

ČESKÁ REPUBLIKA CZECH REPUBLIC

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.
Středisko AIM
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.
AIM Centre

Navigační 787
252 61 Jeneč

AIP AIRAC AMDT 8/25

PUBLICATION DATE: 21 AUG 25

+420 220 372 841
+420 220 372 702
aim@ans.cz
<https://aim.rlp.cz>

1) Datum účinnosti

Tato AIRAC AMDT nabývá účinnosti **0000 UTC** dne **2 OCT 25**. V tento den zařadte do AIP ČR přiložené strany.

2) Tato AIP AIRAC AMDT obsahuje:

- ENR - revize LKSMA prostorů; zrušení LKSMA44;
- České Budějovice (LKCS) - MAG VAR; roční změna deklinace; únosnost APN a TWY; šířka TWY D a TWY T; překážky; výška THR a TDZ; zvlnění geoidu; souřadnice THR RWY 09 a THR RWY 27; nadmořská výška TDZ RWY 09 a TDZ RWY 27; vyhlášené délky pro vzlet z křižovatek; souřadnice radionavigačních a přistávacích zařízení; výška DME 27;
- Karlovy Vary (LKKV) - zvlnění geoidu; výška THR a TDZ RWY 11;
- Kunovice (LKKU) - šířka TWY; překážky; výška THR a TDZ; zvlnění geoidu; šířka stripů.

1) Effective date

This AIRAC AMDT becomes effective at **0000 UTC** on **2 OCT 25**. Insert the attached pages into the AIP CR that day.

2) This AIP AIRAC AMDT includes:

- ENR - revision of LKSMA areas; LKSMA44 withdrawn;
- České Budějovice (LKCS) - MAG VAR; annual VAR change; APN and TWY strength; TWY D and TWY T width; obstacles; THR and TDZ elevation; geoid undulation; coordinates of THR RWY 09 and THR RWY 27; declared distances for intersection take-offs; NAVAIDs coordinates; DME 27 elevation;
- Karlovy Vary (LKKV) - geoid undulation; elevation of THR and TDZ RWY 11;
- Kunovice (LKKU) - TWY widths; obstacles; THR and TDZ elevation; geoid undulation; strips width.

3) Zrušte následující strany Destroy the following pages

ENR	ENR 6-17	7 AUG 25
AD	AD 2-LKCS-1-1	13 JUN 24
	AD 2-LKCS-1-3	11 JUL 24
	AD 2-LKCS-1-4	13 JUN 24
	AD 2-LKCS-1-5	3 OCT 24
	AD 2-LKCS-1-6	13 JUN 24
	AD 2-LKCS-1-7	13 JUN 24
	AD 2-LKCS-1-8	13 JUN 24
	AD 2-LKCS-1-9	20 FEB 25
	AD 2-LKCS-1-10	20 MAR 25
	AD 2-LKCS-1-11	13 JUN 24
	AD 2-LKCS-1-12	13 JUN 24
	AD 2-LKCS-1-13	26 DEC 24
	AD 2-LKCS-1-14	20 FEB 25
	AD 2-LKKV-1-5	12 JUN 25
	AD 2-LKKU-1-3	20 MAR 25
	AD 2-LKKU-1-4	8 AUG 24
	AD 2-LKKU-1-5	8 AUG 24
	AD 2-LKKU-1-6	28 NOV 24
	AD 2-LKKU-1-7	08 AUG 24
	AD 2-LKKU-1-8	08 AUG 24
	AD 2-LKKU-1-9	20 MAR 25
	AD 2-LKKU-1-10	08 AUG 24
	AD 2-LKKU-1-11	08 AUG 24

Zařadte následující strany Insert the following pages

ENR	ENR 6-17	2 OCT 25
AD	AD 2-LKCS-1-1	2 OCT 25
	AD 2-LKCS-1-3	2 OCT 25
	AD 2-LKCS-1-4	2 OCT 25
	AD 2-LKCS-1-5	2 OCT 25
	AD 2-LKCS-1-6	2 OCT 25
	AD 2-LKCS-1-7	2 OCT 25
	AD 2-LKCS-1-8	2 OCT 25
	AD 2-LKCS-1-9	2 OCT 25
	AD 2-LKCS-1-10	2 OCT 25
	AD 2-LKCS-1-11	2 OCT 25
	AD 2-LKCS-1-12	2 OCT 25
	AD 2-LKCS-1-13	2 OCT 25
	AD 2-LKCS-1-14	2 OCT 25
	AD 2-LKKV-1-5	2 OCT 25
	AD 2-LKKU-1-3	2 OCT 25
	AD 2-LKKU-1-4	2 OCT 25
	AD 2-LKKU-1-5	2 OCT 25
	AD 2-LKKU-1-6	2 OCT 25
	AD 2-LKKU-1-7	2 OCT 25
	AD 2-LKKU-1-8	2 OCT 25
	AD 2-LKKU-1-9	2 OCT 25
	AD 2-LKKU-1-10	2 OCT 25
	AD 2-LKKU-1-11	2 OCT 25

4) Ruční opravy: NIL

5) Proved'te záznam této AIP AIRAC AMDT do GEN 0.2.

6) Následující publikace jsou zahrnuty do této AIP AIRAC AMDT a tím zrušeny:

AIP SUP: NIL
AIC: NIL

4) Hand amendments: NIL

5) Record this AIP AIRAC AMDT to GEN 0.2.

6) The following publications have been incorporated in this AIP AIRAC AMDT and therefore cancelled:

AIP SUP: NIL
AIC: NIL

Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této AIP AIRAC
AMDT a budou zrušeny NOTAMem.

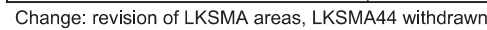
NOTAM: NIL

- KONEC -

The following NOTAMs are incorporated in this AIP
AIRAC AMDT. They will be cancelled by NOTAM.

NOTAM: NIL

- END -



LKCS AD 2.1 SMĚROVACÍ ZNAČKA A NÁZEV LETIŠTĚ
LKCS AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LKCS - České Budějovice

Neveřejné mezinárodní letiště / Veřejné vnitrostátní letiště
 Private International Aerodrome / Public Domestic Aerodrome

LKCS AD 2.2 ZEMĚPISNÉ A ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE O LETIŠTI
LKCS AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Zeměpisné souřadnice vztažného bodu letiště a jeho umístění ARP coordinates and site at AD	485647N 0142539E - RWY 09/27 viz / see LKCS AD 2-19-1
2	Směr a vzdálenost letiště od (města) Direction and distance from city	6,5 km SW České Budějovice
3	Nadmořská výška / vztažná teplota Elevation / Reference temperature	1417 ft / 432 m / 24.1 °C
4	MAG deklinace / Roční změna Magnetic Variation / Annual Change	4.74°E (III 2023) / 0.16°E
5	Provozovatel letiště Aerodrome operator	Jihočeské letiště České Budějovice a.s.
	Adresa Address	U Zimního stadionu 1952/2 370 01 České Budějovice
	Telefon Telephone	+420 725 502 738 Handling +420 725 036 721 Stanoviště AFIS / AFIS Unit +420 386 325 339 Stanoviště AFIS / AFIS Unit +420 387 204 550 Vedení AD / AD headquarters
	Telefax	+420 387 201 014
	AFTN	LKCSZTZX
	E-mail adresa E-mail address	handling@airport-cb.cz twr@airport-cb.cz airport@airport-cb.cz
	Web adresa Web address	www.airport-cb.cz
6	Povolený druh provozu (IFR/VFR) Type of Traffic permitted (IFR/VFR)	VFR/IFR
7	Poznámky Remarks	NIL

LKCS AD 2.3 PROVOZNÍ DOBY
LKCS AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Správa letiště AD Operator	MON - SUN 0700 - 1600 (0600 - 1500) Mimo provozní dobu viz / Out of operational hours see LKCS AD 2.3 řádek / row 12.
2	Celní a pasová služba Customs and immigration	Celní a pasové odbavení / Customs and immigration clearance O/R 24 HR předem / in advance MON - FRI O/R 48 HR předem / in advance SAT, SUN, HOL
3	Zdravotní a sanitární služba Health and sanitation	NIL
4	Letištní letecká informační služba AIS Briefing Office	NIL
5	Ohlašovna letových provozních služeb (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	CARO Praha ☎+420 220 372 735
6	Meteorologická služebna MET Briefing Office	Služebna ČHMÚ PRAHA smluvně. / CHMI PRAHA office contractually.
7	Letové provozní služby ATS	MON - SUN 0700 - 1600 (0600 - 1500) Přiletý/odlety IFR pouze / IFR arrivals/departures only MON - SUN 0700 - 1600 (0600 - 1500) jinak / otherwise O/R MNM 24 HR předem v provozní době správy AD / in advance in operational hours of AD Administration.
8	Plnění Fuelling	Jako správa letiště / As AD administration.
9	Odbavení letů Handling	Jako správa letiště / As AD administration.
10	Bezpečnostní složky Security	Jako správa letiště / As AD administration.
11	Odstraňování námrazy De-icing	Jako správa letiště / As AD administration.

12	Poznámky Remarks	Mimo provozní dobu / Out of operational hours O/R MNM 24 HR předem v provozní době správy AD / in advance in operational hours of AD Administration. Prodloužení provozní doby AD publikováno NOTAMem / Operational hours extension of AD published by NOTAM.
----	---------------------	---

LKCS AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL

LKCS AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Zařízení pro odbavení nákladu Cargo-handling facilities	1 vysokozdvizný vozík (2,5 t), vlečné vozíky, pásový dopravník (8 m, 150 kg). 1 fork-lift truck (2,5 t), towing trucks, conveyor belts (8 m, 150 kg).
2	Druhy paliv a olejů Fuel/oil types	Paliva / Fuels: letecký benzín / aviation petrol AVGAS 100 LL; letecký petrolej / aviation kerosene JET A1.
3	Zařízení pro plnění palivem/kapacita Fuelling facilities/capacity	Letecký petrolej / Aviation kerosene: autocisterna / tank truck 19 000 l autocisterna / tank truck 12 000 l Letecký benzín / Aviation petrol: autocisterna / tank truck 3 200 l autocisterna / tank truck 6 000 l Plnění letadel jiných provozovatelů pouze za asistence člena posádky těchto letadel a v omezeném množství. Aircraft refueling of other operators available with assistance of a crew member of these aircraft only and in a limited quantity.
4	Zařízení pro odstraňování námrazy De-icing facilities	veco Eisbär II Kapaliny / Fluids: Type I - Safewing MP I 1938 Eco Type II - Safewing MP II Flight Koncentrace / Concentration: Type I 50/50 Type II 100/0
5	Hangárovací prostor pro cizí letadla Hangar space for visiting aircraft	Omezeně, na vyžádání / Limited, on request.
6	Opravářské služby pro cizí letadla Repair facilities for visiting aircraft	NIL
7	Poznámky Remarks	NIL

LKCS AD 2.5 ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ

LKCS AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotely Hotels	Hotely ve městě / Hotels in the town (České Budějovice)
2	Restaurace Restaurants	Ve městě / In the town
3	Dopravní prostředky Transportation	Vlak - železniční stanice / Train - railway station České Budějovice; Autobus - MHD linka č. 19, autobusové nádraží / Bus - public transport line 19, bus station České Budějovice; Taxi - na objednávku / to be ordered in advance.
4	Zdravotní služba Medical facilities	Zdravotnická záchranná služba Jihočeského kraje ☎155
5	Banka a pošta Bank and Post Office	Banka a pošta / Bank and post office in České Budějovice.
6	Cestovní kancelář Tourist Office	České Budějovice
7	Poznámky Remarks	NIL

LKCS AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY

LKCS AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby AD category for fire fighting	CAT 7
2	Vyprošťovací zařízení Rescue equipment	Vyprošťovací zařízení LUCAS, rozbrušovací pila na kov, páčidla. Rescue hydraulic set LUCAS, metal cutting saw, crowbars.
3	Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel Capability for removal of disabled aircraft	Na vyžádání u provozovatele letiště / On request to aerodrome operator.
4	Poznámky Remarks	Služba v uvedené kategorii je zajišťována po dobu poskytování letových provozních služeb. Odstraňování nezpůsobilých letadel je zajištěno smluvně prostřednictvím LKPR. Service is provided in this category in time when ATS are provided. Disabled aircraft removal is ensured contractually by LKPR.

LKCS AD 2.7 HODNOCENÍ A HLÁŠENÍ STAVU POVRCHU DRÁHY A SNĚHOVÝ PLÁN

LKCS AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN

1	Typ(y) odklízecího zařízení Type(s) of clearing equipment	2 sněhové pluhy / snow ploughs, 2 zametače / sweepers.
2	Priority odklizení Clearance priorities	a) RWY 09/27; b) TWY B; c) APN MIDDLE; d) TWY A, C, D; e) APN EAST, APN WEST; f) odstavné plochy / parking areas.
3	Použití materiálu pro úpravu povrchu pohybových ploch Use of material for movement area surface treatment	TRANSHEAD 2000 (UREA)
4	Speciálně upravené zimní dráhy Specially prepared winter runways	N/A
5	Poznámky Remarks	Úklid sněhu na pohybových plochách v omezeném rozsahu. Snow clearance of movement areas is provided in limited range.

LKCS AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ

LKCS AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Povrch a únosnost odbavovacích ploch Apron surface and strength	APN EAST: Beton / Concrete PCN 30/R/A/W/T APN MIDDLE: Beton / Concrete PCN 65/R/A/W/T APN WEST: Beton / Concrete PCN 24/R/B/W/T
2	Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah Taxiway width, surface and strength	TWY A: 18 m Beton / Concrete PCN 34/R/B/W/T TWY B: 18 m Beton / Concrete PCN 65/R/A/W/T TWY C: 18 m Beton / Concrete PCN 34/R/B/W/T TWY D: 17.9 m Beton / Concrete PCN 25/R/B/W/T TWY T od TWY D po APN MIDDLE / TWY T from TWY D to APN MIDDLE: 17.9 m Beton / Concrete PCN 30/R/B/W/T TWY T před APN MIDDLE / TWY T in front of APN MIDDLE: 17.9 m Beton / Concrete PCN 65/R/A/W/T TWY T od APN MIDDLE po TWY A / TWY T from APN MIDDLE to TWY A: 17.9 m Beton / Concrete PCN 30/R/B/W/T
3	Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru Altimeter checkpoint location and elevation	APN MIDDLE: ELEV 1368 ft / 417 m
4	Umístění kontrolních bodů VOR/INS VOR/INS checkpoints	NIL
5	Poznámky Remarks	NIL

LKCS AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ

LKCS AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Použití značení stání letadel, pojezdové vodící značky a vizuální navigační/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Denní značky na všech RWY, TWY a vyčkávacích místech. Poezdové vodící čáry žluté. Day marking on all RWYs, TWYs and holding positions. Guide lines yellow colour.
2	RWY a TWY - značky a světelné značení RWY and TWY markings and LGT	RWY: Značení / Markings: Poznávací, osové, prahové, postranní, zaměřovacího bodu. Značení dotykové zóny je dle předpisu L14. Designation, centre line, threshold, edge, aiming point. Touchdown zone markings is in accordance with Annex 14. Světelné značení / Lights: Postranní dráhová návěstidla (všesměrová návěstidla), prahová a koncová návěstidla. RWY edge lights (omnidirectional lights), threshold and end lights. TWY B: Značení / Markings: osové, vyčkávacích míst / centre line and holding positions. Světelné značení / Lights: Postranní návěstidla TWY B / TWY B edge lights. TWY A, TWY C, TWY D, TWY T: Denní značení osových značek TWY a značek vyčkávacího místa. Day markings TWYs centre line and holding position.
3	Stop příčky Stop bars	NIL

4	Poznámky Remarks	NIL
---	---------------------	-----

LKCS AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY

LKCS AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Překážky jsou volně dostupné ve formátu AIXM 5.1 na / Obstacles are freely available in AIXM 5.1 format at:

https://aim.rlp.cz/ais_data/datasets/lkcs-obstacles.zip

LKCS AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE

LKCS AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Příslušná meteorologická služebna Associated MET Office	Služebna ČHMÚ Praha smluvně / CHMI MET office Praha contractually.
2	Provozní doba MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu Hours of service MET Office outside hours	H24
3	Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF Období platnosti, interval vydávání Office responsible for TAF preparation Periods of validity	Služebna ČHMÚ Praha smluvně / CHMI MET office Praha contractually. TAF O/R 9 HR vydáván v požadovaných provozních hodinách každé / issued in required operational hours at intervals of 3 HR v / in 0200, 0500, 0800, 1100, 1400, 1700, 2000, 2300
4	Druhy přístávacích předpovědí Interval vydávání Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Způsob poskytování briefingu/konzultace Briefing/consultation provided	telefonicky / by phone (viz / see GEN 3.5 para 4)
6	Letová dokumentace Používaný jazyk(y) Flight documentation Language(s) used	METAR, SPECI Český, anglický / Czech, English
7	Mapy a další informace k dispozici pro briefing nebo konzultaci Charts and other information available for briefing or consultation	Selfbriefing: http://ibs.rlp.cz Konzultace / Consultation: O/R Služebna ČHMÚ Praha smluvně / CHMI MET office Praha contractually.
8	Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Stanoviště ATS kterým jsou informace poskytovány ATS units provided with information	AFIS České Budějovice
10	Doplňující informace (omezení služby atd.) Additional information (limitation of service, etc.)	+420 386 325 339, +420 725 036 721 (MET stanice / station LKCS)

LKCS AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI DRAH

LKCS AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Označení Designations RWY NR	Zeměpisný a magnetický směr TRUE & MAG BRG	Rozměry RWY Dimensions of RWY (m)	Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Zeměpisné souřadnice THR Zvlnění geoidu THR coordinates Geoid undulation	THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
09	090° GEO 085° MAG	2500 x 45	PCN 42/R/B/W/T Beton / Concrete	485646.9361N 0142437.4506E 46.48 m	THR 1416.3 ft / 431.7 m TDZ 1414.8 ft / 431.2 m
27	270° GEO 265° MAG	2500 x 45	PCN 42/R/B/W/T Beton / Concrete	485646.9875N 0142640.3169E 46.45 m	THR 1 341.5 ft / 408.9 m TDZ 1366.9 ft / 416.6 m

Označení Designations RWY NR	Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY SWY dimensions (m)	Rozměry CWY CWY dimensions (m)	Rozměry vzletového a přistávacího pásu Strip dimensions (m)	Rozměry RESA RESA dimensions (m)	Prostor bez překážek OFZ	Poznámky Remarks
	7	8	9	10	11	12	13
09	-0,22% / -1,20% / -0,52% / -0,99% 460 m / 900 m / 380 m / 460 m	NIL	60 x 150	2620 x 280	240 x 90	NIL	NIL
27	+0,99% / +0,52% / +1,20% / +0,22% 460 m / 380 m / 900 m / 460 m	NIL	60 x 150		240 x 90	NIL	NIL

LKCS AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DÉLKY
LKCS AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Označení RWY RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
09	2500	2560	2500	2500	NIL
27	2500	2560	2500	2200	NIL

2.13.1 VZLET Z KŘÍŽOVATKY
2.13.1 INTERSECTION TAKE-OFF

Označení RWY RWY Designator	Od From	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
09	TWY C	1658	1718	1658	pouze denní značení / day marking only
	TWY B	710	770	710	NIL
27	TWY B	1808	1868	1808	NIL
	TWY C	860	920	860	pouze denní značení / day marking only

LKCS AD 2.14 PŘÍBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÁ SVĚTELNÁ SOUSTAVA
LKCS AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Označení RWY RWY Designator	APCH LGT typ / type LEN INTST	THR LGT barva / colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RCLL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST	REDL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST	RENL barva / colour WBAR	SWY LGT LEN (m) barva / colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	SALS bílá / white 420 m LIM/LIH	THR zelená / green NIL	NIL PAPI vlevo / left 232 m za / behind THR 4,0° MEHT 52,66 ft / 16,05 m	NIL	NIL	60 m bílá / white VRB LIH posledních / last 600 m žlutá / yellow	červená / red NIL	NIL	NIL
27	PALS CAT I bílá / white 870 m LIM/LIH	THR zelená / green NIL	NIL PAPI vlevo / left 303 m za / behind THR 3,0° MEHT 59,25 ft / 18,06 m	NIL	NIL	60 m bílá / white VRB LIH posledních / last 600 m žlutá / yellow	červená / red NIL	NIL	světelná záblesková soustava / flashing light system AVBL

LKCS AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE
LKCS AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Umístění a charakteristika ABN/IBN Provozní doba ABN/IBN location, characteristics Operational hours	NIL
2	Umístění a osvětlení LDI Umístění a osvětlení anemometru LDI location and LGT Anemometer location and LGT	Osvětlený ukazatel směru větru u THR RWY 09. Osvětlený ukazatel u THR RWY 27. Přesné umístění viz mapa AD. Lighted WDI by THR RWY 09. Lighted indicator by THR RWY 27. Exact location see AD chart.
3	Pojezdová postranní návěstidla a pojezdové osové řady TWY edge and centre line lighting	Postranní pojezdové řady TWY B, modré, umístění 11 m od osy TWY, rozestup do 60 m. / NIL Taxiway edge lights TWY B, blue, located 11 m from TWY axis, interval to 60 m. / NIL
4	Náhradní zdroj elektrické energie / doba potřebná na přepnutí Secondary power supply / switch-over time	Slouží pro / Available for: – příbližovací světelnou soustavu / approach lighting system RWY 09, RWY 27; – dráhovou světelnou soustavu / runway lighting system RWY 09/27; – pojezdovou světelnou soustavu / taxiway lighting system; – radionavigační zařízení / radionavigation facilities ILS/DME; – AWOS (FS11P, AWS310); – WDI; – budova TWR (doba přepnutí do 15 sec) / TWR building (switch-over time 15 sec).
5	Poznámky Remarks	NIL

LKCS AD 2.16 PŘÍSTÁVACÍ PLOCHA PRO VRTULNÍKY

LKCS AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Zeměpisné souřadnice TLOF nebo THR FATO Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	Nadmořská výška TLOF a/nebo FATO (M/FT) TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	Zeměpisný a magnetický směr FATO True and MAG BRG of FATO	NIL
5	Použitelné vyhlášené délky Declared distance available	NIL
6	Světelný systém pro APCH a FATO APP and FATO lighting	NIL
7	Poznámky Remarks	NIL

LKCS AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

LKCS AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Označení a vodorovné hranice Designation and lateral limits	ATZ České Budějovice 485746.42N 0141534.47E - 485746.85N 0142121.49E - CWA o poloměru / with radius 3 NM se středem v / centred at 485647.00N 0142539.00E - 485746.96N 0142956.45E - 485746.65N 0143847.40E - 485546.74N 0143847.18E - 485546.85N 0143542.13E - 485127.77N 0143050.55E - 485127.67N 0142026.51E - 485546.52N 0141535.77E - 485746.42N 0141534.47E
2	Vertikální hranice Vertical limits	<u>3500 ft AMSL</u> GND
3	Klasifikace vzdušného prostoru Airspace classification	G
4	Volací znak stanoviště ATS Jazyk(y) ATS unit call sign Language(s)	BUDĚJOVICE INFORMATION cze, eng
5	Převodní výška Transition altitude	5000 ft AMSL
6	Poznámky Remarks	RMZ pouze v provozní době AFIS. / RMZ within AFIS operational hours only.

LKCS AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

LKCS AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Označení služby Service designation	Volací značka Callsign	FREQ	Provozní doba Hours of operation	Poznámky Remarks
1	2	3	6	7
AFIS	BUDĚJOVICE INFORMATION	135.930	MON - SUN 0700 - 1600 (0600 - 1500) Mimo provozní dobu viz Out of operational hours see LKCS AD 2.3 řádek / row 12.	Prodloužení provozní doby AFIS publikováno zprávou NOTAM. Operational hours extension published by NOTAM.
		121.500 MHz		tísňový kmitočet / emergency FREQ

LKCS AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘÍSTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ**LKCS AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR) Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR)</i>	<i>ID</i>	<i>FREQ</i>	<i>Provozní doba Hours of operation</i>	<i>Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Position of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Nadmořská výška vysílací antény DME Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Poznámky Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
LOC 27 (CAT I) (MAG: 5°E / 2023)	BW	110.500 MHz	H24	485646.91N 0142418.73E		LOC Course 265° MAG
GP 27	GP	329.600 MHz	H24	485643.09N 0142613.15E		GP 3° ILS RDH 50.2 ft
DME 27	BW	110.500 MHz (42X)	H24	485643.09N 0142613.15E	1 420 ft	Dosah 25 NM / Range 25 NM

LKCS AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ

2.20.1 Na letišti České Budějovice se následující letecké činnosti mohou provádět pouze po předchozím souhlasu provozovatele letiště:

- obchodní letecká doprava (nepravidelná, mezinárodní, vnitrostátní);
- letecké práce;
- zkušební lety;
- provoz kluzáků a balonů;
- výcvikové lety;
- výsadková činnost.

2.20.2 Provoz letadel bez funkční radiostanice pro oboustranné spojení letadlo-země v ATZ/RMZ v provozní době AFIS České Budějovice (viz **LKCS AD 2.3**) není povolen.

2.20.3 Na letišti je zřízena funkce řídicího odbavovací plochy.

2.20.4 V provozní době letiště je poskytována služba AFIS. Mimo publikovanou provozní dobu letiště nejsou povoleny vzlety, přistání, pojiždění letadel. Mimo publikovanou provozní dobu letiště je provoz možný pouze na vyžádání 24 hod předem.

2.20.5 V době, kdy není poskytován AFIS, RMZ není aktivní. ATZ České Budějovice je vzdušný prostor třídy G po dobu H24.

LKCS AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1 The following aeronautical activities can be performed at the aerodrome České Budějovice only after previous approval of the aerodrome operator:

- commercial air transport (unscheduled, international, domestic);
- aerial works;
- test flights;
- operation of gliders and balloons;
- training flights;
- PJE activity.

2.20.2 Operation of aircraft without functional radio station for two-way air-ground communication within ATZ/RMZ during operational times of AFIS České Budějovice (see **LKCS AD 2.3**) is not permitted.

2.20.3 Service of authorized signalmen is provided.

2.20.4 AFIS is provided during published operational hours of the aerodrome. Outside the operational hours the aerodrome is closed and take-offs, landings, taxiing of aircraft are not allowed. Outside the published operating hours, operation is only possible upon request 24 hrs in advance.

2.20.5 When AFIS is not provided, RMZ is not active. ATZ České Budějovice is H24 airspace class G.

LKCS AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU

2.21.1 Letištní okruhy:

- RWY 09: pravé
- RWY 27: levé

2.21.2 Výška okruhu je 2400 ft AMSL.

2.21.3 Z důvodu snížení hlukové zátěže je žádoucí nepřelétávat obce Planá, Litvínovice, Homole a Nové Homole.

2.21.4 Výcvikové lety po letištním okruhu mezi 2100 (2000) UTC a 0500 (0400) UTC nejsou povoleny.

2.21.5 Postupy mohou být odlišné od postupů uvedených v bodech **2.21 para 1, 2.21 para 2 a 2.21 para 3** v případě:

- potřeby zajištění bezpečnosti letu;
- letů pro účely pátrání a záchrany;
- letů letadel Úřadu pro civilní letectví při provádění státního dozoru;
- letů letadel ve službách Policie České republiky při plnění úkolů;
- letů pro záchranu lidského života;
- humanitárních letů v případě nebezpečí z prodlení.

LKCS AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

2.21.1 The traffic circuits:

- RWY 09: right
- RWY 27: left

2.21.2 Traffic circuits at 2400 ft AMSL.

2.21.3 Due to noise abatement procedures, it is desirable not to fly over the built-up parts of the villages of Planá, Litvínovice, Homole a Nové Homole.

2.21.4 Training flights along traffic circuit between 2100 (2000) UTC and 0500 (0400) UTC are not permitted.

2.21.5 The procedures may deviate from the procedures listed in paragraphs **2.21 para 1, 2.21 para 2 and 2.21 para 3** in the following cases:

- to ensure flight safety;
- for search and rescue flights;
- for flights of Civil Aviation Authority while conducting a state supervision;
- for flights of aircraft in service of Police of the Czech Republic during performance of tasks;
- for human life rescue flights;
- for humanitarian flights in case of risk of delay.

LKCS AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY

LKCS AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

2.22.1 Všeobecně

2.22.1.1 THR RWY 27 je trvale posunut o 300 m západním směrem.

2.22.1.2 Z důvodu překážky (les) v prostoru přiblížení RWY 09 je sestupový úhel PAPI 09: 4°. V případě, že PAPI 09 je nefunkční, je přiblížení a přistání na RWY 09 pro veškerý letový provoz zakázán.

2.22.1.3 Pro provoz letadel kódového značení C lze využít pouze TWY B a APN MIDDLE.

2.22.1.4 Pro veškerý provoz v noci lze využít pouze TWY B a APN MIDDLE.

2.22.1.5 Heliport České Budějovice - Základna HEMS (LKCA) umístěn 220 m jižně od východního okraje RWY 09/27.

2.22.2 Postupy pro IFR lety**2.22.2.1 Vyčkávání**

2.22.2.1.1 Postupy pro vyčkávání jsou zobrazeny na mapách přiblížení podle přístrojů ICAO.

2.22.2.2 Přiblížení

2.22.2.2.1 Postupy pro standardní přístrojové přiblížení k bodům IAF jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapě STAR. Postupy pro počáteční, střední, konečné a nezdařené přiblížení, tj. od bodů IAF, jsou zobrazeny na mapě přiblížení podle přístrojů IAC ICAO.

2.22.2.2.2 Postupy STAR označené písmenem T jsou určeny pro klesání uvnitř TMA České Budějovice, pro vyhnutí se vzdušnému prostoru třídy E. Tyto tratě budou přidělovány pouze na žádost pilota.

2.22.2.2.3 Pro RNAV příletové tratě se požaduje certifikace RNAV-1 využívající GNSS. Dostupnost signálu DME/DME není zaručena.

2.22.2.2.4 Letadla vybavená podle certifikace RNAV-5, ale schopná letět po přidělené příletové trati musí informovat ATC při prvním navázání spojení a ATC bude letadlo monitorovat s využitím přehledových systémů, za účelem vyloučení navigačních chyb.

2.22.2.2.5 Letadla nevybavená pro RNAV musí informovat ATC při prvním navázání spojení a budou vektorována.

2.22.2.3 Odlety

2.22.2.3.1 Postupy pro odlety jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapách SID.

2.22.2.3.2 Pro RNAV odletové tratě se požaduje certifikace RNAV-1 využívající GNSS. Dostupnost signálu DME/DME není zaručena.

2.22.2.3.3 Postupy SID označené písmeny F a H jsou určeny pro stoupání uvnitř TMA České Budějovice, pro vyhnutí se vstupu do vzdušného prostoru třídy E. Tyto tratě budou přidělovány pouze na žádost pilota.

2.22.2.3.4 Letadla necertifikovaná podle specifikace RNAV-1 nebo nevybavená pro RNAV musí použít jiný způsob odletu než po SID (viz **2.22 para 2.4**).

2.22.2.3.5 Pilot je povinen si ověřit, zda jeho let není předmětem omezení ze strany NMOC (SLOT) a o případném omezení je povinen informovat AFIS. V případě vzletu mimo přidělené časové okno nebude pilotovi povolen vstup do řízeného prostoru.

2.22.2.3.6 Pilot musí navázat spojení s AFIS České Budějovice za účelem oznámení spouštění motorů a vyžádání letového povolení od ACC Praha pro vstup do řízeného vzdušného prostoru.

2.22.2.3.7 Před pojižděním na RWY 09/27 si musí pilot od AFIS vyžádat informaci o známém provozu v ATZ.

2.22.1 General

2.22.1.1 THR RWY 27 is permanently displaced by 300 m westbound.

2.22.1.2 Due to an obstacle (forest) in the approach area of RWY 09, the descent angle of PAPI 09 is 4°. If PAPI 09 is inoperative, approach and landing on RWY 09 is not permitted to any aircraft.

2.22.1.3 Aircraft of the code C are permitted to use only TWY B and APN MIDDLE.

2.22.1.4 All aircraft are permitted to use only TWY B and APN MIDDLE during night time.

2.22.1.5 Heliport České Budějovice - Základna HEMS (LKCA) is located 220 m southbound from the east edge of the RWY 09/27.

2.22.2 Procedures for IFR flights**2.22.2.1 Holding**

2.22.2.1.1 Holding procedures are shown on Instrument Approach Charts - ICAO.

2.22.2.2 Approaches

2.22.2.2.1 Procedures for standard instrument approaches to point IAF are described on the following pages and shown on STAR chart. Initial, intermediate, final and missed approach procedures, i.e. from IAF are shown on Instrument Approach Charts IAC ICAO.

2.22.2.2.2 Procedures STAR marked by T suffix are designed for descending within TMA České Budějovice to avoid entering class E airspace. These STARs will be assigned on pilots request only.

2.22.2.2.3 RNAV-1 certification based on GNSS is required for RNAV arrival routes. Availability of DME/DME signal is not guaranteed.

2.22.2.2.4 Aircraft only RNAV-5 capable but able to follow the assigned arrival route shall inform ATC at first contact and the ATC will provide flight path monitoring, in order to mitigate the risk of gross navigation errors.

2.22.2.2.5 Aircraft not approved for RNAV operations shall inform ATC when establishing the first radio contact, vectoring will be provided.

2.22.2.3 Departures

2.22.2.3.1 Departure procedures are described on the following pages and shown on SID charts.

2.22.2.3.2 RNAV-1 certification based on GNSS is required for RNAV departure routes. Availability of DME/DME signal is not guaranteed.

2.22.2.3.3 Procedures SID marked by suffixes F and H are designed for ascending within TMA České Budějovice to avoid entering class E airspace. These SIDs will be assigned on pilots request only.

2.22.2.3.4 Aircraft not certified according to RNAV-1 specification of not approved for RNAV operations shall use other departure than via SID (see **2.22 para 2.4**).

2.22.2.3.5 The pilot is obliged to check whether the flight is not subject to NMOC restriction (SLOT), and is obliged to inform AFIS about any restriction. In case of departure outside of allocated time slot, entry to the controlled airspace will not be granted.

2.22.2.3.6 The pilot must contact AFIS České Budějovice in order to announce startup and to request route clearances from ACC Praha to enter the controlled airspace.

2.22.2.3.7 The pilot is obliged to check traffic information in ATZ with AFIS prior taxiing to RWY 09/27.

2.22.2.3.8 Piloti vrtulníků letecké záchranné služby, SAR a Policie České republiky vzlétající z heliportu České Budějovice - Základna HEMS (LKCA) si musí před křížováním osy RWY 09/27 vyžádat od AFIS informaci o známém provozu na RWY 09/27.

2.22.2.3.9 Piloti zůstávají po vzletu na kmitočtu AFIS až do pokynu AFIS České Budějovice k přechodu na příslušný kmitočet PRAHA RADAR, uvedeném v textovém popisu SID.

2.22.2.4 Odlety po tratích jiných než SID

2.22.2.4.1 Níže uvedené typy odletových postupů letů letadel letících podle pravidel letů podle přístrojů jsou stanoveny pro případ, kdy přístrojový odlet pomocí SID není možný nebo žádoucí.

2.22.2.5 Vizualní odlety

2.22.2.5.1 Vizualní odlety jsou povoleny pouze ve dne.

2.22.2.5.2 Letové povolení ke vstupu do řízeného vzdušného prostoru po provedení vizualního odletu lze vydat na základě žádosti pilota nebo z iniciativy ATC, přičemž musí být akceptováno pilotem.

2.22.2.5.3 K provedení vizualního odletu:

- musí vzletové výkonové charakteristiky letadla umožnit zahájení zatáčky co nejdříve po vzletu;
- musí meteorologické podmínky ve směru vzletu a následného stoupání umožnit dodržení viditelnosti země až do minimální sektorové nadmořské výšky (MSA) nebo do minimální nadmořské výšky pro poskytování přehledových služeb (ATCSMA) podle toho, jak bude stanoveno v ATC povolení;
- je pilot odpovědný za dodržení bezpečné výšky nad překážkami až do takto stanovené nadmořské výšky;
- musí pilot před vzletem s tímto postupem souhlasit;
- etová posádka by s ohledem na charakter vizualní fáze odletového postupu měla zvážit vhodnost použití techniky vzletu s redukováním tahem.

2.22.2.6 Všesměrové odlety

2.22.2.6.1 Všesměrové odlety jsou povoleny ve dne i v noci.

2.22.2.6.2 Letové povolení ke vstupu do řízeného vzdušného prostoru po provedení všesměrového odletu lze vydat na základě žádosti pilota nebo z iniciativy ATC, přičemž musí být akceptováno pilotem.

2.22.2.7 Přiblížení okruhem

2.22.2.7.1 OCA pro RWY 09/27 - viz mapy pro přiblížení podle přístrojů – ICAO.

2.22.2.7.2 Přiblížení okruhem je povoleno pouze jižně od letiště.

2.22.2.8 Omezení

2.22.2.8.1 Lety IFR je možné provádět pouze v době:
MON - SUN 0700 - 1500 (0600 - 1500),
jinak O/R MNM 24 HR předem v provozní době správy AD.

2.22.2.8.2 TMA České Budějovice se aktivuje pouze po dobu IFR přiletu/odletu zpravidla 20 minut předem.

2.22.2.8.3 Skupinové lety IFR nejsou povoleny.

2.22.2.8.4 Aktivace přilehlých vojenských prostorů může způsobit zdržení IFR letů.

2.22.2.8.5 Výcvikové lety s opakovanými přístrojovými přiblíženími nejsou povoleny.

2.22.2.3.8 The helicopter pilots of human life rescue flights, SAR, and Police of the Czech Republic departing from the heliport České Budějovice - Základna HEMS (LKCA) must check traffic information on RWY 09/27 with AFIS prior crossing RWY 09/27 axis.

2.22.2.3.9 The pilots remain in radio contact with AFIS České Budějovice upon departure and shall establish radio contact PRAHA RADAR, as per text description of SID, only when so instructed by AFIS.

2.22.2.4 Departures other than via SID

2.22.2.4.1 Below listed type of IFR departures are established for the case when following SID is not possible or desirable.

2.22.2.5 Visual departures

2.22.2.5.1 Visual departures are permitted during daytime only.

2.22.2.5.2 The visual departure clearance from ATC to enter the controlled airspace is issued on pilot request, or by initiative of ATC and accepted by the pilot.

2.22.2.5.3 To execute a visual departure:

- the aircraft take-off performance characteristics shall allow to make an early turn after take-off as soon as possible;
- meteorological conditions in the direction of take-off and the following climb-out shall enable visual reference to terrain up to Minimum Sector Altitude (MSA) or ATC Surveillance Minimum Altitude (ATCSMA) stated in ATC clearance;
- the pilot shall be responsible for obstacle clearance until such specified altitude;
- the pilot prior to take-off shall agree to execute this procedure;
- with regard to specifics of a visual departure procedure, the flight crew should consider the suitability of the use of reduced thrust take-off technique.

2.22.2.6 Omnidirectional departures

2.22.2.6.1 Omnidirectional departures are permitted during daytime and night-time.

2.22.2.6.2 The Omnidirectional departure clearance from ATC to enter the controlled airspace is issued on pilot request, or by initiative of ATC and accepted by the pilot.

2.22.2.7 Visual manoeuvring (circling)

2.22.2.7.1 OCA for RWY 09/27 - see Instrument Approach Charts - ICAO.

2.22.2.7.2 Circling approach is allowed south of AD only.

2.22.2.8 Restriction

2.22.2.8.1 IFR flights can be carried out only:
MON - SUN 0700 - 1500 (0600 - 1500)
otherwise O/R MNM 24 HR in advance in operational hours of AD Administration.

2.22.2.8.2 TMA České Budějovice is active only during IFR arrival/departure typically 20 minutes in advance.

2.22.2.8.3 IFR formation flights are not allowed.

2.22.2.8.4 Activation of military airspace areas in the vicinity of airport might cause delays of IFR flights.

2.22.2.8.5 Training flights with repeated instrument approaches are not permitted.

2.22.3 Radarové postupy

NIL

Poznámka 1: Praha ACC poskytuje přehledové služby ATS přilétávajícím/odlétávajícím letadlům na/z AD České Budějovice (LKCS) v rámci prostorů CTA 2 PRAHA a TMA České Budějovice.

Poznámka 2: V TMA České Budějovice a přilehlé části CTA 2 PRAHA je přehledové krytí zajištěno v a nad minimálními nadmořskými výškami pro poskytování přehledových služeb ATC (ATCSMA), viz mapa AD 2-LKCS-8-3.

2.22.3 Radar procedures

NIL

Note 1: Praha ACC provides surveillance air traffic services to aircraft approaching and departing to/from AD České Budějovice (LKCS) within the areas of CTA 2 PRAHA and TMA České Budějovice.

Note 2: In TMA České Budějovice and the adjacent part of CTA 2 PRAHA, the ATC surveillance is ensured at/and above the ATC surveillance minimum altitude (ATCSMA), see map AD 2-LKCS-8-3.

2.22.4 Postupy pro VFR lety

2.22.4.1 Při letech VFR vstupujících do ATZ musí v provozní době letiště navázat spojení s AFIS České Budějovice a udržovat oboustranné spojení. Opuštění ATZ musí oznámit AFIS.

2.22.4 Procedures for VFR flights

2.22.4.1 Pilots of VFR are obliged to establish continuous radio contact with AFIS České Budějovice. PIC is obliged to announce leaving the ATZ.

2.22.5 Seznam traťových bodů**2.22.5 Waypoint list**

Název / Designation	Souřadnice / Coordinates
YOYOY	485646.94N 0142539.00E
ORODE	485646.27N 0144438.25E
CS270	485645.64N 0145259.74E
CS271	485246.77N 0142539.60E
CS272	485247.02N 0143400.64E
CS273	485246.46N 0144436.92E
CS27F	485646.33N 0143847.29E
CS280	485046.55N 0144437.11E
CS281	485046.93N 0143245.72E
CS285	485646.47N 0141405.00E
CS286	485646.60N 0141705.18E
CS287	485646.94N 0143245.79E
CS288	485106.41N 0142949.98E
CS289	485639.11N 0141302.16E

2.22.6 Standardní přístrojové odletové tratě (SID)**2.22.6 Standard Instrument Departure Routes (SID)****(RNAV SID) - RWY 27**

Označení Designation	Trať / Track	Po vzletu / After take off		Poznámky / Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
DITIS1G DITIS ONE GOLF DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to CS286 (flyover); točit doprava / turn right (direct to fix) na / to CS287; točit doleva / turn left (085°) na / to CS270; točit doprava / turn right (102°) na / to DITIS.	Dle povolení ATC According to ATC clearance	PRAHA RADAR 118.650 MHz	MNM ASC 10% do / up to 2000 ft AMSL. CS286 minout v / Pass CS286 3200 ft AMSL nebo výše / at or above. Pouze na vyžádání pilotem / On pilots request only.
TABEM1G TABEM ONE GOLF DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to CS286 (flyover); točit doprava / turn right (direct to fix) na / to CS287; točit doleva / turn left (085°) na / to CS270; točit doleva / turn left (032°) na / to TABEM.			
ADLET1G ADLET ONE GOLF DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to CS286 (flyover); točit doprava / turn right (direct to fix) na / to CS287; točit doprava / turn right (194°) na / to CS288; pokračovat / continue (200°) na / to ADLET.			
BUDWA1G BUDWA ONE GOLF DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to CS286 (flyover); točit doprava / turn right (304°) na / to BUDWA.			
BUDWA1H BUDWA ONE HOTEL DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to CS286 (flyover); točit doprava / turn right (direct to fix) na / to CS287; točit doprava / turn right (194°) na / to CS288; točit doprava / turn right (292°) na / to CS289; točit doprava / turn right (307°) na / to BUDWA.			

(RNAV SID) - RWY 09

Označení Designation	Trať / Track	Po vzletu / After take off		Poznámky / Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
DITIS1E DITIS ONE ECHO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to CS270; točit doprava / turn right (102°) na / to DITIS.	Dle povolení ATC According to ATC clearance	PRAHA RADAR 118.650 MHz	
DITIS1F DITIS ONE FOXTROT DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to ORODE; točit doprava / turn right (175°) na / to CS280; točit doprava / turn right (265°) na / to CS281; točit doprava / turn right (355°) na / to CS287; točit doprava / turn right (085°) na / to CS270; točit doprava / turn right (102°) na / to DITIS.			Pouze na vyžádání pilotem / On pilots request only.
TABEM1E TABEM ONE ECHO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to CS270; točit doleva / turn left (032°) na / to TABEM.			
TABEM1F TABEM ONE FOXTROT DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to ORODE; točit doprava / turn right (175°) na / to CS280; točit doprava / turn right (265°) na / to CS281; točit doprava / turn right (355°) na / to CS287; točit doprava / turn right (085°) na / to CS270; točit doleva / turn left (032°) na / to TABEM.			Pouze na vyžádání pilotem / On pilots request only.
ADLET1E ADLET ONE ECHO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to ORODE; točit doprava / turn right (175°) na / to CS280; točit doprava / turn right (222°) na / to ADLET.			
ADLET1F ADLET ONE FOXTROT DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to ORODE; točit doprava / turn right (175°) na / to CS280; točit doprava / turn right (265°) na / to CS281; točit doprava / turn right (355°) na / to CS287; točit doprava / turn right (085°) na / to ORODE; točit doprava / turn right (175°) na / to CS280; točit doprava / turn right (222°) na / to ADLET.			Pouze na vyžádání pilotem / On pilots request only.
BUDWA1E BUDWA ONE ECHO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to ORODE; točit doprava / turn right (175°) na / to CS280; točit doprava / turn right (265°) na / to CS281; točit doprava / turn right (302°) na / to BUDWA.			

2.22.7 Všesměrové odlety

2.22.7 Omnidirectional departures

RWY	Textový popis / Textual description	Poznámky / Remarks
1	2	3
09	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead (085°). Minimální výška pro zatáčku / Minimum turn altitude 3000 ft AMSL.	
27	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead (265°). Minimální výška pro zatáčku / Minimum turn altitude 4300 ft AMSL.	MNM ASC 10% do / up to 2000 ft AMSL, poté / then 3,3%.

2.22.8 Standardní přístrojové příletové tratě (STAR)

2.22.8 Standard Instrument Arrival Routes (STAR)

(RNAV STAR) - RWY 27

Označení tratě Route designation	Význačné body Significant points	MAG trať / track	Vzdálenost / Distance NM	MOCA ft	Poznámky / Remarks
1	2	3	4	5	6
ADLET2N ADLET TWO NOVEMBER ARRIVAL	ADLET	038°	25,7	5000	Po minutí / After CS273 MAX IAS 220 kt.
	CS273	355°	4,0	4000	
	ORODE				
BUDWA1N BUDWA ONE NOVEMBER ARRIVAL	BUDWA	123°	39,8	4000	Po minutí / After CS273 MAX IAS 220 kt.
	CS271	085°	5,5	4000	
	CS272	085°	7,0	4000	
	CS273	355°	4,0	4000	
	ORODE				
DITIS1N DITIS ONE NOVEMBER ARRIVAL	DITIS	282°	9,7	4000	
	CS270	265°	5,5	4000	
	ORODE				
TABEM1N TABEM ONE NOVEMBER ARRIVAL	TABEM	212°	22,3	4000	
	CS270	265°	5,5	4000	
	ORODE				
ADLET2T ADLET TWO TANGO ARRIVAL	ADLET	038°	25,7	5000	Po minutí / After CS273 MAX IAS 220 kt. Pouze na vyžádání pilotem / On pilots request only.
	CS273	355°	4,0	4000	
	ORODE	265°	12,5	4000	
	YOYOY	175°	4,0	4000	
	CS271	085°	5,5	4000	
	CS272	085°	7,0	4000	
	CS273	355°	4,0	4000	
	ORODE				
DITIS1T DITIS ONE TANGO ARRIVAL	DITIS	282°	9,7	4000	Po minutí / After YOYOY MAX IAS 220 kt. Pouze na vyžádání pilotem / On pilots request only.
	CS270	265°	5,5	4000	
	ORODE	265°	12,5	4000	
	YOYOY	175°	4,0	4000	
	CS271	085°	5,5	4000	
	CS272	085°	7,0	4000	
	CS273	355°	4,0	4000	
	ORODE				

Označení tratě Route designation	Význačné body Significant points	MAG trať / track	Vzdálenost / Distance NM	MOCA ft	Poznámky / Remarks
1	2	3	4	5	6
TABEM1T TABEM ONE TANGO ARRIVAL	TABEM				
	CS270	212°	22,3	4000	
	ORODE	265°	5,5	4000	
	YOYOY	265°	12,5	4000	
	CS271	175°	4,0	4000	Po minutí / After YOYOY MAX IAS 220 kt.
	CS272	085°	5,5	4000	Pouze na vyžádání pilotem / On pilots request only.
	CS273	085°	7,0	4000	
	ORODE	355°	4,0	4000	

2.22.9 Letištní provozní minima**2.22.9 Aerodrome operating minima**

RWY	RVR (m)	
	vzlet / take-off	přistání / landing
27	800	550
09	800	1500 (VIS)

2.22.10 Postupy za nízké dohlednosti (LVP)

N/A

2.22.10 Low Visibility Procedures (LVP)

N/A

LKCS AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE**LKCS AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION****2.23.1 Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště****2.23.1 Bird concentrations at/in vicinity of aerodrome**

2.23.1.1 Určení tahů, představujících ohrožení letového provozu:

2.23.1.1 Determination of migration with potential hazard to air traffic:

2.23.1.1.1 Jarní tahy ptactva probíhají od března do května v ranních a večerních hodinách.

2.23.1.1.1 Spring migration period of birds is from March till the end of May in the morning and evening hours.

2.23.1.1.2 Podzimní tahy ptactva probíhají od srpna do října v ranních a večerních hodinách.

2.23.1.1.2 Autumn migration period of birds is from August till the end of October in the morning and evening hours.

2.23.1.2 Výskyt ptactva a migrace v prostoru letiště je celoroční.

2.23.1.2 Birds occurrence and migration within the aerodrome area all the year.

2.23.2 Denní intervaly zvýšeného výskytu ptáků:**2.23.2 Day intervals of increased incidence.**

Intenzivní výskyt v prostoru AD Intensive incidence with AD area	JAN - MAR	APR - JUN	JUL - SEP	OCT - DEC
UTC	0500 - 1100, 1200 - 1700	0400 - 1100, 1200 - 1800	0400 - 1100, 1200 - 1800	0500 - 1100, 1200 - 1700
migrující ptáci migrating birds	havrani, raci, dravci, holubi, kvičaly, straky rooks, gulls, birds of prey, geese, pigeons, fieldfares, magpies	havrani, raci, čejky, dravci, holubi, kvičaly, špačci, vlaštovky, straky rooks, gulls, lapwings, birds of prey, pigeons, fieldfares, starlings, swallows, magpies	dravci, holubi, raci, čejky, havrani, vlaštovky, špačci, kvičaly, straky rooks, gulls, lapwings, birds of prey, pigeons, fieldfares, starlings, swallows, magpies	havrani, dravci, holubi, kvičaly, straky rooks, birds of prey, geese, pigeons, fieldfares, magpies

LKCS AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI

LKCS AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Název mapy / Chart name	Strana / Page
Letištní mapa – ICAO Aerodrome Chart – ICAO	AD 2-LKCS-2-1
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RNAV SID RWY 27 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV SID RWY 27	AD 2-LKCS-5-1
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RNAV SID RWY 09 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV SID RWY 09	AD 2-LKCS-5-3
Mapa všesměrových odletů Omnidirectional Departure Chart	AD 2-LKCS-5-5
Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 27 Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 27	AD 2-LKCS-6-1
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO ILS RWY 27	AD 2-LKCS-7-1
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 27	AD 2-LKCS-7-3
RNP RWY 27 - Seznam a posloupnost traťových bodů; SBAS FAS Data Block RNP RWY 27 - List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block	AD 2-LKCS-7-4
Oblasti s nebezpečnou koncentrací ptactva Bird Hazard Concentrations Areas	AD 2-LKCS-8-1
Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC ATC Surveillance Minimum Altitude Chart	AD 2-LKCS-8-3

LKCS AD 2.25 NARUŠENÍ PLOCHY ÚSEKU VIZUÁLNÍHO
PŘÍBLÍŽENÍ (VSS)

NIL

LKCS AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS)
PENETRATION

NIL

LKKV AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI DRAH

LKKV AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Označení Designations RWY NR	Zeměpisný a magnetický směr TRUE & MAG BRG	Rozměry RWY Dimensions of RWY (m)	Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Zeměpisné souřadnice THR Zvlnění geoidu THR coordinates Geoid undulation	THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
29	293° GEO 288° MAG	2150 x 30	PCN 54/F/A/X/T Asfaltobeton / Concrete and asphalt	501157.33N 0125544.30E 46.4 m	THR 1985.0 ft / 605.0 m TDZ 1988.3 ft / 606.0 m
11	113° GEO 108° MAG			501222.85N 0125411.06E 46.4 m	THR 1987.5 ft / 605.8 m TDZ 1973.2 ft / 601.4 m
30	293° GEO 288° MAG	800 x 18 (RWY 12/30 leží uvnitř pásu RWY 11/29. / RWY 12/30 is located inside of the strip RWY 11/29.)	5600 kg (0.7 MPa) Tráva / Grass	501206.87N 0125512.81E 46.4 m	THR 1982 ft / 604 m
12	113° GEO 108° MAG			501217.06N 0125435.59E 46.4 m	THR 1969 ft / 600 m

Označení Designations RWY NR	Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY SWY dimensions (m)	Rozměry CWY CWY dimensions (m)	Rozměry vzletového a přistávacího pásu Strip dimensions (m)	Rozměry RESA RESA dimensions (m)	Prostor bez překážek OFZ	Poznámky Remarks
	7	8	9	10	11	12	13
29	+0,32% / -0,56% / -0,27% / +1,13% / -1,21% 310 m / 500 m / 805 m / 415 m / 120 m	NIL	140 x 178	2270 x 178	100 x 60	NIL	
11	+1,21% / -1,13% / +0,27% / +0,56% / -0,32% 120 m / 415 m / 805 m / 500 m / 310 m	NIL	200 x 178	2270 x 178	240 x 60	NIL	THR posunut o 140 m. THR shifted by 140 m.

LKKV AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DÉLKY

LKKV AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Označení RWY RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
29	2010	2150	2010	2010	NIL
11	2150	2350	2150	2010	NIL
30	802	802	802	802	NIL
12	802	802	802	802	NIL

2.13.1 VZLET Z KŘIŽOVATKY

2.13.1 INTERSECTION TAKE-OFF

Označení RWY RWY Designator	Od From	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
11	TWY D	1958	2158	1958	NIL
	TWY C	1521	1721	1521	NIL
	TWY B	1284	1484	1284	NIL
29	TWY A	1824	1964	1824	NIL
	TWY B	749	889	749	NIL

LKKV AD 2.14 PŘÍBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÁ SVĚTELNÁ SOUSTAVA

LKKV AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Označení RWY RWY Designator	APCHLGT typ / type LEN INTST	THR LGT barva / colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RCLL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST	REDL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST	RENL barva / colour WBAR	SWY LGT LEN (m) barva / colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
29	PALS CAT I 900 m LIH	VRB zelená / green LIH	PAPI vlevo / left 3° MEHT 55,51 ft / 16,92 m	NIL	NIL	2010 m / 60 m bílá / white VRB, LIH LAST 460 m YCZ	červená / red	140 m žlutá / yellow	600 m záblesková návestidla / discharge lights
11	SALS 300 m LIH	VRB zelená / green LIH poznávací záblesková světla bílá / flashing identification lights white	PAPI vlevo / left 3° MEHT 40,19 ft / 12,25 m	NIL	NIL	2010 m / 60 m bílá / white VRB, LIH LAST 600 m YCZ	červená / red	NIL	NIL

LKKV AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE

LKKV AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Umístění a charakteristika ABN/IBN Provozní doba ABN/IBN location, characteristics Hours of operation	NIL
2	Umístění a osvětlení LDI Umístění a osvětlení anemometru LDI location and lighting Anemometer location and lighting	LDI NIL Pouze WDI umístěný u bodu dotyku (viz ICAO mapa AD 2-LKKV-2-1), osvětlen. Only WDI situated by touchdown point (see ICAO Chart AD 2-LKKV-2-1), lighted.
3	Pojezdová postranní návěstidla a pojezdové osové řady a dorazy (pokud existují) TWY edge lights, centre line lights and stop bars (if any)	Pouze postranní návěstidla pojezdových drah TWY B, D, E. Edge lights of TWYs B, D, E only.
4	Náhradní zdroj elektrické energie/ doba potřebná na přepnutí Secondary power supply/ switch-over time	Nezávislé přívody 22 kV s automatickým přepínáním, přepínací čas do 15 s. UPS zdroje pro zařízení I kategorie RWY 29. UPS pro stanoviště ATS. Secondary power supply 22 kV with the automatic switch-over, switch-over time 15 s. UPS for RWY 29 Category I facilities. UPS for ATS unit.
5	Poznámky Remarks	NIL

LKKV AD 2.16 PŘÍSTÁVACÍ PLOCHA PRO VRTULNÍKY

LKKV AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Zeměpisné souřadnice TLOF nebo THR FATO Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	Nadmořská výška TLOF a/nebo FATO (ft/m) TLOF and / or FATO elevation (ft/m)	NIL
3	Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	Zeměpisný a magnetický směr FATO True and MAG BRG of FATO	NIL
5	Použitelné vyhlášené délky Declared distance available	NIL
6	Světelný systém pro APCH a FATO APP and FATO lighting	NIL
7	Poznámky Remarks	NIL

LKKU AD 2.7 HODNOCENÍ A HLÁŠENÍ STAVU POVRCHU DRÁHY A SNĚHOVÝ PLÁN

LKKU AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN

1	Typ(y) odklízecího zařízení Type(s) of clearing equipment	Celoroční použitelnost drah / Year-round usability of RWYs 2 sněhové pluhy / snow ploughs
2	Priority odklizení Clearance priorities	a) RWY 02C/20C, b) TWY A, c) APN NORTH, d) TWY B, e) APN SOUTH, f) odstavné plochy / parking areas
3	Použití materiálu pro úpravu pohybových ploch Use material for movement area surface treatment	N/A
4	Speciálně upravené zimní dráhy Specially prepared winter runways	N/A
5	Poznámky Remarks	NIL

LKKU AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ

LKKU AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Povrch a únosnost odbavovacích ploch Apron surface and strength	APN NORTH: Povrch / Surface: Živice / Bitumen APN SOUTH: Povrch / Surface: Beton / Concrete	Únosnost / Strength: PCN 33/R/B/X/T Únosnost / Strength: PCN 33/R/B/X/T
2	Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah Taxiway width, surface and strength	TWY A Šířka / Width Povrch / Surface Únosnost / Strength	TWY B 5.9 m Živice / Bitumen PCN 20/F/B/X/T
3	Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru ACL and elevation	APN NORTH	ELEV 574 ft/175 m
4	Umístění kontrolních bodů VOR/INS VOR/INS checkpoints	NIL	
5	Poznámky Remarks	TWY B směrem od RWY 20C končí vyčkávacím místem RWY 20C, dále na ni navazuje parkovací areál VÝCHOD. Na TWY B je povoleno pojíždět pouze letadlům s rozchodem hlavního podvozku do 3 metrů včetně, která nejsou proudová. Letadla s rozchodem hlavního podvozku větším než tři metry mohou pojíždět po TWY B pouze za asistence signalisty, nebo musí být přetažena. Proudová letadla musí být na TWY B vždy pouze přetažena. APN SOUTH je použitelná pouze ve dne a je převážně určena pro vykřižování protisměrného provozu na TWY A. APN SOUTH směrem od TWY A končí dvojitou plnou linií žluté barvy, dále na ni navazuje parkovací areál JIH. TWY B leading away from RWY 20C is terminated by holding point RWY 20C, further advancing into parking area EAST. On TWY B, only aircraft with a main landing gear track width of up to and including 3 meters and non-jet aircraft are allowed to taxi. Aircraft with a main landing gear track width greater than 3 meters may taxi on TWY B only with the assistance of a signalman or must be towed. Jet aircraft must always be towed on TWY B. APN SOUTH is usable only during the day and is primarily intended for crossing opposing traffic on TWY A. APN SOUTH ends with a double solid yellow line when proceeding from TWY A, beyond which the parking area JIH follows.	

LKKU AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ

LKKU AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Použité značení stání letadel, pojezdové vodící značky a vizuální navigační/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Denní značení RWY a TWY je v souladu s předpisem L14. Stání letadel je na APN NORTH 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 včetně navigačního systému pro jednotlivá stání. Denní značení a noční značení vyčkávacího místa na TWY A, TWY B pouze denní značení. Značení APN SOUTH je provedeno s možností stání jediného letadla s rozpětím křídel do 20 m v šesti pozicích. Pojíždění je povoleno pouze pojezdovým pruhem do místa stání letadla a zpět na TWY A. Pro zajištění vykřižování letadel na APN SOUTH jsou vyznačeny na TWY A dvě mezilehlá vyčkávací místa. Day marking RWY and TWY is in accordance with Annex 14. Aircraft stands are on APN NORTH 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 including guidance system for particular stands. Day and night marking of holding position on TWY A, TWY B only day marking. The APN SOUTH marking is made with the possibility of standing a single aircraft with a wingspan of up to 20 m in six positions. Taxiing is permitted only on the taxiway to the aircraft stand and back to TWY A. Two intermediate holding areas are marked on TWY A to ensure the crossing of aircraft at APN SOUTH.
2	RWY a TWY značky a světelné značení RWY and TWY markings and LGT	NIL
3	Stop příčky Stop bars	NIL

4	Poznámky Remarks	Stání 1 je určeno pro letadla s rozpětím křídel do 9 m. Stání 2 je určeno pro letadla s rozpětím křídel do 12 m. Stání 3 – 7 jsou určena pro letadla s rozpětím křídel do 20 m. Pohyb a umístění letadel s rozpětím křídel větším než 20 m je vždy řízen řídícím odbavovací plochy a místo stání se nemusí shodovat s vyznačenými stáními. Stand 1 is intended for aeroplanes with wingspan up to 9 m. Stand 2 is intended for aeroplanes with wingspan up to 12 m. Stands 3 – 7 are intended for aeroplanes with wingspan up to 20 m. Manoeuvring and parking of aeroplanes with wingspan exceeding 20 m is always guided by a marshaller and parking location is not necessarily identical with the marked stands.
---	---------------------	--

LKKU AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY

LKKU AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Překážky jsou volně dostupné ve formátu AIXM 5.1 na / Obstacles are freely available in AIXM 5.1 format at:

https://aim.rlp.cz/ais_data/datasets/lkku-obstacles.zip

LKKU AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE

LKKU AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Príslušná meteorologická služebna Associated MET Office	Služebna ČHMÚ smluvně / CHMI MET office contractually
2	Provozní doba MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu Hours of service MET Office outside hours	H24
3	Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF Období platnosti, interval vydávání Office responsible for TAF preparation Periods of validity, interval of issuance	NIL
4	Druhy přístávacích předpovědí Interval vydávání Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Způsob poskytování briefingu/konzultace Briefing/consultation provided	P, TEL (viz GEN 3.5 para 4)
6	Letová dokumentace Používané jazyk(y) Flight documentation Language(s) used	METAR/SPECI Anglický / English, český / Czech
7	Mapy a další informace k dispozici pro briefing nebo konzultaci Charts and other information available for briefing or consultation	O/R MNM 24 HR předem v provozní době / in advance during operational hours
8	Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Stanoviště ATS kterým jsou informace poskytovány ATS units provided with information	KUNOVICE AFIS, TWR
10	Doplňující informace (omezení služby atd.) Additional information (limitation of service, etc.)	☎+420 572 817 630 (MET stanice / MET station LKKU)

LKKU AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI DRAH

LKKU AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Označení Designators RWY NR	Zeměpisný a magnetický směr TRUE & MAG BRG	Rozměry RWY Dimensions of RWY (m)	Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Zeměpisné souřadnice THR Zvlnění geoidu THR coordinates Geoid undulation	THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
02C	025°GEO 020°MAG	2000x30	PCN 33/R/B/X/T beton / concrete	49 01 16.61 N 017 26 02.34 E 43.05 m	THR 572.8 ft / 174.6 m TDZ 573.9 ft / 174.9 m
20C	205°GEO 200°MAG			49 02 15.10 N 017 26 44.56 E 43.05 m	THR 580,5 ft / 176.9 m TDZ 579.2 ft / 176.6 m
02R	025°GEO 020°MAG	1315x40	25000 kg (0,7 MPa) tráva / grass	49 01 24.64 N 017 26 13.58 E 43.05 m	THR 571.0 ft / 174.1 m
20L	205°GEO 200°MAG			49 02 03.10 N 017 26 41.34 E 43.05 m	THR 575.6 ft / 175.4 m
02L	025°GEO 020°MAG	1315 x 40	25000 kg (0,7 MPa) tráva / grass	49 01 28.24 N 017 26 05.28 E 43.05 m	THR 571.6 ft / 174.2 m
20R	205°GEO 200°MAG			49 02 06.70 N 017 26 33.04 E 43.05 m	THR 576.2 ft / 175.6 m

Označení Designators RWY NR	Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY SWY dimensions (m)	Rozměry CWY CWY dimensions (m)	Rozměry vzletového a přistávacího pásu Strip dimensions (m)	Rozměry RESA RESA dimensions (m)	Prostor bez překážek OFZ	Poznámky Remarks
	7	8	9	10	11	12	13
02C	REZERVOVÁNO RESERVED	-	200 x 290	2120 x 280	140 x 120	-	-
20C		-	200 x 290		140 x 120	-	-
02R		-	60 x 90	1435 x 80	-	-	-
20L		-	60 x 90		-	-	-
02L		-	60 x 90	1435 x 80	-	-	-
20R		-	60 x 90		-	-	-

LKKU AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DÉLKY
LKKU AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Označení RWY RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
02C	2000	2200	2000	2000	
20C	2000	2200	2000	2000	
02R	1315	1375	1315	1315	
20L	1315	1375	1315	1315	
02L	1315	1375	1315	1315	
20R	1315	1375	1315	1315	

LKKU AD 2.14 PŘÍBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÝ SVĚTELNÝ SYSTÉM
LKKU AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Označení RWY Designator	APCH LGT typ / type LEN INTST	THR LGT barva / colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RCLL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST	REDL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST	RENL barva / colour WBAR	SWY LGT LEN (m) barva / colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
02C	NIL	zelená / green NIL	APAPI vlevo / left 264 m za / behind THR RWY 02C 3,5° MEHT 50,30 ft/ 15,33 m	NIL	NIL	60 m W VRB LIM LAST 600 m Y	červená / red NIL	NIL	NIL
20C	SALS bílá / white 420 m LIM	zelená / green NIL	APAPI vlevo / left 278 m za / behind THR RWY 20C 3,5° MEHT 50,33 ft/ 15,34 m	NIL	NIL	60 m W VRB LIM LAST 600 m Y	červená / red NIL	NIL	Při přiblížení na RWY 20 se může vyskytnout klamavé světlo od osvětlení stadionu v poloze 2,5 NM od ARP LKKU 0,1 NM vlevo od osy APP, to je 5° od osy přiblížení When approaching to RWY 20 confusing light caused by stadium lighting in the location 2,5 NM from ARP LKKU 0,1 NM to the left from APP axis, that is 5° from APP axis, can occur.

LKKU AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE
LKKU AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Umístění a charakteristika ABN/IBN Provozní doba ABN/IBN location, characteristics Hours of operation	NIL
2	Umístění a osvětlení LDI Umístění a osvětlení anemometru LDI location and LGT Anemometer location and LGT	WDI je umístěn 215 m vpravo od osy 20C, 400 m za THR 20C, osvětlen bíle. Anemometr je umístěn 220 m vpravo od osy 20C, 80 m za THR 20C, ve výšce 10 m osvětlen červeně. WDI is located 215 m right from RWY 20C axis, 400 m behind THR 20C, lighted white. Anemometer is located 220 m right from RWY 20C axis, 80 m behind THR 20C, lighted red at a height of 10 m.
3	Pojezdové postranní a pojezdové osové řady TWY edge and centre line lighting	Postranní pojezdové řady TWY A, modré, umístění 8,15 m od osy TWY, rozstup 60 m. Taxiway edge lights TWY A, blue, located 8,15 m from TWY axis, interval 60 m.

4	Náhradní zdroj elektrické energie/ doba potřebná na přepnutí Secondary power supply/switch-over time	Slouží pro / Available for: – přibližovací světelnou soustavu / approach lighting system RWY 02C/20C; – dráhovou světelnou soustavu / runway lighting system RWY 02C/20C; – pojezdovou světelnou soustavu / taxiway lighting system; – radionavigační zařízení / radionavigation facilities NDB KNE a / and MKR ve stejné poloze / at the same location; – stanoviště TWR, doba přepnutí do 15 sec / TWR units, switch-over time 15 sec.
5	Poznámky Remarks	NIL

LKKU AD 2.16 PŘÍSTÁVACÍ PLOCHA PRO VRTULNÍKY
LKKU AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Zeměpisné souřadnice TLOF nebo THR FATO Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	Nadmořská výška TLOF a/nebo FATO TLOF and/or FATO elevation	NIL
3	Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	Zeměpisný a magnetický směr FATO True and MAG BRG of FATO	NIL
5	Použitelné vyhlášené délky Declared distance available	NIL
6	Světelný systém pro APCH a FATO APP and FATO lighting	NIL
7	Poznámky Remarks	NIL

LKKU AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB
LKKU AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Označení a vodorovné hranice Designation and lateral limits	CTR KUNOVICE 48 55 50,00 N 017 26 42,00 E - CCA o poloměru / with radius 6 NM se středem v / centered at ARP AD LKKU (490146N 0172623E) - 49 03 35,75 N 017 34 58,86 E - 49 11 11,54 N 017 40 30,99 E - 49 13 03,27 N 017 34 34,48 E - 49 09 17,00 N 017 27 12,00 E - 49 07 42,00 N 017 26 04,00 E CCA o poloměru / with radius 6 NM se středem v / centered at ARP AD LKKU (490146N 0172623E) - 48 58 08,00 N 017 19 15,00 E - 48 56 07,00 N 017 17 49,00 E - 48 54 26,00 N 017 25 42,00 E - 48 55 50,00 N 017 26 42,00 E
2	Vertikální hranice Vertical limits	5000 ft AMSL GND
3	Klasifikace vzdušného prostoru Airspace classification	D
4	Volací znak stanoviště ATS Jazyk(y) ATS unit call sign Language(s)	KUNOVICE VĚŽ/ KUNOVICE TOWER CZ/EN
5	Převodní výška Transition altitude	5000 ft AMSL
6	Poznámky Remarks	Mimo provozní dobu TWR se mění klasifikace vzdušného prostoru na třídu G a E. Outside operational hours of TWR the airspace classification is changed to class G and E.

LKKU AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB
LKKU AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Označení služby Service designation	Volací značka Call sign	FREQ	Provozní doba Hours of operation	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
TWR	KUNOVICE VĚŽ / KUNOVICE TOWER	120,105 121,500 MHz	MON - FRI mimo / except HOL 0700 - 1500 (0600 - 1400) Mimo provozní dobu viz / Out of operational hours see LKKU AD 2.3-12 .	Prodloužení provozní doby TWR publikováno NOTAMem. Operational hours extension published by NOTAM. Tísňový kmitočet / Emergency FREQ.

Označení služby Service designation	Volací značka Call sign	FREQ	Provozní doba Hours of operation	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
AFIS	KUNOVICE INFORMATION	120,105	O/R MIN 24HR předem v provozní době AD / in advance in operational hours of AD.	8,33 kHz Channel Jazyky / Languages CZ/EN

LKKU AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘÍSTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ LKKU AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR) Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR)	ID	FREQ	Provozní doba Hours of operation	Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Position of transmitting antenna coordinates	Nadmořská výška vysílací antény DME Elevation of DME transmitting antenna	GBAS Poloměr pokrytí služby GBAS Service Volume Radius	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
NDB	KUN	416 kHz	H24	49 06 50,12 N 017 30 05,03 E	-	-	021° MAG / 9,35 km k / to THR RWY 20C.
NDB	KNE	434 kHz		49 02 47,35 N 017 27 07,75 E	-	-	021° MAG / 1,05 km k / to THR RWY 20C.
OM	čárky / dashes	75 MHz		49 06 50,18 N 017 30 05,38 E	-	-	021° MAG / 9,35 km k / to THR RWY 20C. Modulační kmitočet / Modulation frequency 400 Hz.
MKR	tečky / dots	75 MHz		49 02 47,37 N 017 27 07,91 E	-	-	021° MAG / 1,05 km k / to THR RWY 20C. Modulační kmitočet / Modulation frequency 3000 Hz.
MKR	tečka, čárka / dot, dash	75 MHz		49 03 52,78 N 017 27 53,26 E	-	-	021° MAG / 3,28 km k / to THR RWY 20C. Modulace / Modulation 1300 Hz.

LKKU AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ

2.20.1 K veškeré letecké činnosti na letišti Kunovice je nutný předchozí souhlas provozovatele letiště.

2.20.1.1 O souhlas pro jednotlivé lety se musí žádat na handlingu, telefon, e-mail a fax viz **LKKU AD 2.2**, bod 5, provozní doba **LKKU AD 2.3**, bod 9. Pouze ve výjimečných a odůvodněných případech lze o tento souhlas žádat za letu prostřednictvím TWR/AFIS. (viz AD 2-LKKU-14 ustanovení **2.22.4**.)

2.20.1.2 Pro trvalou nebo opakovanou leteckou činnost na letišti Kunovice je nutná písemná dohoda s provozovatelem letiště.

2.20.1.3 Na letišti Kunovice se po předchozím souhlasu provozovatele letiště může provádět následující letecká činnost:

- obchodní letecká doprava (nepravidelná, mezinárodní, vnitrostátní)
- letecké práce
- zkušební lety
- provoz kluzáků a balonů
- lety pro vlastní potřebu
- rekreační a sportovní lety
- výcvikové lety
- výsadežná činnost

2.20.2 Provoz letadel bez funkční radiostanice pro oboustranné spojení letadlo země na frekvenci TWR Kunovice (AFIS Kunovice), viz **LKKU AD 2.18**, není povolen.

2.20.3 Na letišti je funkce řídicího odbavovací plochy poskytována pouze na vyžádání nebo v případě provozní potřeby. Pokud není funkce řídicího odbavovací plochy poskytována, odpovídá za střetnutí s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty velitel letadla.

LKKU AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1 Previous approval of the aerodrome operator is required for all air traffic operation.

2.20.1.1 Approval for single flights shall be requested from handling, phone, e-mail and fax see **LKKU AD 2.2**, item 5, hours of operation **LKKU AD 2.3**, item 9. Only in extraordinary and reasonable cases the approval may be requested in flight via TWR/AFIS. (see AD 2-LKKU-14 provision **2.22.4**.)

2.20.1.2 Written agreement with the aerodrome operator is required for permanent or repeated air traffic operation at aerodrome Kunovice.

2.20.1.3 The following aeronautical activities can be performed at the aerodrome Kunovice after previous approval of the aerodrome operator:

- commercial air transport (unscheduled, international, national)
- aviation work
- test flights
- operation of gliders and balloons
- flights on own account
- recreational and sport flights
- training flights
- parachute activity

2.20.2 Operation of aircraft without functional radio station for two-way aeroplane-ground communication on frequency TWR Kunovice (AFIS Kunovice), see **LKKU AD 2.18**, is not permitted.

2.20.3 Service of authorized signalmen is provided only on request or in case of an operational needs. If the service of authorized signalman is not provided, the pilot-in-command is responsible for collision with other aircraft, vehicles, persons or objects.

2.20.4 Mimo provozní dobu TWR je na vyžádání zřizována služba AFIS v ATZ. Pokud není mimo provozní dobu TWR služba AFIS poskytována, je letiště uzavřeno a nejsou povoleny vzlety, přistání, pojiždění letadel a provádění průletů nad drahami ve výšce menší než 1100 ft AMSL.

2.20.5 V parkovacím areálu VÝCHOD není poskytována služba řízení. TWR musí být před vstupem z parkovacího areálu VÝCHOD na TWY B kontaktována na úrovni vyčkávacího místa RWY 20C. Z důvodu malé šířky spojovací komunikace k vyčkávacímu místu je pro získání informací o možném konfliktním provozu doporučeno kontaktovat TWR již před zahájením přesunu.

LKKU AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU

2.21.1 Pokud ATC nestanoví jinak, je preferovaný směr okruhu západně od RWY: RWY 02C/L/R levý okruh, RWY 20C/L/R pravý okruh.

2.21.2 Kromě povolení ATC a vzletu a přistání je minimální výška letu po okruhu 1600 ft AMSL a platí pro všechna letadla včetně sportovních létajících zařízení a motorizovaných kluzáků.

2.21.3 Z důvodu snížení hlukové zátěže je žádoucí při letech VFR po okruhu neprovádět přelety nad zastavěnými částmi obcí Ostrožská Nová Ves, Uherský Ostroh, Nedakonice a Kostelany a minimalizovat přelety zastavěné části obcí Kunovice a Uherské Hradiště, pokud ATC nestanoví jinak (např. pro zajištění rozstupu).

2.21.4 Výcvikové lety po letištním okruhu mezi 2100 (2000) UTC a 0500 (0400) UTC nejsou povoleny.

2.21.5 V době, kdy není CTR Kunovice aktivován, mění se prostor CTR Kunovice na prostor třídy G a E. Piloti se přesto žádají o důsledné dodržování stejného způsobu provedení letu jako při aktivaci CTR Kunovice.

2.21.6 Motorové zkoušky je povoleno provádět pouze na místech určených provozovatelem letiště.

2.21.7 Postupy mohou být odchýlné od postupů uvedených v bodech **2.21 para 1.1, 2.21 para 1.2 a 2.21 para 1.3** v případě:

- potřeby zajištění bezpečnosti letu,
- letů souvisejících s výrobním programem Aircraft Industries, a.s. a ostatních výrobních a údržbových organizací působících na LKKU,
- letů pro účely pátrání a záchrany,
- letů letadel Úřadu pro civilní letectví při provádění státního dozoru,
- letů letadel ve službách Policie ČR při plnění úkolů,
- letů pro záchranu lidského života,
- humanitárních letů v případě nebezpečí z prodlení.

LKKU AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY

2.22.1 VŠEOBECNĚ

2.22.1.1 Současný provoz paralelních RWY se neaplikuje.

2.22.1.2 Travnaté dráhy jsou označovány podle směru pro přistání nebo vzletu jako:

- RWY 02L/20R, nebo
- RWY 02R/20L.

2.22.1.3 RWY 02L/20R a RWY 02R/20L jsou použitelné pouze ve dne pro:

- lety VFR (zvláštní lety VFR),
- lety IFR, kdy přiblížení bude dokončeno jako přiblížení za viditelnosti země (vizuální přiblížení).

2.20.4 Outside operational hours of TWR, the AFIS is established on request in ATZ. If the AFIS is not provided outside of TWR operational hours, the airport is closed and take-offs, landings, taxiing of aircraft and performing the overflights above runways at altitude lower than 1100 ft AMSL are not allowed.

2.20.5 No control service is provided in parking area EAST. TWR shall be contacted at holding point RWY 20C prior to entering TWY B from parking area EAST. TWR should be contacted to receive conflicting traffic information prior to taxiing due to narrow area leading to holding point RWY 20C.

LKKU AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

2.21.1 Preferred circuit direction west of the runway: RWY 02C/L/R left traffic circuit, RWY 20C/L/R right traffic circuit, unless otherwise specified by ATC.

2.21.2 Apart from the ATC clearance, take-off, and landing, the minimum flight altitude of the traffic circuit is 1600 ft AMSL and applies to all aircraft including sport flying equipment and motorized gliders.

2.21.3 Due to noise abatement, it is desirable not to fly over the built-up parts of the villages of Ostrožská Nová Ves, Uherský Ostroh, Nedakonice and Kostelany during VFR flights along the traffic circuit, and to minimize overflights of the built-up parts of Kunovice and Uherské Hradiště towns, unless otherwise specified by ATC (e.g. to provide separation).

2.21.4 Training flights along traffic circuit between 2100 (2000) UTC and 0500 (0400) UTC are not permitted.

2.21.5 While Kunovice CTR is not activated, the airspace of Kunovice CTR is changed to a class G and E airspace. Pilots are still requested to strictly follow the same principles of flight as if Kunovice CTR was activated.

2.21.6 Engine tests are only allowed at locations designated by the airport operator

2.21.7 The procedures may deviate from the procedures listed in paragraphs **2.21 para 1.1, 2.21 para 1.2 and 2.21 para 1.3** in the following cases:

- to ensure flight safety,
- for flights related to the production program of Aircraft Industries, a.s. and other production and maintenance organizations operating at LKKU
- for search and rescue flights,
- for flights of Civil Aviation Authority while conducting a state supervision,
- for flights of aircraft in service of Police CR during performance of tasks,
- for human life rescue flights,
- for humanitarian flights in case of risk of delay.

LKKU AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

2.22.1 GENERAL

2.22.1.1 Simultaneous operation of parallel RWY is not applied.

2.22.1.2 Grass RWYs are designated by direction for landings or take-offs as following:

- RWY 02L/20R, or
- RWY 02R/20L.

2.22.1.3 RWY 02L/20R and RWY 02R/20L can be used only in daytime by:

- VFR flights (special VFR flights),
- IFR flights when approach will be finished in sight of surface (visual approach).

2.22.1.4 Piloti jsou žádáni, aby úmysl použít RWY 02L/20R nebo RWY 02R/20L pro přistání ohlásili po navázání spojení s ACC Praha nebo TWR Kunovice a pro vzlet při žádosti o spuštění motorů nebo pojiždění. Údaje o stavu a použitelnosti RWY 02L/20R nebo RWY 02R/20L se aktualizují NOTAMem.

2.22.1.5 Minimum RVR pro vzlet je 800 m. Postupy LVP nejsou aplikovány.

2.22.2 POSTUPY PRO IFR LETY

2.22.2.1 Vyčkávání

2.22.2.1.1 Postupy pro vyčkávání jsou zobrazeny na mapách přiblížení podle přístrojů ICAO.

2.22.2.2 Přiblížení

2.22.2.2.1 Postupy pro standardní přístrojové přiblížení k bodům IAF jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapě STAR. Postupy pro počáteční, střední, konečné a nezdařené přiblížení, tj. od bodů IAF, jsou zobrazeny na mapě přiblížení podle přístrojů IAC ICAO.

2.22.2.2.2 Pokračovat v klesání pod výšku 1300 ft AMSL při přiblížení na NDB lze za podmínky, že na palubě letadla byl indikován přelet VKV návěstidla poznávací značky "tečka, čárka". V opačném případě musí letadlo pokračovat ve výšce 1300 ft AMSL až na KNE NDB. Není-li letadlo schopno z této polohy dokončit přiblížení a přistát, musí zahájit postup nezdařeného přiblížení nebo provést přiblížení letem po okruhu.

2.22.2.2.3 Pro RNAV příletové tratě se požaduje certifikace RNAV-1 využívající GNSS. Dostupnost signálu DME/DME není zaručena.

2.22.2.2.4 Letadla vybavená podle certifikace RNAV-5, ale schopná letět po přidělené příletové trati musí informovat ATC při prvním navázání spojení a ATC bude letadlo monitorovat s využitím přehledových systémů, za účelem vyloučení navigačních chyb.

2.22.2.2.5 Letadla nevybavená pro RNAV musí informovat ATC při prvním navázání spojení a budou vektorována.

2.22.2.3 Odlety

2.22.2.3.1 Postupy pro odlety jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapách SID.

2.22.2.3.2 Pro RNAV odletové tratě se požaduje certifikace RNAV-1 využívající GNSS. Dostupnost signálu DME/DME není zaručena.

2.22.2.3.3 Letadla vybavená podle certifikace RNAV-5, ale schopná letět po přidělené odletové trati musí informovat ATC při prvním navázání spojení a ATC bude letadlo monitorovat s využitím přehledových systémů, za účelem vyloučení navigačních chyb.

2.22.2.3.4 Letadla nevybavená pro RNAV musí informovat ATC při prvním navázání spojení a budou vektorována.

2.22.2.4 Přiblížení okruhem

2.22.2.4.1 OCA pro RWY 02C/20C - viz mapy pro přiblížení podle přístrojů - ICAO.

2.22.2.4.2 Po přístrojovém přiblížení na RWY 20C se přiblížení okruhem na RWY 02C provádí vybočením doprava do levého okruhu RWY 02C, pokud ATC nenařídí jinak.

2.22.2.5 Omezení

2.22.2.5.1 Lety IFR je možné provádět pouze v době, kdy je na letišti služba ATC. Lety IFR během služby AFIS nejsou povoleny.

2.22.3 RADAROVÉ POSTUPY

NIL

Poznámka: Praha ACC poskytuje přehledové služby ATS přilétajícím/odlétajícím letadlům na/z AD Kunovice (LKKU) v rámci prostorů CTA 2 PRAHA a TMA BRNO.

2.22.1.4 Pilots are requested to report an intended usage of RWY 02L/20R or RWY 02R/20L for landing after establishing radio contact with ACC Praha or TWR Kunovice and for take-off when requesting engine start-up or taxiing. Information about condition and usability of RWY 02L/20R or RWY 02R/20L are updated by NOTAM.

2.22.1.5 The minimum RVR for takeoff is 800 m. LVP procedures are not applied.

2.22.2 PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS

2.22.2.1 Holding

2.22.2.1.1 Holding procedures are shown on Instrument Approach Charts - ICAO.

2.22.2.2 Approaches

2.22.2.2.1 Procedures for standard instrument approaches to point IAF are described on the following pages and shown on STAR chart. Initial, intermediate, final and missed approach procedures, i.e. from IAF are shown on Instrument Approach Charts IAC ICAO.

2.22.2.2.2 Aircraft making a NDB approach to AD LKKU shall not descent below 1300 ft AMSL until VHF marker identification "dot, dash" is indicated on board. Otherwise the aircraft has to continue at the height 1300 ft AMSL to KNE NDB. If the aircraft is not able to finish the final approach and land from this position, it has to start missed approach procedure or carry out circling.

2.22.2.2.3 RNAV-1 certification based on GNSS is required for RNAV arrival routes. Availability of DME/DME signal is not guaranteed.

2.22.2.2.4 Aircraft only RNAV-5 capable but able to follow the assigned arrival route shall inform ATC at first contact and the ATC will provide flight path monitoring, in order to mitigate the risk of gross navigation errors.

2.22.2.2.5 Aircraft not approved for RNAV operations shall inform ATC when establishing the first radio contact, vectoring will be provided.

2.22.2.3 Departures

2.22.2.3.1 Departure procedures are described on the following pages and shown on SID charts.

2.22.2.3.2 RNAV-1 certification based on GNSS is required for RNAV departure routes. Availability of DME/DME signal is not guaranteed.

2.22.2.3.3 Aircraft only RNAV-5 capable but able to follow the assigned departure route shall inform ATC at first contact and the ATC will provide flight path monitoring, in order to mitigate the risk of gross navigation errors.

2.22.2.3.4 Aircraft not approved for RNAV operations shall inform ATC when establishing the first radio contact, vectoring will be provided.

2.22.2.4 Visual manoeuvring (circling)

2.22.2.4.1 OCA for RWY 02C/20C - see Instrument Approach Charts - ICAO.

2.22.2.4.2 After an instrument approach towards RWY 20C a circling for RWY 02C is carried out by turning right to the left traffic circle for RWY 02C, unless otherwise stated by ATC.

2.22.2.5 Restriction

2.22.2.5.1 IFR flights can be carried out only in time when ATC service is provided. IFR Flights are not allowed when AFIS is provided.

2.22.3 RADAR PROCEDURES

NIL

Note: Praha ACC provides surveillance air traffic services to aircraft approaching and departing to/from AD Kunovice (LKKU) within CTA 2 PRAHA and TMA BRNO.



2.22.4 LETY VFR

2.22.4.1 Při letech VFR vstupujících do CTR z prostoru třídy G a E musí pilot 3 minuty před vstupem do CTR navázat spojení s TWR a předat následující údaje:

- identifikace letadla;
- typ letadla;
- vstupní bod do CTR;
- výstupní bod z CTR;
- vypočítaný čas vstupu do CTR;
- letiště přistání.

Poznámka: Mimo provozní dobu TWR a nebo po zjištění (informace před letem, zjištění během letu nebo dodatečnými informacemi), že je aktivováno stanoviště AFIS (Kunovice INFO), hlásí pilot vstup do ATZ a při další činnosti postupuje podle Radiotelefonních postupů a letecké frazeologie a terminologie pro poskytování letových a provozních služeb a provádění letů, část III. Frazeologie pro provoz letadel na neřízených letištích a podle výše uvedených dokumentů až do opuštění ATZ.

2.22.4.2 Pilot VFR letu odlétávajícího bez letového plánu je povinen před zahájením pojiždění předat službě TWR následující informace:

- identifikace letadla;
- typ letadla;
- letiště přistání;
- výstupní bod z CTR;
- výšku (altitude) letu.

2.22.4.3 VFR vstupní/výstupní body LKKU do/z CTR LKKU:

Označení / Designation	Poloha / Location	Souřadnice / Coordinates	
NOVEMBER	Halenkovice	491013N 0172821E	vstupní/výstupní / entry/exit
ECHO	Uherský Brod	490123N 0173827E	vstupní/výstupní / entry/exit
SIERRA	Bzenec	485827N 0171605E	vstupní/výstupní / entry/exit
WHISKY	Buchlov (hrad / castle)	490623N 0171855E	vstupní/výstupní / entry/exit

2.22.4 VFR FLIGHTS

2.22.4.1 A pilot of VFR flight entering CTR from class G and E airspace shall establish a radio contact with TWR 3 minutes before entering CTR and report the following information:

- aircraft identification;
- aircraft type;
- entry point into CTR;
- exit point from CTR;
- estimated time of entry into CTR;
- aerodrome of landing.

Note: Outside of TWR operational hours or after finding (through information before the flight, during the flight or through additional information), that the AFIS unit (Kunovice INFO) is activated, the pilot reports the entry to ATZ and during other activities proceeds according to Radiotelephony procedures and aeronautical phraseology for provision of air navigation services and execution of flights, Part III. Phraseology for aircraft operation on uncontrolled aerodromes and in ATZ. During take-off and during provision of AFIS, the pilot follows the aforementioned regulation until leaving the ATZ.

2.22.4.2 Pilot of VFR flight departing without flight plan is obliged before commencement of taxi to report to TWR service following information:

- identification of aircraft;
- type of aircraft;
- destination aerodrome;
- exit point from CTR;
- altitude of flight.

2.22.4.3 VFR entry/exit points of LKKU to/from CTR LKKU:

2.22.5 SEZNAM TRAŤOVÝCH BODŮ**2.22.5 WAYPOINT LIST**

Název / Designation	Souřadnice / Coordinates
KU601	49 04 55,70 N 017 20 15,51 E
KU605	48 51 42,37 N 016 48 05,56 E
KU606	48 56 17,27 N 017 12 37,49 E
KU607	48 55 09,66 N 017 30 01,65 E
KU608	49 00 38,56 N 017 33 59,49 E
KU609	49 04 30,76 N 017 36 47,98 E
KU610	49 09 01,23 N 017 40 04,86 E
KU701	48 57 39,93 N 017 23 26,25 E
KU702	48 55 51,57 N 017 22 08,34 E
KU703	48 59 22,47 N 017 17 56,95 E
KU750	49 05 51,72 N 017 29 21,16 E
KU751	49 04 08,64 N 017 34 50,79 E
KU752	49 07 34,54 N 017 23 51,15 E
KU881	48 59 32,61 N 017 24 47,38 E
KU20F	49 06 47,04 N 017 30 02,78 E
TB514	49 06 44,00 N 017 08 08,48 E

2.22.6 Standardní přístrojové odletové tratě (SID)

2.22.6

Standard Instrument Departure Routes (SID)

(SID) - RWY 20C

Označení Designation	Trať / Track	Po vzletu / After take off		Poznámky / Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
BNO 4S BRNO FOUR SIERRA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na KU701 (fly-by); točit doprava tratí 290° na KU703 (fly-by); točit doprava tratí 314° na TB514 (fly-by); točit doleva tratí 273° na BUKAP (fly-by); pokračovat na BNO VOR/DME. Climb straight ahead to KU701 (fly-by); turn right track 290° to KU703 (fly-by); turn right track 314° to TB514 (fly-by); turn left track 273° to BUKAP (fly-by); continue to BNO VOR/DME.	Dle povolení ATC According to ATC clearance		Minout / Pass KU701 v / at 1800 ft AMSL nebo výše / or above. Max IAS v / at KU701 omezena na / limited to 180 kt.
UPLAV 2S UPLAV TWO SIERRA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na KU701 (fly-by); točit doprava tratí 290° na KU703 (fly-by); točit doprava tratí 019° na UPLAV. Climb straight ahead to KU701 (fly-by); turn right track 290° to KU703 (fly-by); turn right track 019° to UPLAV.			Minout / Pass KU701 v / at 1800 ft AMSL nebo výše / or above. Max IAS v / at KU701 omezena na / limited to 180 kt.
MIKOV 4S MIKOV FOUR SIERRA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na KU701 (fly-by); točit doprava tratí 254° na KU606 (fly-by); pokračovat tratí 243° na MIKOV. Climb straight ahead to KU701 (fly-by); turn right track 254° to KU606 (fly-by); continue on track 243° to MIKOV.			Minout / Pass KU701 v / at 1800 ft AMSL nebo výše / or above.
MAVOR 4S MAVOR FOUR SIERRA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na KU702 (fly-by); točit doleva tratí 129° na MAVOR. Climb straight ahead to KU702 (fly-by); turn left track 129° to MAVOR.			Minout MAVOR v 4600 ft AMSL nebo výše. Nejste-li toho schopni, ohlašte to neprodleně ATC. Pass MAVOR at 4600 ft AMSL or above, if unable advice ATC immediately.

(SID) - RWY 02C

Označení Designation	Trať / Track	Po vzletu / After take off		Poznámky / Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
UPLAV 2G UPLAV TWO GOLF DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na KU750 (fly-by); točit doleva tratí 001° na UPLAV. Climb straight ahead to KU750 (fly-by); turn left track 001° to UPLAV.	Dle povolení ATC According to ATC clearance		Minout / Pass KU750 v / at 1800 ft AMSL nebo výše / or above.
BNO 4G BRNO FOUR GOLF DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na KU750 (fly-by); točit doleva tratí 290° na KU752 (fly-by); točit doleva tratí 260° na TB514 (fly-by); točit doprava tratí 273° na BUKAP (fly-by); pokračovat na BNO VOR/DME. Climb straight ahead to KU750 (fly-by); turn left track 290° to KU752 (fly-by); turn left track 260° to TB514 (fly-by); turn right track 273° to BUKAP (fly-by); continue to BNO VOR/DME.			Minout / Pass KU750 v / at 1800 ft AMSL nebo výše / or above. Max IAS v / at KU750 omezena na / limited to 180 kt.
MIKOV 4G MIKOV FOUR GOLF DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na KU750 (fly-by); točit doleva tratí 290° na KU752 (fly-by); točit doleva tratí 208° na KU606 (fly-by); točit doprava tratí 243° na MIKOV. Climb straight ahead to KU750 (fly-by); turn left track 290° to KU752 (fly-by); turn left track 208° to KU606 (fly-by); turn right track 243° to MIKOV.			Minout / Pass KU750 v / at 1800 ft AMSL nebo výše / or above. Max IAS v / at KU750 omezena na / limited to 180 kt.
MAVOR 4G MAVOR FOUR GOLF DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na KU750 (fly-by); točit doprava tratí 110° na KU751 (fly-by) točit doprava tratí 181° na MAVOR. Climb straight ahead to KU750 (fly-by); turn right track 110° to KU751 (fly-by) turn right track 181° to MAVOR.			Minout / Pass KU750 v / at 1800 ft AMSL nebo výše / or above. Max IAS v / at KU750 omezena na / limited to 180 kt. Minout / Pass KU751 v / at 2600 ft AMSL nebo výše / or above.

2.22.7 Standardní přístrojové příletové tratě (STAR)

2.22.7 Standard Instrument Arrival Routes (STAR)

(STAR) - RWY 20C

Označení tratě Route designation	Význačné body Significant points	MAG trať / track	Vzdálenost / Distance NM	MOCA ft	Poznámky / Remarks
1	2	3	4	5	6
BNO 4N BRNO FOUR NOVEMBER ARRIVAL	BNO VOR/DME				
	BUKAP	092°	12,6	3000	
	KU601	096°	13,2	3000	
	KNE NDB	110°	5,0	3000	
	KU608	110°	5,0	3000	
	KU609	020°	4,3	3000	
	KU610	020°	5,0	3000	
	NAPAG	290°	5,0	3000	