

Seznam AIP SUP platných k datu účinnosti této AIP AMDT/List of AIP SUP valid on the effective date of this AIP AMDT

2021: 20; 2022: 9, 16, 17; 2024: 6, 14; 2025: 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9.

1) Datum účinnosti

Tato AMDT nabývá účinnosti dne **12 JUN 25**. V tento den zařadte do AIP ČR přiložené strany.

2) Tato AIP AMDT obsahuje

- GEN - aktualizace souhrnu národních předpisů; nové ICAO značky LKPX, LKTP, LKUN; aktualizace vybavení střediska letecké pátrací služby Náměšť; přístávací poplatky LKMT, parkovací poplatky LKPD;
- ENR - doplnění žádosti o nestandardní typ letu; informace RADIM; kontakty LKVO; nové textové pole na mapě;
- AD - aktualizace obsahu části AD;
- BRNO/Tuřany (LKTB) - aktualizace čísla stran map a seznamu map; souřadnice stání; nové textové pole na mapě ATCSMA;
- Čáslav (LKCV) - oprava záložní APP, aktualizace čísla stran map a seznamu map; nové textové pole na mapě ATCSMA;
- České Budějovice (LKCS) - nové textové pole na mapě ATCSMA;
- Karlovy Vary (LKKV) - souřadnice a ELEV stání; nové textové pole na mapě ATCSMA;
- Kbely (LKKB) - nové textové pole na mapě ATCSMA;
- Náměšť (LKNA) - nové textové pole na mapě ATCSMA;
- OSTRAVA/Mošnov (LKMT) - souřadnice stání; nové textové pole na mapě ATCSMA;
- Pardubice (LKPD) - nové textové pole na mapě ATCSMA;
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - nové textové pole na mapě ATCSMA;
- PRAHA/Vodochody (LKVO) - doplnění VFR bodů MIKE a NOVEMBER; nové textové pole na mapě ATCSMA.

1) Effective date

This AMDT becomes effective on **12 JUN 25**. Insert the attached pages into the AIP C.R. on this day.

2) This AIP AMDT includes

- GEN - update of summary of national regulations; new ICAO indicators LKPX, LKTP, LKUN; update to Náměšť Aeronautical Search and Rescue Center facilities; landing charges of LKMT, parking charges of LKPD;
- ENR - completion of a request for a non-standard flight type; RADIM information; LKVO contacts; new text box on the chart;
- AD - update of table of contents of AD part;
- BRNO/Tuřany (LKTB) - charts pages renumbered; chart list updated; coordinates of stands; new text box on the ATCSMA chart;
- Čáslav (LKCV) - correction of reserve APP, APP, charts pages renumbered; chart list updated; new text box on the ATCSMA chart;
- České Budějovice (LKCS) - new text box on the ATCSMA chart;
- Karlovy Vary (LKKV) - coordinates and ELEV of stands; new text box on the ATCSMA chart;
- Kbely (LKKB) - new text box on the ATCSMA chart;
- Náměšť (LKNA) - new text box on the ATCSMA chart;
- OSTRAVA/Mošnov (LKMT) - stands coordinates; new text box on the ATCSMA chart;
- Pardubice (LKPD) - new text box on the ATCSMA chart;
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - new text box on the ATCSMA chart;
- PRAHA/Vodochody (LKVO) - addition of VFR points MIKE and NOVEMBER; new text box on the ATCSMA chart.

3) Zrušte následující strany

Destroy the following pages

GEN	GEN 0.3-1	15 MAY 25
	GEN 0.3-2	15 MAY 25
	GEN 0.4-1	15 MAY 25
	GEN 0.4-2	15 MAY 25
	GEN 0.4-3	15 MAY 25
	GEN 0.4-4	15 MAY 25
	GEN 0.4-5	15 MAY 25
	GEN 0.4-6	15 MAY 25
	GEN 0.4-7	15 MAY 25
	GEN 1.6-6	17 APR 25
	GEN 1.6-7	17 APR 25
	GEN 2.4-1	23 FEB 23
	GEN 2.4-2	8 AUG 24
	GEN 2.4-3	8 AUG 24
	GEN 2.4-4	8 AUG 24
	GEN 3.6-1	25 JAN 24

Zařadte následující strany

Insert the following pages

GEN	GEN 0.3-1	12 JUN 25
	GEN 0.3-2	12 JUN 25
	GEN 0.4-1	12 JUN 25
	GEN 0.4-2	12 JUN 25
	GEN 0.4-3	12 JUN 25
	GEN 0.4-4	12 JUN 25
	GEN 0.4-5	12 JUN 25
	GEN 0.4-6	12 JUN 25
	GEN 0.4-7	12 JUN 25
	GEN 1.6-6	12 JUN 25
	GEN 1.6-7	12 JUN 25
	GEN 2.4-1	12 JUN 25
	GEN 2.4-2	12 JUN 25
	GEN 2.4-3	12 JUN 25
	GEN 2.4-4	12 JUN 25
	GEN 3.6-1	12 JUN 25

	GEN 3.6-2	25 JAN 24		GEN 3.6-2	12 JUN 25
	GEN 3.6-3	25 JAN 24		-----	-----
	GEN 4.1-8	28 DEC 23		GEN 4.1-8	12 JUN 25
	GEN 4.1-9	17 APR 25		GEN 4.1-9	12 JUN 25
	GEN 4.1-10	17 APR 25		GEN 4.1-10	12 JUN 25
ENR	ENR 1.1-18	2 NOV 23	ENR	ENR 1.1-18	12 JUN 25
	ENR 1.1-19	28 DEC 23		ENR 1.1-19	12 JUN 25
	ENR 1.1-20	2 NOV 23		ENR 1.1-20	12 JUN 25
	ENR 2.1-26	28 NOV 24		ENR 2.1-26	12 JUN 25
	ENR 2.1-27	28 NOV 24		ENR 2.1-27	12 JUN 25
	ENR 2.1-28	28 NOV 24		ENR 2.1-28	12 JUN 25
	ENR 6.9-ATCSMA	7 SEP 23		ENR 6.9-ATCSMA	12 JUN 25
AD	AD 0.6-6	20 MAR 25	AD	AD 0.6-6	12 JUN 25
	AD 0.6-7	20 MAR 25		AD 0.6-7	12 JUN 25
	AD 2-LKTB-1-28	28 NOV 24		AD 2-LKTB-1-28	12 JUN 25
	LKTB AD 2-19-1	26 DEC 24		AD 2-LKTB-2-1	12 JUN 25
	LKTB AD 2-19-2	26 DEC 24		AD 2-LKTB-2-2	12 JUN 25
	LKTB AD 2-20	21 MAR 24		AD 2-LKTB-2-3	12 JUN 25
	LKTB AD 2-21-1	26 DEC 24		AD 2-LKTB-2-5	12 JUN 25
	LKTB AD 2-21-3	21 MAR 24		AD 2-LKTB-2-7	12 JUN 25
	AD 2-LKTB-RNAV SID RWY 27	20 FEB 25		AD 2-LKTB-5-1	12 JUN 25
	AD 2-LKTB-RNAV SID RWY 09	20 FEB 25		AD 2-LKTB-5-3	12 JUN 25
	LKTB AD 2-31	21 MAR 24		AD 2-LKTB-5-5	12 JUN 25
	AD 2-LKTB-RNAV STAR RWY 27	20 FEB 25		AD 2-LKTB-6-1	12 JUN 25
	AD 2-LKTB-RNAV STAR RWY 09	20 FEB 25		AD 2-LKTB-6-3	12 JUN 25
	LKTB AD 2-37-1	23 JAN 25		AD 2-LKTB-7-1	12 JUN 25
	LKTB AD 2-37-3	23 JAN 25		AD 2-LKTB-7-3	12 JUN 25
	LKTB AD 2-37-4	26 DEC 24		AD 2-LKTB-7-4	12 JUN 25
	LKTB AD 2-37-5	23 JAN 25		AD 2-LKTB-7-5	12 JUN 25
	LKTB AD 2-37-7	23 JAN 25		AD 2-LKTB-7-7	12 JUN 25
	LKTB AD 2-37-9	23 JAN 25		AD 2-LKTB-7-9	12 JUN 25
	LKTB AD 2-37-10	26 DEC 24		AD 2-LKTB-7-10	12 JUN 25
	LKTB AD 2-37-11	23 JAN 25		AD 2-LKTB-7-11	12 JUN 25
	LKTB AD 2-37-13	23 JAN 25		AD 2-LKTB-7-13	12 JUN 25
	AD 2-LKTB-VFRC	20 FEB 25		AD 2-LKTB-8-1	12 JUN 25
	-----	-----		AD 2-LKTB-8-2	12 JUN 25
	LKTB AD 2-41	25 APR 96		AD 2-LKTB-8-3	12 JUN 25
	LKTB AD 2-43	21 MAR 24		AD 2-LKTB-8-5	12 JUN 25
	AD 2-LKCV-1-8	20 MAR 25		AD 2-LKCV-1-8	12 JUN 25
	AD 2-LKCV-1-14	8 AUG 24		AD 2-LKCV-1-14	12 JUN 25
	LKCV AD 2-19-1	28 NOV 24		AD 2-LKCV-2-1	12 JUN 25
	LKCV AD 2-19-2	28 NOV 24		AD 2-LKCV-2-2	12 JUN 25
	AD 2-LKCV-RNAV SID RWY 31	28 NOV 24		AD 2-LKCV-5-1	12 JUN 25
	AD 2-LKCV-RNAV SID RWY 13	28 NOV 24		AD 2-LKCV-5-3	12 JUN 25
	AD 2-LKCV-RNAV STAR RWY 31	28 NOV 24		AD 2-LKCV-6-1	12 JUN 25
	AD 2-LKCV-RNAV STAR RWY 13	28 NOV 24		AD 2-LKCV-6-3	12 JUN 25
	LKCV AD 2-37-1	28 NOV 24		AD 2-LKCV-7-1	12 JUN 25
	LKCV AD 2-37-2	28 NOV 24		AD 2-LKCV-7-2	12 JUN 25
	LKCV AD 2-37-3	28 NOV 24		AD 2-LKCV-7-3	12 JUN 25
	LKCV AD 2-37-4	28 NOV 24		AD 2-LKCV-7-4	12 JUN 25
	LKCV AD 2-37-5	28 NOV 24		AD 2-LKCV-7-5	12 JUN 25
	LKCV AD 2-37-6	28 NOV 24		AD 2-LKCV-7-6	12 JUN 25
	LKCV AD 2-37-7	28 NOV 24		AD 2-LKCV-7-7	12 JUN 25
	LKCV AD 2-37-8	28 NOV 24		AD 2-LKCV-7-8	12 JUN 25
	AD 2-LKCV-VFRC	18 APR 24		AD 2-LKCV-8-1	12 JUN 25
	LKCV AD 2-43	28 NOV 24		AD 2-LKCV-8-3	12 JUN 25
	AD 2-LKCS-8-3	20 FEB 25		AD 2-LKCS-8-3	12 JUN 25
	AD 2-LKKV-2-3	23 JAN 25		AD 2-LKKV-2-3	12 JUN 25
	AD 2-LKKV-8-5	23 JAN 25		AD 2-LKKV-8-5	12 JUN 25
	AD 2-LKKB-8-3	20 FEB 25		AD 2-LKKB-8-3	12 JUN 25
	AD 2-LKNA-8-3	15 MAY 25		AD 2-LKNA-8-3	12 JUN 25
	AD 2-LKMT-2-3	20 FEB 25		AD 2-LKMT-2-3	12 JUN 25
	AD 2-LKMT-2-5	20 FEB 25		AD 2-LKMT-2-5	12 JUN 25
	AD 2-LKMT-8-5	20 FEB 25		AD 2-LKMT-8-5	12 JUN 25
	AD 2-LKPD-8-3	15 MAY 25		AD 2-LKPD-8-3	12 JUN 25
	AD 2-LKPR-8-7	20 FEB 25		AD 2-LKPR-8-7	12 JUN 25
	AD 2-LKVO-8-1	20 FEB 25		AD 2-LKVO-8-1	12 JUN 25
	AD 2-LKVO-8-3	20 FEB 25		AD 2-LKVO-8-3	12 JUN 25

4) Ruční opravy: NIL

4) Hand amendments: NIL

5) Proved'te záznam této AIP AMDT do GEN 0.2.

5) Record this AIP AMDT to GEN 0.2.

6) Následující publikace jsou zrušeny touto AIP AMDT:

AIP SUP: NIL.

AIC: NIL

Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této AIP AMDT a budou zrušeny NOTAMem.

NOTAM: Y0761/25

7) Následující AIP SUP byly zrušeny NOTAMem: NIL

- KONEC -

6) The following publications have been cancelled by this AIP AMDT:

AIP SUP: NIL.

AIC: NIL

The following NOTAMs are incorporated in this AIP AMDT. They will be cancelled by NOTAM.

NOTAM: B0761/25

7) The following AIP SUP have been cancelled by NOTAM: NIL

- END -

GEN 0.3 RECORD OF AIP SUPPLEMENTS

	Air Navigation Services of the Czech Republic	12 JUN 25 AMDT 7/25
---	---	------------------------

[illegible]

GEN 0.4 KONTROLNÍ SEZNAM STRAN AIP GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
ČÁST 1 - VŠEOBECNÉ INFORMACE (GEN)			
PART 1 - GENERAL (GEN)			
GEN 0			
GEN 0.1-1.....	28 DEC 23	GEN 1.7-1.....	5 OCT 23
GEN 0.1-2.....	11 AUG 22	GEN 1.7-2.....	5 OCT 23
GEN 0.2-1.....	25 JUL 13	GEN 1.7-3.....	5 OCT 23
GEN 0.2-2.....	25 JUL 13	GEN 1.7-4.....	5 OCT 23
GEN 0.2-3.....	1 MAR 18	GEN 1.7-5.....	23 JAN 25
GEN 0.2-4.....	1 MAR 18	GEN 1.7-6.....	23 JAN 25
GEN 0.2-5.....	6 OCT 22	GEN 1.7-7.....	23 JAN 25
GEN 0.2-6.....	6 OCT 22	GEN 1.7-8.....	23 JAN 25
GEN 0.3-1.....	12 JUN 25	GEN 1.7-9.....	17 APR 25
GEN 0.3-2.....	12 JUN 25	GEN 1.7-10.....	20 MAR 25
GEN 0.4-1.....	12 JUN 25	GEN 1.7-11.....	20 MAR 25
GEN 0.4-2.....	12 JUN 25	GEN 1.7-12.....	20 MAR 25
GEN 0.4-3.....	12 JUN 25	GEN 1.7-13.....	20 MAR 25
GEN 0.4-4.....	12 JUN 25	GEN 1.7-14.....	20 MAR 25
GEN 0.4-5.....	12 JUN 25	GEN 1.7-15.....	20 MAR 25
GEN 0.4-6.....	12 JUN 25	GEN 1.7-16.....	20 MAR 25
GEN 0.4-7.....	12 JUN 25	GEN 1.7-17.....	20 MAR 25
GEN 0.5-1.....	1 DEC 22	GEN 1.7-18.....	20 MAR 25
GEN 0.6-1.....	3 OCT 24	GEN 1.7-19.....	20 MAR 25
GEN 0.6-2.....	5 OCT 23	GEN 1.7-20.....	20 MAR 25
GEN 0.6-3.....	3 OCT 24	GEN 1.7-21.....	20 MAR 25
GEN 0.6-4.....	28 NOV 24	GEN 1.7-22.....	20 MAR 25
GEN 1		GEN 1.7-23.....	20 MAR 25
GEN 1.1-1.....	20 MAR 25	GEN 1.7-24.....	20 MAR 25
GEN 1.1-2.....	14 JUL 22	GEN 1.7-25.....	20 MAR 25
GEN 1.1-3.....	14 JUL 22	GEN 1.7-26.....	20 MAR 25
GEN 1.2-1.....	25 JAN 24	GEN 1.7-27.....	20 MAR 25
GEN 1.2-2.....	25 JAN 24	GEN 2	
GEN 1.2-3.....	25 JAN 24	GEN 2.1-1.....	11 AUG 22
GEN 1.2-4.....	20 MAR 25	GEN 2.1-2.....	11 AUG 22
GEN 1.2-5.....	31 OCT 24	GEN 2.1-3.....	11 AUG 22
GEN 1.2-6.....	25 JAN 24	GEN 2.2-1.....	23 JAN 25
GEN 1.2-7.....	25 JAN 24	GEN 2.2-2.....	25 JAN 24
GEN 1.2-8.....	25 JAN 24	GEN 2.2-3.....	25 JAN 24
GEN 1.2-9.....	25 JAN 24	GEN 2.2-4.....	28 NOV 24
GEN 1.2-10.....	25 JAN 24	GEN 2.2-5.....	5 SEP 24
GEN 1.2-11.....	25 JAN 24	GEN 2.2-6.....	5 SEP 24
GEN 1.2-12.....	25 JAN 24	GEN 2.2-7.....	25 JAN 24
GEN 1.2-13.....	25 JAN 24	GEN 2.2-8.....	25 JAN 24
GEN 1.2-14.....	25 JAN 24	GEN 2.2-9.....	11 JUL 24
GEN 1.2-15.....	25 JAN 24	GEN 2.2-10.....	25 JAN 24
GEN 1.2-16.....	25 JAN 24	GEN 2.2-11.....	28 NOV 24
GEN 1.2-17.....	25 JAN 24	GEN 2.2-12.....	25 JAN 24
GEN 1.2-18.....	20 MAR 25	GEN 2.2-13.....	25 JAN 24
GEN 1.2-19.....	3 OCT 24	GEN 2.2-14.....	25 JAN 24
GEN 1.2-20.....	20 MAR 25	GEN 2.2-15.....	25 JAN 24
GEN 1.3-1.....	11 AUG 22	GEN 2.2-16.....	25 JAN 24
GEN 1.3-2.....	11 AUG 22	GEN 2.2-17.....	25 JAN 24
GEN 1.4-1.....	11 AUG 22	GEN 2.2-18.....	25 JAN 24
GEN 1.4-2.....	11 AUG 22	GEN 2.2-19.....	28 NOV 24
GEN 1.5-1.....	20 MAR 25	GEN 2.2-20.....	25 JAN 24
GEN 1.5-2.....	20 MAR 25	GEN 2.2-21.....	23 JAN 25
GEN 1.5-3.....	12 JUN 25	GEN 2.2-22.....	25 JAN 24
GEN 1.5-4.....	20 MAR 25	GEN 2.2-23.....	26 DEC 24
GEN 1.6-1.....	28 NOV 24	GEN 2.2-24.....	26 DEC 24
GEN 1.6-2.....	17 APR 25	GEN 2.2-25.....	28 NOV 24
GEN 1.6-3.....	17 APR 25	GEN 2.2-26.....	28 NOV 24
GEN 1.6-4.....	17 APR 25	GEN 2.2-27.....	25 JAN 24
GEN 1.6-5.....	17 APR 25	GEN 2.2-28.....	25 JAN 24
GEN 1.6-6.....	12 JUN 25	GEN 2.2-29.....	25 JAN 24
GEN 1.6-7.....	12 JUN 25	GEN 2.2-30.....	25 JAN 24
GEN 1.6-8.....	17 APR 25	GEN 2.2-31.....	25 JAN 24
GEN 1.6-9.....	17 APR 25	GEN 2.2-32.....	5 SEP 24
GEN 1.6-10.....	17 APR 25	GEN 2.3-1.....	28 NOV 24
GEN 1.6-11.....	17 APR 25	GEN 2.3-2.....	28 NOV 24
		GEN 2.3-3.....	28 NOV 24
		GEN 2.3-4.....	28 NOV 24
		GEN 2.3-5.....	23 JAN 25
		GEN 2.3-6.....	28 NOV 24
		GEN 2.3-7.....	28 NOV 24



Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
GEN 2.3-8	28 NOV 24	GEN 4.2-5	1 JAN 24
GEN 2.4-1	12 JUN 25	GEN 4.3-1	1 JAN 22
GEN 2.4-2	12 JUN 25	GEN 4.3-2	1 JAN 22
GEN 2.4-3	12 JUN 25	GEN 4.3-3	1 JAN 25
GEN 2.4-4	12 JUN 25	GEN 4.3-4	28 NOV 24
GEN 2.5-1	3 OCT 24	ČÁST 2 - TRATĚ (ENR) PART 2 - EN-ROUTE (ENR)	
GEN 2.5-2	3 OCT 24		
GEN 2.6-1	11 AUG 22	ENR 0	
GEN 2.7-1	1 OCT 24	ENR 0.6-1	28 NOV 24
GEN 2.7-3	1 OCT 24	ENR 0.6-2	26 DEC 24
GEN 2.7-4	1 OCT 24	ENR 0.6-3	20 FEB 25
GEN 2.7-5	1 OCT 24	ENR 0.6-4	28 NOV 24
GEN 2.7-6	1 OCT 24	ENR 1	
GEN 2.7-7	1 OCT 24	ENR 1.1-1	2 NOV 23
GEN 2.7-8	1 OCT 24	ENR 1.1-2	2 NOV 23
GEN 2.7-9	1 OCT 24	ENR 1.1-3	2 NOV 23
GEN 2.7-10	1 OCT 24	ENR 1.1-4	2 NOV 23
GEN 2.7-11	1 OCT 24	ENR 1.1-5	28 DEC 23
GEN 2.7-12	1 OCT 24	ENR 1.1-6	2 NOV 23
GEN 2.7-13	1 OCT 24	ENR 1.1-7	2 NOV 23
GEN 2.7-14	1 OCT 24	ENR 1.1-8	2 NOV 23
GEN 3		ENR 1.1-9	20 MAR 25
GEN 3.1-1	3 OCT 24	ENR 1.1-10	26 DEC 24
GEN 3.1-2	3 OCT 24	ENR 1.1-11	2 NOV 23
GEN 3.1-3	3 OCT 24	ENR 1.1-12	2 NOV 23
GEN 3.1-4	3 OCT 24	ENR 1.1-13	20 MAR 25
GEN 3.1-5	26 DEC 24	ENR 1.1-14	2 NOV 23
GEN 3.1-6	26 DEC 24	ENR 1.1-15	28 NOV 24
GEN 3.1-7	(AMDT 6/25) 15 MAY 25	ENR 1.1-16	2 NOV 23
GEN 3.2-2	28 NOV 24	ENR 1.1-17	20 MAR 25
GEN 3.2-3	28 NOV 24	ENR 1.1-18	12 JUN 25
GEN 3.2-4	28 NOV 24	ENR 1.1-19	12 JUN 25
GEN 3.2-5	15 MAY 25	ENR 1.1-20	12 JUN 25
GEN 3.2-6	28 NOV 24	ENR 1.2-1	15 JUN 23
GEN 3.2-7	28 NOV 24	ENR 1.2-2	18 APR 24
GEN 3.2-8	20 MAR 25	ENR 1.2-3	18 APR 24
GEN 3.3-1	13 JUL 23	ENR 1.2-4	18 APR 24
GEN 3.3-2	29 DEC 22	ENR 1.2-5	18 APR 24
GEN 3.3-3	28 DEC 23	ENR 1.2-6	18 APR 24
GEN 3.4-1	28 DEC 23	ENR 1.2-7	23 JAN 25
GEN 3.4-2	(AMDT 432/23) 28 DEC 23	ENR 1.2-8	23 JAN 25
GEN 3.4-3	13 JUL 23	ENR 1.2-9	23 JAN 25
GEN 3.4-4	22 FEB 24	ENR 1.2-10	18 APR 24
GEN 3.4-5	22 FEB 24	ENR 1.2-11	18 APR 24
GEN 3.4-6	13 JUL 23	ENR 1.3-1	28 NOV 24
GEN 3.5-1	11 JUL 24	ENR 1.3-2	28 NOV 24
GEN 3.5-2	17 APR 25	ENR 1.3-3	28 NOV 24
GEN 3.5-3	17 APR 25	ENR 1.3-4	28 NOV 24
GEN 3.5-4	11 JUL 24	ENR 1.3-5	28 NOV 24
GEN 3.5-5	11 JUL 24	ENR 1.4-1	28 NOV 24
GEN 3.5-6	11 JUL 24	ENR 1.4-2	28 NOV 24
GEN 3.5-7	31 OCT 24	ENR 1.5-1	28 NOV 24
GEN 3.5-8	5 SEP 24	ENR 1.6-1	21 MAR 24
GEN 3.5-9	11 JUL 24	ENR 1.6-2	21 MAR 24
GEN 3.5-10	11 JUL 24	ENR 1.6-3	21 MAR 24
GEN 3.6-1	12 JUN 25	ENR 1.6-4	21 MAR 24
GEN 3.6-2	12 JUN 25	ENR 1.6-5	21 MAR 24
GEN 3.7-1	28 NOV 24	ENR 1.7-1	28 NOV 24
GEN 4		ENR 1.7-2	20 FEB 25
GEN 4.1-1	28 DEC 23	ENR 1.7-3	23 JAN 25
GEN 4.1-2	16 MAY 24	ENR 1.7-4	23 JAN 25
GEN 4.1-3	16 MAY 24	ENR 1.8-1	28 NOV 24
GEN 4.1-4	15 MAY 25	ENR 1.9-1	26 DEC 24
GEN 4.1-5	20 MAR 25	ENR 1.9-2	26 DEC 24
GEN 4.1-6	28 DEC 23	ENR 1.9-3	20 MAR 25
GEN 4.1-7	28 DEC 23	ENR 1.9-4	26 DEC 24
GEN 4.1-8	12 JUN 25	ENR 1.9-5	26 DEC 24
GEN 4.1-9	12 JUN 25	ENR 1.9-6	26 DEC 24
GEN 4.1-10	12 JUN 25	ENR 1.9-7	26 DEC 24
GEN 4.2-1	1 JAN 25	ENR 1.9-8	26 DEC 24
GEN 4.2-2	23 JAN 25	ENR 1.9-9	26 DEC 24
GEN 4.2-3	1 JAN 24	ENR 1.9-10	26 DEC 24
GEN 4.2-4	1 JAN 25		



Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
ENR 1.9-11	26 DEC 24	ENR 2.1-31	28 NOV 24
ENR 1.9-12	26 DEC 24	ENR 2.1-32	28 NOV 24
ENR 1.9-13	26 DEC 24	ENR 2.2-1	13 JUL 23
ENR 1.9-14	26 DEC 24	ENR 2.2-2	13 JUL 23
ENR 1.9-15	26 DEC 24	ENR 2.2-3	13 JUL 23
ENR 1.9-16	26 DEC 24	ENR 2.2-4	13 JUL 23
ENR 1.9-17	26 DEC 24	ENR 2.2-5	28 NOV 24
ENR 1.10-1	14 JUL 22	ENR 2.2-6	13 JUL 23
ENR 1.10-2	14 JUL 22	ENR 3	
ENR 1.10-3	31 OCT 24	ENR 3.1-1	28 NOV 24
ENR 1.10-4	31 OCT 24	ENR 3.2-1	26 DEC 24
ENR 1.10-5	31 OCT 24	ENR 3.2-2	26 DEC 24
ENR 1.10-6	31 OCT 24	ENR 3.2-3	26 DEC 24
ENR 1.10-7	31 OCT 24	ENR 3.2-4	26 DEC 24
ENR 1.10-8	14 JUL 22	ENR 3.2-5	26 DEC 24
ENR 1.10-9	14 JUL 22	ENR 3.2-6	26 DEC 24
ENR 1.10-10	14 JUL 22	ENR 3.2-7	26 DEC 24
ENR 1.10-11	21 MAR 24	ENR 3.3-1	28 NOV 24
ENR 1.10-12	14 JUL 22	ENR 3.4-1	28 NOV 24
ENR 1.10-13	23 FEB 23	ENR 4	
ENR 1.11-1	22 FEB 24	ENR 4.1-1	28 NOV 24
ENR 1.12-1	28 NOV 24	ENR 4.1-2	28 NOV 24
ENR 1.12-2	28 NOV 24	ENR 4.2-1	28 NOV 24
ENR 1.12-3	28 NOV 24	ENR 4.3-1	28 NOV 24
ENR 1.13-1	28 NOV 24	ENR 4.4-1	26 DEC 24
ENR 1.14-1	26 DEC 24	ENR 4.4-2	12 JUN 25
ENR 1.14-2	26 DEC 24	ENR 4.4-3	28 NOV 24
ENR 1.14-3	26 DEC 24	ENR 4.4-4	28 NOV 24
ENR 1.14-4	26 DEC 24	ENR 4.5-1	28 NOV 24
ENR 1.14-5	26 DEC 24	ENR 5	
ENR 1.14-6	26 DEC 24	ENR 5.1-1	20 FEB 25
ENR 1.14-7	26 DEC 24	ENR 5.1-2	3 NOV 22
ENR 1.14-9	26 DEC 24	ENR 5.1-3	3 NOV 22
ENR 1.14-10	26 DEC 24	ENR 5.1-4	3 NOV 22
ENR 1.14-11	26 DEC 24	ENR 5.1-5	3 NOV 22
ENR 1.14-13	26 DEC 24	ENR 5.1-6	3 NOV 22
ENR 1.14-14	26 DEC 24	ENR 5.1-7	7 SEP 23
ENR 1.14-15	26 DEC 24	ENR 5.1-8	3 NOV 22
ENR 1.14-17	26 DEC 24	ENR 5.1-9	20 FEB 25
ENR 1.14-18	26 DEC 24	ENR 5.2-1	20 FEB 25
ENR 1.14-19	26 DEC 24	ENR 5.2-2	20 FEB 25
ENR 1.14-20	26 DEC 24	ENR 5.2-3	20 FEB 25
ENR 1.14-21	26 DEC 24	ENR 5.2-4	29 DEC 22
ENR 2		ENR 5.2-5	29 DEC 22
ENR 2.1-1	28 NOV 24	ENR 5.2-6	29 DEC 22
ENR 2.1-2	28 NOV 24	ENR 5.2-7	18 MAY 23
ENR 2.1-3	28 NOV 24	ENR 5.2-8	18 MAY 23
ENR 2.1-4	28 NOV 24	ENR 5.2-9	18 MAY 23
ENR 2.1-5	15 MAY 25	ENR 5.2-10	18 MAY 23
ENR 2.1-6	28 NOV 24	ENR 5.2-11	18 MAY 23
ENR 2.1-7	28 NOV 24	ENR 5.2-12	18 MAY 23
ENR 2.1-8	28 NOV 24	ENR 5.2-13	18 MAY 23
ENR 2.1-9	28 NOV 24	ENR 5.2-14	20 FEB 25
ENR 2.1-10	28 NOV 24	ENR 5.2-15	20 FEB 25
ENR 2.1-11	28 NOV 24	ENR 5.2-16	20 FEB 25
ENR 2.1-12	28 NOV 24	ENR 5.2-17	20 FEB 25
ENR 2.1-13	28 NOV 24	ENR 5.2-18	20 FEB 25
ENR 2.1-14	28 NOV 24	ENR 5.2-19	20 FEB 25
ENR 2.1-15	28 NOV 24	ENR 5.2-20	20 FEB 25
ENR 2.1-16	28 NOV 24	ENR 5.2-21	20 FEB 25
ENR 2.1-17	28 NOV 24	ENR 5.2-22	20 FEB 25
ENR 2.1-18	28 NOV 24	ENR 5.2-23	20 FEB 25
ENR 2.1-19	28 NOV 24	ENR 5.2-24	20 FEB 25
ENR 2.1-20	28 NOV 24	ENR 5.2-25	20 FEB 25
ENR 2.1-21	28 NOV 24	ENR 5.3-1	20 MAR 25
ENR 2.1-22	28 NOV 24	ENR 5.3-2	28 NOV 24
ENR 2.1-23	28 NOV 24	ENR 5.3-3	28 NOV 24
ENR 2.1-24	28 NOV 24	ENR 5.4-1	6 OCT 22
ENR 2.1-25	28 NOV 24	ENR 5.4-2	8 AUG 24
ENR 2.1-26	12 JUN 25	ENR 5.4-3	8 AUG 24
ENR 2.1-27	12 JUN 25	ENR 5.4-4	8 AUG 24
ENR 2.1-28	12 JUN 25	ENR 5.4-5	8 AUG 24
ENR 2.1-29	28 NOV 24		
ENR 2.1-30	28 NOV 24		

12 JUN 25
AMDT 7/25

Air Navigation Services
of the Czech Republic



Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
ČÁSLAV			
AD 2-LKCV-1-1	26 DEC 24	AD 2-LKKV-1-18	12 JUN 25
AD 2-LKCV-1-2	8 AUG 24	AD 2-LKKV-1-19	12 JUN 25
AD 2-LKCV-1-3	8 AUG 24	AD 2-LKKV-2-1	23 JAN 25
AD 2-LKCV-1-4	28 NOV 24	AD 2-LKKV-2-3	12 JUN 25
AD 2-LKCV-1-5	3 OCT 24	AD 2-LKKV-3-1	23 JAN 25
AD 2-LKCV-1-6	20 FEB 25	AD 2-LKKV-5-1	20 FEB 25
AD 2-LKCV-1-7	3 OCT 24	AD 2-LKKV-5-2	23 JAN 25
AD 2-LKCV-1-8	12 JUN 25	AD 2-LKKV-5-3	20 FEB 25
AD 2-LKCV-1-9	8 AUG 24	AD 2-LKKV-5-4	23 JAN 25
AD 2-LKCV-1-10	28 NOV 24	AD 2-LKKV-5-5	20 FEB 25
AD 2-LKCV-1-11	28 NOV 24	AD 2-LKKV-6-1	20 FEB 25
AD 2-LKCV-1-12	28 NOV 24	AD 2-LKKV-6-2	23 JAN 25
AD 2-LKCV-1-13	28 NOV 24	AD 2-LKKV-6-3	20 FEB 25
AD 2-LKCV-1-14	12 JUN 25	AD 2-LKKV-6-4	23 JAN 25
AD-LKCV-2-1	12 JUN 25	AD 2-LKKV-7-1	(AMDT 3/25) 20 FEB 25
AD-LKCV-2-2	12 JUN 25	AD 2-LKKV-7-2	23 JAN 25
AD-LKCV-5-1	12 JUN 25	AD 2-LKKV-7-3	20 FEB 25
AD-LKCV-5-3	12 JUN 25	AD 2-LKKV-7-4	23 JAN 25
AD-LKCV-6-1	12 JUN 25	AD 2-LKKV-7-5	20 FEB 25
AD-LKCV-6-3	12 JUN 25	AD 2-LKKV-7-6	23 JAN 25
AD-LKCV-7-1	12 JUN 25	AD 2-LKKV-7-7	20 FEB 25
AD-LKCV-7-2	12 JUN 25	AD 2-LKKV-7-8	23 JAN 25
AD-LKCV-7-3	12 JUN 25	AD 2-LKKV-7-9	20 FEB 25
AD-LKCV-7-4	12 JUN 25	AD 2-LKKV-7-10	23 JAN 25
AD-LKCV-7-5	12 JUN 25	AD 2-LKKV-8-1	20 FEB 25
AD-LKCV-7-6	12 JUN 25	AD 2-LKKV-8-2	23 JAN 25
AD-LKCV-7-7	12 JUN 25	AD 2-LKKV-8-3	23 JAN 25
AD-LKCV-7-8	12 JUN 25	AD 2-LKKV-8-5	12 JUN 25
AD-LKCV-8-1	12 JUN 25	KBELY	
AD-LKCV-8-3	12 JUN 25	AD 2-LKKB-1-1	26 DEC 24
ČESKÉ BUDĚJOVICE		AD 2-LKKB-1-2	23 JAN 25
AD 2-LKCS-1-1	13 JUN 24	AD 2-LKKB-1-3	23 JAN 25
AD 2-LKCS-1-2	13 JUN 24	AD 2-LKKB-1-4	8 AUG 24
AD 2-LKCS-1-3	11 JUL 24	AD 2-LKKB-1-5	8 AUG 24
AD 2-LKCS-1-4	13 JUN 24	AD 2-LKKB-1-6	23 JAN 25
AD 2-LKCS-1-5	3 OCT 24	AD 2-LKKB-1-7	20 MAR 25
AD 2-LKCS-1-6	13 JUN 24	AD 2-LKKB-1-8	20 MAR 25
AD 2-LKCS-1-7	13 JUN 24	AD 2-LKKB-1-9	20 MAR 25
AD 2-LKCS-1-8	13 JUN 24	AD 2-LKKB-1-10	12 JUN 25
AD 2-LKCS-1-9	20 FEB 25	AD 2-LKKB-1-11	12 JUN 25
AD 2-LKCS-1-10	20 MAR 25	AD 2-LKKB-1-12	12 JUN 25
AD 2-LKCS-1-11	13 JUN 24	AD 2-LKKB-1-13	12 JUN 25
AD 2-LKCS-1-12	13 JUN 24	AD 2-LKKB-1-14	12 JUN 25
AD 2-LKCS-1-13	26 DEC 24	AD 2-LKKB-1-15	12 JUN 25
AD 2-LKCS-1-14	20 FEB 25	AD 2-LKKB-2-1	20 FEB 25
AD 2-LKCS-2-1	20 FEB 25	AD 2-LKKB-6-1	20 FEB 25
AD 2-LKCS-5-1	20 FEB 25	AD 2-LKKB-7-1	20 FEB 25
AD 2-LKCS-5-3	20 FEB 25	AD 2-LKKB-7-3	20 FEB 25
AD 2-LKCS-5-5	20 FEB 25	AD 2-LKKB-8-1	20 FEB 25
AD 2-LKCS-6-1	20 FEB 25	AD 2-LKKB-8-3	12 JUN 25
AD 2-LKCS-7-1	20 FEB 25	KUNOVICE	
AD 2-LKCS-7-3	20 FEB 25	AD 2-LKKU-1-1	28 NOV 24
AD 2-LKCS-7-4	20 FEB 25	AD 2-LKKU-1-2	8 AUG 24
AD 2-LKCS-8-1	20 FEB 25	AD 2-LKKU-1-3	20 MAR 25
AD 2-LKCS-8-3	12 JUN 25	AD 2-LKKU-1-4	8 AUG 24
KARLOVY VARY		AD 2-LKKU-1-5	8 AUG 24
AD 2-LKKV-1-1	17 APR 25	AD 2-LKKU-1-6	28 NOV 24
AD 2-LKKV-1-2	3 OCT 24	AD 2-LKKU-1-7	8 AUG 24
AD 2-LKKV-1-3	12 JUN 25	AD 2-LKKU-1-8	8 AUG 24
AD 2-LKKV-1-4	17 APR 25	AD 2-LKKU-1-9	20 MAR 25
AD 2-LKKV-1-5	12 JUN 25	AD 2-LKKU-1-10	8 AUG 24
AD 2-LKKV-1-6	20 MAR 25	AD 2-LKKU-1-11	(AMDT 441/24) 8 AUG 24
AD 2-LKKV-1-7	12 JUN 25	AD 2-LKKU-1-12	8 AUG 24
AD 2-LKKV-1-8	12 JUN 25	AD 2-LKKU-1-13	8 AUG 24
AD 2-LKKV-1-9	12 JUN 25	AD 2-LKKU-1-14	15 MAY 25
AD 2-LKKV-1-10	12 JUN 25	AD 2-LKKU-2-1	15 MAY 25
AD 2-LKKV-1-11	12 JUN 25	AD 2-LKKU-2-2	15 MAY 25
AD 2-LKKV-1-12	12 JUN 25	AD 2-LKKU-5-1	15 MAY 25
AD 2-LKKV-1-13	12 JUN 25	AD 2-LKKU-5-3	15 MAY 25
AD 2-LKKV-1-14	12 JUN 25	AD 2-LKKU-6-1	15 MAY 25
AD 2-LKKV-1-15	12 JUN 25	AD 2-LKKU-7-1	15 MAY 25
AD 2-LKKV-1-16	12 JUN 25	AD 2-LKKU-7-2	15 MAY 25
AD 2-LKKV-1-17	12 JUN 25	AD 2-LKKU-7-3	15 MAY 25
		AD 2-LKKU-8-1	15 MAY 25

Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
NÁMĚŠŤ			
AD 2-LKNA-1-1	26 DEC 24	AD 2-LKMT-7-2	20 FEB 25
AD 2-LKNA-1-2	3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-3	20 FEB 25
AD 2-LKNA-1-3	3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-4	20 FEB 25
AD 2-LKNA-1-4	3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-5	20 FEB 25
AD 2-LKNA-1-5	3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-6	20 FEB 25
AD 2-LKNA-1-6	(AMDT 444/24) 3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-7	20 FEB 25
AD 2-LKNA-1-7	20 MAR 25	AD 2-LKMT-7-8	20 FEB 25
AD 2-LKNA-1-8	3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-9	20 FEB 25
AD 2-LKNA-1-9	3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-10	20 FEB 25
AD 2-LKNA-1-10	20 MAR 25	AD 2-LKMT-7-11	20 FEB 25
AD 2-LKNA-1-11	20 MAR 25	AD 2-LKMT-7-12	20 FEB 25
AD 2-LKNA-1-12	20 MAR 25	AD 2-LKMT-7-13	20 FEB 25
AD 2-LKNA-1-13	20 MAR 25	AD 2-LKMT-7-14	20 FEB 25
AD 2-LKNA-1-14	20 MAR 25	AD 2-LKMT-8-1	20 FEB 25
AD 2-LKNA-1-15	20 MAR 25	AD 2-LKMT-8-2	20 FEB 25
AD 2-LKNA-1-16	20 MAR 25	AD 2-LKMT-8-3	20 FEB 25
AD 2-LKNA-1-17	3 OCT 24	AD 2-LKMT-8-5	12 JUN 25
AD 2-LKNA-1-18	3 OCT 24	PARDUBICE	
AD 2-LKNA-1-19	3 OCT 24	AD 2-LKPD-1-1	15 MAY 25
AD 2-LKNA-1-20	15 MAY 25	AD 2-LKPD-1-2	3 OCT 24
AD 2-LKNA-2-1	17 APR 25	AD 2-LKPD-1-3	3 OCT 24
AD 2-LKNA-2-2	17 APR 25	AD 2-LKPD-1-4	15 MAY 25
AD 2-LKNA-2-3	15 MAY 25	AD 2-LKPD-1-5	3 OCT 24
AD 2-LKNA-2-5	15 MAY 25	AD 2-LKPD-1-6	28 NOV 24
AD 2-LKNA-5-1	15 MAY 25	AD 2-LKPD-1-7	15 MAY 25
AD 2-LKNA-5-3	15 MAY 25	AD 2-LKPD-1-8	3 OCT 24
AD 2-LKNA-6-1	15 MAY 25	AD 2-LKPD-1-9	3 OCT 24
AD 2-LKNA-6-3	15 MAY 25	AD 2-LKPD-1-10	15 MAY 25
AD 2-LKNA-7-1	17 APR 25	AD 2-LKPD-1-11	3 OCT 24
AD 2-LKNA-7-2	17 APR 25	AD 2-LKPD-1-12	15 MAY 25
AD 2-LKNA-7-3	17 APR 25	AD 2-LKPD-1-13	15 MAY 25
AD 2-LKNA-7-4	17 APR 25	AD 2-LKPD-1-14	15 MAY 25
AD 2-LKNA-7-5	17 APR 25	AD 2-LKPD-1-15	15 MAY 25
AD 2-LKNA-7-6	17 APR 25	AD 2-LKPD-2-1	15 MAY 25
AD 2-LKNA-8-1	15 MAY 25	AD 2-LKPD-2-3	15 MAY 25
AD 2-LKNA-8-2	15 MAY 25	AD 2-LKPD-2-5	15 MAY 25
AD 2-LKNA-8-3	12 JUN 25	AD 2-LKPD-3-1	15 MAY 25
OSTRAVA/MOŠNOV		AD 2-LKPD-5-1	(AMDT 6/25) 15 MAY 25
AD 2-LKMT-1-1	17 APR 25	AD 2-LKPD-5-3	15 MAY 25
AD 2-LKMT-1-2	28 NOV 24	AD 2-LKPD-6-1	(AMDT 6/25) 15 MAY 25
AD 2-LKMT-1-3	12 JUN 25	AD 2-LKPD-7-1	15 MAY 25
AD 2-LKMT-1-4	17 APR 25	AD 2-LKPD-7-3	(AMDT 6/25) 15 MAY 25
AD 2-LKMT-1-5	12 JUN 25	AD 2-LKPD-7-4	15 MAY 25
AD 2-LKMT-1-6	12 JUN 25	AD 2-LKPD-7-5	15 MAY 25
AD 2-LKMT-1-7	12 JUN 25	AD 2-LKPD-7-6	15 MAY 25
AD 2-LKMT-1-8	12 JUN 25	AD 2-LKPD-7-7	15 MAY 25
AD 2-LKMT-1-9	28 NOV 24	AD 2-LKPD-7-8	15 MAY 25
AD 2-LKMT-1-10	28 NOV 24	AD 2-LKPD-7-9	15 MAY 25
AD 2-LKMT-1-11	28 NOV 24	AD 2-LKPD-7-11	15 MAY 25
AD 2-LKMT-1-12	28 NOV 24	AD 2-LKPD-7-12	15 MAY 25
AD 2-LKMT-1-13	20 MAR 25	AD 2-LKPD-7-13	15 MAY 25
AD 2-LKMT-1-14	17 APR 25	AD 2-LKPD-7-14	15 MAY 25
AD 2-LKMT-1-15	20 MAR 25	AD 2-LKPD-8-1	15 MAY 25
AD 2-LKMT-1-16	20 MAR 25	AD 2-LKPD-8-2	15 MAY 25
AD 2-LKMT-1-17	20 MAR 25	AD 2-LKPD-8-3	12 JUN 25
AD 2-LKMT-1-18	20 MAR 25	PRAHA/RUŽYŇ	
AD 2-LKMT-1-19	20 MAR 25	AD 2-LKPR-1-1	17 APR 25
AD 2-LKMT-1-20	20 MAR 25	AD 2-LKPR-1-2	28 NOV 24
AD 2-LKMT-2-1	20 FEB 25	AD 2-LKPR-1-3	28 NOV 24
AD 2-LKMT-2-2	20 FEB 25	AD 2-LKPR-1-4	28 NOV 24
AD 2-LKMT-2-3	12 JUN 25	AD 2-LKPR-1-5	17 APR 25
AD 2-LKMT-2-5	12 JUN 25	AD 2-LKPR-1-6	15 MAY 25
AD 2-LKMT-3-1	20 FEB 25	AD 2-LKPR-1-7	17 APR 25
AD 2-LKMT-4-1	20 FEB 25	AD 2-LKPR-1-8	28 NOV 24
AD 2-LKMT-5-1	20 FEB 25	AD 2-LKPR-1-9	28 NOV 24
AD 2-LKMT-5-2	20 FEB 25	AD 2-LKPR-1-10	17 APR 25
AD 2-LKMT-5-3	20 FEB 25	AD 2-LKPR-1-11	17 APR 25
AD 2-LKMT-5-4	20 FEB 25	AD 2-LKPR-1-12	17 APR 25
AD 2-LKMT-5-5	20 FEB 25	AD 2-LKPR-1-13	(AMDT 5/25) 17 APR 25
AD 2-LKMT-6-1	20 FEB 25	AD 2-LKPR-1-14	17 APR 25
AD 2-LKMT-6-2	20 FEB 25	AD 2-LKPR-1-15	17 APR 25
AD 2-LKMT-6-3	20 FEB 25	AD 2-LKPR-1-16	28 NOV 24
AD 2-LKMT-6-4	20 FEB 25	AD 2-LKPR-1-17	28 NOV 24
AD 2-LKMT-7-1	20 MAR 25	AD 2-LKPR-1-18	28 NOV 24



Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
AD 2-LKPR-1-19	28 NOV 24	AD 2-LKVO-1-3	15 MAY 25
AD 2-LKPR-1-20	28 NOV 24	AD 2-LKVO-1-4	20 FEB 25
AD 2-LKPR-1-21	28 NOV 24	AD 2-LKVO-1-5	5 SEP 24
AD 2-LKPR-1-22	17 APR 25	AD 2-LKVO-1-6	15 MAY 25
AD 2-LKPR-1-23	28 NOV 24	AD 2-LKVO-1-7	15 MAY 25
AD 2-LKPR-1-24	28 NOV 24	AD 2-LKVO-1-8	15 MAY 25
AD 2-LKPR-1-25	28 NOV 24	AD 2-LKVO-1-9	15 MAY 25
AD 2-LKPR-1-26	28 NOV 24	AD 2-LKVO-1-10	15 MAY 25
AD 2-LKPR-1-27	28 NOV 24	AD 2-LKVO-1-11	15 MAY 25
AD 2-LKPR-1-28	28 NOV 24	AD 2-LKVO-1-12	15 MAY 25
AD 2-LKPR-1-29	17 APR 25	AD 2-LKVO-1-13	15 MAY 25
AD 2-LKPR-1-30	17 APR 25	AD 2-LKVO-2-1	15 MAY 25
AD 2-LKPR-1-31	17 APR 25	AD 2-LKVO-2-3	15 MAY 25
AD 2-LKPR-1-32	17 APR 25	AD 2-LKVO-5-1	20 FEB 25
AD 2-LKPR-1-33	15 MAY 25	AD 2-LKVO-5-3	20 FEB 25
AD 2-LKPR-1-34	28 NOV 24	AD 2-LKVO-6-1	20 FEB 25
AD 2-LKPR-1-35	28 NOV 24	AD 2-LKVO-7-1	20 FEB 25
AD 2-LKPR-1-36	28 NOV 24	AD 2-LKVO-7-3	20 FEB 25
AD 2-LKPR-1-37	28 NOV 24	AD 2-LKVO-7-5	20 FEB 25
AD 2-LKPR-1-38	28 NOV 24	AD 2-LKVO-7-6	20 FEB 25
AD 2-LKPR-1-39	28 NOV 24	AD 2-LKVO-7-7	20 FEB 25
AD 2-LKPR-1-40	28 NOV 24	AD 2-LKVO-7-9	20 FEB 25
AD 2-LKPR-1-41	28 NOV 24	AD 2-LKVO-7-10	20 FEB 25
AD 2-LKPR-1-42	28 NOV 24	AD 2-LKVO-7-11	20 FEB 25
AD 2-LKPR-1-43	(AMDT 5/25) 17 APR 25	AD 2-LKVO-8-1	12 JUN 25
AD 2-LKPR-1-44	17 APR 25	AD 2-LKVO-8-3	12 JUN 25
AD 2-LKPR-1-45	17 APR 25		
AD 2-LKPR-1-46	17 APR 25		
AD 2-LKPR-1-47	17 APR 25		
AD 2-LKPR-2-1	17 APR 25		
AD 2-LKPR-2-2	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-2-3	17 APR 25		
AD 2-LKPR-2-5	(AMDT 5/25) 17 APR 25		
AD 2-LKPR-2-6	15 MAY 25		
AD 2-LKPR-2-7	17 APR 25		
AD 2-LKPR-2-9	17 APR 25		
AD 2-LKPR-2-11	17 APR 25		
AD 2-LKPR-3-1	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-3-3	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-3-5	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-4-1	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-4-3	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-5-1	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-5-3	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-5-5	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-5-7	(AMDT 3/25) 20 FEB 25		
AD 2-LKPR-5-9	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-6-1	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-6-3	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-6-5	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-6-7	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-7-1	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-7-3	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-7-4	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-7-5	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-7-7	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-7-9	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-7-10	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-7-11	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-7-13	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-7-15	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-7-16	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-7-17	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-7-19	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-7-21	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-7-22	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-7-23	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-8-1	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-8-2	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-8-3	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-8-5	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-8-7	12 JUN 25		
PRAHA/VODOCHODY			
AD 2-LKVO-1-1	15 MAY 25		
AD 2-LKVO-1-2	5 SEP 24		



Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank

Označení / Marking	Název předpisu / Name of Regulation	Číslo změny a opravy / No. of changes and corrections	Vydán / Issued	Účinnost / Effective
L 9	Zjednodušení formalit / Facilitation	1-21	21.10.2010	18.11.2010
		22	17.11.2011	17.11.2011
		1/ČR	17.11.2011	17.11.2011
		2/ČR	12.01.2012	12.01.2012
		23	13.12.2012	28.02.2013
		24 + opr. / corr. 2/ČR	21.08.2014	21.08.2014
		25 + opr. / corr. 3/ČR	07.01.2016	25.02.2016
		26	01.02.2018	23.02.2018
		27	30.01.2020	21.02.2020
		28	25.03.2021	25.03.2021
		29	03.11.2022	18.11.2022
L 10/I	Předpis o civilní letecké telekomunikační službě, Svazek I - Radionavigační prostředky / Aeronautical Telecommunications Volume I - Radio Navigation Aids	1-79	25.11.2004	25.11.2004
		80	24.11.2005	24.11.2005
		81	23.11.2006	23.11.2006
		82	22.11.2007	22.11.2007
		84	22.10.2009	19.11.2009
		85	21.10.2010	18.11.2010
		86	20.10.2011	17.11.2011
		opr. / corr. 1/ČR	20.10.2011	17.11.2011
		87	20.09.2012	15.11.2012
		88, opr. / corr. 2/ČR	17.10.2013	14.11.2013
		89	16.10.2014	13.11.2014
		1/ČR	05.03.2015	05.03.2015
		90	13.10.2016	10.11.2016
		91	08.11.2018	08.11.2018
		92	05.11.2020	05.11.2020
		93 + 2/ČR	02.11.2023	02.11.2023
L 10/II	Předpis o civilní letecké telekomunikační službě, Svazek II - Spojovací postupy / Aeronautical Telecommunications Volume II - Communication Procedures	1-78	14.10.2004	14.10.2004
		79	bez změn	no change
		80	24.11.2005	24.11.2005
		82	22.11.2007	22.11.2007
		opr. / corr. 1/ČR	24.09.2009	24.09.2009
		opr. / corr. 2/ČR	10.02.2011	10.02.2011
		89	16.10.2014	13.11.2014
		90	13.10.2016	10.11.2016
		1/ČR	12.10.2017	12.10.2017
		91	08.11.2018	08.11.2018
		2/ČR	25.04.2019	25.04.2019
		92	05.11.2020	05.11.2020
		opr. / corr. 3/ČR	01.12.2022	01.12.2022
L 10/III	Předpis o civilní letecké telekomunikační službě, Svazek III - Komunikační systémy / Aeronautical Telecommunications Volume III - Communication Systems	1-79	25.11.2004	25.11.2004
		opr. / corr. 1/ČR	27.10.2005	27.10.2005
		80	24.11.2005	24.11.2005
		82	22.11.2007	22.11.2007
		1/ČR	25.09.2008	25.09.2008
		83	23.10.2008	20.11.2008
		opr. / corr. 2/ČR	12.03.2009	12.03.2009
		85	21.10.2010	18.11.2010
		2/ČR	20.10.2011	03.11.2011
		88, opr. / corr. 3/ČR	17.10.2013	14.11.2013
		90	13.10.2016	10.11.2016
		91	02.12.2021	03.11.2022
		92	28.11.2024	28.11.2024

Označení / Marking	Název předpisu / Name of Regulation	Číslo změny a opravy / No. of changes and corrections	Vydán / Issued	Účinnost / Effective
L 10/IV	Předpis o civilní letecké telekomunikační službě, Svazek IV - Přehledový radar a protisrážkový systém / Aeronautical Telecommunications Volume IV - Collision Avoidance Systems	1-77	14.10.2004	14.10.2004
		82	22.11.2007	22.11.2007
		85	21.10.2010	18.11.2010
		89	16.10.2014	13.11.2014
		90	08.11.2018	08.11.2018
		91	06.10.2022	03.11.2022
L 10/V	Předpis o civilní letecké telekomunikační službě, Svazek V - Použití leteckých rádiových kmitočtů / Aeronautical Telecommunications Volume V - Spectrum Utilisation	1-88	17.10.2013	14.11.2013
		90	30.12.2021	24.02.2022
		1/ČR	28.11.2024	28.11.2024
L 10/VI	Předpis o civilní letecké telekomunikační službě, Svazek VI - Komunikační systémy a spojovací postupy související s C2 spojem systémů dálkově řízených letadel / Aeronautical Telecommunications Volume VI - Communication Systems and Procedures Relating to Remotely Piloted Aircraft Systems C2 Link		30.12.2021	26.11.2026
L 11	Letové provozní služby / Air Traffic Services	1-39	01.10.1999	27.02.2000
		opr. / corr. 1	02.05.2000	02.05.2000
		40	07.03.2002	18.04.2002
		41	03.04.2003	01.05.2003
		42 + 1/ČR	05.02.2004	01.03.2004
		opr. k / corr. to 1/ČR	04.03.2004	04.03.2004
		2/ČR	01.06.2004	01.06.2004* 01.06.2005**
		opr. / corr. 1/ČR	17.02.2005	17.02.2005
		opr. / corr. 2/ČR	14.04.2005	14.04.2005
		43	24.11.2005	24.11.2005
		44 + opr. / corr. 3/ČR	26.10.2006	23.11.2006
		3/ČR	27.09.2007	15.10.2007
		45	25.10.2007	22.11.2007
		46	23.10.2008	20.11.2008
		47 - část / part 1 + 4/ČR	22.10.2009	19.11.2009
		48 (obsahuje / incudes 47 - část / part 2)	20.09.2012	15.11.2012
		5/ČR	27.06.2013	27.06.2013
		49	14.11.2013	14.11.2013
		6/ČR	29.05.2014	29.05.2014
		7/ČR	13.11.2014	04.12.2014
		50-A + opr. / corr. 4/ČR	13.10.2016	10.11.2016
		8/ČR	12.10.2017	12.10.2017
		9/ČR	29.03.2018	29.03.2018
		10/ČR + opr. / corr. 5/ČR	21.06.2018	21.06.2018
		51	13.09.2018	08.11.2018
		11/ČR	25.04.2019	25.04.2019
		52 + 12/ČR (obsahuje / incudes 50-B)	05.11.2020	05.11.2020
		13/ČR	16.06.2022	16.06.2022
		14/ČR	23.03.2023	23.03.2023
		15/ČR	28.12.2023	28.12.2023
		53 a / and 16/ČR	28.11.2024	28.11.2024
		17/ČR	23.01.2025	23.01.2025
		18/ČR	15.05.2025	15.05.2025
L 12	Pátrání a záchrana v civilním letectví / Search and Rescue	1-17	25.11.2004	25.11.2004
		18	25.10.2007	22.11.2007
		19 a / and 1/ČR	28.11.2024	28.11.2024

Označení / Marking	Název předpisu / Name of Regulation	Číslo změny a opravy / No. of changes and corrections	Vydán / Issued	Účinnost / Effective
L 13	Předpis o odborném zjišťování příčin leteckých nehod a incidentů / Aircraft Accident and Incident Investigation	1-10 opr. / corr. 1 opr. / corr. 2 opr. / corr. 3 11 + 1/ČR 2/ČR 3/ČR 12 - část / part 1 4/ČR 12 - část / part 2 13 5/ČR 14 15 16 17 + 18 19 a / and 6/ČR	01.12.2001 01.01.2003 27.05.2004 19.08.2004 23.11.2006 02.08.2007 09.04.2009 22.10.2009 06.05.2010 06.05.2010 18.11.2010 02.06.2011 14.11.2013 15.09.2016 13.09.2018 08.10.2020 28.11.2024	01.12.2001 01.01.2003 27.05.2004 19.08.2004 23.11.2006 02.08.2007 01.05.2009 19.11.2009 06.05.2010 18.11.2010 16.12.2010 02.06.2011 14.11.2013 10.11.2016 08.11.2018 05.11.2020 28.11.2024
L 14	Letiště / Aerodromes	10 - část / part 1 10 - část / part 2 1/ČR 2/ČR 11-A + 3/ČR 4/ČR 11-B + 5/ČR + opr. / corr. 1/ČR 12 + 13-A + 6/ČR + opr. / corr. 2/ČR 13-B 7/ČR + opr. / corr. 3/ČR 14 + 8/ČR + opr. / corr. 4/ČR 15 + 9/ČR 16 17 a / and 10/ČR 11/ČR	19.11.2009 25.08.2011 25.08.2011 25.07.2013 14.11.2013 05.03.2015 26.05.2016 10.11.2016 29.03.2018 29.03.2018 08.11.2018 03.12.2020 12.08.2021 03.11.2022 17.04.2025	19.11.2009 25.08.2011 25.08.2011 25.07.2013 14.11.2013 05.03.2015 26.05.2016 10.11.2016 05.11.2020 29.03.2018 08.11.2018 03.12.2020 12.08.2021 03.11.2022 17.04.2025
L 14 H	Heliporty / Heliports	9 + 1/ČR 2/ČR	31.12.2020 20.05.2021	31.12.2020 20.05.2021
L 15	Předpis o letecké informační službě / Aeronautical Information Services	34 35 36 + 1/ČR 2/ČR 3/ČR 37 + 4/ČR 5/ČR 38 39-A + 6/ČR 7/ČR 39-B 40 8/ČR 41 + 42 9/ČR 10/ČR 43 11/ČR	22.11.2007 22.10.2009 18.11.2010 09.12.2012 04.04.2013 14.11.2013 01.05.2014 18.09.2014 13.10.2016 09.11.2017 29.03.2018 08.11.2018 10.09.2020 05.11.2020 10.08.2023 28.12.2023 28.11.2024 12.06.2025	22.11.2007 19.11.2009 18.11.2010 08.03.2012 09.05.2013 14.11.2013 01.05.2014 13.11.2014 10.11.2016 09.11.2017 05.11.2020 08.11.2018 10.09.2020 05.11.2020 10.08.2023 28.12.2023 28.11.2024 12.06.2025

I

Označení / Marking	Název předpisu / Name of Regulation	Číslo změny a opravy / No. of changes and corrections	Vydán / Issued	Účinnost / Effective
L 16/I	Ochrana životního prostředí, Svazek I - Hluk letadel / Environmental Protection Volume I - Aircraft Noise	1-7 opr. / corr. 1 8 9 10 11-A 11-B 12 13	15.03.2002 14.11.2002 27.10.2005 23.10.2008 26.07.2012 13.11.2014 11.12.2014 19.07.2018 22.04.2021	21.03.2002 01.12.2002 24.11.2005 20.11.2008 26.07.2012 13.11.2014 01.01.2015 01.01.2019 01.04.2022
L 16/II	Ochrana životního prostředí, Svazek II - Emise letadlových motorů / Environmental Protection Volume II - Aircraft Engine Emissions	1-5 6 7 8 + opr. / corr. 1/ČR 9 10	27.10.2005 23.10.2008 26.07.2012 11.12.2014 19.07.2018 22.04.2021	24.11.2005 20.11.2008 26.07.2012 01.01.2015 01.01.2019 01.04.2022
L 16/III	Ochrana životního prostředí, Svazek III - Emise CO2 letounů / Environmental Protection Volume III - Aeroplane CO2 Emissions	1	19.07.2018 22.04.2021	01.01.2019 01.04.2022
L 16/IV	Ochrana životního prostředí, Svazek IV - Program kompenzace a snižování emisí oxidu uhličitého v mezinárodním civilním letectví (CORSIA) / Environmental Protection Volume IV - Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA)	opr. / corr. 1/ČR	06.12.2018 24.02.2022	01.01.2019 24.02.2022
L 17	Bezpečnost - Ochrana mezinárodního civilního letectví před protiprávními činy / Security - Safeguarding International Civil Aviation against Acts of Unlawful Interference	1-12 13 14 1/ČR 15 16 17 18	22.09.2011 27.06.2013 16.10.2014 15.09.2016 22.06.2017 11.10.2018 16.07.2020 03.11.2022	01.11.2011 15.07.2013 14.11.2014 15.09.2016 03.08.2017 16.11.2018 30.07.2020 18.11.2022
L 18	Bezpečná přeprava nebezpečného zboží vzduchem / The Safe transport of Dangerous Goods by Air	1-8 9 10 opr. / corr. 1/ČR 11 12 1/ČR opr. / corr. 2/ČR opr. / corr. 3/ČR	24.11.2005 25.10.2007 20.10.2011 20.10.2011 17.10.2013 12.11.2015 11.10.2018 06.12.2018 04.11.2021	24.11.2005 01.12.2007 17.11.2011 17.11.2011 14.11.2013 12.11.2015 01.01.2019 01.01.2019 04.11.2021
L 19	Řízení bezpečnosti / Safety Management	1	17.10.2013 16.06.2022	14.11.2013 16.06.2022

GEN 2.4 SMĚROVACÍ ZNAČKY MÍST

GEN 2.4 LOCATION INDICATORS

1. KÓDOVÁNÍ / ENCODE		2. DEKÓDOVÁNÍ / DECODE	
Poloha Location	Směrovací značka Indicator	Směrovací značka Indicator	Poloha Location
Aeronautical Information Service Centre (AIS-C) and NOTAM Office	LKIC	LKAA	FIR PRAHA
AFTN/e-mail Gateway (FIR PRAHA)	LKIN	LKBA*	Břeclav
AWOS Bechyně (MIL)	LKBC*	LKBC*	AWOS Bechyně (MIL)
Benešov	LKBE*	LKBD*	Brodek u Přerova (Heliport)
Benešov - Nemocnice (Heliport)	LKBH*	LKBE*	Benešov
Blansko (Heliport)	LKBL*	LKBG*	Brno - Bohunice MAIN (Heliport)
Bohuňovice	LKBO*	LKBH*	Benešov - Nemocnice (Heliport)
Boskovice (Heliport)	LKBS*	LKBI*	Břeclav - Nemocnice (Heliport)
BRNO/Tuřany	LKTB	LKBL*	Blansko (Heliport)
Brno - Bohunice MAIN (Heliport)	LKBG*	LKBN*	Brno - Bohunice RESERVE (Heliport)
Brno - Bohunice RESERVE (Heliport)	LKBN*	LKBO*	Bohuňovice
Brno - Černá Pole (Heliport)	LKBP*	LKBP*	Brno - Černá Pole (Heliport)
Brno - Sv. Anna (Heliport)	LKBV*	LKBR*	Broumov
Brodek u Přerova (Heliport)	LKBD*	LKBS*	Boskovice (Heliport)
Broumov	LKBR*	LKBU*	Bubovice
Břeclav	LKBA*	LKBV*	Brno - Sv. Anna (Heliport)
Břeclav - Nemocnice (Heliport)	LKBI*	LKCA*	České Budějovice - Základna HEMS (Heliport)
Bubovice	LKBU*	LKCB*	Cheb
CACC Czech Republic	LKIB	LKCC*	České Budějovice - Nemocnice (Heliport)
Czech Republic / Dev COM centre	LKTT	LKCD*	Chrudim - Nemocnice (Heliport)
Czech Republic / INTL COM centre	LKKK	LKCE*	Česká Lípa
Čáslav	LKCV	LKCH*	Chomutov
Česká Lípa	LKCE*	LKCM*	Medlánky
České Budějovice	LKCS	LKCO*	Chotouň (Heliport)
České Budějovice - Nemocnice (Heliport)	LKCC*	LKCP*	Chodová Planá (Heliport)
České Budějovice - Základna HEMS (Heliport)	LKCA*	LKCR*	Chrudim
Děčín (Heliport)	LKDC*	LKCS	České Budějovice
Domažlice (Heliport)	LKDO*	LKCT*	Chotěboř
Dvůr Králové	LKDK*	LKCU*	Chomutov - Nemocnice (Heliport)
Drnholec	LKDR*	LKCV	Čáslav
Erpužice	LKER*	LKDC*	Děčín (Heliport)
FIR PRAHA	LKAA	LKDK*	Dvůr Králové
Frýdek - Místek (Heliport)	LKFM*	LKDO*	Domažlice (Heliport)
Frýdlant	LKFR*	LKDR*	Drnholec
Havířov (Heliport)	LKHA*	LKER*	Erpužice
Havlíčkův Brod	LKHB*	LKES*	Praha 2 - Vyšehrad (Helidek)
Havlíčkův Brod - Nemocnice (Heliport)	LKHL*	LKFM*	Frýdek - Místek (Heliport)
Hodkovice	LKHD*	LKFR*	Frýdlant
Hořice	LKHC*	LKHA*	Havířov (Heliport)
Hořovice	LKHV*	LKHB*	Havlíčkův Brod
Hosín	LKHS*	LKHC*	Hořice
Hradec Králové	LKHK*	LKHD*	Hodkovice
Hradec Králové - Nemocnice (Heliport)	LKHR*	LKHH*	Hradec Králové - Základna HEMS (Heliport)
Hradec Králové - Základna HEMS (Heliport)	LKHH*	LKHK*	Hradec Králové
Hranice	LKHN*	LKHL*	Havlíčkův Brod - Nemocnice (Heliport)
Cheb	LKCB*	LKHN*	Hranice
Chodová Planá (Heliport)	LKCP*	LKHR*	Hradec Králové - Nemocnice (Heliport)
Chomutov	LKCH*	LKHS*	Hosín
		LKHV*	Hořovice



1. KÓDOVÁNÍ / ENCODE		2. DEKÓDOVÁNÍ / DECODE	
Poloha Location	Směrovací značka Indicator	Směrovací značka Indicator	Poloha Location
Chomutov - Nemocnice (Heliport)	LKCU*	LKIB	CACC Czech Republic
Chotěboř	LKCT*	LKIC	Aeronautical Information Service Centre (AIS-C) and NOTAM Office
Chotouň (Heliport)	LKCO*		
Chrudim	LKCR*	LKIN	AFTN/e-mail Gateway (FIR PRAHA)
Chrudim - Nemocnice (Heliport)	LKCD*	LKJA*	Jaroměř
Jablonec (Heliport)	LKJN*	LKJC*	Jičín
Jaroměř	LKJA*	LKJE*	Jeseník (Heliport)
Jeseník (Heliport)	LKJE*	LKJH*	Jindřichův Hradec
Jičín	LKJC*	LKJI*	Jihlava
Jihlava	LKJI*	LKJL*	Jihlava - Základna HEMS (Heliport)
Jihlava - Základna HEMS (Heliport)	LKJL*	LKJM*	Jilemnice (Heliport)
Jilemnice (Heliport)	LKJM*	LKJN*	Jablonec (Heliport)
Jindřichův Hradec	LKJH*	LKJR*	Jindřichův Hradec - Nemocnice (Heliport)
Jindřichův Hradec - Nemocnice (Heliport)	LKJR*	LKKA*	Křižanov
Karlovy Vary	LKKE*	LKKB	Kbely
Karlovy Vary - Nemocnice (Heliport)	LKKV	LKKE*	Karlovy Vary (Heliport)
Kbely	LKKK	LKKH*	Kolín - Nemocnice (Heliport)
Kladno	LKKL*	LKKI*	Krnov - Nemocnice (Heliport)
Klatovy	LKKT*	LKKJ*	Kyjov - Nemocnice (Heliport)
Kolín	LKKO*	LKKK	Czech Republic / INTL COM centre
Kolín - Nemocnice (Heliport)	LKKH*	LKKL*	Kladno
Krnov	LKKR*	LKKM*	Kroměříž
Krnov - Nemocnice (Heliport)	LKKI*	LKKN*	Karlovy Vary - Nemocnice (Heliport)
Kroměříž	LKKM*	LKKO*	Kolín
Kroměříž - Nemocnice (Heliport)	LKKZ*	LKKR*	Krnov
Křižanov	LKKA*	LKKT*	Klatovy
Kunovice	LKKU	LKKU	Kunovice
Kyjov	LKKY*	LKKV	Karlovy Vary
Kyjov - Nemocnice (Heliport)	LKKJ*	LKKY*	Kyjov
Letkov	LKPL*	LKKZ*	Kroměříž - Nemocnice (Heliport)
Letňany	LKLT*	LKLA*	Liberec - ACL (Heliport)
Liberec	LKLB*	LKLB*	Liberec
Liberec - ACL (Heliport)	LKLA*	LKLC*	Liberec - Nemocnice (Heliport)
Liberec - Nemocnice (Heliport)	LKLC*	LKLH*	Liberec - Základna HEMS (Heliport)
Liberec - Základna HEMS (Heliport)	LKLH*	LKLK*	Praha 19 - Kbely (MIL Heliport)
Litoměřice (Heliport)	LKLO*	LKLN*	PLZEŇ/Lině
Luhačovice	LKLU*	LKLO*	Litoměřice (Heliport)
Mariánské Lázně	LKMR*	LKLT*	Letňany
Medlánky	LKCM*	LKLU*	Luhačovice
Mělník (Heliport)	LKME*	LKMB*	Mladá Boleslav
Mikulovice	LKMI*	LKME*	Mělník (Heliport)
Mladá Boleslav	LKMB*	LKMH*	Mnichovo Hradiště
Mladá Boleslav - Nemocnice (Heliport)	LKML*	LKMI*	Mikulovice
Mnichovo Hradiště	LKMH*	LKML*	Moravská Třebová
Moravská Třebová	LKMK*	LKMO*	Mladá Boleslav - Nemocnice (Heliport)
Most	LKMO*	LKMO*	Most
Most - Nemocnice (Heliport)	LKMS*	LKMR*	Mariánské Lázně
MWO Praha	LKPW	LKMS*	Most - Nemocnice (Heliport)
MWO Praha (MIL)	LKMW*	LKMT	OSTRAVA/Mošnov
		LKMW*	MWO Praha (MIL)

1. KÓDOVÁNÍ / ENCODE		2. DEKÓDOVÁNÍ / DECODE	
Poloha Location	Směrovací značka Indicator	Směrovací značka Indicator	Poloha Location
Náchod (Heliport)	LKNC*	LKNA	Náměšť
Náměšť	LKNA	LKNC*	Náchod (Heliport)
Nedanice (Heliport)	LKNE*	LKNE*	Nedanice (Heliport)
Neratovice (Heliport)	LKNR*	LKNK*	Nová Amerika (Heliport)
Nová Amerika (Heliport)	LKNK*	LKNM*	Nové Město
Nové Město	LKNM*	LKNO*	Nové Město na Moravě (Heliport)
Nové Město na Moravě (Heliport)	LKNO*	LKNR*	Neratovice (Heliport)
Olomouc	LKOL*	LKOC*	Olomouc - Nemocnice (Heliport)
Olomouc - Nemocnice (Heliport)	LKOC*	LKOL*	Olomouc
Olomouc - Základna HEMS (Heliport)	LKOT*	LKOP*	Ostrava - Nemocnice (Heliport)
Opava (Heliport)	LKOV*	LKOT*	Olomouc - Základna HEMS (Heliport)
OSTRAVA/Mošnov	LKMT	LKOV*	Opava (Heliport)
Ostrava - Nemocnice (Heliport)	LKOP*	LKOZ*	Ostrava - Základna HEMS (Heliport)
Ostrava - Základna HEMS (Heliport)	LKOZ*	LKPA*	Polička
Panenský Týnec	LKPC*	LKPB*	Praha 8 - Bulovka (Heliport)
Pardubice	LKPD	LKPC*	Panenský Týnec
Pardubice - Nemocnice (Heliport)	LKPU*	LKPD	Pardubice
Pelhřimov (Heliport)	LKPE*	LKPU*	Pardubice - Nemocnice (Heliport)
Písek (Heliport)	LKPF*	LKPE*	Pelhřimov (Heliport)
Plasy	LKPS*	LKPF*	Písek (Heliport)
Plzeň - MAIN (Heliport)	LKPZ*	LKPG*	Prachatice (Heliport)
Plzeň - RESERVE (Heliport)	LKPV*	LKPH*	Praha 5 - Motol (Heliport)
Plzeň - Základna HEMS (Heliport)	LKPQ*	LKPI*	Přibyslav
PLZEŇ/Líně	LKLN*	LKPJ*	Prostějov
Podhořany	LKPN*	LKPK*	Praha 4 - Krč (Heliport)
Polička	LKPA*	LKPL*	Letkov
PRAHA/Ruzyně	LKPR	LKPM*	Příbram
PRAHA/Vodochody	LKVO	LKPN*	Podhořany
Praha 2 - Vyšehrad (Helidek)	LKES*	LKPO	Přerov
Praha 4 - Krč (Heliport)	LKPK*	LKPP*	Přední Kopanina (Heliport)
Praha 5 - Motol (Heliport)	LKPH*	LKPQ*	Plzeň - Základna HEMS (Heliport)
Praha 5 - Zbraslav (Heliport)	LKPX*	LKPR	PRAHA/Ruzyně
Praha 6 - Střešovice (MIL Heliport)	LKPT*	LKPS*	Plasy
Praha 8 - Bulovka (Heliport)	LKPB*	LKPT*	Praha 6 - Střešovice (MIL Heliport)
Praha 10 - Vinohrady (Heliport)	LKPY*	LKPV*	Plzeň - RESERVE (Heliport)
Praha 19 - Kbely (MIL Heliport)	LCLK*	LKPW	MWO Praha
Prachatice (Heliport)	LKPG*	LKPX*	Praha 5 - Zbraslav (Heliport)
Prostějov	LKPJ*	LKPY*	Praha 10 - Vinohrady (Heliport)
Přední Kopanina (Heliport)	LKPP*	LKPZ*	Plzeň - MAIN (Heliport)
Přerov	LKPO	LKRA*	Raná
Příbram	LKPM*	LKRK*	Rakovník
Přibyslav	LKPI*	LKRO*	Roudnice
Rakovník	LKRK*	LKRV*	Rakovník - Nemocnice (Heliport)
Rakovník - Nemocnice (Heliport)	LKRV*	LKRY*	Rokycany
Raná	LKRA*	LKRZ*	Rozvadov (Heliport)
Rokycany	LKRY*	LKSA*	Staňkov
Roudnice	LKRO*	LKSB*	Stichovice
Rozvadov (Heliport)	LKRZ*	LKSK*	Skuteč
Sazená	LKSZ*	LKSL*	Solnice - ACL (Heliport)
Skuteč	LKSK*	LKSN*	Slaný

1. KÓDOVÁNÍ / ENCODE		2. DEKÓDOVÁNÍ / DECODE	
Poloha Location	Směrovací značka Indicator	Směrovací značka Indicator	Poloha Location
Slaný	LKSN*	LKSO*	Soběslav
Soběslav	LKSO*	LKSP*	Šumperk - Nemocnice (Heliport)
Solnice - ACL (Heliport)	LKSL*	LKSR*	Strunkovice
Staňkov	LKSA*	LKST*	Strakonice
Stichovice	LKSB*	LKSU*	Šumperk
Strakonice	LKST*	LKSV*	Svitavy (Heliport)
Strunkovice	LKSR*	LKSZ*	Sazená
Svitavy (Heliport)	LKSV*	LKTA*	Tábor
Šumperk	LKSU*	LKTB	BRNO/Tuřany
Šumperk - Nemocnice (Heliport)	LKSP*	LKTC*	Točná
Tábor	LKTA*	LKTD*	Tachov
Tábor - Nemocnice (Heliport)	LKTR*	LKTH*	Těchonín (MIL Heliport)
Tachov	LKTD*	LKTO*	Toužim
Teplice (Heliport)	LKTP*	LKTP*	Teplice (Heliport)
Těchonín (MIL Heliport)	LKTH*	LKTR*	Tábor - Nemocnice (Heliport)
Točná	LKTC*	LKTT	Czech Republic / Dev COM centre
Toužim	LKTO*	LKTU*	Trutnov (Heliport)
Trutnov (Heliport)	LKTU*	LKUB*	Ústí nad Labem - Základna HEMS (Heliport)
Uherské Hradiště - Mařatice (Heliport)	LKUH*	LKUH*	Uherské Hradiště - Mařatice (Heliport)
Uherské Hradiště - Nemocnice (Heliport)	LKUN*	LKUL*	Ústí nad Labem
Ústí nad Labem	LKUL*	LKUN*	Uherské Hradiště - Nemocnice (Heliport)
Ústí nad Labem - Nemocnice (Heliport)	LKUS*	LKUO*	Ústí nad Orlicí
Ústí nad Labem - Základna HEMS (Heliport)	LKUB*	LKUS*	Ústí nad Labem - Nemocnice (Heliport)
Ústí nad Orlicí	LKUO*	LKVL*	Vlašim
Velké Poříčí	LKVP*	LKVM*	Vysoké Mýto
Vlašim	LKVL*	LKVN*	Vyškov - Nemocnice (Heliport)
Vrchlabí	LKVR*	LKVO	PRAHA/Vodochody
Vysoké Mýto	LKVM*	LKVP*	Velké Poříčí
Vyškov	LKVY*	LKVR*	Vrchlabí
Vyškov - Nemocnice (Heliport)	LKVN*	LKVY*	Vyškov
Zábřeh	LKZA*	LKZA*	Zábřeh
Zbraslavice	LKZB*	LKZB*	Zbraslavice
Zlín	LKZL*	LKZD*	ŽATEC/Macerka
Zlín - Nemocnice (Heliport)	LKZI*	LKZI*	Zlín - Nemocnice (Heliport)
Znojmo	LKZN*	LKZL*	Zlín
Znojmo - Nemocnice (Heliport)	LKZO*	LKZM*	Žamberk
Žamberk	LKZM*	LKZN*	Znojmo
ŽATEC/Macerka	LKZD*	LKZO*	Znojmo - Nemocnice (Heliport)

* Místa označená hvězdičkou nemají připojení na AFTN.

* The locations marked with an asterisk are not connected to AFTN.

GEN 3.6 PÁTRÁNÍ A ZÁCHRANA

GEN 3.6 SEARCH AND RESCUE

3.6.1 ODPOVĚDNÁ SLUŽBA

3.6.1.1 Odpovědnost za organizování pátracích a záchranných služeb na území České republiky má Ministerstvo dopravy ČR. Prováděním je pověřeno Řízení letového provozu ČR, s.p.. Pátrací a záchranné akce jsou organizovány ve spolupráci s Ministerstvem obrany, se kterým je vytvořeno společné Záchranné koordinační středisko. Na základě uzavřené vícestranné dohody o spolupráci zajišťují Ministerstvo obrany a Ministerstvo vnitra potřebnou leteckou techniku, letouny a helikoptéry pro provádění pátracích a záchranných akcí. Pro záchranné akce je využívána také Letecká zdravotnická záchranná služba, která má v České republice deset středisek. Poštovní, telegrafické a telefonní adresy Ministerstvo dopravy - odboru civilního letectví a Řízení letového provozu ČR, s.p. jsou uvedeny na straně **GEN 1.1 para 1**.

Adresa společného záchranného koordinačního střediska:

Řízení letového provozu ČR, s.p.
Záchranné koordinační středisko Praha
Navigační 787
252 61 Jeneč
Tel: 220 374 452
220 372 750
220 374 450
Fax: 220 372 701
E-mail: rccpraha@ans.cz
AFTN: LKPRYCYX

3.6.1.2 Služba pátrání a záchrany je poskytována v souladu s ustanoveními obsaženými v ICAO Annex 12 - Pátrání a záchrana.

3.6.2 ROZSAH ODPOVĚDNOSTI

3.6.2.1 Služba pátrání a záchrany je prováděna na území celé České republiky (SRR).

3.6.3 DRUHY SLUŽEB

3.6.3.1 Detailní informace vztahující se k Záchrannému koordinačnímu středisku Praha jsou obsaženy v tabulce **GEN 3.6 para 3.3**, ke střediskům letecké pátrací služby v tabulce **GEN 3.6 para 3.4** a ke střediskům letecké zdravotnické záchranné služby v **GEN 1.2 para 5**.

3.6.3.2 Vrtulníky ozbrojených sil a Policie České republiky určené pro pátrání a záchrany jsou vybaveny zdravotnickým zařízením pro záchranné akce v souladu s českými předpisy, speciálním zařízením pro vyprošťování a vyhledávání osob (termovizí), základními hasicími prostředky, včetně specialistů pro tyto práce na palubě vrtulníku. Vrtulníky jsou také vybaveny radiokompasy pro vyhledávání nouzového majáku na kmitočtu 121,500 MHz (vrtulníky Policie ČR i na kmitočtech 243,000 MHz, 406,025 MHz a také pro vyhledávání radiostanic vysílajících v pásmu 100 - 400 MHz). Dále jsou vrtulníky vybaveny radiostanicemi pro spojení s pozemními pátracími jednotkami armády, policie, horské služby na kmitočtu 123,100 MHz a zdravotnickými jednotkami na kmitočtech 74,500 MHz a 74,725 MHz.

3.6.3.3 Záchranné koordinační středisko Praha

Jméno / Name	Umístění / Location	Vybavení / Facilities	Poznámky / Remarks
1	2	3	4
RCC Praha	50 06 22N 014 16 01E	NIL	Pouze vlastní středisko / RCC Centre only

3.6.3.4 Střediska letecké pátrací služby

Jméno / Name	Umístění / Location	Vybavení / Facilities	Poznámky / Remarks
1	2	3	4
Brno	49 10 35N 016 39 46E	EC 135, BELL 412	Policie ČR, letecká služba / Aeronautical Service of Police of the C.R
Kbely	50 07 18N 014 32 43E	Mi-17 (W3A Sokol)	Vojenská služba SAR / SAR military service
PRAHA/Ruzyně	50 05 37N 014 17 09E	BELL 412, EC 135	Policie ČR, letecká služba / Aeronautical Service of Police of the C.R
Náměšť	49 09 58N 016 07 28E	Mi-171Š	Vojenská služba SAR / SAR military service

3.6.1 RESPONSIBLE SERVICE

3.6.1.1 The authority responsible for organization of search and rescue services is the Ministry of Transport of the Czech Republic. The Air Navigation Services of the Czech Republic is authorized to perform search and rescue. Search and rescue operations are organized in cooperation with the Ministry Of Defence of the Czech Republic. Joint Rescue Coordination Centre with the Ministry of Defence is established. Necessary aviation facilities, landplanes, helicopters and vehicles for purposes of search and rescue are provided by the Ministry of Defence and the Ministry of Interior on the basis of multilateral agreement. Ten centres of the Aeronautical Rescue Service are also used for rescue operations. The postal, telegraphic and telephone addresses of the Ministry of Transport - Civil Aviation Department and the Air Navigation Services of the Czech Republic are given on page **GEN 1.1 para 1**.

The address of the joint Rescue Coordination Centre:

Air Navigation Services of the CR
Rescue Coordination Centre
Navigační 787
252 61 Jeneč
Tel: +420 220 374 452
+420 220 372 750
+420 220 374 450
Fax: +420 220 372 701
E-mail: rccpraha@ans.cz
AFTN: LKPRYCYX

3.6.1.2 The search and rescue service is provided in accordance with the provisions contained in ICAO Annex 12 - Search and Rescue.

3.6.2 AREA OF RESPONSIBILITY

3.6.2.1 The search and rescue service is responsible for SAR operations within the territory of the Czech Republic (SRR).

3.6.3 TYPES OF SERVICE

3.6.3.1 Detailed information related to Rescue Coordination Centre Praha are given in Table **GEN 3.6 para 3.3**, to Aeronautical Search Service Centres in Table **GEN 3.6 para 3.4** and to Helicopters Emergency Medical Services Centres in **GEN 1.2 para 5**.

3.6.3.2 All military and police helicopters designated for search and rescue operations are equipped with medical facilities for rescue operations in accordance with the Czech National Regulations, with special facilities for search and rescue of persons (thermovision), fire-extinguisher including specialists on board. Aircraft and helicopters are also equipped with direction finding equipment on 121.500 MHz (the helicopters of Police of the CR even on frequency 243.000 MHz, 406.025 MHz and also for finding any radio stations transmitting in frequency band 100 - 400 MHz). Helicopters are also equipped by radio stations for communication with military, police, mountain ground rescue units on frequency 123.100 MHz and health emergency services on frequency 74.500 MHz and 74.725 MHz.

3.6.3.3 Rescue Coordination Centre Praha

Jméno / Name	Umístění / Location	Vybavení / Facilities	Poznámky / Remarks
1	2	3	4
RCC Praha	50 06 22N 014 16 01E	NIL	Pouze vlastní středisko / RCC Centre only

3.6.3.4 Aeronautical Search Service Centres

Jméno / Name	Umístění / Location	Vybavení / Facilities	Poznámky / Remarks
1	2	3	4
Brno	49 10 35N 016 39 46E	EC 135, BELL 412	Policie ČR, letecká služba / Aeronautical Service of Police of the C.R
Kbely	50 07 18N 014 32 43E	Mi-17 (W3A Sokol)	Vojenská služba SAR / SAR military service
PRAHA/Ruzyně	50 05 37N 014 17 09E	BELL 412, EC 135	Policie ČR, letecká služba / Aeronautical Service of Police of the C.R
Náměšť	49 09 58N 016 07 28E	Mi-171Š	Vojenská služba SAR / SAR military service



3.6.4 PODMÍNKY, ZA KTERÝCH JSOU SLUŽBY K DISPOZICI

3.6.4.1 Pátrací a záchranná služba prováděná smluvními státy v rámci dohody o spolupráci je prováděna bezplatně na bázi vzájemné reciprocity poskytovaných služeb. Spolupráce na pátrání a záchrane ve druhém smluvním státě je na žádost prováděna ve kterémkoliv době, pokud není služba SAR vázána na akci ve vlastním prostoru odpovědnosti.

3.6.5 POSTUPY A POUŽÍVANÉ SIGNÁLY**3.6.5.1 Postupy a signály používané letadly**

3.6.5.1.1 Postupy pro velitele letadla v případě zpozorování nehody, nebo zachycení tísňového volání a / nebo zprávy jsou v souladu s Přílohou 12 k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví, Část 5.

3.6.5.2 Spojení

3.6.5.2.1 Vysílání a příjem nouzových zpráv v prostoru odpovědnosti Záchranného koordinačního střediska Praha je prováděno v souladu s Přílohou 10 k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví, Část II., Hlava 5, odstavec 5.3.

3.6.5.2.2 Letadla a vozidla provádějící pátrací a záchrannou akci používají frekvenci 123,100 MHz, 384,700 - 385,000 MHz a 394,700 - 395,000 MHz. Při spojení během pátrací a záchranné akce je používáno zkratk a kódů publikovaných v ICAO (Doc 8400) Zkratky a kódy.

3.6.5.2.3 Tísňový kmitočet užívaný všemi leteckými stanicemi je 121,5 MHz. Kmitočet 121,5 MHz je v průběhu provozní doby nepřetržitě odposloucháván na oblastním středisku řízení letového provozu, letovém informačním středisku, přibližovací a letištní službě řízení letového provozu.

3.6.5.2.4 Letadla provádějící pátrací a záchranné akce používají volací značku "RESCUE" doplněnou identifikačním písmenem (Adam, Božena, Cyril atd.).

3.6.5.2.5 Při akcích pátrání a záchrany jsou používána návěstí popsaná v Příloze 12 k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví, Dodatek 1 - Pátrací a záchranné signály.

Visuální návěstní kód mezi zemí a letadly, který používají osoby přeživší nehodu.

NR	Zpráva / Message	Kódová značka / Code symbol
1	Potřebná pomoc Require assistance	
2	Potřebná lékařská pomoc Require medical assistance	
3	Ne nebo Nepotvrzeno No or Negative	
4	Ano nebo Potvrzeno Yes or Affirmative	
5	Pokračujeme tímto směrem Proceeding in this direction	

Návod k použití:

- Symboly vytvořte ne menší než 2,5 m.
- Signály vytvořte přesně podle vzoru.
- Snažte se o co největší kontrast mezi vytvořeným signálem a jeho pozadím.
- Vyviňte úsilí vzbudit pozornost jinými prostředky, jako rádiem, ohněm, kouřem, odraženým světlem.

3.6.4 CONDITIONS OF AVAILABILITY

3.6.4.1 Search and rescue services provided by the contracting States in frame of the agreement are available without charge on the basis of mutual reciprocity of services provided. Cooperation on search and rescue in the other contracting state is on request provided at all times, as long as the SAR aircraft are not engaged in search and rescue operations on their home territory.

3.6.5 PROCEDURES AND SIGNALS USED**3.6.5.1 Procedures and signals used by aircraft**

3.6.5.1.1 Procedures for pilots-in-command observing an accident or intercepting a distress call and / or message conform to ICAO Annex 12, Part 5.

3.6.5.2 Communications

3.6.5.2.1 Transmission and reception of distress messages within the PRAHA search and rescue area are handled in accordance with ICAO Annex 10, Volume II, Chapter 5, para 5.3.

3.6.5.2.2 Aircraft and vehicles executing search and rescue operations use the frequency 123.100 MHz, 384.700 - 385.000 MHz and 394.700 - 395.000 MHz. For communications during search and rescue operations the codes and abbreviations published in ICAO Doc 8400 - Abbreviations and Codes are used.

3.6.5.2.3 Emergency frequency 121.500 MHz is used by all aeronautical stations. Frequency 121.500 MHz is monitored continuously during the hours of service at Area Control Centre, Flight Information Centre, Approach Control Services and Aerodrome Control.

3.6.5.2.4 Aircraft and vehicles executing search and rescue operations use the call sign "RESCUE" and additional identification marks (Alpha, Bravo, Charlie, etc.).

3.6.5.2.5 Search and rescue signals to be used are prescribed in ICAO Annex 12 to the Convention on International Civil Aviation, Appendix 1 - Search and Rescue Signals.

Ground - Air visual signal codes for use by survivors.

Instructions for use:

- Make signals not less than 8 ft (2.5 m).
- Take care to lay out signals exactly as shown.
- Provide as much colour contrast as possible between signals and background.
- Make every effort to attract attention by other means such as radio, flares, smoke, reflected light.

4.1.3.6 Výjimky

Od poplatků jsou osvobozeni:

- děti do dvou let věku;
- osoby přepravované při letech prováděných výhradně za účelem dopravy hlav států a vlád, členů královské rodiny a ministrů na jejich pracovních cestách;
- osoby přepravované při letech pro lety za účelem pátrání a záchrany, autorizované kompetentním orgánem RCC;
- osoby přepravované při letech, které jsou uskutečněny výhradně za účelem kontroly nebo ověřování zařízení, používaných nebo určených k použití jako pozemní navigační zařízení, s výjimkou letů sloužících k přemístění letadel, provádějících tuto činnost a osoby přepravované při letech Úřadu pro civilní letectví;
- provádějící lety letecké záchranné služby včetně sekundárních a repatriačních letů a lety bezprostředně souvisejících se záchranou lidského života;
- cestující s ID letenkou *;
- cestující v přímém tranzitu,
- cestující v režimu "involuntary rerouting"

Poznámka: Neplánované přistání v ČR a náhradní přeprava cestujících druhým dopravcem z ČR do zahraničí se posuzuje jako přímý tranzit.

* Neplatí pro letiště OSTRAVA/Mošnov, PRAHA/Ruzyně a Karlovy Vary a České Budějovice. Na letištích OSTRAVA/Mošnov, PRAHA/Ruzyně a Karlovy Vary jsou zpłatněni i cestující s ID letenkou výjma DHC (Deadheading crew) **.

** DHC (Deadheading crew) - cesty jednoho nebo více členů posádky, které jsou uskutečňovány výhradně za účelem:

- návratu z posledního letu, kde vykonávali funkci člena posádky, do domovské stanice;
- letu z domovské stanice do místa, kde začnou vykonávat funkci člena posádky.

4.1.4 VYBÍRÁNÍ POPLATKŮ

4.1.4.1 Poplatky účtuje a vybírá provozovatel letiště.

4.1.4.2 Provozovatel letiště zodpovídá za publikaci poplatků. Poplatky jsou splatné před odletem letadla, pokud nebylo předem smluvně dohodnuto jinak.

4.1.5 PŘÍSTÁVACÍ POPLATKY MIMO PUBLIKOVANOU PROVOZNÍ DOBU AD

4.1.5.1 Sazby za každou (i započatou) tunu pro mezinárodní a vnitrostátní provoz na jednotlivých letištích jsou uvedeny v tabulce v odstavci **GEN 4.1 para 6**

4.1.6 SAZBY

Není-li uvedena měna, jsou částky v Kč.

Není-li uvedeno jinak, jsou uváděny jednotkové sazby podle **GEN 4.1 para 1.2**, **GEN 4.1 para 2.2** a **GEN 4.1 para 3.2**

* Sazby jsou uvedeny bez DPH. Pro nové pravidelné destinace jsou aplikovány zaváděcí ceny přistávacích poplatků (viz. **GEN 4.1 para 1.2**). Sazby zahrnují bezpečnostní poplatek.

** Pro nové pravidelné destinace jsou aplikovány zaváděcí ceny poplatků za použití letiště cestujícími (viz. **GEN 4.1 para 3.2**).

4.1.3.6 Exemptions

Charges will not be paid for:

- children up to two years of age;
- persons transported on board of an aircraft effecting flights performed exclusively for the transport of Royalty, Heads of State and Government, Ministers on official Mission;
- persons transported on board of an aircraft for search and rescue flights authorised by a competent RCC body;
- persons transported on board of flights carried out solely for the purpose of checking or verifying equipment used or intended for use as ground navigation aid, except flights for the purpose of relocating aircraft carrying out such an activity, and persons transported on board of flights of the Civil Aviation Authority;
- carrying out flights of air rescue services inclusive of secondary and repatriation flights and flights directly connected with the rescue of human life;
- passengers with ID air ticket *;
- passengers in direct transit,
- passengers in mode involuntary rerouting

Note: Irregular landing in the territory of the CR. and the alternate onward carriage of passengers from the CR. will be considered as a direct transit.

* It is not valid for aerodromes OSTRAVA/Mošnov, PRAHA/Ruzyně and Karlovy Vary a České Budějovice. Passengers with ID air ticket except DHC (Deadheading crew) are also charged at aerodromes OSTRAVA/Mošnov, PRAHA/Ruzyně and Karlovy Vary **.

** DHC (Deadheading crew) - journeys of one or more crew members executed entirely for purpose of:

- return from last flight where they were as crew members to home base;
- flight from home base to location where they become crew members.

4.1.4 COLLECTING OF CHARGES

4.1.4.1 Charges are accounted and collected by the aerodrome operator.

4.1.4.2 Charges are payable before departure of the aircraft, unless agreed upon in advance otherwise.

4.1.5 LANDING CHARGES OUT OF AD PUBLISHED OPERATIONAL HOURS

4.1.5.1 Rates per tonne (including tonne initiated) for international and domestic traffic for the particular airports are quoted in the table in paragraph **GEN 4.1 para 6**

4.1.6 RATES

If the currency is not stated, the sums are in CZK.

There are quoted the unitary sums according **GEN 4.1 para 1.2**, **GEN 4.1 para 2.2** and **GEN 4.1 para 3.2** when it is not quoted otherwise.

* Value added tax is not included in the rates. Introductory prices of landing charges are applied for new regular destinations (see **GEN 4.1 para 1.2**). A security charge is included in the rates.

** Introductory prices of passenger service charges are applied for new regular destinations (see **GEN 4.1 para 3.2**).

Letiště / Aerodrome	Přistávací / Landing		Parkovací / Parking	Použití AD cestujícími / Passenger service		Transfer	Přistávací poplatek mimo publikovanou provozní dobu AD / Landing charge out of AD published operational hours
	INTL	DOM		Odlet / Departure			
				INTL	DOM		
BRNO/ Tuřany LKTB *, **	360,00	360,00	odbavovací plocha / apron 17,00 odstavná plocha / parking 8,00 area	480,00	480,00	NIL	NIL
České Budějovice LKCS *	250,00	250,00	18,00	350,00	350,00	NIL	Viz. Poznámka 1 See Note 1
Ke standardním poplatkům se účtuje poplatek na pokrytí mimořádných provozních nákladů za každou započatou hodinu provozu letiště mimo publikovanou provozní dobu. Prodloužení provozní doby letiště - za každou započatou hodinu: 21 000,00 * Nevztahuje se na lety v obchodní letecké dopravě po dohodě s provozovatelem letiště. Besides of published charges an extra charge is accounted for covering of extra operational costs for each initiated hour of operation of the aerodrome outside published operational hours. Extension of aerodrome operational hours - per each initiated hour: 21 000,00 * It is not applied to commercial air transport flights after agreement with aerodrome operator.							
Karlovy Vary LKKV *	300,00	300,00	odbavovací plocha / apron v době: / in time: 0400 - 1800 (0300 - 1700) 14,00 1800 - 0400 (1700 - 0300) 7,00	390,00	390,00	NIL	Viz. Poznámka 3 See Note 3
Výcvikové lety: / Training flights: 50 % z aplikovatelného přistávacího poplatku (150,00). Sleva se poskytuje pouze v pracovních dnech. Viz Poznámka 1. / 50 % from applied landing charge (150,00). Discount is provided only during working days. See Note 1. Letmé přistání a vzlet - 100,00 za každou tunu MTOW. / Touch and Go - 100,00 for every ton of MTOW. Použití světelného zabezpečovacího zařízení - viz. Poznámka 2. / Usage of lighting equipment - see Note 2. Poznámka 1: Stálým uživatelům letiště je možno poskytnout další slevu v rámci smluvního ujednání v oblasti spolupráce při zajištění provozu letadel provozovatele na letišti LKKV. Note 1: The aerodrome operator can provide further discount to the airport's permanent users based on written agreement for mutual cooperation in ensuring the operator's aircraft operations at the airport Karlovy Vary. Poznámka 2: Za použití světelného zabezpečovacího zařízení při cvičných průletech bude účtována sazba 100,00 za každou započatou tunu maximální vzletové hmotnosti MTOW. Note 2: The use of the lighting equipment during the training flights will be charged at 100,00 for each ton of MTOW and per every touch and go. Poznámka 3*: Ke standardním poplatkům se účtuje poplatek na pokrytí mimořádných provozních nákladů za každou započatou hodinu provozu letiště mimo publikovanou provozní dobu. Účtuje se od doby uvedené v objednávce. Note 3*: Besides of published charges an extra charge is accounted for covering of extra operational costs for each initiated hour of operation of the aerodrome outside published operational hours. The charge is accounted from time stated in order. a) pro lety letadel vyžadujících požární kategorii 4: / for flights of aircraft requiring fire-fighting category 4: 12 500,00 b) pro lety letadel vyžadujících požární kategorii 5-7: / for flights of aircraft requiring fire-fighting category 5-7: 20 000,00 * Nevztahuje se na pravidelné lety po dohodě s provozovatelem letiště. / * It is not applied to scheduled flights after agreement with the aerodrome operator.							
Kunovice LKKU	Jedná se o neveřejné letiště. Poplatky jsou předmětem dohody s provozovatelem letiště. / This is a private aerodrome. The charges are subject of a settlement with the aerodrome operator.						

Letiště / Aerodrome	Přistávací / Landing		Parkovací / Parking	Použití AD cestujícími / Passenger service			Přistávací poplatek mimo publikovanou provozní dobu AD / Landing charge out of AD published operational hours
	INTL	DOM		Odlet / Departure		Transfer	
				INTL	DOM		
OSTRAVA/ Mošnov LKMT *, **	ACFT do / up to 100 t MTOW 360 CZK / t ACFT od / from 101 t do / up to 200 t MTOW 150 CZK / t (za každou další tunu nad / per each next tonne over 100 t MTOW) ACFT nad / over 200 t MTOW 90 CZK / t (za každou další tunu nad / per each next tonne over 200 t MTOW) Výcvikové lety: / Training flights: ACFT do / up to 15 t MTOW 180 CZK / t ACFT od / from 16 t do / up to 100 t MTOW 67 CZK / t (za každou další tunu nad / per each next tonne over 15 t MTOW) ACFT nad / over 100 t MTOW 60 CZK / t (za každou další tunu nad / per each next tonne over 100 t MTOW) Letmé přistání: / Touch-and-go: ACFT do / up to 15 t MTOW 180 CZK / t ACFT nad / over 15 t MTOW 30 CZK / t (za každou další tunu nad / per each next tonne over 15 t MTOW) ACFT do / up to 3 t MTOW 125 CZK x MTOW (od / from OCT 1 do / till APR 30 při / at MNM 600 plných přistání + letmých přistání za kalendářní rok / full landing + touch-and-go per calendar year) 150 CZK x MTOW (od / from MAY 1 do / till SEP 30 při / at MNM 600 plných přistání + letmých přistání za kalendářní rok / full landing + touch-and-go per calendar year) O přiznání této sazby je nutno žádat provozovatele letiště / AD operator shall be asked for an allotment of this rate. Poplatek za použití světelných zabezpečovacích zařízení pro noční výcvikové lety 200 CZK / plné přistání, letmé přistání nebo přelet. / Charge for usage of lighting systems for night training flights is 200 CZK / full landing, touch-and-go or overflight. V době 2200-0400 (2100-0300) se sleva na výcvikové lety neposkytuje. / Discount is not provided to training flights at the time between 2200-0400 (2100-0300).		odbavovací plocha / apron 17,00	490,00	490,00	300,00	NIL
Pardubice LKPD	280,00	280,00	16,00	500,00	500,00	NIL	informace / information O/R
PRAHA/ Ruzyně LKPR *	Ceny přistávacích a parkovacích poplatků a s nimi spojený incentivní program letiště PRAHA/Ruzyně včetně podmínek pro jejich přiznání dopravci má provozovatel letiště, společnost Letiště Praha, a.s., za povinnost publikovat na svých oficiálních stránkách v sekci Pro firmy, Letecký obchod, Charges & Incentives. 🌐 http://www.prg.aero/b2b The airport operator, company Prague Airport, is obliged to publish landing and parking charges for PRAHA/Ruzyně airport and incentive scheme including conditions for its granting to airlines on their official web pages in B2B section, Aviation Business, Charges & Incentives. 🌐 http://www.prg.aero/b2b			Terminal 1 a Terminal 2 697,00* 697,00* 356,00* Terminal 3 1115,00* 1115,00* 565,00* * zahrnuje PRM (asistenční služby handicapovaným osobám) poplatek 15,00 CZK * includes PRM (assistance to persons with reduced mobility) charge 15,00 CZK			
PRAHA/ Vodochody LKVO	Poplatky jsou uvedeny v aktuálním ceníku provozovatele letiště, který je zveřejněn na internetových stránkách společnosti AERO Vodochody AEROSPACE a.s.: 🌐 https://www.aero.cz/letiste/ Charges are listed in the airport operator's current price list published on the AERO Vodochody AEROSPACE a.s. website: 🌐 https://www.aero.cz/en/airport/						

4.1.7 Koordinační poplatek

4.1.7.1 Koordinační poplatek je určený k zajištění financování koordinátorských aktivit. Je účtován provozovateli letadla, který je v rámci pravidelné nebo nepravidelné letecké přepravy na mezinárodním civilním letišti PRAHA/Ruzyně povinen požádat o přidělení letištního slotu pro uskutečnění přistání nebo vzletu.

4.1.7.2 Výše koordinačního poplatku a informace o jeho platnosti jsou publikovány na oficiálních stránkách Slotová koordinace Česká republika v sekci Financing.

Web: www.slot-czech.cz

Koordinační poplatek je jménem Slotová koordinace Česká republika vybírán provozovatelem koordinovaného letiště.

4.1.7.3 Výjimky

Od poplatků jsou osvobozeny lety dle znění bodu **GEN 4.1 para 1.5** bez rozdílu, zda se jedná o přilet nebo odlet.

4.1.7 Co-ordination fee

4.1.7.1 The slot coordination fee is intended to provide funding for coordination activities. It is charged to an aircraft operator who is obliged to request the allocation of an airport slot for landing or take-off in the framework of regular or irregular air transport at the PRAHA/Ruzyně international airport.

4.1.7.2 The amount of slot co-ordination fee and information about its validity is published on official websites of Slot Coordination of the Czech Republic in section Financing.

Web: www.slot-czech.cz

The co-ordination fee is collected by coordinated airport operator on the behalf of Slot Coordination of the Czech Republic.

4.1.7.3 Exemptions

The flights mentioned in **GEN 4.1 para 1.5** are exempted from charges without difference whether they are arriving or departing.

C) Prostory spravované AMC (AMA) / AMC Manageable Areas (AMA)

Stejně číslo použité u předmětné položky v AUP Same Number to which the item is referring in the AUP	Označení dotyčného prostoru podle AIP ENR 5 AIP ENR 5 designator of the airspace concerned	Spodní hranice prostoru (např. GND, 1000 ft AGL, 4000 ft AMSL, FL 95) Lower limit of the airspace (e.g. GND, 1000 ft AGL, 4000 ft AMSL, FL 95)	Horní hranice prostoru (např. 1000 ft AGL, 4000 ft AMSL, FL 245) Upper limit of the airspace (e.g. 1000 ft AGL, 4000 ft AMSL, FL 245)	Čas začátku doby využívání prostoru Time of the start of the period of use	Čas ukončení doby využívání prostoru Time of the end of the period of use	Stanoviště odpovědné za dotčený prostor v době dobou využívání prostoru. Pokud je položka AUP zrušena, tato pole nesmí být vyplněna Unit responsible for the concerned airspace during the time period indicated by the period of use. If an AUP element is cancelled, these fields shall not be completed	Doplňkové informace v otevřeném jazyce. Pokud je položka AUP zrušena, toto pole musí obsahovat poznámku „CNL“ Any additional information in plain language. If an AUP element is cancelled, this field shall contain the word “CNL”
---	---	---	--	---	--	---	--

D) Prostory nespravované AMC (NAM) / NON-AMC Manageable Areas (NAM)

Stejně číslo použité u předmětné položky v AUP. U nové položky pořadové číslo následující za posledním pořadovým číslem v AUP. Same Number to which the item is referring in the AUP. For new element, sequence Number following the last one listed in the AUP	Označení dotyčného prostoru podle AIP ENR 5 AIP ENR 5 designator of the airspace concerned	Spodní hranice prostoru (např. GND, 1000 ft AGL, 4000 ft AMSL, FL 95) Lower limit of the airspace (e.g. GND, 1000 ft AGL, 4000 ft AMSL, FL 95)	Horní hranice prostoru (např. 1000 ft AGL, 4000 ft AMSL, FL 245) Upper limit of the airspace (e.g. 1000 ft AGL, 4000 ft AMSL, FL 245)	Čas začátku změněné doby využívání prostoru Time of the start of the period of changed use	Čas ukončení změněné doby využívání prostoru Time of the end of the period of changed use	Zodpovědné stanoviště Responsible Unit	Doplňkové informace v otevřeném jazyce (např. druh činnosti nebo INACTIVE) Any additional information in plain language (e.g. type of activity or INACTIVE)
--	---	---	--	---	--	---	--

E) Neplánovatelné SIDs a STARs / Unavailable SIDs and STARs

Stejně číslo použité u předmětné položky v AUP Same Number to which the item is referring in the AUP	Označení dotyčné SID/STAR AIP AD 2 airport designator + the designator used for SID/STAR	N/A	N/A	Čas začátku Time of the start of the period of use	Čas ukončení Time of the end of the period of use	N/A	Doplňkové informace v otevřeném jazyce Any additional information in plain language
---	--	-----	-----	---	--	-----	--

Poznámky:

- 1) Pokud seznam neobsahuje žádnou položku, vyplní se do prvního řádku seznamu „NIL“.
- 2) Informace o skutečné aktivaci prostorů uvedených v AUP lze získat cestou příslušných stanovišť ATS.

Remarks:

- 1) If no item is in the list „NIL“ will be filled in the first line of the list.
- 2) Information about the current activation of the airspace restriction listed in the AUP can be obtained from relevant ATS units.

Zkratky a výrazy používané v UUP v části „Doplňkové informace“:

Abbreviations and terms used in UUP part “Any additional information”:

Položka AUP zrušena	CNL	AUP element cancelled
Změny vertikálního rozsahu položky AUP	LEVEL CHG	Change of vertical extent of AUP element
Změna časového rozsahu položky AUP	TIME CHG	Change of time period of the AUP element

1.1.9.7.6 EAUP/EUUP na NM NOP Portal

Na NM NOP Portal/European AUP se v D-1 v 1500 UTC pro časové období mezi 0600 UTC příštího dne do 0600 UTC dne následujícího (D 0600 – D+1 0600) publikuje zpráva evropského AUP (EAUP), která je složená z národních AUP a průběžně, v termínech schválených CADF, zprávy evropských UUP (EUUP).

1.1.9.7.6 EAUP/EUUP on NM NOP Portal

The message of European AUP (EAUP) is disseminated in D-1 at 1500 UTC for time period between 0600 UTC following day to 0600 UTC onwards (D 0600 – D+1 0600) on NM NOP Portal/European AUP, which is put together from national AUP and continuously in terms authorized by CADF, the message of European UUP (EUUP).

1.1.9.8 Další Informace**1.1.9.8.1 Další informace o koncepci FUA jsou k dispozici:**

Úřad pro civilní letectví
Odbor navigačních služeb
K letišti 1149/23
161 00 Praha 6

Tel: +420 225 421 281

1.1.9.8 Further Information**1.1.9.8.1 Further information on the FUA Concept can be obtained:**

Civil Aviation Authority
Air Navigation Services Department
K letišti 1149/23
161 00 Praha 6

Tel: +420 225 421 281



1.1.10 POZOROVACÍ LETY PROVÁDĚNÉ PODLE SMLOUVY O OTEVŘENÉM NEBI

1.1.10.1 Na základě Smlouvy o otevřeném nebi se Česká republika zavázala, že umožní jakémukoliv ze smluvních států provádět pozorovací lety nad kteroukoliv částí svého území. Ve vzdušném prostoru České republiky proto mohou být prováděny pozorovací lety a rovněž dopravní a tranzitní lety pozorovacích týmů.

1.1.10.2 Lety prováděné v rámci této smlouvy budou uskutečňovány na/z letiště Pardubice.

1.1.10.3 Na základě této smlouvy mají pozorovací lety právo vstoupit do jakéhokoli zakázaného, vyhrazeného, rezervovaného nebo omezeného prostoru. Uživatelé těchto prostorů jsou na základě oznámení o zamýšleném pozorovacím letu povinni zajistit bezpečný průlet takovými prostory. Oznámení obdrží uživatelé dotčených prostorů od pracoviště uspořádání vzdušného prostoru (AMC) písemně, nebo v případě, že už letadlo letí, telefonicky od příslušného stanoviště řízení letového provozu.

1.1.11 POSTUPY PRO NESTANDARDNÍ TYPY LETŮ

1.1.11.1 Nestandardní typy letů (NSF) v řízeném vzdušném prostoru

1.1.11.1.1 NSF v řízeném vzdušném prostoru se rozumí letecká činnost, která není prováděna po publikovaných tratích letových provozních služeb v cestovní hladině nebo nemůže dodržet platné postupy (např. testovací lety nebo fotolety, tankování za letu, lety VFR nad FL 195, apod.).

1.1.11.1.1.1 Žádost o NSF v řízeném vzdušném prostoru musí být doručena na níže uvedené adresy nejméně 3 pracovní dny předem:

Řízení letového provozu ČR, s.p.
AMC ČR
Navigační 787
CZ-252 61 Jeneč
Česká republika
Tel: +420 220 373 954,
Fax: +420 220 374 259,
E-mail: amcp Praha@ans.cz

1.1.11.1.1.2 Žadatelé, kteří použijí e-mail se musí přesvědčit, že celková velikost příloh nepřekročí 5 MB.

1.1.11.1.2 Žádosti musí obsahovat:

- Účel letu;
- Požadované tratě letových provozních služeb a/nebo prostor činnosti a požadované trajektorie – 1 výtisk příslušné letecké mapy se seznamem souřadnic, ve formátu WGS84, popisující žádaný prostor činnosti ve vztahu k řízenému prostoru;
- Předpokládanou dobu činnosti;
- Požadované hladiny letu;
- Typ letadla, volací znak a poznávací značka každého letadla, které bude použito;
- Letiště odletu a letiště určení;
- Plánovaný den provozu, EOBT a požadovaná doba platnosti.

1.1.11.1.2.1 Schváleným žádostem bude přiděleno pořadové číslo pro nestandardní typy letů (NSF). Přidělení NSF čísla znamená pouze předběžné povolení a následně v den letu je nutné obdržet povolení od příslušného stanoviště ATC. O toto povolení se žádá 1 hodinu před plánovaným startem.

1.1.11.1.2.2 Provozovatelé se upozorňují, že se nepřipouští žádná diskuze na jakémkoli provozním kmitočtu v případě, že povolení nebude vydáno nebo bude zrušeno.

1.1.11.1.3 Povolení NSF neznamena výjimku z požadavků AIP ČR nebo jiných předpisů.

1.1.10 OBSERVATION FLIGHTS CONDUCTED UNDER THE TREATY ON OPEN SKIES

1.1.10.1 Under the terms of the Treaty on Open Skies, the Czech Republic is committed to accept Observation Flights of the teams from any of the signatory countries over any part of the Czech territory as well as transport and transit flights of the Observation Teams.

1.1.10.2 Observation Flights will be conducted to/from Pardubice aerodrome.

1.1.10.3 On the basis of the Treaty Observation Flights are entitled to enter any prohibited, segregated, reserved or restricted area. Users of these areas are obliged to ensure safe transit based on notification of intended Observation Flight. Users of areas involved will receive the notification in the written form from the Airspace Management Cell (AMC) or by phone from the appropriate ATC unit in case the aircraft is already in the air.

1.1.11 ARRANGEMENTS FOR PARTICULAR NON-STANDARD TYPES OF FLIGHT

1.1.11.1 Non-Standard Flights (NSFs) in Controlled Airspace

1.1.11.1.1 A NSF in Controlled Airspace is considered to be an aerial activity which does not follow published routes or notified procedures (e.g. Test or Photo Survey Flights, Air-to-air refuelling, VFR flights above FL 195, etc.).

1.1.11.1.1.1 Applications for NSFs within Controlled Airspace should be submitted to the address listed below the minimum 3 working days' notice:

Air Navigation Services of the CR
AMC Czech Republic
Navigační 787
CZ-252 61 Jeneč
Czech Republic
Tel: +420 220 373 954,
Fax: +420 220 374 259,
E-mail: amcp Praha@ans.cz

1.1.11.1.1.2 Applicants using e-mail should ensure that the file's total size does not exceed 5 MB

1.1.11.1.2 Applications should include:

- Purpose of flight;
- Requested airways and/or the area of operation and proposed tracks to be flown – 1 copy of a suitable aeronautical chart, in WGS84 format, with a list of coordinates detailing the requested area of operation in relation to Controlled Airspace;
- Estimated duration of aerial activity;
- Operating levels;
- Aircraft type, callsign and registration letters on any aircraft likely to be used;
- Aerodrome of departure and destination;
- Planned date of operation, EOBT and requested validity period.

1.1.11.1.2.1 Those applications which are agreed will be allocated a non-standard flight (NSF) reference number. This is only a preliminary approval and prior clearance must be obtained from the appropriate ATC unit on the day. This is normally obtained by telephone 1 hour prior the departure.

1.1.11.1.2.2 Operators are to note that in no circumstances can any discussion be entered into on any frequency in the event that permission is refused or withdrawn.

1.1.11.1.3 ATC clearance does not imply exemption from the requirements of the AIP CR or other regulations.

1.1.11.1.4 Povolení NSF (viz požadavky **GEN 1.5 para 1.1** týkající se odpovídačů SSR) závisí na vybavení letadla odpovídačem SSR v Módu S obvykle s funkcí Elementary Surveillance.

1.1.11.1.5 Protože lety NSF působí provozní problémy v hustém provozu, piloti se upozorňují, že nebude vždy možné vydat letové povolení v požadovaném čase.

1.1.11.1.6 Výše uvedené opatření se netýká letů letadel ÚCL a ŘLP ČR s.p.

1.1.11.2 Testovací lety civilních letadel v prostorech LKTRA37 a LKTRA62

Testovací lety civilních letadel v prostorech LKTRA37 a LKTRA62 je možné provádět za následujících podmínek a pravidel:

1.1.11.2.1 Žádost na testovací let musí být projednána s LKVO (AD 2-LKVO-1), které budou v LKTRA37 a LKTRA62 poskytovat službu řízení letového provozu, minimálně den před plánovaným záletem do 0900 (0800), pokud je následující den pracovní. Aktivita plánovaná na víkend do čtvrtka do 0900 (0800). Žádost musí obsahovat:

- identifikaci letadla;
- typ letadla;
- provozovatele;
- datum letu;
- předpokládaný čas zahájení pojiždění (EOBT);
- zamýšlenou činnost včetně dalších detailů;
- odhadovanou dobu trvání testovacího letu;
- potvrzení schopnosti dodržet hranice prostoru (schopnost osádky letět vlastní navigací).

1.1.11.2.2 Potvrzení požadavku na provedení testovacího letu.

LKVO provede koordinaci k zabezpečení testovacího letu s dalšími možnými uživateli LKTRA37 a LKTRA62.

LKVO buď potvrdí možnost provedení testovacího letu nebo nabídne další možný termín provedení testovacího letu.

1.1.11.2.3 Doporučené dny a časy k provedení letů

- Pondělí, Pátek, Sobota a Neděle
- Úterý, Středa, Čtvrtek – od 0800 (0700) do 1500 (1400)

1.1.11.2.4 Činnosti před provedením letu

1.1.11.2.4.1 Letový plán podat ve stanoveném čase na následující AFTN adresy:

AFTN: LKPRZPX – ARO Praha/Ruzyně (**ENR 1.10 para 2.1.1.3**)
LKVOZTX – TWR Praha/Vodochody (AD 2-LKVO-1)

Touto adresací bude zabezpečena distribuce FPL na relevantní stanoviště, která se budou podílet na zabezpečení testovacího letu.

1.1.11.2.4.2 Příklad letového plánu:

FPL-CSA9400-IX

- B734/M-SDHIPRXWYS/S
- LKPR1000
- N0343F150 DCT VENOX STAY1/0300 GOLOP DCT
- LKPR0335 EDDC
- REG/OKEGP OPR/CSA DOF/100211 RVR/200 RMK/TCAS STAYINFO1/LKTRA37 TEST FLIGHT MAX FL390 PPR VOD080604
- v poli 8 je nezbytné uvést "X" druh letu – ostatní lety
- v poli 15 uvést FL150/160 na/z bodu VENOX a z bodu GOLOP
- v poli 15 uvést STAY indikátor (STAY1/0300)

1.1.11.1.4 Because of the nature of ATC operations (and notwithstanding the requirements of **GEN 1.5 para 1.1** concerning the carriage of SSR transponders), the approval of an application for a Non-Standard Flight (NSF) will depend on the carriage of SSR transponder equipment normally with Mode S with Elementary Surveillance.

1.1.11.1.5 Due to the inherent difficulties of handling NSF in a busy traffic situation, pilots should be aware that it may not always be possible to issue an ATC clearance at the time requested.

1.1.11.1.6 Above mentioned procedure does not affect CAA and ANS CR flights.

1.1.11.2 Test flights of civil aircraft in LKTRA37 and LKTRA62

Test flights of civil aircraft in spaces LKTRA37 and LKTRA62 can be carried out in accordance with following conditions and principles:

1.1.11.2.1 Request for test flight must be approved by LKVO (AD 2-LKVO-1), which will provide air traffic control service in LKTRA37 and LKTRA62 at least day prior to the planned test flight before 0900 (0800), if the next day is a working day. Activities planned for the weekend to Thursday 0900 (0800). The request must contain:

- ATS call sign;
- type of aircraft;
- operator;
- date of flight;
- EOBT;
- intended activity of test flight – further details included;
- estimated duration of test flight;
- confirmation of the ability to keep the border of area (crew's ability to fly with own navigation).

1.1.11.2.2 Confirmation of request for test flight.

LKVO will coordinate the test flight with other possible users of LKTRA37 and LKTRA62.

LKVO will either approve the test flight or offer new time or date.

1.1.11.2.3 Recommended days and times to execute flights

- Monday, Friday, Saturday and Sunday
- Tuesday, Wednesday, Thursday – from 0800 (0700) to 1500 (1400)

1.1.11.2.4 Activities before the flight

1.1.11.2.4.1 FPL shall be filled and submitted in due time to the following AFTN addresses:

AFTN: LKPRZPX – ARO Praha/Ruzyně (**ENR 1.10 para 2.1.1.3**)
LKVOZTX – TWR Praha/Vodochody (AD 2-LKVO-1)

The FPL distribution to relevant units, that will participate on the test flight, will be secured by this addressing.

1.1.11.2.4.2 Example of FPL:

FPL-CSA9400-IX

- B734/M-SDHIPRXWYS/S
- LKPR1000
- N0343F150 DCT VENOX STAY1/0300 GOLOP DCT
- LKPR0335 EDDC
- REG/OKEGP OPR/CSA DOF/100211 RVR/200 RMK/TCAS STAYINFO1/LKTRA37 TEST FLIGHT MAX FL390 PPR VOD080604
- X in field 8 of ATC FPL as type of flight is necessary
- FL in field 15 of ATC FPL to and from point VENOX and from point GOLOP should be 150/160
- fill STAY1/0300 in field 15 of ATC FPL



- v poli 16 uvést celkovou předpokládanou dobu letu EET
- v poli 18 uvést STAYINFO1/LKTRA37 TEST FLIGHT MAX FL390 PPR VOD080604, které informuje o době trvání letu, prostoru činnosti a maximální FL a čísle povolení

Poznámka: více informací o použití STAY indikátoru článek ENR 1.10 para 2.1.4.6.

1.1.11.2.5 Zásady při provádění letů v LKTRA37 a LKTRA62

- Budou poskytovány přehledové služby (Stanoviště ATS Vodochody)
- pokud bude požadováno, bude nabídnut blok FL (FL 130 – FL 390)

1.1.11.2.6 Testovacím letům je udělena výjimka pro dodržování pravidel uvedených v článku **ENR 1.1 para 11** POSTUPY PRO NESTANDARDNÍ TYPY LETŮ.

Kontakty:

AERO Vodochody AEROSPACE a.s.
U Letiště 374

250 70 Odolena Voda, Dolínek

Tel: + 420 255 762 615 - ATC, TWR
+ 420 255 762 609 - Meteo, Briefing

E-mail: handling@aero.cz – PPR

- fill total estimated elapsed time (EET) in field 16 of ATC FPL
- fill STAYINFO1/LKTRA37 TEST FLIGHT MAX FL390 PPR VOD080604 in field 18 of ATC FPL which informs about duration, area of activity and max FL and permission number

Note: More info about using STAY indicator chapter ENR 1.10 para 2.1.4.6.

1.1.11.2.5 Principles of executing flights in LKTRA37 and LKTRA62

- Surveillance services will be provided (ATS unit Vodochody)

- Block of FLs (FL 130 – FL 390) will be offered if required

1.1.11.2.6 An exemption from compliance to rules described in the article **ENR 1.1 para 11** ARRANGEMENT FOR PARTICULAR NON- STANDARD TYPES OF FLIGHT is approved for test flights.

Contacts:

AERO Vodochody AEROSPACE a.s.
U Letiště 374

250 70 Odolena Voda, Dolínek

Tel: + 420 255 762 615 - ATC, TWR
+ 420 255 762 609 - Meteo, Briefing

E-mail: handling@aero.cz – PPR

Název / Name Vodorovné hranice / Lateral limits Vertikální hranice / Vertical limits Třída vzdušného prostoru / Airspace Class	Stanoviště poskytující službu Unit Providing Service	Volací znak / Call sign Provozní doba / Hours of service Používané jazyky / Languages	FREQ	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
TMA V PRAHA 503157.41N 0140037.91E - 503201.59N 0143056.23E - CWA o poloměru / with radius 28 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 501409.32N 0145728.83E - 501433.28N 0145219.90E - CCA o poloměru / with radius 25 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 502128.83N 0144610.99E - 502324.77N 0143620.29E - 502331.25N 0140140.62E - CCA o poloměru / with radius 20 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 500536.03N 0134451.71E - 495854.06N 0133837.42E - CCA o poloměru / with radius 25 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 495315.84N 0134221.62E - 495218.61N 0135251.96E - 495027.63N 0135549.35E - 494647.97N 0134401.54E - CWA o poloměru / with radius 28 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 500256.18N 0133240.43E - CWA o poloměru / with radius 28 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 503157.41N 0140037.91E FL95 / FL65 Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: C	PRAHA APP	PRAHA RADAR H24 EN, CZ	120.530 127.580	
TMA VI PRAHA 500256.18N 0133240.43E - CCA o poloměru / with radius 28 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 494647.97N 0134401.54E - 494345.21N 0133348.70E - CWA o poloměru / with radius 35 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 495958.32N 0132221.54E - 500256.18N 0133240.43E FL95 / FL75 Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: C	PRAHA APP	PRAHA RADAR H24 EN, CZ	120.530 127.580	

Název / Name Vodorovné hranice / Lateral limits Vertikální hranice / Vertical limits Třída vzdušného prostoru / Airspace Class	Stanoviště poskytující službu Unit Providing Service	Volací znak / Call sign Provozní doba / Hours of service Používané jazyky / Languages	FREQ	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
TMA VII PRAHA 495503.59N 0145603.54E - 494742.36N 0150222.25E - CWA o poloměru / with radius 35 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 493854.18N 0145037.98E - 493958.46N 0142826.56E - 494415.01N 0141752.64E - 494305.72N 0144122.39E - CCA o poloměru / with radius 28 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 495109.96N 0145257.92E - CCA o poloměru / with radius 28 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 495503.59N 0145603.54E FL95 / FL75 Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: C	PRAHA APP	PRAHA RADAR H24 EN, CZ	120.530 127.580	
TMA VIII PRAHA 501846.06N 0142007.04E - 501404.96N 0143408.27E - 501313.39N 0144155.71E - 501133.35N 0144117.44E - 500916.15N 0143343.10E - 501013.99N 0143300.66E - 501032.03N 0143247.42E - 501322.33N 0141452.39E - 501712.44N 0141620.48E - 501846.06N 0142007.04E 3500 ft AMSL / 2000 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: C	PRAHA APP	PRAHA RADAR H24 EN, CZ	120.530 127.580	Platnost prostoru TMA VIII PRAHA pouze pokud CTR VODOCHODY a TMA II VODOCHODY není aktivní. Informace o statutu CTR VODOCHODY a TMA II VODOCHODY jsou vysílány na FREQ RADIM (123,030) v českém a anglickém jazyce. Bez informace o statutu prostoru je nutné považovat CTR VODOCHODY a TMA II VODOCHODY za aktivní. Kontrola statutu je povinná minimálně každých 15 minut. TMA VIII PRAHA is effective only if CTR VODOCHODY and TMA II VODOCHODY are not active. Information about status of CTR VODOCHODY and TMA II VODOCHODY is broadcasted by RADIM (123,030) in Czech and English language. Without information about airspace status, CTR VODOCHODY and TMA II VODOCHODY shall be considered as active. Check of airspace status is necessary at least every 15 minutes.



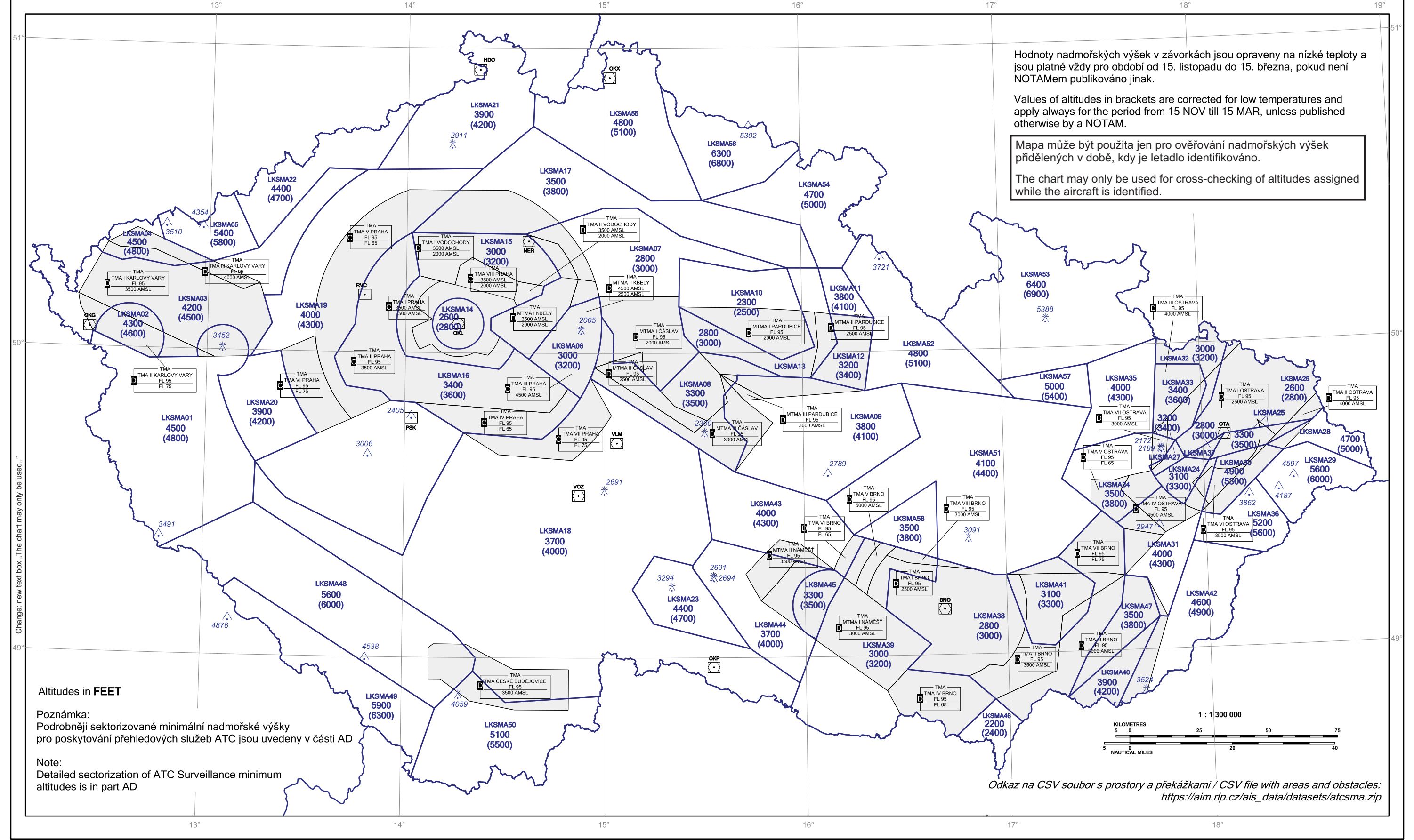
Název / Name Vodorovné hranice / Lateral limits Vertikální hranice / Vertical limits Třída vzdušného prostoru / Airspace Class	Stanoviště poskytující službu Unit Providing Service	Volací znak / Call sign Provozní doba / Hours of service Používané jazyky / Languages	FREQ	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
TMA IX PRAHA 503548.47N 0134759.46E - 503628.26N 0144203.35E - CWA o poloměru / with radius 35 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 495454.10N 0150731.76E - CWA o poloměru / with radius 35 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 495112.52N 0150515.77E - 494720.15N 0151423.01E - CWA o poloměru / with radius 42 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 493035.74N 0145122.83E - 493447.95N 0144108.45E - CWA o poloměru / with radius 35 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 493216.69N 0143139.01E - CWA o poloměru / with radius 35 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 493709.15N 0134446.01E - 493100.59N 0132448.73E - CWA o poloměru / with radius 48 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 501025.68N 0130139.70E - 501054.53N 0132206.38E - CWA o poloměru / with radius 35 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 503548.47N 0134759.46E FL165 / FL95 Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: C	PRAHA APP	PRAHA RADAR H24 EN, CZ	120.530 127.580	
TMA VODOCHODY se skládá z / consists of: TMA I VODOCHODY TMA II VODOCHODY	VODOCHODY TWR	VODOCHODY VĚŽ / VODOCHODY TOWER VODOCHODY RADAR HX EN, CZ	133.080 127.480	
TMA I VODOCHODY 502331.25N 0140140.62E - 502324.77N 0143620.29E - CWA o poloměru / with radius 22 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 501455.69N 0144702.13E - 501313.39N 0144155.71E - 501404.96N 0143408.27E - 501846.06N 0142007.04E - 501712.44N 0141620.48E - 501322.33N 0141452.39E - 501402.98N 0141032.84E - 501502.83N 0140408.55E - 502331.25N 0140140.62E 3500 ft AMSL / 2000 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D	VODOCHODY TWR	VODOCHODY VĚŽ / VODOCHODY TOWER VODOCHODY RADAR HX EN, CZ	133.080 127.480	Mimo dobu aktivace TMA I VODOCHODY tento prostor zaniká a klasifikace vzdušného prostoru se mění na třídu E. Informace o statutu prostoru TMA I VODOCHODY jsou vysílány na FREQ RADIM (123,030) v českém a anglickém jazyce. Bez informace o statutu prostoru je nutné považovat TMA I VODOCHODY za aktivní. Kontrola statutu je povinná minimálně každých 15 minut. Outside of activation time TMA I VODOCHODY the area expires and the airspace classification is changed to class E. Information about status of TMA I VODOCHODY is broadcasted by RADIM (123,030) in Czech and English language. Without information about airspace status TMA I VODOCHODY shall be considered as active. Check of airspace status is necessary at least every 15 minutes.



Název / Name Vodorovné hranice / Lateral limits Vertikální hranice / Vertical limits Třída vzdušného prostoru / Airspace Class	Stanoviště poskytující službu Unit Providing Service	Volací znak / Call sign Provozní doba / Hours of service Používané jazyky / Languages	FREQ	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
TMA II VODOCHODY 501404.96N 0143408.27E - 501313.39N 0144155.71E - 501133.35N 0144117.44E - 500916.15N 0143343.10E - 501013.99N 0143300.66E - 501032.03N 0143247.42E - 501404.96N 0143408.27E 3500 ft AMSL / 2000 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D	VODOCHODY TWR	VODOCHODY VĚŽ / VODOCHODY TOWER VODOCHODY RADAR HX EN, CZ	133.080 127.480	Mimo dobu aktivace TMA II VODOCHODY tento prostor zaniká a je v platnosti TMA VIII PRAHA. Informace o statutu prostoru TMA II VODOCHODY jsou vysílány na FREQ RADIM (123,030) v českém a anglickém jazyce. Bez informace o statutu prostoru je nutné považovat TMA II VODOCHODY za aktivní. Kontrola statutu je povinná minimálně každých 15 minut. Outside of TMA II VODOCHODY activation time the area expires and TMA VIII PRAHA is applied. Information about status of TMA II VODOCHODY is broadcasted by RADIM (123,030) in Czech and English language. Without information about airspace status TMA II VODOCHODY shall be considered as active. Check of airspace status is necessary at least every 15 minutes.



Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC ve FIR Praha
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart within FIR Praha



LKCS - ČESKÉ BUDĚJOVICE

LKCS AD 2.1	Směrovací značka a název letiště	AD 2-LKCS-1-1
LKCS AD 2.2	Zeměpisné a administrativní údaje o letišti	AD 2-LKCS-1-1
LKCS AD 2.3	Provozní doby	AD 2-LKCS-1-1
LKCS AD 2.4	Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel	AD 2-LKCS-1-2
LKCS AD 2.5	Zařízení pro cestující	AD 2-LKCS-1-2
LKCS AD 2.6	Záchrané a protipožární služby	AD 2-LKCS-1-2
LKCS AD 2.7	Hodnocení a hlášení stavu povrchu dráhy a sněhový plán	AD 2-LKCS-1-3
LKCS AD 2.8	Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů	AD 2-LKCS-1-3
LKCS AD 2.9	Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení	AD 2-LKCS-1-3
LKCS AD 2.10	Letištní překážky	AD 2-LKCS-1-4
LKCS AD 2.11	Poskytované meteorologické informace	AD 2-LKCS-1-4
LKCS AD 2.12	Fyzikální vlastnosti drah	AD 2-LKCS-1-5
LKCS AD 2.13	Vyhlášené délky	AD 2-LKCS-1-5
2.13.1	Vzlet z křižovatky	AD 2-LKCS-1-5
LKCS AD 2.14	Přiblížovací a dráhová světelná soustava	AD 2-LKCS-1-5
LKCS AD 2.15	Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie	AD 2-LKCS-1-6
LKCS AD 2.16	Přistávací plochy pro vrtulníky	AD 2-LKCS-1-6
LKCS AD 2.17	Vzdušný prostor letových provozních služeb	AD 2-LKCS-1-6
LKCS AD 2.18	Spojovací zařízení ATS	AD 2-LKCS-1-7
LKCS AD 2.19	Radionavigační a přistávací zařízení	AD 2-LKCS-1-7
LKCS AD 2.20	Pravidla pro místní provoz	AD 2-LKCS-1-7
LKCS AD 2.21	Postupy pro omezení hluku	AD 2-LKCS-1-7
LKCS AD 2.22	Letové postupy	AD 2-LKCS-1-8
2.22.1	Všeobecně	AD 2-LKCS-1-8
2.22.2	Postupy pro IFR lety	AD 2-LKCS-1-8
2.22.3	Radarové postupy	AD 2-LKCS-1-10
2.22.4	Postupy pro VFR lety	AD 2-LKCS-1-10
2.22.5	Seznam traťových bodů	AD 2-LKCS-1-10
2.22.6	Standardní přístrojové odletové tratě (SID)	AD 2-LKCS-1-11
2.22.7	Všesměrové odlety	AD 2-LKCS-1-12
2.22.8	Standardní přístrojové příletové tratě (STAR)	AD 2-LKCS-1-12
2.22.9	Letištní provozní minima	AD 2-LKCS-1-13
2.22.10	Postupy za nízké dohlednosti (LVP)	AD 2-LKCS-1-13
LKCS AD 2.23	Doplňující informace	AD 2-LKCS-1-13
2.23.1	Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště	AD 2-LKCS-1-13
2.23.2	Denní intervaly zvýšeného výskytu ptáků	AD 2-LKCS-1-14
LKCS AD 2.24	Mapy vztahující se k letišti	AD 2-LKCS-1-14
LKCS AD 2.25	Narušení plochy úseku vizuálního přiblížení (VSS)	AD 2-LKCS-1-14

LKCS - ČESKÉ BUDĚJOVICE

LKCS AD 2.1	Aerodrome location indicator and name	AD 2-LKCS-1-1
LKCS AD 2.2	Aerodrome geographical and administrative data	AD 2-LKCS-1-1
LKCS AD 2.3	Operational hours	AD 2-LKCS-1-1
LKCS AD 2.4	Handling services and facilities	AD 2-LKCS-1-2
LKCS AD 2.5	Passenger facilities	AD 2-LKCS-1-2
LKCS AD 2.6	Rescue and fire fighting services	AD 2-LKCS-1-2
LKCS AD 2.7	Runway surface condition assessment and reporting and snow plan	AD 2-LKCS-1-3
LKCS AD 2.8	Aprons, taxiways and check locations/positions data	AD 2-LKCS-1-3
LKCS AD 2.9	Surface movement guidance and control system and markings	AD 2-LKCS-1-3
LKCS AD 2.10	Aerodrome obstacles	AD 2-LKCS-1-4
LKCS AD 2.11	Meteorological information provided	AD 2-LKCS-1-4
LKCS AD 2.12	Runway physical characteristics	AD 2-LKCS-1-5
LKCS AD 2.13	Declared distances	AD 2-LKCS-1-5
2.13.1	Intersection take-off	AD 2-LKCS-1-5
LKCS AD 2.14	Approach and runway lighting	AD 2-LKCS-1-5
LKCS AD 2.15	Other lighting, secondary power supply	AD 2-LKCS-1-6
LKCS AD 2.16	Helicopter landing area	AD 2-LKCS-1-6
LKCS AD 2.17	ATS airspace	AD 2-LKCS-1-6
LKCS AD 2.18	ATS communication facilities	AD 2-LKCS-1-7
LKCS AD 2.19	Radio navigation and landing aids	AD 2-LKCS-1-7
LKCS AD 2.20	Local traffic regulations	AD 2-LKCS-1-7
LKCS AD 2.21	Noise abatement procedures	AD 2-LKCS-1-7
LKCS AD 2.22	Flight procedures	AD 2-LKCS-1-8
2.22.1	General	AD 2-LKCS-1-8
2.22.2	Procedures for IFR flights	AD 2-LKCS-1-8
2.22.3	Radar procedures	AD 2-LKCS-1-10
2.22.4	Procedures for VFR flights	AD 2-LKCS-1-10
2.22.5	Waypoint list	AD 2-LKCS-1-10
2.22.6	Standard Instrument Departure Routes (SID)	AD 2-LKCS-1-11
2.22.7	Omnidirectional departures	AD 2-LKCS-1-12
2.22.8	Standard Instrument Arrival Routes (STAR)	AD 2-LKCS-1-12
2.22.9	Aerodrome operating minima	AD 2-LKCS-1-13
2.22.10	Low Visibility Procedures (LVP)	AD 2-LKCS-1-13
LKCS AD 2.23	Additional information	AD 2-LKCS-1-13
2.23.1	Bird concentrations at/in the vicinity of aerodrome	AD 2-LKCS-1-13
2.23.2	Day intervals of increased incidence	AD 2-LKCS-1-14
LKCS AD 2.24	Charts related to the aerodrome	AD 2-LKCS-1-14
LKCS AD 2.25	Visual segment surface (VSS) penetration	AD 2-LKCS-1-14

LKKV - KARLOVY VARY

LKKV AD 2.1	Směrovací značka a název letiště	AD 2-LKKV-1-1
LKKV AD 2.2	Zeměpisné a administrativní údaje o letišti	AD 2-LKKV-1-1
LKKV AD 2.3	Provozní doby	AD 2-LKKV-1-1
LKKV AD 2.4	Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel	AD 2-LKKV-1-2
LKKV AD 2.5	Zařízení pro cestující	AD 2-LKKV-1-2
LKKV AD 2.6	Záchranné a požární služby	AD 2-LKKV-1-2
LKKV AD 2.7	Hodnocení a hlášení stavu povrchu dráhy a sněhový plán	AD 2-LKKV-1-3
LKKV AD 2.8	Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů	AD 2-LKKV-1-3
LKKV AD 2.9	Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení	AD 2-LKKV-1-4
LKKV AD 2.10	Letištní překážky	AD 2-LKKV-1-4
LKKV AD 2.11	Poskytované meteorologické informace	AD 2-LKKV-1-4
LKKV AD 2.12	Fyzikální vlastnosti vzletových a přistávacích drah	AD 2-LKKV-1-5
LKKV AD 2.13	Vyhlášené délky	AD 2-LKKV-1-5
2.13.1	Vzlet z křižovatky	AD 2-LKKV-1-5
LKKV AD 2.14	Přibližovací a dráhový světelný systém	AD 2-LKKV-1-6
LKKV AD 2.15	Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie	AD 2-LKKV-1-6
LKKV AD 2.16	Přistávací plochy pro vrtulníky	AD 2-LKKV-1-6
LKKV AD 2.17	Vzdušný prostor letových provozních služeb	AD 2-LKKV-1-7
LKKV AD 2.18	Spojovací zařízení letových provozních služeb	AD 2-LKKV-1-7
LKKV AD 2.19	Radionavigační a přistávací zařízení	AD 2-LKKV-1-7
LKKV AD 2.20	Pravidla pro místní letový provoz	AD 2-LKKV-1-8
LKKV AD 2.21	Postupy pro omezení hluku	AD 2-LKKV-1-10
LKKV AD 2.22	Letové postupy	AD 2-LKKV-1-10
2.22.1	Všeobecně	AD 2-LKKV-1-10
2.22.2	Postupy pro IFR lety	AD 2-LKKV-1-11
2.22.3	Přehledové služby ATS a postupy	AD 2-LKKV-1-13
2.22.4	Postupy pro VFR lety	AD 2-LKKV-1-14
2.22.5	Snížená minima rostupů na dráze	AD 2-LKKV-1-15
2.22.6	Seznam traťových bodů	AD 2-LKKV-1-16
2.22.7	Všesměrové odlety	AD 2-LKKV-1-16
LKKV AD 2.23	Doplňující informace	AD 2-LKKV-1-16
2.23.1	Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště	AD 2-LKKV-1-16
2.23.2	Odchyly od certifikační předpisové základny stanovené Nařízením komise (EU) č.139/2014	AD 2-LKKV-1-16
LKKV AD 2.24	Mapy vztahující se k letišti	AD 2-LKKV-1-18

LKKV - KARLOVY VARY

LKKV AD 2.1	Aerodrome location indicator and name	AD 2-LKKV-1-1
LKKV AD 2.2	Aerodrome geographical and administrative data	AD 2-LKKV-1-1
LKKV AD 2.3	Operational hours	AD 2-LKKV-1-1
LKKV AD 2.4	Handling services and facilities	AD 2-LKKV-1-2
LKKV AD 2.5	Passenger facilities	AD 2-LKKV-1-2
LKKV AD 2.6	Rescue and fire fighting services	AD 2-LKKV-1-2
LKKV AD 2.7	Runway surface condition assessment and reporting and snow plan	AD 2-LKKV-1-3
LKKV AD 2.8	Aprons, taxiways and check locations/positions data	AD 2-LKKV-1-3
LKKV AD 2.9	Surface movement guidance and control system and markings	AD 2-LKKV-1-4
LKKV AD 2.10	Aerodrome obstacles	AD 2-LKKV-1-4
LKKV AD 2.11	Meteorological information provided	AD 2-LKKV-1-4
LKKV AD 2.12	Runway physical characteristics	AD 2-LKKV-1-5
LKKV AD 2.13	Declared distances	AD 2-LKKV-1-5
2.13.1	Intersection take-off	AD 2-LKKV-1-5
LKKV AD 2.14	Approach and runway lighting	AD 2-LKKV-1-6
LKKV AD 2.15	Other lighting, secondary power supply	AD 2-LKKV-1-6
LKKV AD 2.16	Helicopter landing area	AD 2-LKKV-1-6
LKKV AD 2.17	ATS airspace	AD 2-LKKV-1-7
LKKV AD 2.18	ATS communication facilities	AD 2-LKKV-1-7
LKKV AD 2.19	Radio navigation and landing aids	AD 2-LKKV-1-7
LKKV AD 2.20	Local traffic regulations	AD 2-LKKV-1-8
LKKV AD 2.21	Noise abatement procedures	AD 2-LKKV-1-10
LKKV AD 2.22	Flight procedures	AD 2-LKKV-1-10
2.22.1	General	AD 2-LKKV-1-10
2.22.2	Procedures for IFR flights	AD 2-LKKV-1-11
2.22.3	ATS surveillance services and procedures	AD 2-LKKV-1-13
2.22.4	Procedures for VFR flights	AD 2-LKKV-1-14
2.22.5	Reduced runway separation minima	AD 2-LKKV-1-15
2.22.6	Waypoint list	AD 2-LKKV-1-16
2.22.7	Všesměrové odlety	AD 2-LKKV-1-16
LKKV AD 2.23	Additional information	AD 2-LKKV-1-16
2.23.1	Bird concentrations on/in the vicinity of airport	AD 2-LKKV-1-16
2.23.1	Type-certification basis deviations laid down by Commission Regulation (EC) No.139/2014	AD 2-LKKV-1-16
LKKV AD 2.24	Charts related to the aerodrome	AD 2-LKKV-1-18

LKKB - KBELY

LKKB AD 2.1	Směrovací značka a název letiště	AD 2-LKKB-1-1
LKKB AD 2.2	Zeměpisné a administrativní údaje o letišti	AD 2-LKKB-1-1
LKKB AD 2.3	Provozní doby	AD 2-LKKB-1-1
LKKB AD 2.4	Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel	AD 2-LKKB-1-2
LKKB AD 2.5	Zařízení pro cestující	AD 2-LKKB-1-2
LKKB AD 2.6	Záchrané a požární služby	AD 2-LKKB-1-2
LKKB AD 2.7	Sezonní použitelnost - čištění	AD 2-LKKB-1-2
LKKB AD 2.8	Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů	AD 2-LKKB-1-3
LKKB AD 2.9	Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení	AD 2-LKKB-1-3
LKKB AD 2.10	Letištní překážky	AD 2-LKKB-1-3
LKKB AD 2.11	Poskytované meteorologické informace	AD 2-LKKB-1-4
LKKB AD 2.12	Fyzikální vlastnosti drah	AD 2-LKKB-1-5
LKKB AD 2.13	Vyhlášené délky	AD 2-LKKB-1-5
2.13.1	Vzlet z křižovatky	AD 2-LKKB-1-6
LKKB AD 2.14	Přiblížovací a dráhová světelná soustava	AD 2-LKKB-1-6
LKKB AD 2.15	Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie	AD 2-LKKB-1-6
LKKB AD 2.16	Přistávací plochy pro vrtulníky	AD 2-LKKB-1-6
LKKB AD 2.17	Vzdušný prostor letových provozních služeb	AD 2-LKKB-1-7
LKKB AD 2.18	Spojovací zařízení letových provozních služeb	AD 2-LKKB-1-7
LKKB AD 2.19	Radionavigační a přistávací zařízení	AD 2-LKKB-1-8
LKKB AD 2.20	Pravidla pro místní letový provoz	AD 2-LKKB-1-8
2.20.1	Postupy ATS	AD 2-LKKB-1-8
2.20.2	Pravidla pro organizování místního letového provozu	AD 2-LKKB-1-8
LKKB AD 2.21	Postupy pro omezení hluku	AD 2-LKKB-1-9
2.21.2	Omezení letových postupů	AD 2-LKKB-1-9
2.21.3	Omezení zkoušek letecké techniky	AD 2-LKKB-1-9
LKKB AD 2.22	Letové postupy	AD 2-LKKB-1-9
2.22.1	Všeobecně	AD 2-LKKB-1-9
2.22.2	Postupy pro IFR lety	AD 2-LKKB-1-10
2.22.3	Postupy pro VFR lety	AD 2-LKKB-1-13
2.22.4	Letištní provozní minima	AD 2-LKKB-1-14
LKKB AD 2.23	Doplňující informace	AD 2-LKKB-1-14
2.23.1	Ornitologická situace	AD 2-LKKB-1-14
2.23.2	Postupy pro provádění letů nad Prahou	AD 2-LKKB-1-14
LKKB AD 2.24	Mapy vztahující se k letišti	AD 2-LKKB-1-15

LKKB - KBELY

LKKB AD 2.1	Aerodrome location indicator and name	AD 2-LKKB-1-1
LKKB AD 2.2	Aerodrome geographical and administrative data	AD 2-LKKB-1-1
LKKB AD 2.3	Operational hours	AD 2-LKKB-1-1
LKKB AD 2.4	Handling services and facilities	AD 2-LKKB-1-2
LKKB AD 2.5	Passenger facilities	AD 2-LKKB-1-2
LKKB AD 2.6	Rescue and fire fighting services	AD 2-LKKB-1-2
LKKB AD 2.7	Seasonal availability - clearing	AD 2-LKKB-1-2
LKKB AD 2.8	Aprons, taxiways and check locations/positions data	AD 2-LKKB-1-3
LKKB AD 2.9	Surface movement guidance and control system and markings	AD 2-LKKB-1-3
LKKB AD 2.10	Aerodrome obstacles	AD 2-LKKB-1-3
LKKB AD 2.11	Meteorological information provided	AD 2-LKKB-1-4
LKKB AD 2.12	Runway physical characteristics	AD 2-LKKB-1-5
LKKB AD 2.13	Declared distances	AD 2-LKKB-1-5
2.13.1	Intersection Take-off	AD 2-LKKB-1-6
LKKB AD 2.14	Approach and runway lighting	AD 2-LKKB-1-6
LKKB AD 2.15	Other lighting, secondary power supply	AD 2-LKKB-1-6
LKKB AD 2.16	Helicopter landing area	AD 2-LKKB-1-6
LKKB AD 2.17	ATS airspace	AD 2-LKKB-1-7
LKKB AD 2.18	ATS communication facilities	AD 2-LKKB-1-7
LKKB AD 2.19	Radio navigation and landing aids	AD 2-LKKB-1-8
LKKB AD 2.20	Local traffic regulations	AD 2-LKKB-1-8
2.20.1	ATS procedures	AD 2-LKKB-1-8
2.20.2	Local air traffic management regulations	AD 2-LKKB-1-8
LKKB AD 2.21	Noise abatement procedures	AD 2-LKKB-1-9
2.21.2	Flight procedures restriction	AD 2-LKKB-1-9
2.21.3	Ground testing restriction	AD 2-LKKB-1-9
LKKB AD 2.22	Flight procedures	AD 2-LKKB-1-9
2.22.1	General	AD 2-LKKB-1-9
2.22.2	Procedures for IFR flights	AD 2-LKKB-1-10
2.22.3	Procedures for VFR flights	AD 2-LKKB-1-13
2.22.4	Aerodrome operating minima	AD 2-LKKB-1-14
LKKB AD 2.23	Additional information	AD 2-LKKB-1-14
2.23.1	Ornitological situation	AD 2-LKKB-1-14
2.23.2	Procedures for flights above Prague	AD 2-LKKB-1-14
LKKB AD 2.24	Charts related to the aerodrome	AD 2-LKKB-1-15

LKKU - KUNOVICE

LKKU AD 2.1	Směrovací značka místa a název letiště	AD 2-LKKU-1-1
LKKU AD 2.2	Zeměpisné a administrativní údaje o letišti	AD 2-LKKU-1-1
LKKU AD 2.3	Provozní doba	AD 2-LKKU-1-1
LKKU AD 2.4	Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel	AD 2-LKKU-1-2
LKKU AD 2.5	Zařízení pro cestující	AD 2-LKKU-1-2
LKKU AD 2.6	Záchranné a protipožární služby	AD 2-LKKU-1-2
LKKU AD 2.7	Hodnocení a hlášení stavu povrchu dráhy a sněhový plán	AD 2-LKKU-1-3
LKKU AD 2.8	Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů	AD 2-LKKU-1-3
LKKU AD 2.9	Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení	AD 2-LKKU-1-3
LKKU AD 2.10	Letištní překážky	AD 2-LKKU-1-4
LKKU AD 2.11	Poskytované meteorologické informace	AD 2-LKKU-1-4
LKKU AD 2.12	Fyzikální vlastnosti vzletových a přistávacích drah	AD 2-LKKU-1-5
LKKU AD 2.13	Vyhlášené délky	AD 2-LKKU-1-5
LKKU AD 2.14	Přibližovací a dráhový světelný systém	AD 2-LKKU-1-6
LKKU AD 2.15	Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie	AD 2-LKKU-1-6
LKKU AD 2.16	Přistávací plochy pro vrtulníky	AD 2-LKKU-1-6
LKKU AD 2.17	Vzdušný prostor letových provozních služeb	AD 2-LKKU-1-7
LKKU AD 2.18	Spojovací zařízení letových provozních služeb	AD 2-LKKU-1-7
LKKU AD 2.19	Radionavigační a přistávací zařízení	AD 2-LKKU-1-7
LKKU AD 2.20	Pravidla pro místní letový provoz	AD 2-LKKU-1-8
LKKU AD 2.21	Postupy pro omezení hluku	AD 2-LKKU-1-8
LKKU AD 2.22	Letové postupy	AD 2-LKKU-1-9
2.22.1	Všeobecně	AD 2-LKKU-1-9
2.22.2	Postupy pro IFR lety	AD 2-LKKU-1-9
2.22.3	Radarové postupy	AD 2-LKKU-1-10
2.22.4	Lety VFR	AD 2-LKKU-1-10
2.22.5	Seznam traťových bodů	AD 2-LKKU-1-11
2.22.6	Standardní přístrojové odletové tratě (SID)	AD 2-LKKU-1-11
2.22.7	Standardní přístrojové přiletové tratě (STAR)	AD 2-LKKU-1-12
LKKU AD 2.23	Doplňující informace	AD 2-LKKU-1-12
2.23.1	Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště	AD 2-LKKU-1-12
2.23.2	Výskyt zvěře na letišti a v jeho blízkosti	AD 2-LKKU-1-13
LKKU AD 2.24	Mapy vztahující se k letišti	AD 2-LKKU-1-14
LKKU AD 2.25	Narušení plochy úseku vizuálního přiblížení (VSS)	AD 2-LKKU-1-14

LKKU - KUNOVICE

LKKU AD 2.1	Aerodrome location indicator and name	AD 2-LKKU-1-1
LKKU AD 2.2	Aerodrome geographical and administrative data	AD 2-LKKU-1-1
LKKU AD 2.3	Operational hours	AD 2-LKKU-1-1
LKKU AD 2.4	Handling services and facilities	AD 2-LKKU-1-2
LKKU AD 2.5	Passenger facilities	AD 2-LKKU-1-2
LKKU AD 2.6	Rescue and fire fighting services	AD 2-LKKU-1-2
LKKU AD 2.7	Runway surface condition assessment and reporting and snow plan	AD 2-LKKU-1-3
LKKU AD 2.8	Aprons, taxiways and check locations/positions data	AD 2-LKKU-1-3
LKKU AD 2.9	Surface movement guidance and control system and markings	AD 2-LKKU-1-3
LKKU AD 2.10	Aerodrome obstacles	AD 2-LKKU-1-4
LKKU AD 2.11	Meteorological information provided	AD 2-LKKU-1-4
LKKU AD 2.12	Runway physical characteristics	AD 2-LKKU-1-5
LKKU AD 2.13	Declared distances	AD 2-LKKU-1-5
LKKU AD 2.14	Approach and runway lighting	AD 2-LKKU-1-6
LKKU AD 2.15	Other lighting, secondary power supply	AD 2-LKKU-1-6
LKKU AD 2.16	Helicopter landing area	AD 2-LKKU-1-6
LKKU AD 2.17	ATS airspace	AD 2-LKKU-1-7
LKKU AD 2.18	ATS communication facilities	AD 2-LKKU-1-7
LKKU AD 2.19	Radio navigation and landing aids	AD 2-LKKU-1-7
LKKU AD 2.20	Local traffic regulations	AD 2-LKKU-1-8
LKKU AD 2.21	Noise abatement procedures	AD 2-LKKU-1-8
LKKU AD 2.22	Flight procedures	AD 2-LKKU-1-9
2.22.1	General	AD 2-LKKU-1-9
2.22.2	Procedures for IFR flights	AD 2-LKKU-1-9
2.22.3	RadAR procedures	AD 2-LKKU-1-10
2.22.4	VFR flights	AD 2-LKKU-1-10
2.22.5	Waypoint list	AD 2-LKKU-1-11
2.22.6	Standard Instrument Departure Routes (SID)	AD 2-LKKU-1-11
2.22.7	Standard Instrument Arrival Routes (STAR)	AD 2-LKKU-1-12
LKKU AD 2.23	Additional information	AD 2-LKKU-1-12
2.23.1	Bird concentrations on/in the vicinity of airport	AD 2-LKKU-1-12
2.23.2	Animals occurrence at aerodrome and in its vicinity	AD 2-LKKU-1-13
LKKU AD 2.24	Charts related to the aerodrome	AD 2-LKKU-1-14
LKKU AD 2.25	Visual segment surface (VSS) penetration	AD 2-LKKU-1-14

Specifikace Specification	Popis odchylky Deviation description	Technické specifikace Technical specifications	Typ odchylky Deviation type	Platnost Validity
CS ADR-DSN.B.165 Objekty na pásech RWY Objects on RWY strips CS ADR-DSN.B.195 Předpolí Clearway CS ADR-DSN.T.910 Požadavky na křehkost vybavení Equipment fragility requirements CS ADR-DSN.T.915 Umístění zařízení a instalací na provozních plochách Siting of equipment and installation on operational areas	Hranice pohybové plochy je narušena oplocením a částí obvodové komunikace Movement area edge is partially disrupted by perimeter fence and peripheral road.	Do vnějších rohů stripu RWY 09/27 zasahují části oplocení (překážka č.257, 271) na samotném okraji (ve výšce 1,3 a 1,7 m). Zásah plotu do Přechodové a přiblížovací plochy je zanedbatelný, nachází se mimo osovou část využívanou ke vzletu / přistání a nepřesahuje 0,9 m. Samotná obvodová komunikace netvoří výškovou překážku, neboť její povrch je zcela zarovnan s terénem a není vybavena vyvýšenými okraji. Odchylka nemá vliv na běžné postupy posádek při využití letiště. Parts of the fencing (obstacle no. 257, 271) on the very edge (at height of 1,3 and 1,7 m) extend into the outer corners of the RWY 09/27 strip. The encroachment of the fence into the Transition and Approach Area is negligible, it is located outside the axial part used for take-off / landing and does not exceed 0,9 m. The perimeter road itself does not create a height obstacle, as its surface is completely level with the terrain and is not equipped with raised edges. The deviation does not affect the normal procedures of crews when using the aerodrome.	Zvláštní podmínka Special Condition (SC)	Bez omezení No restriction
CS ADR-DSN.L.520 Značení všeobecně - barva a zvýraznění Markings generally - color and conspicuity CS ADR-DSN.L.610 Informační značení Information marking	Osové značení TWY B orange pro nadlimitní typy A/C na APN W je provedeno oranžovou reflexní barvou s černým lemováním. Centre line TWY B orange dedicated to higher code letter A/C on APN W is made in orange reflexive colouring with black background.	NIL	Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent level of safety (ELOS)	Bez omezení No restriction

LKTB AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI

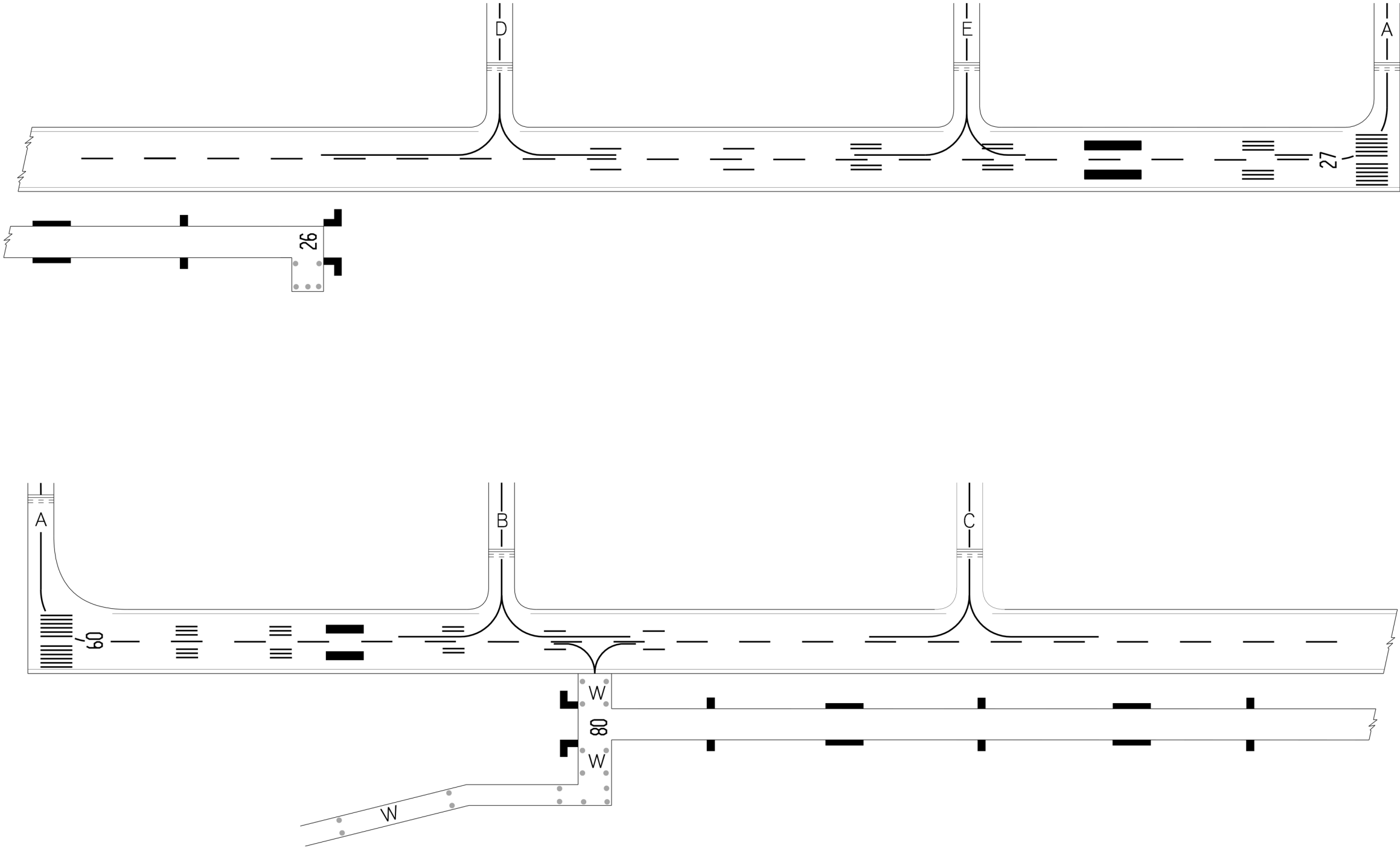
LKTB AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Název mapy / Chart name	Strana / Page
Letištní mapa - ICAO Aerodrome chart - ICAO	AD 2-LKTB-2-1
Letištní mapa - ICAO - Značení na provozní ploše Aerodrome chart - ICAO - Markings on manoeuvring area	AD 2-LKTB-2-2
Trasy pojiždění pro kritické typy letadel Taxi Routes for Critical Aircraft Types	AD 2-LKTB-2-3
Mapa stání a pojiždění letadel na odbavovací ploše STŘED BRNO/Tuřany Parking Stands and Taxiing on Apron MIDDLE BRNO/Tuřany	AD 2-LKTB-2-5
Mapa stání a pojiždění letadel všeobecného letectví na odbavovací ploše ZÁPAD BRNO/Tuřany General Aviation Stands and Taxiing on Apron WEST BRNO/Tuřany	AD 2-LKTB-2-7
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RNAV SID RWY 27 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV SID RWY 27	AD 2-LKTB-5-1
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RNAV SID RWY 09 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV SID RWY 09	AD 2-LKTB-5-3
Mapa všesměrových odletů Omnidirectional departures chart	AD 2-LKTB-5-5
Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 27 Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 27	AD 2-LKTB-6-1
RNAV standardních přístrojových příletů (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 09 Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 09	AD 2-LKTB-6-3
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO ILS RWY 27	AD 2-LKTB-7-1
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 27	AD 2-LKTB-7-3
RNP RWY 27 - Seznam a posloupnost traťových bodů; SBAS FAS Data Block RNP RWY 27 - List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block	AD 2-LKTB-7-4
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO VOR RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 27	AD 2-LKTB-7-5
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 27	AD 2-LKTB-7-7
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 09 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 09	AD 2-LKTB-7-9
RNP RWY 09 - Seznam a posloupnost traťových bodů; SBAS FAS Data Block RNP RWY 09 - List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block	AD 2-LKTB-7-10
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO VOR RWY 09 Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 09	AD 2-LKTB-7-11
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 09 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 09	AD 2-LKTB-7-13
Mapa příletů a odletů za VFR VFR Arrivals and Departures Chart	AD 2-LKTB-8-1
Mapa příletů a odletů za VFR - Posloupnost traťových bodů VFR Arrivals and Departures Chart - Waypoint sequence	AD 2-LKTB-8-2
Oblasti s nebezpečnou koncentrací ptactva Bird Hazard Concentration Areas	AD 2-LKTB-8-3
Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru CTR Tuřany, TMA Brno a části CTA 2 Praha ATC Surveillance Minimum Altitude Chart within CTR Tuřany and TMA Brno and part of CTA 2 Praha	AD 2-LKTB-8-5



AERODROME CHART - ICAO - MARKINGS ON MANOEUVRING AREA

BRNO / Tuřany



change: new layout;
previous change: markings on MANOEUVRING AREA on RWY 27

TAXI ROUTES FOR CRITICAL AIRCRAFT TYPES
BRNO / TUŘANY

APRON ELEV
781 ft / 238 m

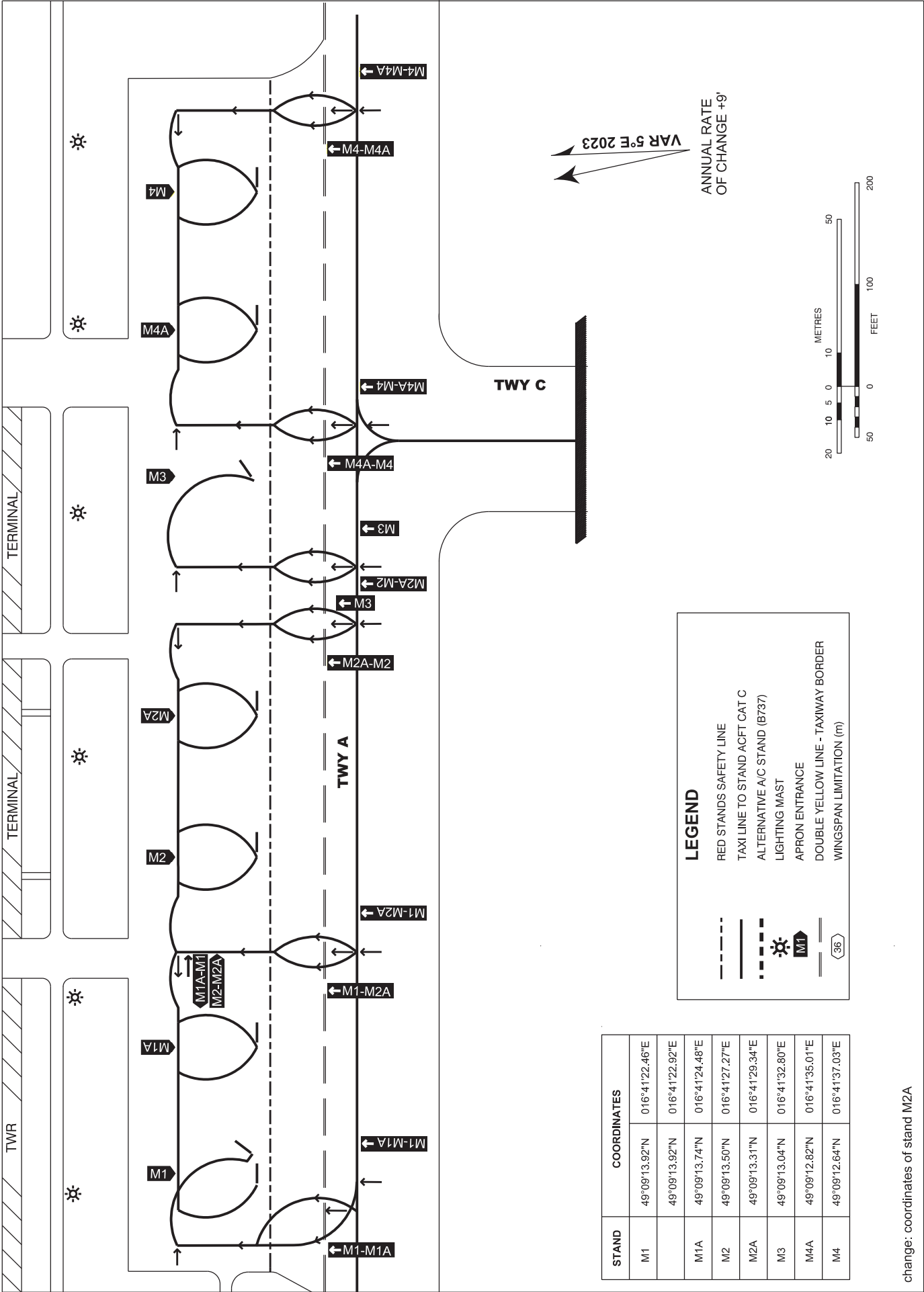
TWR	119,605
GROUND	125,430
	121,500



PARKING STANDS AND TAXIING ON APRON MIDDLE
BRNO / TUŘANY

APRON ELEV
781 ft / 238 m

BRNO HANDLING	TWR	119,605
	GROUND	125,430
		121,500
131,805		

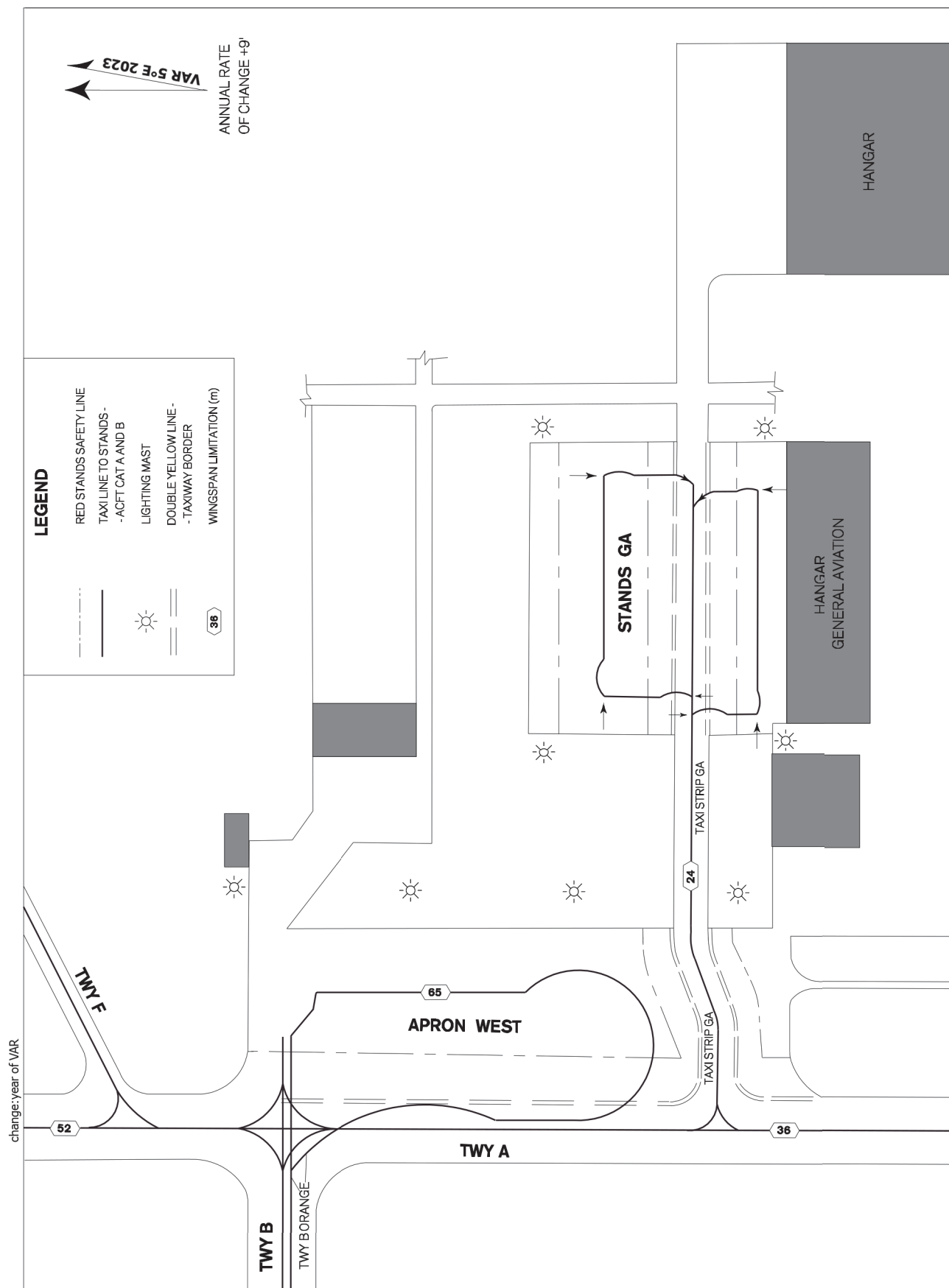


GENERAL AVIATION STANDS AND TAXIING ON APRON WEST BRNO / TUŘANY

APRON ELEV
781 ft / 238 m

BRNO HANDLING
131,805

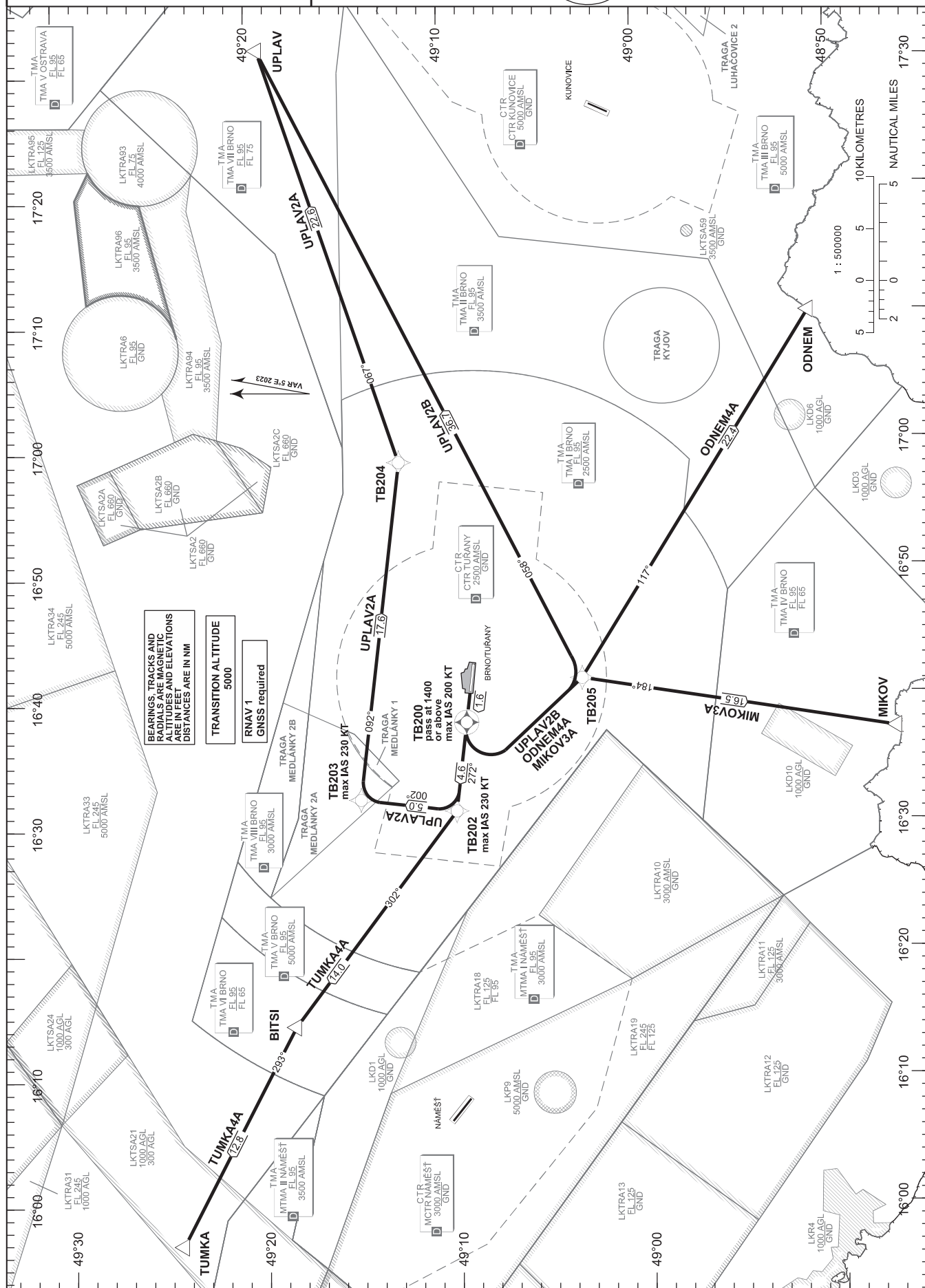
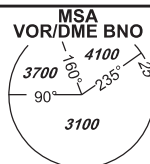
TWR 119,605
GROUND 125,430
121,500



PRAHA RADAR	127.350
TUŘANY TOWER	119.605
TUŘANY GROUND	125.430
TUŘANY ATIS	131.105
EMERGENCY FREQ	121.500

RNAV RWY 27

MIKOV3A ODNEM4A TUMKA4A
UPLAV2A UPLAV2B



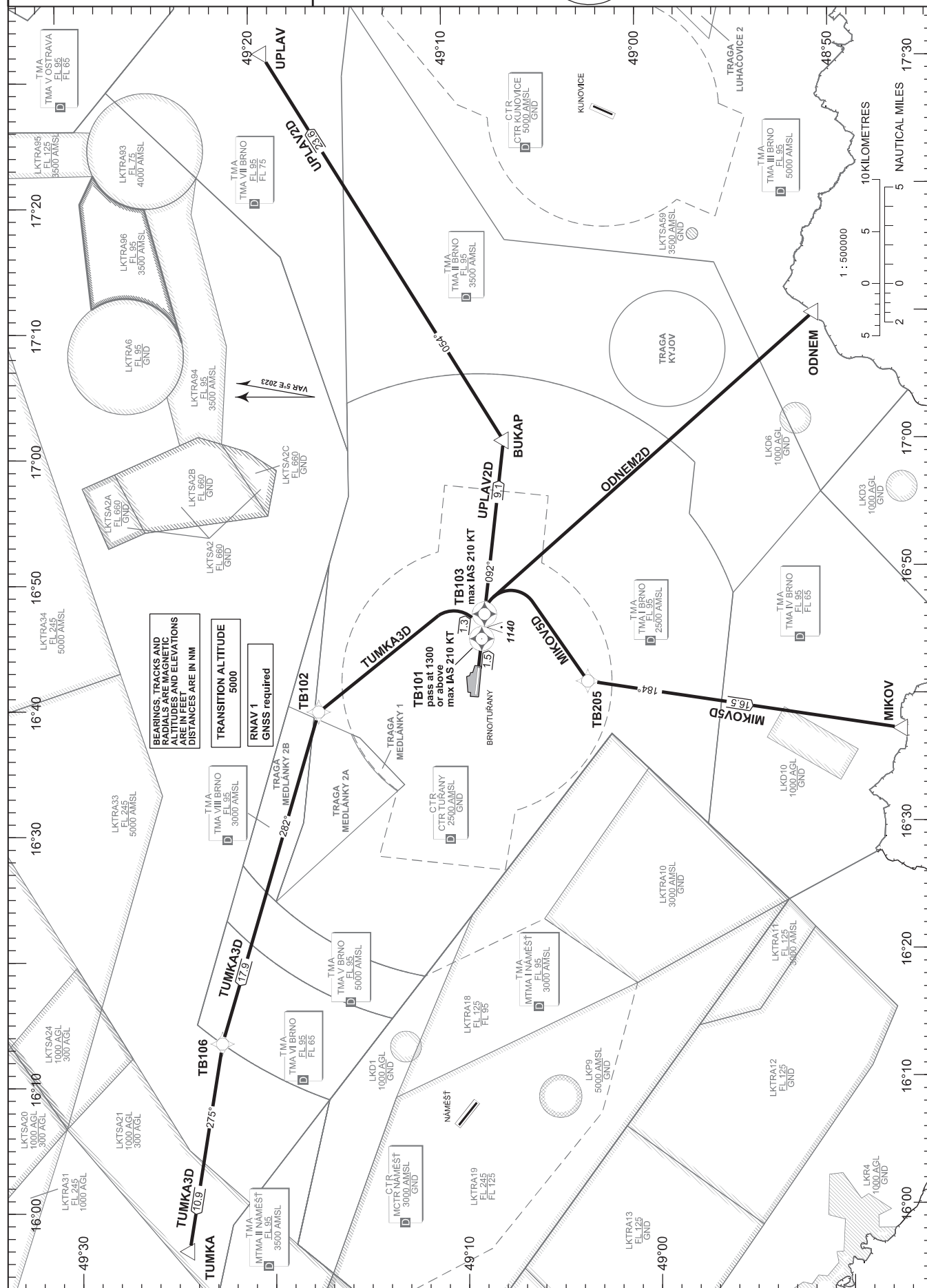
Air Navigation Services
of the Czech Republic

12 JUN 25
AMDT 7/25

PRAHA RADAR	127.350
TUŘANY TOWER	119.605
TUŘANY GROUND	125.430
TUŘANY ATIS	131.105
EMERGENCY FREQ	121.500

RNAV RWY 09

MIKOV5D ODNEM2D TUMKA3D UPLAV2D


Air Navigation Services
of the Czech Republic

12 JUN 25
AMDT 7/25

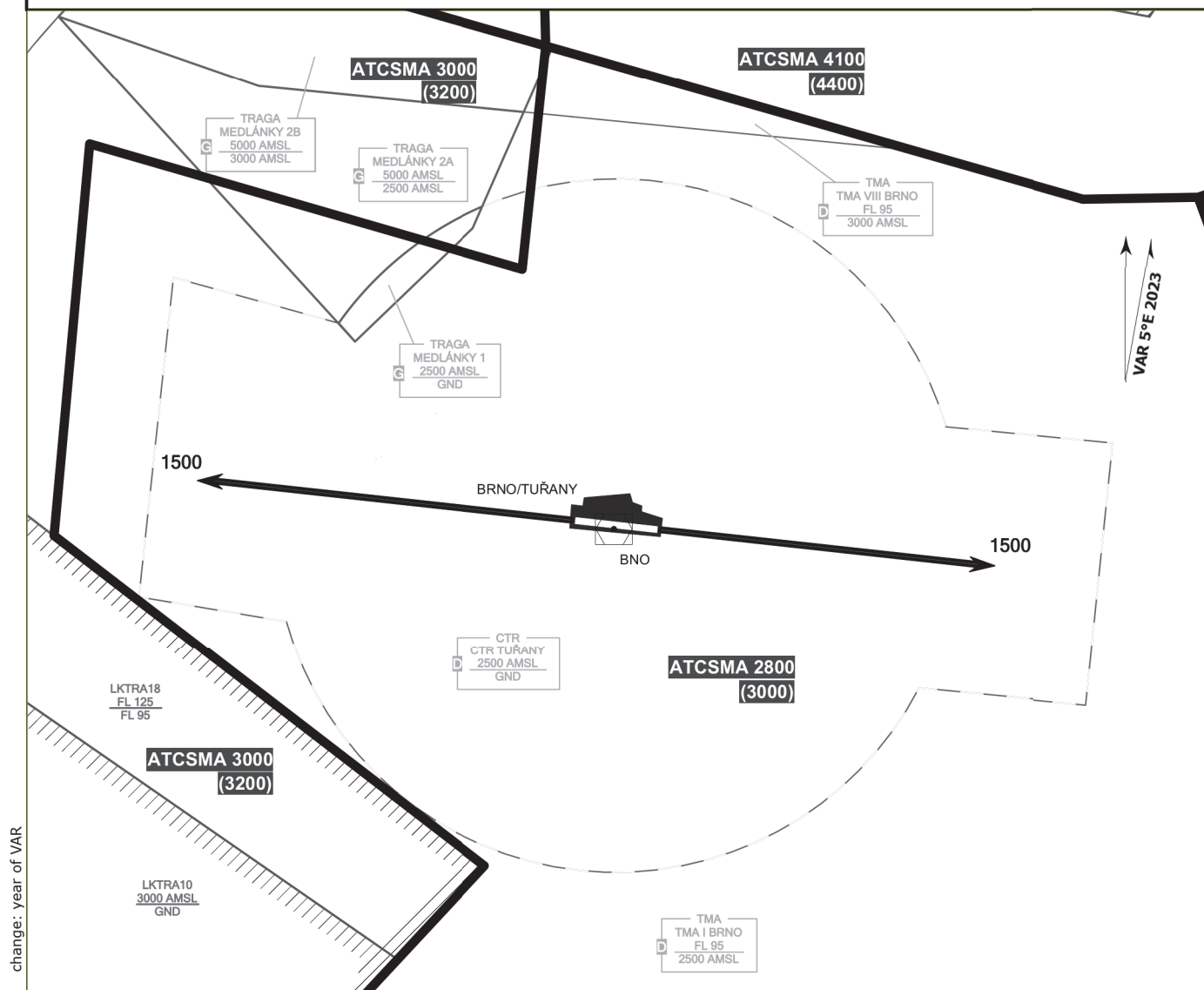
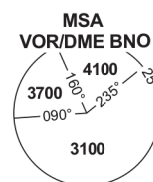
OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES CHART

BRNO/TUŘANY

PRAHA RADAR	127.350
TUŘANY TOWER	119.605
TUŘANY GROUND	125.430
TUŘANY ATIS	131.105
EMERGENCY FREQ	121.500

BEARINGS, TRACKS AND
RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS
ARE IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

TRANSITION ALTITUDE
5000

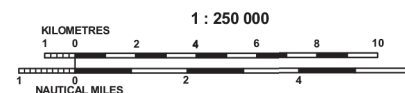


Omnidirectional departures:

RWY 09: Climb straight ahead. Minimum turn altitude is 1500ft

RWY 27: Climb straight ahead. Minimum turn altitude is 1500ft

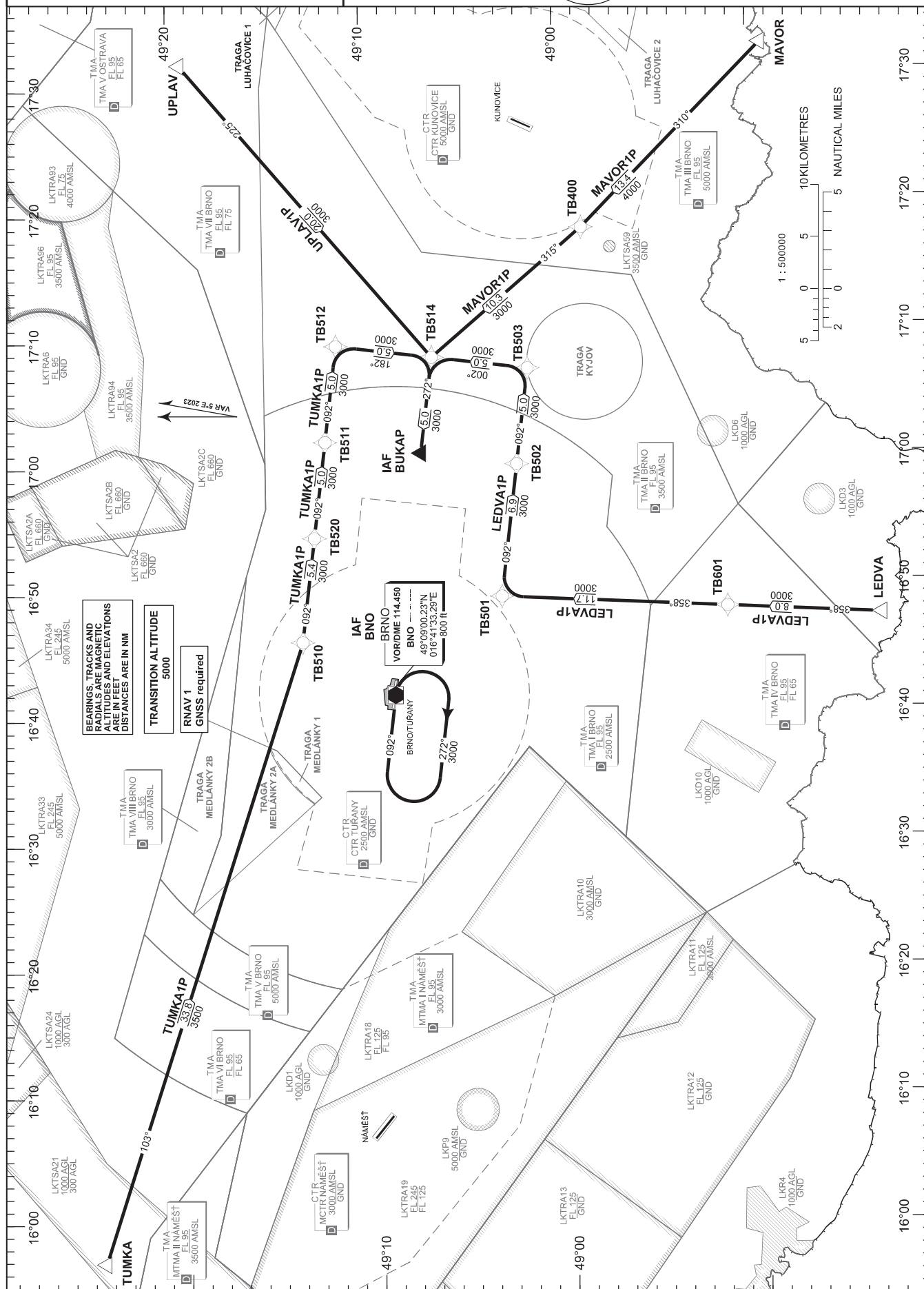
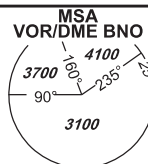
ATCSMA - ATC Surveillance Minimum Altitude



PRAHA RADAR	127.350
TUŘANY TOWER	119.605
TUŘANY GROUND	125.430
TUŘANY ATIS	131.105
EMERGENCY FREQ	121.500

RNAV RWY 27

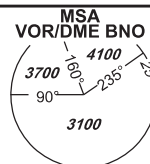
LEDVA1P MAVOR1P TUMKA1P UPLAV1P


Air Navigation Services
of the Czech Republic

12 JUN 25
AMDT 7/25

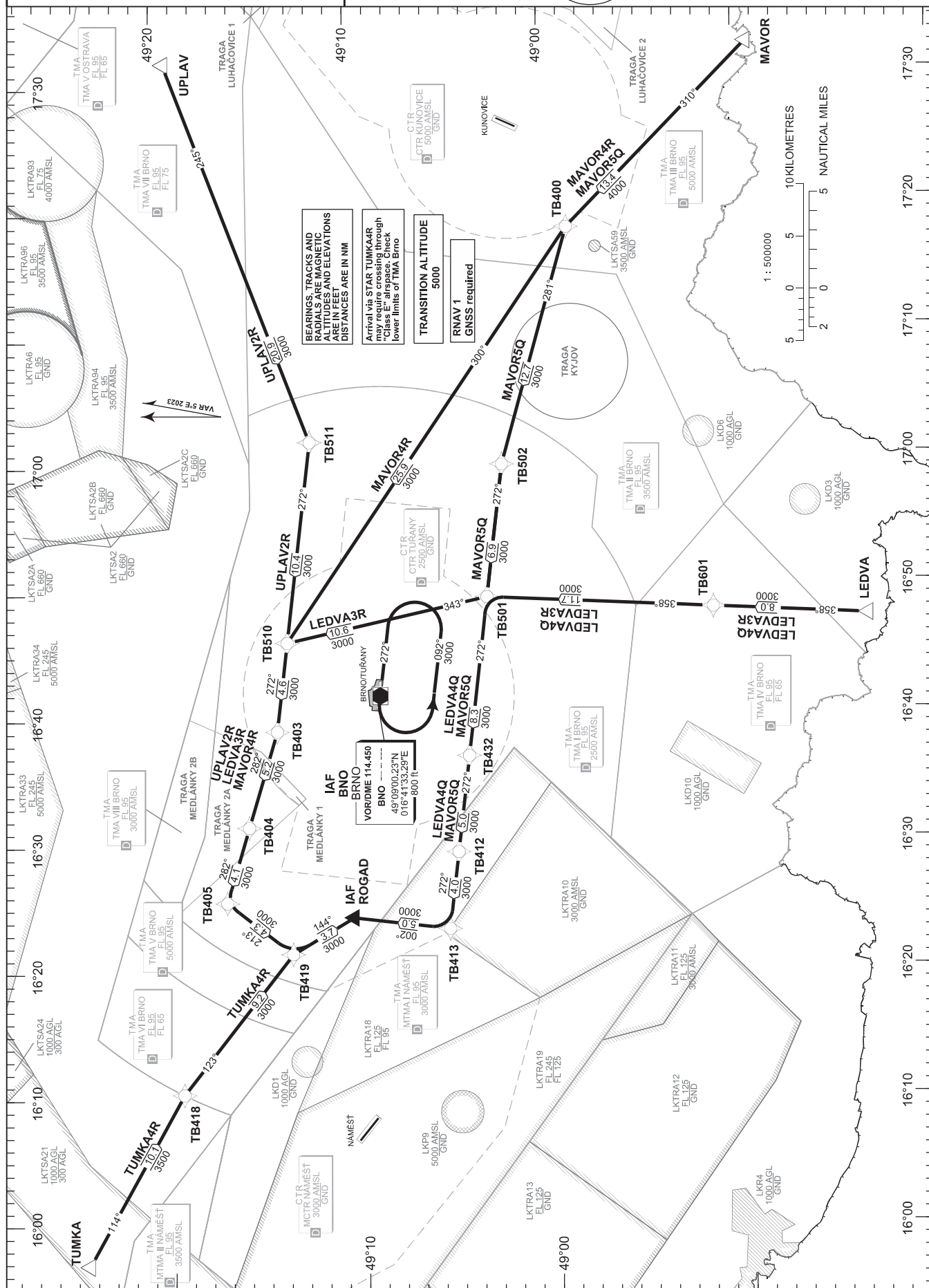
STANDARD ARRIVAL CHART- INSTRUMENT (STAR) - ICAO

PRAHA RADAR	127.350
TUŘANY TOWER	119.605
TUŘANY GROUND	125.430
TUŘANY ATIS	131.105
EMERGENCY FREQ	121.500



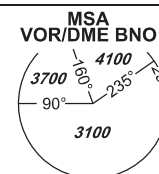
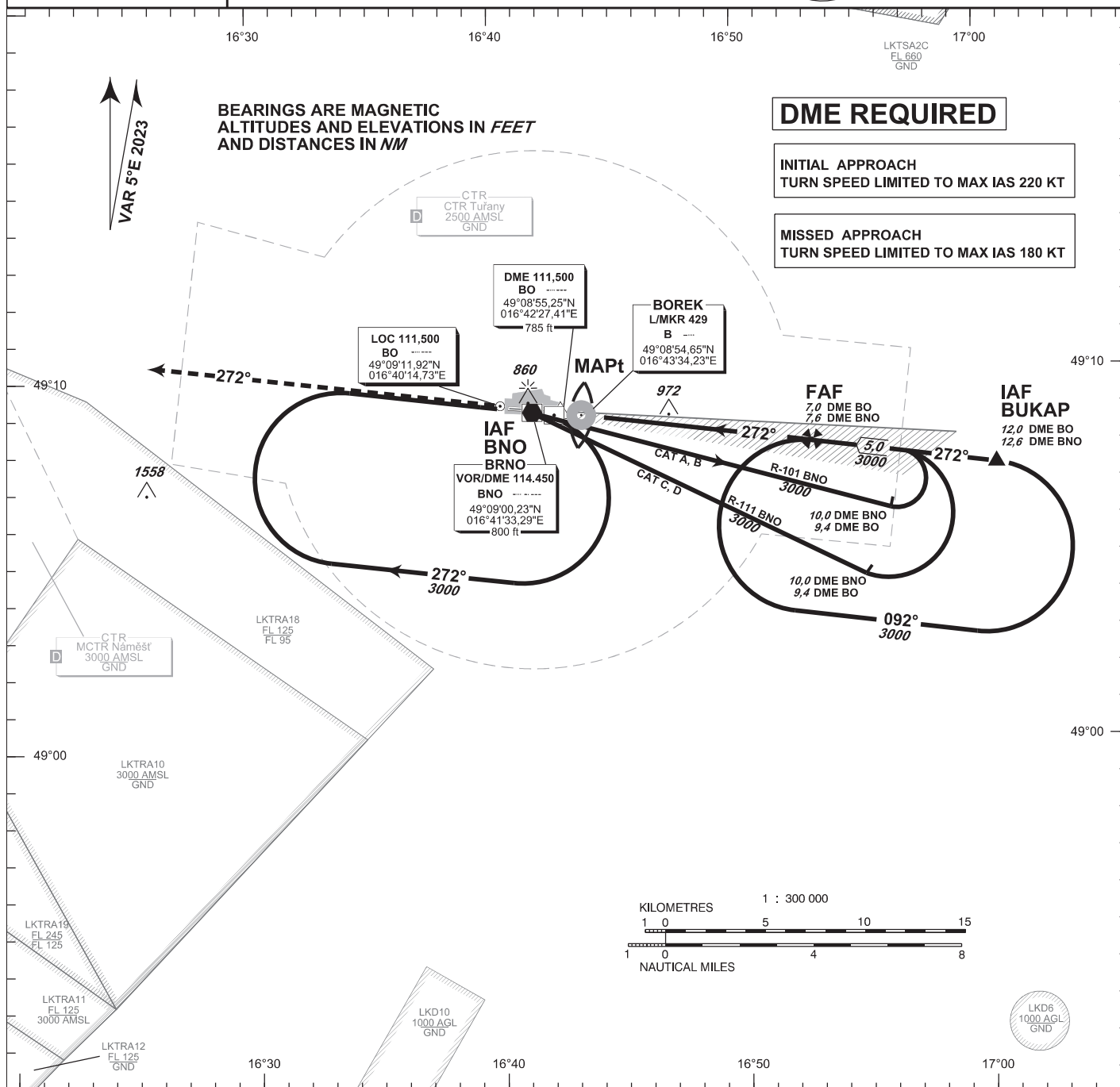
BRNO/TUŘANY (LKTB)

RNAV RWY 09

LEDVA4Q LEDVA3R MAVOR5Q MAVOR4R
TUMKA4R UPLAV2R

change : new LKTRA93, 94, 96; removal of LKTRA90-92

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**AERODROME ELEV **778**
THR RWY 27 ELEV **771**TUŘANY/TOWER **119,605**
125,430
121,500

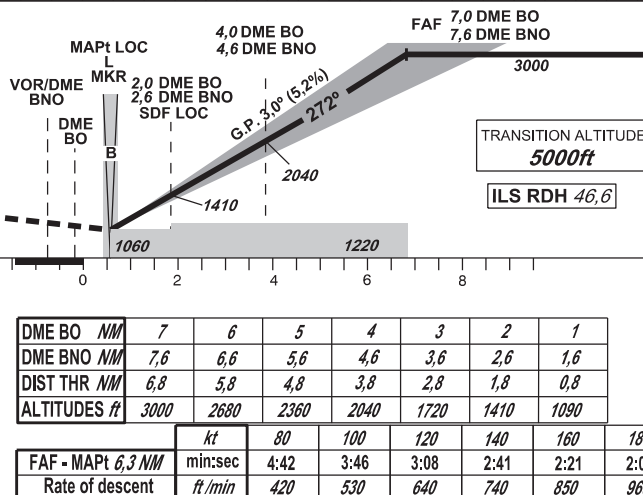
PRAHA RADAR **127,350**
121,500**BRNO/Tuřany
ILS****RWY 27****MISSED APPROACH:**

Climb on track 272° to **4000 ft AMSL**,
expect vectoring. In case of RCF climb on track 272° to
8.0 NM DME BNO and turn right to VOR/DME BNO
in climbing to **4000 ft AMSL**.

THR 490859.12N 0164242.82E
ELEV 771

NM FM THR27

OCA/OCH			A	B	C	D
Straight - in Approach	Cat I	ft	927/156	939/169	947/176	958/188
	LOC	ft	1060/290			
Circling (South of AD Only)		ft	1210 / -	1440 / -	1560 / -	1740 / -



change: correction of VOR/DME BNO label

Timing is not authorized for defining the MAPt.

RWY 27

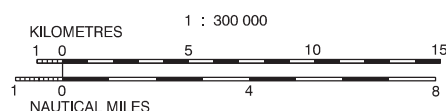


Figure 1-1 illustrates a 3D profile view of a flight path. The path starts at a distance of 8 units from the left, descends at 272° to a height of 1160, then ascends at 272° to a height of 1620, then ascends at 5.24% (VPA 3.0°) to a height of 3000, and finally levels off at 3000. Key points are labeled: MAPt RW27, SDF 2,5 to RW27, and FAF TB27F 6,8 to RW27. A transition altitude of 5000ft and a TCH of 50 are indicated.

	<i>kt</i>	<i>80</i>	<i>100</i>	<i>120</i>	<i>140</i>	<i>160</i>	<i>180</i>
FAF - MAPt <i>6,8 NM</i>	min:sec	5:08	4:06	3:25	2:56	2:34	2:17
Rate of descent	<i>ft/min</i>	<i>420</i>	<i>530</i>	<i>640</i>	<i>740</i>	<i>850</i>	<i>960</i>

Timing is not authorized for defining the MAPt.

Posloupnost traťových bodů / Way point sequence

Od / From IAF BUKAP		
BUKAP	IF/IAF	fly-by
TB27F	FAF	fly-by
RW27	MAPt	fly-over

Od / From IAF VOR/DME BNO		
VOR/DME BNO	IAF	fly-by
TB501		fly-by
TB502		fly-by
BUKAP	IF	fly-by
TB27F	FAF	fly-by
RW27	MAPt	fly-over

Seznam traťových bodů / Way point list		
BUKAP	49 07 24,66 N	017 00 36,17 E
VOR/DME BNO	49 09 00,23 N	016 41 33,29 E
TB501	49 03 22,94 N	016 49 11,05 E
TB502	49 02 27,72 N	016 59 34,69 E
TB27F	49 08 04,91 N	016 53 02,78 E
RW27	49 08 59,12 N	016 42 42,82 E

SBAS FAS Data Block

Vstupní data / Input Data

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LKTB
Runway	27
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E27A
LTP/FTP Latitude	490859.1200N
LTP/FTP Longitude	0164242.8200E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	279.2
FPAP Latitude	490910.6325N
Delta FPAP Latitude (seconds)	11.5125
FPAP Longitude	0164029.6355E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-133.1845
Threshold Crossing Height	50
TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Výstupní data / Output Data

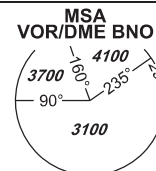
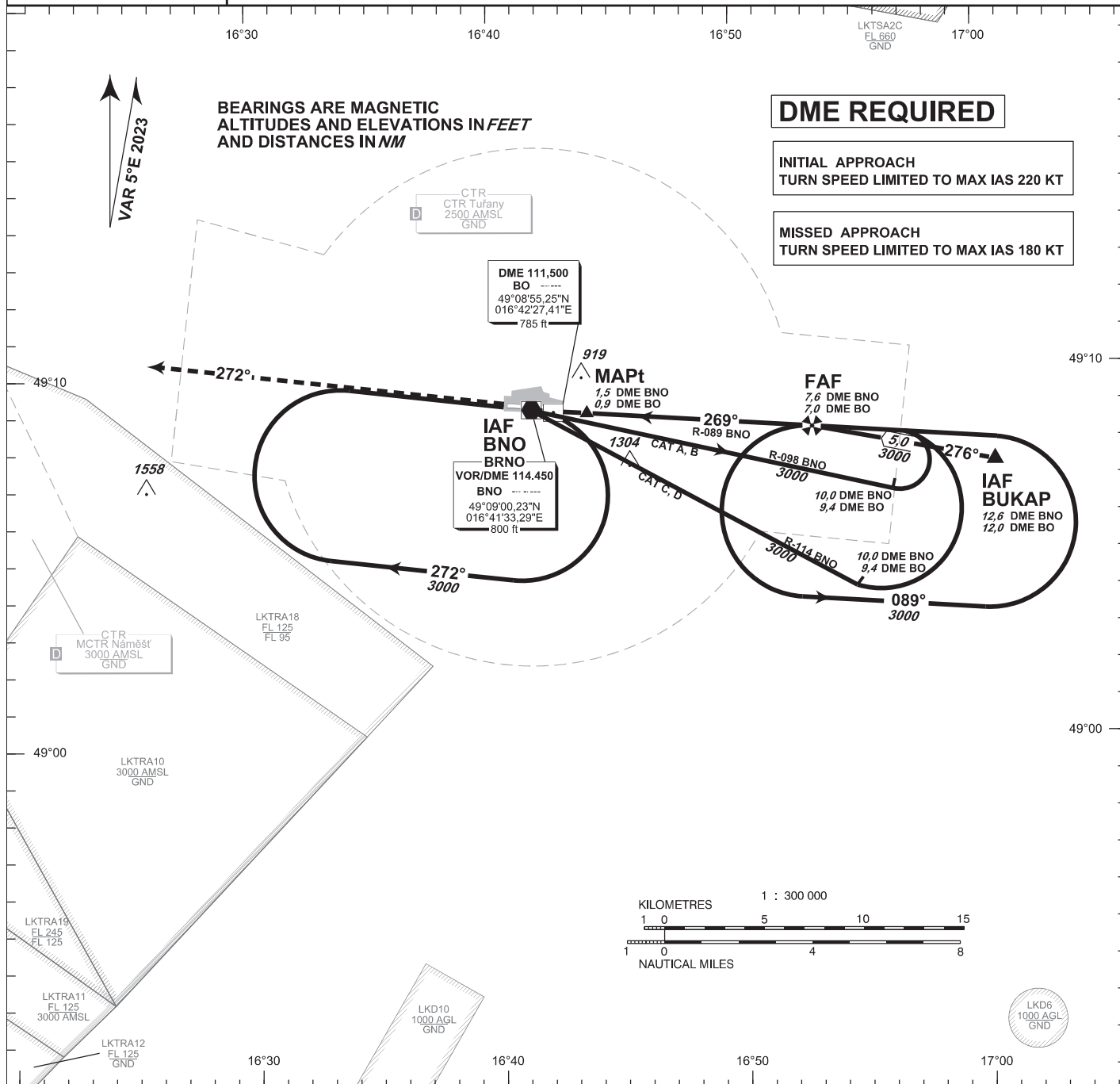
Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
Data Block	10 02 14 0B 0C 1B 00 00 01 37 32 05 E0 C0 17 15 08 06 2C 07 E8 1E F1 59 00 7F EF FB F4 01 2C 01 64 00 C8 AF 96 A4 04 08
Calculated CRC Value	96A40408

Required Additional Data (not CRC wrapped)

These additional data are not required for CRC calculation, but they need to be provided to datahouses for procedure coding in ARINC 424 records.

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
ICAO Code	LK
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	234.9

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**AERODROME ELEV **778**
THR RWY 27 ELEV **771**TUŘANY/TOWER 119,605
125,430
121,500

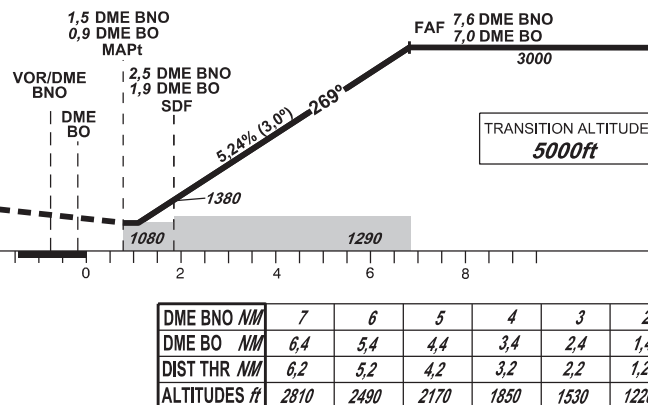
PRAHA RADAR 127,350
121,500**BRNO/Tuřany
VOR
RWY 27****MISSED APPROACH:**

Climb on track 272° to **4000 ft AMSL**,
expect vectoring. In case of RCF climb on track 272° to
8,0 NM DME BNO and turn right to VOR/DME BNO
in climbing to **4000 ft AMSL**.

THR 490859.12N 0164242.82E
ELEV 771

NM FM THR27

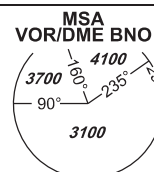
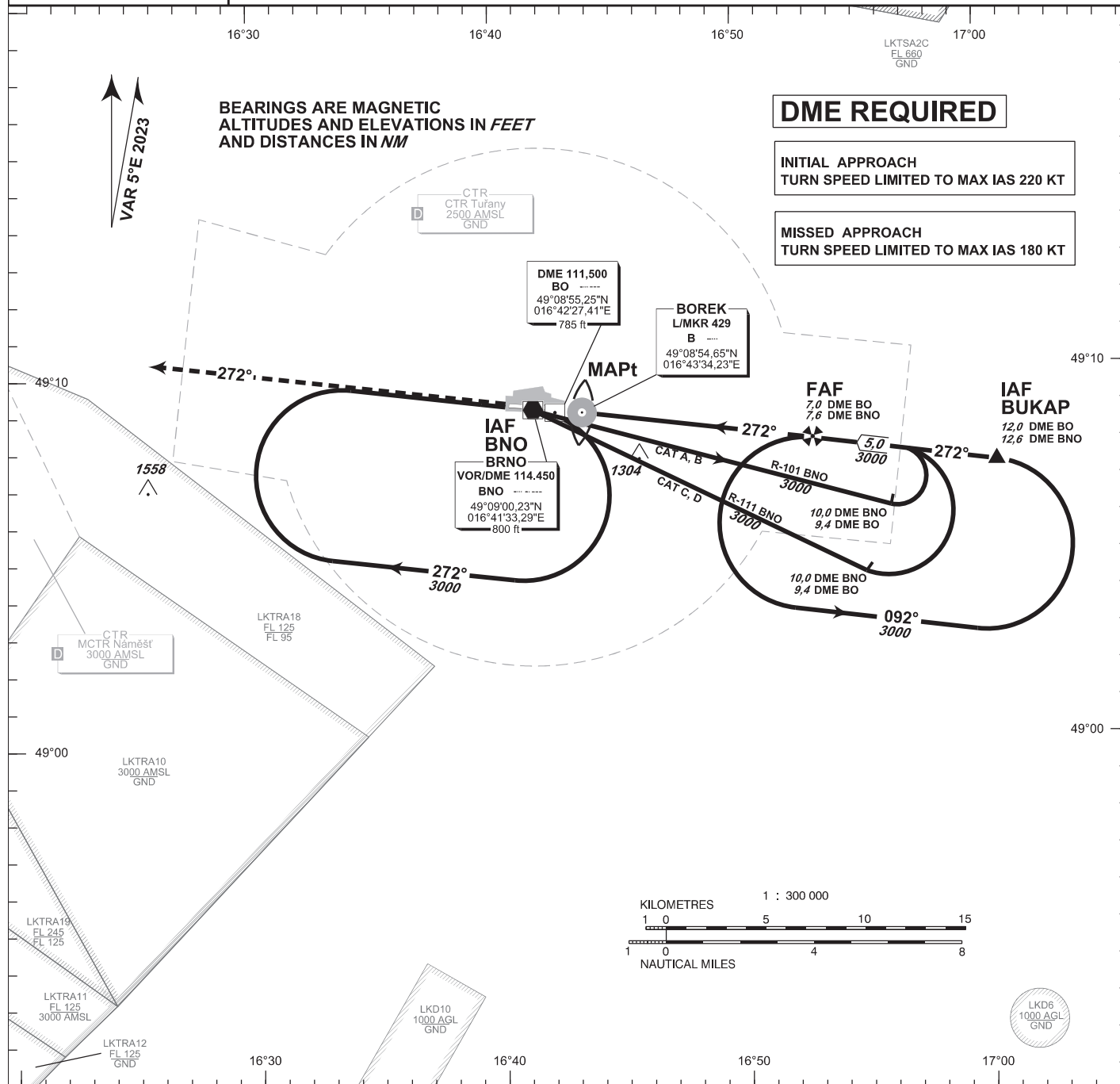
OCA/OCH		A	B	C	D
Straight - in Approach	ft	1080/300			
Circling (South of AD Only)	ft	1210 / -	1440 / -	1560 / -	1740 / -

TRANSITION ALTITUDE
5000ft

	kt	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt 6,1 NM	min:sec	4:34	3:39	3:03	2:37	2:17	2:02
Rate of descent	ft/min	420	530	640	740	850	960

Timing is not authorized for defining the MAPt.

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**AERODROME ELEV **778**
THR RWY 27 ELEV **771**TUŘANY/TOWER **119,605**
125,430
121,500

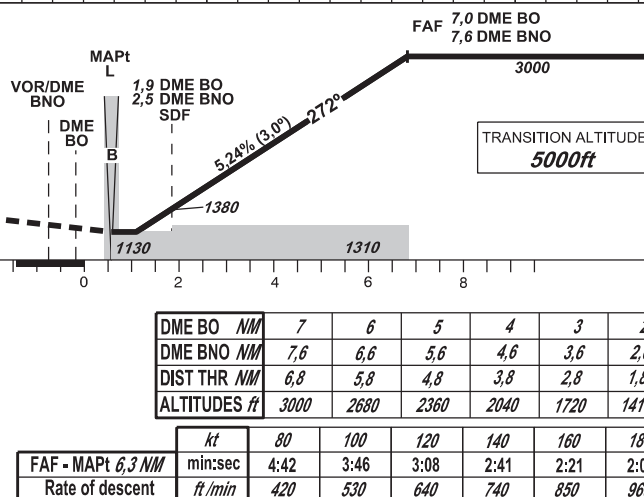
PRAHA RADAR **127,350**
121,500**BRNO/Tuřany
NDB****RWY 27****MISSED APPROACH:**

Climb on track 272° to **4000 ft AMSL**,
expect vectoring. In case of RCF climb on track 272° to
8,0 NM DME BNO and turn right to VOR/DME BNO
in climbing to **4000 ft AMSL**.

THR 490859.12N 0164242.82E
ELEV 771

NM FM THR27

OCA/OCH		A	B	C	D
Straight - in Approach	ft	1130/350			
Circling (South of AD Only)	ft	1210 /-	1440 /-	1560 /-	1740 /-



change: correction of VOR/DME BNO label

Timing is not authorized for defining the MAPt.

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 778
THR RWY 09 ELEV 764

TUŘANY/TOWER 119,605
125,430
121,500

PRAHA RADAR 127,350
121,500

MSA
VOR/DME BNO
3700 4100 3100

BRNO/Tuřany
RNP
RWY 09

OCA/OCH	A	B	C	D
LNAV	ft	1130/360		
LNAV/VNAV	ft	1040/276		
LPV	ft	1014/250	1014/250	1014/250
Circling (South of AD Only)	ft	1210/-	1440/-	1560/-

DIST THR NM	6	5	4	3	2	1
ALTITUDES ft	2720	2410	2090	1770	1450	1130

kt	80	100	120	140	160	180	
FAF - MAPt 6,9 NM	min:sec	5:09	4:07	3:26	2:57	2:35	2:17
Rate of descent	ft/min	420	530	640	740	850	960

change: correction of VOR/DME BNO label

Timing is not authorized for defining the MAPt.

12 JUN 25
AMDT 7/25

Posloupnost traťových bodů / Waypoint sequence

Od / From IAF ROGAD		
ROGAD	IF/IAF	fly-by
TB09F	FAF	fly-by
RW09	MAPt	fly-over

Od / From IAF VOR/DME BNO		
VOR/DME BNO	IAF	fly-by
TB471		fly-by
TB472		fly-over
ROGAD	IF	fly-by
TB09F	FAF	fly-by
RW09	MAPt	fly-over

Seznam traťových bodů / Way point list		
ROGAD	49 10 34,18 N	016 24 08,14 E
VOR/DME BNO	49 09 00,23 N	016 41 33,29 E
TB471	49 09 49,20 N	016 33 00,04 E
TB472	49 14 09,35 N	016 26 20,84 E
TB09F	49 10 03,58 N	016 30 10,89 E
RW09	49 09 10,33 N	016 40 33,11 E

SBAS FAS Data Block

Vstupní data / Input Data

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LKTB
Runway	09
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E09A
LTP/FTP Latitude	490910.3300N
LTP/FTP Longitude	0164033.1100E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	278.0
FPAP Latitude	490859.1200N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-11.2100
FPAP Longitude	0164242.8200E
Delta FPAP Longitude (seconds)	129.7100
Threshold Crossing Height	50
TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Výstupní data / Output Data

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
Data Block	10 02 14 0B 0C 09 00 00 01 39 30 05 74 18 18 15 AC 10 28 07 DC 1E 6C A8 FF 5C F5 03 F4 01 2C 01 64 00 C8 AF 21 E9 E9 D5
Calculated CRC Value	21E9E9D5

Required Additional Data (not CRC wrapped)

These additional data are not required for CRC calculation, but they need to be provided to datahouses for procedure coding in ARINC 424 records.

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
ICAO Code	LK
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	233.0

BRNO/Tuřany
VOR
RWY 09

16°50'

DME REQUIRED

INITIAL APPROACH
TURN SPEED LIMITED TO MAX IAS 220 KT

**BEARINGS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS IN *FEET*
AND DISTANCES IN *NM***

LKTS2A2
FL 660
GND

LKTS2A2B
FL 660
GND

LKSA2C
FL 660 49°20

49°10'

49°00'

17°00

KILOMETRES

1 : 300 000

0
NAUTICAL MILES

IAF
ROG
11,5 DM
12.1 DM

IAF
BNO
BRNO
R/DME 114.450
BNO
9°09'00,23"N
16°41'33,29"E

DME 111,500
BO --- ---
49°08'55,25"N
016°42'27,41"E

CTR
CTR Tuřany
2500 AMSL
GND

CTR
MCTR Náměšť
3000 AMSL
GND

LKTRA10
3000 AMSL
GND

LKTRA19
FL 245
FL 125

LKTRA1
FL 125
3000 AMS

FAF 7,5 DME BNO
8,1 DME BO
3000

3,7DME BNO
4,3DME BO
SDF

VOR/DME
BNO
|
DME BO

MISSED APPROACH:

Climb on track 092° to 4000 ft AMSL, expect vectoring. In case of RCF climb on track 092° to 8,0 NM DME BNO and turn right to VOR/DME BNO in climbing to 4000 ft AMSL.

TRANSITION ALTITUDE
5000ft

THR 490910.33N 0164033.11E
ELEV 764

NM FM TH

NM FM THR09

NM FM THR09

OCA/OCH		A	B	C	D
Straight - in Approach	ft	1160/390			
Circling (South of AD Only)	ft	1210 / -	1440 / -	1560 / -	1740 / -

DME BNO <i>N/M</i>	8	7	6	5	4	3	2
DME BO <i>N/M</i>	8,6	7,6	6,6	5,6	4,6	3,6	2,6
DIST THR <i>N/M</i>	7,3	6,3	5,3	4,3	3,3	2,3	1,3
ALTITUDES <i>f</i>	3150	2830	2510	2190	1870	1550	1240

	<i>kt</i>	<i>80</i>	<i>100</i>	<i>120</i>	<i>140</i>	<i>160</i>	<i>180</i>
FAF - MAPT <i>6,1 NM</i>	min:sec	4:35	3:40	3:03	2:37	2:17	2:02
Rate of descent	<i>ft/min</i>	<i>420</i>	<i>530</i>	<i>640</i>	<i>740</i>	<i>850</i>	<i>960</i>

change: correction of VOR/DME BNO label

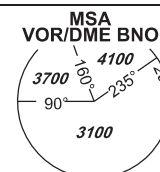
Timing is not authorized for defining the MAPt.

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV **778**
THR RWY 09 ELEV **764**

TUŘANY/TOWER **119,605**
125,430
121,500

PRAHA RADAR **127,350**
121,500



BRNO/Tuřany
NDB

RWY 09

16°20

16°30

16°40

16°50

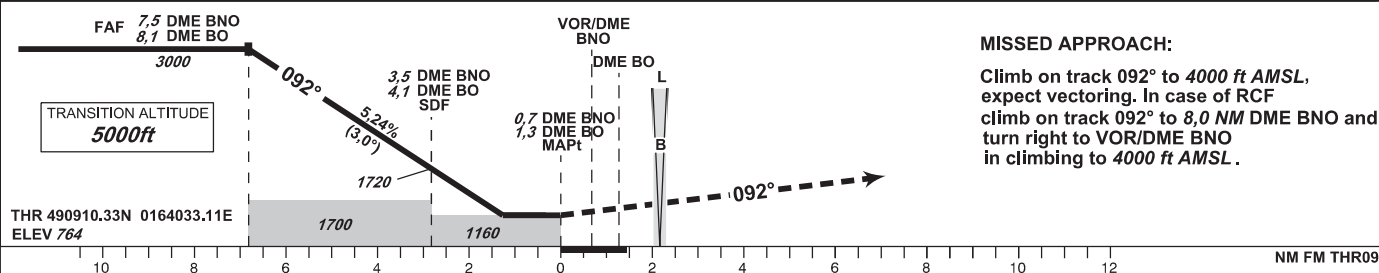
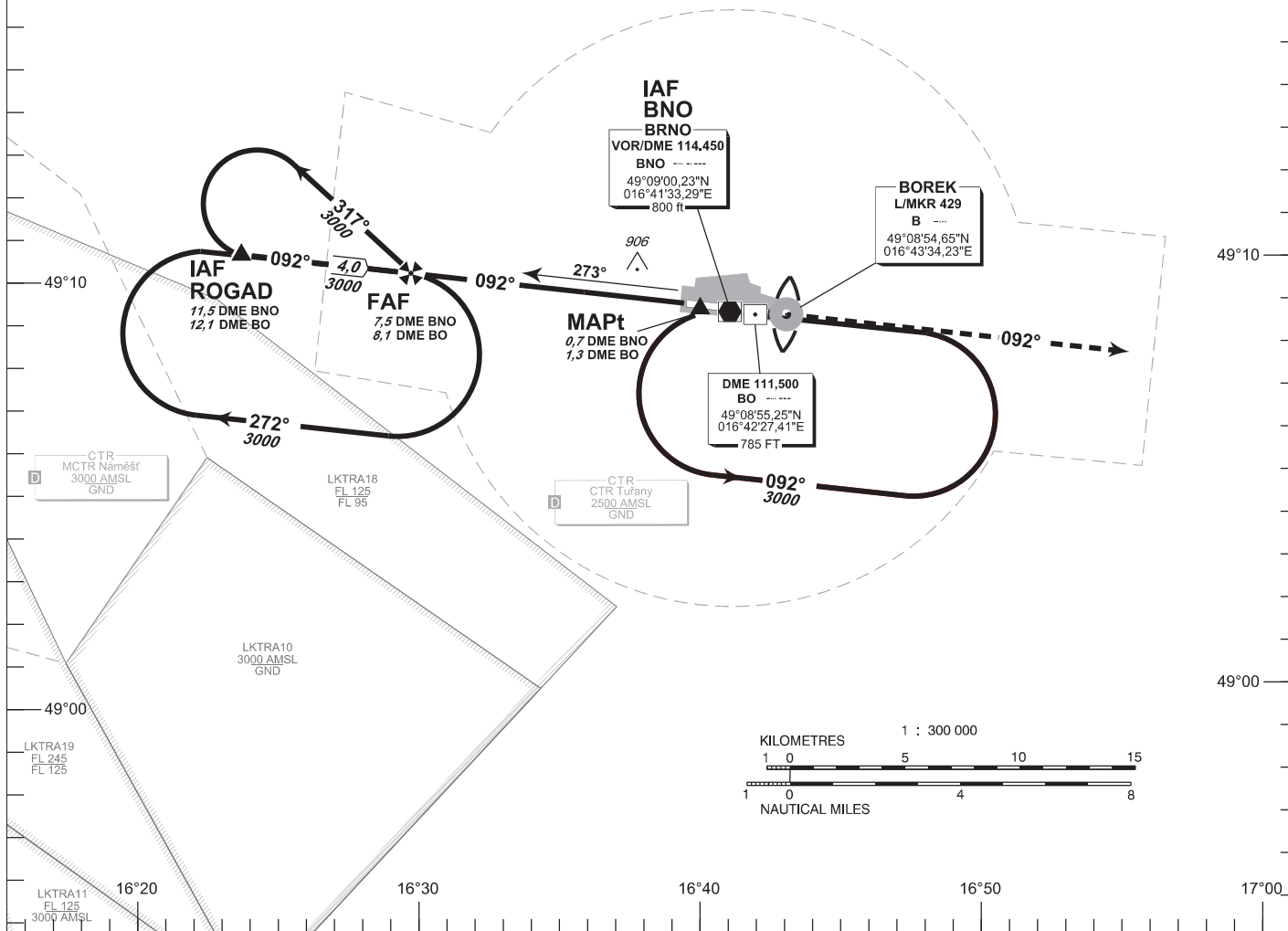
17°00



DME REQUIRED

INITIAL APPROACH
TURN SPEED LIMITED TO MAX IAS 220 KT

BEARINGS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS IN *FEET*
AND DISTANCES IN *NM*



MISSED APPROACH:

Climb on track 092° to 4000 ft AMSL, expect vectoring. In case of RCF climb on track 092° to 8.0 NM DME BNO and turn right to VOR/DME BNO in climbing to 4000 ft AMSL.

OCA/OCH		A	B	C	D
Straight - in Approach	ft	1160/390			
Circling (South of AD Only)	ft	1210 / -	1440 / -	1560 / -	1740 / -

DME BNO NM	8	7	6	5	4	3	2
DME BO NM	8,6	7,6	6,6	5,6	4,6	3,6	2,6
DIST THR NM	7,3	6,3	5,3	4,3	3,3	2,3	1,3
ALTITUDES ft	3150	2830	2510	2190	1870	1550	1240

FAF - MAPt 6,9 NM	kt	80	100	120	140	160	180
Rate of descent	min:sec	5:09	4:07	3:26	2:57	2:35	2:17
	ft/min	420	530	640	740	850	960

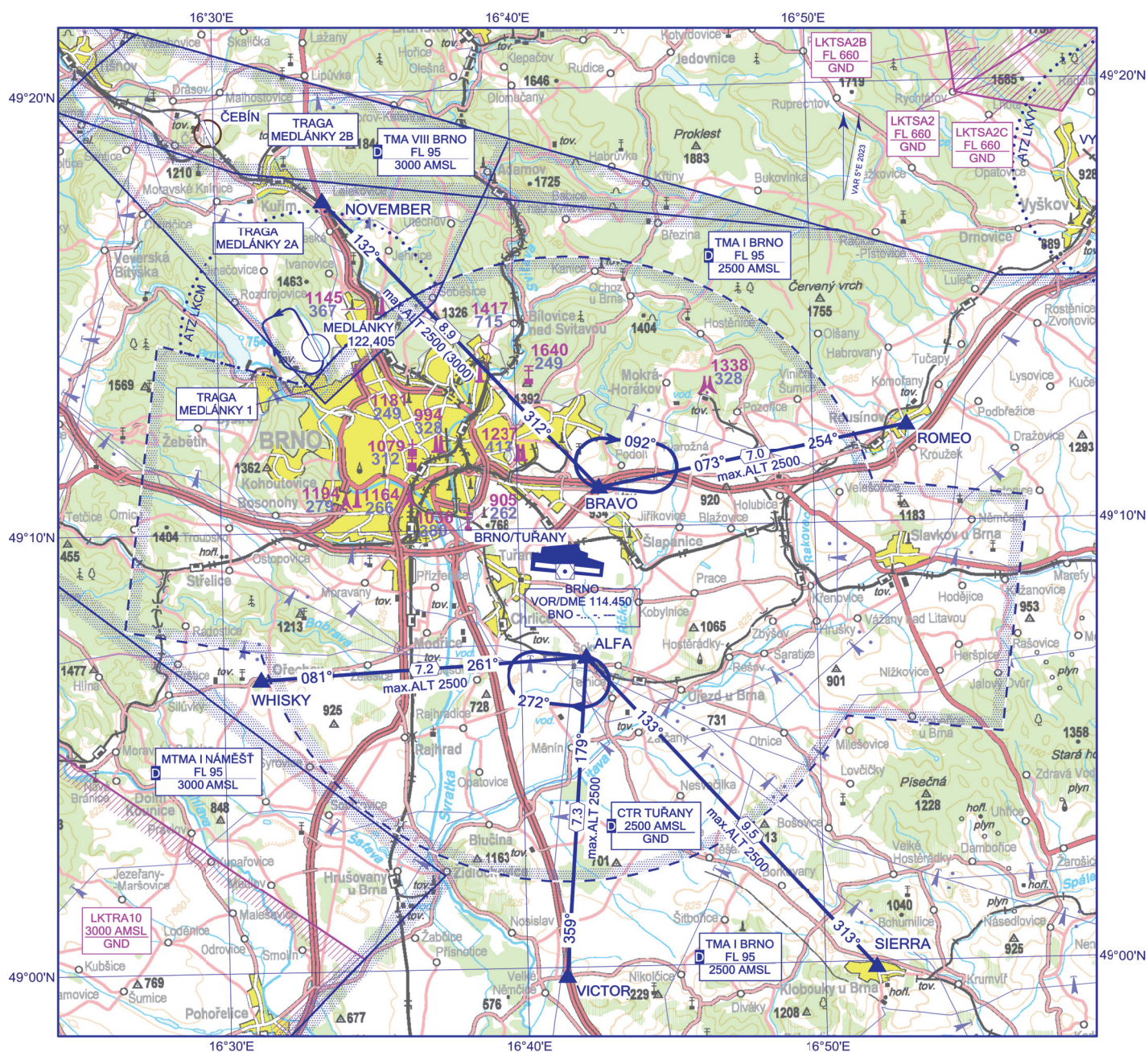
change: correction of VOR/DME BNO label

Timing is not authorized for defining the MAPt.

BRNO/TUŘANY

PRAHA RADAR	127.350
TUŘANY TOWER	119.605
TUŘANY GROUND	125.430
TUŘANY ATIS	131.105
EMERGENCY FREQ	121.500

ALTITUDES IN BRACKETS
ARE FOR NIGHT VFR FLIGHTS



ALFA	49 07 03 N 016 42 12 E	SIERRA	48 59 52 N 016 51 44 E
BRAVO	49 10 54 N 016 42 45 E	WHISKY	49 06 39 N 016 31 15 E
ROMEO	49 12 13 N 016 53 10 E	VICTOR	48 59 47 N 016 41 20 E
NOVEMBER	49 17 32 N 016 33 37 E		

1 : 250 000

KILOMETRES

0 5 10

1

NAUTICAL MILES

0 4 8

1502 Elevation of Top (AMSL) of obstacle
499 Height of Obstacle (AGL)

change: rename of Waypoints: ECHO to ROMEO and ZULU to VICTOR

Posloupnost traťových bodů / Waypoint sequence**Přilety / Arrivals**

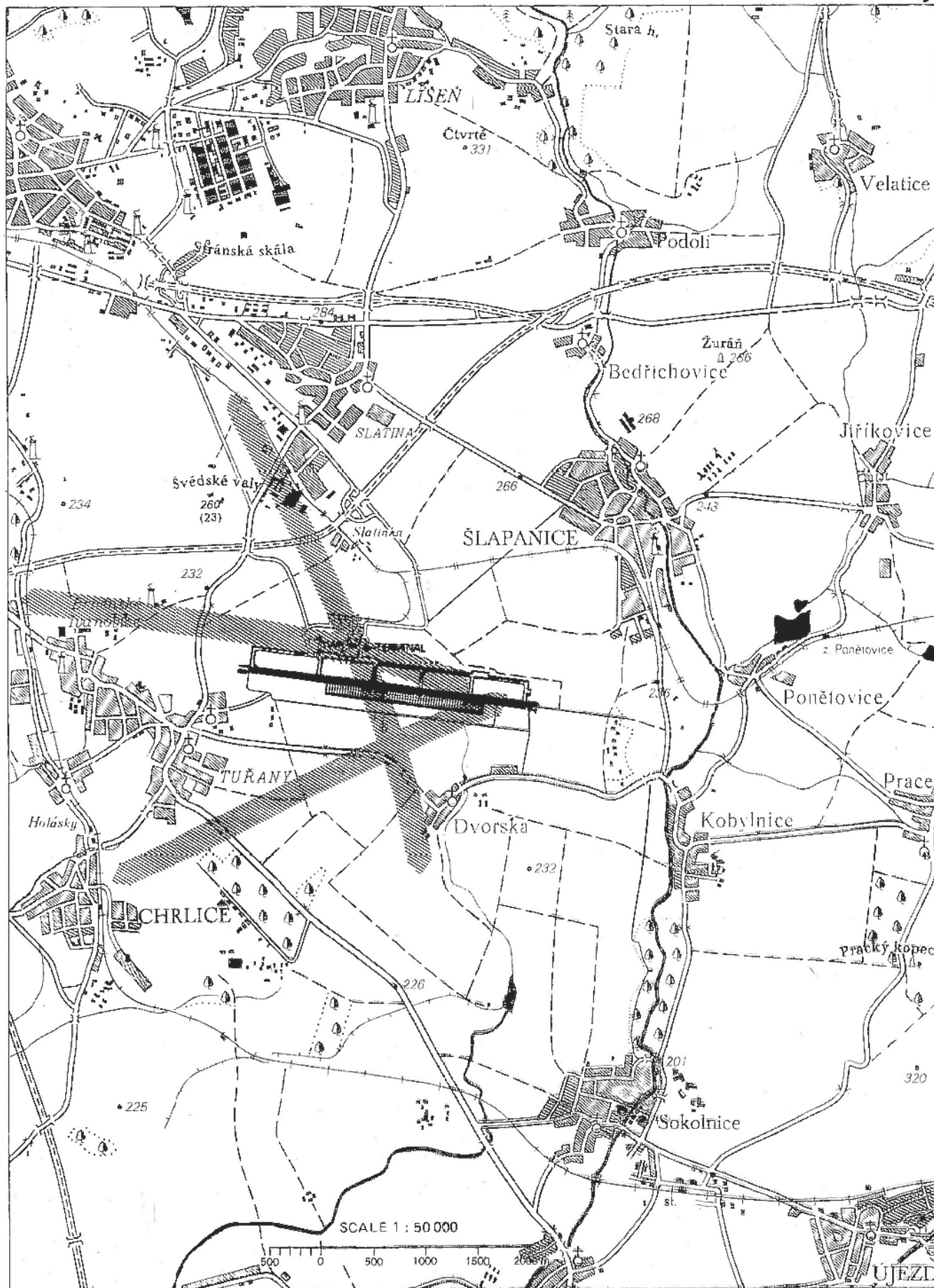
<i>Arrival</i>	<i>Posloupnost traťových bodů Waypoint sequence</i>
ROMEO 1	ROMEO - BRAVO
NOVEMBER 1	NOVEMBER - BRAVO
SIERRA 1	SIERRA - ALFA
VICTOR 1	VICTOR - ALFA
WHISKY 1	WHISKY - ALFA

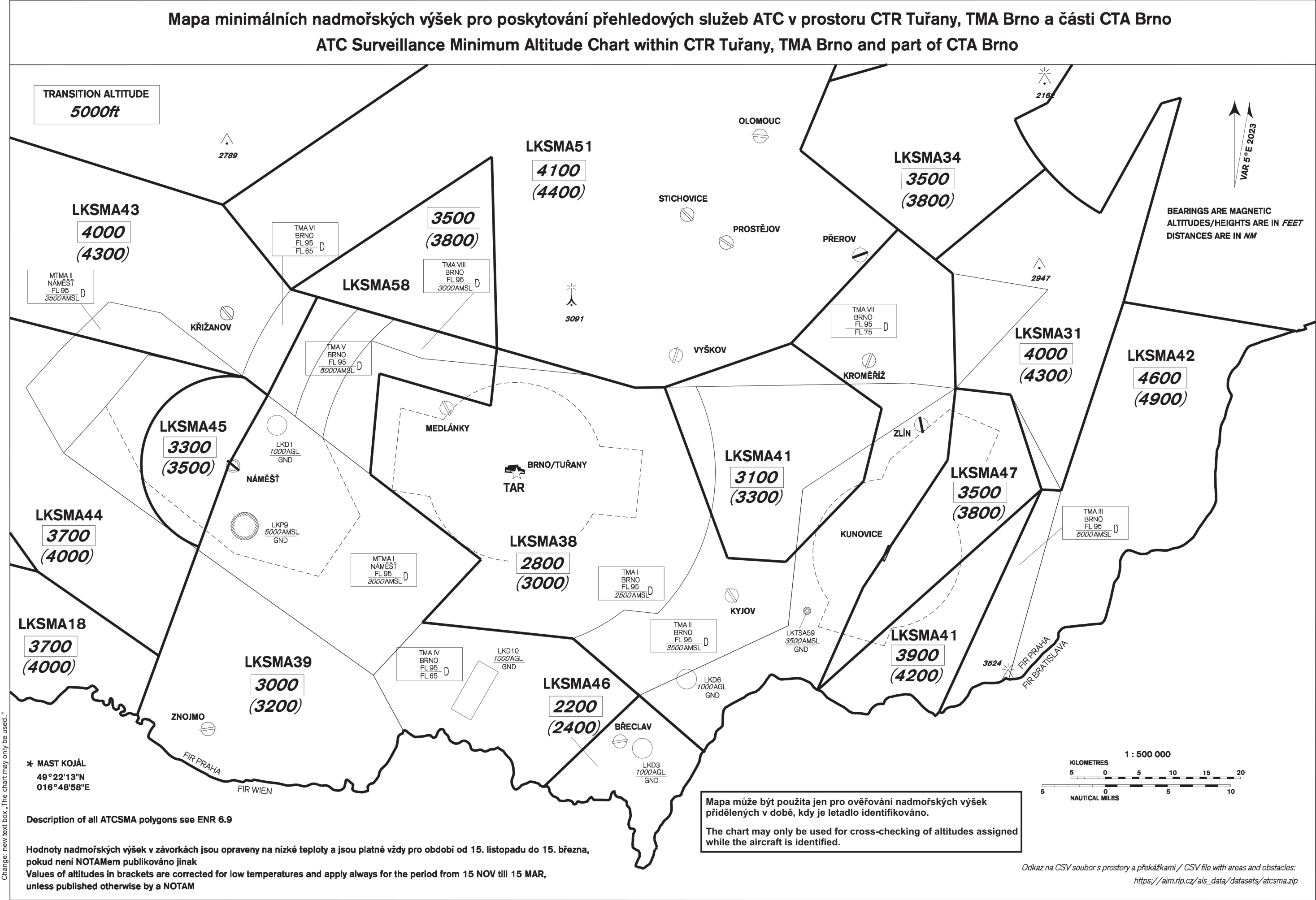
Odlety / Departures

<i>Departure</i>	<i>Posloupnost traťových bodů Waypoint sequence</i>
ROMEO 1	BRAVO - ROMEO
NOVEMBER 1	BRAVO - NOVEMBER
SIERRA 1	ALFA - SIERRA
VICTOR 1	ALFA - VICTOR
WHISKY 1	ALFA - WHISKY

BIRD HAZARDS CONCENTRATION AREAS

BRNO/Tuřany





Change: new text box „The chart may only be used...“

LKCV AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DÉLKY
LKCV AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Označení RWY RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
13	2400	2700	2580	2400	NIL
31	2400	2670	2580	2400	NIL
12	1309	1369	1309	1309	NIL
30	1309	1369	1309	1309	NIL

2.13.1 VZLET Z KŘÍŽOVATKY
2.13.1 INTERSECTION TAKE-OFF

Označení RWY RWY Designator	Od From	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
13	TWY D	1909	2209	2089	NIL
	TWY C	909	1209	1089	
	TWY B	418	718	598	
31	TWY B	2000	2270	2180	NIL
	TWY C	1509	1779	1689	
	TWY D	509	779	689	

LKCV AD 2.14 PŘÍBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÁ SVĚTELNÁ SOUSTAVA
LKCV AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Označení RWY RWY Designator	APCH LGT typ / type LEN INTST	THR LGT barva / colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RCLL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST	REDL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST	RENL barva / colour WBAR	SWY LGT LEN (m) barva / colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13	SALS 420 m LIH	zelená / green WBAR instalována / instaled	PAPI vlevo / left 3° 15,3 m / 50,2 ft	NIL	NIL	2400 m / 60 m bílá / white FM 1800 m žlutá / yellow LIH	červená / red WBAR NIL	NIL	NIL
31	PALS CAT I 900 m LIH	zelená / green WBAR instalována / instaled	PAPI vlevo / left 3° 15,5 m / 50,9 ft	NIL	NIL	2400 m / 60 m bílá / white FM 1800 m žlutá / yellow LIH	červená / red WBAR NIL	NIL	světelná záblesková soustava / flashing light system AVBL

LKCV AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE
LKCV AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Umístění a charakteristika ABN/IBN Provozní doba ABN/IBN location, characteristics Hours of operation	NIL
2	Umístění a osvětlení LDI Umístění a osvětlení anemometru LDI location and lighting Anemometer location and lighting	LDI - NIL; pouze / only WDI umístěný před / located in front of TWR (viz mapa AD / see AD chart) LGT - NIL Anemometr / Anemometer: vlevo od / left of RWY 13 (viz mapa AD / see AD chart) LGT - NIL vpravo od / right of RWY 31 (viz mapa AD / see AD chart) LGT - NIL
3	Pojezdová postranní návěstidla a pojezdové osově řady a dorazy (pokud existují) TWY edge lights, centre line lights and stop bars (if any)	Postranní pojezdová návěstidla modrá, rozestup mezi návěstidly 100 m Pojezdové osově řady - NIL TWY edge lights blue, light interval of lights 100 m Centre line - NIL
4	Náhradní zdroj elektrické energie/ doba potřebná na přepnutí Secondary power supply/ switch-over time	Pro celou světelnou soustavu přepínací doba 15 sekund The switch over time is 15 seconds for complete lighting system
5	Poznámky Remarks	NIL

LKCV AD 2.16 PŘÍSTÁVACÍ PLOCHA PRO VRTULNÍKY

LKCV AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Zeměpisné souřadnice TLOF nebo THR FATO Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	Nadmořská výška TLOF a / nebo FATO TLOF and / or FATO elevation	NIL
3	Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	Zeměpisný a magnetický směr FATO True and MAG BRG of FATO	NIL
5	Použitelné vyhlášené délky Declared distance available	NIL
6	Světelný systém pro APCH a FATO APP and FATO lighting	NIL
7	Poznámky Remarks	NIL

LKCV AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

LKCV AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Označení a vodorovné hranice Designation and lateral limits	MCTR ČÁSLAV 500610.80N 0151436.65E - 500322.78N 0152425.64E - 495547.79N 0153511.65E - 495017.74N 0153723.64E - 494638.74N 0153113.60E - 494931.78N 0152127.70E - 495354.69N 0151511.69E - 495605.78N 0151204.68E - 495733.00N 0151156.98E - 500016.76N 0151141.67E - 500229.78N 0150826.71E - 500610.80N 0151436.65E
2	Vertikální hranice Vertical limits	5000 ft AMSL / GND
3	Klasifikace vzdušného prostoru Airspace classification	D
4	Volací znak stanoviště ATS Jazyk(y) ATS unit call sign Language(s)	ČÁSLAV VĚŽ / ČÁSLAV TOWER CZ, EN
5	Převodní výška Transition altitude	5 000 ft AMSL
6	Poznámky Remarks	MTMA Čáslav viz / see ENR 2.1 Je-li MTWR mimo provoz, MCTR zaniká, třída vzdušného prostoru se mění na G a E. ATS jsou poskytovány příslušnými stanovišti dle prostoru jejich zodpovědnosti. If MTWR is out of service, MCTR expires, the airspace class changes to G and E. ATS are provided by appropriate units according to their area of responsibility.

LKCV AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

LKCV AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Označení služby Service designation	Volací značka Callsign	FREQ	Provozní doba Hours of operation	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
TWR	ČÁSLAV VĚŽ / CASLAV TOWER	134,205	H 24	SRE, SSR k dispozici / AVBL
		129,405	H 24	záloha / reserve
		121,500 MHz	H 24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
		243,000 MHz	H 24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
APP	ČÁSLAV RADAR	130,280	H 24	SRE, SSR k dispozici / AVBL
		308.875 MHz	H 24	záloha / reserve pouze pro / only for MIL ACFT
		121,500 MHz	H 24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
		243,000 MHz	H 24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
PAR	ČÁSLAV PŘESNÝ / ČÁSLAV PRECISION	283,600 MHz	O/R	pouze pro / only for MIL ACFT; PAR k dispozici / AVBL 30 min předem / in advance
		123,300 MHz	O/R	záloha / reserve; pouze pro / only for MIL ACFT 30 min předem / in advance

(RNAV SID) - RWY 13

Označení Designation	Trat' / Track	Po vzletu / After take off		Poznámky / Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
BULEK2X BULEK TWO XRAY DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to CF NDB (fly-over); točit doprava / turn right (direct to fix) na / to ERUSO; pokračovat doleva tratí / continue left track 325° na / to BULEK.	4000 ft	Čáslav MAPP 130.280	Rychlost v zatáčce nad / Turn speed at CF NDB omezena na / limited to MAX 250 kt IAS.
BEKVI4X BEKVI FOUR XRAY DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to CF NDB (fly-over); točit doprava / turn right (direct to fix) na / to CV288; pokračovat doleva tratí / continue left track 304° na / to GOLIN; pokračovat doleva tratí / continue left track 270° na / to BEKVI.			
USUPA2X USUPA TWO XRAY DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to CF NDB (fly-over); točit doprava / turn right (direct to fix) na / to USUPA.			
BODAL3X BODAL THREEXRAY DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to CF NDB (fly-over); točit doprava / turn right (direct to fix) na / to BODAL.			

2.22.7 Standardní přístrojové příletové tratě (STAR)

RNAV-5 požadováno.

2.22.7 Standard Instrument Arrival Routes (STAR)

RNAV-5 required.

(RNAV STAR) - RWY 31

Označení tratě Route designation	Význačné body Significant points	MAG trat' / track	Vzdálenost / Distance NM	MOCA ft	Poznámky / Remarks
1	2	3	4	5	6
BEKVI4L BEKVI FOUR LIMA ARRIVAL	BEKVI	090°	10,2	5 500	
	GOLIN	113°	19,7	3 600	
	CF NDB				
USUPA2L USUPA TWO LIMA ARRIVAL	USUPA	056°	19,7	4000	
	SUKAV				
BODAL3L BODAL THREE LIMA ARRIVAL	BODAL	349°	13,3	4100	
	PIMEK				

(RNAV STAR) - RWY 13

Označení tratě Route designation	Význačné body Significant points	MAG trat' / track	Vzdálenost / Distance NM	MOCA ft	Poznámky / Remarks
1	2	3	4	5	6
BEKVI5U BEKVI FIVE UNIFORM ARRIVAL	BEKVI	090°	10,2	5500	
	GOLIN				
USUPA2U USUPA TWO UNIFORM ARRIVAL	USUPA	020°	16,0	4000	
	EKNEV				
BODAL5U BODAL FIVE UNIFORM ARRIVAL	BODAL	349°	13,3	4100	
	PIMEK	312°	22,4	3500	
	F L				

LKCV AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

LKCV AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

2.23.1 Výskyt ptactva v blízkosti letiště

2.23.1.1 V prostoru letiště a v jeho nejbližším okolí se nenacházejí žádná stálá hnízdiště ptactva.

2.23.1 Bird concentrations in the vicinity of the airport

2.23.1.1 No permanent nests within aerodrome territory and close neighbourhood.



2.23.1.2 Jarní tahy ptactva probíhají od druhé poloviny února do druhé poloviny května. Podzimní tahy ptactva probíhají od konce srpna do konce listopadu. Probíhají po celý den.

2.23.1.2 Spring bird migration period takes place from the middle of February until the middle of May. Autumn bird migration period lasts from the end of August until the end of November. Whole days affected.

2.23.1.3 Denní intervaly zvýšeného výskytu ptáků:

2.23.1.3 Day intervals of increased incidence.

Intenzivní výskyt v prostoru AD Intensive incidence within AD area	JAN - MAR	APR - JUN	APR - JUN	OCT - DEC
UTC	0600 - 1000, 1400 - 2100	0500 - 0900, 1300 - 2100	0500 - 1000, 1300 - 2400	0600 - 1000, 1400 - 1800
migrující ptáci migrating birds	holub, racek, poštolka, káně, havran, labuť, husa, straka, kavka, divoká kachna pigeon, gull, kestrel, buzzard, rook, swam, goose, magpie, jackdaw, wild duck	racek, holub, hrdlička gull, pigeon, turtle-dove	racek, holub, hrdlička, káně gull, pigeon, turtle-dove, buzzard	holub, racek, káně, straka, havran, divoká kachna, kavka pigeon, gull, buzzard, magpie, rook, wild duck, jackdaw

2.23.1.4 Průměrná výška letu ptactva ve dne je přibližně 100 m AGL a v noci přibližně 300 m AGL.

2.23.1.4 Average height of bird concentration is approximately 100 m AGL in the daytime and approximately 300 m AGL at night.

2.23.1.5 Místa největšího ohrožení způsobená přelety ptactva jsou 0 - 500 m před oběma prahy RWY.

2.23.1.5 Localities with the greatest hazard from the bird movements are 0 - 500 m in front of both THR.

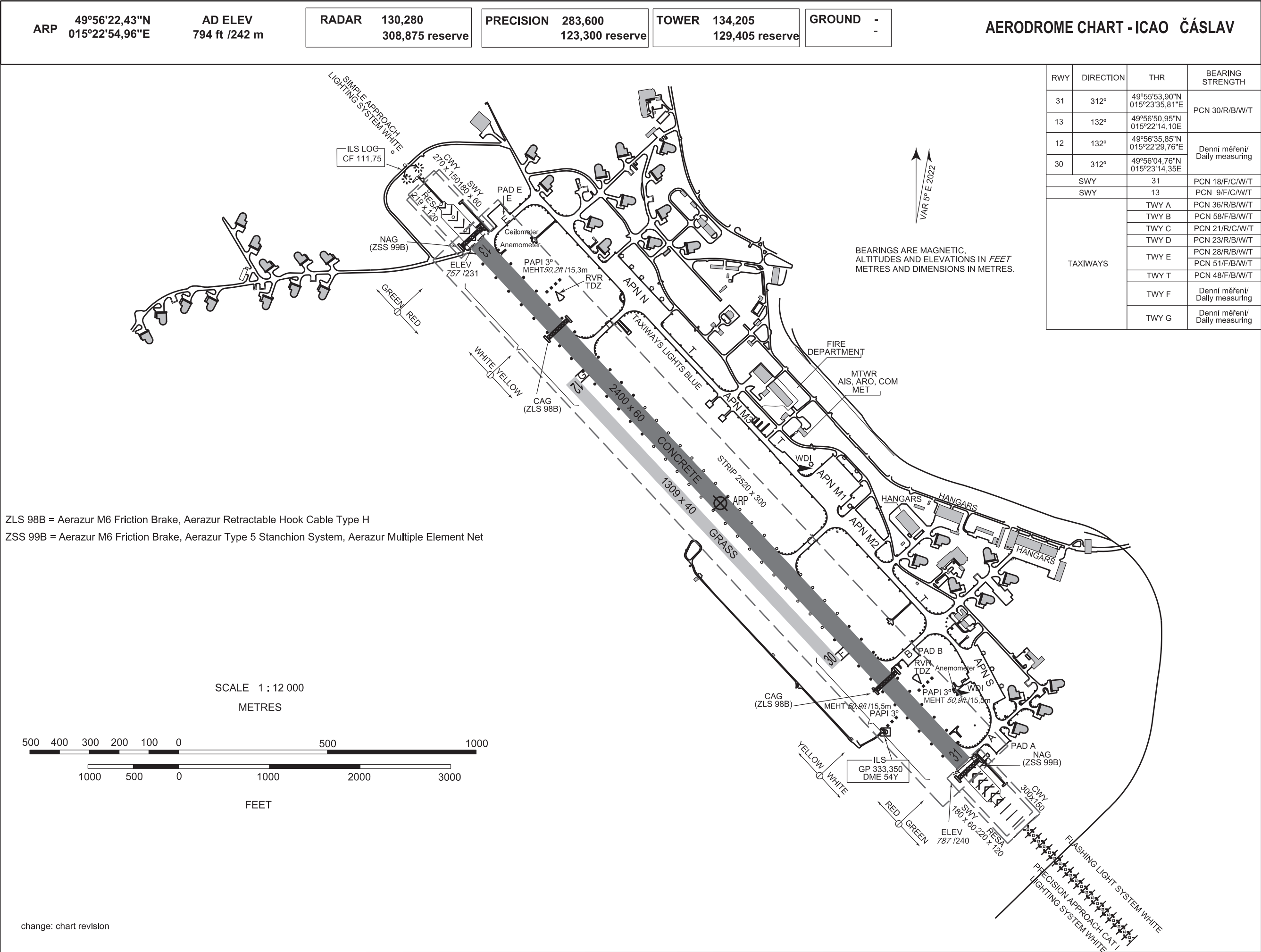
2.23.1.6 V době největšího ohrožení letů je na letišti zajištěno plašení ptactva.

2.23.1.6 Bird flushing at the airport is arranged when possibility of hazard occurs.

LKCV AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI

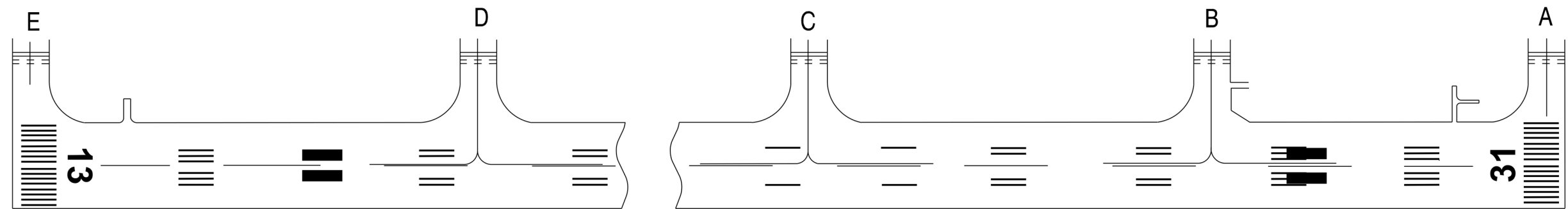
LKCV AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Název mapy / Chart name	Strana / Page
Letištní mapa - ICAO Aerodrome Chart - ICAO	AD 2-LKCV-2-1
Letištní mapa - ICAO - Značení na pohybové ploše Aerodrome Chart - ICAO - Markings on manoeuvring area	AD 2-LKCV-2-2
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RNAV SID RWY 31 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV SID RWY 31	AD 2-LKCV-5-1
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RNAV SID RWY 13 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV SID RWY 13	AD 2-LKCV-5-3
Mapa standardních přístrojových přiletů (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 31 Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 31	AD 2-LKCV-6-1
Mapa standardních přístrojových přiletů (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 13 Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 13	AD 2-LKCV-6-3
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS/DME RWY 31 Instrument Approach Chart - ICAO ILS/DME RWY 31	AD 2-LKCV-7-1
ILS/DME RWY 31 - Seznam a posloupnost traťových bodů ILS/DME RWY 31 - List and sequence of way points	AD 2-LKCV-7-2
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 31 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 31	AD 2-LKCV-7-3
NDB RWY 31 - Seznam a posloupnost traťových bodů NDB RWY 31 - List and sequence of way points	AD 2-LKCV-7-4
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB (GPS) RWY 13 CAT A, B Instrument Approach Chart - ICAO NDB (GPS) RWY 13 CAT A, B	AD 2-LKCV-7-5
NDB (GPS) RWY 13 CAT A, B - Seznam a posloupnost traťových bodů NDB (GPS) RWY 13 CAT A, B - List and sequence of way points	AD 2-LKCV-7-6
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB (GPS) RWY 13 CAT C, D Instrument Approach Chart - ICAO NDB (GPS) RWY 13 CAT C, D	AD 2-LKCV-7-7
NDB (GPS) RWY 13 CAT C, D - Seznam a posloupnost traťových bodů NDB (GPS) RWY 13 CAT C, D - List and sequence of way points	AD 2-LKCV-7-8
Mapa přiletů a odletů za VFR VFR Arrivals and Departures Chart	AD 2-LKCV-8-1
Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru MCTR a MTMA Čáslav ATC Surveillance Minimum Altitude Chart within MCTR and MTMA Čáslav	AD 2-LKCV-8-3



AERODROME CHART - ICAO - MARKINGS ON MANOEUVRING AREA

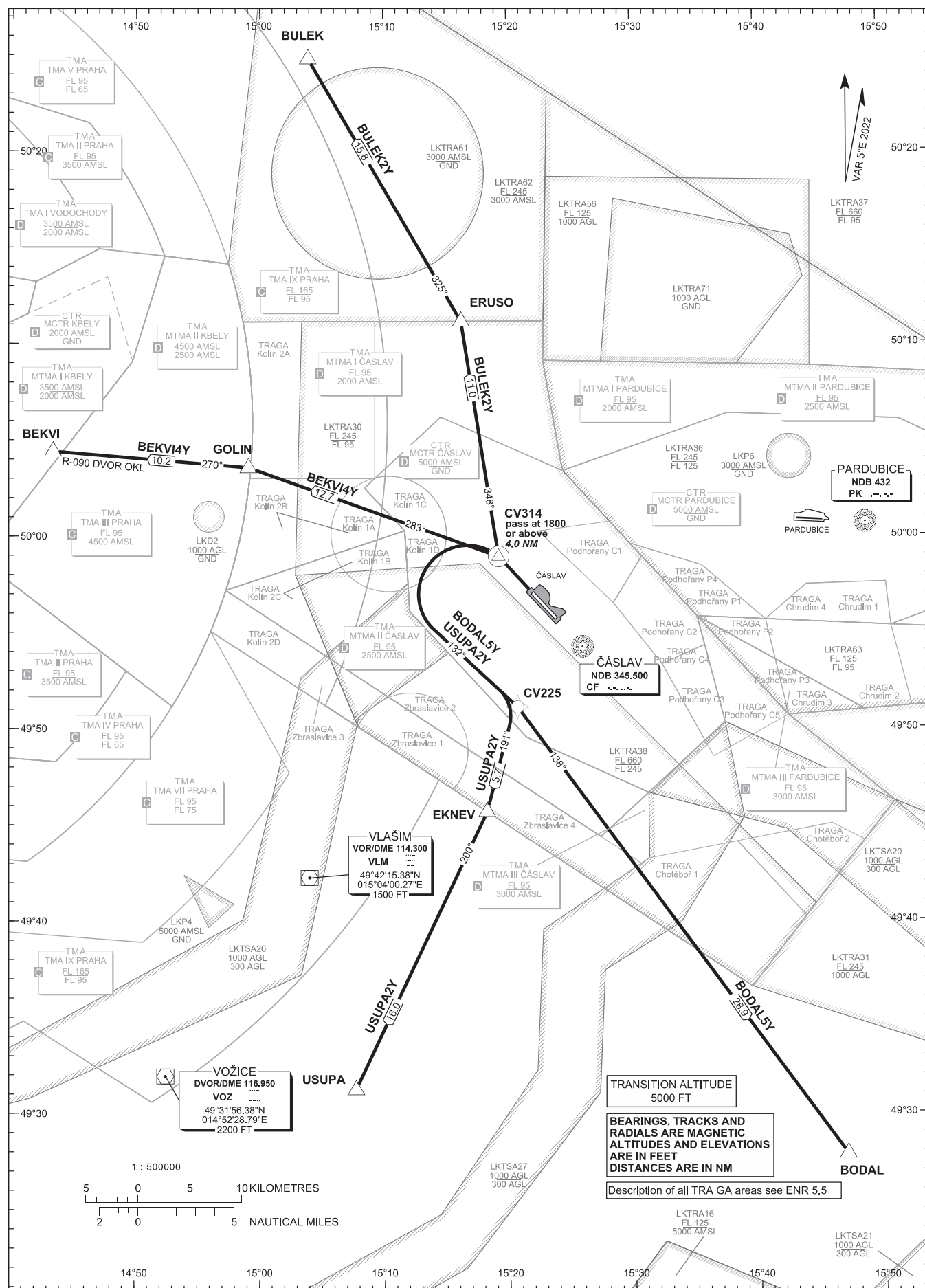
ČÁSLAV



change: new chart

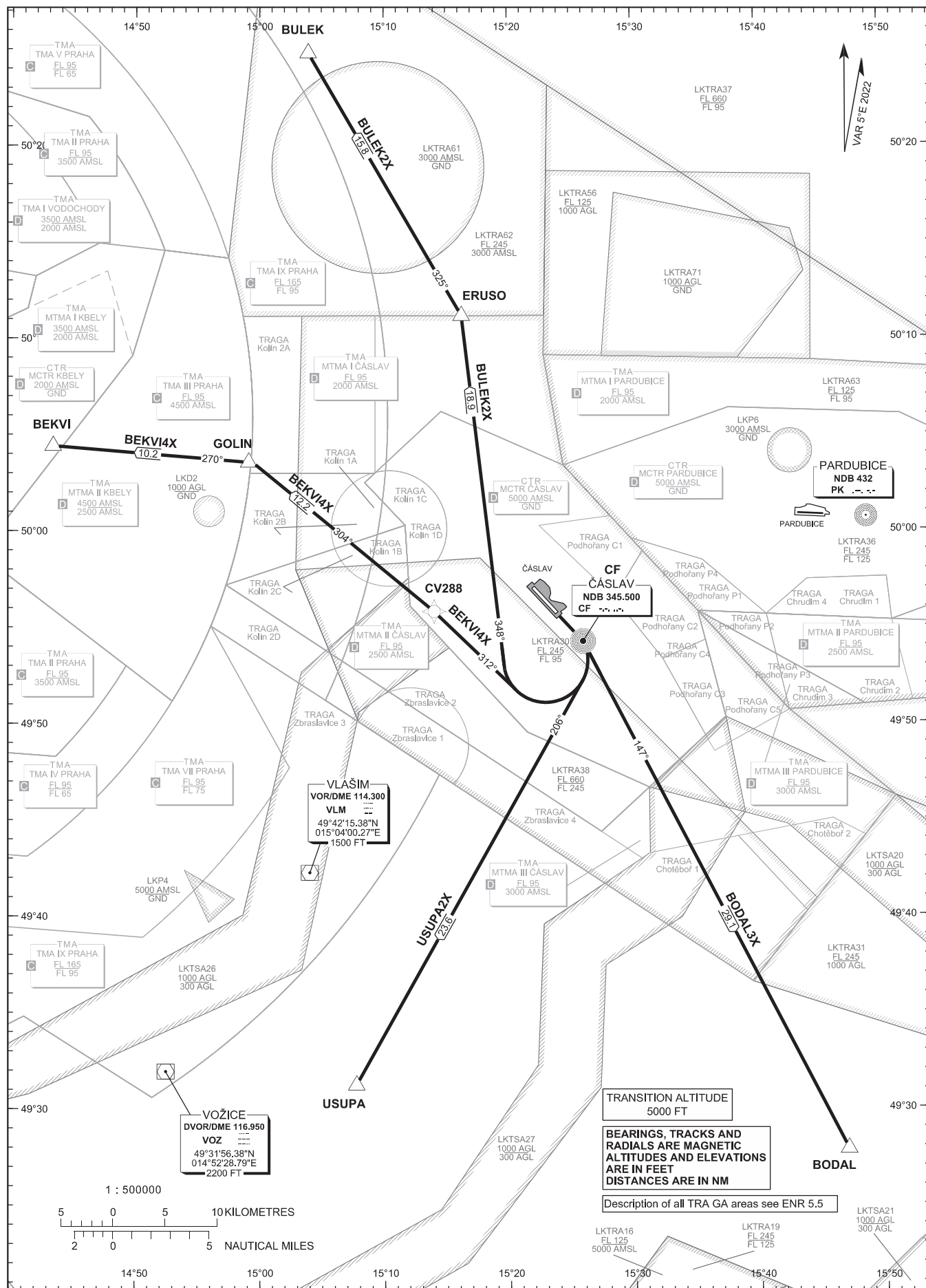
STANDARD DEPARTURE CHART -
INSTRUMENT (SID) - ICAO

ČÁSLAV RADAR	130.280
ČÁSLAV TOWER	308.875 (reserve) 134.205
ČÁSLAV PRECISION	129.405 (reserve) 283.600 123.300 (reserve)

ČÁSLAV
RNAV SID RWY 31

STANDARD DEPARTURE CHART -
INSTRUMENT (SID) - ICAO

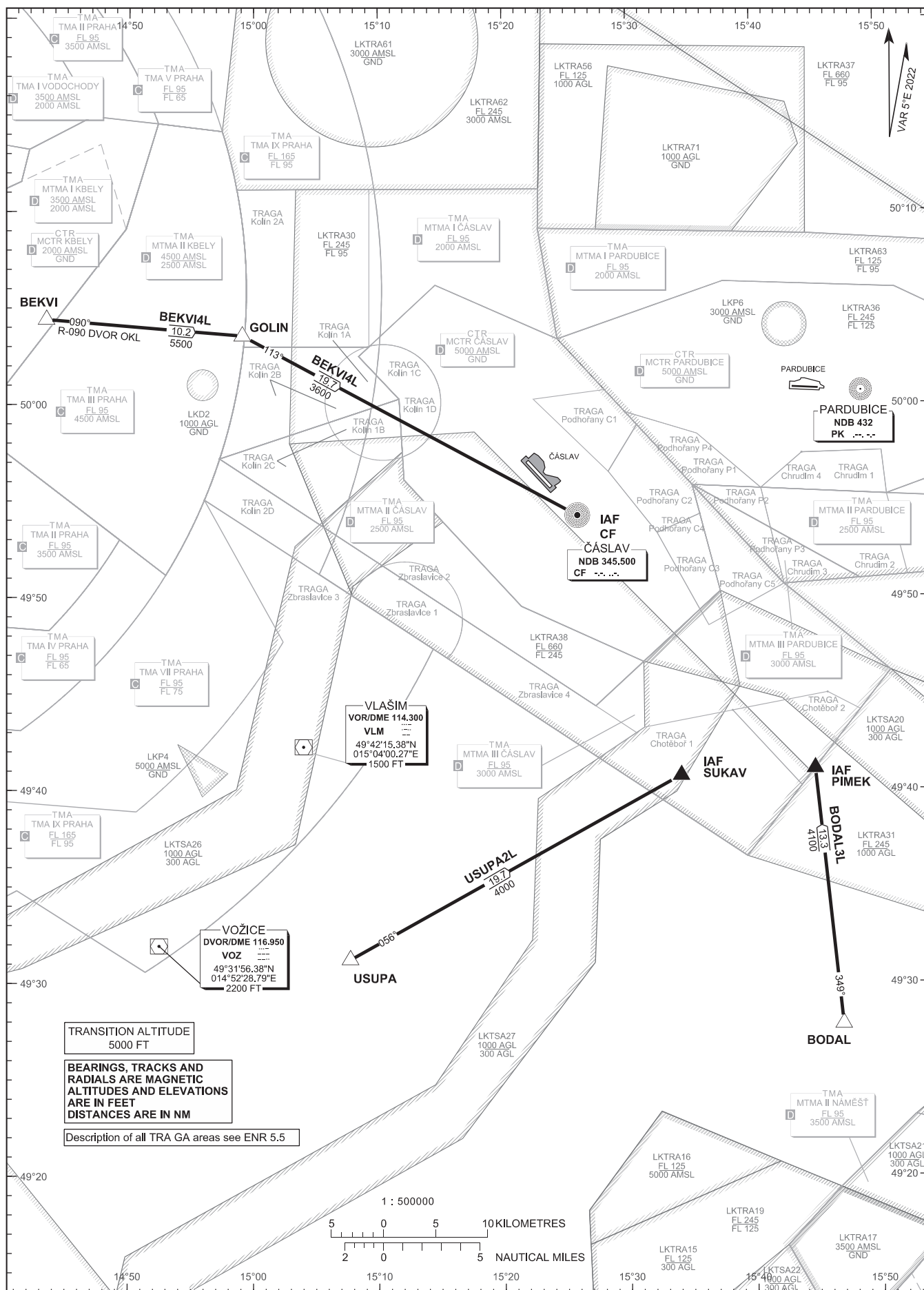
ČÁSLAV RADAR	130.280
ČÁSLAV TOWER	308.875 (reserve)
ČÁSLAV PRECISION	129.405 (reserve)
	283.600
	123.300 (reserve)

ČÁSLAV
RNAV SID RWY 13

Change: chart revision

STANDARD ARRIVAL CHART -
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

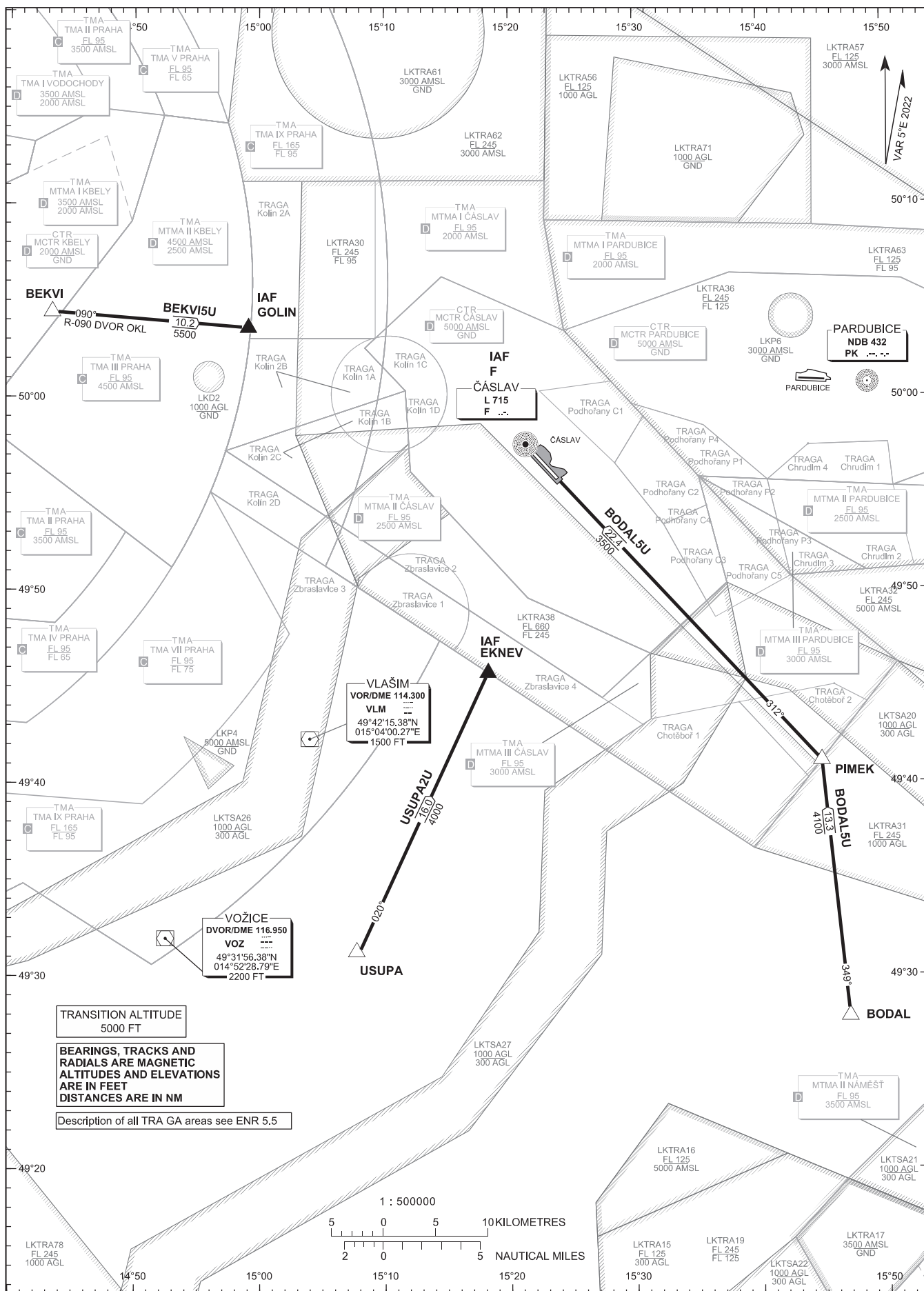
ČÁSLAV RADAR	130.280
ČÁSLAV TOWER	308.875 (reserve) 134.205
ČÁSLAV PRECISION	129.405 (reserve) 283.600 123.300 (reserve)

ČÁSLAV
RNAV STAR RWY 31

Change: chart revision

ČÁSLAV
RNAV STAR RWY 13

ČÁSLAV RADAR	130.280
	308.875 (reserve)
ČÁSLAV TOWER	134.205
	129.405 (reserve)
ČÁSLAV PRECISION	283.600
	123.300 (reserve)

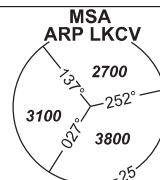


CHANGE : chart revision

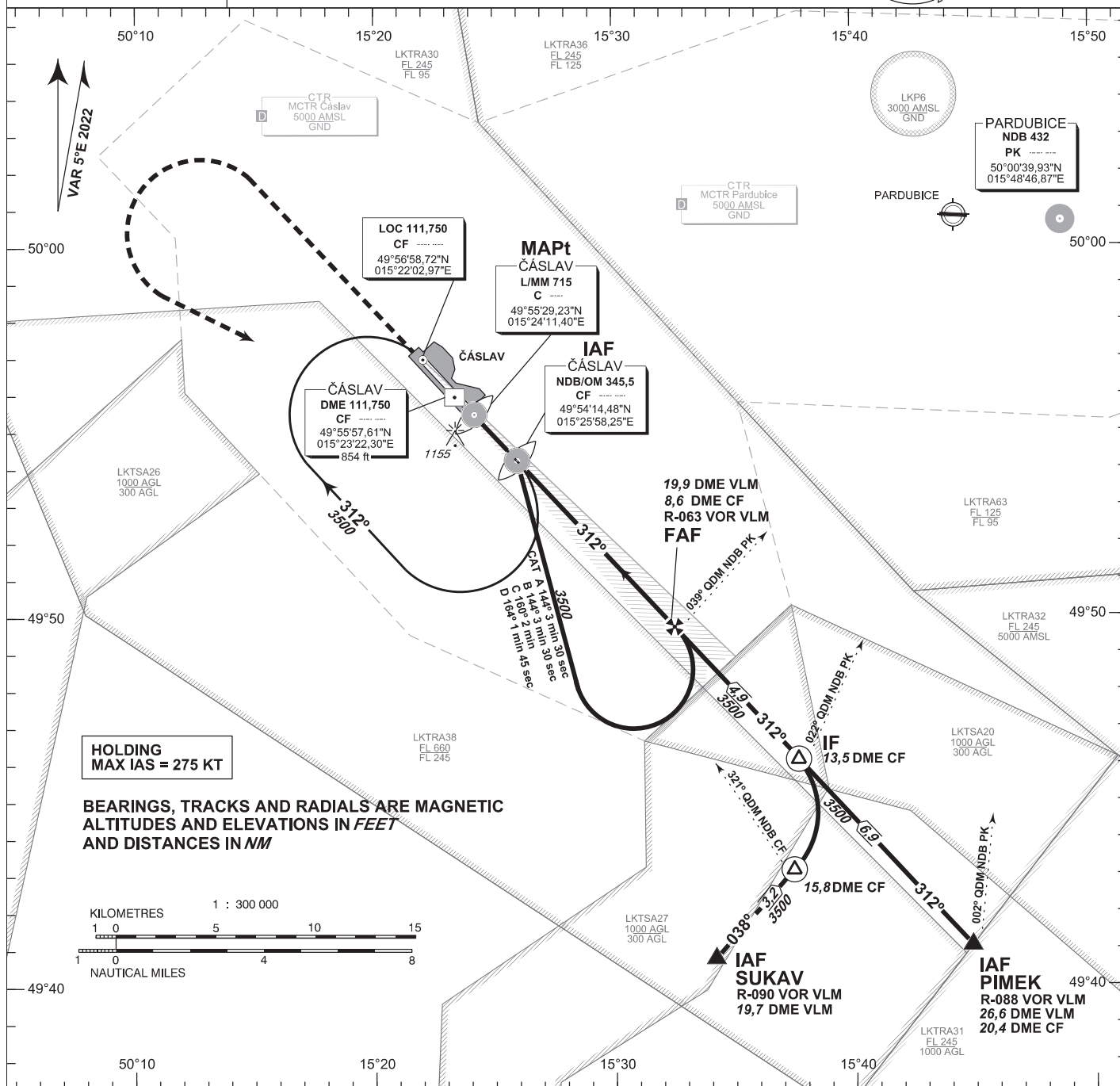
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV **794**
THR RWY 31 ELEV **787**
THR RWY 13 ELEV **757**
ARP **775**
OCH RELATED TO THR RWY 31

ČÁSLAV RADAR 130,280 308,875 reserve
PRECISION 283,600 123,300 reserve
TOWER 134,205 129,405 reserve



ČÁSLAV
ILS/DME
RWY 31

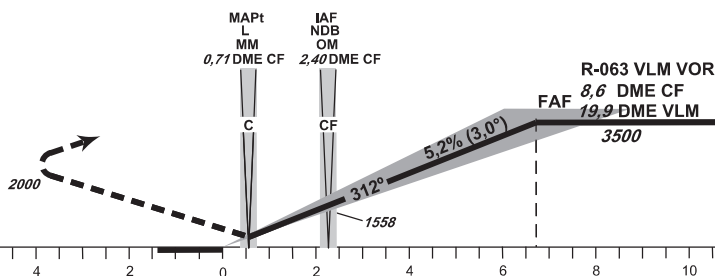


MISSED APPROACH:

Climb to **2000 ft AMSL**
turn left to NDB CF
climbing to **3500 ft AMSL**.

ILS RDH **52,3 ft**

THR 495553.90N, 0152335.81E
ELEV **787**



TRANSITION ALTITUDE
5000ft

OCA/OCH		A	B	C	D
Straight-in Approach	Cat 1	ft 1000/213	1012/225	1020/233	1030/243
	LOC	ft 1129/342			
Circling (South only)		ft 1436/649	1653/866		

DME CF NM	7,0	5,0	3,0	2,0	1,0	0,8
ALTITUDES ft	3013	2377	1741	1423	1104	1046

	kt	80	100	120	140	160	180	230
time FAF - MAPt	min:sec	5:57	4:46	3:58	3:24	2:59	2:39	2:04
Rate of descent	ft/min	421	527	632	737	843	948	1211

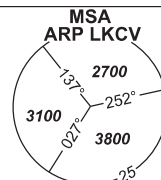
change: chart revision

Timing is not authorized for defining the MAPt.

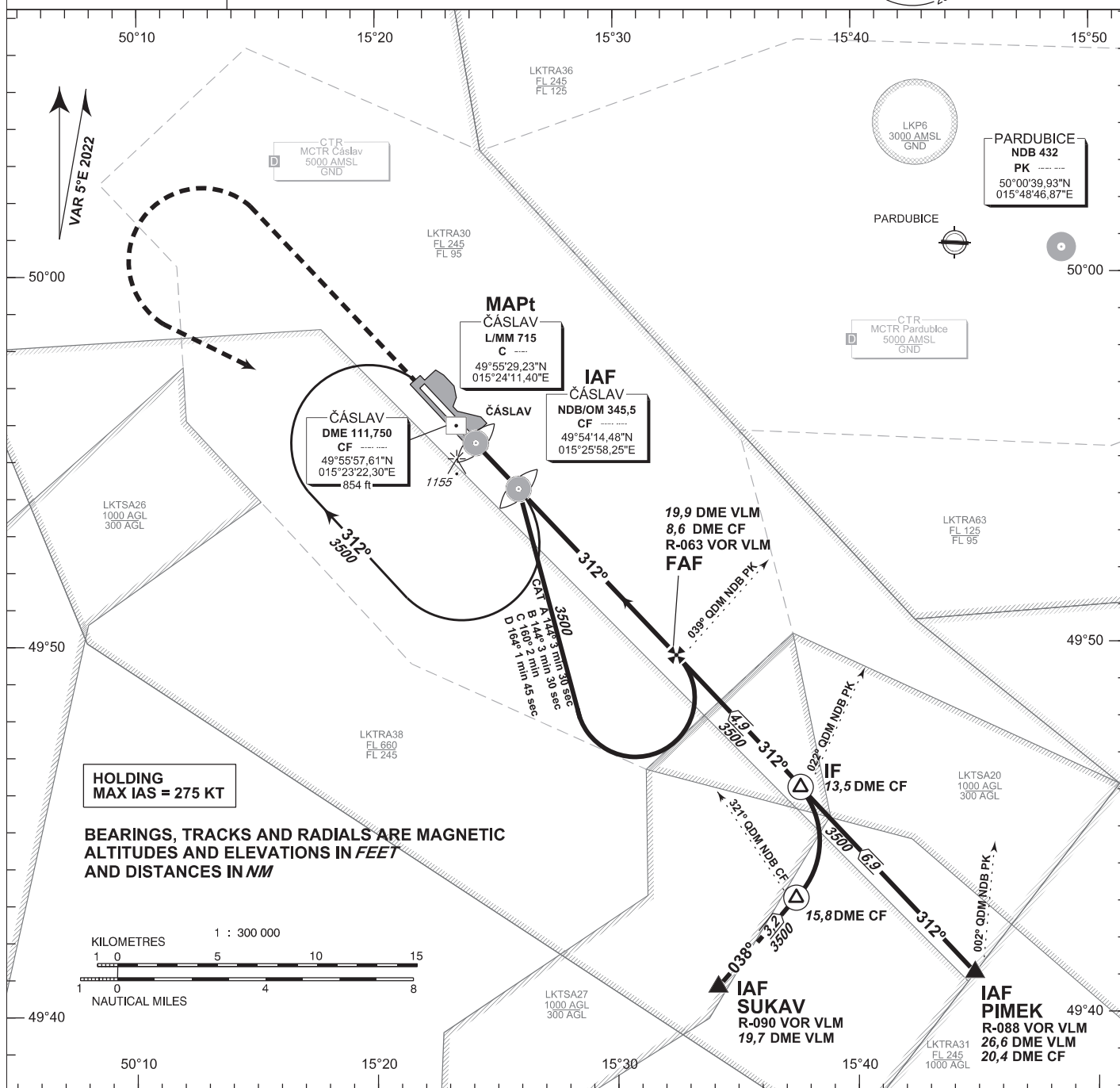
Seznam traťových bodů / Way point list	
CF (NDB)	49 54 14,48 N 015 25 58,25 E
F (C)	49 55 29,23 N 015 24 11,40 E
FAF	49 49 39 N 015 32 32 E

AERODROME ELEV 794
THR RWY 31 ELEV 787
THR RWY 13 ELEV 757
ARP 775
OCH RELATED TO THR RWY 31

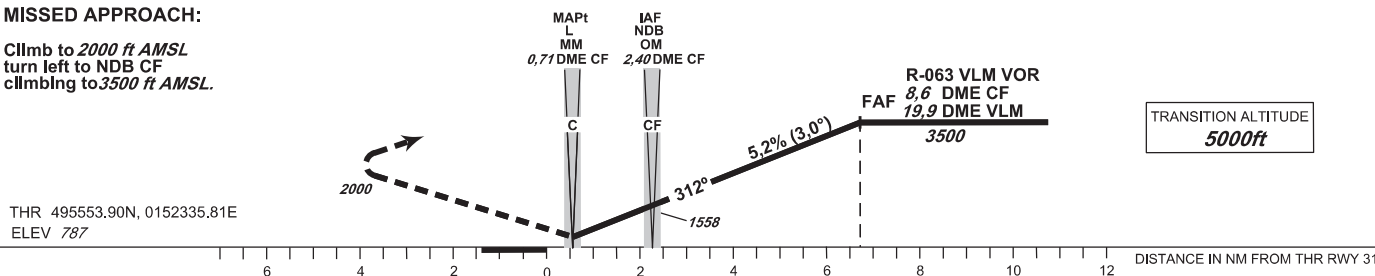
ČÁSLAV RADAR	130,280	308,875 reserve
PRECISION	283,600	123,300 reserve
TOWER	134,205	129,405 reserve



ČÁSLAV
NDB
RWY 31



Climb to 2000 ft AMSL
turn left to NDB CF
climbing to 3500 ft AMSL.



OCA/OCH			A	B	C	D
Straight - in Approach	NDB	<i>ff</i>	<i>1310/524</i>			
	PAR	<i>ff</i>	<i>1046/259</i>			
Circling (South only)		<i>ff</i>	<i>1436/649</i>		<i>1653/866</i>	

DME CF NM	7.0	5.0	3.0	2.0	1.0	0.8
ALTITUDES ft	3013	2377	1741	1423	1104	1046

	<i>kt</i>	<i>80</i>	<i>100</i>	<i>120</i>	<i>140</i>	<i>160</i>	<i>180</i>	<i>230</i>
time FAF - MAPt	min:sec	5:57	4:46	3:58	3:24	2:59	2:39	2:04
Rate of descent	<i>ft</i> /min	<i>421</i>	<i>527</i>	<i>632</i>	<i>737</i>	<i>843</i>	<i>948</i>	<i>1211</i>

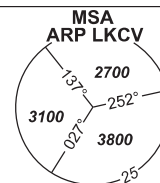
Timing is not authorized for defining the MAPt.

Seznam traťových bodů / Way point list	
CF (NDB)	49 54 14,48 N 015 25 58,25 E
F (C)	49 55 29,23 N 015 24 11,40 E
FAF	49 49 39 N 015 32 32 E

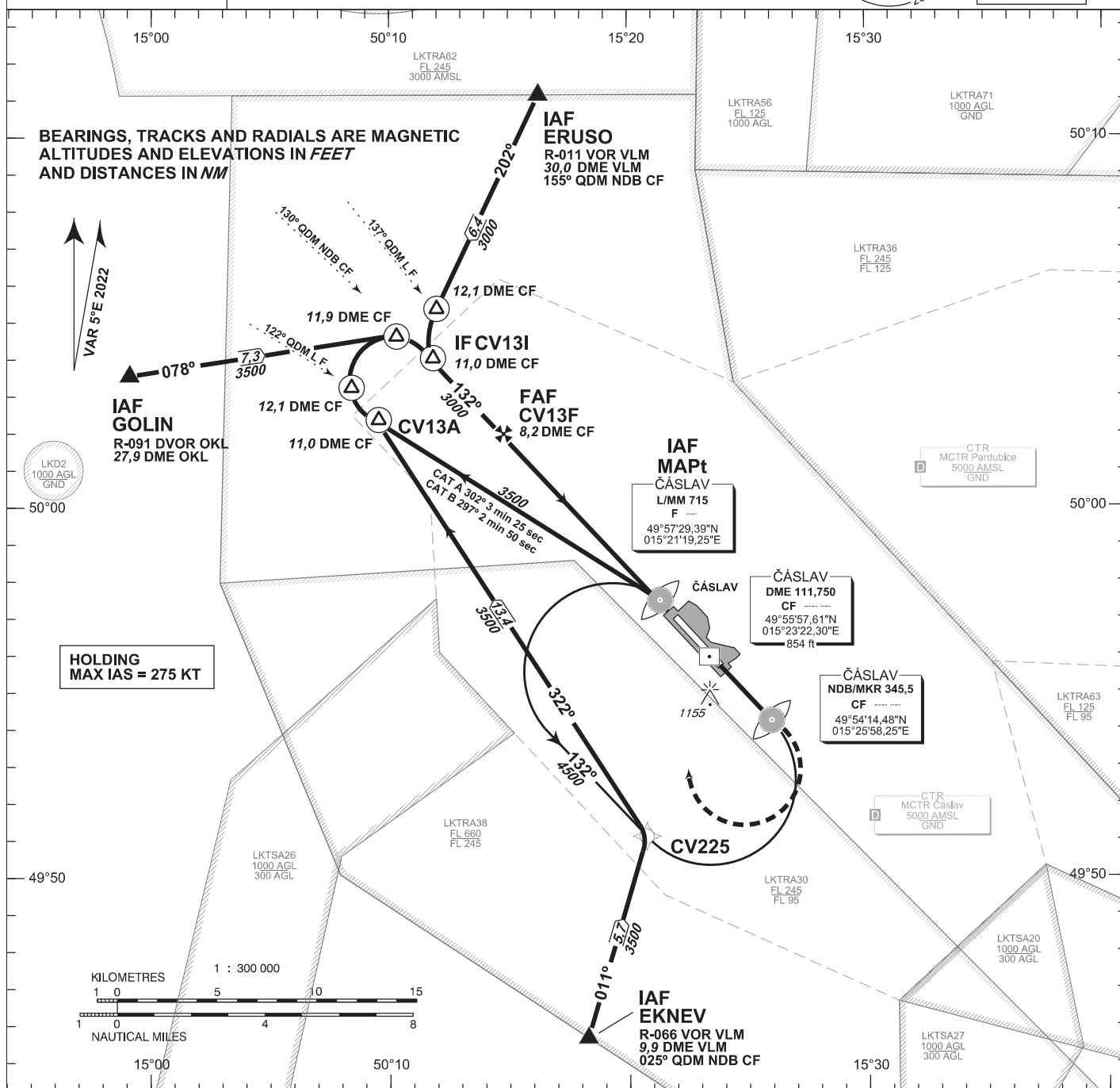
**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV **794**
THR RWY 31 ELEV **787**
THR RWY 13 ELEV **757**
ARP **775**
OCH RELATED TO THR RWY 13

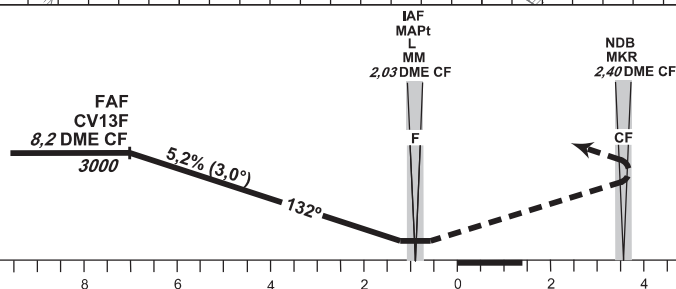
ČÁSLAV RADAR 130,280 308,875 reserve
PRECISION 283,600 123,300 reserve
TOWER 134,205 129,405 reserve



**ČÁSLAV
NDB (GPS)
CAT A, B
RWY 13**

**MISSED APPROACH:**

Proceed to NDB CF
In climbing **3500 ft AMSL**
passing NDB CF turn right to L F



OCA/OCH	A	B	C	D	DME CF NM	8,0	7,0	6,0	5,0	4,0	3,0	2,0
Straight-In Approach	NDB	ft	1306/548		ALTITUDES ft	2908	2593	2279	1964	1650	1336	1021
	PAR	ft	1046/289									
Circling (South only)		ft	1436/-	1653/-								

	kt	80	100	120	140	160	180	230
FAF-MAPt 6,2 NM	min:sec	4:39	3:43	3:06	2:39	2:20	2:04	1:37
Rate of descent	ft/min	366	457	548	640	731	843	1051

change: chart revision

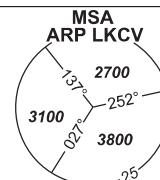
Timing is not authorized for defining the MAPt.

Seznam traťových bodů / Way point list	
CF (NDB)	49 54 14,48 N 015 25 58,25 E
F (L)	49 57 29,39 N 015 21 19,25 E
CV13A	50 02 22,88 N 015 09 33,10 E
CV13I	50 04 02,91 N 015 11 49,99 E
CV13F	50 01 59,65 N 015 14 47,08 E
CV225	49 51 06,81 N 015 20 44,03 E

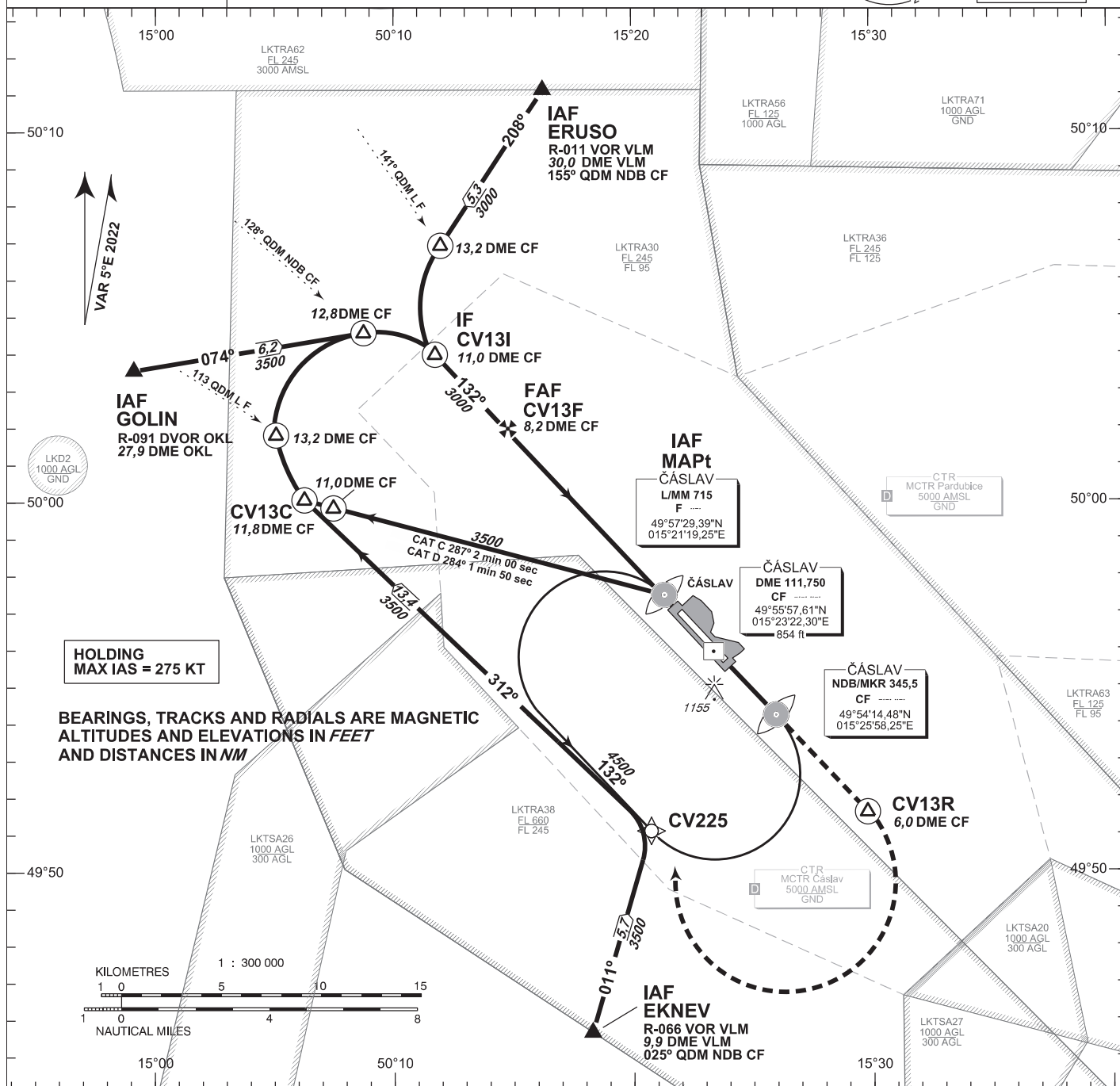
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV **794**
 THR RWY 31 ELEV **787**
 THR RWY 13 ELEV **757**
 ARP **775**
 OCH RELATED TO THR RWY 13

ČÁSLAV RADAR 130,280 308,875 reserve
 PRECISION 283,600 123,300 reserve
 TOWER 134,205 129,405 reserve



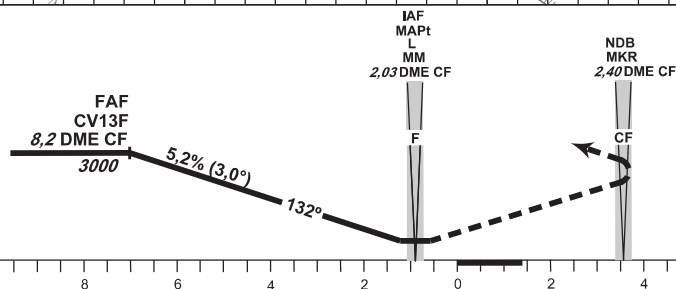
ČÁSLAV
NDB (GPS)
CAT C, D
RWY 13



MISSED APPROACH:

Climbing to **6,0 NM DME CF**
 passing point CV13R
 turn right to L F
 In climbing **4500 ft AMSL**
 join holding

THR 495650,95N, 0152214,10E
 ELEV 757



OCA/CH	A	B	C	D	DME CF NM	8,0	7,0	6,0	5,0	4,0	3,0	2,0
Straight-In Approach	NDB	ft	1306/548		ALTITUDES ft	2908	2593	2279	1964	1650	1336	1021
	PAR	ft	1046/289									
Circling (South only)		ft	1436/-	1653/-								

	kt	80	100	120	140	160	180	230
FAF-MAPt 6,2 NM	min:sec	4:39	3:43	3:06	2:39	2:20	2:04	1:37
Rate of descent	ft/min	366	457	548	640	731	843	1051

change: chart revision

Timing is not authorized for defining the MAPt.

Seznam traťových bodů / Way point list	
CF (NDB)	49 54 14,48 N 015 25 58,25 E
F (L)	49 57 29,39 N 015 21 19,25 E
CV13C	50 01 05,70 N 015 06 50,65 E
CV13I	50 04 02,91 N 015 11 49,99 E
CV13F	50 01 59,65 N 015 14 47,08 E
CV13R	49 51 35,25 N 015 29 44,71 E
CV225	49 51 06,81 N 015 20 44,03 E

AD ELEV 794 ft/242 m

VFR Arrivals and Departures Chart

ČÁSLAV

BEARINGS ARE MAGNETIC
ALT AND ELEV IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

ČÁSLAV RADAR	130.280
ČÁSLAV TOWER	308.875 (reserve)
ČÁSLAV PRECISION	123.300 (reserve)



Description of all TRA GA areas see ENR 5.5

1 : 350 000



1502 Elevation of Top (AMSL) of obstacle
499 Height of Obstacle (AGL)

Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledných služeb ATC v prostoru MCTR a MTMA Čáslav
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart within MCTR and MTMA Čáslav



Hodnoty nadmořských výšek v závorkách jsou opraveny na nízké teploty a jsou platné vždy pro období od 15. listopadu do 15. března, pokud není NOTAMem publikováno jinak
Values of altitudes in brackets are corrected for low temperatures and apply always for the period from 15 NOV till 15 MAR, unless published otherwise by a NOTAM

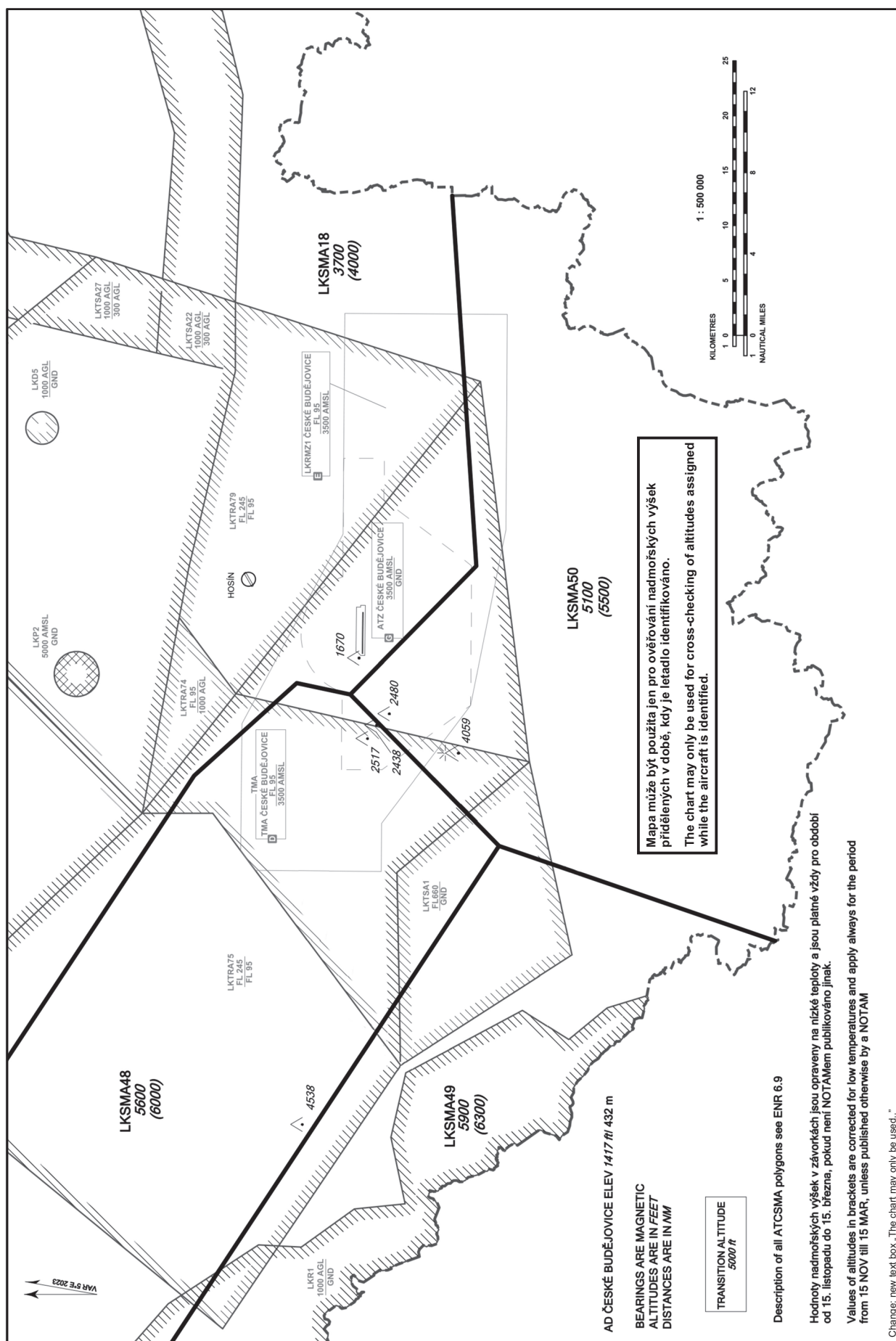
Description of all ATCSMA polygons see ENR 6.9

Change: new text box „The chart may only be used..”

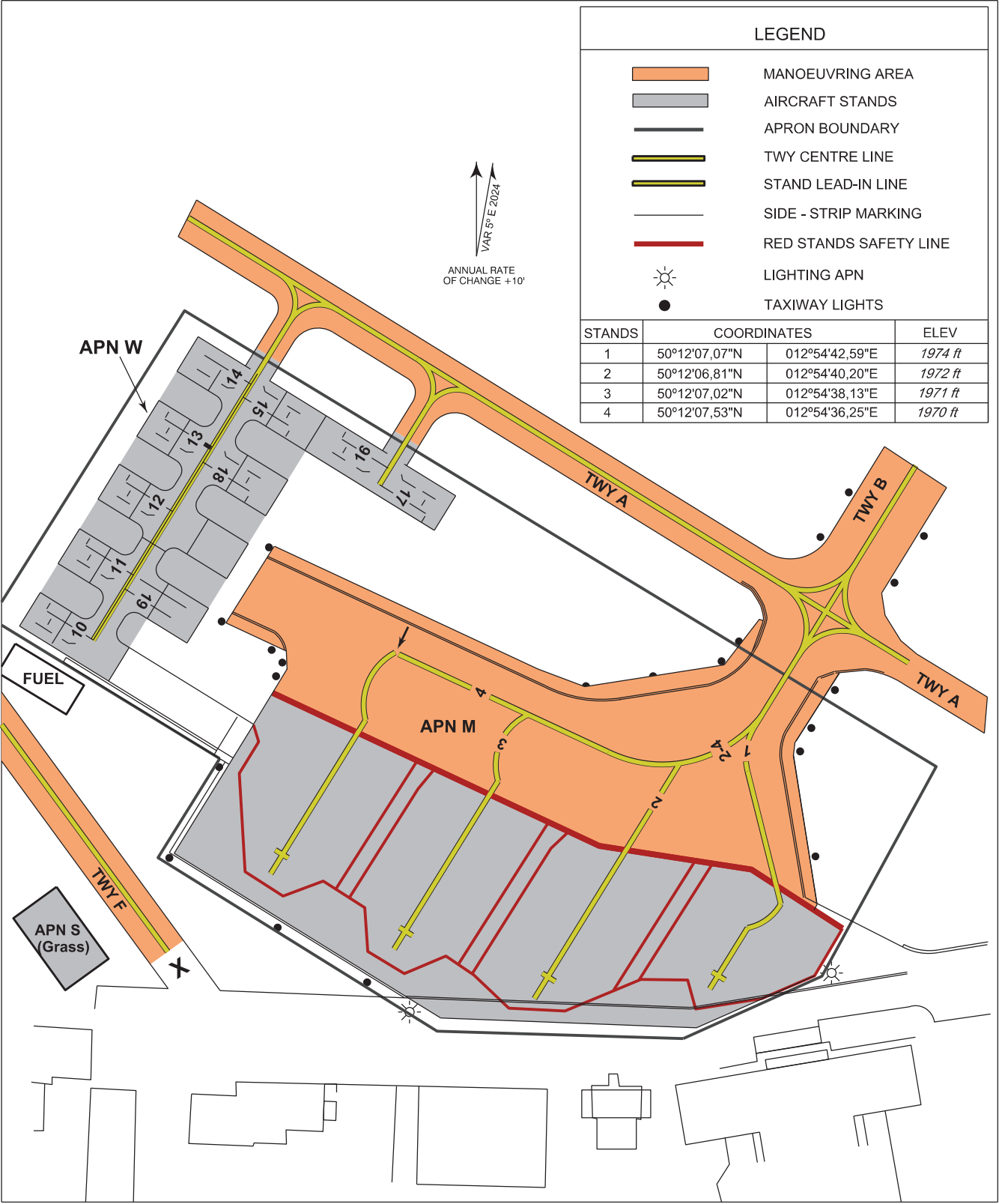
Odkaz na CSV soubor s prostory a překážkami / CSV file with areas and obstacles:
https://aim.rlp.cz/ais_data/datasets/atcsma.zip

Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC

ATC Surveillance Minimum Altitude Chart



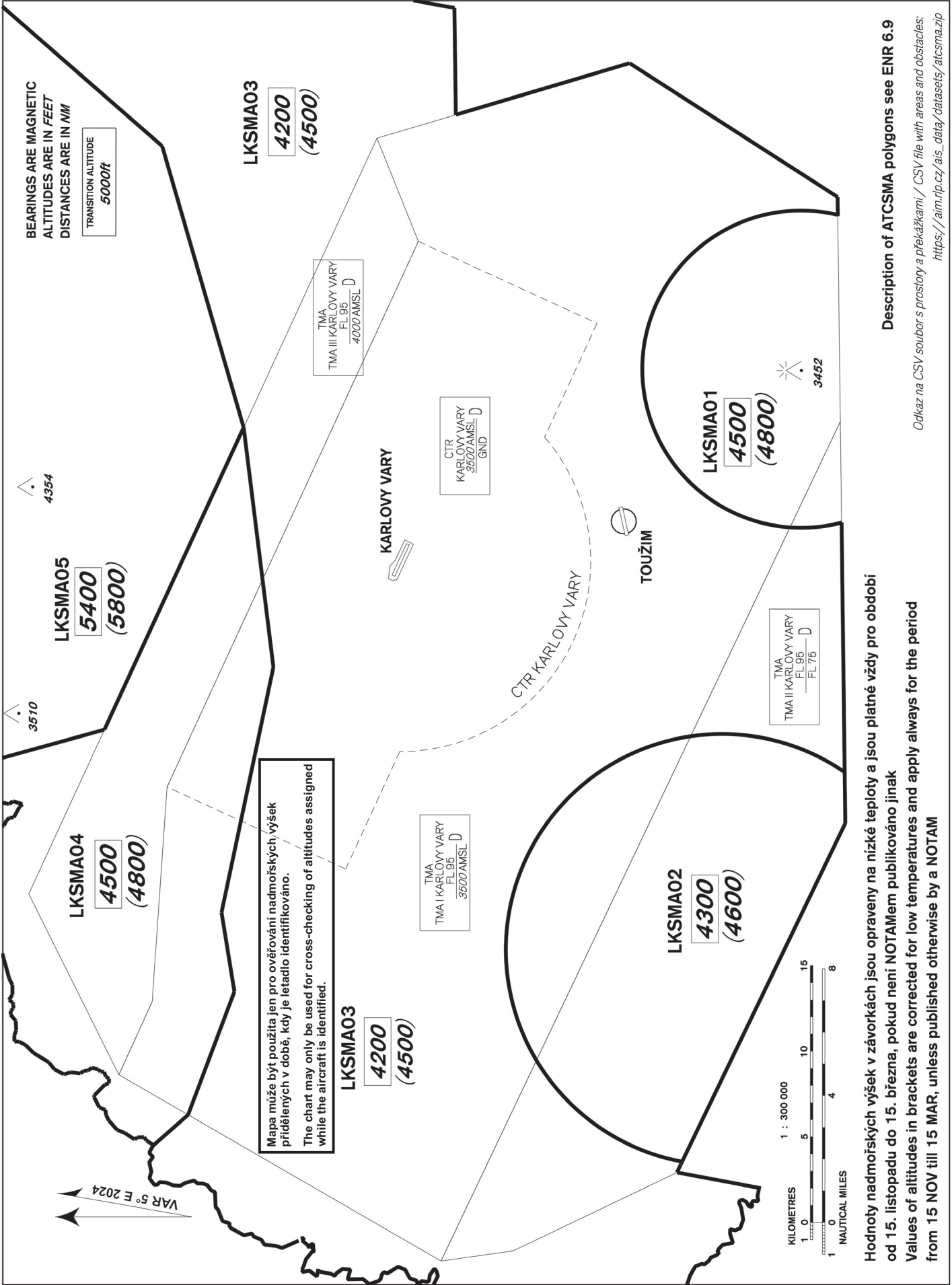
PARKING STANDS AND TAXIING ON APRON
KARLOVY VARY



change: Stands - coordinates and ELEV

Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC
v prostoru CTR a TMA Karlovy Vary

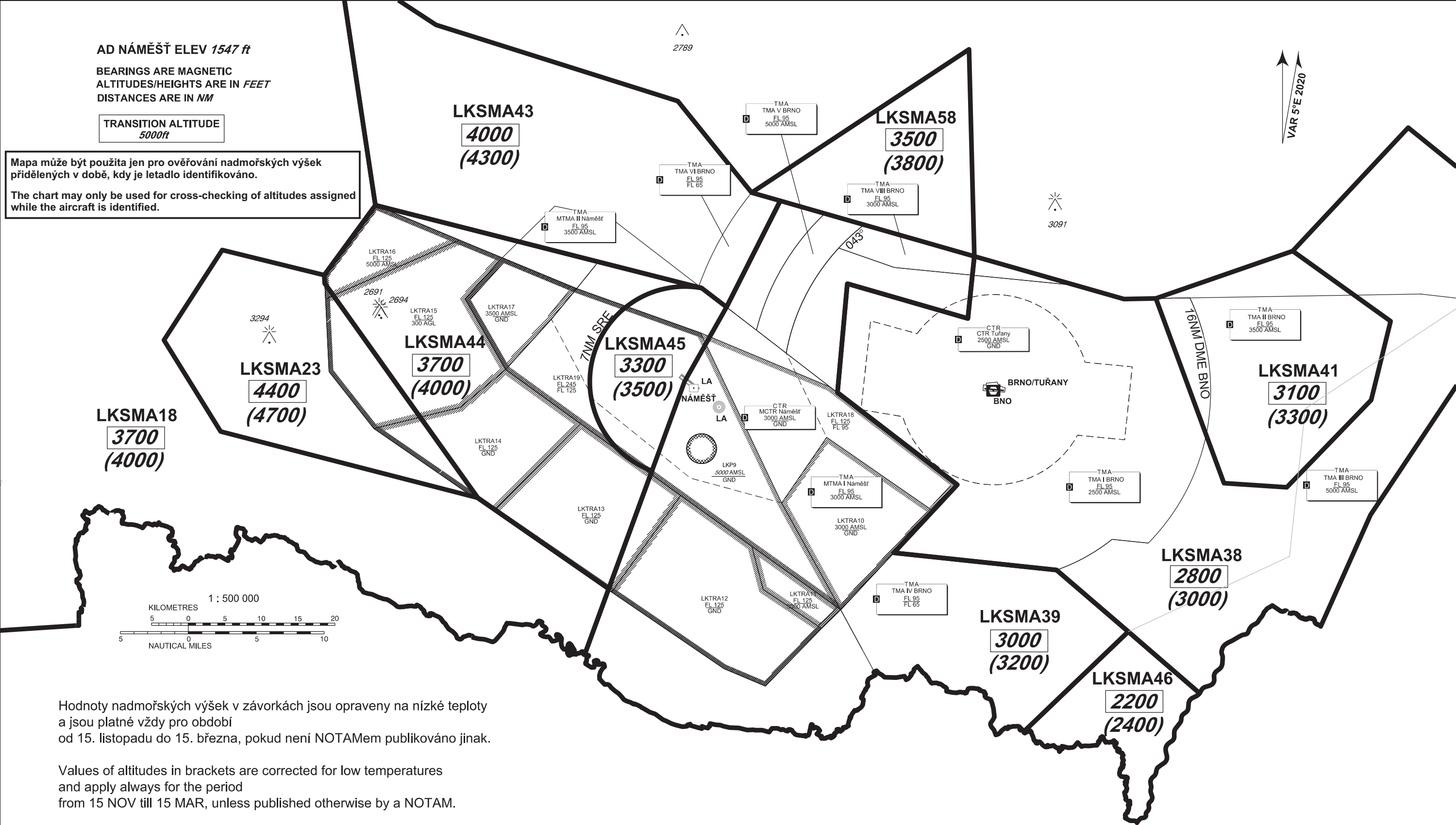
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart within CTR and TMA Karlovy Vary



change: new text box „The chart may only be used..”



Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru MCTR a MTMA NÁMĚŠŤ
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart within MCTR and MTMA NÁMĚŠŤ



Hodnoty nadmořských výšek v závorkách jsou opraveny na nízké teploty a jsou platné vždy pro období od 15. listopadu do 15. března, pokud není NOTAMem publikováno jinak.

Values of altitudes in brackets are corrected for low temperatures and apply always for the period from 15 NOV till 15 MAR, unless published otherwise by a NOTAM.

Description of all ATCSMA polygons see ENR 6.9

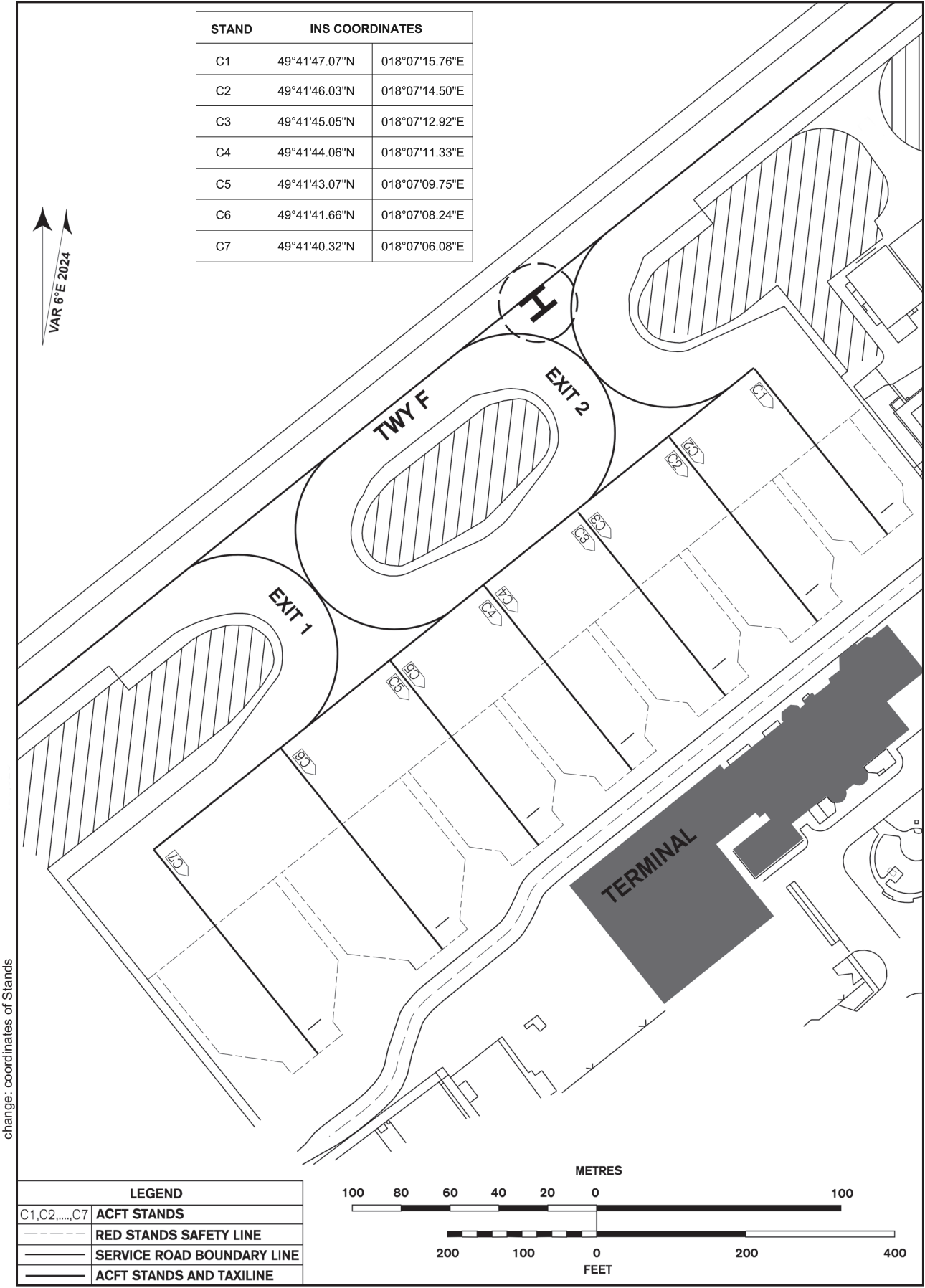
Odkaz na CSV soubor s prostory a překážkami / CSV file with areas and obstacles:
https://aim.rlp.cz/ais_data/datasets/atcsma.zip

Change: new text box „The chart may only be used..”

PARKING STANDS AND TAXIING ON APRON CENTRAL
OSTRAVA/MOŠNOV

APRON ELEVATION
820 ft/250 m

MOŠNOV DELIVERY 128,525
TOWER 120,805
121,500

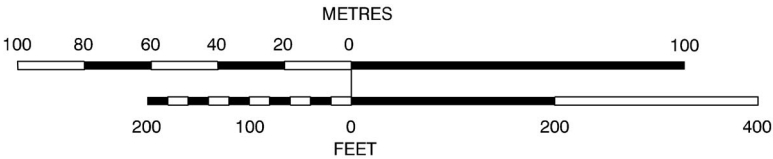
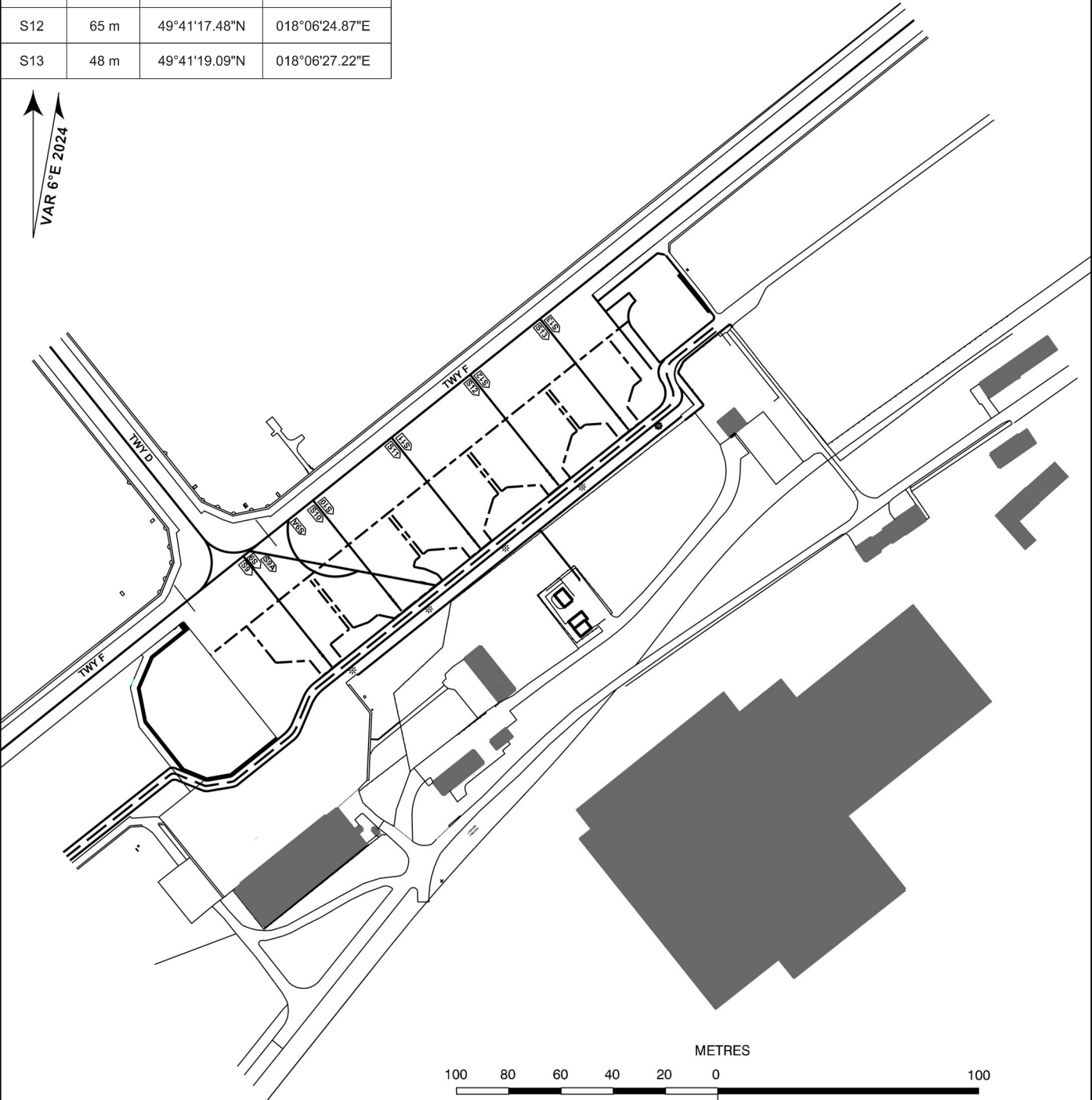


PARKING STANDS AND TAXIING ON APRON SOUTH3
OSTRAVA/MOŠNOV

APRON ELEVATION
834 ft/254 m

MOŠNOV DELIVERY	128,525
TOWER	120,805
	121,500

STAND	WING SPAN	INS COORDINATES	
S9	48 m	49°41'12.59"N	018°06'16.72"E
S9A	69 m	49°41'14.60"N	018°06'20.33"E
S10	65 m	49°41'14.03"N	018°06'19.31"E
S11	65 m	49°41'15.76"N	018°06'22.09"E
S12	65 m	49°41'17.48"N	018°06'24.87"E
S13	48 m	49°41'19.09"N	018°06'27.22"E



LEGEND	
S9 - S13	ACFT STANDS
---	RED STANDS SAFETY LINE
—	SERVICE ROAD BOUNDARY LINE
—	ACFT STANDS AND TAXILINE

change: coordinates of Stands

Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru CTR Mošnov, TMA Ostrava a části CTA Ostrava
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart within CTR Mošnov, TMA Ostrava and part of CTA Ostrava

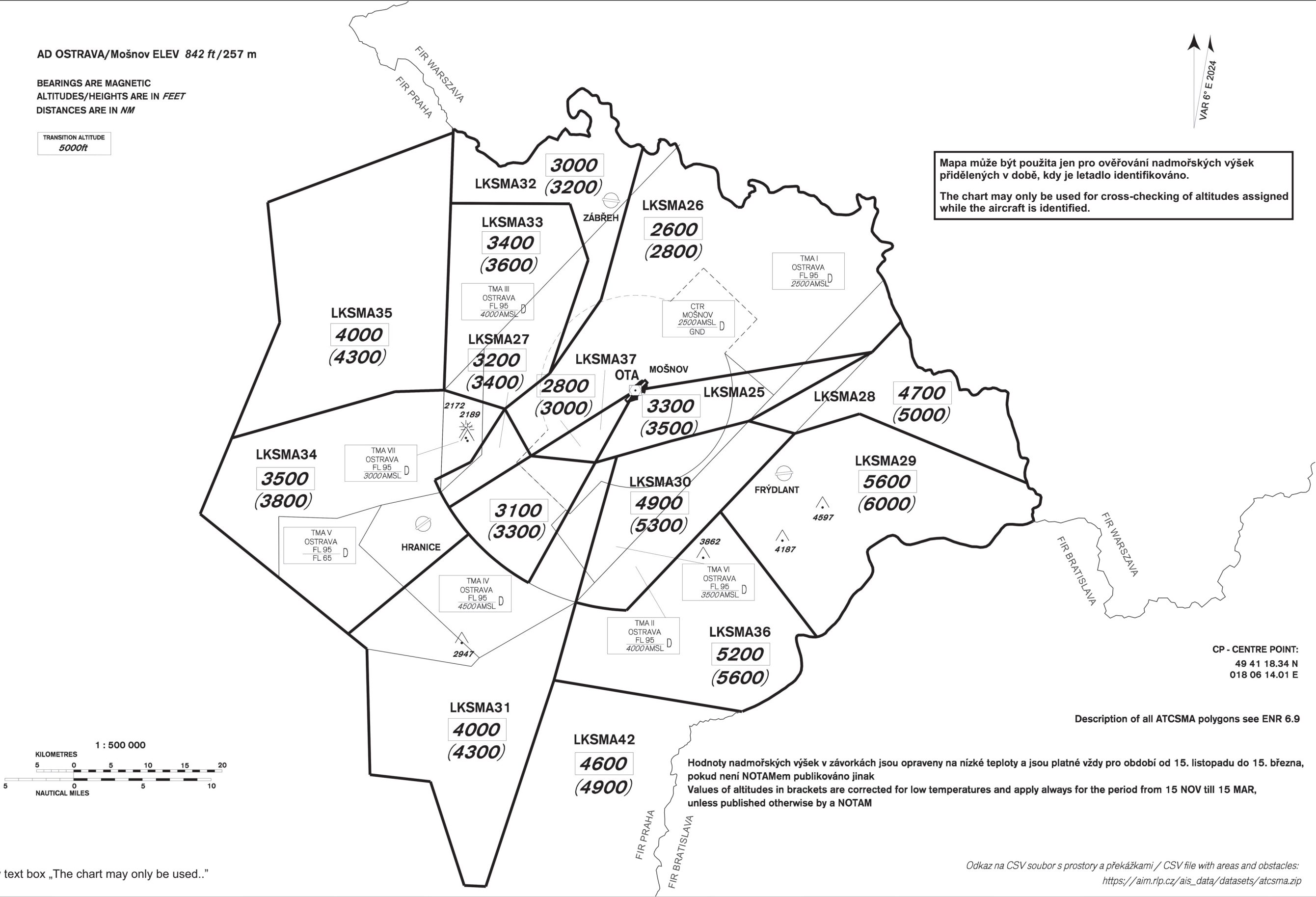
AD OSTRAVA/Mošnov ELEV 842 ft / 257 m

BEARINGS ARE MAGNETIC
ALTITUDES/HEIGHTS ARE IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

TRANSITION ALTITUDE
5000ft

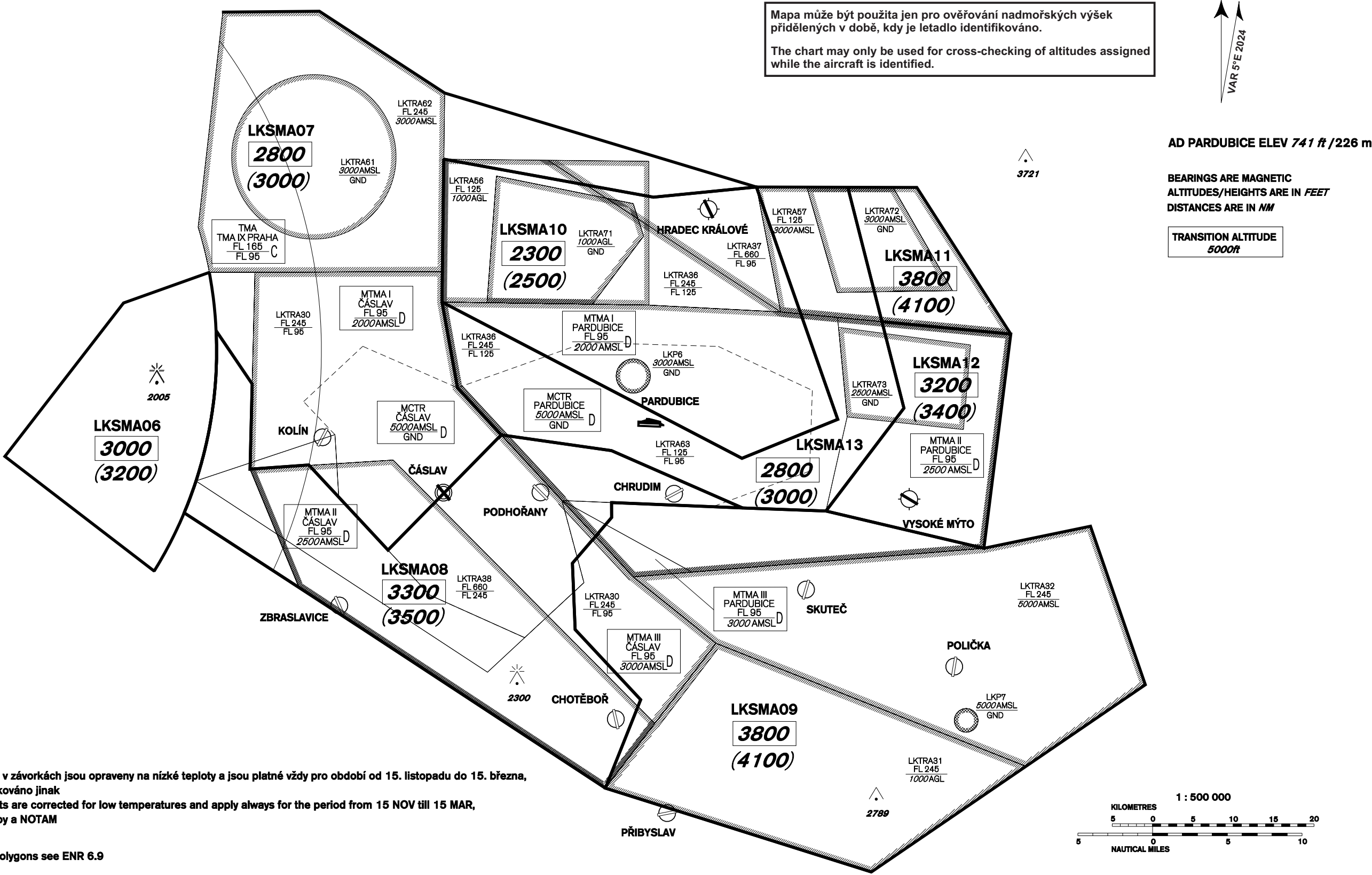


Mapa může být použita jen pro ověřování nadmořských výšek přidělených v době, kdy je letadlo identifikováno.
The chart may only be used for cross-checking of altitudes assigned while the aircraft is identified.



Change: new text box „The chart may only be used..”

Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru MCTR a MTMA Pardubice
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart within MCTR and MTMA Pardubice



Hodnoty nadmořských výšek v závorkách jsou opraveny na nízké teploty a jsou platné vždy pro období od 15. listopadu do 15. března, pokud není NOTAMem publikováno jinak
Values of altitudes in brackets are corrected for low temperatures and apply always for the period from 15 NOV till 15 MAR, unless published otherwise by a NOTAM

Description of all ATCSMA polygons see ENR 6.9

Odkaz na CSV soubor s prostory a překážkami / CSV file with areas and obstacles:
https://aim.rlp.cz/ais_data/datasets/atcsma.zip

change: new text box „The chart may only be used..”

Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru CTR Ruzyně, TMA Praha a CTA1 Praha

ATC Surveillance Minimum Altitude Chart within CTR Ruzyně, TMA Praha and CTA1 Praha

BEARINGS ARE MAGNETIC
ALTITUDES ARE IN *FEET*
DISTANCES ARE IN *NM*

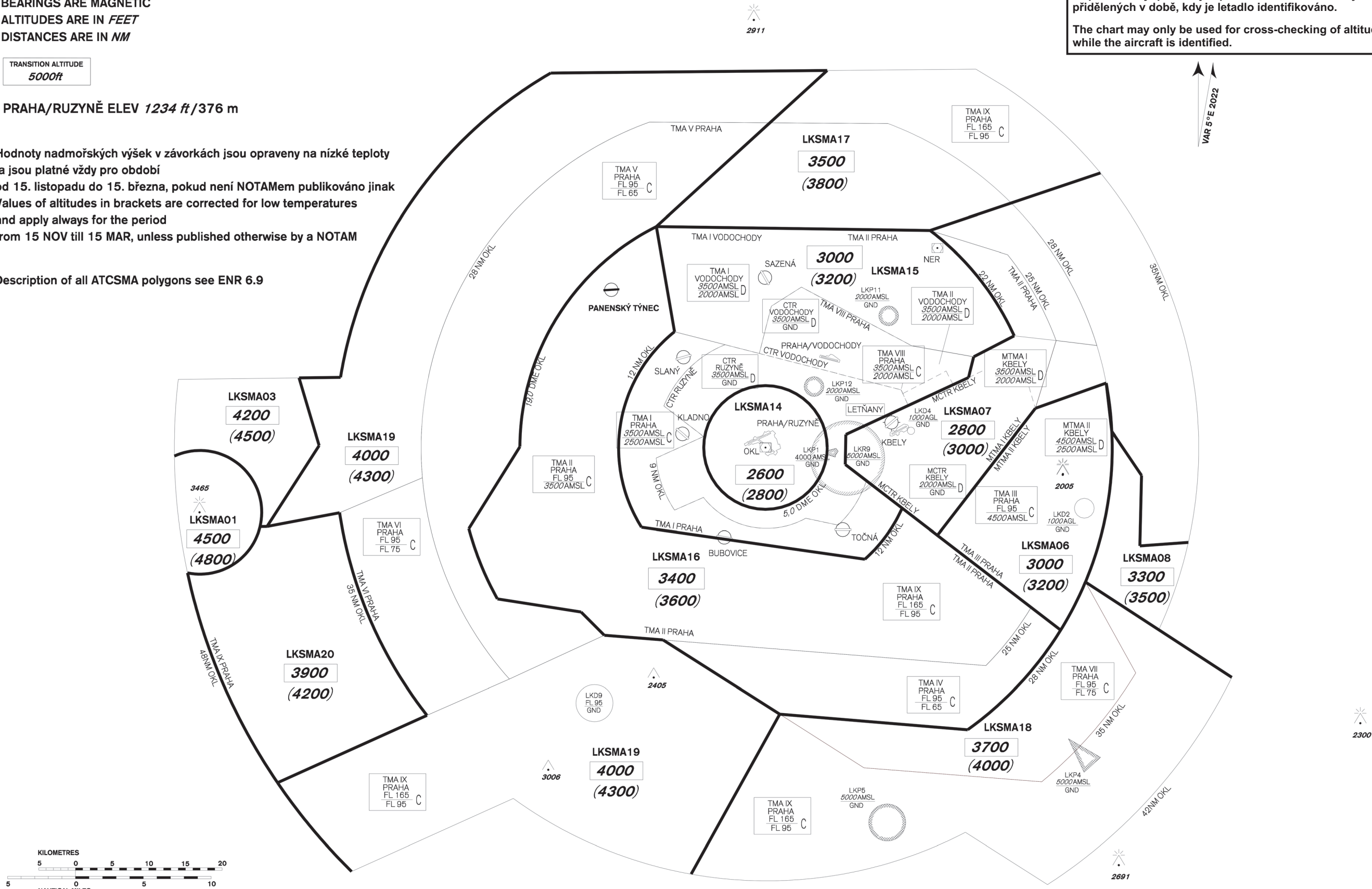
TRANSITION ALTITUDE
5000ft

PRAHA/RUZYŇ ELEV *1234 ft/376 m*

Hodnoty nadmořských výšek v závorkách jsou opraveny na nízké teploty
a jsou platné vždy pro období
od 15. listopadu do 15. března, pokud není NOTAMem publikováno jinak
Values of altitudes in brackets are corrected for low temperatures
and apply always for the period
from 15 NOV till 15 MAR, unless published otherwise by a NOTAM

Description of all ATCSMA polygons see ENR 6.9

Mapa může být použita jen pro ověřování nadmořských výšek
přidělených v době, kdy je letadlo identifikováno.
The chart may only be used for cross-checking of altitudes assigned
while the aircraft is identified.



change: new text box „The chart may only be used..”

Odkaz na CSV soubor s prostory a překážkami / CSV file with areas and obstacles:
https://aim.rlp.cz/ais_data/datasets/atcsma.zip

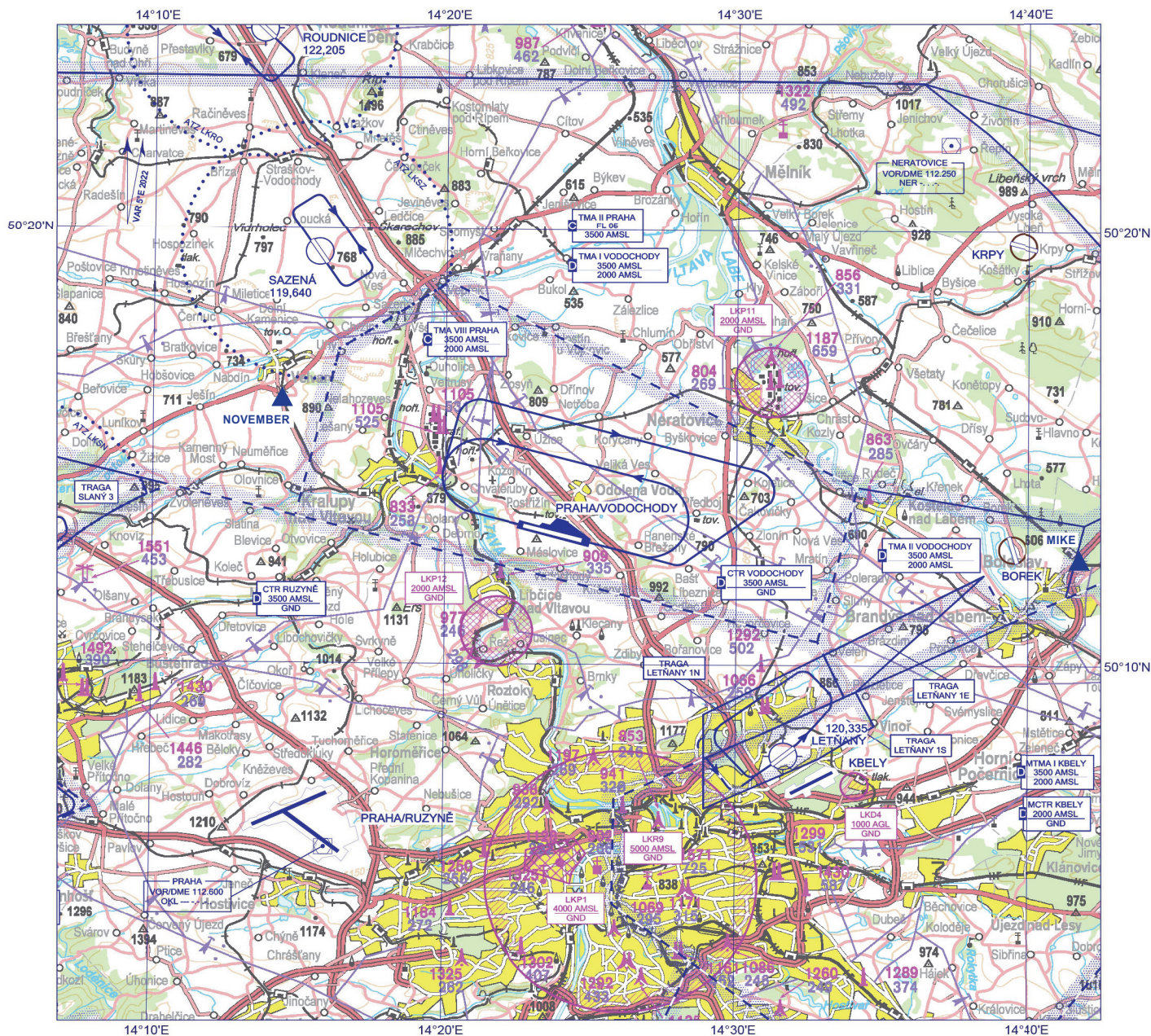
AD ELEV 919 ft /280 m

VFR Arrivals and Departures Chart

PRAHA/VODOCHODY

BEARINGS ARE MAGNETIC
ALT AND ELEV IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

VODOCHODY TOWER	133.080
VODOCHODY RADAR	127.480
VODOCHODY RADIM	123.030
EMERGENCY FREQ	121.500



change: addition of VFR points MIKE and NOVEMBER

MIKE 50 12 27 N
014 41 47 E

NOVEMBER 50 16 06 N
014 14 21 E

1502 Elevation of Top (AMSL) of obstacle
499 Height of Obstacle (AGL)

