

ČESKÁ REPUBLIKA CZECH REPUBLIC

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.
Středisko AIM
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.
AIM Centre

Navigační 787
252 61 Jeneč

AIP AMDT

11/25

PUBLICATION DATE: 18 SEP 25

+420 220 372 841
+420 220 372 702
aim@ans.cz
<https://aim.rlp.cz>

Seznam AIP SUP platných k datu účinnosti této AIP AMDT/List of AIP SUP valid on the effective date of this AIP AMDT

2021: 20; 2022: 9, 16, 17; 2024: 6, 14; 2025: 5, 8, 13.

1) Datum účinnosti

Tato AMDT nabývá účinnosti dne **2 OCT 25**. V tento den zařadte do AIP ČR přiložené strany.

2) Tato AIP AMDT obsahuje

- GEN - aktualizace souhrnu národních předpisů; tabulky východů/západů slunce; umístění transmisometrů, kontakty meteorologické služebny MWO Praha;
- BRNO/Tuřany (LKTb) - revize prostorů LKSMA;
- Čáslav (LKCV) - záchytná zařízení, revize prostorů LKSMA;
- České Budějovice (LKCS) - oprava únosnosti APN, TWY, RWY; oprava souřadnic, ELEV a zvlnění geoidu posunutého prahu RWY 27; zaokrouhlení souřadnic THR RWY09; revize prostorů LKSMA, doplnění označení posunutého prahu dráhy v tabulce;
- Karlovy Vary (LKKV) - revize prostorů LKSMA, doplnění označení posunutého prahu dráhy v tabulce;
- Kbely (LKKb) - revize prostorů LKSMA;
- Kunovice (LKKU) - nadmořská výška prahu RWY 02R;
- Náměšť (LKNA) - revize prostorů LKSMA;
- OSTRAVA/Mošnov (LKMT) - revize prostorů LKSMA;
- Pardubice (LKPD) - revize prostorů LKSMA;
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - kontakty meteorologické služebny MWO Praha, revize prostorů LKSMA, doplnění RET J, korekce textu "Notice".

1) Effective date

This AMDT becomes effective on **2 OCT 25**. Insert the attached pages into the AIP C.R. on this day.

2) This AIP AMDT includes

- GEN - update of summary of national regulations; sunrise/sunset tables; locations of transmissometers; contact of MET office MWO Praha;
- BRNO/Tuřany (LKTb) - revision of LKSMA areas;
- Čáslav (LKCV) - aircraft arresting systems, revision of LKSMA areas;
- České Budějovice (LKCS) - correction of strength of APN, TWY and RWY; correction of coordinates, ELEV and geoid undulation of displaced THR RWY 27; rounding of coordinates of THE RWY 09; revision of LKSMA areas, addition of displaced THR designation in the table;
- Karlovy Vary (LKKV) - revision of LKSMA areas, addition of displaced THR designation in the table;
- Kbely (LKKb) - revision of LKSMA areas;
- Kunovice (LKKU) - elevation of THR RWY 02R;
- Náměšť (LKNA) - revision of LKSMA areas;
- OSTRAVA/Mošnov (LKMT) - revision of LKSMA areas;
- Pardubice (LKPD) - revision of LKSMA areas;
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - contact of MET office MWO Praha, revision of LKSMA areas, addition of RET J, correction of text "Notice".

3) Zrušte následující strany

Destroy the following pages

GEN	GEN 0.3-1	4 SEP 25
	GEN 0.3-2	4 SEP 25
	GEN 0.4-1	4 SEP 25
	GEN 0.4-2	7 AUG 25
	GEN 0.4-3	7 AUG 25
	GEN 0.4-4	4 SEP 25
	GEN 0.4-5	4 SEP 25
	GEN 1.6-7	12 JUN 25
	GEN 1.6-8	17 APR 25
	GEN 1.6-9	17 APR 25
	GEN 1.6-10	17 APR 25
	GEN 1.6-11	17 APR 25
	GEN 2.7-1	1 OCT 24
	GEN 2.7-3	1 OCT 24
	GEN 2.7-4	1 OCT 24
	GEN 2.7-5	1 OCT 24
	GEN 2.7-6	1 OCT 24
	GEN 2.7-7	1 OCT 24
	GEN 2.7-8	1 OCT 24
	GEN 2.7-9	1 OCT 24
	GEN 2.7-10	1 OCT 24
	GEN 2.7-11	1 OCT 24
	GEN 2.7-12	1 OCT 24
	GEN 2.7-13	1 OCT 24
	GEN 2.7-14	1 OCT 24

Zařadte následující strany

Insert the following pages

GEN	GEN 0.3-1	2 OCT 25
	GEN 0.3-2	2 OCT 25
	GEN 0.4-1	2 OCT 25
	GEN 0.4-2	2 OCT 25
	GEN 0.4-3	2 OCT 25
	GEN 0.4-4	2 OCT 25
	GEN 0.4-5	2 OCT 25
	GEN 1.6-7	2 OCT 25
	GEN 1.6-8	2 OCT 25
	GEN 1.6-9	2 OCT 25
	GEN 1.6-10	2 OCT 25
	-----	-----
	GEN 2.7-1	2 OCT 25
	GEN 2.7-3	2 OCT 25
	GEN 2.7-4	2 OCT 25
	GEN 2.7-5	2 OCT 25
	GEN 2.7-6	2 OCT 25
	GEN 2.7-7	2 OCT 25
	GEN 2.7-8	2 OCT 25
	GEN 2.7-9	2 OCT 25
	GEN 2.7-10	2 OCT 25
	GEN 2.7-11	2 OCT 25
	GEN 2.7-12	2 OCT 25
	GEN 2.7-13	2 OCT 25
	GEN 2.7-14	2 OCT 25

	GEN 3.5-1	11 JUL 24		GEN 3.5-1	2 OCT 25
	GEN 3.5-4	11 JUL 24		GEN 3.5-4	2 OCT 25
	GEN 3.5-5	11 JUL 24		GEN 3.5-5	2 OCT 25
	GEN 3.5-7	31 OCT 24		GEN 3.5-7	2 OCT 25
	GEN 3.5-8	5 SEP 24		GEN 3.5-8	2 OCT 25
AD	AD 2-LKTB-8-5	7 AUG 25	AD	AD 2-LKTB-8-5	2 OCT 25
	AD 2-LKCV-1-6	20 FEB 25		AD 2-LKCV-1-6	2 OCT 25
	AD 2-LKCV-8-3	12 JUN 25		AD 2-LKCV-8-3	2 OCT 25
	AD 2-LKCS-1-3	(AIRAC 8/25) 2 OCT 25		AD 2-LKCS-1-3	2 OCT 25
	AD 2-LKCS-1-4	(AIRAC 8/25) 2 OCT 25		AD 2-LKCS-1-4	2 OCT 25
	AD 2-LKCS-2-1	20 FEB 25		AD 2-LKCS-2-1	2 OCT 25
	AD 2-LKCS-8-3	12 JUN 25		AD 2-LKCS-8-3	2 OCT 25
	AD 2-LKKV-1-8	12 JUN 25		AD 2-LKKV-1-8	2 OCT 25
	AD 2-LKKV-1-9	12 JUN 25		AD 2-LKKV-1-9	2 OCT 25
	AD 2-LKKV-1-10	12 JUN 25		AD 2-LKKV-1-10	2 OCT 25
	AD 2-LKKV-2-1	23 JAN 25		AD 2-LKKV-2-1	2 OCT 25
	AD 2-LKKV-8-5	12 JUN 25		AD 2-LKKV-8-5	2 OCT 25
	AD 2-LKKB-8-3	12 JUN 25		AD 2-LKKB-8-3	2 OCT 25
	AD 2-LKKU-2-1	15 MAY 25		AD 2-LKKU-2-1	2 OCT 25
	AD 2-LKNA-8-3	12 JUN 25		AD 2-LKNA-8-3	2 OCT 25
	AD 2-LKMT-8-5	12 JUN 25		AD 2-LKMT-8-5	2 OCT 25
	AD 2-LKPD-8-3	12 JUN 25		AD 2-LKPD-8-3	2 OCT 25
	AD 2-LKPR-1-5	7 AUG 25		AD 2-LKPR-1-5	2 OCT 25
	AD 2-LKPR-2-3	7 AUG 25		AD 2-LKPR-2-3	2 OCT 25
	AD 2-LKPR-3-1	7 AUG 25		AD 2-LKPR-3-1	2 OCT 25
	AD 2-LKPR-8-7	12 JUN 25		AD 2-LKPR-8-7	2 OCT 25

4) Ruční opravy: NIL

4) Hand amendments: NIL

5) Proved'te záznam této AIP AMDT do GEN 0.2.

5) Record this AIP AMDT to GEN 0.2.

6) Následující publikace jsou zrušeny touto AIP AMDT:

6) The following publications have been cancelled by this AIP AMDT:

AIP SUP: NIL.

AIP SUP: NIL.

AIC: NIL

AIC: NIL

Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této AIP AMDT a budou zrušeny NOTAMem.

The following NOTAMs are incorporated in this AIP AMDT. They will be cancelled by NOTAM.

NOTAM: B2035/25

NOTAM: Y2035/25

7) Následující AIP SUP byly zrušeny NOTAMem: NIL

7) The following AIP SUP have been cancelled by NOTAM: NIL

- KONEC -

- END -

GEN 0.3 RECORD OF AIP SUPPLEMENTS

 **Air Navigation Services** **02 OCT 25**
of the Czech Republic AMDT 11/25

[illegible]

GEN 0.4 KONTROLNÍ SEZNAM STRAN AIP

GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
ČÁST 1 - VŠEOBECNÉ INFORMACE (GEN)					
PART 1 - GENERAL (GEN)					
GEN 0					
GEN 0.1-1.....	28 DEC 23	GEN 1.7-2.....	5 OCT 23	GEN 2.3-8.....	28 NOV 24
GEN 0.1-2.....	11 AUG 22	GEN 1.7-3.....	5 OCT 23	GEN 2.4-1.....	12 JUN 25
GEN 0.2-1.....	25 JUL 13	GEN 1.7-4.....	5 OCT 23	GEN 2.4-2.....	12 JUN 25
GEN 0.2-2.....	25 JUL 13	GEN 1.7-5.....	23 JAN 25	GEN 2.4-3.....	12 JUN 25
GEN 0.2-3.....	1 MAR 18	GEN 1.7-6.....	23 JAN 25	GEN 2.4-4.....	12 JUN 25
GEN 0.2-4.....	1 MAR 18	GEN 1.7-7.....	23 JAN 25	GEN 2.5-1.....	7 AUG 25
GEN 0.2-5.....	6 OCT 22	GEN 1.7-8.....	23 JAN 25	GEN 2.5-2.....	7 AUG 25
GEN 0.2-6.....	6 OCT 22	GEN 1.7-9.....	17 APR 25	GEN 2.6-1.....	11 AUG 22
GEN 0.3-1.....	2 OCT 25	GEN 1.7-10.....	20 MAR 25	GEN 2.7-1.....	2 OCT 25
GEN 0.3-2.....	2 OCT 25	GEN 1.7-11.....	20 MAR 25	GEN 2.7-3.....	2 OCT 25
GEN 0.4-1.....	2 OCT 25	GEN 1.7-12.....	20 MAR 25	GEN 2.7-4.....	2 OCT 25
GEN 0.4-2.....	2 OCT 25	GEN 1.7-13.....	20 MAR 25	GEN 2.7-5.....	2 OCT 25
GEN 0.4-3.....	2 OCT 25	GEN 1.7-14.....	20 MAR 25	GEN 2.7-6.....	2 OCT 25
GEN 0.4-4.....	2 OCT 25	GEN 1.7-15.....	20 MAR 25	GEN 2.7-7.....	2 OCT 25
GEN 0.4-5.....	2 OCT 25	GEN 1.7-16.....	20 MAR 25	GEN 2.7-8.....	2 OCT 25
GEN 0.5-1.....	1 DEC 22	GEN 1.7-17.....	20 MAR 25	GEN 2.7-9.....	2 OCT 25
GEN 0.6-1.....	3 OCT 24	GEN 1.7-18.....	20 MAR 25	GEN 2.7-10.....	2 OCT 25
GEN 0.6-2.....	5 OCT 23	GEN 1.7-19.....	20 MAR 25	GEN 2.7-11.....	2 OCT 25
GEN 0.6-3.....	7 AUG 25	GEN 1.7-20.....	20 MAR 25	GEN 2.7-12.....	2 OCT 25
GEN 0.6-4.....	28 NOV 24	GEN 1.7-21.....	20 MAR 25	GEN 2.7-13.....	2 OCT 25
GEN 1		GEN 1.7-22.....	20 MAR 25	GEN 2.7-14.....	2 OCT 25
GEN 1.1-1.....	20 MAR 25	GEN 1.7-23.....	20 MAR 25	GEN 3	
GEN 1.1-2.....	14 JUL22	GEN 1.7-24.....	20 MAR 25	GEN 3.1-1.....	3 OCT 24
GEN 1.1-3.....	14 JUL22	GEN 1.7-25.....	20 MAR 25	GEN 3.1-2.....	3 OCT 24
GEN 1.2-1.....	25 JAN 24	GEN 1.7-26.....	20 MAR 25	GEN 3.1-3.....	3 OCT 24
GEN 1.2-2.....	25 JAN 24	GEN 1.7-27.....	20 MAR 25	GEN 3.1-4.....	3 OCT 24
GEN 1.2-3.....	25 JAN 24	GEN 2		GEN 3.1-5.....	26 DEC 24
GEN 1.2-4.....	20 MAR 25	GEN 2.1-1.....	7 AUG 25	GEN 3.1-6.....	26 DEC 24
GEN 1.2-5.....	31 OCT 24	GEN 2.1-2.....	7 AUG 25	GEN 3.1-7.....	4 SEP 25
GEN 1.2-6.....	25 JAN 24	GEN 2.1-3.....	7 AUG 25	GEN 3.2-2.....	28 NOV 24
GEN 1.2-7.....	25 JAN 24	GEN 2.2-1.....	23 JAN 25	GEN 3.2-3.....	28 NOV 24
GEN 1.2-8.....	25 JAN 24	GEN 2.2-2.....	25 JAN 24	GEN 3.2-4.....	28 NOV 24
GEN 1.2-9.....	25 JAN 24	GEN 2.2-3.....	25 JAN 24	GEN 3.2-5.....	15 MAY 25
GEN 1.2-10.....	25 JAN 24	GEN 2.2-4.....	28 NOV 24	GEN 3.2-6.....	7 AUG 25
GEN 1.2-11.....	25 JAN 24	GEN 2.2-5.....	5 SEP 24	GEN 3.2-7.....	28 NOV 24
GEN 1.2-12.....	25 JAN 24	GEN 2.2-6.....	5 SEP 24	GEN 3.2-8.....	7 AUG 25
GEN 1.2-13.....	25 JAN 24	GEN 2.2-7.....	25 JAN 24	GEN 3.2-9.....	7 AUG 25
GEN 1.2-14.....	25 JAN 24	GEN 2.2-8.....	25 JAN 24	GEN 3.3-1.....	13 JUL 23
GEN 1.2-15.....	25 JAN 24	GEN 2.2-9.....	11 JUL 24	GEN 3.3-2.....	29 DEC 22
GEN 1.2-16.....	25 JAN 24	GEN 2.2-10.....	25 JAN 24	GEN 3.3-3.....	28 DEC 23
GEN 1.2-17.....	25 JAN 24	GEN 2.2-11.....	28 NOV 24	GEN 3.4-1.....	28 DEC 23
GEN 1.2-18.....	20 MAR 25	GEN 2.2-12.....	25 JAN 24	GEN 3.4-2.....	(AMDT 432/23) 28 DEC 23
GEN 1.2-19.....	3 OCT 24	GEN 2.2-13.....	25 JAN 24	GEN 3.4-3.....	13 JUL 23
GEN 1.2-20.....	20 MAR 25	GEN 2.2-14.....	25 JAN 24	GEN 3.4-4.....	22 FEB 24
GEN 1.3-1.....	11 AUG 22	GEN 2.2-15.....	25 JAN 24	GEN 3.4-5.....	22 FEB 24
GEN 1.3-2.....	11 AUG 22	GEN 2.2-16.....	25 JAN 24	GEN 3.4-6.....	13 JUL 23
GEN 1.4-1.....	11 AUG 22	GEN 2.2-17.....	25 JAN 24	GEN 3.5-1.....	2 OCT 25
GEN 1.4-2.....	11 AUG 22	GEN 2.2-18.....	25 JAN 24	GEN 3.5-2.....	17 APR 25
GEN 1.5-1.....	20 MAR 25	GEN 2.2-19.....	28 NOV 24	GEN 3.5-3.....	17 APR 25
GEN 1.5-2.....	20 MAR 25	GEN 2.2-20.....	25 JAN 24	GEN 3.5-4.....	2 OCT 25
GEN 1.5-3.....	12 JUN 25	GEN 2.2-21.....	23 JAN 25	GEN 3.5-5.....	2 OCT 25
GEN 1.5-4.....	20 MAR 25	GEN 2.2-22.....	25 JAN 24	GEN 3.5-6.....	11 JUL 24
GEN 1.6-1.....	28 NOV 24	GEN 2.2-23.....	26 DEC 24	GEN 3.5-7.....	2 OCT 25
GEN 1.6-2.....	17 APR 25	GEN 2.2-24.....	26 DEC 24	GEN 3.5-8.....	2 OCT 25
GEN 1.6-3.....	17 APR 25	GEN 2.2-25.....	28 NOV 24	GEN 3.5-9.....	11 JUL 24
GEN 1.6-4.....	17 APR 25	GEN 2.2-26.....	28 NOV 24	GEN 3.5-10.....	11 JUL 24
GEN 1.6-5.....	10 JUL 25	GEN 2.2-27.....	25 JAN 24	GEN 3.6-1.....	12 JUN 25
GEN 1.6-6.....	12 JUN 25	GEN 2.2-28.....	25 JAN 24	GEN 3.6-2.....	12 JUN 25
GEN 1.6-7.....	2 OCT 25	GEN 2.2-29.....	7 AUG 25	GEN 3.7-1.....	28 NOV 24
GEN 1.6-8.....	2 OCT 25	GEN 2.2-30.....	25 JAN 24	GEN 4	
GEN 1.6-9.....	2 OCT 25	GEN 2.2-31.....	25 JAN 24	GEN 4.1-1.....	28 DEC 23
GEN 1.6-10.....	2 OCT 25	GEN 2.2-32.....	5 SEP 24	GEN 4.1-2.....	10 JUL 25
GEN 1.7-1.....	5 OCT 23	GEN 2.3-1.....	28 NOV 24	GEN 4.1-3.....	16 MAY 24
		GEN 2.3-2.....	28 NOV 24	GEN 4.1-4.....	15 MAY 25
		GEN 2.3-3.....	28 NOV 24	GEN 4.1-5.....	20 MAR 25
		GEN 2.3-4.....	28 NOV 24	GEN 4.1-6.....	28 DEC 23
		GEN 2.3-5.....	23 JAN 25	GEN 4.1-7.....	28 DEC 23
		GEN 2.3-6.....	28 NOV 24		
		GEN 2.3-7.....	28 NOV 24		

Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
GEN 4.1-8	12 JUN 25	ENR 1.9-3	20 MAR 25	ENR 2.1-22	28 NOV 24
GEN 4.1-9	12 JUN 25	ENR 1.9-4	26 DEC 24	ENR 2.1-23	28 NOV 24
GEN 4.1-10	12 JUN 25	ENR 1.9-5	26 DEC 24	ENR 2.1-24	28 NOV 24
GEN 4.2-1	1 JAN 25	ENR 1.9-6	26 DEC 24	ENR 2.1-25	28 NOV 24
GEN 4.2-2	23 JAN 25	ENR 1.9-7	26 DEC 24	ENR 2.1-26	12 JUN 25
GEN 4.2-3	1 JAN 24	ENR 1.9-8	26 DEC 24	ENR 2.1-27	12 JUN 25
GEN 4.2-4	1 JAN 25	ENR 1.9-9	26 DEC 24	ENR 2.1-28	12 JUN 25
GEN 4.2-5	1 JAN 24	ENR 1.9-10	26 DEC 24	ENR 2.1-29	28 NOV 24
GEN 4.3-1	1 JAN 22	ENR 1.9-11	26 DEC 24	ENR 2.1-30	28 NOV 24
GEN 4.3-2	1 JAN 22	ENR 1.9-12	26 DEC 24	ENR 2.1-31	28 NOV 24
GEN 4.3-3	1 JAN 25	ENR 1.9-13	26 DEC 24	ENR 2.1-32	28 NOV 24
GEN 4.3-4	28 NOV 24	ENR 1.9-14	26 DEC 24	ENR 2.2-1	13 JUL 23
ČÁST 2 - TRATĚ (ENR)		ENR 1.9-15	26 DEC 24	ENR 2.2-2	13 JUL 23
PART 2 - EN-ROUTE (ENR)		ENR 1.9-16	26 DEC 24	ENR 2.2-3	13 JUL 23
ENR 0		ENR 1.9-17	26 DEC 24	ENR 2.2-4	13 JUL 23
ENR 0.6-1	28 NOV 24	ENR 1.10-1	14 JUL 22	ENR 2.2-5	28 NOV 24
ENR 0.6-2	26 DEC 24	ENR 1.10-2	14 JUL 22	ENR 2.2-6	13 JUL 23
ENR 0.6-3	7 AUG 25	ENR 1.10-3	31 OCT 24	ENR 3	
ENR 0.6-4	7 AUG 25	ENR 1.10-4	31 OCT 24	ENR 3.1-1	28 NOV 24
ENR 1		ENR 1.10-5	31 OCT 24	ENR 3.2-1	26 DEC 24
ENR 1.1-1	2 NOV 23	ENR 1.10-6	31 OCT 24	ENR 3.2-2	26 DEC 24
ENR 1.1-2	2 NOV 23	ENR 1.10-7	31 OCT 24	ENR 3.2-3	26 DEC 24
ENR 1.1-3	2 NOV 23	ENR 1.10-8	14 JUL 22	ENR 3.2-4	26 DEC 24
ENR 1.1-4	2 NOV 23	ENR 1.10-9	14 JUL 22	ENR 3.2-5	26 DEC 24
ENR 1.1-5	28 DEC 23	ENR 1.10-10	14 JUL 22	ENR 3.2-6	26 DEC 24
ENR 1.1-6	2 NOV 23	ENR 1.10-11	21 MAR 24	ENR 3.2-7	26 DEC 24
ENR 1.1-7	2 NOV 23	ENR 1.10-12	14 JUL 22	ENR 3.3-1	28 NOV 24
ENR 1.1-8	2 NOV 23	ENR 1.10-13	23 FEB 23	ENR 3.4-1	28 NOV 24
ENR 1.1-9	20 MAR 25	ENR 1.11-1	22 FEB 24	ENR 4	
ENR 1.1-10	26 DEC 24	ENR 1.12-1	28 NOV 24	ENR 4.1-1	7 AUG 25
ENR 1.1-11	2 NOV 23	ENR 1.12-2	28 NOV 24	ENR 4.1-2	7 AUG 25
ENR 1.1-12	2 NOV 23	ENR 1.12-3	28 NOV 24	ENR 4.2-1	28 NOV 24
ENR 1.1-13	20 MAR 25	ENR 1.13-1	28 NOV 24	ENR 4.3-1	28 NOV 24
ENR 1.1-14	2 NOV 23	ENR 1.14-1	26 DEC 24	ENR 4.4-1	26 DEC 24
ENR 1.1-15	28 NOV 24	ENR 1.14-2	26 DEC 24	ENR 4.4-2	12 JUN 25
ENR 1.1-16	2 NOV 23	ENR 1.14-3	26 DEC 24	ENR 4.4-3	28 NOV 24
ENR 1.1-17	20 MAR 25	ENR 1.14-4	26 DEC 24	ENR 4.4-4	28 NOV 24
ENR 1.1-18	12 JUN 25	ENR 1.14-5	26 DEC 24	ENR 4.5-1	28 NOV 24
ENR 1.1-19	12 JUN 25	ENR 1.14-6	26 DEC 24	ENR 5	
ENR 1.1-20	12 JUN 25	ENR 1.14-7	26 DEC 24	ENR 5.1-1	20 FEB 25
ENR 1.2-1	15 JUN 23	ENR 1.14-8	26 DEC 24	ENR 5.1-2	3 NOV 22
ENR 1.2-2	18 APR 24	ENR 1.14-9	26 DEC 24	ENR 5.1-3	3 NOV 22
ENR 1.2-3	18 APR 24	ENR 1.14-10	26 DEC 24	ENR 5.1-4	3 NOV 22
ENR 1.2-4	18 APR 24	ENR 1.14-11	26 DEC 24	ENR 5.1-5	3 NOV 22
ENR 1.2-5	10 JUL 25	ENR 1.14-12	26 DEC 24	ENR 5.1-6	3 NOV 22
ENR 1.2-6	18 APR 24	ENR 1.14-13	26 DEC 24	ENR 5.1-7	7 SEP 23
ENR 1.2-7	23 JAN 25	ENR 1.14-14	26 DEC 24	ENR 5.1-8	3 NOV 22
ENR 1.2-8	23 JAN 25	ENR 1.14-15	26 DEC 24	ENR 5.1-9	7 AUG 25
ENR 1.2-9	23 JAN 25	ENR 1.14-16	26 DEC 24	ENR 5.2-1	7 AUG 25
ENR 1.2-10	18 APR 24	ENR 1.14-17	26 DEC 24	ENR 5.2-2	7 AUG 25
ENR 1.2-11	18 APR 24	ENR 1.14-18	26 DEC 24	ENR 5.2-3	7 AUG 25
ENR 1.3-1	28 NOV 24	ENR 1.14-19	26 DEC 24	ENR 5.2-4	7 AUG 25
ENR 1.3-2	28 NOV 24	ENR 1.14-20	26 DEC 24	ENR 5.2-5	7 AUG 25
ENR 1.3-3	28 NOV 24	ENR 1.14-21	26 DEC 24	ENR 5.2-6	7 AUG 25
ENR 1.3-4	28 NOV 24	ENR 2		ENR 5.2-7	7 AUG 25
ENR 1.3-5	28 NOV 24	ENR 2.1-1	28 NOV 24	ENR 5.2-8	(AMDT 9/25) 7 AUG 25
ENR 1.4-1	28 NOV 24	ENR 2.1-2	28 NOV 24	ENR 5.2-9	7 AUG 25
ENR 1.4-2	28 NOV 24	ENR 2.1-3	28 NOV 24	ENR 5.2-10	7 AUG 25
ENR 1.5-1	7 AUG 25	ENR 2.1-4	28 NOV 24	ENR 5.2-11	7 AUG 25
ENR 1.6-1	21 MAR 24	ENR 2.1-5	15 MAY 25	ENR 5.2-12	7 AUG 25
ENR 1.6-2	21 MAR 24	ENR 2.1-6	28 NOV 24	ENR 5.2-13	7 AUG 25
ENR 1.6-3	21 MAR 24	ENR 2.1-7	28 NOV 24	ENR 5.2-14	7 AUG 25
ENR 1.6-4	21 MAR 24	ENR 2.1-8	28 NOV 24	ENR 5.2-15	7 AUG 25
ENR 1.6-5	21 MAR 24	ENR 2.1-9	28 NOV 24	ENR 5.2-16	7 AUG 25
ENR 1.7-1	28 NOV 24	ENR 2.1-10	28 NOV 24	ENR 5.2-17	7 AUG 25
ENR 1.7-2	20 FEB 25	ENR 2.1-11	28 NOV 24	ENR 5.2-18	7 AUG 25
ENR 1.7-3	23 JAN 25	ENR 2.1-12	28 NOV 24	ENR 5.2-19	7 AUG 25
ENR 1.7-4	23 JAN 25	ENR 2.1-13	28 NOV 24	ENR 5.2-20	7 AUG 25
ENR 1.8-1	7 AUG 25	ENR 2.1-14	28 NOV 24	ENR 5.2-21	7 AUG 25
ENR 1.9-1	26 DEC 24	ENR 2.1-15	28 NOV 24	ENR 5.2-22	7 AUG 25
ENR 1.9-2	26 DEC 24	ENR 2.1-16	28 NOV 24	ENR 5.2-23	7 AUG 25
		ENR 2.1-17	28 NOV 24		
		ENR 2.1-18	28 NOV 24		
		ENR 2.1-19	28 NOV 24		
		ENR 2.1-20	28 NOV 24		
		ENR 2.1-21	28 NOV 24		



Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
ENR 5.2-24	7 AUG 25	AD 0.6-15	7 AUG 25	AD 2-LKTB-7-8	7 AUG 25
ENR 5.3-1	20 MAR 25	AD 0.6-16	20 MAR 25	AD 2-LKTB-7-9	7 AUG 25
ENR 5.3-2	28 NOV 24	AD 1		AD 2-LKTB-8-1	12 JUN 25
ENR 5.3-3	28 NOV 24	AD 1.1-1	26 DEC 24	AD 2-LKTB-8-2	12 JUN 25
ENR 5.4-1	6 OCT 22	AD 1.1-2	26 DEC 24	AD 2-LKTB-8-3	12 JUN 25
ENR 5.4-2	8 AUG 24	AD 1.1-3	26 DEC 24	AD 2-LKTB-8-5	2 OCT 25
ENR 5.4-3	8 AUG 24	AD 1.1-4	26 DEC 24	ČÁSLAV	
ENR 5.4-4	8 AUG 24	AD 1.1-5	26 DEC 24	AD 2-LKCV-1-1	26 DEC 24
ENR 5.4-5	8 AUG 24	AD 1.1-6	26 DEC 24	AD 2-LKCV-1-2	8 AUG 24
ENR 5.4-6	8 AUG 24	AD 1.1-7	26 DEC 24	AD 2-LKCV-1-3	8 AUG 24
ENR 5.4-7	8 AUG 24	AD 1.1-8	26 DEC 24	AD 2-LKCV-1-4	28 NOV 24
ENR 5.4-8	8 AUG 24	AD 1.2-1	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-5	3 OCT 24
ENR 5.4-9	8 AUG 24	AD 1.2-2	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-6	2 OCT 25
ENR 5.4-10	8 AUG 24	AD 1.2-3	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-7	3 OCT 24
ENR 5.4-11	8 AUG 24	AD 1.2-4	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-8	12 JUN 25
ENR 5.4-12	8 AUG 24	AD 1.2-5	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-9	8 AUG 24
ENR 5.4-13	8 AUG 24	AD 1.2-6	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-10	7 AUG 25
ENR 5.4-14	8 AUG 24	AD 1.2-7	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-11	7 AUG 25
ENR 5.4-15	8 AUG 24	AD 1.2-8	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-12	7 AUG 25
ENR 5.4-16	8 AUG 24	AD 1.2-9	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-13	7 AUG 25
ENR 5.4-17	(AMDT 441/24) 8 AUG 24	AD 1.3-1	7 AUG 25	AD 2-LKCV-1-14	7 AUG 25
ENR 5.4-18	8 AUG 24	AD 1.3-2	7 AUG 25	AD 2-LKCV-1-15	7 AUG 25
ENR 5.4-19	8 AUG 24	AD 1.3-3	7 AUG 25	AD 2-LKCV-2-1	12 JUN 25
ENR 5.4-20	8 AUG 24	AD 1.3-4	7 AUG 25	AD 2-LKCV-2-2	12 JUN 25
ENR 5.5-1	25 JAN 24	AD 1.3-5	7 AUG 25	AD 2-LKCV-5-1	12 JUN 25
ENR 5.5-2	25 JAN 24	AD 1.4-1	21 OCT 10	AD 2-LKCV-5-3	12 JUN 25
ENR 5.5-3	25 JAN 24	AD 1.5-1	22 APR 21	AD 2-LKCV-6-1	12 JUN 25
ENR 5.5-4	20 MAR 25			AD 2-LKCV-6-3	12 JUN 25
ENR 5.5-5	25 JAN 24	AD 2		AD 2-LKCV-7-1	12 JUN 25
ENR 5.5-6	20 FEB 25	BRNO/TUŘANY		AD 2-LKCV-7-2	12 JUN 25
ENR 5.5-7	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-1	17 APR 25	AD 2-LKCV-7-3	12 JUN 25
ENR 5.5-8	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-2	3 OCT 24	AD 2-LKCV-7-4	12 JUN 25
ENR 5.5-9	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-3	12 JUN 25	AD 2-LKCV-7-5	12 JUN 25
ENR 5.5-10	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-4	17 APR 25	AD 2-LKCV-7-6	12 JUN 25
ENR 5.5-11	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-5	12 JUN 25	AD 2-LKCV-7-7	12 JUN 25
ENR 5.5-12	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-6	12 JUN 25	AD 2-LKCV-7-8	12 JUN 25
ENR 5.5-13	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-7	12 JUN 25	AD 2-LKCV-8-1	12 JUN 25
ENR 5.5-14	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-8	7 AUG 25	AD 2-LKCV-8-3	2 OCT 25
ENR 5.5-15	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-9	7 AUG 25	ČESKÉ BUDĚJOVICE	
ENR 5.5-16	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-10	3 OCT 24	AD 2-LKCS-1-1	2 OCT 25
ENR 5.5-17	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-11	11 JUL 24	AD 2-LKCS-1-2	13 JUN 24
ENR 5.5-18	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-12	11 JUL 24	AD 2-LKCS-1-3	(AMDT 11/25) 2 OCT 25
ENR 5.5-19	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-13	11 JUL 24	AD 2-LKCS-1-4	(AMDT 11/25) 2 OCT 25
ENR 5.5-20	31 OCT 24	AD 2-LKTB-1-14	11 JUL 24	AD 2-LKCS-1-5	2 OCT 25
ENR 5.6-1	28 NOV 24	AD 2-LKTB-1-15	28 NOV 24	AD 2-LKCS-1-6	2 OCT 25
ENR 6		AD 2-LKTB-1-16	20 MAR 25	AD 2-LKCS-1-7	2 OCT 25
ENR 6-1	7 AUG 25	AD 2-LKTB-1-17	20 MAR 25	AD 2-LKCS-1-8	2 OCT 25
ENR 6-3	7 AUG 25	AD 2-LKTB-1-18	20 MAR 25	AD 2-LKCS-1-9	2 OCT 25
ENR 6-5	7 AUG 25	AD 2-LKTB-1-19	20 MAR 25	AD 2-LKCS-1-10	2 OCT 25
ENR 6-7	7 AUG 25	AD 2-LKTB-1-20	20 MAR 25	AD 2-LKCS-1-11	2 OCT 25
ENR 6-9	7 AUG 25	AD 2-LKTB-1-21	28 NOV 24	AD 2-LKCS-1-12	2 OCT 25
ENR 6-11	7 AUG 25	AD 2-LKTB-1-22	28 NOV 24	AD 2-LKCS-1-13	2 OCT 25
ENR 6-13	7 AUG 25	AD 2-LKTB-1-23	28 NOV 24	AD 2-LKCS-1-14	2 OCT 25
ENR 6-15	7 AUG 25	AD 2-LKTB-1-24	28 NOV 24	AD 2-LKCS-2-1	2 OCT 25
ENR 6-17	2 OCT 25	AD 2-LKTB-1-25	28 NOV 24	AD 2-LKCS-5-1	20 FEB 25
		AD 2-LKTB-1-26	28 NOV 24	AD 2-LKCS-5-3	20 FEB 25
ČÁST 3 - LETIŠTĚ (AD)		AD 2-LKTB-1-27	28 NOV 24	AD 2-LKCS-5-5	20 FEB 25
PART 3-AERODROMES (AD)		AD 2-LKTB-1-28	7 AUG 25	AD 2-LKCS-6-1	20 FEB 25
AD 0		AD 2-LKTB-2-1	12 JUN 25	AD 2-LKCS-7-1	20 FEB 25
AD 0.6-1	7 AUG 25	AD 2-LKTB-2-2	12 JUN 25	AD 2-LKCS-7-3	20 FEB 25
AD 0.6-2	20 MAR 25	AD 2-LKTB-2-3	12 JUN 25	AD 2-LKCS-7-4	20 FEB 25
AD 0.6-3	28 NOV 24	AD 2-LKTB-2-5	12 JUN 25	AD 2-LKCS-8-1	20 FEB 25
AD 0.6-4	7 AUG 25	AD 2-LKTB-2-7	12 JUN 25	AD 2-LKCS-8-3	2 OCT 25
AD 0.6-5	26 DEC 24	AD 2-LKTB-5-1	7 AUG 25	KARLOVY VARY	
AD 0.6-6	12 JUN 25	AD 2-LKTB-5-3	7 AUG 25	AD 2-LKKV-1-1	17 APR 25
AD 0.6-7	12 JUN 25	AD 2-LKTB-5-5	12 JUN 25	AD 2-LKKV-1-2	3 OCT 24
AD 0.6-8	20 MAR 25	AD 2-LKTB-6-1	7 AUG 25	AD 2-LKKV-1-3	12 JUN 25
AD 0.6-9	20 MAR 25	AD 2-LKTB-6-3	7 AUG 25	AD 2-LKKV-1-4	17 APR 25
AD 0.6-10	20 MAR 25	AD 2-LKTB-7-1	7 AUG 25	AD 2-LKKV-1-5	2 OCT 25
AD 0.6-11	20 MAR 25	AD 2-LKTB-7-3	12 JUN 25	AD 2-LKKV-1-6	20 MAR 25
AD 0.6-12	7 AUG 25	AD 2-LKTB-7-4	12 JUN 25	AD 2-LKKV-1-7	12 JUN 25
AD 0.6-13	20 MAR 25	AD 2-LKTB-7-5	12 JUN 25	AD 2-LKKV-1-8	2 OCT 25
AD 0.6-14	7 AUG 25	AD 2-LKTB-7-7	7 AUG 25	AD 2-LKKV-1-9	2 OCT 25

Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
AD 2-LKKV-1-10	2 OCT 25	AD 2-LKKU-2-2	15 MAY 25	AD 2-LKMT-5-2	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-11	12 JUN 25	AD 2-LKKU-5-1	15 MAY 25	AD 2-LKMT-5-3	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-12	4 SEP 25	AD 2-LKKU-5-3	15 MAY 25	AD 2-LKMT-5-4	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-13	4 SEP 25	AD 2-LKKU-6-1	15 MAY 25	AD 2-LKMT-5-5	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-14	12 JUN 25	AD 2-LKKU-7-1	15 MAY 25	AD 2-LKMT-6-1	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-15	12 JUN 25	AD 2-LKKU-7-2	15 MAY 25	AD 2-LKMT-6-2	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-16	4 SEP 25	AD 2-LKKU-7-3	15 MAY 25	AD 2-LKMT-6-3	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-17	4 SEP 25	AD 2-LKKU-8-1	15 MAY 25	AD 2-LKMT-6-4	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-18	4 SEP 25	NÁMĚŠŤ		AD 2-LKMT-7-1	7 AUG 25
AD 2-LKKV-1-19	4 SEP 25	AD 2-LKNA-1-1	26 DEC 24	AD 2-LKMT-7-2	7 AUG 25
AD 2-LKKV-2-1	2 OCT 25	AD 2-LKNA-1-2	3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-3	20 FEB 25
AD 2-LKKV-2-3	12 JUN 25	AD 2-LKNA-1-3	3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-4	7 AUG 25
AD 2-LKKV-3-1	23 JAN 25	AD 2-LKNA-1-4	3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-5	20 FEB 25
AD 2-LKKV-5-1	20 FEB 25	AD 2-LKNA-1-5	3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-6	20 FEB 25
AD 2-LKKV-5-2	23 JAN 25	AD 2-LKNA-1-6	(AMDT 444/24) 3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-7	7 AUG 25
AD 2-LKKV-5-3	20 FEB 25	AD 2-LKNA-1-7	20 MAR 25	AD 2-LKMT-7-8	7 AUG 25
AD 2-LKKV-5-4	23 JAN 25	AD 2-LKNA-1-8	3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-9	7 AUG 25
AD 2-LKKV-5-5	20 FEB 25	AD 2-LKNA-1-9	3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-10	7 AUG 25
AD 2-LKKV-6-1	20 FEB 25	AD 2-LKNA-1-10	20 MAR 25	AD 2-LKMT-8-1	7 AUG 25
AD 2-LKKV-6-2	23 JAN 25	AD 2-LKNA-1-11	20 MAR 25	AD 2-LKMT-8-2	7 AUG 25
AD 2-LKKV-6-3	20 FEB 25	AD 2-LKNA-1-12	20 MAR 25	AD 2-LKMT-8-3	20 FEB 25
AD 2-LKKV-6-4	23 JAN 25	AD 2-LKNA-1-13	20 MAR 25	AD 2-LKMT-8-5	2 OCT 25
AD 2-LKKV-7-1	(AMDT 3/25) 20 FEB 25	AD 2-LKNA-1-14	20 MAR 25	PARDUBICE	
AD 2-LKKV-7-2	23 JAN 25	AD 2-LKNA-1-15	20 MAR 25	AD 2-LKPD-1-1	15 MAY 25
AD 2-LKKV-7-3	20 FEB 25	AD 2-LKNA-1-16	20 MAR 25	AD 2-LKPD-1-2	3 OCT 24
AD 2-LKKV-7-4	23 JAN 25	AD 2-LKNA-1-17	3 OCT 24	AD 2-LKPD-1-3	3 OCT 24
AD 2-LKKV-7-5	20 FEB 25	AD 2-LKNA-1-18	3 OCT 24	AD 2-LKPD-1-4	15 MAY 25
AD 2-LKKV-7-6	23 JAN 25	AD 2-LKNA-1-19	3 OCT 24	AD 2-LKPD-1-5	3 OCT 24
AD 2-LKKV-7-7	20 FEB 25	AD 2-LKNA-1-20	15 MAY 25	AD 2-LKPD-1-6	28 NOV 24
AD 2-LKKV-7-8	23 JAN 25	AD 2-LKNA-2-1	17 APR 25	AD 2-LKPD-1-7	15 MAY 25
AD 2-LKKV-7-9	20 FEB 25	AD 2-LKNA-2-2	17 APR 25	AD 2-LKPD-1-8	3 OCT 24
AD 2-LKKV-7-10	23 JAN 25	AD 2-LKNA-2-3	15 MAY 25	AD 2-LKPD-1-9	3 OCT 24
AD 2-LKKV-8-1	20 FEB 25	AD 2-LKNA-2-5	15 MAY 25	AD 2-LKPD-1-10	15 MAY 25
AD 2-LKKV-8-2	23 JAN 25	AD 2-LKNA-5-1	7 AUG 25	AD 2-LKPD-1-11	3 OCT 24
AD 2-LKKV-8-3	23 JAN 25	AD 2-LKNA-5-3	7 AUG 25	AD 2-LKPD-1-12	15 MAY 25
AD 2-LKKV-8-5	2 OCT 25	AD 2-LKNA-6-1	7 AUG 25	AD 2-LKPD-1-13	15 MAY 25
KBELY		AD 2-LKNA-6-3	7 AUG 25	AD 2-LKPD-1-14	15 MAY 25
AD 2-LKKB-1-1	26 DEC 24	AD 2-LKNA-7-1	7 AUG 25	AD 2-LKPD-1-15	15 MAY 25
AD 2-LKKB-1-2	23 JAN 25	AD 2-LKNA-7-2	17 APR 25	AD 2-LKPD-2-1	15 MAY 25
AD 2-LKKB-1-3	23 JAN 25	AD 2-LKNA-7-3	7 AUG 25	AD 2-LKPD-2-3	15 MAY 25
AD 2-LKKB-1-4	8 AUG 24	AD 2-LKNA-7-4	17 APR 25	AD 2-LKPD-2-5	15 MAY 25
AD 2-LKKB-1-5	8 AUG 24	AD 2-LKNA-7-5	7 AUG 25	AD 2-LKPD-3-1	15 MAY 25
AD 2-LKKB-1-6	23 JAN 25	AD 2-LKNA-7-6	17 APR 25	AD 2-LKPD-5-1	(AMDT 6/25) 15 MAY 25
AD 2-LKKB-1-7	20 MAR 25	AD 2-LKNA-8-1	7 AUG 25	AD 2-LKPD-5-3	15 MAY 25
AD 2-LKKB-1-8	20 MAR 25	AD 2-LKNA-8-2	7 AUG 25	AD 2-LKPD-6-1	(AMDT 6/25) 15 MAY 25
AD 2-LKKB-1-9	20 MAR 25	AD 2-LKNA-8-3	2 OCT 25	AD 2-LKPD-7-1	15 MAY 25
AD 2-LKKB-1-10	12 JUN 25	OSTRAVA/MOŠNOV		AD 2-LKPD-7-3	(AMDT 6/25) 15 MAY 25
AD 2-LKKB-1-11	12 JUN 25	AD 2-LKMT-1-1	17 APR 25	AD 2-LKPD-7-4	15 MAY 25
AD 2-LKKB-1-12	12 JUN 25	AD 2-LKMT-1-2	7 AUG 25	AD 2-LKPD-7-5	15 MAY 25
AD 2-LKKB-1-13	12 JUN 25	AD 2-LKMT-1-3	7 AUG 25	AD 2-LKPD-7-6	15 MAY 25
AD 2-LKKB-1-14	12 JUN 25	AD 2-LKMT-1-4	17 APR 25	AD 2-LKPD-7-7	15 MAY 25
AD 2-LKKB-1-15	12 JUN 25	AD 2-LKMT-1-5	12 JUN 25	AD 2-LKPD-7-8	15 MAY 25
AD 2-LKKB-2-1	20 FEB 25	AD 2-LKMT-1-6	12 JUN 25	AD 2-LKPD-7-9	15 MAY 25
AD 2-LKKB-6-1	20 FEB 25	AD 2-LKMT-1-7	7 AUG 25	AD 2-LKPD-7-11	15 MAY 25
AD 2-LKKB-7-1	20 FEB 25	AD 2-LKMT-1-8	7 AUG 25	AD 2-LKPD-7-12	15 MAY 25
AD 2-LKKB-7-3	20 FEB 25	AD 2-LKMT-1-9	7 AUG 25	AD 2-LKPD-7-13	15 MAY 25
AD 2-LKKB-8-1	20 FEB 25	AD 2-LKMT-1-10	7 AUG 25	AD 2-LKPD-7-14	15 MAY 25
AD 2-LKKB-8-3	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-11	7 AUG 25	AD 2-LKPD-8-1	15 MAY 25
KUNOVICE		AD 2-LKMT-1-12	7 AUG 25	AD 2-LKPD-8-2	15 MAY 25
AD 2-LKKU-1-1	28 NOV 24	AD 2-LKMT-1-13	7 AUG 25	AD 2-LKPD-8-3	2 OCT 25
AD 2-LKKU-1-2	8 AUG 24	AD 2-LKMT-1-14	7 AUG 25	PRAHA/RUŽYNE	
AD 2-LKKU-1-3	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-15	7 AUG 25	AD 2-LKPR-1-1	17 APR 25
AD 2-LKKU-1-4	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-16	7 AUG 25	AD 2-LKPR-1-2	28 NOV 24
AD 2-LKKU-1-5	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-17	7 AUG 25	AD 2-LKPR-1-3	28 NOV 24
AD 2-LKKU-1-6	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-18	7 AUG 25	AD 2-LKPR-1-4	7 AUG 25
AD 2-LKKU-1-7	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-19	7 AUG 25	AD 2-LKPR-1-5	2 OCT 25
AD 2-LKKU-1-8	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-20	7 AUG 25	AD 2-LKPR-1-6	7 AUG 25
AD 2-LKKU-1-9	2 OCT 25	AD 2-LKMT-2-1	7 AUG 25	AD 2-LKPR-1-7	(AMDT 9/25) 7 AUG 25
AD 2-LKKU-1-10	2 OCT 25	AD 2-LKMT-2-2	20 FEB 25	AD 2-LKPR-1-8	28 NOV 24
AD 2-LKKU-1-11	2 OCT 25	AD 2-LKMT-2-3	12 JUN 25	AD 2-LKPR-1-9	7 AUG 25
AD 2-LKKU-1-12	8 AUG 24	AD 2-LKMT-2-5	12 JUN 25	AD 2-LKPR-1-10	7 AUG 25
AD 2-LKKU-1-13	8 AUG 24	AD 2-LKMT-3-1	20 FEB 25	AD 2-LKPR-1-11	7 AUG 25
AD 2-LKKU-1-14	15 MAY 25	AD 2-LKMT-4-1	20 FEB 25	AD 2-LKPR-1-12	7 AUG 25
AD 2-LKKU-2-1	2 OCT 25	AD 2-LKMT-5-1	20 FEB 25	AD 2-LKPR-1-13	7 AUG 25



Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
AD 2-LKPR-1-14	7 AUG 25	PRAHA/VODOCHODY			
AD 2-LKPR-1-15	7 AUG 25		AD 2-LKVO-1-1	15 MAY 25	
AD 2-LKPR-1-16	7 AUG 25		AD 2-LKVO-1-2	5 SEP 24	
AD 2-LKPR-1-17	7 AUG 25		AD 2-LKVO-1-3	15 MAY 25	
AD 2-LKPR-1-18	7 AUG 25		AD 2-LKVO-1-4	20 FEB 25	
AD 2-LKPR-1-19	7 AUG 25		AD 2-LKVO-1-5	5 SEP 24	
AD 2-LKPR-1-20	7 AUG 25		AD 2-LKVO-1-6	15 MAY 25	
AD 2-LKPR-1-21	7 AUG 25		AD 2-LKVO-1-7	15 MAY 25	
AD 2-LKPR-1-22	7 AUG 25		AD 2-LKVO-1-8	15 MAY 25	
AD 2-LKPR-1-23	7 AUG 25		AD 2-LKVO-1-9	15 MAY 25	
AD 2-LKPR-1-24	7 AUG 25		AD 2-LKVO-1-10	15 MAY 25	
AD 2-LKPR-1-25	7 AUG 25		AD 2-LKVO-1-11	15 MAY 25	
AD 2-LKPR-1-26	7 AUG 25		AD 2-LKVO-1-12	15 MAY 25	
AD 2-LKPR-1-27	7 AUG 25		AD 2-LKVO-1-13	15 MAY 25	
AD 2-LKPR-1-28	7 AUG 25		AD 2-LKVO-2-1	7 AUG 25	
AD 2-LKPR-1-29	7 AUG 25		AD 2-LKVO-2-3	7 AUG 25	
AD 2-LKPR-1-30	7 AUG 25		AD 2-LKVO-5-1	20 FEB 25	
AD 2-LKPR-1-31	7 AUG 25		AD 2-LKVO-5-3	20 FEB 25	
AD 2-LKPR-1-32	7 AUG 25		AD 2-LKVO-6-1	20 FEB 25	
AD 2-LKPR-1-33	7 AUG 25		AD 2-LKVO-7-1	20 FEB 25	
AD 2-LKPR-1-34	7 AUG 25		AD 2-LKVO-7-3	20 FEB 25	
AD 2-LKPR-1-35	7 AUG 25		AD 2-LKVO-7-5	20 FEB 25	
AD 2-LKPR-1-36	28 NOV 24		AD 2-LKVO-7-6	20 FEB 25	
AD 2-LKPR-1-37	28 NOV 24		AD 2-LKVO-7-7	20 FEB 25	
AD 2-LKPR-1-38	28 NOV 24		AD 2-LKVO-7-9	20 FEB 25	
AD 2-LKPR-1-39	28 NOV 24		AD 2-LKVO-7-10	20 FEB 25	
AD 2-LKPR-1-40	28 NOV 24		AD 2-LKVO-7-11	20 FEB 25	
AD 2-LKPR-1-41	28 NOV 24		AD 2-LKVO-8-1	12 JUN 25	
AD 2-LKPR-1-42	28 NOV 24		AD 2-LKVO-8-3	12 JUN 25	
AD 2-LKPR-1-43 (AMDT 5/25)	17 APR 25				
AD 2-LKPR-1-44 (AMDT 9/25)	7 AUG 25				
AD 2-LKPR-1-45 (AMDT 9/25)	7 AUG 25				
AD 2-LKPR-1-46 (AMDT 9/25)	7 AUG 25				
AD 2-LKPR-1-47 (AMDT 9/25)	7 AUG 25				
AD 2-LKPR-2-1	7 AUG 25				
AD 2-LKPR-2-2	20 FEB 25				
AD 2-LKPR-2-3	2 OCT 25				
AD 2-LKPR-2-5	4 SEP 25				
AD 2-LKPR-2-6	4 SEP 25				
AD 2-LKPR-2-7	7 AUG 25				
AD 2-LKPR-2-9	17 APR 25				
AD 2-LKPR-2-11	17 APR 25				
AD 2-LKPR-3-1	2 OCT 25				
AD 2-LKPR-3-3	20 FEB 25				
AD 2-LKPR-3-5	20 FEB 25				
AD 2-LKPR-4-1	20 FEB 25				
AD 2-LKPR-4-3	20 FEB 25				
AD 2-LKPR-5-1	20 FEB 25				
AD 2-LKPR-5-3	20 FEB 25				
AD 2-LKPR-5-5	20 FEB 25				
AD 2-LKPR-5-7 (AMDT 3/25)	20 FEB 25				
AD 2-LKPR-5-9	20 FEB 25				
AD 2-LKPR-6-1	20 FEB 25				
AD 2-LKPR-6-3	20 FEB 25				
AD 2-LKPR-6-5	20 FEB 25				
AD 2-LKPR-6-7	20 FEB 25				
AD 2-LKPR-7-1 (AMDT 9/25)	7 AUG 25				
AD 2-LKPR-7-3	20 FEB 25				
AD 2-LKPR-7-4	20 FEB 25				
AD 2-LKPR-7-5	7 AUG 25				
AD 2-LKPR-7-7	7 AUG 25				
AD 2-LKPR-7-8	7 AUG 25				
AD 2-LKPR-7-9	7 AUG 25				
AD 2-LKPR-7-11	7 AUG 25				
AD 2-LKPR-7-13	7 AUG 25				
AD 2-LKPR-7-14	7 AUG 25				
AD 2-LKPR-7-15	7 AUG 25				
AD 2-LKPR-7-17	7 AUG 25				
AD 2-LKPR-7-18	7 AUG 25				
AD 2-LKPR-7-19	7 AUG 25				
AD 2-LKPR-8-1	20 FEB 25				
AD 2-LKPR-8-2	7 AUG 25				
AD 2-LKPR-8-3	20 FEB 25				
AD 2-LKPR-8-5	20 FEB 25				
AD 2-LKPR-8-7	2 OCT 25				

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank

Označení / Marking	Název předpisu / Name of Regulation	Číslo změny a opravy / No. of changes and corrections	Vydán / Issued	Účinnost / Effective
L 13	Předpis o odborném zjišťování příčin leteckých nehod a incidentů / Aircraft Accident and Incident Investigation	1-10 opr. / corr. 1 opr. / corr. 2 opr. / corr. 3 11 + 1/ČR 2/ČR 3/ČR 12 - část / part 1 4/ČR 12 - část / part 2 13 5/ČR 14 15 16 17 + 18 19 a / and 6/ČR	01.12.2001 01.01.2003 27.05.2004 19.08.2004 23.11.2006 02.08.2007 09.04.2009 22.10.2009 06.05.2010 06.05.2010 18.11.2010 02.06.2011 14.11.2013 15.09.2016 13.09.2018 08.10.2020 28.11.2024	01.12.2001 01.01.2003 27.05.2004 19.08.2004 23.11.2006 02.08.2007 01.05.2009 19.11.2009 06.05.2010 18.11.2010 16.12.2010 02.06.2011 14.11.2013 10.11.2016 08.11.2018 05.11.2020 28.11.2024
L 14	Letiště / Aerodromes	10 - část / part 1 10 - část / part 2 1/ČR 2/ČR 11-A + 3/ČR 4/ČR 11-B + 5/ČR + opr. / corr. 1/ČR 12 + 13-A + 6/ČR + opr. / corr. 2/ČR 13-B 7/ČR + opr. / corr. 3/ČR 14 + 8/ČR + opr. / corr. 4/ČR 15 + 9/ČR 16 17 a / and 10/ČR 11/ČR	19.11.2009 25.08.2011 25.08.2011 25.07.2013 14.11.2013 05.03.2015 26.05.2016 10.11.2016 29.03.2018 29.03.2018 08.11.2018 03.12.2020 12.08.2021 03.11.2022 17.04.2025	19.11.2009 25.08.2011 25.08.2011 25.07.2013 14.11.2013 05.03.2015 26.05.2016 10.11.2016 05.11.2020 29.03.2018 08.11.2018 03.12.2020 12.08.2021 03.11.2022 17.04.2025
L 14 H	Heliporty / Heliports	9 + 1/ČR 2/ČR	31.12.2020 20.05.2021	31.12.2020 20.05.2021
L 15	Předpis o letecké informační službě / Aeronautical Information Services	34 35 36 + 1/ČR 2/ČR 3/ČR 37 + 4/ČR 5/ČR 38 39-A + 6/ČR 7/ČR 39-B 40 8/ČR 41 + 42 9/ČR 10/ČR 43 11/ČR	22.11.2007 22.10.2009 18.11.2010 09.12.2012 04.04.2013 14.11.2013 01.05.2014 18.09.2014 13.10.2016 09.11.2017 29.03.2018 08.11.2018 10.09.2020 05.11.2020 10.08.2023 28.12.2023 28.11.2024 12.06.2025	22.11.2007 19.11.2009 18.11.2010 08.03.2012 09.05.2013 14.11.2013 01.05.2014 13.11.2014 10.11.2016 09.11.2017 05.11.2020 08.11.2018 10.09.2020 05.11.2020 10.08.2023 28.12.2023 28.11.2024 12.06.2025
L 16/I	Ochrana životního prostředí, Svazek I - Hluk letadel / Environmental Protection Volume I - Aircraft Noise	14	02.10.2025	02.10.2025
L 16/II	Ochrana životního prostředí, Svazek II - Emise letadlových motorů / Environmental Protection Volume II - Aircraft Engine Emissions	11	02.10.2025	02.10.2025

Označení / Marking	Název předpisu / Name of Regulation	Číslo změny a opravy / No. of changes and corrections	Vydán / Issued	Účinnost / Effective
L 16/III	Ochrana životního prostředí, Svazek III - Emise CO2 letounů / Environmental Protection Volume III - Aeroplane CO2 Emissions	1	19.07.2018	01.01.2019
		2	22.04.2021	01.04.2022
			02.10.2025	02.10.2025
L 16/IV	Ochrana životního prostředí, Svazek IV - Program kompenzace a snižování emisí oxidu uhličitého v mezinárodním civilním letectví (CORSIA) / Environmental Protection Volume IV - Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA)	opr. / corr. 1/ČR	06.12.2018	01.01.2019
		1	24.02.2022	24.02.2022
			02.10.2025	02.10.2025
L 17	Bezpečnost - Ochrana mezinárodního civilního letectví před protiprávními činy / Security - Safeguarding International Civil Aviation against Acts of Unlawful Interference	1-12	22.09.2011	01.11.2011
		13	27.06.2013	15.07.2013
		14	16.10.2014	14.11.2014
		1/ČR	15.09.2016	15.09.2016
		15	22.06.2017	03.08.2017
		16	11.10.2018	16.11.2018
		17	16.07.2020	30.07.2020
		18	03.11.2022	18.11.2022
L 18	Bezpečná přeprava nebezpečného zboží vzduchem / The Safe transport of Dangerous Goods by Air	1-8	24.11.2005	24.11.2005
		9	25.10.2007	01.12.2007
		10	20.10.2011	17.11.2011
		opr. / corr. 1/ČR	20.10.2011	17.11.2011
		11	17.10.2013	14.11.2013
		12	12.11.2015	12.11.2015
		1/ČR	11.10.2018	01.01.2019
		opr. / corr. 2/ČR	06.12.2018	01.01.2019
		opr. / corr. 3/ČR	04.11.2021	04.11.2021
L 19	Řízení bezpečnosti / Safety Management		17.10.2013	14.11.2013
		1	16.06.2022	16.06.2022
L 4444	Postupy pro letové navigační služby - Uspořádání letového provozu / Procedures for Air Navigation Services - Air Traffic Management	1-3	28.07.2013	29.08.2011
		4	20.09.2012	15.11.2012
		5, 6	13.11.2014	11.12.2014
		opr. / corr. 1/ČR	13.11.2014	11.12.2014
		opr. / corr. 1	08.01.2015	08.01.2015
		1/ČR	15.10.2015	15.10.2015
		opr. / corr. 2/ČR	04.02.2016	04.02.2016
		7-A + opr. / corr. 3/ČR	10.11.2016	22.06.2017
		2/ČR + opr. / corr. 4/ČR	12.10.2017	12.10.2017
		3/ČR + opr. / corr. 5/ČR	29.03.2018	29.03.2018
		4/ČR + opr. / corr. 6/ČR	21.06.2018	21.06.2018
		8	08.11.2018	08.11.2018
		opr. / corr. 7/ČR	08.10.2020	08.10.2020
		9 (obsahuje / includes 7-B)	05.11.2020	05.11.2020
		10 + 5/ČR	12.08.2021	12.08.2021
L 8168/I	Provoz letadel Svazek I - Letové postupy / Aircraft Operations Volume I - Flight Procedures	1-14	26.10.2006	23.11.2006
		1	30.08.2007	27.09.2007
		2	22.11.2007	22.11.2007
		3 + opr. / corr. 1/ČR	08.04.2010	06.05.2010
		4	16.12.2010	16.12.2010
		5, 6	16.10.2014	13.11.2014
		7 + 1/ČR	10.11.2016	10.11.2016
		2/ČR	12.10.2017	12.10.2017
		8	25.04.2019	25.04.2019
		9	03.12.2020	03.12.2020
		10	03.11.2022	03.11.2022
		11	28.11.2024	28.11.2024

Označení / Marking	Název předpisu / Name of Regulation	Číslo změny a opravy / No. of changes and corrections	Vydán / Issued	Účinnost / Effective
L 8168/III	Provoz letadel Svazek III - Provozní postupy letadel / Aircraft Operations Volume III - Aircraft Operating Procedures	1	25.04.2019	25.04.2019
		2	04.11.2021	04.11.2021
		3	03.11.2022	03.11.2022
		3	28.11.2024	28.11.2024
L 8400	Zkratky a kódy / ICAO Abbreviations and Codes	28	14.02.2008	14.02.2008
		29	02.07.2009	02.07.2009
		30	10.02.2011	10.02.2011
		31 + opr. / corr. 1/ČR	16.10.2014	13.11.2014
		32 + 1/ČR	10.11.2016	10.11.2016
		33	28.02.2019	28.02.2019
		2/ČR	30.12.2021	24.03.2022
		34	28.11.2024	28.11.2024
L 7030	Evropské (EUR) regionální doplňkové postupy / European (EUR) Regional Supplementary Procedures	1	28.08.2008	01.10.2008
		2	11.02.2010	11.02.2010
		opr. / corr. 1/ČR	01.07.2010	01.07.2010
		3	10.02.2011	10.02.2011
		1 ČR	22.09.2011	01.11.2011
		4	23.08.2012	23.08.2012
		5	18.10.2012	15.11.2012
		6	27.06.2013	27.06.2013
L Frazieologie	Frazieologie - Radiotelefonní postupy a letecká frazieologie a terminologie pro poskytování letových provozních služeb a provádění letů / Phraseology - Radiotelephony procedures and aeronautical phraseology for provision of air navigation services and execution of flights	1	22.11.2007	22.11.2007
		2	20.11.2008	04.12.2008
		3	11.02.2010	11.02.2010
		4	10.02.2011	10.02.2011
		5	17.11.2011	17.11.2011
		6	23.08.2012	23.08.2012
		7 + opr. / corr. 1	25.07.2013	25.07.2013
		8	16.10.2014	13.11.2014
		1/ČR	04.02.2016	04.02.2016
		opr. / corr. 1/ČR	04.02.2016	04.02.2016
		9	29.03.2018	29.03.2018
		2/ČR	13.09.2018	13.09.2018
		10 + opr. / corr. 3/ČR	30.12.2021	24.03.2022
		opr. / corr. 4/ČR	24.02.2022	24.03.2022
		11	01.12.2022	01.12.2022
L 10066	Postupy pro letové navigační služby - Správa leteckých informací / Procedures for Air Navigation Services -Aeronautical Information Management	1. vydání / 1st issue	15.08.2019	15.08.2019
		1 + 2	05.11.2020	05.11.2020
		3	28.11.2024	28.11.2024

* pro velké organizace

* for big organisations

** pro malé organizace

** for small organisations

Tučně kurzívou - předpis kompletně převydán**Bold Italic** - the regulation has been completely reissued

1.6.3 Mnohostranné úmluvy sjednané v civilním letectví, jejichž smluvní stranou je Česká republika:

1.6.3 Multilateral conventions concluded in civil aviation where the Czech Republic is the contracting party:

- Úmluva o mezinárodním civilním letectví (Chicago, 1944) č.147/1947 Sb. a č. 29/1957 Sb.
- Dohoda o tranzitu mezinárodních leteckých dopravních služeb (Chicago, 1944), č. 34/2006 Sb.m.s.
- Úmluva o sjednocení některých pravidel o mezinárodní letecké dopravě (Varšava, 1929), č. 243/1933 a 15/1935 Sb.
- Protokol pozměňující a doplňující Varšavskou úmluvu (Haag, 1955), č. 15/1966 Sb.
- Úmluva o sjednocení některých pravidel o mezinárodní letecké přepravě, prováděné jinou osobou než smluvním dopravcem, doplňující Varšavskou úmluvu (Guadalajara, 1961), č. 27/1968 Sb.

- Convention on International Civil Aviation signed at Chicago on 7 December 1944
- International Air Services Transit Agreement signed at Chicago on 7 December 1944, No. 34/2006 Coll.
- Convention for the Unification of Certain Rules Relating to International Carriage by Air signed at Warsaw on 12 October 1929
- Protocol to Amend the Convention for the Unification of Certain Rules Relating to International Carriage by Air signed at Warsaw on 12 October 1929 signed at The Hague on 28 September 1955.
- Convention, Supplementary to the Warsaw Convention for the Unification of Certain Rules Relating to International Carriage by Air Performed by a Person Other than the Contracting Carrier signed at Guadalajara on 18 September 1961



- Úmluva o trestných a některých jiných činech spáchaných na palubě letadla (Tokio, 1963), č. 102/1984 Sb.
- Úmluva o potlačení protiprávního zmocnění se letadel (Haag, 1970), č. 96/1974 Sb.
- Úmluva o potlačování protiprávních činů ohrožujících bezpečnost civilního letectví (Montreal, 1971), č. 16/1974 Sb.
- Protokol o boji s protiprávními činy násilí na letištích sloužících mezinárodnímu civilnímu letectví doplňující Úmluvu o potlačování protiprávních činů ohrožujících bezpečnost civilního letectví, přijatou v Montrealu 23. září 1971, (Montreal, 24. 2. 1988)
- Úmluva o mezinárodním uznávání práv k letadlům přijatá v Ženevě 22. listopadu 1998. Publikována č. 254/1998 Sb.
- Úmluva o značkování plastických trhavin za účelem jejich detekce, sjednaná v Montrealu 1. března 1991
- Úmluva o sjednocení některých pravidel o mezinárodní letecké přepravě (Montreal, 1999), č. 123/2003 Sb.m.s.

1.6.4 Dvoustranné smlouvy upravující některé druhy letů:

- Smlouva mezi Českou republikou a Spolkovou republikou Německo o spolupráci policejních orgánů a orgánů působících při ochraně státních hranic v příhraničních oblastech;
- Smlouva mezi Českou republikou a Polskou republikou o spolupráci a vzájemné pomoci při katastrofách, živelných pohromách a jiných mimořádných událostech;
- Smlouva mezi Českou republikou a Rakouskou republikou o vzájemné pomoci při katastrofách a velkých haváriích č.139/2000 Sb.m.s.;
- Smlouva mezi Českou republikou a Slovenskou republikou o spolupráci a vzájemné pomoci při mimořádných událostech č.7/2001 Sb.m.s.;
- Smlouva mezi Českou republikou a Maďarskou republikou o spolupráci a vzájemné pomoci při katastrofách a závažných haváriích č.31/2001 Sb.m.s.;
- Smlouva mezi Českou republikou a Spolkovou republikou Německo o vzájemné pomoci při katastrofách a velkých haváriích č.10/2003 Sb.m.s.;
- Smlouva mezi Českou republikou a Slovenskou republikou o spolupráci v boji proti trestné činnosti, při ochraně veřejného pořádku a při ochraně státních hranic č.26/2005 Sb.m.s.;
- Smlouva mezi Českou republikou a Rakouskou republikou o policejní spolupráci a o druhém dodatku k Evropské úmluvě o vzájemné pomoci ve věcech trestních z 20. dubna 1959 č.65/2006 Sb.m.s.

- Convention on Offences and Certain Acts Committed on Board Aircraft signed at Tokyo on 14 September 1963
- Convention for the Suppression on Unlawful Seizure of Aircraft signed at The Hague on 16 December 1970
- Convention for the Suppression of Unlawful Acts against the Safety of Civil Aviation signed at Montreal on 23 September 1971
- Protocol for the Suppression of Unlawful Acts of Violence at Airports Serving International Civil Aviation, Supplementary to the Convention for the Suppression of Unlawful Acts against the Safety of Civil Aviation, done at Montreal on 23 September 1971 signed at Montreal on 24 February 1988
- Convention on the International Recognition of Rights in Aircraft, signed in Geneva on 22 November 1998. Publication No. 254/1998 Coll.
- Convention on the Marking of Plastic Explosives for the Purpose of Detection, done at Montreal 1 March 1991
- Convention for the Unification of Certain Rules for International Carriage by Air (Montreal, 1999), No. 123/2003 Coll.

1.6.4 Bilateral agreements governing certain types of flights:

- Agreement between the Czech Republic and the Federal Republic of Germany on cooperation of police forces and forces involved in border control in neighbouring regions;
- Agreement between the Czech Republic and the Polish Republic on cooperation and mutual assistance during catastrophes, natural disasters and other states of emergency;
- Agreement between the Czech Republic and the Austria Republic on mutual assistance during disasters and large-scale accidents, No. 139/2000 Coll.;
- Agreement between the Czech Republic and the Slovak Republic on cooperation and mutual assistance during emergencies, No. 7/2001 Coll.;
- Agreement between the Czech Republic and the Republic of Hungary on cooperation and mutual assistance during disasters and serious accidents, No. 31/2001 Coll.;
- Agreement between the Czech Republic and the Federal Republic of Germany on mutual assistance during disasters and large-scale accidents, No. 10/2003 Coll.;
- Agreement between the Czech Republic and the Slovak Republic on cooperation in combating crime, during protection of public order and state borders protection, No.26/2005 Coll.;
- Agreement between the Czech Republic and the Austria Republic on police cooperation and on the second Protocol to the European convention on mutual assistance in criminal matters signed 20 April 1959, No. 65/2006 Coll.

GEN 2.7 TABULKY VÝCHODŮ/ZÁPADŮ SLUNCE A OBČANSKÉHO SVÍTÁNÍ/SOUMRAKU

GEN 2.7 SUNRISE/SUNSET TABLES AND TWILIGHT TABLES

2.7.1 VŠEOBECNÉ INFORMACE

2.7.1.1 Dále uvedené tabulky východů a západů Slunce a občanského soumraku a svítání byly zpracovány počítačovým programem U.S. Naval Observatory, Astronomical Applications Department (internet <http://aa.usno.navy.mil/>) pro příslušný kalendářní rok.

2.7.1.2 Noc - doba mezi koncem občanského soumraku a začátkem občanského svítání nebo jiný podobný časový úsek mezi západem a východem slunce, který může stanovit příslušný úřad.

Poznámka 1: Občanský soumrak končí večer, když střed slunečního disku je 6 stupňů pod horizontem, a občanské svítání začíná ráno, když je střed slunečního disku 6 stupňů pod horizontem.

2.7.1.3 Východ a západ je vypočítán pro ideální horizont ne pro skutečné horizonty v daných místech.

2.7.1.4 Zkratky:

TB - občanské svítání
SR - východ slunce
SS - západ slunce
TE - občanský soumrak

2.7.1 GENERAL

2.7.1.1 The tables of sunrise and sunset and twilight times shown on the following pages have been calculated using the programme of the US Naval Observatory / Astronomical Applications Department available at the web server <http://aa.usno.navy.mil/> for the corresponding calendar year.

2.7.1.2 Night - the period between the end of civil twilight and the beginning of civil morning twilight or another similar period between sunset and sunrise as may be prescribed by the appropriate Authority.

Note 1: Civil twilight ends in the evening when the centre of sun disc is 6 degrees below horizon and civil morning twilight begins in the morning when the centre of sun disc is 6 degrees below horizon.

2.7.1.3 Sunrise and sunset are calculated for the ideal horizon, not for real horizons on given locations.

2.7.1.4 Abbreviations:

TB - beginning of civil morning twilight
SR - sunrise
SS - sunset
TE - end of civil twilight

2.7.2 ABECEDNÍ SEZNAM

2.7.2 ALPHABETICAL INDEX

Místo / Location	Období / Period	Strana / Page
50 00 00 N 015 00 00 E	OCT 2025 - MAR 2026 APR 2026 - OCT 2026	GEN 2.7-3 GEN 2.7-4
BRNO/Tuřany (LKTB)	OCT 2025 - MAR 2026 APR 2026 - OCT 2026	GEN 2.7-5 GEN 2.7-6
České Budějovice (LKCS)	OCT 2025 - MAR 2026 APR 2026 - OCT 2026	GEN 2.7-7 GEN 2.7-8
Karlovy Vary (LKKV)	OCT 2025 - MAR 2026 APR 2026 - OCT 2026	GEN 2.7-9 GEN 2.7-10
OSTRAVA/Mošnov (LKMT)	OCT 2025 - MAR 2026 APR 2026 - OCT 2026	GEN 2.7-11 GEN 2.7-12
PRAHA/Ruzyně (LKPR)	OCT 2025 - MAR 2026 APR 2026 - OCT 2026	GEN 2.7-13 GEN 2.7-14

2.7.3 TABULKA VÝCHODŮ/ ZÁPADŮ SLUNCE A OBČANSKÉHO SVÍTÁNÍ/SOUMRAKU

2.7.3 SUNRISE/SUNSET TABLES AND TWILIGHT TABLES

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank

50 00 00 N015 00 00 E

OCT 2025 - MAR 2026

Časy TE, SR, SS a TB pro jednotlivá letiště se vypočítou odečtením 4 minut na každý stupeň zeměpisné délky pro AD ležící na východ a přičtením 4 minut na každý stupeň zeměpisné délky pro AD ležící na západ od 15. poledníku.

TE, SR, SS and TB for a particular aerodrome can be calculated by subtracting 4 minutes per each degree of longitude for AD located on the east, adding 4 minutes per each degree of longitude for AD located on the west from the 15th meridian.

Month Day	2025-10				2025-11				2025-12				2026-01				2026-02				2026-03			
	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE
01	0428	0500	1638	1710	0516	0550	1537	1611	0559	0637	1501	1539	0620	0658	1509	1547	0559	0634	1554	1629	0511	0544	1642	1714
02	0429	0502	1636	1708	0517	0551	1535	1609	0600	0638	1501	1538	0620	0658	1510	1548	0557	0632	1556	1631	0509	0541	1644	1716
03	0431	0503	1634	1706	0519	0553	1533	1608	0602	0639	1500	1538	0620	0658	1511	1549	0556	0631	1557	1632	0507	0539	1645	1718
04	0432	0505	1632	1704	0520	0555	1532	1606	0603	0641	1500	1537	0620	0658	1512	1550	0555	0629	1559	1634	0505	0537	1647	1719
05	0434	0506	1630	1702	0522	0556	1530	1605	0604	0642	1459	1537	0620	0658	1513	1551	0553	0628	1601	1635	0503	0535	1649	1721
06	0436	0508	1627	1700	0524	0558	1529	1603	0605	0643	1459	1537	0620	0658	1514	1552	0552	0626	1603	1637	0501	0533	1650	1722
07	0437	0509	1625	1658	0525	0600	1527	1602	0606	0644	1459	1537	0619	0657	1516	1553	0550	0624	1604	1639	0459	0531	1652	1724
08	0439	0511	1623	1655	0527	0601	1525	1600	0607	0645	1459	1537	0619	0657	1517	1554	0549	0623	1606	1640	0457	0529	1653	1726
09	0440	0513	1621	1653	0528	0603	1524	1559	0608	0646	1458	1536	0619	0656	1518	1556	0547	0621	1608	1642	0455	0527	1655	1727
10	0442	0514	1619	1651	0530	0605	1523	1558	0609	0647	1458	1536	0618	0656	1519	1557	0546	0619	1610	1643	0453	0525	1657	1729
11	0443	0516	1617	1649	0531	0606	1521	1556	0610	0648	1458	1536	0618	0655	1521	1558	0544	0618	1611	1645	0450	0523	1658	1731
12	0445	0517	1615	1647	0533	0608	1520	1555	0611	0649	1458	1536	0617	0655	1522	1559	0542	0616	1613	1647	0448	0520	1700	1732
13	0446	0519	1613	1645	0534	0610	1518	1554	0612	0650	1458	1537	0617	0654	1524	1601	0541	0614	1615	1648	0446	0518	1702	1734
14	0448	0520	1611	1643	0536	0611	1517	1553	0613	0651	1458	1537	0616	0653	1525	1602	0539	0612	1616	1650	0444	0516	1703	1735
15	0449	0522	1609	1641	0537	0613	1516	1551	0613	0652	1459	1537	0616	0653	1527	1603	0537	0611	1618	1652	0442	0514	1705	1737
16	0451	0524	1607	1639	0539	0614	1515	1550	0614	0653	1459	1537	0615	0652	1528	1605	0536	0609	1620	1653	0440	0512	1706	1739
17	0452	0525	1605	1637	0540	0616	1513	1549	0615	0653	1459	1537	0614	0651	1530	1606	0534	0607	1622	1655	0438	0510	1708	1740
18	0454	0527	1603	1635	0542	0618	1512	1548	0616	0654	1459	1538	0614	0650	1531	1608	0532	0605	1623	1657	0435	0507	1710	1742
19	0456	0528	1601	1633	0543	0619	1511	1547	0616	0655	1500	1538	0613	0649	1533	1609	0530	0603	1625	1658	0433	0505	1711	1743
20	0457	0530	1559	1632	0545	0621	1510	1546	0617	0655	1500	1539	0612	0648	1534	1610	0528	0601	1627	1700	0431	0503	1713	1745
21	0459	0532	1557	1630	0546	0622	1509	1545	0617	0656	1501	1539	0611	0647	1536	1612	0527	0559	1628	1701	0429	0501	1714	1747
22	0500	0533	1555	1628	0547	0624	1508	1544	0618	0656	1501	1540	0610	0646	1537	1613	0525	0558	1630	1703	0427	0459	1716	1748
23	0502	0535	1553	1626	0549	0625	1507	1544	0618	0657	1502	1540	0609	0645	1539	1615	0523	0556	1632	1705	0424	0457	1717	1750
24	0503	0537	1551	1624	0550	0627	1506	1543	0619	0657	1502	1541	0608	0644	1541	1616	0521	0554	1634	1706	0422	0454	1719	1752
25	0505	0538	1549	1622	0552	0628	1505	1542	0619	0657	1503	1541	0607	0643	1542	1618	0519	0552	1635	1708	0420	0452	1721	1753
26	0506	0540	1547	1621	0553	0630	1505	1541	0619	0658	1504	1542	0606	0642	1544	1620	0517	0550	1637	1710	0418	0450	1722	1755
27	0508	0541	1545	1619	0554	0631	1504	1541	0620	0658	1504	1543	0605	0640	1546	1621	0515	0548	1639	1711	0415	0448	1724	1756
28	0510	0543	1544	1617	0556	0633	1503	1540	0620	0658	1505	1544	0604	0639	1547	1623	0513	0546	1640	1713	0413	0446	1725	1758
29	0511	0545	1542	1616	0557	0634	1502	1540	0620	0658	1506	1544	0603	0638	1549	1624					0411	0444	1727	1800
30	0513	0546	1540	1614	0558	0635	1502	1539	0620	0658	1507	1545	0601	0636	1551	1626					0409	0441	1729	1801
31	0514	0548	1538	1612					0620	0658	1508	1546	0600	0635	1552	1627					0406	0439	1730	1803

50 00 00 N 015 00 00 E

APR 2026 - OCT 2026

Časy TE, SR, SS a TB pro jednotlivá letiště se vypočítou odečtením 4 minut na každý stupeň zeměpisné délky pro AD ležící na východ a přičtením 4 minut na každý stupeň zeměpisné délky pro AD ležící na západ od 15. poledníku.

TE, SR, SS and TB for a particular aerodrome can be calculated by subtracting 4 minutes per each degree of longitude for AD located on the east, adding 4 minutes per each degree of longitude for AD located on the west from the 15th meridian.

Month	2026-04				2026-05				2026-06				2026-07				2026-08				2026-09				2026-10			
	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE
Day																												
01	0404	0437	1732	1805	0300	0337	1819	1855	0213	0256	1900	1943	0211	0255	1912	1957	0250	0329	1843	1921	0341	0415	1744	1818	0428	0500	1639	1711
02	0402	0435	1733	1806	0258	0335	1820	1857	0212	0255	1901	1944	0211	0256	1912	1956	0252	0331	1841	1919	0343	0416	1742	1816	0429	0501	1636	1709
03	0400	0433	1735	1808	0256	0333	1822	1859	0212	0255	1902	1945	0212	0256	1912	1956	0254	0332	1839	1918	0344	0418	1740	1813	0431	0503	1634	1706
04	0358	0431	1736	1809	0254	0331	1823	1900	0211	0254	1903	1947	0213	0257	1911	1955	0255	0333	1838	1916	0346	0419	1738	1811	0432	0504	1632	1704
05	0355	0428	1738	1811	0252	0330	1825	1902	0210	0253	1904	1948	0214	0258	1911	1955	0257	0335	1836	1914	0347	0421	1736	1809	0434	0506	1630	1702
06	0353	0426	1740	1813	0251	0328	1826	1904	0209	0253	1905	1949	0215	0259	1910	1954	0259	0336	1835	1912	0349	0422	1733	1807	0435	0507	1628	1700
07	0351	0424	1741	1814	0249	0326	1828	1906	0209	0252	1906	1950	0216	0300	1910	1953	0300	0338	1833	1910	0351	0424	1731	1804	0437	0509	1626	1658
08	0349	0422	1743	1816	0247	0325	1829	1907	0208	0252	1906	1950	0217	0300	1909	1953	0302	0339	1831	1908	0352	0425	1729	1802	0438	0511	1624	1656
09	0347	0420	1744	1818	0245	0323	1831	1909	0208	0252	1907	1951	0218	0301	1909	1952	0304	0341	1829	1906	0354	0427	1727	1800	0440	0512	1621	1654
10	0344	0418	1746	1819	0243	0322	1832	1911	0207	0251	1908	1952	0219	0302	1908	1951	0305	0342	1828	1904	0355	0428	1725	1758	0441	0514	1619	1652
11	0342	0416	1747	1821	0242	0320	1834	1912	0207	0251	1909	1953	0220	0303	1907	1950	0307	0344	1826	1902	0357	0430	1723	1755	0443	0515	1617	1650
12	0340	0414	1749	1823	0240	0319	1835	1914	0206	0251	1909	1954	0222	0304	1906	1949	0308	0345	1824	1900	0358	0431	1720	1753	0444	0517	1615	1648
13	0338	0412	1751	1825	0238	0317	1836	1916	0206	0251	1910	1954	0223	0305	1906	1948	0310	0347	1822	1858	0400	0433	1718	1751	0446	0518	1613	1646
14	0336	0409	1752	1826	0237	0316	1838	1917	0206	0250	1910	1955	0224	0306	1905	1947	0312	0348	1820	1856	0402	0434	1716	1749	0448	0520	1611	1644
15	0333	0407	1754	1828	0235	0314	1839	1919	0206	0250	1911	1955	0225	0307	1904	1946	0313	0350	1818	1854	0403	0436	1714	1746	0449	0522	1609	1642
16	0331	0405	1755	1830	0233	0313	1841	1920	0206	0250	1911	1956	0227	0309	1903	1945	0315	0351	1817	1852	0405	0437	1712	1744	0451	0523	1607	1640
17	0329	0403	1757	1831	0232	0312	1842	1922	0206	0250	1912	1956	0228	0310	1902	1944	0317	0353	1815	1850	0406	0439	1709	1742	0452	0525	1605	1638
18	0327	0401	1758	1833	0230	0310	1843	1924	0206	0250	1912	1957	0229	0311	1901	1942	0318	0354	1813	1848	0408	0440	1707	1740	0454	0527	1603	1636
19	0325	0359	1800	1835	0229	0309	1845	1925	0206	0250	1912	1957	0231	0312	1900	1941	0320	0356	1811	1846	0409	0442	1705	1737	0455	0528	1601	1634
20	0323	0357	1801	1836	0227	0308	1846	1927	0206	0251	1913	1957	0232	0313	1859	1940	0322	0357	1809	1844	0411	0443	1703	1735	0457	0530	1559	1632
21	0320	0355	1803	1838	0226	0307	1847	1928	0206	0251	1913	1958	0234	0315	1858	1938	0323	0358	1807	1842	0412	0445	1701	1733	0458	0531	1557	1630
22	0318	0353	1805	1840	0225	0305	1849	1930	0206	0251	1913	1958	0235	0316	1856	1937	0325	0400	1805	1840	0414	0446	1658	1731	0500	0533	1555	1628
23	0316	0352	1806	1842	0223	0304	1850	1931	0206	0251	1913	1958	0237	0317	1855	1936	0327	0401	1803	1838	0415	0448	1656	1728	0501	0535	1553	1626
24	0314	0350	1808	1843	0222	0303	1851	1933	0207	0252	1913	1958	0238	0318	1854	1934	0328	0403	1801	1835	0417	0449	1654	1726	0503	0536	1551	1625
25	0312	0348	1809	1845	0221	0302	1852	1934	0207	0252	1913	1958	0240	0320	1853	1933	0330	0404	1759	1833	0418	0451	1652	1724	0505	0538	1550	1623
26	0310	0346	1811	1847	0220	0301	1854	1935	0208	0252	1913	1958	0241	0321	1851	1931	0331	0406	1757	1831	0420	0452	1650	1722	0506	0540	1548	1621
27	0308	0344	1812	1848	0218	0300	1855	1937	0208	0253	1913	1958	0243	0322	1850	1929	0333	0407	1755	1829	0421	0454	1647	1719	0508	0541	1546	1619
28	0306	0342	1814	1850	0217	0259	1856	1938	0209	0253	1913	1958	0244	0324	1849	1928	0335	0409	1753	1827	0423	0455	1645	1717	0509	0543	1544	1618
29	0304	0340	1815	1852	0216	0258	1857	1939	0209	0254	1913	1957	0246	0325	1847	1926	0336	0410	1751	1824	0425	0457	1643	1715	0511	0545	1542	1616
30	0302	0338	1817	1854	0215	0258	1858	1941	0210	0254	1913	1957	0247	0326	1846	1925	0338	0412	1748	1822	0426	0458	1641	1713	0512	0546	1540	1614
31					0214	0257	1859	1942					0249	0328	1844	1923	0340	0413	1746	1820					0514	0548	1539	1613

Month	2025-10				2025-11				2025-12				2026-01				2026-02				2026-03			
	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE
Day																								
01	0421	0453	1632	1703	0508	0541	1532	1605	0550	0626	1458	1534	0611	0648	1506	1543	0550	0624	1550	1624	0504	0536	1636	1708
02	0423	0454	1630	1701	0509	0542	1530	1604	0551	0628	1457	1534	0611	0648	1507	1544	0549	0623	1551	1626	0502	0534	1638	1710
03	0424	0456	1628	1659	0511	0544	1529	1602	0552	0629	1457	1534	0611	0648	1508	1545	0548	0621	1553	1627	0500	0532	1639	1711
04	0426	0457	1625	1657	0512	0546	1527	1601	0553	0630	1457	1533	0611	0648	1509	1546	0546	0620	1555	1629	0458	0530	1641	1713
05	0427	0459	1623	1655	0514	0547	1526	1559	0554	0631	1456	1533	0610	0647	1510	1547	0545	0619	1556	1630	0456	0528	1642	1714
06	0429	0500	1621	1653	0515	0549	1524	1558	0555	0632	1456	1533	0610	0647	1511	1548	0543	0617	1558	1632	0454	0526	1644	1716
07	0430	0502	1619	1651	0517	0551	1523	1557	0556	0634	1456	1533	0610	0647	1512	1549	0542	0615	1600	1633	0452	0524	1646	1717
08	0432	0503	1617	1649	0518	0552	1521	1555	0558	0635	1455	1533	0610	0646	1514	1550	0541	0614	1601	1635	0450	0522	1647	1719
09	0433	0505	1615	1647	0520	0554	1520	1554	0558	0636	1455	1533	0609	0646	1515	1552	0539	0612	1603	1636	0448	0519	1649	1720
10	0435	0506	1613	1645	0521	0555	1518	1553	0559	0637	1455	1533	0609	0646	1516	1553	0537	0611	1605	1638	0446	0517	1650	1722
11	0436	0508	1611	1643	0522	0557	1517	1551	0600	0638	1455	1533	0609	0645	1517	1554	0536	0609	1606	1640	0444	0515	1652	1724
12	0438	0509	1609	1641	0524	0558	1516	1550	0601	0639	1455	1533	0608	0645	1519	1555	0534	0607	1608	1641	0442	0513	1654	1725
13	0439	0511	1607	1639	0525	0600	1514	1549	0602	0640	1455	1533	0608	0644	1520	1557	0533	0606	1610	1643	0440	0511	1655	1727
14	0440	0513	1605	1637	0527	0602	1513	1548	0603	0640	1455	1533	0607	0643	1522	1558	0531	0604	1611	1644	0438	0509	1657	1728
15	0442	0514	1603	1635	0528	0603	1512	1547	0604	0641	1456	1533	0606	0643	1523	1559	0529	0602	1613	1646	0435	0507	1658	1730
16	0443	0516	1601	1633	0530	0605	1511	1546	0604	0642	1456	1533	0606	0642	1525	1600	0528	0600	1615	1648	0433	0505	1700	1731
17	0445	0517	1559	1631	0531	0606	1510	1545	0605	0643	1456	1534	0605	0641	1526	1602	0526	0559	1616	1649	0431	0503	1701	1733
18	0446	0519	1557	1629	0533	0608	1508	1544	0606	0643	1456	1534	0604	0640	1527	1603	0524	0557	1618	1651	0429	0501	1703	1734
19	0448	0520	1555	1627	0534	0609	1507	1543	0606	0644	1457	1534	0604	0639	1529	1605	0523	0555	1620	1652	0427	0459	1704	1736
20	0449	0522	1553	1626	0535	0611	1506	1542	0607	0645	1457	1535	0603	0638	1531	1606	0521	0553	1621	1654	0425	0456	1706	1738
21	0451	0523	1551	1624	0537	0612	1505	1541	0607	0645	1458	1535	0602	0637	1532	1607	0519	0551	1623	1655	0423	0454	1707	1739
22	0452	0525	1550	1622	0538	0614	1504	1540	0608	0646	1458	1536	0601	0636	1534	1609	0517	0549	1625	1657	0420	0452	1709	1741
23	0454	0527	1548	1620	0540	0615	1503	1539	0608	0646	1459	1536	0600	0635	1535	1610	0515	0547	1626	1659	0418	0450	1710	1742
24	0455	0528	1546	1619	0541	0617	1503	1538	0609	0646	1459	1537	0559	0634	1537	1612	0513	0546	1628	1700	0416	0448	1712	1744
25	0457	0530	1544	1617	0542	0618	1502	1538	0609	0647	1500	1538	0558	0633	1538	1613	0512	0544	1630	1702	0414	0446	1713	1745
26	0458	0531	1542	1615	0544	0620	1501	1537	0610	0647	1501	1538	0557	0632	1540	1615	0510	0542	1631	1703	0412	0444	1715	1747
27	0500	0533	1541	1613	0545	0621	1500	1537	0610	0647	1501	1539	0556	0631	1542	1616	0508	0540	1633	1705	0410	0442	1717	1749
28	0501	0534	1539	1612	0546	0622	1500	1536	0610	0647	1502	1540	0555	0630	1543	1618	0506	0538	1635	1706	0407	0439	1718	1750
29	0503	0536	1537	1610	0547	0624	1459	1535	0610	0648	1503	1541	0554	0628	1545	1619					0405	0437	1720	1752
30	0504	0538	1535	1608	0549	0625	1458	1535	0610	0648	1504	1541	0553	0627	1547	1621					0403	0435	1721	1753
31	0506	0539	1534	1607					0610	0648	1505	1542	0551	0626	1548	1622					0401	0433	1723	1755

2026-04			2026-05			2026-06			2026-07			2026-08			2026-09			2026-10								
Month	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE						
Day	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE						
01	0359	0431	1724	1756	0257	0332	1809	1845	0212	0253	1850	1931	0248	0325	1833	1910	0336	0409	1736	1809	0421	0453	1632	1704		
02	0357	0429	1726	1758	0255	0331	1811	1847	0211	0252	1851	1932	0249	0327	1831	1909	0338	0411	1734	1807	0422	0454	1630	1702		
03	0355	0427	1727	1800	0253	0329	1812	1849	0210	0252	1851	1933	0251	0328	1830	1907	0339	0412	1732	1805	0424	0456	1628	1700		
04	0352	0425	1729	1801	0251	0327	1814	1850	0209	0251	1852	1934	0252	0329	1828	1905	0341	0414	1730	1803	0425	0457	1626	1658		
05	0350	0423	1730	1803	0249	0326	1815	1852	0209	0251	1853	1935	0254	0331	1827	1903	0342	0415	1728	1800	0427	0459	1624	1655		
06	0348	0421	1732	1804	0247	0324	1817	1853	0208	0250	1854	1936	0255	0332	1825	1902	0344	0416	1726	1758	0428	0500	1622	1653		
07	0346	0418	1733	1806	0246	0322	1818	1855	0207	0250	1855	1937	0257	0334	1823	1900	0345	0418	1724	1756	0430	0502	1620	1651		
08	0344	0416	1735	1808	0244	0321	1819	1857	0207	0249	1856	1938	0259	0335	1822	1858	0347	0419	1721	1754	0431	0503	1618	1649		
09	0342	0414	1736	1809	0242	0319	1821	1858	0206	0249	1856	1939	0217	0259	1858	1940	0300	0336	1820	1856	0433	0505	1616	1647		
10	0339	0412	1738	1811	0240	0318	1822	1900	0206	0249	1857	1940	0218	0259	1857	1939	0302	0338	1818	1854	0434	0506	1614	1645		
11	0337	0410	1739	1812	0239	0316	1824	1902	0206	0248	1858	1941	0219	0300	1857	1938	0303	0339	1817	1852	0436	0508	1611	1643		
12	0335	0408	1741	1814	0237	0315	1825	1903	0205	0248	1858	1941	0220	0301	1856	1937	0305	0341	1815	1851	0437	0509	1609	1641		
13	0333	0406	1742	1816	0236	0313	1827	1905	0205	0248	1859	1942	0221	0302	1855	1936	0306	0342	1813	1849	0439	0511	1607	1639		
14	0331	0404	1744	1817	0234	0312	1828	1906	0205	0248	1859	1942	0222	0303	1854	1935	0308	0344	1811	1847	0440	0512	1605	1637		
15	0329	0402	1745	1819	0232	0311	1829	1908	0205	0248	1900	1943	0224	0304	1853	1934	0310	0345	1809	1845	0442	0514	1603	1635		
16	0327	0400	1747	1821	0231	0309	1831	1909	0205	0248	1900	1943	0225	0306	1852	1933	0311	0346	1808	1843	0443	0515	1601	1634		
17	0325	0358	1748	1822	0229	0308	1832	1911	0205	0248	1901	1944	0226	0307	1852	1932	0313	0348	1806	1841	0445	0517	1600	1632		
18	0322	0356	1750	1824	0228	0307	1833	1912	0205	0248	1901	1944	0227	0308	1851	1931	0314	0349	1804	1839	0446	0518	1558	1630		
19	0320	0354	1751	1825	0226	0306	1835	1914	0205	0248	1901	1945	0229	0309	1850	1930	0316	0351	1802	1837	0448	0520	1556	1628		
20	0318	0352	1753	1827	0225	0304	1836	1915	0205	0248	1902	1945	0230	0310	1848	1928	0318	0352	1800	1835	0449	0522	1554	1626		
21	0316	0350	1754	1829	0224	0303	1837	1917	0205	0248	1902	1945	0231	0311	1847	1927	0319	0354	1758	1832	0451	0523	1552	1624		
22	0314	0349	1756	1830	0222	0302	1838	1918	0205	0248	1902	1945	0233	0312	1846	1926	0321	0355	1756	1830	0452	0525	1550	1622		
23	0312	0347	1757	1832	0221	0301	1840	1920	0205	0249	1902	1945	0234	0314	1845	1924	0322	0356	1754	1828	0454	0526	1548	1621		
24	0310	0345	1759	1834	0220	0300	1841	1921	0206	0249	1902	1945	0236	0315	1844	1923	0324	0358	1752	1826	0455	0528	1546	1619		
25	0308	0343	1800	1835	0219	0259	1842	1922	0206	0249	1902	1945	0237	0316	1843	1921	0325	0359	1750	1824	0457	0529	1544	1617		
26	0306	0341	1802	1837	0218	0258	1843	1924	0207	0250	1902	1945	0239	0317	1841	1920	0327	0401	1748	1822	0458	0531	1543	1615		
27	0304	0339	1803	1839	0217	0257	1844	1925	0207	0250	1902	1945	0240	0319	1840	1918	0329	0402	1746	1820	0500	0533	1541	1614		
28	0302	0338	1805	1840	0215	0256	1845	1926	0208	0251	1902	1945	0242	0320	1839	1917	0330	0404	1744	1818	0501	0534	1539	1612		
29	0300	0336	1806	1842	0214	0255	1847	1928	0208	0251	1902	1945	0243	0321	1837	1915	0332	0405	1742	1816	0503	0536	1537	1610		
30	0258	0334	1808	1844	0213	0255	1848	1929	0209	0252	1902	1945	0245	0323	1836	1914	0333	0406	1740	1813	0504	0537	1536	1609		
31					0213	0254	1849	1930					0246	0324	1834	1912	0335	0408	1738	1811			0506	0539	1534	1607

OCT 2025 - MAR 2026

LKCS

České Budějovice
(485647N 0142539E; 1417 ft / 432 m)

Month		2025-10				2025-11				2025-12				2026-01				2026-02				2026-03			
Day	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	
01	0431	0502	1641	1712	0516	0550	1542	1615	0558	0635	1508	1544	0619	0656	1516	1553	0559	0633	1559	1633	0513	0545	1645	1717	
02	0432	0503	1639	1710	0518	0551	1540	1613	0600	0636	1507	1544	0619	0656	1517	1554	0558	0631	1601	1635	0511	0543	1647	1719	
03	0433	0505	1637	1708	0519	0553	1538	1612	0601	0637	1507	1543	0619	0656	1518	1555	0556	0630	1603	1637	0509	0541	1649	1720	
04	0435	0506	1635	1706	0521	0554	1537	1610	0602	0639	1506	1543	0619	0656	1519	1556	0555	0629	1604	1638	0507	0539	1650	1722	
05	0436	0508	1633	1704	0522	0556	1535	1609	0603	0640	1506	1543	0619	0656	1520	1557	0554	0627	1606	1640	0505	0537	1652	1723	
06	0438	0509	1630	1702	0524	0558	1534	1607	0604	0641	1506	1542	0619	0655	1521	1558	0552	0626	1608	1641	0503	0535	1653	1725	
07	0439	0511	1628	1700	0525	0559	1532	1606	0605	0642	1505	1542	0618	0655	1522	1559	0551	0624	1609	1643	0501	0533	1655	1726	
08	0441	0512	1626	1658	0527	0601	1531	1605	0606	0643	1505	1542	0618	0655	1524	1600	0549	0622	1611	1644	0459	0530	1656	1728	
09	0442	0514	1624	1656	0528	0602	1529	1603	0607	0644	1505	1542	0618	0654	1525	1601	0548	0621	1613	1646	0457	0528	1658	1730	
10	0444	0515	1622	1654	0530	0604	1528	1602	0608	0645	1505	1542	0617	0654	1526	1602	0546	0619	1614	1647	0455	0526	1700	1731	
11	0445	0517	1620	1652	0531	0605	1527	1601	0609	0646	1505	1542	0617	0653	1527	1604	0545	0618	1616	1649	0453	0524	1701	1733	
12	0447	0518	1618	1650	0533	0607	1525	1600	0610	0647	1505	1542	0617	0653	1529	1605	0543	0616	1618	1651	0451	0522	1703	1734	
13	0448	0520	1616	1648	0534	0609	1524	1558	0611	0648	1505	1542	0616	0652	1530	1606	0541	0614	1619	1652	0449	0520	1704	1736	
14	0450	0521	1614	1646	0536	0610	1523	1557	0611	0649	1505	1542	0615	0652	1532	1607	0540	0613	1621	1654	0447	0518	1706	1737	
15	0451	0523	1612	1644	0537	0612	1521	1556	0612	0650	1505	1543	0615	0651	1533	1609	0538	0611	1623	1655	0445	0516	1707	1739	
16	0453	0524	1610	1642	0539	0613	1520	1555	0613	0650	1506	1543	0614	0650	1534	1610	0537	0609	1624	1657	0442	0514	1709	1740	
17	0454	0526	1608	1640	0540	0615	1519	1554	0614	0651	1506	1543	0614	0649	1536	1611	0535	0607	1626	1658	0440	0512	1710	1742	
18	0455	0528	1606	1639	0541	0616	1518	1553	0614	0652	1506	1544	0613	0648	1537	1613	0533	0605	1628	1700	0438	0510	1712	1743	
19	0457	0529	1605	1637	0543	0618	1517	1552	0615	0652	1507	1544	0612	0648	1539	1614	0531	0604	1629	1702	0436	0508	1713	1745	
20	0458	0531	1603	1635	0544	0619	1516	1551	0616	0653	1507	1544	0611	0647	1540	1616	0530	0602	1631	1703	0434	0505	1715	1747	
21	0500	0532	1601	1633	0546	0621	1515	1550	0616	0653	1507	1545	0611	0646	1542	1617	0528	0600	1633	1705	0432	0503	1716	1748	
22	0501	0534	1559	1631	0547	0622	1514	1550	0617	0654	1508	1545	0610	0645	1543	1619	0526	0558	1634	1706	0430	0501	1718	1750	
23	0503	0535	1557	1629	0548	0624	1513	1549	0617	0654	1509	1546	0609	0644	1545	1620	0524	0556	1636	1708	0428	0459	1719	1751	
24	0504	0537	1555	1628	0550	0625	1512	1548	0617	0655	1509	1547	0608	0643	1547	1621	0522	0554	1637	1709	0425	0457	1721	1753	
25	0506	0539	1554	1626	0551	0627	1512	1547	0618	0655	1510	1547	0607	0642	1548	1623	0520	0552	1639	1711	0423	0455	1722	1754	
26	0507	0540	1552	1624	0552	0628	1511	1547	0618	0655	1511	1548	0606	0640	1550	1624	0519	0550	1641	1712	0421	0453	1724	1756	
27	0509	0542	1550	1623	0554	0630	1510	1546	0618	0656	1511	1549	0605	0639	1551	1626	0517	0549	1642	1714	0419	0451	1726	1757	
28	0510	0543	1548	1621	0555	0631	1509	1545	0619	0656	1512	1549	0604	0638	1553	1627	0515	0547	1644	1716	0417	0449	1727	1759	
29	0512	0545	1547	1619	0556	0632	1509	1545	0619	0656	1513	1550	0602	0637	1555	1629					0415	0447	1729	1800	
30	0513	0546	1545	1618	0557	0634	1508	1544	0619	0656	1514	1551	0601	0635	1556	1630					0412	0444	1730	1802	
31	0515	0548	1543	1616					0619	0656	1515	1552	0600	0634	1558	1632					0410	0442	1732	1804	

APR 2026 - OCT 2026

LKCS

České Budějovice
(485647N 0142539E; 1417 ft / 432 m)

Month	2026-04				2026-05				2026-06				2026-07				2026-08				2026-09				2026-10			
	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE
Day																												
01	0408	0440	1733	1805	0306	0342	1818	1854	0222	0303	1858	1939	0220	0302	1910	1952	0258	0335	1841	1919	0346	0419	1745	1818	0430	0502	1641	1713
02	0406	0438	1735	1807	0304	0340	1819	1855	0221	0302	1859	1940	0221	0303	1909	1952	0259	0337	1840	1917	0347	0420	1743	1816	0432	0503	1639	1711
03	0404	0436	1736	1808	0303	0339	1821	1857	0220	0302	1900	1941	0221	0304	1909	1951	0301	0338	1838	1915	0349	0422	1741	1813	0433	0505	1637	1709
04	0402	0434	1738	1810	0301	0337	1822	1858	0220	0301	1900	1942	0222	0304	1909	1951	0302	0339	1837	1913	0350	0423	1739	1811	0435	0506	1635	1707
05	0400	0432	1739	1811	0259	0335	1824	1900	0219	0301	1901	1943	0223	0305	1908	1950	0304	0341	1835	1912	0352	0424	1737	1809	0436	0508	1633	1705
06	0357	0430	1741	1813	0257	0334	1825	1902	0218	0300	1902	1944	0224	0306	1908	1950	0305	0342	1834	1910	0353	0426	1735	1807	0437	0509	1631	1702
07	0355	0428	1742	1815	0255	0332	1826	1903	0218	0300	1903	1945	0225	0307	1907	1949	0307	0343	1832	1908	0355	0427	1732	1805	0439	0510	1629	1700
08	0353	0426	1744	1816	0254	0331	1828	1905	0217	0259	1904	1946	0226	0308	1907	1948	0308	0345	1830	1906	0356	0429	1730	1803	0440	0512	1627	1658
09	0351	0424	1745	1818	0252	0329	1829	1906	0217	0259	1904	1947	0227	0308	1906	1947	0310	0346	1829	1904	0358	0430	1728	1800	0442	0513	1625	1656
10	0349	0422	1747	1819	0250	0327	1831	1908	0216	0259	1905	1948	0228	0309	1905	1947	0312	0348	1827	1903	0359	0432	1726	1758	0443	0515	1623	1654
11	0347	0420	1748	1821	0249	0326	1832	1910	0216	0258	1906	1948	0229	0310	1905	1946	0313	0349	1825	1901	0401	0433	1724	1756	0445	0516	1621	1652
12	0345	0418	1750	1823	0247	0325	1834	1911	0216	0258	1906	1949	0230	0311	1904	1945	0315	0350	1823	1859	0402	0434	1722	1754	0446	0518	1619	1650
13	0343	0416	1751	1824	0246	0323	1835	1913	0215	0258	1907	1950	0231	0312	1903	1944	0316	0352	1822	1857	0404	0436	1720	1752	0448	0520	1617	1649
14	0340	0414	1753	1826	0244	0322	1836	1914	0215	0258	1907	1950	0233	0313	1902	1943	0318	0353	1820	1855	0405	0437	1718	1749	0449	0521	1615	1647
15	0338	0412	1754	1827	0242	0320	1838	1916	0215	0258	1908	1951	0234	0314	1902	1942	0319	0355	1818	1853	0407	0439	1715	1747	0451	0523	1613	1645
16	0336	0410	1756	1829	0241	0319	1839	1917	0215	0258	1908	1951	0235	0315	1901	1941	0321	0356	1816	1851	0408	0440	1713	1745	0452	0524	1611	1643
17	0334	0408	1757	1831	0239	0318	1840	1919	0215	0258	1909	1952	0236	0317	1900	1940	0323	0357	1814	1849	0410	0441	1711	1743	0454	0526	1609	1641
18	0332	0406	1759	1832	0238	0317	1842	1920	0215	0258	1909	1952	0238	0318	1859	1939	0324	0359	1813	1847	0411	0443	1709	1741	0455	0527	1607	1639
19	0330	0404	1800	1834	0237	0315	1843	1922	0215	0258	1909	1952	0239	0319	1858	1937	0326	0400	1811	1845	0413	0444	1707	1739	0457	0529	1605	1637
20	0328	0402	1801	1836	0235	0314	1844	1923	0215	0258	1910	1953	0240	0320	1857	1936	0327	0402	1809	1843	0414	0446	1705	1736	0458	0530	1603	1635
21	0326	0400	1803	1837	0234	0313	1845	1925	0215	0258	1910	1953	0242	0321	1856	1935	0329	0403	1807	1841	0416	0447	1703	1734	0500	0532	1601	1633
22	0324	0358	1804	1839	0233	0312	1847	1926	0216	0258	1910	1953	0243	0322	1854	1934	0330	0405	1805	1839	0417	0449	1701	1732	0501	0533	1559	1632
23	0322	0356	1806	1840	0231	0311	1848	1928	0216	0259	1910	1953	0244	0324	1853	1932	0332	0406	1803	1837	0418	0450	1658	1730	0503	0535	1558	1630
24	0320	0354	1807	1842	0230	0310	1849	1929	0216	0259	1910	1953	0246	0325	1852	1931	0334	0407	1801	1835	0420	0452	1656	1728	0504	0537	1556	1628
25	0318	0353	1809	1844	0229	0309	1850	1930	0217	0259	1910	1953	0247	0326	1851	1929	0335	0409	1759	1833	0421	0453	1654	1726	0506	0538	1554	1626
26	0316	0351	1810	1845	0228	0308	1851	1932	0217	0300	1910	1953	0249	0327	1850	1928	0337	0410	1757	1831	0423	0454	1652	1723	0507	0540	1552	1625
27	0314	0349	1812	1847	0227	0307	1853	1933	0218	0300	1910	1953	0250	0329	1848	1926	0338	0412	1755	1828	0424	0456	1650	1721	0509	0541	1550	1623
28	0312	0347	1813	1849	0226	0306	1854	1934	0218	0301	1910	1953	0252	0330	1847	1925	0340	0413	1753	1826	0426	0457	1648	1719	0510	0543	1549	1621
29	0310	0345	1815	1850	0225	0305	1855	1935	0219	0301	1910	1953	0253	0331	1846	1923	0341	0414	1751	1824	0427	0459	1646	1717	0512	0544	1547	1620
30	0308	0344	1816	1852	0224	0305	1856	1937	0219	0302	1910	1952	0255	0333	1844	1922	0343	0416	1749	1822	0429	0500	1644	1715	0513	0546	1545	1618
31					0223	0304	1857	1938					0256	0334	1843	1920	0344	0417	1747	1820					0515	0548	1544	1617

Month	2025-10				2025-11				2025-12				2026-01				2026-02				2026-03			
	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE
01	0436	0509	1646	1719	0524	0559	1545	1619	0608	0646	1509	1546	0629	0708	1516	1555	0608	0643	1602	1637	0520	0552	1650	1723
02	0438	0510	1644	1716	0526	0600	1543	1617	0609	0647	1508	1546	0629	0708	1517	1556	0606	0641	1604	1638	0518	0550	1652	1724
03	0439	0512	1642	1714	0528	0602	1541	1615	0611	0649	1508	1545	0629	0708	1518	1557	0605	0640	1605	1640	0515	0548	1653	1726
04	0441	0513	1640	1712	0529	0604	1539	1614	0612	0650	1507	1545	0629	0707	1519	1558	0603	0638	1607	1642	0513	0546	1655	1728
05	0442	0515	1638	1710	0531	0605	1538	1612	0613	0651	1507	1545	0629	0707	1521	1559	0602	0637	1609	1643	0511	0544	1657	1729
06	0444	0516	1636	1708	0532	0607	1536	1611	0614	0652	1506	1545	0629	0707	1522	1600	0601	0635	1610	1645	0509	0542	1658	1731
07	0445	0518	1633	1706	0534	0609	1535	1610	0615	0653	1506	1544	0629	0706	1523	1601	0559	0633	1612	1647	0507	0540	1700	1732
08	0447	0519	1631	1704	0535	0610	1533	1608	0616	0654	1506	1544	0628	0706	1524	1602	0557	0632	1614	1648	0505	0537	1702	1734
09	0449	0521	1629	1702	0537	0612	1532	1607	0617	0656	1506	1544	0628	0706	1526	1603	0556	0630	1616	1650	0503	0535	1703	1736
10	0450	0523	1627	1700	0538	0614	1530	1605	0618	0657	1506	1544	0627	0705	1527	1605	0554	0628	1617	1651	0501	0533	1705	1737
11	0452	0524	1625	1657	0540	0615	1529	1604	0619	0658	1506	1544	0627	0704	1528	1606	0553	0627	1619	1653	0459	0531	1707	1739
12	0453	0526	1623	1655	0542	0617	1527	1603	0620	0658	1506	1544	0626	0704	1530	1607	0551	0625	1621	1655	0457	0529	1708	1741
13	0455	0527	1621	1653	0543	0619	1526	1602	0621	0659	1506	1544	0626	0703	1531	1608	0549	0623	1623	1656	0454	0527	1710	1742
14	0456	0529	1619	1651	0545	0620	1525	1600	0622	0700	1506	1544	0625	0703	1533	1610	0548	0621	1624	1658	0452	0524	1711	1744
15	0458	0531	1617	1649	0546	0622	1523	1559	0622	0701	1506	1545	0625	0702	1534	1611	0546	0619	1626	1700	0450	0522	1713	1745
16	0459	0532	1615	1647	0548	0623	1522	1558	0623	0702	1506	1545	0624	0701	1536	1613	0544	0618	1628	1701	0448	0520	1715	1747
17	0501	0534	1613	1645	0549	0625	1521	1557	0624	0703	1506	1545	0623	0700	1537	1614	0542	0616	1630	1703	0446	0518	1716	1749
18	0503	0535	1611	1644	0551	0627	1520	1556	0625	0703	1507	1545	0623	0659	1539	1615	0541	0614	1631	1705	0444	0516	1718	1750
19	0504	0537	1609	1642	0552	0628	1519	1555	0625	0704	1507	1546	0622	0658	1540	1617	0539	0612	1633	1706	0441	0514	1719	1752
20	0506	0539	1607	1640	0553	0630	1518	1554	0626	0705	1507	1546	0621	0657	1542	1618	0537	0610	1635	1708	0439	0511	1721	1754
21	0507	0540	1605	1638	0555	0631	1517	1553	0626	0705	1508	1547	0620	0656	1543	1620	0535	0608	1636	1710	0437	0509	1723	1755
22	0509	0542	1603	1636	0556	0633	1516	1552	0627	0706	1508	1547	0619	0655	1545	1621	0533	0606	1638	1711	0435	0507	1724	1757
23	0510	0544	1601	1634	0558	0634	1515	1551	0627	0706	1509	1548	0618	0654	1547	1623	0531	0604	1640	1713	0432	0505	1726	1758
24	0512	0545	1559	1632	0559	0636	1514	1551	0628	0706	1510	1548	0617	0653	1548	1624	0529	0602	1642	1714	0430	0503	1728	1800
25	0513	0547	1557	1631	0600	0637	1513	1550	0628	0707	1510	1549	0616	0652	1550	1626	0527	0600	1643	1716	0428	0500	1729	1802
26	0515	0549	1555	1629	0602	0639	1512	1549	0628	0707	1511	1550	0615	0651	1552	1627	0526	0558	1645	1718	0426	0458	1731	1803
27	0517	0550	1553	1627	0603	0640	1511	1548	0629	0707	1512	1550	0614	0649	1553	1629	0524	0556	1647	1719	0423	0456	1732	1805
28	0518	0552	1552	1625	0604	0642	1511	1548	0629	0707	1513	1551	0613	0648	1555	1630	0522	0554	1648	1721	0421	0454	1734	1807
29	0520	0554	1550	1624	0606	0643	1510	1547	0629	0708	1514	1552	0611	0647	1557	1632					0419	0452	1735	1808
30	0521	0555	1548	1622	0607	0645	1509	1547	0629	0708	1514	1553	0610	0645	1558	1634					0417	0450	1737	1810
31	0523	0557	1546	1620					0629	0708	1515	1554	0609	0644	1600	1635					0414	0447	1739	1812

Karlovy Vary

(501211N 0125454E; 1989 ft / 606 m)

LKKV

APR 2026 - OCT 2026

Month	2026-04				2026-05				2026-06				2026-07				2026-08				2026-09				2026-10			
	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE
01	0412	0445	1740	1813	0308	0344	1827	1904	0220	0303	1910	1953	0218	0302	1922	2006	0258	0337	1852	1930	0349	0423	1753	1827	0436	0508	1647	1719
02	0410	0443	1742	1815	0306	0343	1829	1906	0219	0303	1911	1954	0218	0303	1921	2006	0259	0338	1850	1929	0351	0424	1751	1824	0437	0510	1645	1717
03	0408	0441	1743	1817	0304	0341	1831	1908	0219	0302	1912	1955	0219	0304	1921	2005	0301	0340	1848	1927	0352	0426	1749	1822	0439	0511	1643	1715
04	0406	0439	1745	1818	0302	0339	1832	1910	0218	0301	1912	1956	0220	0304	1921	2005	0303	0341	1847	1925	0354	0427	1746	1820	0441	0513	1640	1713
05	0403	0437	1747	1820	0300	0337	1834	1911	0217	0301	1913	1957	0221	0305	1920	2004	0304	0343	1845	1923	0355	0429	1744	1818	0442	0514	1638	1710
06	0401	0434	1748	1822	0258	0336	1835	1913	0216	0300	1914	1958	0222	0306	1920	2004	0306	0344	1844	1921	0357	0430	1742	1815	0444	0516	1636	1708
07	0359	0432	1750	1823	0256	0334	1837	1915	0216	0300	1915	1959	0223	0307	1919	2003	0308	0345	1842	1919	0359	0432	1740	1813	0445	0518	1634	1706
08	0357	0430	1751	1825	0254	0332	1838	1917	0215	0259	1916	2000	0224	0308	1919	2002	0309	0347	1840	1917	0400	0433	1738	1811	0447	0519	1632	1704
09	0354	0428	1753	1827	0253	0331	1840	1918	0215	0259	1917	2001	0225	0309	1918	2001	0311	0348	1838	1915	0402	0435	1735	1808	0448	0521	1630	1702
10	0352	0426	1754	1828	0251	0329	1841	1920	0214	0259	1917	2002	0226	0310	1917	2000	0313	0350	1837	1914	0403	0436	1733	1806	0450	0522	1628	1700
11	0350	0424	1756	1830	0249	0328	1843	1922	0214	0258	1918	2003	0227	0311	1916	2000	0314	0351	1835	1912	0405	0438	1731	1804	0451	0524	1625	1658
12	0348	0422	1758	1832	0247	0326	1844	1923	0213	0258	1919	2003	0229	0312	1916	1959	0316	0353	1833	1910	0406	0439	1729	1802	0453	0526	1623	1656
13	0346	0420	1759	1833	0246	0325	1846	1925	0213	0258	1919	2004	0230	0313	1915	1958	0318	0354	1831	1908	0408	0441	1727	1759	0454	0527	1621	1654
14	0343	0417	1801	1835	0244	0323	1847	1927	0213	0258	1920	2005	0231	0314	1914	1957	0319	0356	1829	1905	0410	0442	1724	1757	0456	0529	1619	1652
15	0341	0415	1802	1837	0242	0322	1848	1928	0213	0258	1920	2005	0232	0315	1913	1955	0321	0357	1827	1903	0411	0444	1722	1755	0458	0530	1617	1650
16	0339	0413	1804	1839	0241	0320	1850	1930	0213	0258	1921	2006	0234	0316	1912	1954	0323	0359	1825	1901	0413	0445	1720	1753	0459	0532	1615	1648
17	0337	0411	1806	1840	0239	0319	1851	1931	0213	0258	1921	2006	0235	0317	1911	1953	0324	0400	1824	1859	0414	0447	1718	1750	0501	0534	1613	1646
18	0335	0409	1807	1842	0238	0318	1853	1933	0213	0258	1921	2007	0236	0318	1910	1952	0326	0402	1822	1857	0416	0448	1716	1748	0502	0535	1611	1644
19	0332	0407	1809	1844	0236	0317	1854	1935	0213	0258	1922	2007	0238	0320	1909	1951	0328	0403	1820	1855	0417	0450	1713	1746	0504	0537	1609	1642
20	0330	0405	1810	1845	0235	0315	1855	1936	0213	0258	1922	2007	0239	0321	1908	1949	0329	0405	1818	1853	0419	0451	1711	1744	0505	0538	1607	1640
21	0328	0403	1812	1847	0233	0314	1857	1938	0213	0258	1922	2007	0241	0322	1907	1948	0331	0406	1816	1851	0420	0453	1709	1741	0507	0540	1605	1638
22	0326	0401	1813	1849	0232	0313	1858	1939	0213	0258	1922	2008	0242	0323	1906	1946	0333	0408	1814	1849	0422	0455	1707	1739	0508	0542	1603	1636
23	0324	0359	1815	1851	0230	0312	1859	1941	0213	0258	1923	2008	0244	0325	1904	1945	0334	0409	1812	1846	0424	0456	1704	1737	0510	0543	1601	1634
24	0322	0357	1817	1852	0229	0311	1900	1942	0214	0259	1923	2008	0245	0326	1903	1944	0336	0411	1810	1844	0425	0458	1702	1735	0512	0545	1559	1633
25	0320	0355	1818	1854	0228	0310	1902	1944	0214	0259	1923	2008	0247	0327	1902	1942	0338	0412	1808	1842	0427	0459	1700	1732	0513	0547	1557	1631
26	0318	0354	1820	1856	0227	0309	1903	1945	0215	0300	1923	2008	0248	0329	1900	1940	0339	0414	1805	1840	0428	0501	1658	1730	0515	0548	1556	1629
27	0316	0352	1821	1858	0225	0308	1904	1946	0215	0300	1923	2007	0250	0330	1859	1939	0341	0415	1803	1838	0430	0502	1656	1728	0516	0550	1554	1627
28	0314	0350	1823	1859	0224	0307	1905	1948	0216	0301	1922	2007	0251	0331	1858	1937	0343	0417	1801	1836	0431	0504	1653	1726	0518	0552	1552	1626
29	0312	0348	1824	1901	0223	0306	1906	1949	0216	0301	1922	2007	0253	0333	1856	1936	0344	0418	1759	1833	0433	0505	1651	1724	0519	0553	1550	1624
30	0310	0346	1826	1903	0222	0305	1907	1950	0217	0302	1922	2007	0255	0334	1855	1934	0346	0420	1757	1831	0434	0507	1649	1721	0521	0555	1548	1622
31					0221	0304	1909	1952					0256	0335	1853	1932	0347	0421	1755	1829					0523	0557	1547	1621

Month	2025-10				2025-11				2025-12				2026-01				2026-02				2026-03			
	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE
01	0416	0448	1626	1658	0503	0537	1525	1559	0546	0623	1450	1527	0607	0645	1458	1536	0546	0620	1543	1617	0459	0531	1630	1702
02	0417	0449	1624	1656	0504	0538	1523	1557	0547	0624	1449	1527	0607	0645	1459	1537	0544	0619	1544	1619	0457	0529	1631	1704
03	0419	0451	1622	1654	0506	0540	1522	1556	0548	0626	1449	1526	0607	0644	1500	1538	0543	0617	1546	1620	0455	0527	1633	1705
04	0420	0452	1619	1651	0507	0541	1520	1554	0549	0627	1449	1526	0607	0644	1501	1539	0542	0616	1548	1622	0453	0525	1635	1707
05	0422	0454	1617	1649	0509	0543	1518	1553	0550	0628	1448	1526	0606	0644	1502	1540	0540	0614	1549	1623	0451	0523	1636	1708
06	0423	0455	1615	1647	0510	0545	1517	1551	0552	0629	1448	1525	0606	0644	1503	1541	0539	0613	1551	1625	0448	0520	1638	1710
07	0425	0457	1613	1645	0512	0546	1515	1550	0553	0630	1448	1525	0606	0643	1504	1542	0537	0611	1553	1627	0446	0518	1640	1712
08	0426	0458	1611	1643	0514	0548	1514	1548	0554	0631	1447	1525	0606	0643	1506	1543	0536	0610	1554	1628	0444	0516	1641	1713
09	0428	0500	1609	1641	0515	0550	1512	1547	0555	0632	1447	1525	0605	0643	1507	1544	0534	0608	1556	1630	0442	0514	1643	1715
10	0429	0501	1607	1639	0517	0551	1511	1546	0556	0633	1447	1525	0605	0642	1508	1545	0533	0606	1558	1631	0440	0512	1644	1716
11	0431	0503	1605	1637	0518	0553	1510	1544	0557	0634	1447	1525	0605	0642	1510	1547	0531	0605	1600	1633	0438	0510	1646	1718
12	0432	0504	1603	1635	0520	0555	1508	1543	0557	0635	1447	1525	0604	0641	1511	1548	0529	0603	1601	1635	0436	0508	1648	1720
13	0434	0506	1601	1633	0521	0556	1507	1542	0558	0636	1447	1525	0604	0640	1512	1549	0528	0601	1603	1636	0434	0506	1649	1721
14	0435	0508	1559	1631	0523	0558	1506	1541	0559	0637	1447	1525	0603	0640	1514	1551	0526	0559	1605	1638	0432	0504	1651	1723
15	0437	0509	1557	1629	0524	0559	1504	1540	0600	0638	1447	1526	0602	0639	1515	1552	0524	0558	1606	1640	0430	0501	1652	1724
16	0438	0511	1555	1627	0525	0601	1503	1539	0601	0639	1448	1526	0602	0638	1517	1553	0523	0556	1608	1641	0427	0459	1654	1726
17	0440	0512	1553	1625	0527	0603	1502	1538	0601	0639	1448	1526	0601	0637	1518	1555	0521	0554	1610	1643	0425	0457	1656	1728
18	0441	0514	1551	1623	0528	0604	1501	1537	0602	0640	1448	1526	0600	0637	1520	1556	0519	0552	1611	1644	0423	0455	1657	1729
19	0443	0515	1549	1621	0530	0606	1500	1536	0603	0641	1449	1527	0600	0636	1521	1557	0517	0550	1613	1646	0421	0453	1659	1731
20	0444	0517	1547	1619	0531	0607	1459	1535	0603	0641	1449	1527	0559	0635	1523	1559	0516	0548	1615	1648	0419	0451	1700	1732
21	0446	0519	1545	1618	0533	0609	1458	1534	0604	0642	1449	1528	0558	0634	1524	1600	0514	0547	1617	1649	0417	0449	1702	1734
22	0447	0520	1543	1616	0534	0610	1457	1533	0604	0642	1450	1528	0557	0633	1526	1602	0512	0545	1618	1651	0414	0446	1703	1736
23	0449	0522	1541	1614	0535	0612	1456	1532	0605	0643	1451	1529	0556	0632	1528	1603	0510	0543	1620	1652	0412	0444	1705	1737
24	0450	0524	1539	1612	0537	0613	1455	1531	0605	0643	1451	1529	0555	0631	1529	1605	0508	0541	1622	1654	0410	0442	1707	1739
25	0452	0525	1537	1610	0538	0615	1454	1531	0605	0644	1452	1530	0554	0629	1531	1606	0506	0539	1623	1656	0408	0440	1708	1740
26	0454	0527	1535	1609	0540	0616	1453	1530	0606	0644	1453	1531	0553	0628	1533	1608	0504	0537	1625	1657	0406	0438	1710	1742
27	0455	0528	1534	1607	0541	0618	1452	1529	0606	0644	1453	1531	0552	0627	1534	1609	0502	0535	1627	1659	0403	0436	1711	1744
28	0457	0530	1532	1605	0542	0619	1452	1529	0606	0644	1454	1532	0551	0626	1536	1611	0501	0533	1628	1700	0401	0433	1713	1745
29	0458	0532	1530	1604	0543	0620	1451	1528	0606	0644	1455	1533	0549	0624	1537	1612					0359	0431	1714	1747
30	0500	0533	1528	1602	0545	0622	1451	1528	0607	0645	1456	1534	0548	0623	1539	1614					0357	0429	1716	1748
31	0501	0535	1527	1600					0607	0645	1457	1535	0547	0622	1541	1616					0355	0427	1717	1750

OSTRAVA/Mošnov
(494146N 0180639E; 844 ft / 257 m)

LKMT

APR 2026 - OCT 2026

Month Day	2026-04				2026-05				2026-06				2026-07				2026-08				2026-09				2026-10			
	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE
01	0352	0425	1719	1752	0249	0325	1805	1842	0203	0245	1846	1929	0200	0244	1859	1942	0239	0318	1829	1907	0329	0403	1731	1805	0415	0447	1626	1658
02	0350	0423	1720	1753	0247	0323	1807	1843	0202	0244	1847	1930	0201	0245	1858	1942	0241	0319	1828	1906	0331	0404	1729	1802	0417	0449	1624	1656
03	0348	0421	1722	1755	0245	0322	1808	1845	0201	0244	1848	1931	0202	0245	1858	1941	0243	0321	1826	1904	0333	0406	1727	1800	0418	0450	1622	1654
04	0346	0418	1724	1756	0243	0320	1810	1847	0200	0243	1849	1932	0203	0246	1857	1941	0244	0322	1824	1902	0334	0407	1725	1758	0420	0452	1620	1652
05	0344	0416	1725	1758	0241	0318	1811	1848	0200	0242	1850	1933	0204	0247	1857	1940	0246	0323	1823	1900	0336	0409	1723	1756	0421	0453	1618	1650
06	0341	0414	1727	1800	0239	0317	1813	1850	0159	0242	1851	1934	0205	0248	1857	1940	0247	0325	1821	1858	0337	0410	1721	1754	0423	0455	1616	1648
07	0339	0412	1728	1801	0238	0315	1814	1852	0158	0241	1852	1935	0206	0249	1856	1939	0249	0326	1819	1856	0339	0412	1719	1751	0424	0456	1614	1646
08	0337	0410	1730	1803	0236	0313	1816	1853	0158	0241	1853	1936	0207	0249	1855	1938	0251	0328	1818	1855	0340	0413	1716	1749	0426	0458	1611	1644
09	0335	0408	1731	1805	0234	0312	1817	1855	0157	0241	1853	1937	0208	0250	1855	1937	0252	0329	1816	1853	0342	0415	1714	1747	0427	0459	1609	1641
10	0333	0406	1733	1806	0232	0310	1819	1857	0157	0240	1854	1938	0209	0251	1854	1937	0254	0331	1814	1851	0343	0416	1712	1745	0429	0501	1607	1639
11	0330	0404	1734	1808	0231	0309	1820	1858	0156	0240	1855	1938	0210	0252	1853	1936	0256	0332	1813	1849	0345	0418	1710	1742	0430	0503	1605	1637
12	0328	0402	1736	1810	0229	0307	1821	1900	0156	0240	1855	1939	0211	0253	1853	1935	0257	0334	1811	1847	0346	0419	1708	1740	0432	0504	1603	1635
13	0326	0400	1738	1811	0227	0306	1823	1902	0156	0240	1856	1940	0212	0254	1852	1934	0259	0335	1809	1845	0348	0420	1706	1738	0433	0506	1601	1633
14	0324	0358	1739	1813	0226	0304	1824	1903	0156	0239	1856	1940	0213	0255	1851	1933	0300	0336	1807	1843	0350	0422	1703	1736	0435	0507	1559	1631
15	0322	0356	1741	1815	0224	0303	1826	1905	0155	0239	1857	1941	0215	0256	1850	1932	0302	0338	1805	1841	0351	0423	1701	1733	0436	0509	1557	1629
16	0320	0354	1742	1816	0222	0302	1827	1906	0155	0239	1857	1941	0216	0258	1849	1930	0304	0339	1803	1839	0353	0425	1659	1731	0438	0510	1555	1627
17	0317	0352	1744	1818	0221	0300	1828	1908	0155	0239	1858	1942	0217	0259	1848	1929	0305	0341	1801	1837	0354	0426	1657	1729	0439	0512	1553	1626
18	0315	0350	1745	1820	0219	0259	1830	1910	0155	0239	1858	1942	0219	0300	1847	1928	0307	0342	1800	1835	0356	0428	1655	1727	0441	0514	1551	1624
19	0313	0348	1747	1821	0218	0258	1831	1911	0155	0239	1858	1943	0220	0301	1846	1927	0309	0344	1758	1833	0357	0429	1652	1725	0443	0515	1549	1622
20	0311	0346	1748	1823	0217	0257	1832	1913	0155	0240	1859	1943	0221	0302	1845	1926	0310	0345	1756	1831	0359	0431	1650	1722	0444	0517	1547	1620
21	0309	0344	1750	1825	0215	0255	1834	1914	0156	0240	1859	1943	0223	0303	1844	1924	0312	0347	1754	1828	0400	0432	1648	1720	0446	0518	1545	1618
22	0307	0342	1751	1826	0214	0254	1835	1916	0156	0240	1859	1943	0224	0305	1843	1923	0313	0348	1752	1826	0402	0434	1646	1718	0447	0520	1543	1616
23	0305	0340	1753	1828	0213	0253	1836	1917	0156	0240	1859	1943	0226	0306	1842	1921	0315	0350	1750	1824	0403	0435	1644	1716	0449	0522	1541	1614
24	0303	0338	1755	1830	0211	0252	1837	1918	0157	0241	1859	1943	0227	0307	1840	1920	0317	0351	1748	1822	0405	0437	1642	1713	0450	0523	1540	1613
25	0301	0336	1756	1832	0210	0251	1839	1920	0157	0241	1859	1943	0229	0308	1839	1919	0318	0353	1746	1820	0406	0438	1639	1711	0452	0525	1538	1611
26	0259	0334	1758	1833	0209	0250	1840	1921	0157	0241	1859	1943	0230	0310	1838	1917	0320	0354	1744	1818	0408	0440	1637	1709	0453	0526	1536	1609
27	0257	0332	1759	1835	0208	0249	1841	1923	0158	0242	1859	1943	0232	0311	1836	1915	0321	0356	1742	1816	0409	0441	1635	1707	0455	0528	1534	1607
28	0255	0330	1801	1837	0207	0248	1842	1924	0158	0242	1859	1943	0233	0312	1835	1914	0323	0357	1740	1813	0411	0443	1633	1705	0456	0530	1532	1606
29	0253	0329	1802	1838	0206	0247	1843	1925	0159	0243	1859	1943	0235	0314	1834	1912	0325	0358	1738	1811	0412	0444	1631	1703	0458	0531	1531	1604
30	0251	0327	1804	1840	0205	0247	1844	1926	0200	0243	1859	1942	0236	0315	1832	1911	0326	0400	1736	1809	0414	0446	1629	1700	0459	0533	1529	1602
31					0204	0246	1845	1928					0238	0316	1831	1909	0328	0401	1733	1807					0501	0535	1527	1601

Month	2025-10				2025-11				2025-12				2026-01				2026-02				2026-03			
	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE
01	0431	0503	1641	1713	0519	0553	1539	1613	0603	0640	1504	1541	0624	0702	1511	1550	0602	0637	1557	1632	0514	0547	1645	1717
02	0432	0505	1639	1711	0521	0555	1538	1612	0604	0642	1503	1541	0624	0702	1512	1551	0601	0635	1558	1633	0512	0545	1646	1719
03	0434	0506	1637	1709	0522	0556	1536	1610	0605	0643	1502	1540	0624	0702	1513	1552	0559	0634	1600	1635	0510	0542	1648	1721
04	0436	0508	1635	1707	0524	0558	1534	1609	0606	0644	1502	1540	0623	0701	1514	1553	0558	0632	1602	1636	0508	0540	1650	1722
05	0437	0509	1632	1705	0525	0600	1533	1607	0607	0645	1502	1540	0623	0701	1516	1554	0556	0631	1604	1638	0506	0538	1651	1724
06	0439	0511	1630	1703	0527	0601	1531	1606	0609	0647	1501	1539	0623	0701	1517	1555	0555	0629	1605	1640	0504	0536	1653	1725
07	0440	0512	1628	1700	0528	0603	1530	1604	0610	0648	1501	1539	0623	0701	1518	1556	0553	0628	1607	1641	0502	0534	1655	1727
08	0442	0514	1626	1658	0530	0605	1528	1603	0611	0649	1501	1539	0622	0700	1519	1557	0552	0626	1609	1643	0500	0532	1656	1729
09	0443	0516	1624	1656	0531	0606	1527	1601	0612	0650	1501	1539	0622	0700	1521	1558	0550	0624	1611	1645	0458	0530	1658	1730
10	0445	0517	1622	1654	0533	0608	1525	1600	0613	0651	1501	1539	0622	0659	1522	1600	0549	0623	1612	1646	0456	0528	1700	1732
11	0446	0519	1620	1652	0535	0610	1524	1559	0614	0652	1501	1539	0621	0659	1523	1601	0547	0621	1614	1648	0453	0526	1701	1733
12	0448	0520	1618	1650	0536	0611	1522	1558	0614	0653	1501	1539	0621	0658	1525	1602	0546	0619	1616	1650	0451	0523	1703	1735
13	0449	0522	1615	1648	0538	0613	1521	1556	0615	0654	1501	1539	0620	0657	1526	1603	0544	0617	1617	1651	0449	0521	1704	1737
14	0451	0524	1613	1646	0539	0615	1520	1555	0616	0655	1501	1539	0620	0657	1528	1605	0542	0616	1619	1653	0447	0519	1706	1738
15	0452	0525	1611	1644	0541	0616	1518	1554	0617	0655	1501	1539	0619	0656	1529	1606	0540	0614	1621	1654	0445	0517	1708	1740
16	0454	0527	1609	1642	0542	0618	1517	1553	0618	0656	1501	1540	0618	0655	1531	1607	0539	0612	1623	1656	0443	0515	1709	1742
17	0456	0528	1607	1640	0544	0619	1516	1552	0618	0657	1501	1540	0618	0654	1532	1609	0537	0610	1624	1658	0440	0513	1711	1743
18	0457	0530	1605	1638	0545	0621	1515	1551	0619	0658	1502	1540	0617	0654	1534	1610	0535	0608	1626	1659	0438	0510	1712	1745
19	0459	0532	1603	1636	0547	0623	1514	1550	0620	0658	1502	1541	0616	0653	1535	1612	0533	0606	1628	1701	0436	0508	1714	1746
20	0500	0533	1601	1634	0548	0624	1512	1549	0620	0659	1502	1541	0615	0652	1537	1613	0532	0605	1630	1703	0434	0506	1716	1748
21	0502	0535	1559	1632	0549	0626	1511	1548	0621	0659	1503	1541	0614	0651	1538	1615	0530	0603	1631	1704	0432	0504	1717	1750
22	0503	0537	1558	1631	0551	0627	1510	1547	0621	0700	1503	1542	0613	0650	1540	1616	0528	0601	1633	1706	0429	0502	1719	1751
23	0505	0538	1556	1629	0552	0629	1509	1546	0622	0700	1504	1543	0612	0648	1542	1618	0526	0559	1635	1708	0427	0500	1720	1753
24	0506	0540	1554	1627	0554	0630	1509	1545	0622	0701	1505	1543	0611	0647	1543	1619	0524	0557	1636	1709	0425	0457	1722	1755
25	0508	0541	1552	1625	0555	0632	1508	1545	0622	0701	1505	1544	0610	0646	1545	1621	0522	0555	1638	1711	0423	0455	1724	1756
26	0510	0543	1550	1623	0556	0633	1507	1544	0623	0701	1506	1545	0609	0645	1547	1622	0520	0553	1640	1712	0420	0453	1725	1758
27	0511	0545	1548	1622	0558	0635	1506	1543	0623	0702	1507	1545	0608	0644	1548	1624	0518	0551	1641	1714	0418	0451	1727	1759
28	0513	0546	1546	1620	0559	0636	1505	1543	0623	0702	1508	1546	0607	0642	1550	1625	0516	0549	1643	1716	0416	0449	1728	1801
29	0514	0548	1545	1618	0600	0638	1505	1542	0623	0702	1508	1547	0606	0641	1552	1627					0414	0446	1730	1803
30	0516	0550	1543	1617	0602	0639	1504	1542	0624	0702	1509	1548	0605	0640	1553	1628					0412	0444	1732	1804
31	0517	0551	1541	1615					0624	0702	1510	1549	0603	0638	1555	1630					0409	0442	1733	1806

PRAHA/Ruzyně
(500603N 0141536E; 1234 ft / 376 m)

LKPR

APR 2026 - OCT 2026

Month Day	2026-04				2026-05				2026-06				2026-07				2026-08				2026-09				2026-10			
	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE	TB	SR	SS	TE
01	0407	0440	1735	1808	0303	0339	1822	1859	0216	0258	1904	1947	0213	0257	1916	2000	0253	0332	1846	1925	0344	0418	1747	1821	0431	0503	1642	1714
02	0405	0438	1736	1809	0301	0338	1823	1900	0215	0258	1905	1948	0214	0258	1916	2000	0255	0333	1844	1923	0345	0419	1745	1819	0432	0504	1639	1712
03	0403	0436	1738	1811	0259	0336	1825	1902	0214	0257	1906	1949	0215	0259	1915	1959	0256	0335	1843	1921	0347	0421	1743	1816	0434	0506	1637	1709
04	0400	0433	1739	1813	0257	0334	1826	1904	0213	0256	1907	1950	0215	0300	1915	1959	0258	0336	1841	1919	0349	0422	1741	1814	0435	0507	1635	1707
05	0358	0431	1741	1814	0255	0332	1828	1906	0212	0256	1907	1951	0216	0300	1914	1958	0259	0338	1839	1917	0350	0424	1739	1812	0437	0509	1633	1705
06	0356	0429	1743	1816	0253	0331	1829	1907	0212	0255	1908	1952	0217	0301	1914	1958	0301	0339	1838	1915	0352	0425	1737	1810	0438	0511	1631	1703
07	0354	0427	1744	1818	0251	0329	1831	1909	0211	0255	1909	1953	0218	0302	1913	1957	0303	0340	1836	1914	0353	0427	1734	1807	0440	0512	1629	1701
08	0351	0425	1746	1819	0249	0327	1832	1911	0210	0254	1910	1954	0219	0303	1913	1956	0304	0342	1834	1912	0355	0428	1732	1805	0441	0514	1626	1659
09	0349	0423	1747	1821	0248	0326	1834	1912	0210	0254	1911	1955	0220	0304	1912	1955	0306	0343	1833	1910	0357	0430	1730	1803	0443	0515	1624	1657
10	0347	0421	1749	1823	0246	0324	1835	1914	0209	0254	1911	1956	0222	0305	1911	1954	0308	0345	1831	1908	0358	0431	1728	1801	0444	0517	1622	1655
11	0345	0418	1751	1824	0244	0323	1837	1916	0209	0253	1912	1957	0223	0306	1911	1954	0309	0346	1829	1906	0400	0433	1726	1758	0446	0518	1620	1653
12	0343	0416	1752	1826	0242	0321	1838	1917	0209	0253	1913	1957	0224	0307	1910	1953	0311	0348	1827	1904	0401	0434	1723	1756	0447	0520	1618	1651
13	0340	0414	1754	1828	0241	0320	1840	1919	0208	0253	1913	1958	0225	0308	1909	1952	0313	0349	1825	1902	0403	0436	1721	1754	0449	0522	1616	1649
14	0338	0412	1755	1829	0239	0318	1841	1921	0208	0253	1914	1959	0226	0309	1908	1951	0314	0351	1824	1900	0404	0437	1719	1752	0451	0523	1614	1647
15	0336	0410	1757	1831	0237	0317	1843	1922	0208	0253	1914	1959	0228	0310	1907	1949	0316	0352	1822	1858	0406	0439	1717	1749	0452	0525	1612	1645
16	0334	0408	1758	1833	0236	0315	1844	1924	0208	0253	1915	2000	0229	0311	1906	1948	0318	0354	1820	1856	0407	0440	1715	1747	0454	0526	1610	1643
17	0332	0406	1800	1835	0234	0314	1845	1926	0208	0253	1915	2000	0230	0312	1905	1947	0319	0355	1818	1854	0409	0442	1712	1745	0455	0528	1608	1641
18	0330	0404	1802	1836	0233	0313	1847	1927	0208	0253	1916	2000	0232	0313	1904	1946	0321	0357	1816	1851	0411	0443	1710	1743	0457	0530	1606	1639
19	0327	0402	1803	1838	0231	0312	1848	1929	0208	0253	1916	2001	0233	0315	1903	1945	0323	0358	1814	1849	0412	0445	1708	1740	0458	0531	1604	1637
20	0325	0400	1805	1840	0230	0310	1850	1930	0208	0253	1916	2001	0235	0316	1902	1943	0324	0400	1812	1847	0414	0446	1706	1738	0500	0533	1602	1635
21	0323	0358	1806	1841	0228	0309	1851	1932	0208	0253	1916	2001	0236	0317	1901	1942	0326	0401	1810	1845	0415	0448	1704	1736	0501	0535	1600	1633
22	0321	0356	1808	1843	0227	0308	1852	1933	0208	0253	1917	2001	0237	0318	1900	1941	0328	0403	1808	1843	0417	0449	1701	1734	0503	0536	1558	1631
23	0319	0354	1809	1845	0226	0307	1853	1935	0209	0254	1917	2002	0239	0320	1859	1939	0329	0404	1806	1841	0418	0451	1659	1731	0505	0538	1556	1629
24	0317	0352	1811	1847	0224	0306	1855	1936	0209	0254	1917	2002	0240	0321	1857	1938	0331	0406	1804	1839	0420	0452	1657	1729	0506	0539	1554	1627
25	0315	0350	1812	1848	0223	0305	1856	1938	0209	0254	1917	2002	0242	0322	1856	1936	0333	0407	1802	1836	0421	0454	1655	1727	0508	0541	1552	1626
26	0313	0348	1814	1850	0222	0304	1857	1939	0210	0255	1917	2001	0243	0324	1855	1935	0334	0409	1800	1834	0423	0455	1653	1725	0509	0543	1550	1624
27	0311	0347	1816	1852	0221	0303	1858	1940	0210	0255	1917	2001	0245	0325	1853	1933	0336	0410	1758	1832	0424	0457	1650	1722	0511	0544	1549	1622
28	0309	0345	1817	1854	0220	0302	1859	1942	0211	0256	1917	2001	0247	0326	1852	1931	0337	0412	1756	1830	0426	0458	1648	1720	0512	0546	1547	1620
29	0307	0343	1819	1855	0218	0301	1901	1943	0212	0256	1916	2001	0248	0328	1850	1930	0339	0413	1754	1828	0427	0500	1646	1718	0514	0548	1545	1619
30	0305	0341	1820	1857	0217	0300	1902	1944	0212	0257	1916	2001	0250	0329	1849	1928	0341	0415	1752	1825	0429	0501	1644	1716	0515	0549	1543	1617
31					0216	0259	1903	1946					0251	0330	1847	1926	0342	0416	1749	1823					0517	0551	1541	1615

GEN 3.5 METEOROLOGICKÉ SLUŽBY

GEN 3.5 METEOROLOGICAL SERVICES

3.5.1 ODPOVĚDNÁ SLUŽBA

Letecké meteorologické služby na území České republiky poskytují následující organizace:

3.5.1.1 Český hydrometeorologický ústav

Český hydrometeorologický ústav
Na Šabatce 2050/17
143 06 Praha 412 - Komořany
Tel: +420 244 031 111
Fax: +420 241 760 689
E-mail: chmi@chmi.cz
Web: http://www.chmi.cz

identifikátor datové schránky: e37djs6

3.5.1.1.1 Odbor letecké meteorologie

Český hydrometeorologický ústav (ČHMÚ) zabezpečuje poskytování letecké meteorologické služby (LMS) prostřednictvím Odboru letecké meteorologie (OLM) ČHMÚ, který je odpovědný za její výkon na letištních meteorologických služebnách a leteckých meteorologických stanicích na letištích LKPR, LKMT, LKTB a LKKV.

Český hydrometeorologický ústav
Odbor letecké meteorologie
Na Šabatce 2050/17
143 06 Praha 412 - Komořany
Tel: +420 244 032 231
E-mail: blanka.chalupnikova@chmi.cz

Letištní meteorologická služebna **PRAHA/Ruzyně** a pracoviště meteorologické výstražné služby (MWO Praha):

(adresa viz OLM ČHMÚ)
Tel: +420 220 113 422
+420 220 113 421
+420 220 113 420 (MWO)
E-mail: mwo.praha@chmi.cz

Letecká meteorologická stanice **PRAHA/Ruzyně**:

(adresa viz OLM ČHMÚ)
Tel: +420 220 113 416
+420 603 475 749
E-mail: lmst@chmi.cz

Letištní meteorologická služebna a letecká meteorologická stanice **OSTRAVA/Mošnov**:

LMS ČHMÚ
Generála Fajtla 419
742 51 Mošnov
Tel: +420 597 471 131
+420 602 558 465
E-mail: meteo.lkmt@chmi.cz

Letištní meteorologická služebna a letecká meteorologická stanice **BRNO/Tuřany**:

LMS ČHMÚ
letišť BRNO/Tuřany
627 00 BRNO
Tel: +420 545 216 487
+420 604 210 865
E-mail: lms.brno@chmi.cz

Letištní meteorologická služebna a letecká meteorologická stanice **Karlovy Vary**:

LMS ČHMÚ
letišť Karlovy Vary
360 01 KARLOVY VARY
Tel: +420 353 331 104
+420 731 431 247
E-mail: lkvv@chmi.cz

3.5.1 RESPONSIBLE SERVICE

Aeronautical meteorological services in the Czech Republic are provided by the following organizations:

3.5.1.1 Czech Hydrometeorological Institute

Czech Hydrometeorological Institute
Na Šabatce 2050/17
143 06 Praha 412 - Komorany
Tel: +420 244 031 111
Fax: +420 241 760 689
E-mail: chmi@chmi.cz
Web: http://www.chmi.cz

identifier data boxes: e37djs6

3.5.1.1.1 Section of Aeronautical Meteorology

Czech Hydrometeorological Institute (CHMI) secures the provision of aeronautical meteorological service (METS) through the Section of the Aeronautical Meteorology (SAM) CHMI, which is responsible for its performance at the aerodrome meteorological offices and aeronautical meteorological stations at airports LKPR, LKMT, LKTB and LKKV.

Czech Hydrometeorological Institute
Section of Aeronautical Meteorology
Na Šabatce 2050/17
143 06 Praha 412 - Komorany
Tel: +420 244 032 231
E-mail: blanka.chalupnikova@chmi.cz

Aerodrome meteorological office **PRAHA/Ruzyně** and Meteorological watch office (MWO Praha):

(address see SAM CHMI)
Tel: +420 220 113 422
+420 220 113 421
+420 220 113 420 (MWO)
E-mail: mwo.praha@chmi.cz

Aeronautical meteorological station **PRAHA/Ruzyně**

(address see SAM CHMI)
Tel: +420 220 113 416
+420 603 475 749
E-mail: lmst@chmi.cz

Aerodrome meteorological office and Aeronautical meteorological station **OSTRAVA/Mošnov**:

METS CHMI
Generála Fajtla 419
742 51 Mošnov
Tel: +420 597 471 131
+420 602 558 465
E-mail: meteo.lkmt@chmi.cz

Aerodrome meteorological office and Aeronautical meteorological station **BRNO/Tuřany**:

METS CHMI
letišť BRNO/Tuřany
627 00 BRNO
Tel: +420 545 216 487
+420 604 210 865
E-mail: lms.brno@chmi.cz

Aerodrome meteorological office and Aeronautical meteorological station **Karlovy Vary**:

METS CHMI
letišť Karlovy Vary
360 01 KARLOVY VARY
Tel: +420 353 331 104
+420 731 431 247
E-mail: lkvv@chmi.cz



3.5.1.2 Aircraft Industries a.s.

Letecká meteorologická stanice **Kunovice**
Na Záhonech 1177
686 04 Kunovice
Tel: +420 572 817 630
E-mail: meteo@let.cz
Web: http://www.let.cz

3.5.1.2 Aircraft Industries a.s.

Aeronautical meteorological station **Kunovice**
Na Záhonech 1177
686 04 Kunovice
Tel: +420 572 817 630
E-mail: meteo@let.cz
Web: http://www.let.cz

3.5.1.3 AERO Vodochody AEROSPACE a.s.

Letištní meteorologická služebna a letecká meteorologická stanice
PRAHA/Vodochody

AERO Vodochody AEROSPACE a.s.
Letecká meteorologická stanice letiště PRAHA/Vodochody

U Letiště 374
250 70 Odolena Voda
Tel: +420 255 762 609 - Meteo-Briefing
E-mail: meteo@aero.cz
Web: http://www.aero.cz

3.5.1.3 AERO Vodochody AEROSPACE a.s.

Aerodrome meteorological office and Aeronautical meteorological
station **PRAHA/Vodochody**

AERO Vodochody AEROSPACE a.s.
Aerodrome meteorological office of aerodrome PRAHA/
Vodochody

U Letiště 374
250 70 Odolena Voda
Tel: +420 255 762 609 - Meteo-Briefing
E-mail: meteo@aero.cz
Web: http://www.aero.cz

3.5.1.4 Jihočeské letiště České Budějovice a.s.

Letecká meteorologická stanice **České Budějovice**
U Zimního stadionu 1952/2
370 01 České Budějovice
Tel: +420 386 325 339
+420 725 036 721
E-mail: twr@airport-cb.cz
Web: http://www.airport-cb.cz

3.5.1.4 Jihočeské letiště České Budějovice a.s.

Aeronautical meteorological station **České Budějovice**
U Zimního stadionu 1952/2
370 01 České Budějovice
Tel: +420 386 325 339
+420 725 036 721
E-mail: twr@airport-cb.cz
Web: http://www.airport-cb.cz

3.5.1.5 Vojenský geografický a hydrometeorologický úřad

Vojenský geografický a hydrometeorologický úřad
Čs. odboje 676
518 16 Dobruška
Tel: +420 973 247 511
Fax: +420 973 247 652
E-mail: vghmur@mo.gov.cz

3.5.1.5 Office of Military Geography and Hydrometeorology

Office of Military Geography and Hydrometeorology
Čs. odboje 676
518 16 Dobruška
Tel: +420 973 247 511
Fax: +420 973 247 652
E-mail: vghmur@mo.gov.cz

Vojenský geografický a hydrometeorologický úřad (VGHMÚř) zabezpečuje poskytování letecké meteorologické služby (LMS) na vojenských letištích a na letištích se společným vojenským a civilním provozem. VGHMÚř řídí letištní pracoviště leteckých meteorologických služeb s místní působností na letištích Čáslav (LKCV), Kbely (LKKB), Náměšť (LKNA) a Pardubice (LKPD).

Office of Military Geography and Hydrometeorology (OMGHM) ensures the provision of aeronautical meteorological service at military airports and at the airports with common military and civil operations. OMGHM directs airport workplaces of aeronautical meteorological service with local authority at Čáslav (LKCV), Kbely (LKKB), Náměšť (LKNA) and Pardubice (LKPD) airports.

Letištní pracoviště leteckých meteorologických služeb **Kbely**:

VZ 1902/70
Letecká meteorologická služebna a stanice LKKB
161 00 Praha 614
Tel: +420 973 207 172
+420 973 207 168
Fax: +420 973 207 377
E-mail: meteoLKKB@mo.gov.cz

Airport workplace of aeronautical meteorological service **Kbely**:

VZ 1902/70
Aeronautical meteorological office and station LKKB
161 00 Praha 614
Tel: +420 973 207 172
+420 973 207 168
Fax: +420 973 207 377
E-mail: meteoLKKB@mo.gov.cz

Letištní pracoviště leteckých meteorologických služeb **Čáslav**:

VZ 1902/70
Letecká meteorologická služebna a stanice LKCV
161 00 Praha 614
Tel: +420 973 376 981
+420 973 376 982
Fax: +420 973 376 991
E-mail: meteoLKCV@mo.gov.cz

Airport workplace of aeronautical meteorological service **Čáslav**:

VZ 1902/70
Aeronautical meteorological office and station LKCV
161 00 Praha 614
Tel: +420 973 376 981
+420 973 376 982
Fax: +420 973 376 991
E-mail: meteoLKCV@mo.gov.cz

Letištní pracoviště leteckých meteorologických služeb **Náměšť**:

VZ 1902/70
Letecká meteorologická služebna a stanice LKNA
161 00 Praha 614
Tel: +420 973 438 420
+420 973 438 423
Fax: +420 973 438 424
E-mail: meteoLKNA@mo.gov.cz

Airport workplace of aeronautical meteorological service **Náměšť**:

VZ 1902/70
Aeronautical meteorological office and station LKNA
161 00 Praha 614
Tel: +420 973 438 420
+420 973 438 423
Fax: +420 973 438 424
E-mail: meteoLKNA@mo.gov.cz



Letištní pracoviště leteckých meteorologických služeb **Pardubice:**

VZ 1902/70
 Letecká meteorologická služba a stanice LKPD
 161 00 Praha 614
 Tel: +420 973 333 177
 +420 973 333 176
 Fax: +420 973 242 784
 E-mail: meteoLKPD@mo.gov.cz

Letecká meteorologická služba na letištích se společným vojenským a civilním provozem je pro civilní provozovatele poskytována v souladu s dokumenty uvedenými v **GEN 3.5 para 1.5**.

3.5.1.6 Letecké meteorologické služby jsou v ČR poskytovány v souladu s těmito dokumenty:

- Annex 3 Meteorological Service for International Air Navigation*
- Doc 7754 EUR Regional Air Navigation Plan
- Doc 7030 Regional Supplementary Procedures (Regionální doplňkové postupy)
- Doc 8400 ICAO Abbreviations and Code
- Doc 8896 Manual of Aeronautical Meteorological Practices
- Doc 9328 Manual of Runway Visual Range Observing and Reporting Practices
- Doc 9377 Manual on Co-ordination between Air Traffic Services and Aeronautical Meteorological Service
- Prováděcí nařízení komise (EU) 2017/373 v aktuálním znění

*Poznámka: *Rozdíly od standardů jsou uvedeny v GEN 1.7.*

3.5.2 OBLAST ODPOVĚDNOSTI

3.5.2.1 Do oblasti odpovědnosti ČHMÚ patří letová informační oblast Praha (FIR PRAHA) a letiště LKPR, LKMT, LKTB a LKKV. Poskytování leteckých meteorologických služeb na letišti LKKU patří do odpovědnosti Aircraft Industries a.s., na letišti LKCS do odpovědnosti Jihočeského letiště České Budějovice a.s. a na letišti LKVO do odpovědnosti AERO Vodochody AEROSPACE a.s. Meteorologické služby na letištích se společným vojenským a civilním provozem LKPD a vojenských letištích LKCV, LKKB a LKNA jsou v kompetenci VGHMÚf.

Airport workplace of aeronautical meteorological service **Pardubice:**

VZ 1902/70
 Aeronautical meteorological office and station LKPD
 161 00 Praha 614
 Tel: +420 973 333 177
 +420 973 333 176
 Fax: +420 973 242 784
 E-mail: meteoLKPD@mo.gov.cz

Aeronautical meteorological service for civil operators at the airports with common military and civil operations is provided in accordance with the documents mentioned in **GEN 3.5 para 1.5**.

3.5.1.6 Aeronautical meteorological services in the Czech Republic are provided in compliance with the documents:

- Annex 3 Meteorological Service for International Air Navigation*
- Doc 7754 EUR Regional Air Navigation Plan
- Doc 7030 Regional Supplementary Procedures
- Doc 8400 ICAO Abbreviations and Code
- Doc 8896 Manual of Aeronautical Meteorological Practices
- Doc 9328 Manual of Runway Visual Range Observing and Reporting Practices
- Doc 9377 Manual on Co-ordination between Air Traffic Services and Aeronautical Meteorological Service
- Commission implementing regulation (EU) 2017/373 as amended

*Note: *Differences from these standards are listed in GEN 1.7.*

3.5.2 AREA OF RESPONSIBILITY

3.5.2.1 The area of the CHMI responsibility includes flight information region Praha (FIR PRAHA) and airports LKPR, LKMT, LKTB and LKKV. The responsibility for the provision of aeronautical meteorological services at the airport LKKU belongs to Aircraft Industries a.s., at the airport LKCS belongs to Jihočeské letiště České Budějovice a.s. and those for the airport LKVO belongs to AERO Vodochody AEROSPACE a.s. Meteorological services at airports with common military and civil air operations LKPD and military airports LKCV, LKKB and LKNA are the responsibility of the OMGHM.

3.5.3 METEOROLOGICKÁ POZOROVÁNÍ A HLÁŠENÍ

3.5.3 METEOROLOGICAL OBSERVATIONS AND REPORTS

Název stanice / Směrovací značka Name of station / Location indicator	Typ a četnost pozorování / automatické pozorovací zařízení Type and frequency of observation / automatic observing equipment	Druhy MET hlášení a doplňující informace Types of MET reports and Supplementary Information included	Pozorovací systém a Umístění Observation System and Site(s)	Provozní doba Hours of operation (UTC)	Klimatologická informace Climatological information
1	2	3	4	5	6
Bečyně LKBC	Nepřetržitě automatické pozorovací zařízení Continuously working automatic observation equipment	AUTO METAR - 1/2 HR, AUTO SPECI	Automatická letecká meteorologická stanice stacionární AWS310-SITE - stav počasí, dohlednost, vítr, teplota, tlak a oblačnost v blízkosti heliportu Letecké zdravotnické záchranné služby (LZZS). Automatic Weather station AWS310-SITE - present weather, visibility, wind, temperature, pressure and cloudiness, near heliport of Helicopter Emergency Medical Service (HEMS).	H24	NIL

Název stanice / Směrovací značka Name of station / Location indicator	Typ a četnost pozorování / automatické pozorovací zařízení Type and frequency of observation / automatic observing equipment	Druhy MET hlášení a doplňující informace Types of MET reports and Supplementary Information included	Pozorovací systém a Umístění Observation System and Site(s)	Provozní doba Hours of operation (UTC)	Klimatologická informace Climatological information
1	2	3	4	5	6
BRNO/Tuřany LKTB	Pravidelná půlhodinová pozorování a mimořádná pozorování Routine half-hourly observations and special observations	METAR - 1/2 HR, SPECI	Letiště je vybaveno automatizovaným meteorologickým pozorovacím systémem (AWOS) pro letecký provoz za podmínek I. kategorie. The aerodrome is equipped with the automated weather observation system (AWOS) for Category I air traffic operations. Rozmístění jednotlivých přístrojů / Sites Anemometry: / Anemometers: 300 m a / and 2300 m od / from THR RWY 27, TDZ RWY09. RVR EQPT: transmisometry / transmissometers 49.151140973 16.707832287 TDZ RWY 27, 49.152345975 16.69391241 MID RWY 27. Ceilometr: / Ceilometer: 300 m od / from THR RWY 27. 370 m od / from THR RWY 09. Teploměr: / Thermometer: na MET měrném pozemku / at MET garden Viz mapa AD / See AD chart	H24	Letištní klimatologické přehledy k dispozici Aerodrome climatological summaries AVBL
Čáslav LKCV	Pravidelná půlhodinová pozorování a mimořádná pozorování Routine half-hourly observations and special observations	METAR 1/2 HR, SPECI, TREND	Letiště je vybaveno meteorologickými přístroji pro letecký provoz za provozních podmínek I. kategorie The aerodrome is equipped with meteorological instruments for Category I air traffic operations. Rozmístění jednotlivých přístrojů / Sites Anemometry: / Anemometers: 207 m od / from THR RWY 31 a / and 113 m od / from THR RWY 13. RVR EQPT: FS11P 297 m od / from THR RWY 31 a / and 300 m od / from THR RWY 13 Ceilometr: / Ceilometer: 1034 m před / in front of THR RWY 31 a / and 110 m před / in front of THR RWY 13 a / and na MET měrném pozemku / at MET garden Teploměr: / Thermometer: na MET měrném pozemku / at MET garden Viz mapa AD / See AD chart	H24	Letištní klimatologické přehledy k dispozici Aerodrome climatological summaries AVBL



Název stanice / Směrovací značka Name of station / Location indicator	Typ a četnost pozorování / automatické pozorovací zařízení Type and frequency of observation / automatic observing equipment	Druhy MET hlášení a doplňující informace Types of MET reports and Supplementary Information included	Pozorovací systém a Umístění Observation System and Site(s)	Provozní doba Hours of operation (UTC)	Klimatologická informace Climatological information
1	2	3	4	5	6
České Budějovice LKCS	Nepřetržitě automatické pozorovací zařízení Continuously working automatic observation equipment	METAR AUTO - 1/2 HR, SPECI AUTO	Letiště je vybaveno automatizovaným meteorologickým pozorovacím systémem (AWOS) pro letecký provoz za podmínek I. kategorie. The aerodrome is equipped with the automated weather observation system (AWOS) for Category I air traffic operations. Rozmístění jednotlivých přístrojů / Sites Anemometry: / Anemometers: WMT 702 (AWS310 SITE) RWY 27: 190 m od / from THR, 220 m vpravo od středové osy / right from centreline of RWY (TDZ); RWY 09: 320 m od / from THR (TDZ), 220 m vlevo od středové osy / left from centreline of RWY (TDZ). RVR EQPT: FS11P RWY 27: 300 m od / from THR (TDZ), 120 m vpravo od středové osy / right from centreline of RWY (TDZ); Ceilometr: / Ceilometer: CL31 700 m před / in front of THR RWY 27 Teploměr: / Thermometer: HMP 155 (AWS310 SITE) u anemometru / at anemometer RWY 27 Tlakoměr: / Barometer: BTP 330 (AWS310 SITE) u anemometru / at anemometer RWY 27 Viz mapa AD / See AD chart	H24	NIL
Chrudim LKCR	Nepřetržitě automatické pozorovací zařízení Continuously working automatic observation equipment	AUTO METAR - 1/2 HR, AUTO SPECI	Automatická letecká meteorologická stanice stacionární AWS310-SITE - stav počasí, dohlednost, vítr, teplota, tlak a oblačnost v prostoru MET pozemku Automatic Weather station AWS310-SITE - present weather, visibility, wind, temperature, pressure and cloudiness in MET garden.	H24	NIL
Karlovy Vary LKKV	Pravidelná půlhodinová / hodinová (v provozní době/ mimo provozní dobu správy letiště) pozorování a mimořádná pozorování Routine half-hourly / hourly (during / out of operational hours of the AD administration) observations and special observations	METAR - 1/2 HR, SPECI	Letiště je vybaveno automatizovaným meteorologickým pozorovacím systémem (AWOS) pro letecký provoz za podmínek I. kategorie. The aerodrome is equipped with the automated weather observation system (AWOS) for Category I air traffic operations. Rozmístění jednotlivých přístrojů / Sites Anemometry: / Anemometers: 300 m od / from THR RWY 29, 300 m od / from THR RWY 11. RVR EQPT: transmisometry / transmissometers 50.19956293 12.925036218 TDZ RWY 29, 50.202482480 12.914361901 MID RWY 29. Ceilometr: / Ceilometer: na MET měrném pozemku / at MET garden a / and 1 km před / in front of THR RWY 29. Teploměr: / Thermometer: na MET měrném pozemku / at MET garden Viz mapa AD / See AD chart	H24	Letištní klimatologické přehledy k dispozici Aerodrome climatological summaries AVBL

Název stanice / Směrovací značka Name of station / Location indicator	Typ a četnost pozorování / automatické pozorovací zařízení Type and frequency of observation / automatic observing equipment	Druhy MET hlášení a doplňující informace Types of MET reports and Supplementary Information included	Pozorovací systém a Umístění Observation System and Site(s)	Provozní doba Hours of operation (UTC)	Klimatologická informace Climatological information
1	2	3	4	5	6
Kbely LKKB	Pravidelná půlhodinová pozorování a mimořádná pozorování Routine half-hourly observations and special observations	METAR 1/2 HR, SPECI, TREND	Letiště je vybaveno meteorologickými přístroji pro letecký provoz za provozních podmínek I. kategorie. The aerodrome is equipped with meteorological instruments for Category I air traffic operations. Rozmístění jednotlivých přístrojů / Sites Anemometry: / Anemometers: 149 m od / from THR RWY 24 a / and 53 m od / from THR RWY 06. RVR EQPT: FS11P: 280 m od / from THR RWY 24 a / and 295 m od / from THR RWY 06 LT 31: 280 m od / from THR RWY 24 a / and 312 m od / from THR RWY 06 Ceilometr: / Ceilometer: 62 m před / in front of THR RWY 06 Teploměr: / Thermometer: na MET měrném pozemku / at MET garden Viz mapa AD / See AD chart	H24	Letištní klimatologické přehledy k dispozici Aerodrome climatological summaries AVBL
Kunovice LKKU	Pravidelná hodinová pozorování a mimořádná pozorování Routine hourly observations and special observations	METAR, SPECI	Meteorologická stanice pozoruje a hlásí tyto údaje: vitr, dohlednost, oblačnost, teplota, tlak, význačné počasí. MET station observes and reports these values: wind, visibility, clouds, temperature, pressure, significant weather. Rozmístění jednotlivých přístrojů / Sites Anemometry: / Anemometers: 150 m vpravo od osy RWY 20C, 30 m za THR RWY 20C / 150 m right from RWY 20C axis, 30 m behind THR RWY 20C RVR EQPT: NIL Ceilometr: / Ceilometer: na MET měrném pozemku / at MET garden Teploměr: / Thermometer: na MET měrném pozemku / at MET garden Viz mapa AD / See AD chart	MON-FRI 0700-1500 (0600-1400)	NIL
Náměšť LKNA	Pravidelná půlhodinová pozorování a mimořádná pozorování Routine half-hourly observations and special observations	METAR 1/2 HR, SPECI, TREND	Letiště je vybaveno meteorologickými přístroji pro letecký provoz za provozních podmínek I. kategorie The aerodrome is equipped with meteorological instruments for Category I air traffic operations. Rozmístění jednotlivých přístrojů / Sites Anemometry: / Anemometers: 105 m od / from THR RWY 30 a / and 115 m od / from THR RWY 12. RVR EQPT: FS11P 300 m od / from THR RWY 30 a / and 252 m od / from THR RWY 12 Ceilometr: / Ceilometer: 1535 m před / in front of THR RWY 30 a / and 113 m od / from THR RWY 12 a / and na MET měrném pozemku / at MET garden Teploměr: / Thermometer: na MET měrném pozemku / at MET garden Viz mapa AD / See AD chart	H24	Letištní klimatologické přehledy k dispozici Aerodrome climatological summaries AVBL

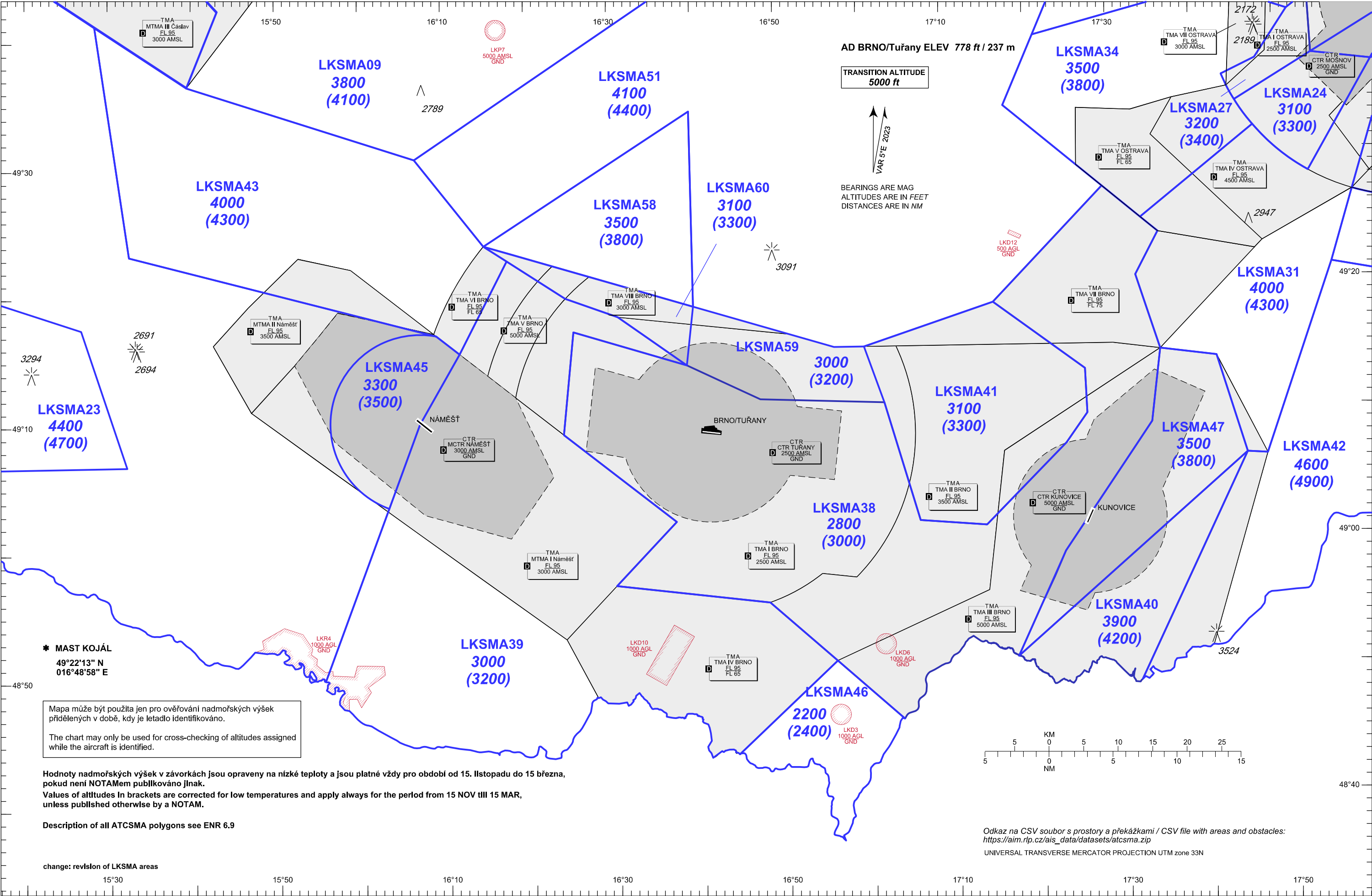


Název stanice / Směrovací značka Name of station / Location indicator	Typ a četnost pozorování / automatické pozorovací zařízení Type and frequency of observation / automatic observing equipment	Druhy MET hlášení a doplňující informace Types of MET reports and Supplementary Information included	Pozorovací systém a Umístění Observation System and Site(s)	Provozní doba Hours of operation (UTC)	Klimatologická informace Climatological information
1	2	3	4	5	6
OSTRAVA/ Mošnov LKMT	Pravidelná půlhodinová pozorování a mimořádná pozorování Routine half-hourly observations and special observations	METAR - 1/2 HR, SPECI	Letiště je vybaveno automatizovaným meteorologickým pozorovacím systémem (AWOS) pro letecký provoz za podmínek II/IIIb kategorie. The aerodrome is equipped with the automated weather observation system (AWOS) for Category II/ IIIb air traffic operations. Rozmístění jednotlivých přístrojů / Sites Anemometry: / Anemometers: 300 m od / from THR RWY 22, 350 m od / from THR RWY 04, 1100 m od / from THR RWY 22. RVR EQPT: transmisometry / transmissometers 49.687119769 18.098451769 TDZ RWY 04, 49.694166533 18.10982627 MID RWY 22, 49.704037912 18.125769574 TDZ RWY 22. Ceilometr: / Ceilometer: 350 m od / from THR RWY 22 a / and 350 m od / from THR RWY 04. Teploměr: / Thermometer: u anemometru / at Anemometer 1100 m od / from THR RWY 22 Viz mapa AD / See AD chart	H24	Letištní klimatologické přehledy k dispozici Aerodrome climatological summaries AVBL
Pardubice LKPD	Pravidelná půlhodinová pozorování a mimořádná pozorování Routine half-hourly observations and special observations	METAR 1/2 HR, SPECI, TREND	Letiště je vybaveno meteorologickými přístroji pro letecký provoz za provozních podmínek I. kategorie. The aerodrome is equipped with meteorological instruments for Category I air traffic operations. Rozmístění jednotlivých přístrojů / Sites Anemometry: / Anemometers: 159 m od / from THR RWY 27 a / and 169 m od / from THR RWY 09. RVR EQPT: FS11P a / and FS11 300 m od / from THR RWY 27 a / and 245 m od / from THR RWY 09. Ceilometr: / Ceilometer: 1037 m před / in front of THR RWY 27 a / and 170 m od / from THR RWY 09 na MET měrném pozemku / at MET garden Teploměr: / Thermometer: na MET měrném pozemku / at MET garden Viz mapa AD / See AD chart	H24	Letištní klimatologické přehledy k dispozici Aerodrome climatological summaries AVBL
PLZEŇ/Líně LKLN	Nepřetržitě automatické pozorovací zařízení Continuously working automatic observation equipment	AUTO METAR - 1/2 HR, AUTO SPECI	Automatická letecká meteorologická stanice stacionární AWS310-SITE - stav počasí, dohlednost, vítr, teplota, tlak a oblačnost v blízkosti stanoviště Letecké zdravotnické záchranné služby (LZZS). Automatic Weather station AWS310-SITE - present weather, visibility, wind, temperature, pressure and cloudiness, near station of Helicopter Emergency Medical Service (HEMS).	H24	NIL

Název stanice / Směrovací značka Name of station / Location indicator	Typ a četnost pozorování / automatické pozorovací zařízení Type and frequency of observation / automatic observing equipment	Druhy MET hlášení a doplňující informace Types of MET reports and Supplementary Information included	Pozorovací systém a Umístění Observation System and Site(s)	Provozní doba Hours of operation (UTC)	Klimatologická informace Climatological information
1	2	3	4	5	6
PRAHA/ Ruzyně LKPR	Pravidelná půlhodinová pozorování a mimořádná pozorování Routine half-hourly observations and special observations	METAR - 1/2 HR, SPECI TREND (pro / for METAR)	Letiště je vybaveno automatizovaným meteorologickým pozorovacím systémem (AWOS) pro letecký provoz za provozních podmínek II/IIIb kategorie. The aerodrome is equipped with the automated weather observation system (AWOS) for Category II/ IIIb air traffic operations. Rozmístění jednotlivých přístrojů / Sites Anemometry: / Anemometers: RWY 24: 295 m od / from THR, 145 m vlevo od středové osy / right from centreline of RWY (47 m od osy / from centre of TWY G) (TDZ); 1800 m od / from THR (MID); RWY 06: 300 m od / from THR (TDZ); RWY 30: 300 m od / from THR RWY 30 (TDZ); RWY 12: 300 m od / from THR RWY 12 (TDZ) v blízkosti MET stanice / near the MET station Viz mapa AD / See AD chart RVR EQPT: transmisimetry / transmissometers 50 06 49.68N 014 16 12.44E END RWY 06, 50 06 34.36N 014 15 21.49E MID RWY 06, 50 06 07.67N 014 13 52.49E TDZ RWY 06. 50 05 35.15N 014 16 44.48E END RWY 12, 50 05 49.32N 014 15 55.07E MID RWY 12, 50 06 23.88N 014 15 03.65E TDZ RWY 12. Viz mapa AD / See AD chart Ceilometr: / Ceilometer: 1 km před / in front of THR RWY 24, 600 m před / in front of THR RWY 06, 300 m od / from THR RWY 30 (=v/at TDZ RWY 30), 390 m od / from THR RWY 12. Viz mapa AD / See AD chart Teploměr: / Thermometer: na MET stanici / at MET station Viz mapa AD / See AD chart	H24	Letištní klimatologické přehledy k dispozici Aerodrome climatological summaries AVBL
PRAHA/ Vodochody LKVO	Pravidelná hodinová pozorování a mimořádná pozorování Routine hourly observations and special observations	METAR, SPECI MET REPORT, SPECIAL (zkrácená otevřená řeč/ abbreviated plain language)	Letiště je vybaveno poloautomatickým meteorologickým systémem pro letecký provoz. Pozorované/hlášené údaje: vítr, dohlednost, stav počasí, oblačnost, teplota a tlak. The aerodrome is equipped with semi-automatic meteorological system for air traffic operations. Observed / reported data: wind, visibility, weather condition, cloud base, temperature and pressure. Rozmístění jednotlivých přístrojů / Sites Anemometry: / Anemometers: RWY 28: 392 m od / from THR, 200 m vpravo od středové osy / right from centreline of RWY 28 (TDZ); RWY 10: 485 m od / from THR, 160 m vlevo od středové osy / left from centreline of RWY 28 (TDZ). Ceilometr: / Ceilometer: RWY 28: 140 m před / in front THR RWY 28; RWY 10: 280 m před / in front THR RWY 10. Teploměr: / Thermometer: 392 m od / from THR, 200 m vpravo od středové osy / right from centreline of RWY 28 (TDZ). Tlakoměr: / Barometer: 392 m od / from THR, 200 m vpravo od středové osy / right from centreline of RWY 28 (TDZ).	HX O/R	NIL



Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru CTR Tuřany, TMA Brno a části CTA Brno
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart within CTR Tuřany, TMA Brno and part of CTA Brno



5	<i>Způsob poskytování předletové přípravy/konzultace</i> <i>Briefing/consultation provided</i>	Informace pro vnitrostátní lety jsou k dispozici nepřetržitě a jsou v provozní době komentovány osobně synoptikem. Dokumentace pro předletovou přípravu a vnitrostátní lety je předávána do 30 minut po objednání, pro zahraniční lety do 2 hodin po objednání. Komentář je podáván v českém nebo anglickém jazyce. Information for domestic flights is available continuously. Within hours of operation synoptic specialist provides the commentary personally. Pre-flight briefing and domestic flight documentation is provided up to 30 minutes after request, for international flights up to 2 hours after request. Commentary is given in Czech or English language.
6	<i>Letová dokumentace</i> <i>Používaný jazyk(y)</i> <i>Flight documentation</i> <i>Language(s) used</i>	Pro vnitrostátní lety v tabelární formě, pro mezinárodní lety v grafické formě, doplněné vyžádanými METARy a TAFy. For domestic flights in tabular form, for international flights in graphical form added with requested METARs and TAFs. Český, Anglický / Czech, English
7	<i>Mapy a další informace k dispozici pro briefing nebo konzultaci</i> <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	K dispozici jsou všechny základní druhy meteorologických materiálů / All basic kinds of meteorological information available viz / see GEN 3.5.4.1
8	<i>Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací</i> <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	NIL
9	<i>Stanoviště ATS kterým jsou informace poskytovány</i> <i>ATS units provided with information</i>	TWR/APP
10	<i>Doplňující informace (omezení služby atd.)</i> <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Meteorologická služebna / MET Office ☎+420 973 376 981 Meteorologická stanice / MET Station ☎+420 973 376 982, ☎+420 973 376 991 Stálá směna HMZ VGHMÚř / The Continuous Shift of Hydrometeorological Support for Office of Military Geography and Hydrometeorology (OMGHM) ☎+420 973 212 711, ☎+420 973 212 712, ☎+420 973 212 714

LKCV AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI DRAH

LKCV AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

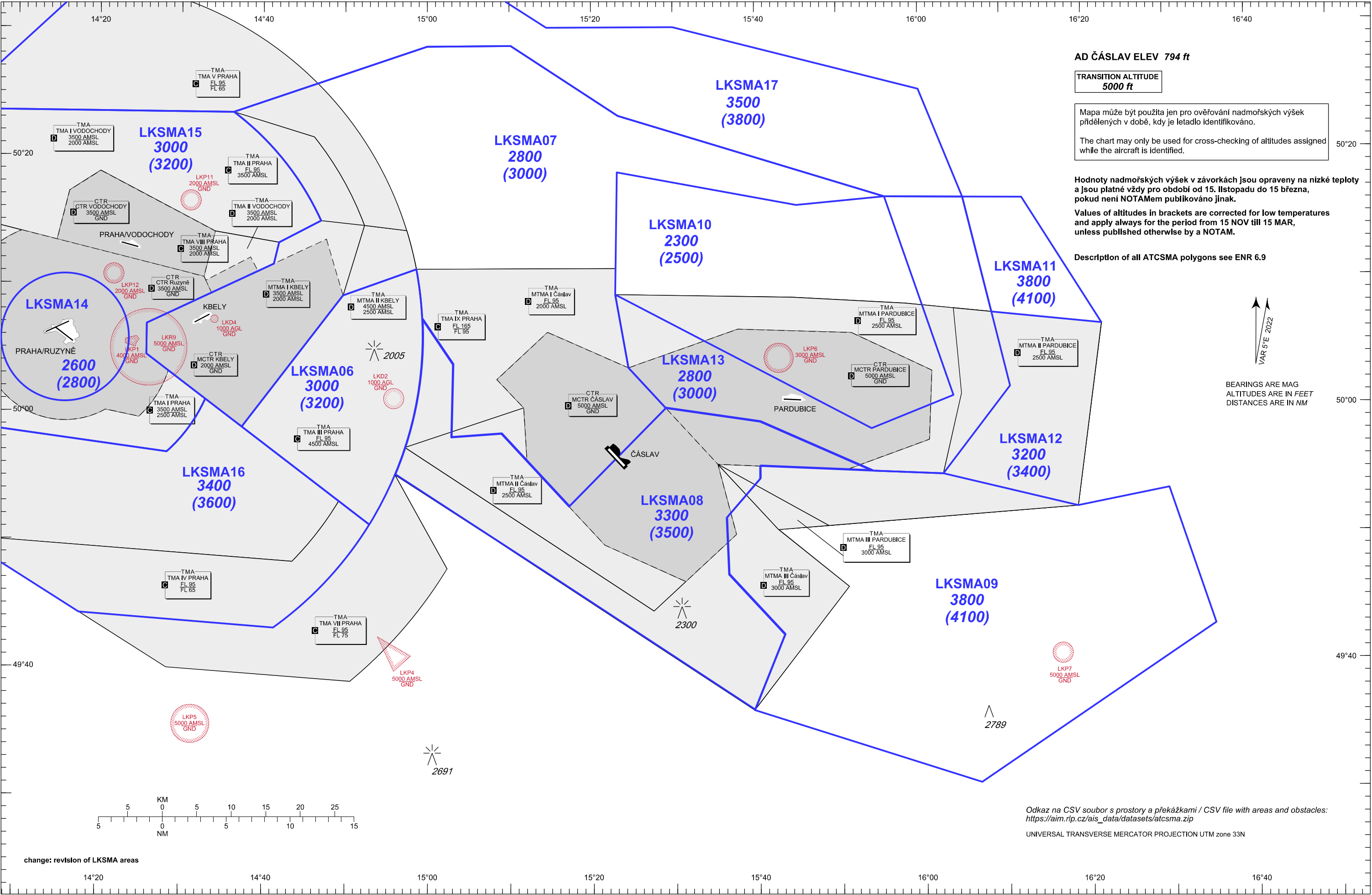
Označení Designations RWY NR	Zeměpisná a magnetický směr TRUE & MAG BRG	Rozměry RWY Dimensions of RWY (m)	Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Zeměpisné souřadnice THR Zvlnění geoidu THR coordinates Geoid undulation	THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
13	137° GEO 132° MAG	2400 x 60	PCN 30/R/B/W/T Beton / Concrete SWY PCN 9/F/C/W/T Asfalt / Asphalt	495650.95N 0152214.10E 146.0 ft / 44.5 m	THR 756.6 ft / 230.6 m TDZ 765.4 ft / 233.3 m
31	317° GEO 312° MAG	2400 x 60	PCN 30/R/B/W/T Beton / Concrete SWY PCN 18/F/C/W/T Asfalt / Asphalt	495553.90N 0152335.81E 146.0 ft / 44.5 m	THR 786.3 ft / 239.7 m TDZ 793.6 ft / 241.9 m
12	137° GEO 132° MAG	1309 x 40	Denní měření / daily measuring (MPa) Tráva / Grass	495635.85N 0152229.76E 146.0 ft / 44.5 m	THR 760.5 ft / 231.8 m
30	317° GEO 312° MAG	1309 x 40		495604.76N 0152314.35E 146.0 ft / 44.5 m	THR 796.0 ft / 242.6 m

Označení Designations RWY NR	Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY SWY dimensions (m)	Rozměry CWY CWY dimensions (m)	Rozměry vzletového a přistávacího pásu Strip dimensions (m)	Rozměry RESA RESA dimensions (m)	Prostor bez překážek OFZ	Poznámky Remarks
	7	8	9	10	11	12	13
13	+1,2% (0 m - 66 m) +0,8% (66 m - 126 m) +0,4% (126 m - 190 m) -0,2% (190 m - 560 m) +0,2% (560 m - 703 m) +0,6% (703 m - 791 m) +0,8% (791 m - 907 m) +1,0% (907 m - 1653 m) +0,7% (1653 m - 1742 m) +0,5% (1742 m - 1800 m) +0,1% (1800 m - 1982 m) -0,2% (1982 m - 2067 m) -0,3% (2067 m - 2120 m) -0,5% (2120 m - 2228 m) -0,7% (2228 m - 2400 m) -0,9% (2400 m - 2490 m) -0,1% (2490 m - 2580 m)	180 x 60	300 x 150	2520 x 300	220 x 120	NIL	Šířka pravého bočního bezpečnostního pásu ve směru RWY 31 je 37 m. Šířka levého bezpečnostního pásu je 30 m.
31	+0,7% (0 m - 172 m) +0,5% (172 m - 280 m) +0,3% (280 m - 334 m) +0,2% (334 m - 418 m) -0,1% (418 m - 600 m) -0,5% (600 m - 659 m) -0,7% (659 m - 748 m) -1,0% (748 m - 1493 m) -0,8% (1493 m - 1609 m) -0,6% (1609 m - 1697 m) -0,2% (1697 m - 1840 m) +0,2% (1840 m - 2210 m) -0,4% (2210 m - 2274 m) -0,8% (2274 m - 2335 m) -1,2% (2335 m - 2400 m) -2,2% (2400 m - 2580 m)	180 x 60	270 x 150	2520 x 300	219 x 120	NIL	The breadth of the right shoulder in the direction RWY 31 is 37 m. The breadth of the left one makes 30 m.
12	+0,1% (0 m - 76 m) +0,4% (76 m - 266 m) +0,9% (266 m - 553 m) +1,2% (553 m - 648 m) +1,0% (648 m - 1133 m) +0,6% (1133 m - 1309 m)	NIL	NIL	1429 x 80	90 x 80	NIL	Závislá paralelní nezpevněná dráha. Dependent parallel unpaved runway.
30	-0,6% (0 m - 176 m) -1,0% (176 m - 661 m) -1,2% (661 m - 756 m) -0,9% (756 m - 1043 m) -0,4% (1043 m - 1233 m) -0,1% (1233 m - 1309 m)	NIL	NIL	1429 x 80	90 x 80	NIL	

Záchytná zařízení / Aircraft Arresting Systems

Označení Designations RWY NR	Typ zařízení Equipment type	Umístění Location	Použití Usable	Poznámky Remarks
	14	15	16	17
13	NAG	30 m před / before THR	NO	Pouze pro / Only for MIL ACFT CAG (ZLS 98B) - Aerazur M6 Friction Brake, Aerazur Retractable Hook Cable Type H NAG (ZSS 99B) - Aerazur M6 Friction Brake, Aerazur Type 5 Stanchion System, Aerazur Element Net
	CAG	397 m za / beyond THR	YES	
	CAG	380 m před koncem dráhy / before end of RWY	YES	
	NAG	28 m za koncem dráhy / beyond end of RWY	YES	
31	NAG	28 m před / before THR	NO	Standardní provozní poloha / Normal operating position: NAG - dole / down CAG - dole / down
	CAG	380 m za / beyond THR	YES	
	CAG	397 m před koncem dráhy / before end of RWY	YES	
	NAG	30 m za koncem dráhy / beyond end of RWY	YES	

Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru MCTR a MTMA Čáslav
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart within MCTR and MTMA Čáslav



LKCS AD 2.7 HODNOCENÍ A HLÁŠENÍ STAVU POVRCHU DRÁHY A SNĚHOVÝ PLÁN

LKCS AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN

1	Typ(y) odklízecího zařízení Type(s) of clearing equipment	2 sněhové pluhy / snow ploughs, 2 zametače / sweepers.
2	Priority odklizení Clearance priorities	a) RWY 09/27; b) TWY B; c) APN MIDDLE; d) TWY A, C, D; e) APN EAST, APN WEST; f) odstavné plochy / parking areas.
3	Použití materiálu pro úpravu povrchu pohybových ploch Use of material for movement area surface treatment	TRANSHEAD 2000 (UREA)
4	Speciálně upravené zimní dráhy Specially prepared winter runways	N/A
5	Poznámky Remarks	Úklid sněhu na pohybových plochách v omezeném rozsahu. Snow clearance of movement areas is provided in limited range.

LKCS AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ

LKCS AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Povrch a únosnost odbavovacích ploch Apron surface and strength	APN EAST: Beton / Concrete PCN 46/R/B/W/T APN MIDDLE: Beton / Concrete PCN 66/R/A/W/T APN WEST: Beton / Concrete PCN 39/R/C/W/T
2	Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah Taxiway width, surface and strength	TWY A: 18 m Beton / Concrete PCN 59/R/B/W/T TWY B: 18 m Beton / Concrete PCN 66/R/A/W/T TWY C: 18 m Beton / Concrete PCN 59/R/B/W/T TWY D: 17.9 m Beton / Concrete PCN 39/R/B/W/T TWY T od TWY D po APN MIDDLE / TWY T from TWY D to APN MIDDLE: 17.9 m Beton / Concrete PCN 48/R/B/W/T TWY T před APN MIDDLE / TWY T in front of APN MIDDLE: 17.9 m Beton / Concrete PCN 76/R/A/W/T TWY T od APN MIDDLE po TWY A / TWY T from APN MIDDLE to TWY A: 17.9 m Beton / Concrete PCN 48/R/B/W/T
3	Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru Altimeter checkpoint location and elevation	APN MIDDLE: ELEV 1368 ft / 417 m
4	Umístění kontrolních bodů VOR/INS VOR/INS checkpoints	NIL
5	Poznámky Remarks	NIL

LKCS AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ

LKCS AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Použití značení stání letadel, pojezdové vodící značky a vizuální navigační/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Denní značky na všech RWY, TWY a vyčkávacích místech. Poezdové vodící čáry žluté. Day marking on all RWYs, TWYs and holding positions. Guide lines yellow colour.
2	RWY a TWY - značky a světelné značení RWY and TWY markings and LGT	RWY: Značení / Markings: Poznávací, osové, prahové, postranní, zaměřovacího bodu. Značení dotykové zóny je dle předpisu L14. Designation, centre line, threshold, edge, aiming point. Touchdown zone markings is in accordance with Annex 14. Světelné značení / Lights: Postranní dráhová návěstidla (všesměrová návěstidla), prahová a koncová návěstidla. RWY edge lights (omnidirectional lights), threshold and end lights. TWY B: Značení / Markings: osové, vyčkávacích míst / centre line and holding positions. Světelné značení / Lights: Postranní návěstidla TWY B / TWY B edge lights. TWY A, TWY C, TWY D, TWY T: Denní značení osových značek TWY a značek vyčkávacího místa. Day markings TWYs centre line and holding position.
3	Stop příčky Stop bars	NIL

4	Poznámky Remarks	NIL
---	---------------------	-----

LKCS AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY

LKCS AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Překážky jsou volně dostupné ve formátu AIXM 5.1 na / Obstacles are freely available in AIXM 5.1 format at:

https://aim.rlp.cz/ais_data/datasets/lkcs-obstacles.zip

LKCS AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE

LKCS AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Příslušná meteorologická služebna Associated MET Office	Služebna ČHMÚ Praha smluvně / CHMI MET office Praha contractually.
2	Provozní doba MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu Hours of service MET Office outside hours	H24
3	Služebna odpovědná za přípravu předpovědi TAF Období platnosti, interval vydávání Office responsible for TAF preparation Periods of validity	Služebna ČHMÚ Praha smluvně / CHMI MET office Praha contractually. TAF O/R 9 HR vydáván v požadovaných provozních hodinách každé / issued in required operational hours at intervals of 3 HR v / in 0200, 0500, 0800, 1100, 1400, 1700, 2000, 2300
4	Druhy přístávacích předpovědi Interval vydávání Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Způsob poskytování briefingů/konzultací Briefing/consultation provided	telefonicky / by phone (viz / see GEN 3.5 para 4)
6	Letová dokumentace Používaný jazyk(y) Flight documentation Language(s) used	METAR, SPECI Český, anglický / Czech, English
7	Mapy a další informace k dispozici pro briefing nebo konzultaci Charts and other information available for briefing or consultation	Selfbriefing: http://ibs.rlp.cz Konzultace / Consultation: O/R Služebna ČHMÚ Praha smluvně / CHMI MET office Praha contractually.
8	Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Stanoviště ATS kterým jsou informace poskytovány ATS units provided with information	AFIS České Budějovice
10	Doplňující informace (omezení služby atd.) Additional information (limitation of service, etc.)	+420 386 325 339, +420 725 036 721 (MET stanice / station LKCS)

LKCS AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI DRAH

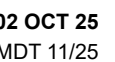
LKCS AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Označení Designations RWY NR	Zeměpisný a magnetický směr TRUE & MAG BRG	Rozměry RWY Dimensions of RWY (m)	Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Zeměpisné souřadnice THR Zvlnění geoidu THR coordinates Geoid undulation	THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
09	090° GEO 085° MAG	2500 x 45	PCN 49/R/B/W/T Beton / Concrete	485646.94N 0142437.45E 46.48 m	THR 1416.3 ft / 431.7 m TDZ 1414.8 ft / 431.2 m
27	270° GEO 265° MAG	2500 x 45	PCN 49/R/B/W/T Beton / Concrete	485646.98N 0142625.57E (Posunutý THR / Displaced THR) 46.46 m	THR 1356.4 ft / 413.4 m (Posunutý THR / Displaced THR) TDZ 1366.9 ft / 416.6 m

Označení Designations RWY NR	Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY SWY dimensions (m)	Rozměry CWY CWY dimensions (m)	Rozměry vzletového a přistávacího pásu Strip dimensions (m)	Rozměry RESA RESA dimensions (m)	Prostor bez překážek OFZ	Poznámky Remarks
	7	8	9	10	11	12	13
09	-0,22% / -1,20% / -0,52% / -0,99% 460 m / 900 m / 380 m / 460 m	NIL	60 x 150	2620 x 280	240 x 90	NIL	NIL
27	+0,99% / +0,52% / +1,20% / +0,22% 460 m / 380 m / 900 m / 460 m	NIL	60 x 150		240 x 90	NIL	NIL

ČESKÉ BUDĚJOVICE

APRON EAST



LKKV AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

LKKV AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Označení a vodorovné hranice Designation and lateral limits	CTR Karlovy Vary 50 19 18,00 N 012 43 29,00 E - 50 11 52,37 N 013 10 37,24 E - 50 06 11,71 N 013 06 49,26 E - 50 07 44,98 N 013 01 10,78 E - CWA o poloměru / with radius 6 NM se středem v / centred at ARP AD LKKV (501211N 0125454E) - 50 12 01,21 N 012 45 33,90 E - 50 13 36,29 N 012 39 43,54 E - 50 19 18,00 N 012 43 29,00 E
2	Vertikální hranice Vertical limits	3500 ft AMSL / GND
3	Klasifikace vzdušného prostoru Airspace classification	D
4	Volací znak stanoviště ATS Jazyk(y) ATS unit call sign Language(s)	VARY VĚŽ / VARY TOWER CZ, EN
5	Převodní výška Transition altitude	5000 ft AMSL
6	Poznámky Remarks	Mimo provozní dobu TWR Karlovy Vary se CTR a TMA Karlovy Vary neuplatňuje, klasifikace vzdušného prostoru se mění na třídu E a G. Informace o statusu TWR Karlovy Vary jsou vysílány ATIS (127.640) v anglickém jazyce. Informace ATIS lze získat také na ☎+420 353 239 798. Bez informace o statusu poskytování ATC je nutné považovat CTR a TMA Karlovy Vary za aktivní. Outside operational hours of TWR Karlovy Vary the CTR and TMA Karlovy Vary is not applied and the airspace classification is changing to class E and G. Information about status of TWR Karlovy Vary is broadcasted by ATIS (127.640) in English language. ATIS information can be obtained also on ☎+420 353 239 798. Without information about ATC provision status CTR and TMA Karlovy Vary shall be considered as active.

LKKV AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

LKKV AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Označení služby Service designation	Volací značka Callsign	FREQ	Provozní doba Hours of operation	Poznámky Remarks
1	2	3	6	7
APP	PRAHA RADAR	118.650 MHz	H24	SSR k dispozici / AVBL.
		121.500 MHz	H24	Tísňový kmitočet / Emergency FREQ.
		124.050 MHz		Náhradní kmitočet / Supplementary FREQ.
TWR	VARY VĚŽ / VARY TOWER	121.230	Jako správa AD. As AD Administration.	VDF k dispozici / AVBL. SSR k dispozici / AVBL. Poznámka / Note: viz / see 2.22 para 4.5
		119.700 MHz		Záložní / Reserved Lety státních letadel bez 8,33 kHz vybavení / flights of state aircraft without 8,33 kHz equipment (viz / see GEN 1.5 para 3.2.)
		121.500 MHz		Tísňový kmitočet / Emergency FREQ.
ATIS	KARLOVY VARY ATIS	127.640	H24*	Vysílání v anglickém jazyce / Broadcast in English language. Informace ATIS lze získat i na / ATIS information can be obtained also on ☎+420 353 239 798. * Mimo provozní dobu TWR Karlovy Vary se vysílají pouze informace o statusu poskytování ATC a hlášení METAR/SPECI / Outside OPR HR TWR Karlovy Vary the information about ATC provision status and METAR/SPECI report is included. Viz také / see also LKKV AD 2.17.

LKKV AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘÍSTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ

LKKV AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR) Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR)	ID	FREQ	Provozní doba Hours of operation	Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Position of transmitting antenna coordinates	Nadmořská výška vysílací antény DME Elevation of DME transmitting antenna	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DME 29	KVY	111.550 MHz (CH 52Y)	H24	501204.39N 0125533.43E	2038 ft	Dosah / Range 25 NM
LOC 29 (CAT I/C/2) (MAG: 5°E/2024)	KVY	111.550 MHz	H24	501225.37N 0125401.80E	-	LOC Course 288° MAG LOC pokrytí / coverage: 18 NM v rozmezí / in scope ± 10° 10 NM v rozmezí / in scope ± 35°

Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR) Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR)	ID	FREQ	Provozní doba Hours of operation	Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Position of transmitting antenna coordinates	Nadmořská výška vysílací antény DME Elevation of DME transmitting antenna	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7
GP 29	-	332.750 MHz	H24	501204.39N 0125533.43E	-	GP 3° ILS RDH 54,1 ft
MM 29	tečka, čárka dot, dash	75 MHz	H24	501144.77N 0125629.89E	-	0,53 NM k / to THR RWY 29
L (MAG: 5°E/2024)	L (VRATA)	365 kHz	H24	501144.84N 0125630.07E	-	0,53 NM k / to THR RWY 29 Dosah / Range: 25 NM
VDF	-	Viz tabulka / see table 2.18.	H0	501150.47N 0125519.22E	-	

LKKV AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ

2.20.1 Piloti letadel o MTOM nad 5700 kg ve dne a všech letadel v noci jsou povinni využít pro vzlet celou délku RWY 11/29 použitelnou pro rozjezd (TORA).

Otáčení letadel kódového písmene C na RWY 11/29 není žádoucí z důvodu extrémního namáhání asfaltového povrchu v místě vnitřního hlavního podvozku.

Z tohoto důvodu je vyžadováno dodržování standardních postupů pro otáčení letadel, tj. použití obratiště RWY 29 a/nebo TWY D a TWY E, v maximální možné míře.

2.20.2 V prostoru 1,5 km vlevo od osy RWY 29 a 7 km před THR RWY 29 se provádí těžba hornin spojená s odstřelem.

2.20.3 Pohyby a rozmísťování letadel na odbavovací stání na odbavovacích plochách APN M a APN E řídí řídicí odbavovací plochy. Na stání na APN W a APN S zajišťují velitel letadla sám, služba řídicího odbavovací plochy se na APN W a APN S poskytuje pouze na vyžádání.

Každé letadlo, které vjíždí na APN M nebo APN E, smí na přidělené odbavovací stání vstoupit pouze za asistence řídicího odbavovací plochy. Letištní řídicí věž (TWR) informuje posádku o přiděleném stání, na základě informace od řídicího odbavovací plochy. TWR zajišťuje pohyb letadla po provozní ploše až na hranici odbavovacího stání, kde odpovědnost za pohyb letounu přebírá řídicí odbavovací plochy. Řídicí odbavovací plochy zajišťuje bezpečné navedení letadel na přidělené stání. V případě zaneprázdnění řídicího odbavovací plochy nechá TWR letadlo pojiždějící na APN M nebo APN E vyčkávat tak, aby co nejméně bránilo ostatnímu letištnímu provozu.

Při pojiždění na příslušnou odbavovací plochu očekávejte předání mezi TWR a řídicím odbavovací plochy na hranici mezi pojezdovou dráhou a stáním letadla – viz mapa AD 2-LKKV-2-3.

2.20.4 Povolení k pojiždění vydané letištní řídicí věží nezbavuje pilota povinnosti řídit se pokyny řídicího odbavovací plochy. Zahájí-li pilot pojiždění nebo pokračuje-li v pojiždění bez vedení řídicího odbavovací plochy, zodpovídá sám za střetnutí s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty na odbavovací ploše.

2.20.5 Posádky letadel jsou povinny setrvat u letadla do příjezdu vozidla provozovatele letiště. Z bezpečnostních důvodů je zakázáno se pohybovat po odbavovacích plochách bez souhlasu provozovatele letiště.

2.20.6 Kompletní odbavení letů zajišťuje společnost Letiště Karlovy Vary s.r.o..

2.20.7 Odmrazování a protínámrazové ošetření letadel se provádí na APN M na stáních pro letadla 1-4.

2.20.8 Provozovatelé letadel jsou povinni písemně žádat provozovatele letiště o změnu provozní doby letiště pro sérii letů (t. j. pravidelně se opakujících letů), která bude uskutečněna mimo původně vypublikovanou provozní dobu letiště, 30 dní předem, nejpozději do 15. dne měsíce před měsícem konání prvního letu a pro jednotlivé lety 24 hodin předem.

Ref AIP AD 2 LKKV AD 2.3.

LKKV AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1 Pilots of aircraft with MTOW over 5700 kg in the daytime and all aircraft at night shall use all the take-off run available (TORA) distance of RWY 11/29 for take-off.

Turning around of the aircraft with code letter C on RWY 11/29 is not eligible due to extreme stress on the asphalt pavement in the area around the inner main landing gear.

Hence, the adherence to standard procedures for turning around, i.e. use of RWY 29 turn pad and / or TWY D and TWY E, is requested as far as possible.

2.20.2 Rock mining (quarry) connected with blasting is carried out in the area 1.5 km left of RWY 29 centre line and 7 km in front of THR RWY 29.

2.20.3 The movements and positioning of aircraft on the stands on the APN M and APN E are controlled by the marshaller. On the stands on APN W and APN S, the pilot-in-command maneuvers independently. On APN W and APN S marshaller's services are provided only upon request.

Any aircraft entering APN M or APN E may approach its assigned stand only under the guidance of the marshaller. The aerodrome control tower (TWR) informs the crew of the assigned stand based on information from the marshaller. TWR manages the movement of the aircraft across the movement area up to the boundary of the stand area, where responsibility for the aircraft's movement is then taken over by the marshaller. The marshaller ensures the safe guidance of aircraft to their assigned stands. In case the marshaller is not available, TWR will have the aircraft taxiing to APN M or APN E hold a position so that minimally obstructs other airport operations.

When taxiing to the appropriate apron, expect a handover between the TWR and the marshaller at the boundary between the taxiway and the aircraft stand - see AD 2-LKKV-2-3.

2.20.4 Taxi clearance issued by TWR does not relieve the pilot of the duty to follow the instructions of the marshaller. If the pilot begins or continues taxiing without guidance from the marshaller, he/she is solely responsible for avoiding collisions with other aircraft, vehicles, persons, or objects on the apron.

2.20.5 Aircraft crews are required to remain with the aircraft until the arrival of an airport operator vehicle. For safety reasons, it is prohibited to move around the aprons without the consent of the airport operator.

2.20.6 Complete handling services of flights are provided by company Airport Karlovy Vary.

2.20.7 Aircraft De-icing and Anti-icing treatment is carried out at APN M on aircraft parking stands 1-4.

2.20.8 Aircraft operators are obliged to present a written request for a change in AD operational hours for a series of flights (regularly repeated flights), which will be performed outside of the published aerodrome operational hours, 30 days in advance, not later than the 15th day of the month preceding the month when the first flight of the series is executed. For single flights 24 hours in advance.

Ref AD 2 LKKV AD 2.3.

2.20.9 Kromě ustanovení v části **GEN 4.3 para 1.2** je vyžadován následující postup pro denní a noční výcvikové VFR lety mimo publikovanou provozní dobu (se službou TWR/APP nebo Poskytováním informací známému provozu):

- Žádost o tyto lety je nutno podat písemně provozovateli letiště v pracovní den minimálně 24 hodin předem.
- Žádost musí obsahovat:
 - a) typ letadla, imatrikulační značku, MTOW;
 - b) specifikace provozovatele letadla pro vyúčtování;
 - c) předpokládaný čas začátku a ukončení výcviku, zda je požadováno prodloužení provozní doby letiště a zda je požadováno použití světelného zabezpečovacího zařízení.
- Provozovatel letiště předá žadateli písemně schválení požadovaného výcviku bez nebo s případným omezením nejpozději do 1600 hod následujícího dne od podání žádosti.

2.20.10 Omezení akrobatických letů

2.20.10.1 Akrobatické lety nad letištěm je možné provádět pouze v prostoru východně od THR RWY 30.

2.20.11 Mimo publikovanou provozní dobu AD je povolen pouze provoz letadel provozovaných Leteckým klubem Karlovy Vary, z.s. za těchto podmínek:

- FIRE CAT 2 zajišťuje Letecký klub Karlovy Vary;
- nejsou povoleny lety v noci, výcvikové lety pro získávání průkazu způsobilosti, provoz 2 letadel současně a lety vyžadující celní či pásové odbavení.

Odpovědná osoba: Jiří Duras ☎+420 603 871 189.

2.20.12 Koordinace místní letové činnosti se stanovištěm ATS

2.20.12.1 Místní letová činnost (MLČ)

Místní letovou činností (MLČ) se rozumí letové aktivity, vztahující se k opakovaným přistáním a vzletům, letmým přistáním a vzletům a nízkým přiblížením (průletům) nad RWY příslušného letiště.

Ke koordinaci MLČ se používá aplikace LARS (Local Activity Reservation System), přístupná z webového prostředí pomocí rozhraní webového prohlížeče.

Každý uživatel musí být v systému registrovaný a mít vlastní přihlašovací údaje (jméno a heslo) jednotné pro aplikace Letecké informační služby. Bez přihlášení není možné vytvářet ani spravovat žádné rezervace.

2.20.12.2 Piloti a provozovatelé letadel

Piloti a provozovatelé letadel, zamýšlející provádět MLČ v CTR / TMA Karlovy Vary, jsou povinni prostřednictvím formuláře na webové stránce <https://lars.rlp.cz/home> vložit svůj požadavek na MLČ uvedením základních parametrů letu (pravidla letu, typ letadla, identifikace letu, kontakt na pilota, požadované časové rozmezí pro provedení MLČ a popisem požadované MLČ).

Pro provedení MLČ je nevyhnutelné získat potvrzení v podobě "slotu MLČ", jenž bude obsahovat časové vymezení, v němž má být předpokládána činnost provedena.

Získání slotu MLČ je nezbytné pro piloty a provozovatele letadel v případě záměru provádět aktivity charakteru opakovaných:

- vzletů a přistání (resp. letmých přistání a vzletů),
- nízkých přiblížení (průletů) nad RWY nebo
- přiblížení podle přístrojů na LKKV bez ohledu na pravidla letu či druh letu.

Slot MLČ představuje výhradně čas provádění MLČ. Za čas zahájení místní letové činnosti se považuje vstup do CTR nebo TMA Karlovy Vary. Za ukončení místní letové činnosti se považuje čas, kdy je zahájen odlet na letiště určení nebo čas přistání na LKKV.

2.20.9 In addition to the provision in **GEN 4.3 para 1.2** the following procedure is required for day and night training VFR flights out of the published operational hours (with TWR / APP service or the unit providing information to known traffic):

- A request for these flights shall be submitted in a writing to AD operator in working day at least 24 hours in advance.
- The request shall include:
 - a) type of aircraft, registration mark, MTOW;
 - b) operator specification for billing purposes;
 - c) estimated time of the beginning and termination of training flights, if extension of the AD operational hours is requested and if the usage of lighting aids is requested.
- The AD operator will inform the applicant in writing of the approval of the requested training with or without possible restrictions on the next day after submission of the application till 1600 at the latest.

2.20.10 Aerobatic flights restriction

2.20.10.1 Aerobatic flights over the aerodrome are allowed only in the area east of THR RWY 30.

2.20.11 Outside the AD operational hours, only the traffic of aircraft operated by the Aerobatics Flight Center Karlovy Vary is allowed following the conditions:

- FIRE CAT 2 is provided by the Aerobatics Flight Center Karlovy Vary;
- Night flights, training flights to obtain pilot license, operation of 2 aircraft at the same time and flights requiring customs and immigration clearance are not allowed.

Responsible person: Jiří Duras ☎+420 603 871 189.

2.20.12 Coordination of Local Flight Activity with the ATS unit

2.20.12.1 Local flight activity (LFA)

The term "local flight activity" (LFA) means a flight activity related to repetitive landings and take-offs, touch and go landings and low approaches (passes) over the RWY at the appropriate airport.

The coordination is executed by means of the LARS (Local Activity Reservation System) application, which is accessible from the web environment via a web browser's interface.

Each user has to be registered in the system (by using login name and password) common to the application of Flight information services of the CR. Without signing in to the system, it is not allowed to create or modify any reservation.

2.20.12.2 Pilots and aircraft operators

Pilots and aircraft operators intending to execute a LFA in the CTR / TMA Karlovy Vary are obliged to submit their requirement by filling out the form on <https://lars.rlp.cz/home> together with the basic flight parameters (flight rules, type of flight, flight identification, contact to the pilot, requested LFA time period) and with the description of the requested LFA.

For the LFA to be performed, it is inevitable to obtain the confirmation in a form of a "LFA slot", containing a time period, determined for the execution of the expected flight activity.

The LFA slot acquisition is compulsory for all pilots and aircraft operators intending to perform the activities characterized as repetitive:

- landings and take-off (touch and go landings)
- low approaches over the RWY or
- instrument approach at LKKV irrespective of the flight rules and / or the type of flight.

A LFA slot represents the time period of the LFA execution exclusively. The time of entry to the CTR or TMA Karlovy Vary is considered the time of the LFA beginning. The time of the LFA termination is considered when the outbound flight is commenced towards the destination aerodrome or the time of landing at LKKV.

Rezervace se nepoužívá pro jednotlivé pohyby na RWY, které neodpovídají charakteru MLČ, tj. např.:

- jeden let po letištním provozním okruhu, který začíná i končí na příslušném letišti,
- jedno letmé přistání a vzlet při traťovém letu, kdy letiště vzletu a/ nebo letiště určení se liší od příslušného letiště nebo
- jedno přiblížení podle přístrojů, ukončené úplným přistáním nebo nízkým přiblížením (průletem), s pokračováním na jiné letiště.

I přes obdržení časový slot má stanoviště ATS na LKKV právo rezervaci následně modifikovat či zcela zrušit z provozních důvodů. O této skutečnosti je pilot vyrozuměn prostřednictvím emailu či SMS na registrovaném telefonním čísle.

2.20.12.3 Náhradní postupy

V případě výpadku nebo poruchy LARS se MLČ v TMA / CTR Karlovy Vary koordinuje se stanovištěm ATS telefonicky

- pro lety VFR na čísle:
☎ +420 353 239 716 KARLOVY VARY VĚŽ
- pro lety IFR na čísle:
☎ +420 220 372 718 ACC PRAHA

nejpozději 2 hodiny před zamýšleným zahájením MLČ.

The reservation is not required for single movements over the RWY not corresponding to the principle of LFA, i.e. e.g.:

- one aerodrome traffic circuit flight beginning and terminating at the appropriate airport,
- single touch and go at a local airport from cross country flights where the departure and / or arrival airport are different from the appropriate aerodrome or
- single instrument approach terminated with full stop landing or with low approach (pass) continuing to other destination than the local airport.

Despite a received and confirmed "LFA slot", the appropriate ATC unit at LKKV has the right to modify or even cancel a confirmed reservation due to operational reasons. The pilot is notified of this fact via email or SMS on the registered phone number.

2.20.12.3 Contingency procedures

In case of LARS outage or failure, the LFA in the TMA / CTR Karlovy Vary shall be coordinated with the ATC unit

- for VFR flights by phone:
☎ +420 353 239 716 KARLOVY VARY TOWER
- for IFR flights by phone:
☎ +420 220 372 718 ACC PRAHA

not less than 2 hours before LFA beginning.

LKKV AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU

2.21.1 Omezení letů

2.21.1.1 Letadla certifikovaná dle ICAO Annex 16/I, část II, Hlava 2 nebo letadla bez certifikace dle ICAO Annex 16/I, část II.

2.21.1.1.1 Vzlety a přistání nejsou povoleny. V případě letů výjimečné povahy je možno využít postup dle AIP GEN 1.2 para 1.12.

2.21.1.2 Je žádoucí, aby letadla letící po okruhu nepřelétávala, pokud to lze, obydlená území obcí Olšová Vrata, Kolová a Píla.

2.21.2 Omezení akrobatických letů nad letištěm.

2.21.2.1 Je povoleno maximálně 8 letů denně s délkou jednotlivých akrobatických letů nejvýše 20 minut a to ve všedních dnech nejdéle do 1800 (1700) UTC, v sobotu do 1400 (1300) UTC. V neděli je akrobatický provoz zcela vyloučen.

2.21.3 Vizuální odlety z RWY 29 letadel kategorie C a D na KILNU a ODPAL nejsou povoleny z důvodů pro omezení hluku nad lázněmi Karlovy Vary.

2.21.4 Všesměrové odlety z RWY 29 letadel kategorie C a D nejsou povoleny točit doprava severně od prodloužené osy dráhy dříve než po minutě 4.0NM DME KVY.

LKKV AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

2.21.1 Restrictions of flights

2.21.1.1 Aeroplanes certified in accordance with ICAO Annex 16 / I, Part II, Chapter 2 or aeroplanes without certification in accordance with ICAO Annex 16 / I, Part II.

2.21.1.1.1 Take-offs and landings are not permitted. In exceptional cases it is possible to use the procedure in accordance with GEN 1.2 para 1.12.

2.21.1.2 It is desirable that aircraft flying along the traffic circuit do not overfly the populated areas of the villages Olšová Vrata, Kolová and Píla if it is possible.

2.21.2 Restrictions of acrobatic flights over the aerodrome.

2.21.2.1 A maximum of 8 flights per day with a duration of particular acrobatic flight maximum 20 minutes, on working days up to 1800 (1700), on Saturday up to 1400 (1300) are permitted. Acrobatic operation is prohibited on Sunday.

2.21.3 Visual departures to KILNU and ODPAL from RWY 29 of aircraft category C and D are not allowed due to noise abatement over Spa Karlovy Vary.

2.21.4 Omnidirectional departures from RWY 29 of aircraft category C and D are not allowed to turn right north of the RWY centre line sooner than passing 4.0 NM DME KVY.

LKKV AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY

2.22.1 VŠEOBECNĚ

2.22.1.1 Jestliže je překážkové osvětlení Vítkův vrch 2214 ft / 675 m AMSL (viz přistávací mapa) mimo provoz, je přistání na RWY 11 v noci zakázáno.

2.22.1.2 RWY 12/30 je použitelná pouze ve dne pro:

- lety VFR (zvláštní let VFR);
- lety IFR, kdy přiblížení bude dokončeno jako přiblížení za viditelnosti země (vizuální přiblížení).

2.22.1.3 Velitelé letadel jsou žádáni, aby při navázání spojení potvrdili informaci ATIS a zopakovali dané QNH.

LKKV AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

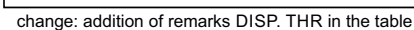
2.22.1 GENERAL

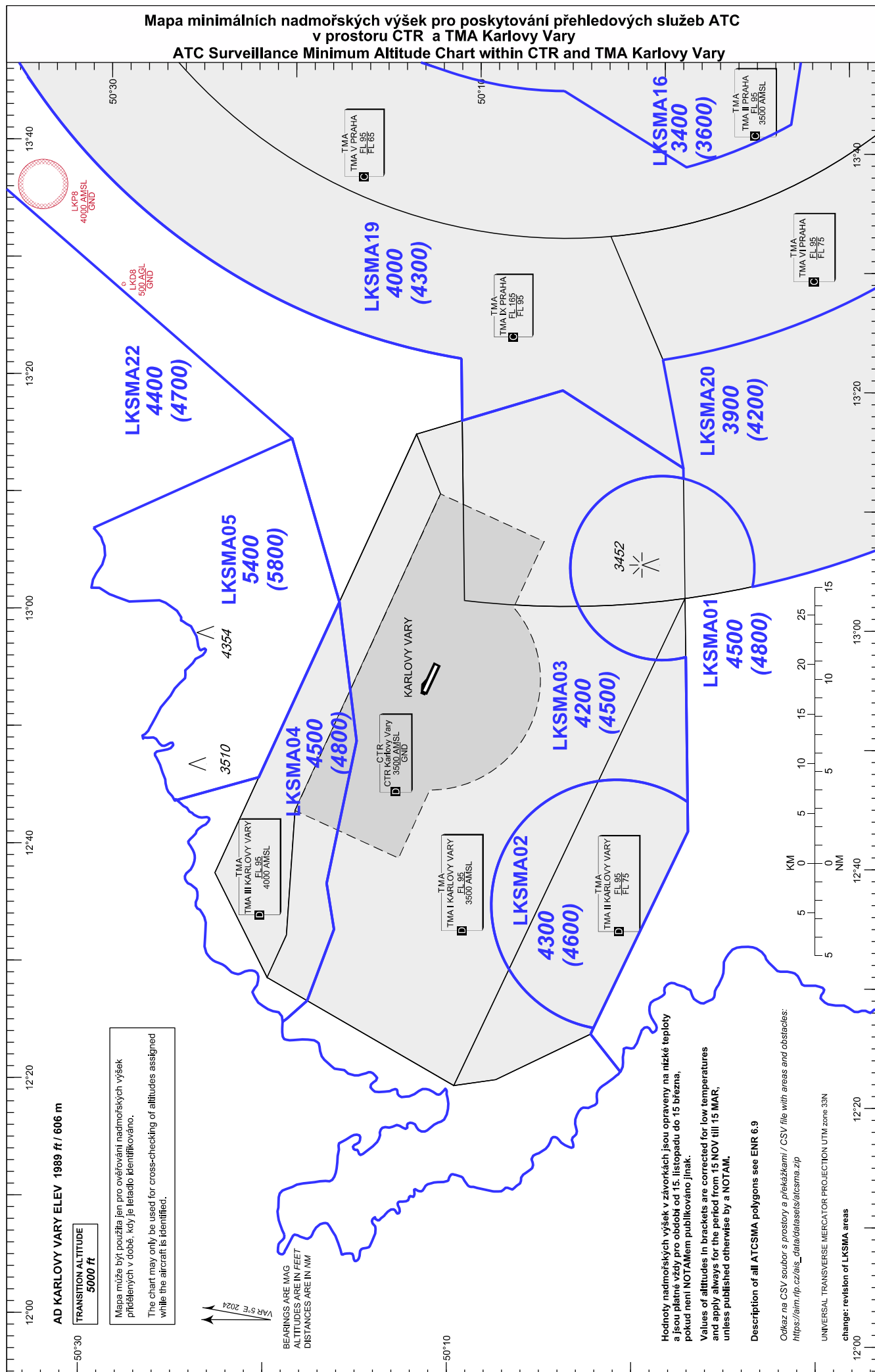
2.22.1.1 If the obstacle lights Vítkův vrch 2214 ft / 675 m AMSL (see Landing Chart) are out of service, landing on RWY 11 in the night is prohibited.

2.22.1.2 RWY 12/30 is available in the daytime only for:

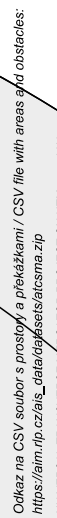
- VFR flights (special VFR flights);
- IFR flights, when the final approach will be carried out as visual approach.

2.22.1.3 Pilots-in-command are requested to confirm ATIS information and read back its QNH when establish radio contact.





ATC Surveillance Minimum Altitude Chart



ARP

49° 01' 46" N
017° 26' 23" E

KUNOVICE TWR
KUNOVICE INFORMATION

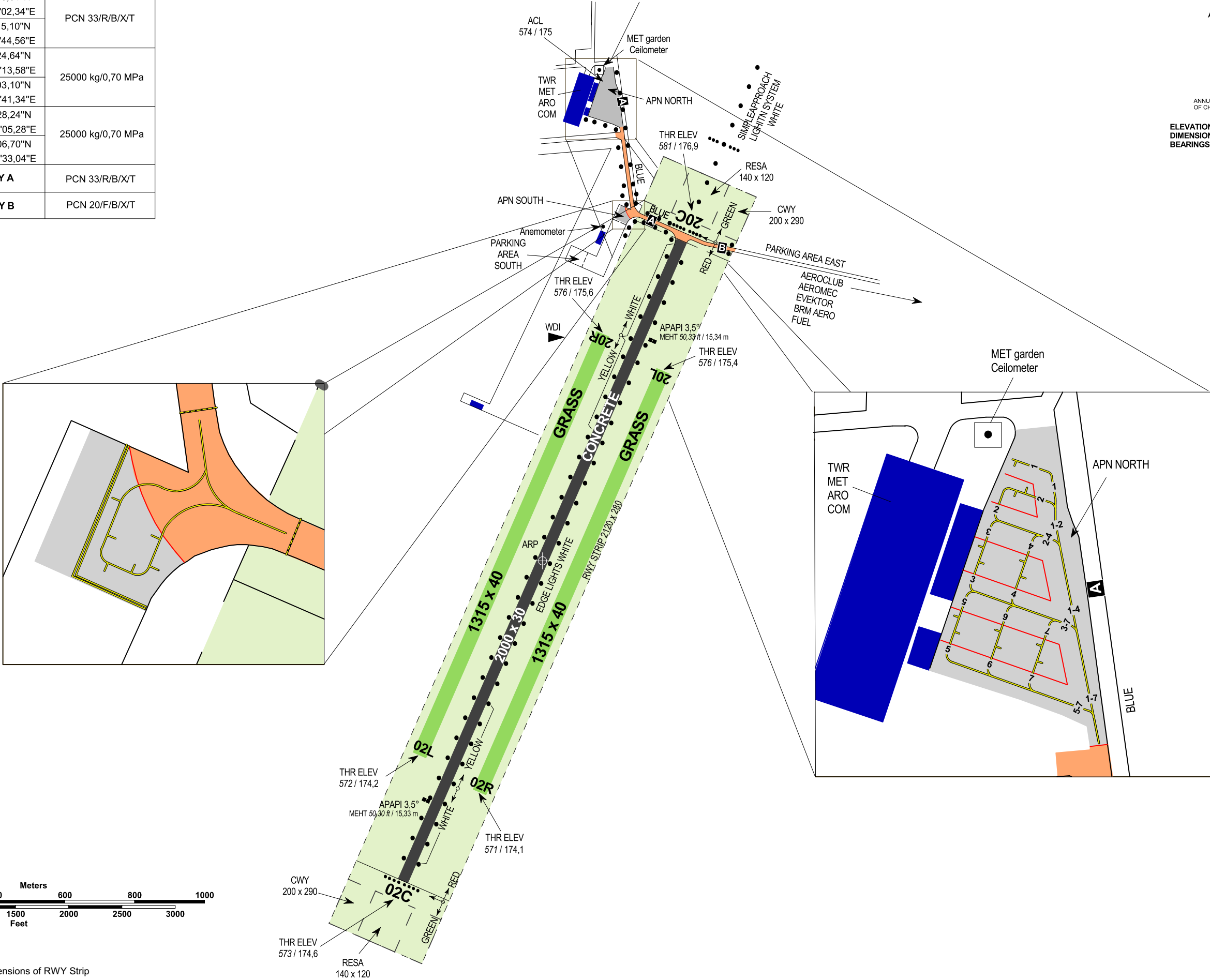
120,105
120,105

AD ELEV 581 ft / 177 m

AERODROME CHART - ICAO

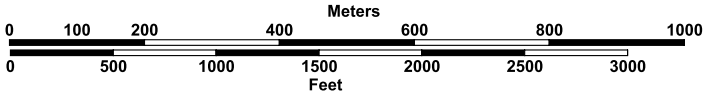
KUNOVICE

RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
02C	020°	49°01'16,61"N 017°26'02,34"E	PCN 33/R/B/X/T
20C	200°	49°02'15,10"N 017°26'44,56"E	
02R	020°	49°01'24,64"N 017°26'13,58"E	25000 kg/0,70 MPa
20L	200°	49°02'03,10"N 017°26'41,34"E	
02L	020°	49°01'28,24"N 017°26'05,28"E	25000 kg/0,70 MPa
20R	200°	49°02'06,70"N 017°26'33,04"E	
TAXIWAYS	TWY A		PCN 33/R/B/X/T
	TWY B		PCN 20/F/B/X/T



VAR 5° E 2020
ANNUAL RATE OF CHANGE +9'

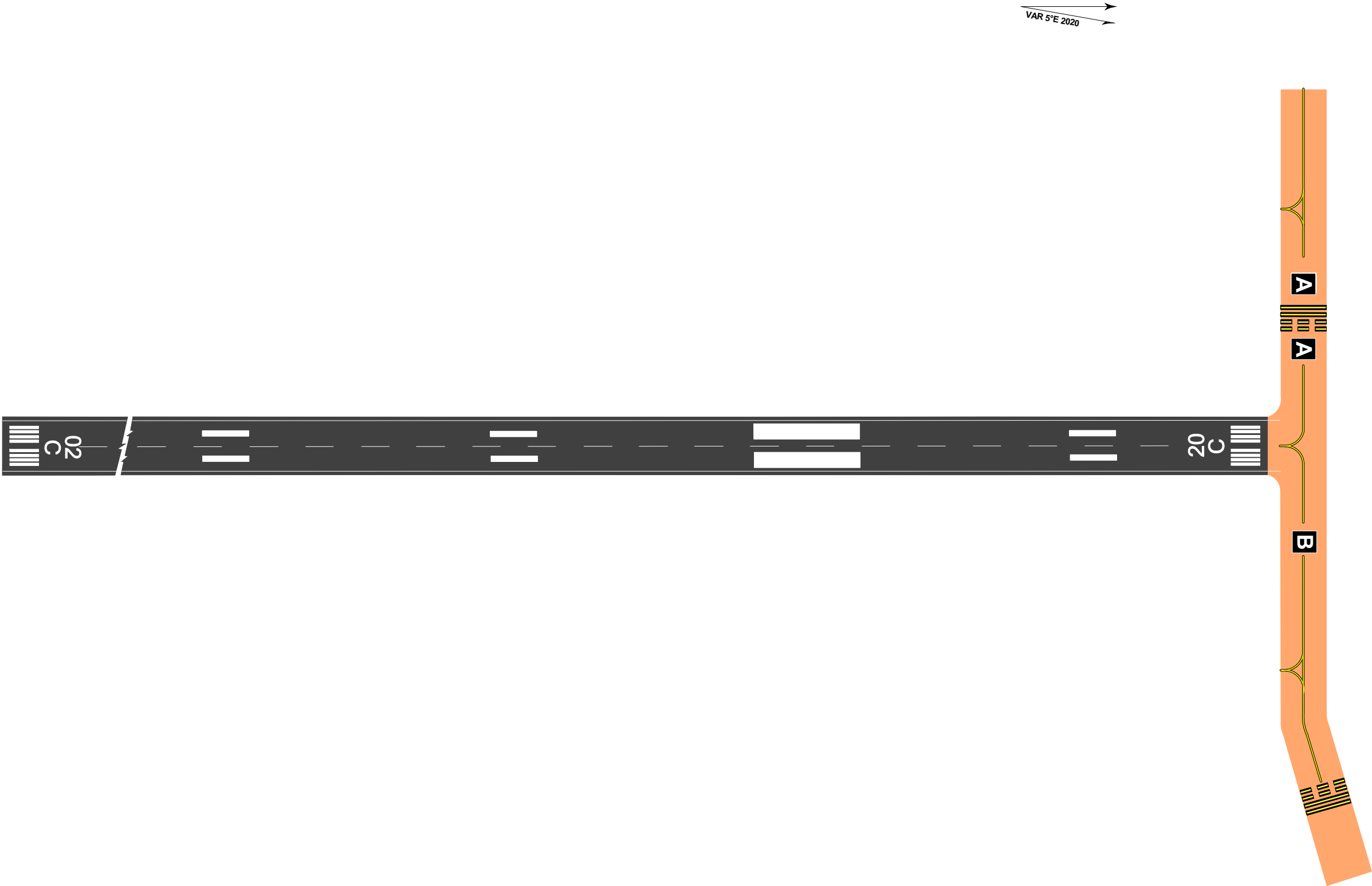
ELEVATIONS IN FEET / METRES
DIMENSIONS IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC



change: THR RWY 02R ELEV; dimensions of RWY Strip

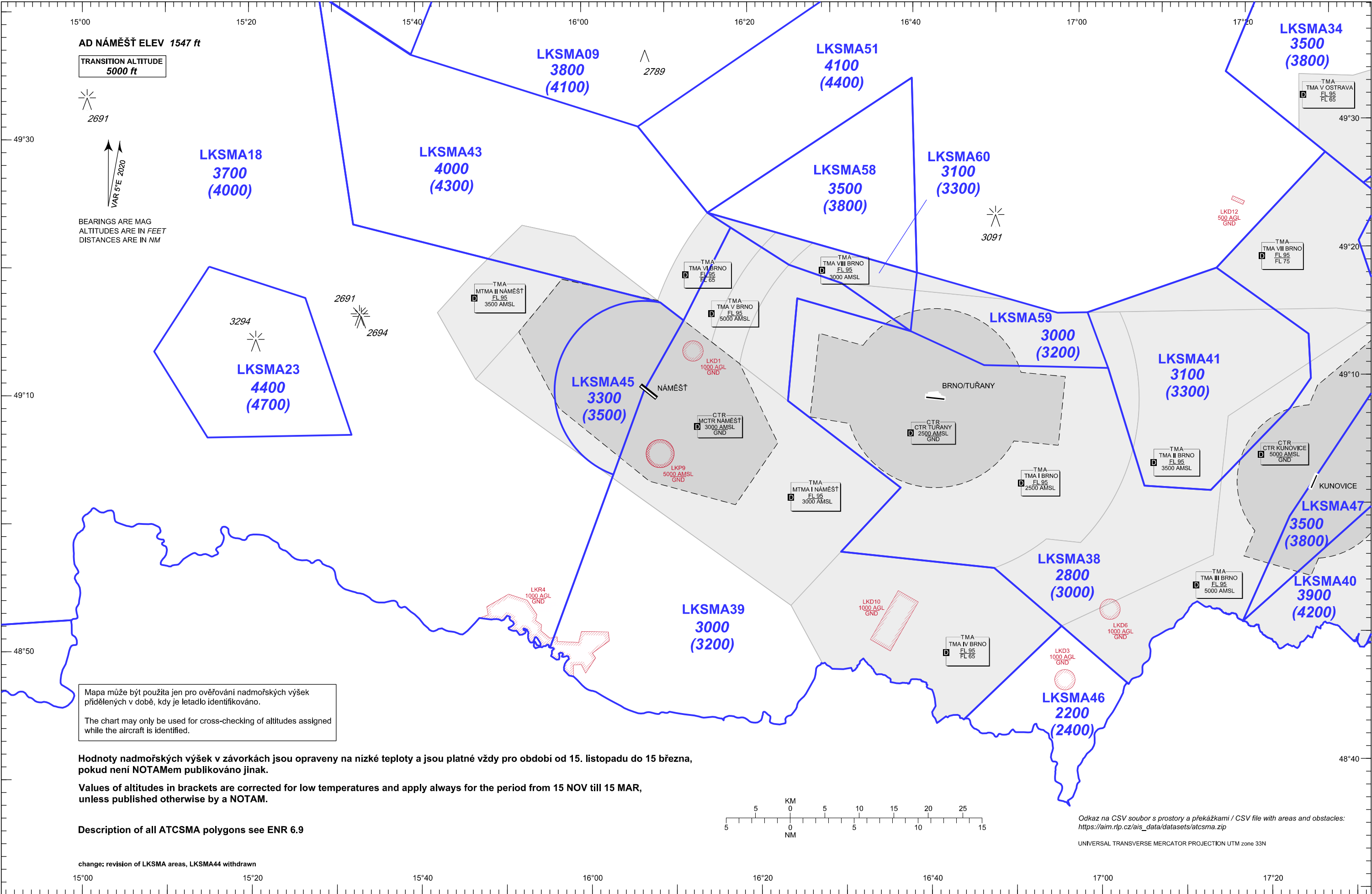
AERODROME CHART - ICAO - MARKINGS ON MANOEUVRING AREA

KUNOVICE

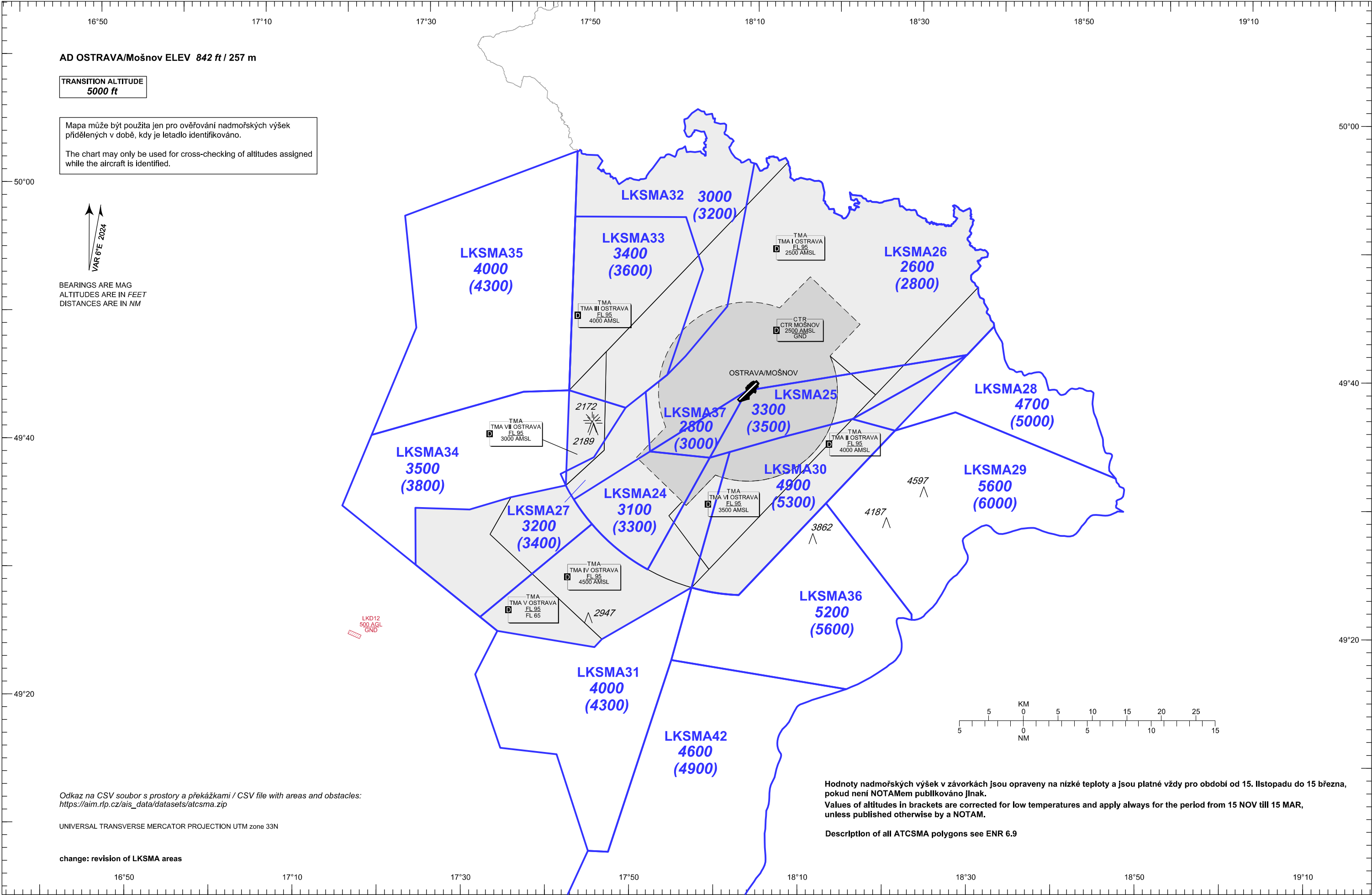


change: correction of MAG VAR

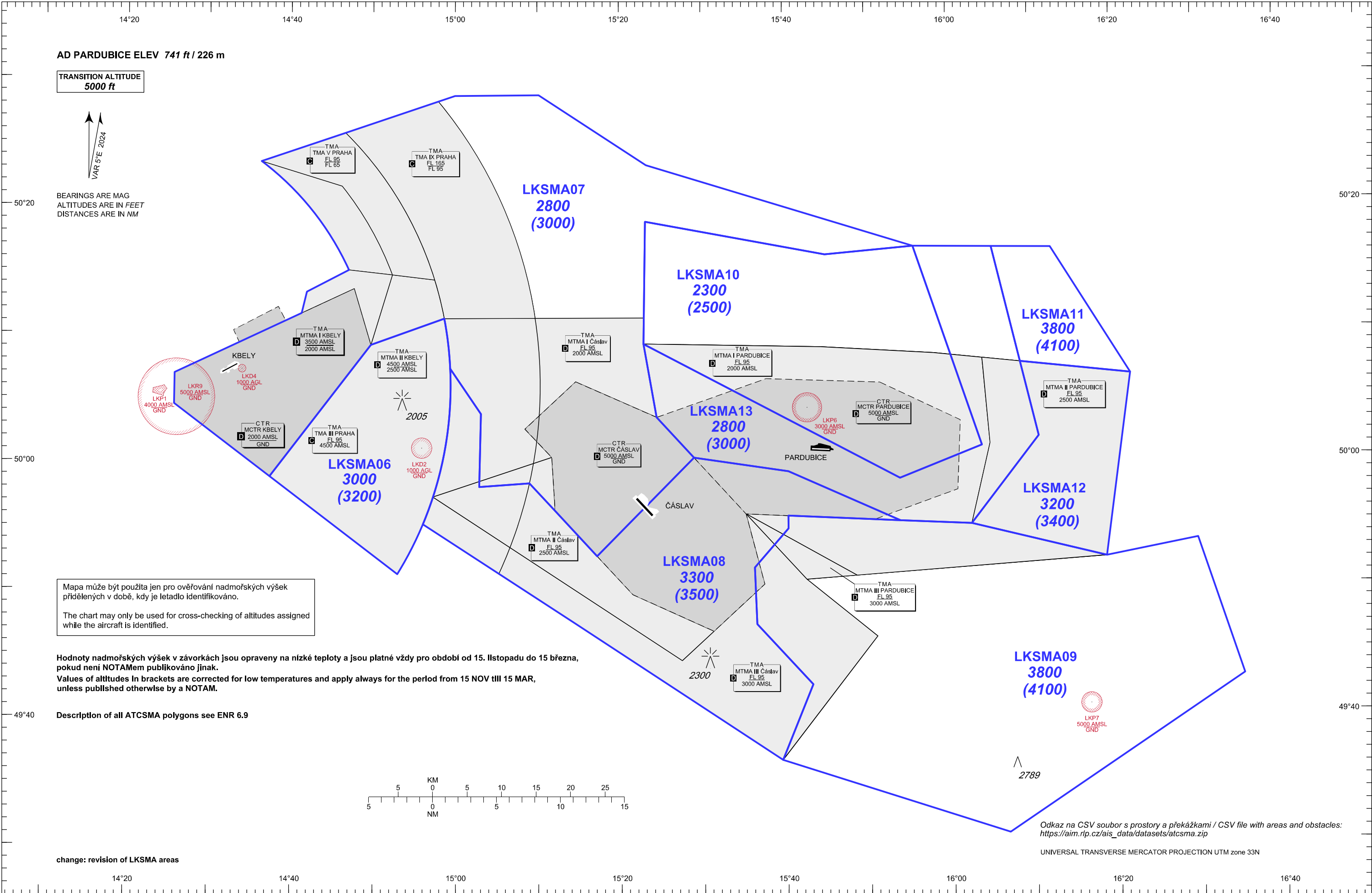
Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru MCTR a MTMA Náměšť
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart within MCTR and MTMA Náměšť



Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru CTR Mošnov, TMA Ostrava a části CTA Ostrava
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart within CTR Mošnov, TMA Ostrava and part of CTA Ostrava



Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru MCTR a MTMA Pardubice
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart within MCTR and MTMA Pardubice



3	Stop příčky Stop bars	Na / On TWY A, B, C, D, E, F, J, L, Z, RWY 30 - viz. / see AD 2-LKPR-2-1. <i>Poznámka / Remark: Stop příčky na / Stop bars on TWY D a / and TWY F před / in front of RWY 12/30 jsou v provozu v režimu / are in operation H 24.</i>
4	Poznámky Remarks	NIL

LKPR AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY**LKPR AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

V prostorech přiblížení / vzletu / In Approach / Take-off areas					
RWY/Prostor ve kterém se překážka nachází RWY/Area affected	Druh překážky Obstacle Type	Pozice překážky Obstacle Position	ELEV	Osvětlení překážky Druh / barva Obstruction Lighting Type / Colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
Podrobný popis významných překážek je uveden na letištních překážkových mapách / Detailed description of significant obstacles is shown in Aerodrome Obstacle Charts AD 2-LKPR-3-1, AD 2-LKPR-3-3 a / and AD 2-LKPR-3-5					
Informace o překážkách v Prostoru 2 a Prostoru 3 nejsou poskytovány / Information about obstacles in Area 2 and Area 3 are not available.					

V prostoru přiblížení okruhem a na letišti / In circling area and at aerodrome					
Druh překážky Obstacle Type	Pozice překážky Obstacle Position	ELEV	Osvětlení překážky Druh / barva Obstruction Lighting Type / Colour	Poznámky Remarks	
1	2	3	4	5	
radar na budově / radar on a building	500622.3N 0141601.3E	1352 ft / 412 m	LGTD	TWR	
telekomunikační věž / telecommunication tower	500308.4N 0141335.9E	1430 ft / 436 m	LGT	u obce / in village Chýně	
stromy / trees	500539.2N 0141240.4E	1296 ft / 395 m	-	železniční nádraží / railway station Jeneč	
telekomunikační věž / telecommunication tower	500304.4N 0141658.9E	1444 ft / 440 m	-	Zličín	

LKPR AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE**LKPR AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Příslušná meteorologická služba Associated MET Office	PRAHA Ruzyně
2	Provozní doba MET služba poskytující informace mimo provozní dobu Hours of service MET Office outside hours	H 24
3	Služba odpovědná za přípravu předpovědi TAF Období platnosti, interval vydávání Office responsible for TAF preparation Periods of validity, interval of issuance	PRAHA 30 HR, vydáván každých / issued at intervals of 3 HR v / at 0200, 0500, 0800, 1100, 1400, 1700, 2000, 2300.
4	Druhy přistávacích předpovědí Interval vydávání Type of landing forecast Interval of issuance	TREND, vydáván / issued H24 každou půlhodinu v / every half an hour at H+00 a / and H+30
5	Způsob poskytování briefingů/konzultací Briefing/consultation provided	Self-briefing pomocí webového rozhraní IBS / via IBS system web interface (http://ibs.rlp.cz/) v budově TWR ŘLP ČR, s.p., nebo telefonicky / in building TWR ANS CR or by phone (viz. / see GEN 3.5 para 4)
6	Letová dokumentace Používaný jazyk(y) Flight documentation Language(s) used	Viz řádek / See line 5 Anglický, český / English, Czech (viz. / see GEN 3.5 para 4)
7	Mapy a další informace k dispozici pro briefing nebo konzultaci Charts and other information available for briefing or consultation	Všechny standardní W/T, SW mapy, mapy relativní vlhkosti a produkty z WAFS, dále mapy W/T 2000 ft a W/T 3000 ft, SWL mapa, OPMET data. All standard WAFS charts (W/T, SW, Relative humidity) and products, plus W/T 2000 ft, W/T 3000 ft, and SWL chart, OPMET data.
8	Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací Supplementary equipment available for providing information	Self-briefing terminál / terminal
9	Stanoviště ATS kterým jsou informace poskytovány ATS units provided with information	PRAHA ACC, APP, TWR, SAR, AIS
10	Doplňující informace (omezení služby atd.) Additional information (limitation of service, etc.)	☎ +420 220 113 422, ☎ +420 220 113 420, ☎ +420 220 113 421

LKPR AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI DRAH

LKPR AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Označení Designations RWY NR	Zeměpisný a magnetický směr TRUE & MAG BRG	Rozměry RWY Dimensions of RWY (m)	Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Zeměpisné souřadnice THR Zvlnění geoidu THR coordinates Geoid undulation	HR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
06	065° GEO 060° MAG	3715 x 45	PCN 75/R/B/W/T* Beton / Concrete	500606.61N 0141334.68E 150.3 ft / 45.8 m	THR 1202.1 ft / 366.4 m TDZ 1202 ft / 366.5 m
24	245° GEO 240° MAG			500657.42N 0141624.12E 149.9 ft 45.7 m	THR 1157.5 ft / 352.8 m TDZ 1158 ft / 353 m
12	127° GEO 122° MAG	3250 x 45	PCN 62/R/B/X/T* Beton / Concrete mezi / between THR RWY 12 a / and TWY F antiskid	500628.84N 0141443.32E 150.3 ft / 45.8 m	THR 1160.1 ft / 353.6 m TDZ 1181 ft / 360 m
30	307° GEO 302° MAG			500525.68N 0141654.02E 149.9 ft / 45.7 m	THR 1231.9 ft / 375.5 m TDZ 1232 ft / 375.5 m

Poznámka: Překročení PCN povoluje provozovatel letiště na žádost provozovatele letadla.

Note: PCN exceeding can be allowed by airport operator based on aircraft operator request.

Označení Designations RWY NR	Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY SWY dimensions (m)	Rozměry CWY CWY dimensions (m)	Rozměry vzletového a přistávacího pásu Strip dimensions (m)	Rozměry RESA RESA dimensions (m)	Prostor bez překážek OFZ	Poznámky Remarks
	7	8	9	10	11	12	13
06	-0,8% (0 m - 1700 m) 0,0% (1700 m - 3715 m)	NIL	60 x 280	3835 x 280	240 x 280	NIL	NIL
24	0,0% (0 m - 2000 m) +0,8% (2000 m - 3715 m)	NIL	60 x 280	3835 x 280	240 x 280	ano / yes	NIL
12	+0,7% (0 m - 3250 m)	NIL	60 x 280	3370 x 280	240 x 120	NIL	NIL
30	-0,7% (0 m - 3250 m)	NIL	60 x 280	3370 x 280	240 x 280	NIL	NIL

LKPR AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DÉLKY

LKPR AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Označení RWY RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
06	3715	3775	3715	3715	NIL
24	3715	3775	3715	3715	NIL
12	3250	3310	3250	3250	NIL
30	3250	3310	3250	3250	NIL

2.13.1 VZLET Z KŘÍŽOVATKY

2.13.1 INTERSECTION TAKE-OFF

Označení RWY RWY Designator	Od From	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	
06	TWY E	3077	3137	3077	NIL
	TWY D	2266	2326	2266	NIL
24	TWY B	2557	2617	2557	NIL
	TWY J	2250	2310	2250	NIL
	TWY L	1747	1807	1747	NIL
12	TWY D	2757	2817	2757	NIL
	TWY F	2563	2623	2563	NIL
	TWY G	2238	2298	2238	NIL
30	TWY R	2590	2650	2590	NIL
	TWY P	1822	1882	1822	NIL

TAXI ROUTES FOR A340-600, A350-1000, A380, AN124, B747-8, B777-300/300ER, C5

PRAHA/Ruzyně

LEGEND

Available taxi route (without limitations), bi-directional

Available taxi route, one way

Available taxi route with limitations - oversteering necessary

Taxiing prohibited

Fixed obstacle - mast

Fixed obstacle - building

Position for A380 where expect to hold at the ATC request due to OCA compliance

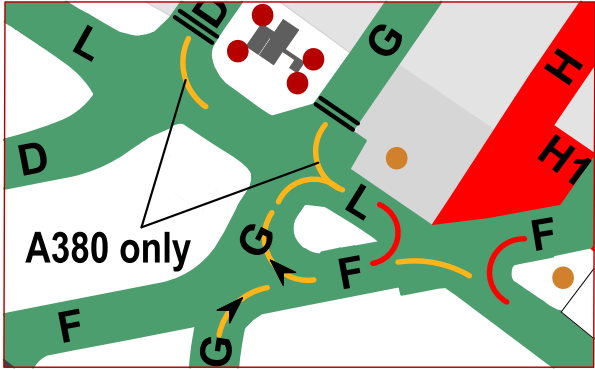
Pilots are requested to

- use minimum thrust during taxiing
- taxi with outer engines off if applicable
- max. speed on apron is 10 kt

Notice

- TWY R between TWY L and TWY Q intended for ACFT with wingspan up to 69 m
- taxiing on TWY Q, Q2 and Q3 is further regulated in paragraph 2.20.4.17 in TEXT

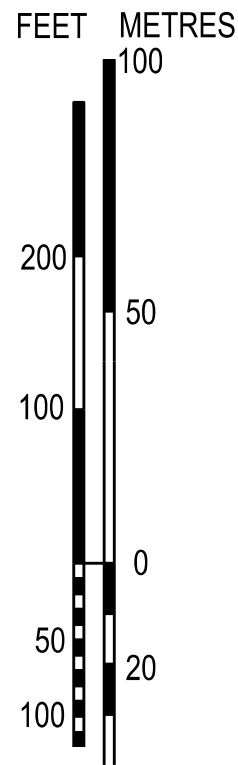
Detail 1



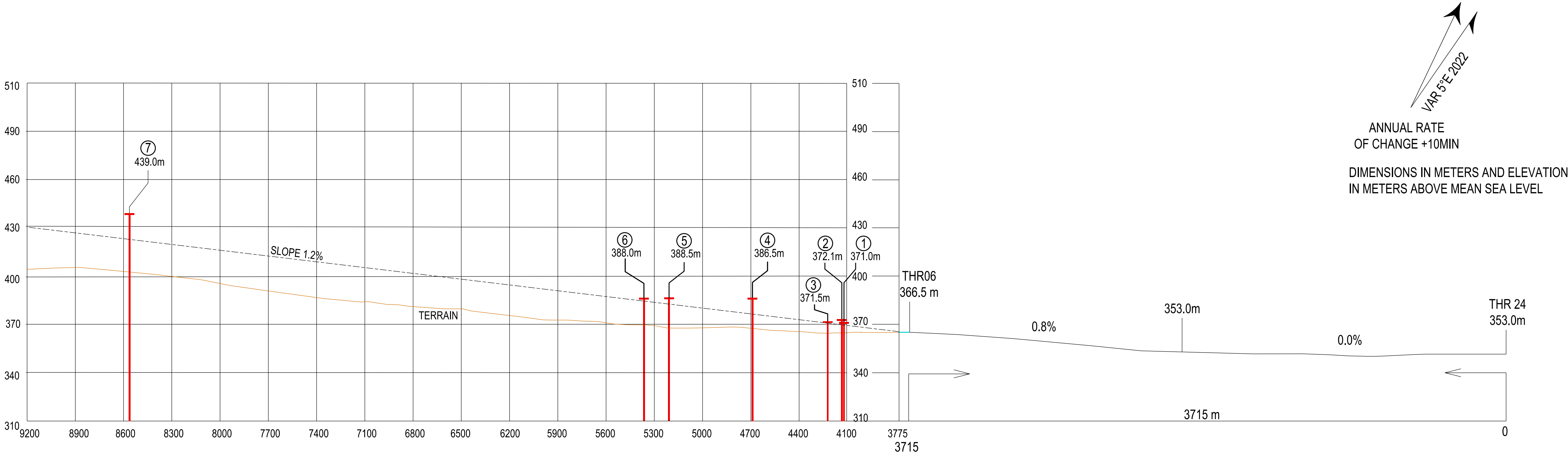
change: correction of text „Notice”

AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO
TYPE A (OPERATING LIMITATION)

PRAHA / Ruzyně
RWY 24



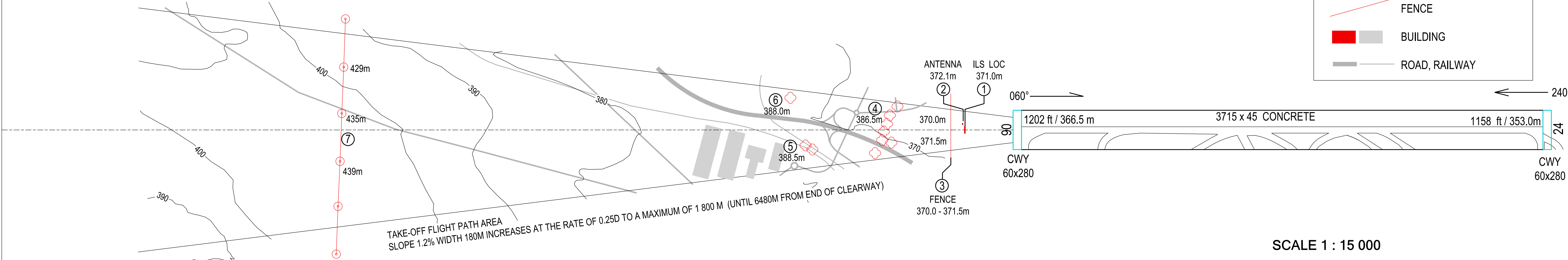
VERTICAL SCALE 1 : 1 500



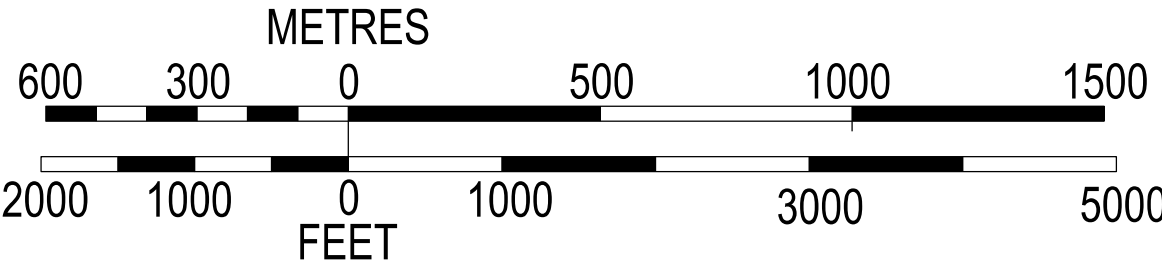
RWY 24

DECLARED DISTANCES	
TAKE - OFF RUN AVAILABLE	3715
TAKE - OFF DISTANCE AVAILABLE	3775
ACCELERATE STOP DISTANCE	3715
LANDING DISTANCE AVAILABLE	3715

LEGEND	
	CONTOUR
	TERRAIN
	OBSTACLE
	TRANSMISSION LINE
	TREES
	FENCE
	BUILDING
	ROAD, RAILWAY



SCALE 1 : 15 000



change: addition of RET J

Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru CTR Ruzyně, TMA Praha a CTA 1 Praha
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart within CTR Ruzyně, TMA Praha and CTA 1 Praha

