

LKCS AD 2.1 SMĚROVACÍ ZNAČKA A NÁZEV LETIŠTĚ
LKCS AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LKCS - České Budějovice

Neveřejné mezinárodní letiště / Veřejné vnitrostátní letiště
Private International Aerodrome / Public Domestic Aerodrome

LKCS AD 2.2 ZEMĚPISNÉ A ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE O LETIŠTI
LKCS AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Zeměpisné souřadnice vztažného bodu letiště a jeho umístění ARP coordinates and site at AD | 485647N 0142539E - RWY 09/27 viz / see LKCS AD 2-19-1 |
| 2 | Směr a vzdálenost letiště od (města) Direction and distance from city | 6,5 km SW České Budějovice |
| 3 | Nadmožská výška / vztažná teplota Elevation / Reference temperature | 1417 ft / 432 m / 24.1 °C |
| 4 | MAG deklinace / Roční změna Magnetic Variation / Annual Change | 4.73°E (III 2023) / 0.17°E |
| 5 | Provozovatel letiště Aerodrome operator | Jihočeské letiště České Budějovice a.s. |
| | Adresa Address | U Zimního stadionu 1952/2 370 01 České Budějovice |
| | Telefon Telephone | +420 725 502 738 Handling +420 725 036 721 Stanoviště AFIS / AFIS Unit +420 386 325 339 Stanoviště AFIS / AFIS Unit +420 387 204 550 Vedení AD / AD headquarters |
| | Telefax | +420 387 201 014 |
| | AFTN | LKCSZTZX |
| | E-mail adresa E-mail address | handling@airport-cb.cz twr@airport-cb.cz airport@airport-cb.cz |
| | Web adresa Web address | www.airport-cb.cz |
| 6 | Povolený druh provozu (IFR/VFR) Type of Traffic permitted (IFR/VFR) | VFR/IFR |
| 7 | Poznámky Remarks | NIL |

LKCS AD 2.3 PROVOZNÍ DOBY
LKCS AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

| | | |
|----|--|---|
| 1 | Správa letiště AD Operator | MON - SUN 0700 - 1600 (0600 - 1500) Mimo provozní dobu viz / Out of operational hours see LKCS AD 2.3 řádek / row 12. |
| 2 | Celní a pasová služba Customs and immigration | Celní a pasové odbavení / Customs and immigration clearance O/R 24 HR předem / in advance MON - FRI O/R 48 HR předem / in advance SAT, SUN, HOL |
| 3 | Zdravotní a sanitární služba Health and sanitation | NIL |
| 4 | Letištní letecká informační služba AIS Briefing Office | NIL |
| 5 | Ohlašovna letových provozních služeb (ARO) ATS Reporting Office (ARO) | CARO Praha ☎+420 220 372 735 |
| 6 | Meteorologická služebna MET Briefing Office | Služebna ČHMÚ PRAHA smluvně. / CHMI PRAHA office contractually. |
| 7 | Letové provozní služby ATS | MON - SUN 0700 - 1600 (0600 - 1500) Přílety/odlety IFR pouze / IFR arrivals/departures only MON - SUN 0700 - 1600 (0600 - 1500) jinak / otherwise O/R MNM 24 HR předem v provozní době správy AD / in advance in operational hours of AD Administration. |
| 8 | Plnění Fuelling | Jako správa letiště / As AD administration. |
| 9 | Odbavení letů Handling | Jako správa letiště / As AD administration. |
| 10 | Bezpečnostní složky Security | Jako správa letiště / As AD administration. |
| 11 | Odstraňování námrazy De-icing | Jako správa letiště / As AD administration. |

| | | |
|----|---------------------|---|
| 12 | Poznámky Remarks | Mimo provozní dobu / Out of operational hours O/R MNM 24 HR předem v provozní době správy AD / in advance in operational hours of AD Administration. Prodloužení provozní doby AD publikováno NOTAMem / Operational hours extension of AD published by NOTAM. |
|----|---------------------|---|

LKCS AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL

LKCS AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Zařízení pro odbavení nákladu Cargo-handling facilities | 1 vysokozdvizný vozík (2,5 t), vlečné vozíky, pásový dopravník (8 m, 150 kg). 1 fork-lift truck (2,5 t), towing trucks, conveyor belts (8 m, 150 kg). |
| 2 | Druhy paliv a olejů Fuel/oil types | Paliva / Fuels: letecký benzín / aviation petrol AVGAS 100 LL; letecký petrolej / aviation kerosene JET A1. |
| 3 | Zařízení pro plnění palivem/kapacita Fuelling facilities/capacity | Letecký petrolej / Aviation kerosene: autocisterna / tank truck 19 000 l autocisterna / tank truck 12 000 l Letecký benzín / Aviation petrol: autocisterna / tank truck 3 200 l autocisterna / tank truck 6 000 l Plnění letadel jiných provozovatelů pouze za asistence člena posádky těchto letadel a v omezeném množství. Aircraft refueling of other operators available with assistance of a crew member of these aircraft only and in a limited quantity. |
| 4 | Zařízení pro odstraňování námrazy De-icing facilities | veco Eisbär II Kapaliny / Fluids: Type I - Safewing MP I 1938 Eco Type II - Safewing MP II Flight Koncentrace / Concentration: Type I 50/50 Type II 100/0 |
| 5 | Hangárovací prostor pro cizí letadla Hangar space for visiting aircraft | Omezeně, na vyžádání / Limited, on request. |
| 6 | Opravní služby pro cizí letadla Repair facilities for visiting aircraft | NIL |
| 7 | Poznámky Remarks | NIL |

LKCS AD 2.5 ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ

LKCS AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Hotely Hotels | Hotely ve městě / Hotels in the town (České Budějovice) |
| 2 | Restaurace Restaurants | Ve městě / In the town |
| 3 | Dopravní prostředky Transportation | Vlak - železniční stanice / Train - railway station České Budějovice; Autobus - MHD linka č. 19, autobusové nádraží / Bus - public transport line 19, bus station České Budějovice; Taxi - na objednávku / to be ordered in advance. |
| 4 | Zdravotní služba Medical facilities | Zdravotnická záchranná služba Jihočeského kraje ☎155 |
| 5 | Banka a pošta Bank and Post Office | Banka a pošta / Bank and post office in České Budějovice. |
| 6 | Cestovní kancelář Tourist Office | České Budějovice |
| 7 | Poznámky Remarks | NIL |

LKCS AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY

LKCS AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby AD category for fire fighting | CAT 7 |
| 2 | Vyprošťovací zařízení Rescue equipment | Vyprošťovací zařízení LUCAS, rozbrušovací pila na kov, páčidla. Rescue hydraulic set LUCAS, metal cutting saw, crowbars. |
| 3 | Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel Capability for removal of disabled aircraft | Na vyžádání u provozovatele letiště / On request to aerodrome operator. |
| 4 | Poznámky Remarks | Služba v uvedené kategorii je zajišťována po dobu poskytování letových provozních služeb. Odstraňování nezpůsobilých letadel je zajištěno smluvně prostřednictvím LKPR. Service is provided in this category in time when ATS are provided. Disabled aircraft removal is ensured contractually by LKPR. |

LKCS AD 2.7 HODNOCENÍ A HLÁŠENÍ STAVU POVRCHU DRÁHY A SNĚHOVÝ PLÁN

LKCS AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Typ(y) odklízecího zařízení Type(s) of clearing equipment | 2 sněhové pluhy / snow ploughs, 2 zemetače / sweepers. |
| 2 | Priority odklizení Clearance priorities | a) RWY 09/27; b) TWY B; c) APN MIDDLE; d) TWY A, C, D; e) APN EAST, APN WEST; f) odstavné plochy / parking areas. |
| 3 | Použití materiálu pro úpravu povrchu pohybových ploch Use of material for movement area surface treatment | TRANSHEAD 2000 (UREA) |
| 4 | Speciálně upravené zimní dráhy Specially prepared winter runways | N/A |
| 5 | Poznámky Remarks | Úklid sněhu na pohybových plochách v omezeném rozsahu. Snow clearance of movement areas is provided in limited range. |

LKCS AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ

LKCS AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Povrch a únosnost odbavovacích ploch Apron surface and strength | APN EAST: Beton / Concrete PCN 46/R/B/W/T APN MIDDLE: Beton / Concrete PCN 66/R/A/W/T APN WEST: Beton / Concrete PCN 39/R/C/W/T |
| 2 | Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah Taxiway width, surface and strength | TWY A: 18 m Beton / Concrete PCN 59/R/B/W/T TWY B: 18 m Beton / Concrete PCN 66/R/A/W/T TWY C: 18 m Beton / Concrete PCN 59/R/B/W/T TWY D: 18 m Beton / Concrete PCN 39/R/B/W/T TWY T od TWY D po APN MIDDLE / TWY T from TWY D to APN MIDDLE: 18 m Beton / Concrete PCN 48/R/B/W/T TWY T před APN MIDDLE / TWY T in front of APN MIDDLE: 18 m Beton / Concrete PCN 76/R/A/W/T TWY T od APN MIDDLE po TWY A / TWY T from APN MIDDLE to TWY A: 18 m Beton / Concrete PCN 48/R/B/W/T |
| 3 | Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru Altimeter checkpoint location and elevation | APN MIDDLE: ELEV 1368 ft / 417 m |
| 4 | Umístění kontrolních bodů VOR/INS VOR/INS checkpoints | NIL |
| 5 | Poznámky Remarks | NIL |

LKCS AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ

LKCS AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Použití značení stání letadel, pojezdové vodící značky a vizuální navigační/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands | Denní značky na všech RWY, TWY a vyčkávacích místech. Pojezdové vodící čáry žluté. Day marking on all RWYs, TWYs and holding positions. Guide lines yellow colour. |
| 2 | RWY a TWY - značky a světelné značení RWY and TWY markings and LGT | RWY: Značení / Markings: Poznávací, osové, prahové, postranní, zaměřovacího bodu. Značení dotykové zóny je dle předpisu L14. Designation, centre line, threshold, edge, aiming point. Touchdown zone markings is in accordance with Annex 14. Světelné značení / Lights: Postranní dráhová návěstidla (všesměrová návěstidla), prahová a koncová návěstidla. RWY edge lights (omnidirectional lights), threshold and end lights. TWY B: Značení / Markings: osové, vyčkávacích míst / centre line and holding positions. Světelné značení / Lights: Postranní návěstidla TWY B / TWY B edge lights. TWY A, TWY C, TWY D, TWY T: Denní značení osových značek TWY a značek vyčkávacího místa. Day markings TWYs centre line and holding position. |
| 3 | Stop příčky Stop bars | NIL |




| | | |
|---|---------------------|-----|
| 4 | Poznámky Remarks | NIL |
|---|---------------------|-----|

LKCS AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY
LKCS AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

| V prostorech přiblížení / vzletu / In Approach / Take-off areas | | | | | |
|---|--------------------------------|--------------------------------------|---------|---|---------------------|
| RWY/Prostor ve kterém se překážka nachází RWY/Area affected | Druh překážky Obstacle Type | Pozice překážky Obstacle Position | ELEV | Osvětlení překážky Druh / barva Obstruction Lighting Type / Colour | Poznámky Remarks |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 09/27 TKOF/APCH | Stromy / Trees | 48 56 57.48 N 014 23 53.50 E | 1669 ft | | |
| 09/27 TKOF/APCH | Vrch / Hill Švehlán | 48 56 30.31 N 014 175 4.16 E | 2516 ft | | |
| 09/27 TKOF/APCH | Stromy / Trees | 48 56 44.04 N 014 33 58.09 E | 1963 ft | | |

| V prostoru přiblížení okruhem a na letišti / In circling area and at aerodrome | | | | |
|--|--------------------------------------|---------|---|---------------------|
| Druh překážky Obstacle Type | Pozice překážky Obstacle Position | ELEV | Osvětlení překážky Druh / barva Obstruction Lighting Type / Colour | Poznámky Remarks |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Stromy / Trees | 48 55 20.66 N 014 24 18.33 E | 1757 ft | | |
| Anténa GP / GP antenna | 48 56 43.12 N 014 26 13.13 E | 1421 ft | | |
| Vrch / Hill Kluk | 48 55 26.63 N 014 19 45.82 E | 2480 ft | | |
| Haberský vrch / hill | 48 56 04.23 N 014 18 53.80 E | 2438 ft | | |

LKCS AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE
LKCS AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

| | | |
|----|---|---|
| 1 | Příslušná meteorologická služebna Associated MET Office | Služebna ČHMÚ Praha smluvně / CHMI MET office Praha contractually. |
| 2 | Provozní doba MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu Hours of service MET Office outside hours | H24 |
| 3 | Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF Období platnosti, interval vydávání Office responsible for TAF preparation Periods of validity | Služebna ČHMÚ Praha smluvně / CHMI MET office Praha contractually. TAF O/R 9 HR vydáván v požadovaných provozních hodinách každé / issued in required operational hours at intervals of 3 HR v / in 0200, 0500, 0800, 1100, 1400, 1700, 2000, 2300 |
| 4 | Druhy přistávacích předpovědí Interval vydávání Trend forecast Interval of issuance | NIL |
| 5 | Způsob poskytování briefingu/konzultace Briefing/consultation provided | telefonicky / by phone (viz / see GEN 3.5 para 4) |
| 6 | Letová dokumentace Používaný jazyk(y) Flight documentation Language(s) used | METAR, SPECI Český, anglický / Czech, English |
| 7 | Mapy a další informace k dispozici pro briefing nebo konzultaci Charts and other information available for briefing or consultation | Selfbriefing:  http://ibs.rlp.cz Konzultace / Consultation: O/R Služebna ČHMÚ Praha smluvně / CHMI MET office Praha contractually. |
| 8 | Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací Supplementary equipment available for providing information | NIL |
| 9 | Stanoviště ATS kterým jsou informace poskytovány ATS units provided with information | AFIS České Budějovice |
| 10 | Doplňující informace (omezení služby atd.) Additional information (limitation of service, etc.) |  +420 386 325 339,  +420 725 036 721 (MET stanice / station LKCS) |

LKCS AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI DRAH

LKCS AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

| Označení Designations RWY NR | Zeměpisný a magnetický směr TRUE & MAG BRG | Rozměry RWY Dimensions of RWY (m) | Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY | Zeměpisné souřadnice THR Zvlnění geoidu THR coordinates Geoid undulation | THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY |
|------------------------------------|---|---|--|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 09 | 090° GEO 085° MAG | 2500 x 45 | PCN 49/R/B/W/T Beton / Concrete | 485646.9479N 0142437.4748E 152 ft / 46.32 m | 1416.3 ft / 431.7 m |
| 27 | 270° GEO 265° MAG | 2500 x 45 | PCN 49/R/B/W/T Beton / Concrete | 485646.9936N 0142625.5959E 151.9 ft / 46.29 m | 1356.2 ft / 413.4 m |

| Označení Designations RWY NR | Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY | Rozměry SWY SWY dimensions (m) | Rozměry CWY CWY dimensions (m) | Rozměry vzletového a přistávacího pásu Strip dimensions (m) | Rozměry RESA RESA dimensions (m) | Prostor bez překážek OFZ | Poznámky Remarks |
|------------------------------------|--|--------------------------------------|--------------------------------------|--|--|--------------------------------|---------------------|
| | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 09 | -0,22% / -1,20% / -0,52% / -0,99% 460 m / 900 m / 380 m / 460 m | NIL | 60 x 150 | 2620 x 280 | 240 x 90 | NIL | NIL |
| 27 | +0,99% / +0,52% / +1,20% / +0,22% 460 m / 380 m / 900 m / 460 m | NIL | 60 x 150 | | 240 x 90 | NIL | NIL |

LKCS AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DÉLKY

LKCS AD 2.13 DECLARED DISTANCES

| Označení RWY RWY Designator | TORA (m) | TODA (m) | ASDA (m) | LDA (m) | Poznámky Remarks |
|--------------------------------|-------------|-------------|-------------|------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 09 | 2500 | 2560 | 2500 | 2500 | NIL |
| 27 | 2500 | 2560 | 2500 | 2200 | NIL |

2.13.1 VZLET Z KŘIŽOVATKY

2.13.1 INTERSECTION TAKE-OFF

| Označení RWY RWY Designator | Od From | TORA (m) | TODA (m) | ASDA (m) | Poznámky Remarks |
|--------------------------------|------------|-------------|-------------|-------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 09 | TWY C | 1660 | 1720 | 1660 | pouze denní značení / day marking only |
| | TWY B | 710 | 770 | 710 | NIL |
| 27 | TWY B | 1810 | 1870 | 1810 | NIL |
| | TWY C | 860 | 920 | 860 | pouze denní značení / day marking only |

LKCS AD 2.14 PŘIBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÁ SVĚTELNÁ SOUSTAVA

LKCS AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

| Označení RWY Designator | APCH LGT typ / type LEN INTST | THR LGT barva / colour WBAR | VASIS (MEHT) PAPI | TDZ LGT LEN | RCLL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST | REDL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST | RENL barva / colour WBAR | SWY LGT LEN (m) barva / colour | Poznámky Remarks |
|-------------------------------|--|-----------------------------------|--|-------------------|---|--|--------------------------------|--------------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 09 | SALS bílá / white 420 m LIM/LIH | THR zelená / green NIL | NIL PAPI vlevo / left 232 m za / behind THR 4,0° MEHT 52,66 ft / 16,05 m | NIL | NIL | 60 m bílá / white VRB LIH posledních / last 600 m žlutá / yellow | červená / red NIL | NIL | NIL |
| 27 | PALS CAT I bílá / white 870 m LIM/LIH | THR zelená / green NIL | NIL PAPI vlevo / left 303 m za / behind THR 3,0° MEHT 59,25 ft / 18,06 m | NIL | NIL | 60 m bílá / white VRB LIH posledních / last 600 m žlutá / yellow | červená / red NIL | NIL | světelná záblesková soustava / flashing light system AVBL |

LKCS AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE
LKCS AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Umístění a charakteristika ABN/IBN Provozní doba ABN/IBN location, characteristics Operational hours | NIL |
| 2 | Umístění a osvětlení LDI Umístění a osvětlení anemometru LDI location and LGT Anemometer location and LGT | Osvětlený ukazatel směru větru u THR RWY 09. Osvětlený ukazatel u THR RWY 27. Přesné umístění viz mapa AD. Lighted WDI by THR RWY 09. Lighted indicator by THR RWY 27. Exact location see AD chart. |
| 3 | Pojezdová postranní návěstidla a pojezdové osové řady TWY edge and centre line lighting | Postranní pojezdové řady TWY B, modré, umístění 11 m od osy TWY, rozestup do 60 m. / NIL Taxiway edge lights TWY B, blue, located 11 m from TWY axis, interval to 60 m. / NIL |
| 4 | Náhradní zdroj elektrické energie / doba potřebná na přepnutí Secondary power supply / switch-over time | Slouží pro / Available for: – přibližovací světelnou soustavu / approach lighting system RWY 09, RWY 27; – dráhovou světelnou soustavu / runway lighting system RWY 09/27; – pojezdovou světelnou soustavu / taxiway lighting system; – radionavigační zařízení / radionavigation facilities ILS/DME; – AWOS (FS11P, AWS310); – WDI; – budova TWR (doba přepnutí do 15 sec) / TWR building (switch-over time 15 sec). |
| 5 | Poznámky Remarks | NIL |

LKCS AD 2.16 PŘÍSTÁVACÍ PLOCHA PRO VRTULNÍKY
LKCS AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

| | | |
|---|---|-----|
| 1 | Zeměpisné souřadnice TLOF nebo THR FATO Coordinates TLOF or THR of FATO | NIL |
| 2 | Nadmořská výška TLOF a/nebo FATO (M/FT) TLOF and/or FATO elevation M/FT | NIL |
| 3 | Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking | NIL |
| 4 | Zeměpisný a magnetický směr FATO True and MAG BRG of FATO | NIL |
| 5 | Použitelné vyhlášené délky Declared distance available | NIL |
| 6 | Světelný systém pro APCH a FATO APP and FATO lighting | NIL |
| 7 | Poznámky Remarks | NIL |

LKCS AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB
LKCS AD 2.17 ATS AIRSPACE

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Označení a vodorovné hranice Designation and lateral limits | ATZ České Budějovice 485746.42N 0141534.47E - 485746.85N 0142121.49E - CWA o poloměru / with radius 3 NM se středem v / centred at 485647.00N 0142539.00E - 485746.96N 0142956.45E - 485746.65N 0143847.40E - 485546.74N 0143847.18E - 485546.85N 0143542.13E - 485127.77N 0143050.55E - 485127.67N 0142026.51E - 485546.52N 0141535.77E - 485746.42N 0141534.47E |
| 2 | Vertikální hranice Vertical limits | <u>3500 ft AMSL</u> GND |
| 3 | Klasifikace vzdušného prostoru Airspace classification | G |
| 4 | Volací znak stanoviště ATS Jazyk(y) ATS unit call sign Language(s) | BUDĚJOVICE INFORMATION cze, eng |
| 5 | Převodní výška Transition altitude | 5000 ft AMSL |
| 6 | Poznámky Remarks | RMZ pouze v provozní době AFIS. / RMZ within AFIS operational hours only. |

LKCS AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

LKCS AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

| Označení služby Service designation | Volací značka Callsign | FREQ | Provozní doba Hours of operation | Poznámky Remarks |
|--|---------------------------|-------------|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 6 | 7 |
| AFIS | BUDĚJOVICE INFORMATION | 135.930 | MON - SUN 0700 - 1600 (0600 - 1500) Mimo provozní dobu viz Out of operational hours see LKCS AD 2.3 řádek / row 12. | Prodloužení provozní doby AFIS publikováno zprávou NOTAM. Operational hours extension published by NOTAM. |
| | | 121.500 MHz | | tísňový kmitočet / emergency FREQ |

LKCS AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘÍSTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ

LKCS AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

| Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR) Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR) | ID | FREQ | Provozní doba Hours of operation | Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Position of transmitting antenna coordinates | Nadmořská výška vysílací antény DME Elevation of DME transmitting antenna | Poznámky Remarks |
|---|----|----------------------|-------------------------------------|--|--|---------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| LOC 27 (CAT I) (MAG: 5°E / 2023) | BW | 110.500 MHz | H24 | 485646.92N 0142418.76E | | LOC Course 265° MAG |
| GP 27 | | 329.600 MHz | H24 | 485643.08N 0142613.18E | | GP 3° ILS RDH 50.2 ft |
| DME 27 | BW | 110.500 MHz (42X) | H24 | 485643.08N 0142613.18E | 1415 ft | Dosah 25 NM / Range 25 NM |

LKCS AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ

2.20.1 Na letišti České Budějovice se následující letecké činnosti mohou provádět pouze po předchozím souhlasu provozovatele letiště:

- obchodní letecká doprava (nepravidelná, mezinárodní, vnitrostátní);
- letecké práce;
- zkušební lety;
- provoz kluzáků a balonů;
- výcvikové lety;
- výsadková činnost.

2.20.2 Provoz letadel bez funkční radiostanice pro oboustranné spojení letadlo-země v ATZ/RMZ v provozní době AFIS České Budějovice (viz **LKCS AD 2.3**) není povolen.

2.20.3 Na letišti je zřízena funkce řídicího odbavovací plochy.

2.20.4 V provozní době letiště je poskytována služba AFIS. Mimo publikovanou provozní dobu letiště nejsou povoleny vzlety, přistání, pojiždění letadel. Mimo publikovanou provozní dobu letiště je provoz možný pouze na vyžádání 24 hod předem.

2.20.5 V době, kdy není poskytován AFIS, RMZ není aktivní. ATZ České Budějovice je vzdušný prostor třídy G po dobu H24.

LKCS AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU

2.21.1 Letištní okruhy:

- RWY 09: pravé
- RWY 27: levé

2.21.2 Výška okruhu je 2400 ft AMSL.

2.21.3 Z důvodu snížení hlukové zátěže je žádoucí nepřelétávat obce Planá, Litvínovice, Homole a Nové Homole.

2.21.4 Výcvikové lety po letištním okruhu mezi 2100 (2000) UTC a 0500 (0400) UTC nejsou povoleny.

LKCS AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1 The following aeronautical activities can be performed at the aerodrome České Budějovice only after previous approval of the aerodrome operator:

- commercial air transport (unscheduled, international, domestic);
- aerial works;
- test flights;
- operation of gliders and balloons;
- training flights;
- PJE activity.

2.20.2 Operation of aircraft without functional radio station for two-way air-ground communication within ATZ/RMZ during operational times of AFIS České Budějovice (see **LKCS AD 2.3**) is not permitted.

2.20.3 Service of authorized signalmen is provided.

2.20.4 AFIS is provided during published operational hours of the aerodrome. Outside the operational hours the aerodrome is closed and take-offs, landings, taxiing of aircraft are not allowed. Outside the published operating hours, operation is only possible upon request 24 hrs in advance.

2.20.5 When AFIS is not provided, RMZ is not active. ATZ České Budějovice is H24 airspace class G.

LKCS AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

2.21.1 The traffic circuits:

- RWY 09: right
- RWY 27: left

2.21.2 Traffic circuits at 2400 ft AMSL.

2.21.3 Due to noise abatement procedures, it is desirable not to fly over the built-up parts of the villages of Planá, Litvínovice, Homole a Nové Homole.

2.21.4 Training flights along traffic circuit between 2100 (2000) UTC and 0500 (0400) UTC are not permitted.

2.21.5 Postupy mohou být odlišné od postupů uvedených v bodech **2.21 para 1**, **2.21 para 2** a **2.21 para 3** v případě:

- potřeby zajištění bezpečnosti letu;
- letů pro účely pátrání a záchran;
- letů letadel Úřadu pro civilní letectví při provádění státního dozoru;
- letů letadel ve službách Policie České republiky při plnění úkolů;
- letů pro záchranu lidského života;
- humanitárních letů v případě nebezpečí z prodlení.

2.21.5 The procedures may deviate from the procedures listed in paragraphs **2.21 para 1**, **2.21 para 2** and **2.21 para 3** in the following cases:

- to ensure flight safety;
- for search and rescue flights;
- for flights of Civil Aviation Authority while conducting a state supervision;
- for flights of aircraft in service of Police of the Czech Republic during performance of tasks;
- for human life rescue flights;
- for humanitarian flights in case of risk of delay.

LKCS AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY

2.22.1 Všeobecně

2.22.1.1 THR RWY 27 je trvale posunut o 300 m západním směrem.

2.22.1.2 Z důvodu překážky (les) v prostoru přiblížení RWY 09 je sestupový úhel PAPI 09: 4°. V případě, že PAPI 09 je nefunkční, je přiblížení a přistání na RWY 09 pro veškerý letový provoz zakázán.

2.22.1.3 Pro provoz letadel kódového značení C lze využít pouze TWY B a APN MIDDLE.

2.22.1.4 Pro veškerý provoz v noci lze využít pouze TWY B a APN MIDDLE.

2.22.1.5 Heliport České Budějovice - Základna HEMS (LKCA) umístěn 220 m jižně od východního okraje RWY 09/27.

2.22.2 Postupy pro IFR lety

2.22.2.1 Vyčkávání

2.22.2.1.1 Postupy pro vyčkávání jsou zobrazeny na mapách přiblížení podle přístrojů ICAO.

2.22.2.2 Přiblížení

2.22.2.2.1 Postupy pro standardní přístrojové přiblížení k bodům IAF jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapě STAR. Postupy pro počáteční, střední, konečné a nezdařené přiblížení, tj. od bodů IAF, jsou zobrazeny na mapě přiblížení podle přístrojů IAC ICAO.

2.22.2.2.2 Postupy STAR označené písmenem T jsou určeny pro klesání uvnitř TMA České Budějovice, pro vyhnutí se vzdušnému prostoru třídy E. Tyto tratě budou přidělovány pouze na žádost pilota.

2.22.2.2.3 Pro RNAV příletové tratě se požaduje certifikace RNAV-1 využívající GNSS. Dostupnost signálu DME/DME není zaručena.

2.22.2.2.4 Letadla vybavená podle certifikace RNAV-5, ale schopná letět po přidělené příletové trati musí informovat ATC při prvním navázání spojení a ATC bude letadlo monitorovat s využitím přehledových systémů, za účelem vyloučení navigačních chyb.

2.22.2.2.5 Letadla nevybavená pro RNAV musí informovat ATC při prvním navázání spojení a budou vektorována.

2.22.2.3 Odlety

2.22.2.3.1 Postupy pro odlety jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapách SID.

2.22.2.3.2 Pro RNAV odletové tratě se požaduje certifikace RNAV-1 využívající GNSS. Dostupnost signálu DME/DME není zaručena.

2.22.2.3.3 Postupy SID označené písmeny F a H jsou určeny pro stoupání uvnitř TMA České Budějovice, pro vyhnutí se vstupu do vzdušného prostoru třídy E. Tyto tratě budou přidělovány pouze na žádost pilota.

LKCS AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

2.22.1 General

2.22.1.1 THR RWY 27 is permanently displaced by 300 m westbound.

2.22.1.2 Due to an obstacle (forest) in the approach area of RWY 09, the descent angle of PAPI 09 is 4°. If PAPI 09 is inoperative, approach and landing on RWY 09 is not permitted to any aircraft.

2.22.1.3 Aircraft of the code C are permitted to use only TWY B and APN MIDDLE.

2.22.1.4 All aircraft are permitted to use only TWY B and APN MIDDLE during night time.

2.22.1.5 Heliport České Budějovice - Základna HEMS (LKCA) is located 220 m southbound from the east edge of the RWY 09/27.

2.22.2 Procedures for IFR flights

2.22.2.1 Holding

2.22.2.1.1 Holding procedures are shown on Instrument Approach Charts - ICAO.

2.22.2.2 Approaches

2.22.2.2.1 Procedures for standard instrument approaches to point IAF are described on the following pages and shown on STAR chart. Initial, intermediate, final and missed approach procedures, i.e. from IAF are shown on Instrument Approach Charts IAC ICAO.

2.22.2.2.2 Procedures STAR marked by T suffix are designed for descending within TMA České Budějovice to avoid entering class E airspace. These STARs will be assigned on pilots request only.

2.22.2.2.3 RNAV-1 certification based on GNSS is required for RNAV arrival routes. Availability of DME/DME signal is not guaranteed.

2.22.2.2.4 Aircraft only RNAV-5 capable but able to follow the assigned arrival route shall inform ATC at first contact and the ATC will provide flight path monitoring, in order to mitigate the risk of gross navigation errors.

2.22.2.2.5 Aircraft not approved for RNAV operations shall inform ATC when establishing the first radio contact, vectoring will be provided.

2.22.2.3 Departures

2.22.2.3.1 Departure procedures are described on the following pages and shown on SID charts.

2.22.2.3.2 RNAV-1 certification based on GNSS is required for RNAV departure routes. Availability of DME/DME signal is not guaranteed.

2.22.2.3.3 Procedures SID marked by suffixes F and H are designed for ascending within TMA České Budějovice to avoid entering class E airspace. These SIDs will be assigned on pilots request only.

2.22.2.3.4 Letadla necertifikovaná podle specifikace RNAV-1 nebo nevybavená pro RNAV musí použít jiný způsob odletu než po SID (viz 2.22 para 2.4).

2.22.2.3.5 Pilot je povinen si ověřit, zda jeho let není předmětem omezení ze strany NMOC (SLOT) a o případném omezení je povinen informovat AFIS. V případě vzletu mimo přidělené časové okno nebude pilotovi povolen vstup do řízeného prostoru.

2.22.2.3.6 Pilot musí navázat spojení s AFIS České Budějovice za účelem oznámení spouštění motorů a vyžádání letového povolení od ACC Praha pro vstup do řízeného vzdušného prostoru.

2.22.2.3.7 Před pojižděním na RWY 09/27 si musí pilot od AFIS vyžádat informaci o známém provozu v ATZ.

2.22.2.3.8 Piloti vrtulníků letecké záchranné služby, SAR a Policie České republiky vzletající z heliportu České Budějovice - Základna HEMS (LKCA) si musí před křížováním osy RWY 09/27 vyžádat od AFIS informaci o známém provozu na RWY 09/27.

2.22.2.3.9 Piloti zůstávají po vzletu na kmitočtu AFIS až do pokynu AFIS České Budějovice k přechodu na příslušný kmitočet PRAHA RADAR, uvedeném v textovém popisu SID.

2.22.2.4 Odlety po tratích jiných než SID

2.22.2.4.1 Níže uvedené typy odletových postupů letů letadel letících podle pravidel letů podle přístrojů jsou stanoveny pro případ, kdy přístrojový odlet pomocí SID není možný nebo žádoucí.

2.22.2.5 Vizuální odlety

2.22.2.5.1 Vizuální odlety jsou povoleny pouze ve dne.

2.22.2.5.2 Letové povolení ke vstupu do řízeného vzdušného prostoru po provedení vizuálního odletu lze vydat na základě žádosti pilota nebo z iniciativy ATC, přičemž musí být akceptováno pilotem.

2.22.2.5.3 K provedení vizuálního odletu:

- musí vzletové výkonové charakteristiky letadla umožnit zahájení zatáčky co nejdříve po vzletu;
- musí meteorologické podmínky ve směru vzletu a následného stoupání umožnit dodržení viditelnosti země až do minimální sektorové nadmořské výšky (MSA) nebo do minimální nadmořské výšky pro poskytování přehledových služeb (ATCSMA) podle toho, jak bude stanoveno v ATC povolení;
- je pilot odpovědný za dodržení bezpečné výšky nad překážkami až do takto stanovené nadmořské výšky;
- musí pilot před vzletem s tímto postupem souhlasit;
- etová posádka by s ohledem na charakter vizuální fáze odletového postupu měla zvážit vhodnost použití techniky vzletu s redukováným tahem.

2.22.2.6 Všesměrové odlety

2.22.2.6.1 Všesměrové odlety jsou povoleny ve dne i v noci.

2.22.2.6.2 Letové povolení ke vstupu do řízeného vzdušného prostoru po provedení všesměrového odletu lze vydat na základě žádosti pilota nebo z iniciativy ATC, přičemž musí být akceptováno pilotem.

2.22.2.7 Přiblížení okruhem

2.22.2.7.1 OCA pro RWY 09/27 - viz mapy pro přiblížení podle přístrojů – ICAO.

2.22.2.7.2 Přiblížení okruhem je povoleno pouze jižně od letiště.

2.22.2.8 Omezení

2.22.2.8.1 Lety IFR je možné provádět pouze v době: MON - SUN 0700 - 1500 (0600 - 1500), jinak O/R MNM 24 HR předem v provozní době správy AD.

2.22.2.8.2 TMA České Budějovice se aktivuje pouze po dobu IFR přiletu/ odletu zpravidla 20 minut předem.

2.22.2.3.4 Aircraft not certified according to RNAV-1 specification of not approved for RNAV operations shall use other departure than via SID (see 2.22 para 2.4).

2.22.2.3.5 The pilot is obliged to check whether the flight is not subject to NMOC restriction (SLOT), and is obliged to inform AFIS about any restriction. In case of departure outside of allocated time slot, entry to the controlled airspace will not be granted.

2.22.2.3.6 The pilot must contact AFIS České Budějovice in order to announce startup and to request route clearances from ACC Praha to enter the controlled airspace.

2.22.2.3.7 The pilot is obliged to check traffic information in ATZ with AFIS prior taxiing to RWY 09/27.

2.22.2.3.8 The helicopter pilots of human life rescue flights, SAR, and Police of the Czech Republic departing from the heliport České Budějovice - Základna HEMS (LKCA) must check traffic information on RWY 09/27 with AFIS prior crossing RWY 09/27 axis.

2.22.2.3.9 The pilots remain in radio contact with AFIS České Budějovice upon departure and shall establish radio contact PRAHA RADAR, as per text description of SID, only when so instructed by AFIS.

2.22.2.4 Departures other than via SID

2.22.2.4.1 Below listed type of IFR departures are established for the case when following SID is not possible or desirable.

2.22.2.5 Visual departures

2.22.2.5.1 Visual departures are permitted during daytime only.

2.22.2.5.2 The visual departure clearance from ATC to enter the controlled airspace is issued on pilot request, or by initiative of ATC and accepted by the pilot.

2.22.2.5.3 To execute a visual departure:

- the aircraft take-off performance characteristics shall allow to make an early turn after take-off as soon as possible;
- meteorological conditions in the direction of take-off and the following climb-out shall enable visual reference to terrain up to Minimum Sector Altitude (MSA) or ATC Surveillance Minimum Altitude (ATCSMA) stated in ATC clearance;
- the pilot shall be responsible for obstacle clearance until such specified altitude;
- the pilot prior to take-off shall agree to execute this procedure;
- with regard to specifics of a visual departure procedure, the flight crew should consider the suitability of the use of reduced thrust take-off technique.

2.22.2.6 Omnidirectional departures

2.22.2.6.1 Omnidirectional departures are permitted during daytime and night-time.

2.22.2.6.2 The Omnidirectional departure clearance from ATC to enter the controlled airspace is issued on pilot request, or by initiative of ATC and accepted by the pilot.

2.22.2.7 Visual manoeuvring (circling)

2.22.2.7.1 OCA for RWY 09/27 - see Instrument Approach Charts - ICAO.

2.22.2.7.2 Circling approach is allowed south of AD only.

2.22.2.8 Restriction

2.22.2.8.1 IFR flights can be carried out only: MON - SUN 0700 - 1500 (0600 - 1500) otherwise O/R MNM 24 HR in advance in operational hours of AD Administration.

2.22.2.8.2 TMA České Budějovice is active only during IFR arrival/ departure typically 20 minutes in advance.

2.22.2.8.3 Skupinové lety IFR nejsou povoleny.

2.22.2.8.3 IFR formation flights are not allowed.

2.22.2.8.4 Aktivace přilehlých vojenských prostorů může způsobit zdržení IFR letů.

2.22.2.8.4 Activation of military airspace areas in the vicinity of airport might cause delays of IFR flights.

2.22.2.8.5 Výcvikové lety s opakovanými přístrojovými přiblíženími nejsou povoleny.

2.22.2.8.5 Training flights with repeated instrument approaches are not permitted.

2.22.3 Radarové postupy

NIL

Poznámka 1: Praha ACC poskytuje přehledové služby ATS přilétávajícím/odlétávajícím letadlům na/z AD České Budějovice (LKCS) v rámci prostorů CTA 2 PRAHA a TMA České Budějovice.

Poznámka 2: V TMA České Budějovice a přilehlé části CTA 2 PRAHA je přehledové krytí zajištěno v a nad minimálními nadmořskými výškami pro poskytování přehledových služeb ATC (ATCSMA), viz mapa AD 2-LKCS-8-3.

2.22.3 Radar procedures

NIL

Note 1: Praha ACC provides surveillance air traffic services to aircraft approaching and departing to/from AD České Budějovice (LKCS) within the areas of CTA 2 PRAHA and TMA České Budějovice.

Note 2: In TMA České Budějovice and the adjacent part of CTA 2 PRAHA, the ATC surveillance is ensured at/and above the ATC surveillance minimum altitude (ATCSMA), see map AD 2-LKCS-8-3.

2.22.4 Postupy pro VFR lety

2.22.4.1 Při letech VFR vstupujících do ATZ musí v provozní době letiště navázat spojení s AFIS České Budějovice a udržovat oboustranné spojení. Opuštění ATZ musí oznámit AFIS.

2.22.4 Procedures for VFR flights

2.22.4.1 Pilots of VFR are obliged to establish continuous radio contact with AFIS České Budějovice. PIC is obliged to announce leaving the ATZ.

2.22.5 Seznam traťových bodů

2.22.5 Waypoint list

| Název / Designation | Souřadnice / Coordinates |
|---------------------|--------------------------|
| YOYOY | 485646.94N 0142539.00E |
| ORODE | 485646.27N 0144438.25E |
| CS270 | 485645.64N 0145259.74E |
| CS271 | 485246.77N 0142539.60E |
| CS272 | 485247.02N 0143400.64E |
| CS273 | 485246.46N 0144436.92E |
| CS27F | 485646.33N 0143847.29E |
| CS280 | 485046.55N 0144437.11E |
| CS281 | 485046.93N 0143245.72E |
| CS285 | 485646.47N 0141405.00E |
| CS286 | 485646.60N 0141705.18E |
| CS287 | 485646.94N 0143245.79E |
| CS288 | 485106.41N 0142949.98E |
| CS289 | 485639.11N 0141302.16E |

2.22.6 Standardní přístrojové odletové tratě (SID)

2.22.6

Standard Instrument Departure Routes (SID)

(RNAV SID) - RWY 27

| Označení Designation | Trať / Track | Po vzletu / After take off | | Poznámky / Remarks |
|---|--|---|-------------------------------|--|
| | | Stoupat do Climb to | Spojení Communication | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| DITIS1G DITIS ONE GOLF DEPARTURE | Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to CS286 (flyover); točít doprava / turn right (direct to fix) na / to CS287; točít doleva / turn left (085°) na / to CS270; točít doprava / turn right (102°) na / to DITIS. | Dle povolení ATC According to ATC clearance | PRAHA RADAR 118.650 MHz | MNM ASC 10% do / up to 2000 ft AMSL. CS286 minout v / Pass CS286 3200 ft AMSL nebo výše / at or above. Pouze na vyžádání pilotem / On pilots request only. |
| TABEM1G TABEM ONE GOLF DEPARTURE | Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to CS286 (flyover); točít doprava / turn right (direct to fix) na / to CS287; točít doleva / turn left (085°) na / to CS270; točít doleva / turn left (032°) na / to TABEM. | | | |
| ADLET1G ADLET ONE GOLF DEPARTURE | Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to CS286 (flyover); točít doprava / turn right (direct to fix) na / to CS287; točít doprava / turn right (194°) na / to CS288; pokračovat / continue (200°) na / to ADLET. | | | |
| BUDWA1G BUDWA ONE GOLF DEPARTURE | Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to CS286 (flyover); točít doprava / turn right (304°) na / to BUDWA. | | | |
| BUDWA1H BUDWA ONE HOTEL DEPARTURE | Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to CS286 (flyover); točít doprava / turn right (direct to fix) na / to CS287; točít doprava / turn right (194°) na / to CS288; točít doprava / turn right (292°) na / to CS289; točít doprava / turn right (307°) na / to BUDWA. | | | |

(RNAV SID) - RWY 09

| Označení Designation | Trať / Track | Po vzletu / After take off | | Poznámky / Remarks |
|---|---|---|-------------------------------|--|
| | | Stoupat do Climb to | Spojení Communication | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| DITIS1E DITIS ONE ECHO DEPARTURE | Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to CS270; točít doprava / turn right (102°) na / to DITIS. | Dle povolení ATC According to ATC clearance | PRAHA RADAR 118.650 MHz | Pouze na vyžádání pilotem / On pilots request only. |
| DITIS1F DITIS ONE FOXTROT DEPARTURE | Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to ORODE; točít doprava / turn right (175°) na / to CS280; točít doprava / turn right (265°) na / to CS281; točít doprava / turn right (355°) na / to CS287; točít doprava / turn right (085°) na / to CS270; točít doprava / turn right (102°) na / to DITIS. | | | |
| TABEM1E TABEM ONE ECHO DEPARTURE | Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to CS270; točít doleva / turn left (032°) na / to TABEM. | | | |
| TABEM1F TABEM ONE FOXTROT DEPARTURE | Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to ORODE; točít doprava / turn right (175°) na / to CS280; točít doprava / turn right (265°) na / to CS281; točít doprava / turn right (355°) na / to CS287; točít doprava / turn right (085°) na / to CS270; točít doleva / turn left (032°) na / to TABEM. | | | |
| ADLET1E ADLET ONE ECHO DEPARTURE | Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to ORODE; točít doprava / turn right (175°) na / to CS280; točít doprava / turn right (222°) na / to ADLET. | | | |
| ADLET1F ADLET ONE FOXTROT DEPARTURE | Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to ORODE; točít doprava / turn right (175°) na / to CS280; točít doprava / turn right (265°) na / to CS281; točít doprava / turn right (355°) na / to CS287; točít doprava / turn right (085°) na / to ORODE; točít doprava / turn right (175°) na / to CS280; točít doprava / turn right (222°) na / to ADLET. | | | |
| BUDWA1E BUDWA ONE ECHO DEPARTURE | Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to ORODE; točít doprava / turn right (175°) na / to CS280; točít doprava / turn right (265°) na / to CS281; točít doprava / turn right (302°) na / to BUDWA. | | | |

2.22.7 Všesměrové odlety

2.22.7 Omnidirectional departures

| RWY | Textový popis / Textual description | Poznámky / Remarks |
|-----|---|--|
| 1 | 2 | 3 |
| 09 | Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead (085°). Minimální výška pro zatáčku / Minimum turn altitude 3000 ft AMSL. | |
| 27 | Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead (265°). Minimální výška pro zatáčku / Minimum turn altitude 4300 ft AMSL. | MNM ASC 10% do / up to 2000 ft AMSL, poté / then 3,3%. |

2.22.8 Standardní přístrojové příletové tratě (STAR)

2.22.8 Standard Instrument Arrival Routes (STAR)

(RNAV STAR) - RWY 27

| Označení tratě Route designation | Význačné body Significant points | MAG trať / track | Vzdálenost / Distance NM | MOCA ft | Poznámky / Remarks |
|--|-------------------------------------|---------------------|-----------------------------|------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| ADLET2N ADLET TWO NOVEMBER ARRIVAL | ADLET | | | | |
| | CS273 | 038° | 25,7 | 5000 | Po minutí / After CS273 MAX IAS 220 kt. |
| | ORODE | 355° | 4,0 | 4000 | |
| BUDWA1N BUDWA ONE NOVEMBER ARRIVAL | BUDWA | | | | |
| | CS271 | 123° | 39,8 | 4000 | Po minutí / After CS273 MAX IAS 220 kt. |
| | CS272 | 085° | 5,5 | 4000 | |
| | CS273 | 085° | 7,0 | 4000 | |
| | ORODE | 355° | 4,0 | 4000 | |
| DITIS1N DITIS ONE NOVEMBER ARRIVAL | DITIS | | | | |
| | CS270 | 282° | 9,7 | 4000 | |
| | ORODE | 265° | 5,5 | 4000 | |
| TABEM1N TABEM ONE NOVEMBER ARRIVAL | TABEM | | | | |
| | CS270 | 212° | 22,3 | 4000 | |
| | ORODE | 265° | 5,5 | 4000 | |
| ADLET2T ADLET TWO TANGO ARRIVAL | ADLET | | | | |
| | CS273 | 038° | 25,7 | 5000 | Po minutí / After CS273 MAX IAS 220 kt. Pouze na vyžádání pilotem / On pilots request only. |
| | ORODE | 355° | 4,0 | 4000 | |
| | YOYOY | 265° | 12,5 | 4000 | |
| | CS271 | 175° | 4,0 | 4000 | |
| | CS272 | 085° | 5,5 | 4000 | |
| | CS273 | 085° | 7,0 | 4000 | |
| | ORODE | 355° | 4,0 | 4000 | |

| Označení tratě Route designation | Význačné body Significant points | MAG trať / track | Vzdálenost / Distance NM | MOCA ft | Poznámky / Remarks |
|--|-------------------------------------|---------------------|-----------------------------|------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| DITIS1T <i>DITIS ONE</i> <i>TANGO ARRIVAL</i> | DITIS | 282° | 9,7 | 4000 | Po minutí / After YOYOY MAX IAS 220 kt. Pouze na vyžádání pilotem / On pilots request only. |
| | CS270 | 265° | 5,5 | 4000 | |
| | ORODE | 265° | 12,5 | 4000 | |
| | YOYOY | 175° | 4,0 | 4000 | |
| | CS271 | 085° | 5,5 | 4000 | |
| | CS272 | 085° | 7,0 | 4000 | |
| | CS273 | 355° | 4,0 | 4000 | |
| | ORODE | | | | |
| TABEM1T <i>TABEM ONE</i> <i>TANGO ARRIVAL</i> | TABEM | 212° | 22,3 | 4000 | Po minutí / After YOYOY MAX IAS 220 kt. Pouze na vyžádání pilotem / On pilots request only. |
| | CS270 | 265° | 5,5 | 4000 | |
| | ORODE | 265° | 12,5 | 4000 | |
| | YOYOY | 175° | 4,0 | 4000 | |
| | CS271 | 085° | 5,5 | 4000 | |
| | CS272 | 085° | 7,0 | 4000 | |
| | CS273 | 355° | 4,0 | 4000 | |
| | ORODE | | | | |

2.22.9 Letištní provozní minima**2.22.9 Aerodrome operating minima**

| RWY | RVR (m) | |
|-----|------------------|--------------------|
| | vzlet / take-off | přistání / landing |
| 27 | 800 | 550 |
| 09 | 800 | 1500 (VIS) |

2.22.10 Postupy za nízké dohlednosti (LVP)

N/A

2.22.10 Low Visibility Procedures (LVP)

N/A

LKCS AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE**LKCS AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION****2.23.1 Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště**

2.23.1.1 Určení tahů, představujících ohrožení letového provozu:

2.23.1.1.1 Jarní tahy ptactva probíhají od března do května v ranních a večerních hodinách.

2.23.1.1.2 Podzimní tahy ptactva probíhají od srpna do října v ranních a večerních hodinách.

2.23.1.2 Výskyt ptactva a migrace v prostoru letiště je celoroční.

2.23.1 Bird concentrations at/in vicinity of aerodrome

2.23.1.1 Determination of migration with potential hazard to air traffic:

2.23.1.1.1 Spring migration period of birds is from March till the end of May in the morning and evening hours.

2.23.1.1.2 Autumn migration period of birds is from August till the end of October in the morning and evening hours.

2.23.1.2 Birds occurrence and migration within the aerodrome area all the year.

2.23.2 Denní intervaly zvýšeného výskytu ptáků:

2.23.2 Day intervals of increased incidence.

| Intenzivní výskyt v prostoru AD Intensive incidence with AD area | JAN - MAR | APR - JUN | JUL - SEP | OCT - DEC |
|---|---|---|---|---|
| UTC | 0500 - 1100, 1200 - 1700 | 0400 - 1100, 1200 - 1800 | 0400 - 1100, 1200 - 1800 | 0500 - 1100, 1200 - 1700 |
| migrující ptáci migrating birds | havrani, racci, dravci, holubi, kvíčaly, straky rooks, gulls, birds of prey, geese, pigeons, fieldfares, magpies | havrani, racci, čejky, dravci, holubi, kvíčaly, špačci, vlaštovky, straky rooks, gulls, lapwings, birds of prey, pigeons, fieldfares, starlings, swallows, magpies | dravci, holubi, racci, čejky, havrani, vlaštovky, špačci, kvíčaly, straky rooks, gulls, lapwings, birds of prey, pigeons, fieldfares, starlings, swallows, magpies | havrani, dravci, holubi, kvíčaly, straky rooks, birds of prey, geese, pigeons, fieldfares, magpies |

LKCS AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI

LKCS AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

| Název mapy / Chart name | Strana / Page |
|--|---------------|
| Letištní mapa – ICAO Aerodrome Chart – ICAO | AD 2-LKCS-2-1 |
| Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RNAV SID RWY 27 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV SID RWY 27 | AD 2-LKCS-5-1 |
| Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RNAV SID RWY 09 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV SID RWY 09 | AD 2-LKCS-5-3 |
| Mapa všesměrových odletů Omnidirectional Departure Chart | AD 2-LKCS-5-5 |
| Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 27 Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 27 | AD 2-LKCS-6-1 |
| Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO ILS RWY 27 | AD 2-LKCS-7-1 |
| Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 27 | AD 2-LKCS-7-3 |
| RNP RWY 27 - Seznam a posloupnost traťových bodů; SBAS FAS Data Block RNP RWY 27 - List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block | AD 2-LKCS-7-4 |
| Oblasti s nebezpečnou koncentrací ptactva Bird Hazard Concentrations Areas | AD 2-LKCS-8-1 |
| Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC ATC Surveillance Minimum Altitude Chart | AD 2-LKCS-8-3 |

LKCS AD 2.25 NARUŠENÍ PLOCHY ÚSEKU VIZUÁLNÍHO PŘIBLÍŽENÍ (VSS)

NIL

LKCS AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

NIL