividing by fifty the number of metric tons in the maximum certificated take-off weight of the aircraft, referred to in **GEN 4.2 para 1.3**, to the power of 0,7.
$$\text{Terminal service unit} = (\text{MTOW in T.}/50)^{0,7}$$
- 2) at other airports, where terminal navigation services are provided by the Air Navigation Services of the CR.:
Aircraft with the maximum take-off weight over 2 metric tonnes:
Per each terminal service unit (from 1 JAN 20):
 - Karlovy Vary, BRNO/Tuřany, OSTRAVA/Mošnov:
CZK 6 800,00



Přibližovací jednotka se rovná faktoru hmotnosti dotčeného letadla.

Faktor hmotnosti, vyjádřený jako číselný údaj zaokrouhlený na dvě desetinná místa, odpovídá jedné padesátině maximální certifikované vzletové hmotnosti letadla (MTOW) definované v bodě **GEN 4.2 para 1.3** umocněné na 0,7.

Přibližovací jednotka = $(MTOW \text{ v T.}/50)^{0,7}$

3) na letišti **Kunovice**:

Jedná se o neveřejné letiště, poplatek je předmětem dohody s provozovatelem letiště.

4) na letišti **Pardubice**:

a) za každou (i započatou) tunu maximální vzletové hmotnosti letadla s maximální vzletovou hmotností vyšší než 2 tuny:

- mezinárodní provoz **Kč 125,00**
- vnitrostátní provoz **Kč 125,00**

b) paušální sazby za přibližovací a letištní služby řízení letů, poskytnuté letadlům do maximální vzletové hmotnosti 2 tuny včetně:

- mezinárodní provoz **Kč 150,00**
- vnitrostátní provoz **Kč 150,00**

5) na letišti **PRAHA/Vodochody**:

Poplatky jsou uvedeny v aktuálním ceníku provozovatele letiště, který je zveřejněný na internetových stránkách společnosti AERO Vodochody AEROSPACE a.s.:
<https://www.aero.cz/letiste/>

The terminal service unit shall be equal to the weight factor for the aircraft concerned.

The weight factor, expressed as a figure taken to two decimal places, shall be the quotient, obtained by dividing by fifty the number of metric tons in the maximum certificated take-off weight of the aircraft, referred to in **GEN 4.2 para 1.3**, to the power of 0,7.

Terminal service unit = $(MTOW \text{ in T.}/50)^{0,7}$

3) at the airport **Kunovice**:

This is the private airport, the charges are subject of a settlement with the airport operator.

4) at the airport **Pardubice**:

a) per each tonne (including tonne initiated) of the maximum take-off weight of the aircraft with maximum take-off weight above 2 metric tonnes:

- international traffic **CZK 125,00**
- domestic traffic **CZK 125,00**

b) approach and aerodrome control lump rates provided to aircraft with the maximum take-off weight less than 2 metric tonnes included:

- international traffic **CZK 150,00**
- domestic traffic **CZK 150,00**

5) at the airport **PRAHA/Vodochody**:

Charges are listed in the airport operator's current price list published on the AERO Vodochody AEROSPACE a.s. website:
<https://www.aero.cz/en/airport/>

4.2.1.5 Výjimky

Od poplatků jsou osvobozeny:

- lety provedené letadly, jejichž maximální povolená vzletová hmotnost je méně než 2 tuny; *
- letadla, která se vrátí pro poruchu nebo meteorologickou situaci na letiště vzletu a letadla nucená provést nouzové přistání;
- lety prováděné výhradně za účelem dopravy vládnoucích panovníků a jejich nejbližší rodiny, hlav států, předsedů vlád a vládních ministrů během jejich oficiálních cest; ve všech případech musí být tato skutečnost opodstatněna patřičným označením statusu nebo poznámkou v letovém plánu;
- lety za účelem pátrání a záchran, autorizované kompetentním orgánem RCC;
- lety prováděné v rámci Systému létajících středisek varování a řízení a vojenské lety letadel ozbrojených sil smluvních států Severoatlantické smlouvy, Rakouska a Brazílie, s výjimkou ČR;
- lety uskutečněné výhradně za účelem kontroly nebo ověřování zařízení, používaných nebo určených k použití jako pozemní navigační zařízení, s výjimkou letů sloužících k přemístění letadel, provádějících tuto činnost;
- letadla provádějící lety letecké záchranné služby včetně sekundárních a repatričních letů a lety bezprostředně související se záchranou lidského života;
- lety provedené celními a policejními orgány. *

* uvedené výjimky jsou uplatňovány na letištích, kde přibližovací a letištní služby zajišťuje Řízení letového provozu ČR, s.p..

4.2.1.5 Exemptions

Flights of the following aircraft are not subject to charges:

- flights performed by aircraft of which the maximum take-off weight authorised is less than two metric tonnes; *
- aircraft returning due to weather, mechanical or radio failure to the aerodrome of departure and aircraft which have executed a forced or emergency landing;
- flights performed exclusively for the transport, on official mission, of the reigning Monarch and his/her immediate family, Heads of State, Heads of Government, and Government Ministers; in all cases, this must be substantiated by the appropriate status indicator or remark on the flight plan;
- search and rescue flights authorised by a relevant RCC body;
- flight performed within Airborne Warning and Control System (AWACS) and military aircraft flights of the Parties to the North Atlantic Treaty, Austria and Brazil, with the exception of the C.R.;
- flights performed exclusively for the purpose of checking or testing equipment used or intended to be used as ground aids to air navigation, excluding positioning flights by the aircraft concerned;
- aircraft carrying out flights of air rescue services inclusive of secondary and repatriation flights and flights directly connected with human life rescue;
- customs and police flights. *

* these exemptions shall be applied on aerodromes, where terminal navigation services are provided by the Air Navigation Services of the Czech Republic.

4.2.1.6 Vybírání poplatků

Poplatky účtuje a vybírá subjekt, který přibližovací a letištní služby řízení letů zajišťuje a který zodpovídá za publikaci poplatků a způsob jejich vybírání.

Řízení letového provozu ČR, s.p. účtuje a vybírá poplatky na letištích: PRAHA/Ruzyně, Karlovy Vary, BRNO/Tuřany a OSTRAVA/Mošnov.

4.2.1.6 Collecting of Charges

Charges are accounted and collected by subject providing terminal navigation services and is responsible for their publication and the way of collecting.

Air Navigation Services of the Czech Republic accounts and collects terminal navigation charges at the following aerodromes: PRAHA/Ruzyně, Karlovy Vary, BRNO/Tuřany and OSTRAVA/Mošnov.

LKKB AD 2.1 SMĚROVACÍ ZNAČKA A NÁZEV LETIŠTĚ
LKKB AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LKKB - KBELY

Vojenské letiště
Military Aerodrome

LKKB AD 2.2 ZEMĚPISNÉ A ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE O LETIŠTI
LKKB AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Zeměpisné souřadnice vztažného bodu letiště a jeho umístění ARP coordinates and site at AD	500716.92N 0143237.10E - střed / centre of RWY
2	Směr a vzdálenost letiště od (města) Direction and distance from city	11 km 072° GEO Pražský hrad 11 km 072° GEO Prague castle
3	Nadmořská výška / vztažná teplota Elevation / Reference temperature	939 ft / 286 m / 23.3 °C
4	MAG deklinace / Roční změna Magnetic Variation / Annual Change	5°E (VIII/2022) / + 8 MIN
5	Provozovatel letiště Aerodrome operator	Armáda České republiky The Armed Forces of the Czech Republic
	Adresa Address	VÚ 8407 Praha 9 - Kbely 197 06
	Telefon Telephone	MARO: +420 973 207 177, +420 973 207 162 MTWR: +420 286 851 444, +420 973 333 121
	Telefax	MARO: +420 973 207 377 MTWR: +420 973 207 185
	SITA	PRG KBXH
	AFTN	MTWR: LKKBZTZX MARO: LKKBZPZX
	E-mail adresa E-mail address	maro.ais.lkcb@mo.gov.cz
6	Povolený druh provozu (IFR/VFR) Type of Traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Poznámky Remarks	Pravidla pro využití tohoto letiště - viz AD 1.1 Rules for utilization of this aerodrome - see AD 1.1

LKKB AD 2.3 PROVOZNÍ DOBY
LKKB AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Správa letiště AD Administration	H 24
2	Celní a pasová služba Customs and immigration	HO
3	Zdravotní a sanitární služba Health and sanitation	H 24
4	Letištní letecká informační služba AIS Briefing Office	H 24 - MIL AIS
5	Ohlašovací letových provozních služeb (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	H 24 - MARO
6	Meteorologická služebna a stanice MET Office and Station	H 24
7	Letové provozní služby ATS	H 24
8	Plnění Fuelling	H 24 - pouze vojenským letadlům států NATO H 24 - for NATO States military aircraft only
9	Odbavení letů Handling	H 24 Vyžaduje se PPR (viz AD 1.1 para 2.2.1.7) PPR is required (see AD 1.1 para 2.2.1.7)
10	Bezpečnostní složky Security	NIL
11	Odstraňování námrazy De-icing	HO - pouze vojenským letadlům států NATO HO - for NATO States military aircraft only
12	Poznámky Remarks	NIL

LKKB AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL
LKKB AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Zařízení pro odbavení nákladu Cargo-handling facilities	Vysokozdvíhací vozík (2,5 t), pásové nakladače (6 m/450 kg), kontejnerové a paletové vozíky, vlečné vozíky, tahače (do 120 t). Fork-lift truck (2,5 t), conveyor-belt loaders (6 m/450 kg), container/pallets dollies, baggage cargo carts, towbar aircraft tractors (up to 120 t).
2	Druhy paliv a olejů Fuel/oil types	F 34 MS 20 A, ASTO 555, VNIIP-50, IPM-10, CIATIM 201-203, 221 AU, OHASF 41, GLICERIN, LÍH, USsa, MOBIL OIL II, ASTO 3, ASTO V-100, OTÚN 53, ADM 15W/50
3	Zařízení pro plnění palivem/kapacita Fuelling facilities/capacity	Autocisterna / tank truck T 815 CNPL 45/45 000 L, Autocisterna / tank truck MB Atego 30/30 000 L, Autocisterna / tank truck LIAZ CNPL 50/50 000 L, Autocisterna / tank truck T815 CAPL 16/16 000 L.
4	Zařízení pro odstraňování námrazy De-icing facilities	Typ zařízení / type of facility, Kapacita (odmrazovací/voda/protinámrazová) / capacity (de-icing/water/anti-icing): 1x JBT Aerotech Tempest II 2650/4500/1500; 1x Sigma Elephant 1500/0/750 Odmrazovací kapaliny / de-icing fluids: Type I - Kilfrost DF Plus, Type II - Kilfrost ABC - 3
5	Hangárovací prostor pro cizí letadla Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Opravnářské služby pro cizí letadla Repair facilities for visiting aircraft	Omezeně, pouze menší opravy. Limited, minor repairs only.
7	Poznámky Remarks	Plnění palivem, oleji a odstraňování námrazy je zajišťováno pouze pro vojenská letadla států NATO. Fuelling and de-icing is provided for NATO States military aircraft only.

LKKB AD 2.5 ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ
LKKB AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotely Hotels	Hotely ve městě Hotels in the city
2	Restaurace Restaurants	Restaurace ve městě Restaurants in the city
3	Dopravní prostředky Transportation	Veřejná doprava BUS/METRO Public transport BUS/METRO
4	Zdravotní služba Medical facilities	Posádková ošetrovna letiště Kbely Kbely aerodrome garrison first-aid station
5	Banka a pošta Bank and Post Office	Banky a pošty ve městě Banks and Post Offices in the city
6	Cestovní kancelář Tourist Office	Cestovní kanceláře ve městě Tourist Office in the city
7	Poznámky Remarks	NIL

LKKB AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY
LKKB AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Kategorie letišť pro účely záchranné a požární služby AD category for fire fighting	CAT 6
2	Vyprošťovací zařízení Rescue equipment	Těžký nákladní automobil, vyprošťovací jeřáb. Heavy truck, disengage crane.
3	Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel Capability for removal of disabled aircraft	Těžký nákladní automobil, vyprošťovací jeřáb. Heavy truck, disengage crane.
4	Poznámky Remarks	NIL

LKKB AD 2.7 SEZÓNÍ POUŽITELNOST – IŠT NÍ
LKKB AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

1	Druhy úklidových prostředků Type of clearing equipment	Traktorové zametače, zametače letištní motorové, sněhové radlice, sypač vozovek, rozmetadlo, sněhová fréza, postřikovač na odmrazovací látky. Tractor sweepers, powered airport sweepers, snow-share, road spiller, scatterer, snow-cuttler, sprinkler on de-icing compounds.
2	Pořadí očišťování Clearance priorities	1) RWY 2) TWY A, D, E, G, T, odbavovací plocha / apron WEST - TWY F 3) TWY B, C 4) ostatní pohybové plochy / other movement areas
3	Poznámky Remarks	Zařízení pro kontinuální měření tření CFME Facility for continuous friction measurement CFME



LKKB AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BOD
LKKB AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Povrch a únosnost odbavovacích ploch Apron width, surface and strength	Odbavovací plocha / apron WEST Asfaltobeton / Concrete and asphalt Odbavovací plocha / apron MIDDLE Beton / Concrete Odbavovací plocha / apron EAST Beton / Concrete Odbavovací plocha / apron SOUTH Beton / Concrete	PCN 44/F/B/W/T PCN 25/R/C/W/T PCN 21/R/C/W/T PCN 21/R/B/W/T
2	Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah Taxiway width, surface and strength	TWY A 15 m Beton / Concrete TWY B 15 m Beton / Concrete TWY C 15 m Beton / Concrete TWY D 18 m Asfaltobeton / Concrete and asphalt TWY E 15 m Asfaltobeton / Concrete and asphalt TWY F 30 m Asfaltobeton / Concrete and asphalt TWY G 15 m Asfaltobeton / Concrete and asphalt TWY J 15 m Beton / Concrete TWY T 15 m Beton / Concrete PAD A Beton / Concrete PAD E Beton / Concrete	PCN 14/R/C/W/T PCN 60/R/A/W/T PCN 60/R/A/W/T PCN 44/F/B/W/T PCN 37/F/C/W/T PCN 44/F/B/W/T PCN 29/F/C/W/T PCN 27/R/C/W/T PCN 60/R/A/W/T PCN 17/R/C/W/T PCN 16/R/B/W/T
3	Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru ACL and elevation	TLOF H1 ELEV 929 ft / 283 m	
4	Umístění kontrolních bodů VOR/INS VOR/INS checkpoints	NIL	
5	Poznámky Remarks	TWY T - v úseku / in segment TWY A - TWY B PCN 14/R/C/W/T TWY J - povolen provoz letadlům do kódového písmene B / the operation permitted for ACFT up to code letter B.	

LKKB AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ
LKKB AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Použití značení stání letadel, pojezdové vodící značky a znaky vizuální navigační/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and marks, visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Stání / Stands - APN South - S1, S2, S3, S4 APN West - W1, W1A, W2 (modrý podklad, bílé písmo / blue background, white font) Značení stání letadel - žluté / Aircraft stand markings - yellow
2	RWY a TWY - značky a světelné značení RWY and TWY markings and LGT	RWY: Značení: Poznávací, osové, prahové, zaměřovacího bodu, dotykového pásma, postranní dráhové Světelné značení: Postranní RWY návěstidla, THR návěstidla, THR poznávací návěstidla, koncová návěstidla RWY, osvětlené informační znaky, osvětlené vzdálenostní znaky RWY Markings: Designation, centre line, THR, aiming point, touchdown zone, side stripe Lights: RWY edge, RWY THR, THR identification lights, RWY end, illuminated information signs, illuminated RWY distance markers TWY: Značení / Markings: osové, vyčkávacího místa RWY / Centre line, RWY holding points Světelné značení / Lights: postranní návěstidla TWY, RWY ochranná návěstidla, osvětlené příkazové a informační znaky / TWY edge lights, RWY guard lights, illuminated mandatory instruction and information signs
3	Stop příčky Stop bars	NIL
4	Poznámky Remarks	NIL

LKKB AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY
LKKB AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

V prostorech přiblížení / vzletu / In Approach / Take-off areas					
RWY/Prostor ve kterém se překážka nachází RWY/Area affected	Druh překážky Obstacle Type	Pozice překážky Obstacle Position	ELEV	Osvětlení překážky Druh / barva Obstruction Lighting Type / Colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
06 TKOF / 24 APCH	Železniční násep / railway embankment	500735.09N 0143331.09E	919 ft	bez značení / no marking	
	Strom u osy RWY / tree by RWY centerline	500739.12N 0143330.52E	991 ft	bez značení / no marking	
	Komín / Chimney (Čelákovice)	500939.90N 0144423.55E	886 ft	bez značení / no marking	

V prostorech přiblížení / vzletu / In Approach / Take-off areas					
RWY/Prostor ve kterém se překážka nachází RWY/Area affected	Druh překážky Obstacle Type	Pozice překážky Obstacle Position	ELEV	Osvětlení překážky Druh / barva Obstruction Lighting Type / Colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
24 TKOF / 06 APCH	Televizní vysílač / TV transmitter (Žižkov)	500451.71N 0142703.84E	1562 ft	denní/noční značení / LGT day/night marking / LGT	
	Věž / tower (Petřín)	500458.73N 0142329.41E	1326 ft	denní/noční značení / LGT day/night marking / LGT	
	Věž / tower (Petřín)	500500.69N 0142342.42E	1293 ft	noční značení/LGT night marking/LGT	
	Věž / tower (Strahov)	500447.57N 0142233.28E	1372 ft	denní/noční značení / LGT day/night marking / LGT	
	Světla stadionu / athletic stadium lights (Strahov)	500451.81N 0142304.17E	1306 ft	denní/noční značení / LGT day/night marking / LGT	

V prostoru přiblížení okruhem a na letišti / In circling area and at aerodrome				
Druh překážky Obstacle Type	Pozice překážky Obstacle Position	ELEV	Osvětlení překážky Druh / barva Obstruction Lighting Type / Colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
Věž vodárny / water tower	500721.10N 0143142.23E	1077 ft	noční značení / LGT night marking / LGT	
Osvětlení / stand lightning APN SOUTH	500716.11N 0143201.68E	968 ft	noční značení / LGT night marking / LGT	
SW okraj větrolamu / wind-break SW edge	500700.15N 0143220.25E	1008 ft	bez značení / no markings	
NE okraj větrolamu / wind-break NE edge	500713.54N 0143305.64E	1014 ft	bez značení / no markings	
Střed větrolamu / wind-break centre	500703.80N 0143244.55E	998 ft	bez značení / no markings	
Komín / chimney (Letňany)	500759.21N 0143058.84E	1054 ft	denní/noční značení / LGT day/night marking / LGT	
Komín / chimney (Malešice-spalovna)	500443.86N 0143227.80E	1431 ft	denní/noční značení / LGT day/night marking / LGT	
Komín / chimney (Malešice-teplárna)	500504.98N 0143127.24E	1300 ft	denní/noční značení / LGT day/night marking / LGT	
Komín / chimney (Horní Počernice)	500605.08N 0143749.81E	1096 ft	denní značení/LGT day marking/LGT	
ILS GP/DME	500724.10N 0143312.10E	982 ft	denní/noční značení / LGT day/night marking / LGT	Nejvyšší bod překážky / top
RL-2000/MSSR-1	500730.44N 0143228.89E	1007 ft	denní/noční značení / LGT day/night marking / LGT	Nejvyšší bod překážky / top

LKKB AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE
LKKB AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Příčleněná meteorologická služebna Associated MET Office	Letecká meteorologická služebna LKKB Aeronautical MET Office LKKB
2	Provozní doba MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu Hours of service MET Office outside hours	H 24
3	Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF Doba platnosti, interval vydávání Office responsible for TAF preparation Periods of validity, interval of issuance	LKKB platnost / validity H24, obměna / change period H6, (00-24, 06-06, 12-12, 18-18 UTC)
4	Druhy přistávacích předpovědí Interval vydávání Type of landing forecast Interval of issuance	TREND platnost / validity H2, obměna / change period H1/2, 0400-2000 UTC
5	Způsob poskytování předletové přípravy/konzultace Briefing/consultation provided	Informace pro vnitrostátní lety jsou k dispozici nepřetržitě a jsou v provozní době komentovány osobně synoptikem. Dokumentace pro předletovou přípravu a vnitrostátní lety je předávána do 30 minut po objednání, pro zahraniční lety do 2 hodin po objednání. Komentář je podáván v českém nebo anglickém jazyce. Information for domestic flights is available continuously. Within hours of operation synoptic specialist provides the commentary personally. Pre-flight briefing and domestic flight documentation is provided up to 30 minutes after request, for international flights up to 2 hours after request. Commentary is given in Czech or English language.



6	Letová dokumentace Používaný jazyk(y) Flight documentation Language(s) used	Pro vnitrostátní lety v tabelární formě, pro zahraniční lety v grafické formě, doplněné vyžádanými METARy a TAFy For domestic flights in tabular form, for international flights in graphical form added with requested METARs and TAFs. Český, anglický / Czech, English
7	Mapy a další informace k dispozici pro předletovou přípravu nebo konzultaci Charts and other information available for briefing or consultation	K dispozici jsou všechny základní druhy meteorologických materiálů: All basic kinds of meteorological information available: (viz / see GEN 3.5 para 4.1)
8	Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací Supplementary equipment available for providing information	Velkoplošné projekční zařízení. Large-scale projector.
9	Stanoviště ATS kterým jsou poskytovány informace ATS units provided with information	TWR/APP
10	Doplňující informace (omezení služby atd.) Additional information (limitation of service, etc.)	Meteorologická služebna / MET Office ☎+420 973 207 172 Meteorologická stanice / MET Station ☎+420 973 207 168 ☎ +420 973 207 377 Stálá směna HMZ VGHMÚř / The Continuous Shift of Hydrometeorological Support for Office of Military Geography and Hydrometeorology (OMGMH) ☎+420 973 212 711, ☎+420 973 212 712, ☎+420 973 212 714

LKKB AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI DRAH

LKKB AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Označení Designations RWY NR	Zeměpisný a magnetický směr TRUE & MAG BRG	Rozměry RWY Dimensions of RWY (m)	Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Zeměpisné souřadnice THR Výška elipsoidu THR coordinates Geoid undulation	THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
06	062° GEO 057° MAG	2000 x 49	PCN 48/F/B/W/T comp. Asfalt / Asphalt	500701.90N 0143152.51E 146.8 ft / 44.7 m	THR 938.8 ft / 286.2 m
24	242° GEO 237° MAG	2000 x 49		500731.93N 0143321.70E 146.7 ft / 44.7 m	THR 915.8 ft / 279.2 m

Označení Designations RWY NR	Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY SWY dimensions (m)	Rozměry CWY CWY dimensions (m)	Rozměry vzletového a přistávacího pásu Strip dimensions (m)	Rozměry RESA RESA dimensions (m)	Prostor bez překážek OFZ	Poznámky Remarks
	7	8	9	10	11	12	13
06	-0,1% (000 m - 400 m) -0,2% (400 m - 900 m) -0,1% (900 m - 1200 m) 0,0% (1200m - 1700m) -0,1% (1700 m - 2000 m)	NIL	60 x 150	2120 x 280	90 x 120	NIL	NIL
24	0,1% (000 m - 300 m) 0,0% (300m - 800m) 0,1% (800 m - 1100 m) 0,2% (1100 m - 1600 m) 0,1% (1600 m - 2000 m)	NIL	60 x 150	2120 x 280	90 x 120	NIL	NIL

LKKB AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DÉLKY

LKKB AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Označení RWY RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
06	2000	2060	2000	2000	NIL
24	2000	2060	2000	2000	NIL

2.13.1 VZLET Z K IŽOVATKY
2.13.1 INTERSECTION TAKE-OFF

Označení RWY RWY Designator	Od From	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
06	TWY B	414	474	414	NIL
	TWY C	945	1005	945	
	TWY D	1521	1581	1521	
24	TWY B	1601	1661	1601	NIL
	TWY C	1070	1130	1070	
	TWY D	497	557	497	

LKKB AD 2.14 P IBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÁ SV TELNÁ SOUSTAVA
LKKB AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Označení RWY RWY Designator	APCH LGT typ / type LEN INTST	THR LGT barva / colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RCLL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST	REDL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST	RENL barva / colour WBAR	SWY LGT LEN (m) barva / colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
06	SALS 420m LIM, LIH	zelená / green WBAR NIL	PAPI vlevo / left 3°00' 12,6 m / 41,3 ft	NIL	NIL	2000 m / 60 m bílá / white FM 1400 m žlutá / yellow LIH	červená / red WBAR NIL	NIL	NIL
24	PALS CAT I SALS 910 m LIM, LIH	zelená / green WBAR NIL	PAPI vlevo / left vpravo / right 3°00' 15,6 m / 51,2 ft	NIL	NIL	2000 m / 60 m bílá / white FM 1400 m žlutá / yellow LIH	červená / red WBAR NIL	NIL	světelná záblesková soustava / flashing light system AVBL

LKKB AD 2.15 OSTATNÍ OSV TLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE
LKKB AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Umístění a charakteristika ABN/IBN Provozní doba ABN/IBN location, characteristics Hours of operation	NIL
2	Umístění a osvětlení LDI Umístění a osvětlení anemometru LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI - NIL anemometr: na úrovni bodu dotyku RWY 06/24 osvětlen, na TWR neosvětlen. / at touchdown zone of RWY 06/24 lighted, on TWR unlit.
3	Pojezdová postranní návěstidla a pojezdové osové řady TWY edge and centre line lighting	Modrá návěstidla, rozestup mezi návěstidly 60 m, v zatáčkách 11 m, osová řada není instalována; Blue lights, interval of lights 60 m, in arches 11 m, centre line - NIL
4	Náhradní zdroj elektrické energie/doba potřebná na přepnutí Secondary power supply/switch-over time	UPS pro stanoviště ATS, AIS, ARO / UPS for ATS, AIS and ARO units Maximální doba přepnutí 1 sekunda pro postranní RWY návěstidla a koncová návěstidla RWY pro vzlety za podmínek dráhové dohlednosti menší než 800 m. Maximum switch-over time 1 second for RWY edge lights and RWY end lights for take-off in runway visual range condition less than a value of 800 m.
5	Poznámky Remarks	NIL

LKKB AD 2.16 P ISTÁVACÍ PLOCHA PRO VRTULNÍKY
LKKB AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Zeměpisné souřadnice TLOF nebo THR FATO Coordinates TLOF or THR of FATO	TLOF H1 500716.60N 0143208.27E TLOF H2 500712.54N 0143156.21E
2	Nadmořská výška TLOF a/nebo FATO (m/ft) TLOF and/or FATO elevation (m/ft)	TLOF H1 929,1 ft / 283,2 m TLOF H2 934,8 ft / 284,9 m
3	Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	TLOF H1 - na křižovatce / on crossing TWY T, TWY D a / and TWY G, CONC, PCN60/R/A/W/T, bílý kruh o poloměru 7 m s bílým značením H1 / white circle with radius 7 m with white marking H1 TLOF H2 - na křižovatce / on crossing TWY T a / and TWY F, CONC, PCN 60/R/A/W/T, bílý kruh o poloměru 7 m s bílým značením H2 / white circle with radius 7 m white marking H2
4	Zeměpisný a magnetický směr FATO True and MAG BRG of FATO	NIL
5	Použitelné vyhlášené délky Declared distance available	NIL



2.21.2 OMEZENÍ LETOVÝCH POSTUP**2.21.2.1 Vrtulníky**

2.21.2.1.1 Let po okruhu za VFR:

VFR okruhy ve dne i v noci provádět v nejnútnejším výcvikovém rozsahu. Po vzletu ve směru RWY 24 provádět první zatáčku v minimální výšce 1600 ft AMSL. Let po okruhu provádět ve výšce 2500 ft AMSL. Třetí zatáčku točit až po minutí obydené oblasti obce Horní Počernice. Ukončení čtvrté zatáčky provádět ve výšce 1600 ft AMSL. Protihlukový postup VFR přiblížení na RWY 24 spočívá v dodržení minimálních výšek nad MM (K NDB 438) - minimálně 1450 ft AMSL a nad THR RWY 24 - minimálně 1250 ft AMSL, toto neplatí v případě přistání na RWY.

2.21.2.1.2 Výcvikové IFR lety

Výcvikové IFR lety ve dne i v noci provádět metodou "velkého okruhu" ve směru přístrojové RWY 24 na výšce 3000 ft AMSL s následným klesáním standardním sestupovým úhlem.

2.21.2.2 Dopravní letouny**2.21.2.2.1 Vzlet z RWY 24**

2.21.2.2.1.1 Po vzletu z RWY 24 zahájit první zatáčku v minimální výšce 1600 ft AMSL (650 ft AAL).

2.21.2.2.2 Odletový postup pro vrtulová letadla

2.21.2.2.2.1 Stoupání do 2000 ft AMSL provádět na vzletový výkon, stoupat s maximálním gradientem při zachování letové bezpečnosti. Na výšce 2000 ft m AMSL snížit výkon na maximální normální výkon pro stoupání. Od 2000 ft AMSL do 4000 ft AMSL stoupat s maximálním gradientem se sníženým výkonem, udržovat stálou rychlost. Od 4000 ft AMSL plynule zvýšit rychlost pro traťové stoupání.

2.21.2.2.3 Odletový postup pro proudová letadla

2.21.2.2.3.1 Stoupání do 2500 ft AMSL provádět na vzletový výkon, klapky v poloze pro vzlet, stoupání V2 + 10 KT (nebo s maximálním úhlem pro stoupání); ve výšce 2500 ft AMSL snížit výkon zajišťující stoupání; od 2500 ft AMSL do 4000 ft AMSL stoupat rychlostí V2 + 10 KT (nebo s maximálním úhlem pro stoupání); od 4000 ft AMSL udržovat normální rychlost a traťovou konfiguraci pro stoupání.

2.21.2.2.4 Přilety na RWY 06

2.21.2.2.4.1 Přilet do třetí zatáčky okruhu provést ve výšce 980 ft AGL. Čtvrtou zatáčku zahajovat ve výšce 820 ft AGL a ukončovat ji ve výšce 650 ft AGL.

2.21.3 OMEZENÍ ZKOUŠEK LETECKÉ TECHNIKY

2.21.3.1 Zahřívání a zkoušky motorů dopravních letounů provádět na TWY T (na úrovni TWR) nebo TWY B nebo TWY D nebo TWY E.

LKKB AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY**2.22.1 VŠEOBECN**

2.22.1.1 Postupy pro přilety a odlety jsou vypracovány v souladu s Doc 8168.

2.22.2 POSTUPY PRO IFR LETY**2.22.2.1 Vy kávání**

2.22.2.1.1 Postupy pro vyčkávání jsou zobrazeny na mapách "Přiblížení podle přístrojů/Instrument Approach Charts".

2.22.2.1.2 Z důvodu omezeného prostoru MTMA Kbely se monitoruje poloha letadla ve vyčkávacím obrazci radarem.

2.22.2.1.3 Při současném vyčkávání letadel nad KD NDB a IAF EKROT se zajišťuje vertikální separace letadel.

2.21.2 FLIGHT PROCEDURES RESTRICTION**2.21.2.1 Helicopters**

2.21.2.1.1 VFR traffic circuit flight:

Carry out VFR circuits in day or at night in the most necessary training extent. After take-off in direction of RWY 24 make the crosswind turn at minimum altitude 1600 ft AMSL. Carry out a flight on circuit at altitude 2500 ft AMSL. The base turn shall be turned after passing the housing area of Horni Pocernice. Final turn shall be completed at altitude 1600 ft AMSL. A noise abatement procedure for VFR approach on RWY 24 relies on maintaining of minimum altitude above MM (K NDB 438) - minimum 1450 ft AMSL and above THR RWY 24 - minimum 1250 ft AMSL. This is not applied in case of landing on the RWY.

2.21.2.1.2 Training IFR flights

Carry out training IFR flights in day or at night using method of great circuit in the direction of instrument RWY 24 at altitude 3000 ft AMSL followed by descending at a standard descent angle.

2.21.2.2 Transport aircraft**2.21.2.2.1 Take-off from RWY 24**

2.21.2.2.1.1 After TKOF from RWY 24 the first turn shall be carried out not lower than 1600 ft AMSL (650 ft AAL).

2.21.2.2.2 Propeller aircraft departure procedure

2.21.2.2.2.1 From take-off to 2000 ft AMSL take-off power, climb with maximum rate of climb considering flight safety. At 2000 ft AMSL reduce engine thrust to the maximum normal climb power and / or thrust. From 2000 ft AMSL to 4000 ft AMSL climb with maximum rate of climb with reduced power and / or thrust, maintain the airspeed constant. Above 4000 ft AMSL accelerate gradually to en-route climb airspeed.

2.21.2.2.3 Jet aircraft departure procedure

2.21.2.2.3.1 From take-off to 2500 ft AMSL take-off power, take-off flaps, climb at V2 + 10 KT (or as limited by the body angle). At 2500 ft AMSL reduce engine thrust to not less than climb power and / or thrust. From 2500 ft AMSL to 4000 ft AMSL climb at V2 + 10 KT (or as limited by the body angle). Above 4000 ft AMSL normal airspeed and en-route climb configuration.

2.21.2.2.4 Arrivals on RWY 06

2.21.2.2.4.1 Base leg turn perform at 980 ft AGL and final turn start at 820 ft AGL and finish at 650 ft AGL.

2.21.3 GROUND TESTING RESTRICTION

2.21.3.1 Engine warming and testing of transport aircraft shall be performed on TWY T (abeam aerodrome ATC unit stand) or on TWY B or on TWY D or on TWY E.

LKKB AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**2.22.1 GENERAL**

2.22.1.1 The arrival and departure procedures were developed in accordance with Doc 8168.

2.22.2 PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS**2.22.2.1 Holding**

2.22.2.1.1 Holding procedures are shown on "Instrument Approach Charts".

2.22.2.1.2 Due to limited Kbely MTMA airspace the aircraft position within the holding pattern is monitored with radar.

2.22.2.1.3 Multiple aircraft holding at KD NDB and IAF EKROT must be vertically separated.

2.22.2.2 Přiblížení**2.22.2.2.1 Rychlostní omezení**

2.22.2.2.1.1 Pokud ATC nestanoví jinak jsou velitelé letadel provádějící přiblížení na letišti (po STAR i mimo ně) povinni dodržovat následující rychlostní omezení:

- MAX 190 KT / 352 km/h IAS při vstupu do MTMA I KBELY při přeletu od IAF SULOV;
- MAX 160 KT / 295 km/h IAS po usazení na trati konečného přiblížení až do přeletu KD NDB, nebo odpovídající vzdálenosti;
- Přesnost dodržení rychlosti musí být do 10 KT / 18 km/h. Není-li pilot schopen dodržet omezení rychlosti musí tuto skutečnost ohlásit ATC.

2.22.2.2.2 Postupy pro standardní přístrojové přelety k bodům IAF jsou uvedeny na následujících stranách a zobrazeny na mapách STAR (viz. LKKB AD 2-35-1).

2.22.2.2.3 Pro RNAV přiletové tratě se požaduje P-RNAV certifikace. Letadla, která nejsou schválena pro P-RNAV musí být na těchto tratích vektorována.

2.22.2.2.4 Postupy pro počáteční, střední, konečné a nezdařené přiblížení, tj. od bodu IAF, jsou zobrazeny na mapách přístrojového přiblížení (IAC), viz LKKB AD 2-37-1 a 2-37-3.

2.22.2.2.5 Nezdařené přiblížení

2.22.2.2.5.1 Z důvodu omezeného prostoru MTMA Kbely, s ohledem na blízkost osy sestupu na RWY 30 LKPR je nutné dodržet následující maximální rychlosti v zatáčce:

- MAX 185 KT / 345 km/h při náklonu 15°
- MAX 230 KT / 430 km/h při náklonu 20°

2.22.2.2.6 Radarové vektorování

2.22.2.2.6.1 Minimální výšky pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru MCTR a MTMA Kbely jsou uvedeny na mapě LKKB AD 2-43.

2.22.2.2.7 Přiblížení okruhem (Circling)

2.22.2.2.7.1 Přiblížení okruhem se provádí pouze na jih od RWY. Bezpečné nadmořské výšky nad překážkami (OCA) jsou pro přiblížení okruhem uvedeny v mapách IAC a v následující tabulce:

	H překážky / obstacle [m AMSL]	MOC [m]	OCA [m]	OCA [ft]
CAT A	320	90	410	1345
CAT B	415	90	505	1656
CAT C	481	120	601	1971

2.22.2.3 Odlety

2.22.2.3.1 Standardní přístrojové odlety (SID) nejsou stanoveny. Odlety se provádí vektorováním letadel na následující body tratí ATS: ARTUP, BALTU, DOBEN, VENOX a VOZ. Stanoviště ATC vydá odletové povolení před zahájením pojiždění. Posádky letadel se žádají, aby při podávání letového plánu na odlet uváděli v poli 15 (trat') jako první položku zkratku DCT, za kterou následuje příslušný bod na trati ATS (příslušný bod z výše uvedeného seznamu). Dále následuje popis tratě letu v souladu s předpisem L4444 (např. pro odlet z FIR Praha přes bod DOBEN uvést v poli 15 - DCT DOBEN T136...).

2.22.2.3.2 Pokud ATC nestanoví jinak jsou velitelé letadel povinni dodržovat pod FL100 následující rychlostní omezení:

- proudová letadla MAX IAS 250 KT,
- vrtulová letadla MAX IAS 180 KT.

2.22.2.3.3 Letadla odlétávající směrem na OKG, RAPET, VARIK nebo RUDAP a stoupající do letové hladiny FL 280 nebo vyšší, musí nejpozději nad uvedenými body dosáhnout letovou hladinu FL 280.

2.22.2.4 Radarové postupy

2.22.2.4.1 V prostorách MTMA a MCTR Kbely jsou poskytovány tyto radarové služby:

2.22.2.2 Approaches**2.22.2.2.1 Speed limits**

2.22.2.2.1.1 Unless other instructions are issued by ATC the aircraft approaching the aerodrome (flight with / without STAR) must comply with the following speed limits:

- MAX 190 KT / 352 km/h IAS at MTMA I KBELY when approaching from IAF SULOV;
- MAX 160 KT / 295 km/h IAS after being established on track until crossing the KD NDB or the matching distance;
- The speed accuracy must be 10 KT / 18 km/h. If the aircraft is not able to comply with the speed limit ATC must be notified of this fact.

2.22.2.2.2 Standard instrument approach procedures to IAFs are described on the following pages and shown on STAR charts (see LKKB AD 2-35-1).

2.22.2.2.3 The P-RNAV certification is required for RNAV arrival routes. Aircraft not certified for P-RNAV shall be vectored on these routes.

2.22.2.2.4 Initial, intermediate, final and missed approach procedures from IAFs are shown on Instrument Approach Charts (IAC), see LKKB AD 2-37-1 a 2-37-3.

2.22.2.2.5 Missed approach

2.22.2.2.5.1 Due to limited MTMA Kbely airspace and LKPR RWY 30 approach path proximity the maximum speed when turning must be limited to:

- MAX 185 KT / 345 km/h with 15° bank angle
- MAX 230 KT / 430 km/h with 20° bank angle

2.22.2.2.6 Radar approach

2.22.2.2.6.1 ATC surveillance minimum altitudes within airspace of MCTR and MTMA Kbely are depicted on LKKB AD 2-43 chart.

2.22.2.2.7 Visual manoeuvring (circling)

2.22.2.2.7.1 Circling shall be provided south of RWY only. Obstacle clearance altitudes (OCA) are shown on Instrument Approach Charts and in the following table:

2.22.2.3 Departures

2.22.2.3.1 Standard instrument departures (SID) have not been established. Departures are carried out with accordance to ATC instructions, radar vectoring, to the following ATS route points: ARTUP, BALTU, DOBEN, VENOX and VOZ. The ATC unit will pass departure clearance before taxi approval. Flight crews of aircraft are requested to fill in Item 15 (route) of the flight plan as follows: The "DCT" shall be used before appropriate aforesaid ATS route point. The next route description shall be in compliance with rules adduced in Doc 4444 (e.g. when flight exits FIR PRAHA at DOBEN than fill in Item 15 as follows - DCT DOBEN T136...).

2.22.2.3.2 Unless otherwise standed by ATC, pilots-in-command performing departures shall comply with the following speed restriction below FL 100:

- jet aircraft MAX IAS 250 KT,
- propeller driven aircraft MAX IAS 180 KT.

2.22.2.3.3 Aircraft departing towards OKG, RAPET, VARIK or RUDAP and climbing to flight level FL 280, or above, must achieve FL 280 by aforesaid points.

2.22.2.4 Radar procedures

2.22.2.4.1 Following radar services are provided in MTMA and MCTR Kbely:



2.22.3.5.1 Veškeré lety smí být prováděny pouze podle pravidel VFR nebo jako zvláštní lety VFR.

2.22.3.5.2 Před vzletem balonu z místa, které je uvnitř CTR Ruzyně a/ nebo MCTR Kbely, je velitel letu povinen vyžádat si letové povolení od příslušného stanoviště ATS (PRAHA APP nebo KBELY MTWR).

Poznámka: Zvláštní let VFR - viz definice v předpisu L 2.

2.22.3.5.3 Před vstupem do CTR Ruzyně a/nebo MCTR Kbely za letu, je velitel letu povinen vyžádat si vstupní povolení u příslušného stanoviště ATS nejpozději 3 minuty před vypočítaným časem přeletu hranice prostoru.

2.22.3.5.4 Podmínky vstupu do CTR Ruzyně / MCTR Kbely:

- obousměrné radiové spojení,
- vybavení odpovídačem SSR pracujícím v módech A a C,
- schválení trajektorie a hladiny letu a postupů pro ztrátu spojení příslušným stanovištěm ATS.

2.22.3.5.5 Lety balonů mohou být výrazně omezeny, je-li to nutné k udržení požadované míry bezpečnosti, plynulosti a hospodárnosti letů v CTR Ruzyně a MCTR Kbely.

2.22.3.5.6 Všechna letadla provádějící VFR lety v MCTR a MTMA Kbely musí být vybavena odpovídačem SSR pracujících v módech A/ C nebo S. Výjimku může povolit ATC Kbely na základě žádosti pilota a aktuální vzdušné situace.

2.22.3.5.1 All flights shall be carried out only according to VFR or special VFR flights.

2.22.3.5.2 Prior to departure of balloons from an site inside of CTR Ruzyne and / or MCTR Kbely the pilot-in-command is obliged to request ATC clearance from appropriate ATS unit (PRAHA APP or KBELY MTWR).

Note: Special VFR flight - see definition in regulation L 2.

2.22.3.5.3 Prior to entrance to the CTR Ruzyne and / or MCTR Kbely during the flight the pilot-in-command is obliged to request entry clearance from appropriate ATS unit at least 3 minutes before calculated time of area border crossing.

2.22.3.5.4 Conditions of entry to the CTR Ruzyne / MCTR Kbely:

- two-way radio contact,
- equipment with SSR transponder working in modes A and C,
- approval of trajectory and level of flight and communication failure procedures by appropriate ATS unit.

2.22.3.5.5 Flights of balloons may be restricted if necessary to keep desired safety level, fluency and efficiency of flights in CTR Ruzyne and MCTR Kbely.

2.22.3.5.6 All aeroplanes performing VFR flights within the MCTR and MTMA Kbely shall be equipped with SSR transponder working in modes A/C or S. An exception may be granted by ATC Kbely at the request of the pilot and according to the current air traffic.

2.22.4 LETIŠTNÍ PROVOZNÍ MINIMA

2.22.4 AERODROME OPERATING MINIMA

RWY	RVR (m)	
	vzlet / take-off	přistání / landing
24	550	550
06	550	1.7 KM (VIS)*

* Přístrojové přiblížení okruhem

Poznámka:

- OCA/OCH dle standardů ICAO pro přistání jsou publikovány na mapách přístrojových přiblížení pro daný způsob přiblížení a kategorie letadla v AIP ČR, AD LKKB. Minima dle EU-OPS a kritérií CENOR, včetně minimálních dohledností, jsou publikována v CENOR FLIP.
- Státní letištní provozní minima (SPLM) pro ČR jsou publikována v AIP ČR, část AD 1.1 para 4 v tabulkách ustanovení 1.1 para 4.9 a 1.1 para 4.10.

* Instrument circling approach

Note:

- OCA / OCH according to ICAO standards for landing are published on instrument approach charts for the given type of approach and aircraft category in AIP CR, AD LKKB. Minima according to EU-OPS and CENOR standards, including minima of visibility, are published in CENOR FLIP.
- Aerodrome operating minima (AOM) for CR are published in AIP CR, part AD 1.1 para 4 in tables of paragraph 1.1 para 4.9 and 1.1 para 4.10.

LKKB AD 2.23 DOPL UJÍCÍ INFORMACE

LKKB AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

2.23.1 ORNITOLOGICKÁ SITUACE

2.23.1.1 V prostoru letiště Kbely a v nejbližším okolí se nenacházejí žádná stálá hnízdiště ptactva. V zimních měsících je zjištěn zvýšený výskyt havranů, kteří v ranních hodinách přelétávají z jihu k sídlištím na sever od letiště a v odpoledních hodinách se vracejí zpět do prostoru Říčany. V okrajových částech Prahy se vyskytují hrdličky a holubi, kteří v době sběru potravy zalétávají do prostoru letiště. V době kosení trávy na letiště přilétávají rackové.

2.23.1.2 Denní intervaly zvýšeného výskytu ptáků:

Intenzivní výskyt Intensive incidence	JAN - MAR	APR - JUN	JUL - SEP	OCT - DEC
UTC	0600 - 0900, 1400 - 1700	0600 - 1000	0700 - 0900, 1500 - 1700	0700 - 1000, 1500 - 1600
migrující ptáci migrating birds	havran rook	racek, holub, hrdlička gull, pigeon, turtle-dove	racek, holub, hrdlička gull, pigeon, turtle-dove	havran rook

2.23.1.3 Průměrná letová hladina ptactva je 0-100 m AGL, výjimečně 200 m.

2.23.1.4 Místa největšího výskytu ptactva jsou 0-500 m za THR RWY 06.

2.23.1.5 V době ohrožení letů je zajištěno plašení ptactva.

2.23.1 ORNITOLOGICAL SITUATION

2.23.1.1 No permanent nests on Kbely aerodrome territory and closest neighbourhood. In winter higher occurrence of rooks is observed. They migrate from south to housing estates north of aerodrome in the morning and arrive back to Říčany area in the afternoon. The pigeons and turtle-doves occurred at Prague peripherals which interfere aerodrome area when searching food. Gulls fly in when grass mowing takes place.

2.23.1.2 Daily intervals of bird increased incidence:

2.23.1.3 Average bird flight level is 0-100 m AGL, exceptionally 200 m.

2.23.1.4 Localities with the greatest bird concentration are 0-500 m behind THR RWY 06.

2.23.1.5 Bird flushing is arranged when possibility of hazard occurs.



2.23.2 POSTUPY PRO PROVÁDĚNÍ LETŮ NAD PRAHOU

2.23.2.1 Za účelem snížení zatížení životního prostředí leteckým hlukem, emisemi, vibracemi a k minimalizaci rizika škod způsobených vysazením pohonné jednotky se stanovují následující podmínky pro provádění letů nad městem Praha:

2.23.2.1.1 Veškeré lety mohou být prováděny pouze v souladu s implementovanou třídou vzdušného prostoru v CTR Ruzyně, TMA Praha, MCTR/MTMA Kbely a příslušnými ustanoveními předpisu L2 (Pravidla létání), zejména ust. 3.1.1, 3.1.2 a 4.6, písm. a), přičemž vodní plochy, hřiště, parky a dopravní komunikace se nepovažují za nouzové plochy.

2.23.2.1.2 Navíc byl zřízen prostor LKR9 s omezeným režimem vstupu, konstruovaný tak, aby v případě vysazení pohonné jednotky za letu prováděném v jeho horní hranici bylo možné bezpečně dosáhnout plochy mimo hustě zastavěná obydlená místa.

2.23.2 PROCEDURES FOR FLIGHTS ABOVE PRAGUE

2.23.2.1 To limit the environmental impact of the noise, emissions and vibrations of air traffic and to minimize the risk of aircraft engine failure the following conditions for aircraft operation above Prague are applied:

2.23.2.1.1 All flights shall be conducted solely in accordance with the airspace classes implemented in the CTR Ruzyně, TMA Praha, Kbely MCTR / MTMA and the relevant provisions of L2 - Pravidla létání (Annex 2 - Rules of the Air) regulation, esp. with 3.1.1, 3.1.2 and 4.6 a), when water surfaces, playgrounds, parks and roads are not considered as emergency areas.

2.23.2.1.2 The LKR9 area with a restricted entry system was also established. It is designed so that in case of engine failure occurring in the course of a flight conducted in the upper limit of the airspace the surfaces outside the congested areas of the city could be reached.

LKKB AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI**LKKB AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

<i>Název mapy / Chart name</i>	<i>Strana / Page</i>
Letištní mapa - ICAO Aerodrome chart - ICAO	LKKB AD 2-19
Mapa RNAV standardních přístrojových příletů (RNAV STAR) - ICAO RWY 24 RNAV Standard Arrival Chart - Instrument (RNAV STAR) - ICAO RWY 24	AD 2-LKKB-RNAV STAR RWY 24
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS RWY 24 Instrument Approach Chart - ICAO ILS RWY 24	LKKB AD 2-37-1
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 24 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 24	LKKB AD 2-37-3
Mapa příletů a odletů za VFR VFR Arrivals and Departures Chart	AD 2-LKKB-VFRC
Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC ATC Surveillance Minimum Altitude Chart	LKKB AD 2-43

