

Seznam AIP SUP platných k datu účinnosti této AIP AMDT/List of AIP SUP valid on the effective date of this AIP AMDT

2021: 20; 2022: 9, 16, 17; 2025: 8, 14; 2026: 1, 2.

1) Datum účinnosti

Tato AMDT nabývá účinnosti dne **19 FEB 26**. V tento den zařadte do AIP ČR přiložené strany.

2) Tato AIP AMDT obsahuje

- GEN - aktualizace souhrnu národních předpisů; aktualizace seznamu map;
- České Budějovice (LKCS) - aktualizace letových postupů, nová Mapa pro pojiždění letadel kódového písmene C (rozpětí křídel 24-36 m);
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - hranice stání 12 a 15; souřadnice stání 15.

1) Effective date

This AMDT becomes effective on **19 FEB 26**. Insert the attached pages into the AIP C.R. on this day.

2) This AIP AMDT includes

- GEN - update of summary of national regulations; update of list of aeronautical charts available;
- České Budějovice (LKCS) - update of flight procedures, the new chart Taxi routes for aircraft of the code letter C (wingspan 24-36 m);
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - boundary of stand 12 and 15; coordinates of stand 15.

3) Zrušte následující strany

Destroy the following pages

GEN	GEN 0.3-1	1 JAN 26
	GEN 0.3-2	1 JAN 26
	GEN 0.4-1	22 JAN 26
	GEN 0.4-2	22 JAN 26
	GEN 0.4-3	22 JAN 26
	GEN 0.4-4	22 JAN 26
	GEN 0.4-5	22 JAN 26
	GEN 1.6-3	27 NOV 25
	GEN 3.2-4	28 NOV 24
	GEN 3.2-5	15 MAY 25
ENR	ENR 0.6-1	28 NOV 24
	ENR 0.6-2	26 DEC 24
	ENR 0.6-3	7 AUG 25
	ENR 0.6-4	7 AUG 25
	-----	-----
AD	AD 0.6-1	12 AUG 21
	AD 0.6-2	20 MAR 25
	AD 0.6-3	28 NOV 24
	AD 0.6-4	3 OCT 24
	AD 0.6-5	26 DEC 24
	AD 0.6-6	12 JUN 25
	AD 0.6-7	12 JUN 25
	AD 0.6-8	20 MAR 25
	AD 0.6-9	20 MAR 25
	AD 0.6-10	20 MAR 25
	AD 0.6-11	20 MAR 25
	AD 0.6-12	20 MAR 25
	AD 0.6-13	20 MAR 25
	AD 0.6-14	20 MAR 25
	AD 0.6-15	17 APR 25
	AD 0.6-16	20 MAR 25
	AD 2-LKCS-1-3	2 OCT 25
	AD 2-LKCS-1-4	2 OCT 25
	AD 2-LKCS-1-5	2 OCT 25
	AD 2-LKCS-1-6	2 OCT 25
	AD 2-LKCS-1-7	25 DEC 25
	AD 2-LKCS-1-8	2 OCT 25
	AD 2-LKCS-1-9	2 OCT 25
	AD 2-LKCS-1-10	2 OCT 25
	AD 2-LKCS-1-11	2 OCT 25
	AD 2-LKCS-1-12	2 OCT 25

Zařadte následující strany

Insert the following pages

GEN	GEN 0.3-1	19 FEB 26
	GEN 0.3-2	19 FEB 26
	GEN 0.4-1	19 FEB 26
	GEN 0.4-2	19 FEB 26
	GEN 0.4-3	19 FEB 26
	GEN 0.4-4	19 FEB 26
	GEN 0.4-5	19 FEB 26
	GEN 1.6-3	19 FEB 26
	GEN 3.2-4	19 FEB 26
	GEN 3.2-5	19 FEB 26
ENR	ENR 0.6-1	19 FEB 26
	ENR 0.6-2	19 FEB 26
	ENR 0.6-3	19 FEB 26
	ENR 0.6-4	19 FEB 26
	ENR 0.6-5	19 FEB 26
AD	AD 0.6-1	19 FEB 26
	AD 0.6-2	19 FEB 26
	AD 0.6-3	19 FEB 26
	AD 0.6-4	19 FEB 26
	AD 0.6-5	19 FEB 26
	AD 0.6-6	19 FEB 26
	AD 0.6-7	19 FEB 26
	AD 0.6-8	19 FEB 26
	AD 0.6-9	19 FEB 26
	AD 0.6-10	19 FEB 26
	AD 0.6-11	19 FEB 26
	AD 0.6-12	19 FEB 26
	AD 0.6-13	19 FEB 26
	AD 0.6-14	19 FEB 26
	AD 0.6-15	19 FEB 26
	AD 0.6-16	19 FEB 26
	AD 2-LKCS-1-3	19 FEB 26
	AD 2-LKCS-1-4	19 FEB 26
	AD 2-LKCS-1-5	19 FEB 26
	AD 2-LKCS-1-6	19 FEB 26
	AD 2-LKCS-1-7	19 FEB 26
	AD 2-LKCS-1-8	19 FEB 26
	AD 2-LKCS-1-9	19 FEB 26
	AD 2-LKCS-1-10	19 FEB 26
	AD 2-LKCS-1-11	19 FEB 26
	AD 2-LKCS-1-12	19 FEB 26

AD 2-LKCS-1-13	2 OCT 25	AD 2-LKCS-1-13	19 FEB 26
AD 2-LKCS-1-14	2 OCT 25	AD 2-LKCS-1-14	19 FEB 26
-----	-----	AD 2-LKCS-2-3	19 FEB 26
AD 2-LKPR-2-5	4 SEP 25	AD 2-LKPR-2-5	19 FEB 26
AD 2-LKPR-2-6	4 SEP 25	AD 2-LKPR-2-6	19 FEB 26

4) Ruční opravy: NIL

4) Hand amendments: NIL

5) Proveďte záznam této AIP AMDT do GEN 0.2.

5) Record this AIP AMDT to GEN 0.2.

6) Následující publikace jsou zrušeny touto AIP AMDT:

6) The following publications have been cancelled by this AIP AMDT:

AIP SUP: NIL.

AIP SUP: NIL.

AIC: NIL

AIC: NIL

Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této AIP AMDT a budou zrušeny NOTAMem.

The following NOTAMs are incorporated in this AIP AMDT. They will be cancelled by NOTAM.

NOTAM: NIL

NOTAM: NIL

7) Následující AIP SUP byly zrušeny NOTAMem: NIL

7) The following AIP SUP have been cancelled by NOTAM: NIL

- KONEC -

- END -

GEN 0.4 KONTROLNÍ SEZNAM STRAN AIP
GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
ČÁST 1 - VŠEOBECNÉ INFORMACE (GEN)					
PART 1 - GENERAL (GEN)					
GEN 0					
GEN 0.1-1	28 DEC 23	GEN 1.7-5	23 JAN 25	GEN 2.4-3	12 JUN 25
GEN 0.1-2	11 AUG 22	GEN 1.7-6	23 JAN 25	GEN 2.4-4	12 JUN 25
GEN 0.2-1	25 JUL 13	GEN 1.7-7	23 JAN 25	GEN 2.5-1	22 JAN 26
GEN 0.2-2	25 JUL 13	GEN 1.7-8	23 JAN 25	GEN 2.5-2	7 AUG 25
GEN 0.2-3	1 MAR 18	GEN 1.7-9	27 NOV 25	GEN 2.6-1	11 AUG 22
GEN 0.2-4	1 MAR 18	GEN 1.7-10	20 MAR 25	GEN 2.7-1	2 OCT 25
GEN 0.2-5	6 OCT 22	GEN 1.7-11	20 MAR 25	GEN 2.7-3	2 OCT 25
GEN 0.2-6	6 OCT 22	GEN 1.7-12	20 MAR 25	GEN 2.7-4	2 OCT 25
GEN 0.3-1	19 FEB 26	GEN 1.7-13	20 MAR 25	GEN 2.7-5	2 OCT 25
GEN 0.3-2	19 FEB 26	GEN 1.7-14	20 MAR 25	GEN 2.7-6	2 OCT 25
GEN 0.4-1	19 FEB 26	GEN 1.7-15	20 MAR 25	GEN 2.7-7	2 OCT 25
GEN 0.4-2	19 FEB 26	GEN 1.7-16	20 MAR 25	GEN 2.7-8	2 OCT 25
GEN 0.4-3	19 FEB 26	GEN 1.7-17	20 MAR 25	GEN 2.7-9	2 OCT 25
GEN 0.4-4	19 FEB 26	GEN 1.7-18	20 MAR 25	GEN 2.7-10	2 OCT 25
GEN 0.4-5	19 FEB 26	GEN 1.7-19	20 MAR 25	GEN 2.7-11	2 OCT 25
GEN 0.5-1	1 DEC 22	GEN 1.7-20	20 MAR 25	GEN 2.7-12	2 OCT 25
GEN 0.6-1	3 OCT 24	GEN 1.7-21	20 MAR 25	GEN 2.7-13	2 OCT 25
GEN 0.6-2	5 OCT 23	GEN 1.7-22	20 MAR 25	GEN 2.7-14	2 OCT 25
GEN 0.6-3	7 AUG 25	GEN 1.7-23	27 NOV 25		
GEN 0.6-4	28 NOV 24	GEN 1.7-24	27 NOV 25	GEN 3	
		GEN 1.7-25	27 NOV 25	GEN 3.1-1	3 OCT 24
		GEN 1.7-26	27 NOV 25	GEN 3.1-2	3 OCT 24
		GEN 1.7-27	27 NOV 25	GEN 3.1-3	3 OCT 24
				GEN 3.1-4	3 OCT 24
		GEN 2		GEN 3.1-5	26 DEC 24
		GEN 2.1-1	7 AUG 25	GEN 3.1-6	26 DEC 24
		GEN 2.1-2	7 AUG 25	GEN 3.1-7	22 JAN 26
		GEN 2.1-3	7 AUG 25	GEN 3.2-2	28 NOV 24
		GEN 2.2-1	23 JAN 25	GEN 3.2-3	28 NOV 24
		GEN 2.2-2	25 JAN 24	GEN 3.2-4	19 FEB 26
		GEN 2.2-3	25 JAN 24	GEN 3.2-5	19 FEB 26
		GEN 2.2-4	28 NOV 24	GEN 3.2-6	7 AUG 25
		GEN 2.2-5	5 SEP 24	GEN 3.2-7	28 NOV 24
		GEN 2.2-6	5 SEP 24	GEN 3.2-8	22 JAN 26
		GEN 2.2-7	25 JAN 24	GEN 3.2-9	22 JAN 26
		GEN 2.2-8	25 JAN 24	GEN 3.2-10	22 JAN 26
		GEN 2.2-9	11 JUL 24	GEN 3.2-11	22 JAN 26
		GEN 2.2-10	25 JAN 24	GEN 3.2-12	22 JAN 26
		GEN 2.2-11	28 NOV 24	GEN 3.2-13	22 JAN 26
		GEN 2.2-12	25 JAN 24	GEN 3.3-1	13 JUL 23
		GEN 2.2-13	25 JAN 24	GEN 3.3-2	29 DEC 22
		GEN 2.2-14	25 JAN 24	GEN 3.3-3	28 DEC 23
		GEN 2.2-15	25 JAN 24	GEN 3.4-1	28 DEC 23
		GEN 2.2-16	25 JAN 24	GEN 3.4-2	(AMDT 432/23) 28 DEC 23
		GEN 2.2-17	25 JAN 24	GEN 3.4-3	13 JUL 23
		GEN 2.2-18	25 JAN 24	GEN 3.4-4	22 FEB 24
		GEN 2.2-19	28 NOV 24	GEN 3.4-5	22 FEB 24
		GEN 2.2-20	25 JAN 24	GEN 3.4-6	13 JUL 23
		GEN 2.2-21	23 JAN 25	GEN 3.5-1	2 OCT 25
		GEN 2.2-22	25 JAN 24	GEN 3.5-2	17 APR 25
		GEN 2.2-23	26 DEC 24	GEN 3.5-3	17 APR 25
		GEN 2.2-24	26 DEC 24	GEN 3.5-4	2 OCT 25
		GEN 2.2-25	28 NOV 24	GEN 3.5-5	2 OCT 25
		GEN 2.2-26	28 NOV 24	GEN 3.5-6	11 JUL 24
		GEN 2.2-27	25 JAN 24	GEN 3.5-7	2 OCT 25
		GEN 2.2-28	25 JAN 24	GEN 3.5-8	2 OCT 25
		GEN 2.2-29	7 AUG 25	GEN 3.5-9	11 JUL 24
		GEN 2.2-30	25 JAN 24	GEN 3.5-10	11 JUL 24
		GEN 2.2-31	25 JAN 24	GEN 3.6-1	12 JUN 25
		GEN 2.2-32	5 SEP 24	GEN 3.6-2	12 JUN 25
		GEN 2.3-1	28 NOV 24	GEN 3.7-1	28 NOV 24
		GEN 2.3-2	28 NOV 24		
		GEN 2.3-3	28 NOV 24	GEN 4	
		GEN 2.3-4	28 NOV 24	GEN 4.1-1	25 DEC 25
		GEN 2.3-5	23 JAN 25	GEN 4.1-2	25 DEC 25
		GEN 2.3-6	28 NOV 24	GEN 4.1-3	25 DEC 25
		GEN 2.3-7	28 NOV 24	GEN 4.1-4	25 DEC 25
		GEN 2.3-8	28 NOV 24	GEN 4.1-5	25 DEC 25
		GEN 2.4-1	12 JUN 25	GEN 4.1-6	25 DEC 25
		GEN 2.4-2	12 JUN 25		

Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
GEN 4.1-7	25 DEC 25	ENR 1.9-3	20 MAR 25	ENR 2.1-22	28 NOV 24
GEN 4.1-8	25 DEC 25	ENR 1.9-4	26 DEC 24	ENR 2.1-23	28 NOV 24
GEN 4.1-9	25 DEC 25	ENR 1.9-5	26 DEC 24	ENR 2.1-24	28 NOV 24
GEN 4.2-1	1 JAN 26	ENR 1.9-6	26 DEC 24	ENR 2.1-25	28 NOV 24
GEN 4.2-2	1 JAN 26	ENR 1.9-7	26 DEC 24	ENR 2.1-26	12 JUN 25
GEN 4.2-3	1 JAN 26	ENR 1.9-8	26 DEC 24	ENR 2.1-27	12 JUN 25
GEN 4.2-4	1 JAN 26	ENR 1.9-9	26 DEC 24	ENR 2.1-28	12 JUN 25
GEN 4.3-1	1 JAN 22	ENR 1.9-10	26 DEC 24	ENR 2.1-29	28 NOV 24
GEN 4.3-2	1 JAN 22	ENR 1.9-11	26 DEC 24	ENR 2.1-30	28 NOV 24
GEN 4.3-3	1 JAN 25	ENR 1.9-12	26 DEC 24	ENR 2.1-31	28 NOV 24
GEN 4.3-4	28 NOV 24	ENR 1.9-13	26 DEC 24	ENR 2.1-32	28 NOV 24
ČÁST 2 - TRATĚ (ENR)		ENR 1.9-14	26 DEC 24	ENR 2.2-1	13 JUL 23
PART 2 - EN-ROUTE (ENR)		ENR 1.9-15	26 DEC 24	ENR 2.2-2	13 JUL 23
ENR 0		ENR 1.9-16	26 DEC 24	ENR 2.2-3	13 JUL 23
ENR 0.6-1	19 FEB 26	ENR 1.9-17	26 DEC 24	ENR 2.2-4	13 JUL 23
ENR 0.6-2	19 FEB 26	ENR 1.10-1	14 JUL 22	ENR 2.2-5	28 NOV 24
ENR 0.6-3	19 FEB 26	ENR 1.10-2	14 JUL 22	ENR 2.2-6	13 JUL 23
ENR 0.6-4	19 FEB 26	ENR 1.10-3	31 OCT 24	ENR 3	
ENR 0.6-5	19 FEB 26	ENR 1.10-4	31 OCT 24	ENR 3.1-1	28 NOV 24
ENR 1		ENR 1.10-5	31 OCT 24	ENR 3.2-1	26 DEC 24
ENR 1.1-1	2 NOV 23	ENR 1.10-6	31 OCT 24	ENR 3.2-2	22 JAN 26
ENR 1.1-2	2 NOV 23	ENR 1.10-7	30 OCT 25	ENR 3.2-3	22 JAN 26
ENR 1.1-3	2 NOV 23	ENR 1.10-8	14 JUL 22	ENR 3.2-4	22 JAN 26
ENR 1.1-4	2 NOV 23	ENR 1.10-9	14 JUL 22	ENR 3.2-5	26 DEC 24
ENR 1.1-5	28 DEC 23	ENR 1.10-10	14 JUL 22	ENR 3.2-6	26 DEC 24
ENR 1.1-6	2 NOV 23	ENR 1.10-11	21 MAR 24	ENR 3.2-7	22 JAN 26
ENR 1.1-7	2 NOV 23	ENR 1.10-12	14 JUL 22	ENR 3.3-1	28 NOV 24
ENR 1.1-8	2 NOV 23	ENR 1.10-13	23 FEB 23	ENR 3.4-1	28 NOV 24
ENR 1.1-9	20 MAR 25	ENR 1.11-1	22 FEB 24	ENR 4	
ENR 1.1-10	26 DEC 24	ENR 1.12-1	28 NOV 24	ENR 4.1-1	22 JAN 26
ENR 1.1-11	2 NOV 23	ENR 1.12-2	28 NOV 24	ENR 4.1-2	22 JAN 26
ENR 1.1-12	2 NOV 23	ENR 1.12-3	28 NOV 24	ENR 4.2-1	28 NOV 24
ENR 1.1-13	20 MAR 25	ENR 1.13-1	28 NOV 24	ENR 4.3-1	28 NOV 24
ENR 1.1-14	2 NOV 23	ENR 1.14-1	26 DEC 24	ENR 4.4-1	26 DEC 24
ENR 1.1-15	28 NOV 24	ENR 1.14-2	26 DEC 24	ENR 4.4-2	12 JUN 25
ENR 1.1-16	2 NOV 23	ENR 1.14-3	26 DEC 24	ENR 4.4-3	28 NOV 24
ENR 1.1-17	20 MAR 25	ENR 1.14-4	26 DEC 24	ENR 4.4-4	28 NOV 24
ENR 1.1-18	12 JUN 25	ENR 1.14-5	26 DEC 24	ENR 4.5-1	28 NOV 24
ENR 1.1-19	12 JUN 25	ENR 1.14-6	26 DEC 24	ENR 5	
ENR 1.1-20	12 JUN 25	ENR 1.14-7	26 DEC 24	ENR 5.1-1	20 FEB 25
ENR 1.2-1	15 JUN 23	ENR 1.14-8	26 DEC 24	ENR 5.1-2	3 NOV 22
ENR 1.2-2	18 APR 24	ENR 1.14-9	26 DEC 24	ENR 5.1-3	3 NOV 22
ENR 1.2-3	18 APR 24	ENR 1.14-10	26 DEC 24	ENR 5.1-4	3 NOV 22
ENR 1.2-4	18 APR 24	ENR 1.14-11	26 DEC 24	ENR 5.1-5	3 NOV 22
ENR 1.2-5	10 JUL 25	ENR 1.14-12	26 DEC 24	ENR 5.1-6	3 NOV 22
ENR 1.2-6	18 APR 24	ENR 1.14-13	26 DEC 24	ENR 5.1-7	7 SEP 23
ENR 1.2-7	23 JAN 25	ENR 1.14-14	26 DEC 24	ENR 5.1-8	3 NOV 22
ENR 1.2-8	23 JAN 25	ENR 1.14-15	26 DEC 24	ENR 5.1-9	22 JAN 26
ENR 1.2-9	23 JAN 25	ENR 1.14-16	26 DEC 24	ENR 5.2-1	7 AUG 25
ENR 1.2-10	18 APR 24	ENR 1.14-17	26 DEC 24	ENR 5.2-2	7 AUG 25
ENR 1.2-11	18 APR 24	ENR 1.14-18	26 DEC 24	ENR 5.2-3	7 AUG 25
ENR 1.3-1	28 NOV 24	ENR 1.14-19	26 DEC 24	ENR 5.2-4	7 AUG 25
ENR 1.3-2	28 NOV 24	ENR 1.14-20	26 DEC 24	ENR 5.2-5	7 AUG 25
ENR 1.3-3	28 NOV 24	ENR 1.14-21	26 DEC 24	ENR 5.2-6	7 AUG 25
ENR 1.3-4	28 NOV 24	ENR 2		ENR 5.2-7	30 OCT 25
ENR 1.3-5	28 NOV 24	ENR 2.1-1	28 NOV 24	ENR 5.2-8	30 OCT 25
ENR 1.4-1	28 NOV 24	ENR 2.1-2	28 NOV 24	ENR 5.2-9	22 JAN 26
ENR 1.4-2	28 NOV 24	ENR 2.1-3	28 NOV 24	ENR 5.2-10	22 JAN 26
ENR 1.5-1	7 AUG 25	ENR 2.1-4	28 NOV 24	ENR 5.2-11	22 JAN 26
ENR 1.6-1	21 MAR 24	ENR 2.1-5	15 MAY 25	ENR 5.2-12	22 JAN 26
ENR 1.6-2	21 MAR 24	ENR 2.1-6	28 NOV 24	ENR 5.2-13	22 JAN 26
ENR 1.6-3	21 MAR 24	ENR 2.1-7	28 NOV 24	ENR 5.2-14	22 JAN 26
ENR 1.6-4	21 MAR 24	ENR 2.1-8	28 NOV 24	ENR 5.2-15	22 JAN 26
ENR 1.6-5	21 MAR 24	ENR 2.1-9	28 NOV 24	ENR 5.2-16	22 JAN 26
ENR 1.7-1	28 NOV 24	ENR 2.1-10	28 NOV 24	ENR 5.2-17	22 JAN 26
ENR 1.7-2	20 FEB 25	ENR 2.1-11	28 NOV 24	ENR 5.2-18	22 JAN 26
ENR 1.7-3	23 JAN 25	ENR 2.1-12	28 NOV 24	ENR 5.2-19	22 JAN 26
ENR 1.7-4	23 JAN 25	ENR 2.1-13	28 NOV 24	ENR 5.2-20	22 JAN 26
ENR 1.8-1	7 AUG 25	ENR 2.1-14	28 NOV 24	ENR 5.2-21	22 JAN 26
ENR 1.9-1	26 DEC 24	ENR 2.1-15	28 NOV 24	ENR 5.2-22	22 JAN 26
ENR 1.9-2	26 DEC 24	ENR 2.1-16	28 NOV 24	ENR 5.2-23	22 JAN 26
		ENR 2.1-17	28 NOV 24		
		ENR 2.1-18	28 NOV 24		
		ENR 2.1-19	28 NOV 24		
		ENR 2.1-20	28 NOV 24		
		ENR 2.1-21	28 NOV 24		

Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
ENR 5.2-24	22 JAN 26	AD 0.6-10	19 FEB 26	AD 2-LKTB-6-3	22 JAN 26
ENR 5.2-25	22 JAN 26	AD 0.6-11	19 FEB 26	AD 2-LKTB-7-1	22 JAN 26
ENR 5.2-26	22 JAN 26	AD 0.6-12	19 FEB 26	AD 2-LKTB-7-3	22 JAN 26
ENR 5.2-27	22 JAN 26	AD 0.6-13	19 FEB 26	AD 2-LKTB-7-4	12 JUN 25
ENR 5.2-28	22 JAN 26	AD 0.6-14	19 FEB 26	AD 2-LKTB-7-5	22 JAN 26
ENR 5.2-29	22 JAN 26	AD 0.6-15	19 FEB 26	AD 2-LKTB-7-7	22 JAN 26
ENR 5.3-1	20 MAR 25	AD 0.6-16	19 FEB 26	AD 2-LKTB-7-8	7 AUG 25
ENR 5.3-2	28 NOV 24	AD 1		AD 2-LKTB-7-9	22 JAN 26
ENR 5.3-3	28 NOV 24	AD 1.1-1	26 DEC 24	AD 2-LKTB-8-1	22 JAN 26
ENR 5.4-1	6 OCT 22	AD 1.1-2	26 DEC 24	AD 2-LKTB-8-2	12 JUN 25
ENR 5.4-2	8 AUG 24	AD 1.1-3	26 DEC 24	AD 2-LKTB-8-3	12 JUN 25
ENR 5.4-3	8 AUG 24	AD 1.1-4	26 DEC 24	AD 2-LKTB-8-5	22 JAN 26
ENR 5.4-4	8 AUG 24	AD 1.1-5	26 DEC 24	ČÁSLAV	
ENR 5.4-5	8 AUG 24	AD 1.1-6	26 DEC 24	AD 2-LKCV-1-1	26 DEC 24
ENR 5.4-6	8 AUG 24	AD 1.1-7	26 DEC 24	AD 2-LKCV-1-2	8 AUG 24
ENR 5.4-7	8 AUG 24	AD 1.1-8	26 DEC 24	AD 2-LKCV-1-3	8 AUG 24
ENR 5.4-8	8 AUG 24	AD 1.2-1	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-4	28 NOV 24
ENR 5.4-9	8 AUG 24	AD 1.2-2	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-5	25 DEC 25
ENR 5.4-10	8 AUG 24	AD 1.2-3	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-6	2 OCT 25
ENR 5.4-11	8 AUG 24	AD 1.2-4	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-7	3 OCT 24
ENR 5.4-12	8 AUG 24	AD 1.2-5	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-8	12 JUN 25
ENR 5.4-13	8 AUG 24	AD 1.2-6	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-9	8 AUG 24
ENR 5.4-14	8 AUG 24	AD 1.2-7	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-10	7 AUG 25
ENR 5.4-15	8 AUG 24	AD 1.2-8	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-11	7 AUG 25
ENR 5.4-16	8 AUG 24	AD 1.2-9	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-12	7 AUG 25
ENR 5.4-17	(AMDT 441/24) 8 AUG 24	AD 1.3-1	7 AUG 25	AD 2-LKCV-1-13	27 NOV 25
ENR 5.4-18	8 AUG 24	AD 1.3-2	(AMDT 12/25) 30 OCT 25	AD 2-LKCV-1-14	27 NOV 25
ENR 5.4-19	8 AUG 24	AD 1.3-3	7 AUG 25	AD 2-LKCV-1-15	7 AUG 25
ENR 5.4-20	8 AUG 24	AD 1.3-4	7 AUG 25	AD 2-LKCV-2-1	30 OCT 25
ENR 5.5-1	25 JAN 24	AD 1.3-5	30 OCT 25	AD 2-LKCV-2-2	12 JUN 25
ENR 5.5-2	25 JAN 24	AD 1.4-1	21 OCT 10	AD 2-LKCV-5-1	22 JAN 26
ENR 5.5-3	25 JAN 24	AD 1.5-1	22 APR 21	AD 2-LKCV-5-3	22 JAN 26
ENR 5.5-4	20 MAR 25			AD 2-LKCV-6-1	22 JAN 26
ENR 5.5-5	25 JAN 24	AD 2		AD 2-LKCV-6-3	22 JAN 26
ENR 5.5-6	20 FEB 25	BRNO/TUŘANY		AD 2-LKCV-7-1	27 NOV 25
ENR 5.5-7	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-1	27 NOV 25	AD 2-LKCV-7-2	12 JUN 25
ENR 5.5-8	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-2	3 OCT 24	AD 2-LKCV-7-3	27 NOV 25
ENR 5.5-9	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-3	12 JUN 25	AD 2-LKCV-7-4	12 JUN 25
ENR 5.5-10	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-4	17 APR 25	AD 2-LKCV-7-5	27 NOV 25
ENR 5.5-11	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-5	12 JUN 25	AD 2-LKCV-7-6	12 JUN 25
ENR 5.5-12	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-6	27 NOV 25	AD 2-LKCV-7-7	27 NOV 25
ENR 5.5-13	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-7	12 JUN 25	AD 2-LKCV-7-8	12 JUN 25
ENR 5.5-14	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-8	7 AUG 25	AD 2-LKCV-8-1	22 JAN 26
ENR 5.5-15	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-9	7 AUG 25	AD 2-LKCV-8-3	2 OCT 25
ENR 5.5-16	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-10	3 OCT 24	ČESKÉ BUDĚJOVICE	
ENR 5.5-17	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-11	11 JUL 24	AD 2-LKCS-1-1	2 OCT 25
ENR 5.5-18	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-12	11 JUL 24	AD 2-LKCS-1-2	25 DEC 25
ENR 5.5-19	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-13	11 JUL 24	AD 2-LKCS-1-3	19 FEB 26
ENR 5.5-20	31 OCT 24	AD 2-LKTB-1-14	27 NOV 25	AD 2-LKCS-1-4	19 FEB 26
ENR 5.6-1	28 NOV 24	AD 2-LKTB-1-15	28 NOV 24	AD 2-LKCS-1-5	19 FEB 26
ENR 6		AD 2-LKTB-1-16	20 MAR 25	AD 2-LKCS-1-6	19 FEB 26
ENR 6-1	22 JAN 26	AD 2-LKTB-1-17	20 MAR 25	AD 2-LKCS-1-7	19 FEB 26
ENR 6-3	22 JAN 26	AD 2-LKTB-1-18	20 MAR 25	AD 2-LKCS-1-8	19 FEB 26
ENR 6-5	22 JAN 26	AD 2-LKTB-1-19	20 MAR 25	AD 2-LKCS-1-9	19 FEB 26
ENR 6-7	7 AUG 25	AD 2-LKTB-1-20	20 MAR 25	AD 2-LKCS-1-10	19 FEB 26
ENR 6-9	7 AUG 25	AD 2-LKTB-1-21	28 NOV 24	AD 2-LKCS-1-11	19 FEB 26
ENR 6-11	22 JAN 26	AD 2-LKTB-1-22	28 NOV 24	AD 2-LKCS-1-12	19 FEB 26
ENR 6-13	7 AUG 25	AD 2-LKTB-1-23	28 NOV 24	AD 2-LKCS-1-13	19 FEB 26
ENR 6-15	22 JAN 26	AD 2-LKTB-1-24	28 NOV 24	AD 2-LKCS-1-14	19 FEB 26
ENR 6-17	22 JAN 26	AD 2-LKTB-1-25	28 NOV 24	AD 2-LKCS-2-1	2 OCT 25
		AD 2-LKTB-1-26	28 NOV 24	AD 2-LKCS-2-3	19 FEB 26
ČÁST 3 - LETIŠTĚ (AD)		AD 2-LKTB-1-27	28 NOV 24	AD 2-LKCS-5-1	30 OCT 25
PART 3-AERODROMES (AD)		AD 2-LKTB-1-28	7 AUG 25	AD 2-LKCS-5-3	30 OCT 25
AD 0		AD 2-LKTB-2-1	12 JUN 25	AD 2-LKCS-5-5	20 FEB 25
AD 0.6-1	19 FEB 26	AD 2-LKTB-2-2	12 JUN 25	AD 2-LKCS-6-1	30 OCT 25
AD 0.6-2	19 FEB 26	AD 2-LKTB-2-3	12 JUN 25	AD 2-LKCS-7-1	20 FEB 25
AD 0.6-3	19 FEB 26	AD 2-LKTB-2-5	12 JUN 25	AD 2-LKCS-7-3	20 FEB 25
AD 0.6-4	19 FEB 26	AD 2-LKTB-2-7	12 JUN 25	AD 2-LKCS-7-4	20 FEB 25
AD 0.6-5	19 FEB 26	AD 2-LKTB-5-1	22 JAN 26	AD 2-LKCS-8-1	20 FEB 25
AD 0.6-6	19 FEB 26	AD 2-LKTB-5-3	22 JAN 26	AD 2-LKCS-8-3	2 OCT 25
AD 0.6-7	19 FEB 26	AD 2-LKTB-5-5	12 JUN 25		
AD 0.6-8	19 FEB 26	AD 2-LKTB-6-1	22 JAN 26		
AD 0.6-9	19 FEB 26				

Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
KARLOVY VARY					
AD 2-LKKV-1-1	17 APR 25	AD 2-LKKU-1-4	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-14	7 AUG 25
AD 2-LKKV-1-2	3 OCT 24	AD 2-LKKU-1-5	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-15	7 AUG 25
AD 2-LKKV-1-3	12 JUN 25	AD 2-LKKU-1-6	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-16	7 AUG 25
AD 2-LKKV-1-4	17 APR 25	AD 2-LKKU-1-7	27 NOV 25	AD 2-LKMT-1-17	7 AUG 25
AD 2-LKKV-1-5	2 OCT 25	AD 2-LKKU-1-8	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-18	7 AUG 25
AD 2-LKKV-1-6	20 MAR 25	AD 2-LKKU-1-9	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-19	7 AUG 25
AD 2-LKKV-1-7	12 JUN 25	AD 2-LKKU-1-10	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-20	7 AUG 25
AD 2-LKKV-1-8	2 OCT 25	AD 2-LKKU-1-11	2 OCT 25	AD 2-LKMT-2-1	22 JAN 26
AD 2-LKKV-1-9	2 OCT 25	AD 2-LKKU-1-12	8 AUG 24	AD 2-LKMT-2-2	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-10	2 OCT 25	AD 2-LKKU-1-13	8 AUG 24	AD 2-LKMT-2-3	12 JUN 25
AD 2-LKKV-1-11	12 JUN 25	AD 2-LKKU-1-14	15 MAY 25	AD 2-LKMT-2-5	12 JUN 25
AD 2-LKKV-1-12	4 SEP 25	AD 2-LKKU-2-1	2 OCT 25	AD 2-LKMT-3-1	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-13	4 SEP 25	AD 2-LKKU-2-2	15 MAY 25	AD 2-LKMT-4-1	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-14	12 JUN 25	AD 2-LKKU-5-1	22 JAN 26	AD 2-LKMT-5-1	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-15	12 JUN 25	AD 2-LKKU-5-3	22 JAN 26	AD 2-LKMT-5-2	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-16	4 SEP 25	AD 2-LKKU-6-1	22 JAN 26	AD 2-LKMT-5-3	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-17	4 SEP 25	AD 2-LKKU-7-1	27 NOV 25	AD 2-LKMT-5-4	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-18	4 SEP 25	AD 2-LKKU-7-2	15 MAY 25	AD 2-LKMT-5-5	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-19	4 SEP 25	AD 2-LKKU-7-3	15 MAY 25	AD 2-LKMT-6-1	20 FEB 25
AD 2-LKKV-2-1	22 JAN 26	AD 2-LKKU-8-1	15 MAY 25	AD 2-LKMT-6-2	20 FEB 25
AD 2-LKKV-2-3	12 JUN 25	NÁMĚŠŤ		AD 2-LKMT-6-3	20 FEB 25
AD 2-LKKV-3-1	23 JAN 25	AD 2-LKNA-1-1	27 NOV 25	AD 2-LKMT-6-4	20 FEB 25
AD 2-LKKV-5-1	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-2	3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-1	7 AUG 25
AD 2-LKKV-5-2	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-3	3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-2	7 AUG 25
AD 2-LKKV-5-3	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-4	3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-3	20 FEB 25
AD 2-LKKV-5-4	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-5	27 NOV 25	AD 2-LKMT-7-4	7 AUG 25
AD 2-LKKV-5-5	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-6	25 DEC 25	AD 2-LKMT-7-5	20 FEB 25
AD 2-LKKV-6-1	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-7	25 DEC 25	AD 2-LKMT-7-6	20 FEB 25
AD 2-LKKV-6-2	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-8	25 DEC 25	AD 2-LKMT-7-7	7 AUG 25
AD 2-LKKV-6-3	(AMDT 2/26) 22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-9	3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-8	7 AUG 25
AD 2-LKKV-6-4	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-10	20 MAR 25	AD 2-LKMT-7-9	7 AUG 25
AD 2-LKKV-7-1	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-11	27 NOV 25	AD 2-LKMT-7-10	7 AUG 25
AD 2-LKKV-7-2	23 JAN 25	AD 2-LKNA-1-12	20 MAR 25	AD 2-LKMT-8-1	7 AUG 25
AD 2-LKKV-7-3	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-13	20 MAR 25	AD 2-LKMT-8-2	7 AUG 25
AD 2-LKKV-7-4	23 JAN 25	AD 2-LKNA-1-14	20 MAR 25	AD 2-LKMT-8-3	20 FEB 25
AD 2-LKKV-7-5	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-15	20 MAR 25	AD 2-LKMT-8-5	30 OCT 25
AD 2-LKKV-7-6	23 JAN 25	AD 2-LKNA-1-16	20 MAR 25	PARDUBICE	
AD 2-LKKV-7-7	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-17	3 OCT 24	AD 2-LKPD-1-1	30 OCT 25
AD 2-LKKV-7-8	23 JAN 25	AD 2-LKNA-1-18	27 NOV 25	AD 2-LKPD-1-2	3 OCT 24
AD 2-LKKV-7-9	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-19	25 DEC 25	AD 2-LKPD-1-3	3 OCT 24
AD 2-LKKV-7-10	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-20	25 DEC 25	AD 2-LKPD-1-4	25 DEC 25
AD 2-LKKV-8-1	22 JAN 26	AD 2-LKNA-2-1	25 DEC 25	AD 2-LKPD-1-5	3 OCT 24
AD 2-LKKV-8-2	22 JAN 26	AD 2-LKNA-2-2	17 APR 25	AD 2-LKPD-1-6	28 NOV 24
AD 2-LKKV-8-3	23 JAN 25	AD 2-LKNA-2-3	27 NOV 25	AD 2-LKPD-1-7	30 OCT 25
AD 2-LKKV-8-5	2 OCT 25	AD 2-LKNA-2-5	27 NOV 25	AD 2-LKPD-1-8	3 OCT 24
KBELY					
AD 2-LKKB-1-1	26 DEC 24	AD 2-LKNA-5-1	22 JAN 26	AD 2-LKPD-1-9	3 OCT 24
AD 2-LKKB-1-2	23 JAN 25	AD 2-LKNA-5-3	22 JAN 26	AD 2-LKPD-1-10	15 MAY 25
AD 2-LKKB-1-3	23 JAN 25	AD 2-LKNA-6-1	22 JAN 26	AD 2-LKPD-1-11	3 OCT 24
AD 2-LKKB-1-4	8 AUG 24	AD 2-LKNA-6-3	22 JAN 26	AD 2-LKPD-1-12	15 MAY 25
AD 2-LKKB-1-5	25 DEC 25	AD 2-LKNA-7-1	27 NOV 25	AD 2-LKPD-1-13	15 MAY 25
AD 2-LKKB-1-6	23 JAN 25	AD 2-LKNA-7-2	27 NOV 25	AD 2-LKPD-1-14	15 MAY 25
AD 2-LKKB-1-7	20 MAR 25	AD 2-LKNA-7-3	(AMDT 13/25) 27 NOV 25	AD 2-LKPD-1-15	15 MAY 25
AD 2-LKKB-1-8	20 MAR 25	AD 2-LKNA-7-4	27 NOV 25	AD 2-LKPD-2-1	15 MAY 25
AD 2-LKKB-1-9	20 MAR 25	AD 2-LKNA-7-5	(AMDT 13/25) 27 NOV 25	AD 2-LKPD-2-3	15 MAY 25
AD 2-LKKB-1-10	12 JUN 25	AD 2-LKNA-7-6	27 NOV 25	AD 2-LKPD-2-5	15 MAY 25
AD 2-LKKB-1-11	12 JUN 25	AD 2-LKNA-8-1	27 NOV 25	AD 2-LKPD-3-1	15 MAY 25
AD 2-LKKB-1-12	22 JAN 26	AD 2-LKNA-8-2	7 AUG 25	AD 2-LKPD-5-1	22 JAN 26
AD 2-LKKB-1-13	12 JUN 25	AD 2-LKNA-8-3	22 JAN 26	AD 2-LKPD-5-3	22 JAN 26
AD 2-LKKB-1-14	12 JUN 25	OSTRAVA/MOŠNOV		AD 2-LKPD-6-1	22 JAN 26
AD 2-LKKB-1-15	12 JUN 25	AD 2-LKMT-1-1	17 APR 25	AD 2-LKPD-7-1	30 OCT 25
AD 2-LKKB-2-1	20 FEB 25	AD 2-LKMT-1-2	7 AUG 25	AD 2-LKPD-7-3	30 OCT 25
AD 2-LKKB-6-1	22 JAN 26	AD 2-LKMT-1-3	7 AUG 25	AD 2-LKPD-7-4	15 MAY 25
AD 2-LKKB-7-1	20 FEB 25	AD 2-LKMT-1-4	17 APR 25	AD 2-LKPD-7-5	30 OCT 25
AD 2-LKKB-7-3	20 FEB 25	AD 2-LKMT-1-5	12 JUN 25	AD 2-LKPD-7-6	15 MAY 25
AD 2-LKKB-8-1	27 NOV 25	AD 2-LKMT-1-6	12 JUN 25	AD 2-LKPD-7-7	30 OCT 25
AD 2-LKKB-8-3	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-7	7 AUG 25	AD 2-LKPD-7-8	15 MAY 25
KUNOVICE					
AD 2-LKKU-1-1	28 NOV 24	AD 2-LKMT-1-8	7 AUG 25	AD 2-LKPD-7-9	30 OCT 25
AD 2-LKKU-1-2	8 AUG 24	AD 2-LKMT-1-9	7 AUG 25	AD 2-LKPD-7-11	30 OCT 25
AD 2-LKKU-1-3	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-10	7 AUG 25	AD 2-LKPD-7-12	15 MAY 25
		AD 2-LKMT-1-11	7 AUG 25	AD 2-LKPD-7-13	30 OCT 25
		AD 2-LKMT-1-12	7 AUG 25	AD 2-LKPD-7-14	15 MAY 25
		AD 2-LKMT-1-13	7 AUG 25	AD 2-LKPD-8-1	15 MAY 25

Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
AD 2-LKPD-8-2	15 MAY 25	AD 2-LKPR-7-3	20 FEB 25		
AD 2-LKPD-8-3	2 OCT 25	AD 2-LKPR-7-4	20 FEB 25		
PRAHA/RUZYNĚ		AD 2-LKPR-7-5	7 AUG 25		
AD 2-LKPR-1-1	17 APR 25	AD 2-LKPR-7-7	7 AUG 25		
AD 2-LKPR-1-2	28 NOV 24	AD 2-LKPR-7-8	7 AUG 25		
AD 2-LKPR-1-3	30 OCT 25	AD 2-LKPR-7-9	7 AUG 25		
AD 2-LKPR-1-4	7 AUG 25	AD 2-LKPR-7-11	7 AUG 25		
AD 2-LKPR-1-5	2 OCT 25	AD 2-LKPR-7-13	7 AUG 25		
AD 2-LKPR-1-6	7 AUG 25	AD 2-LKPR-7-14	7 AUG 25		
AD 2-LKPR-1-7	(AMDT 9/25) 7 AUG 25	AD 2-LKPR-7-15	7 AUG 25		
AD 2-LKPR-1-8	28 NOV 24	AD 2-LKPR-7-17	7 AUG 25		
AD 2-LKPR-1-9	7 AUG 25	AD 2-LKPR-7-18	7 AUG 25		
AD 2-LKPR-1-10	7 AUG 25	AD 2-LKPR-7-19	7 AUG 25		
AD 2-LKPR-1-11	7 AUG 25	AD 2-LKPR-8-1	25 DEC 25		
AD 2-LKPR-1-12	7 AUG 25	AD 2-LKPR-8-2	7 AUG 25		
AD 2-LKPR-1-13	7 AUG 25	AD 2-LKPR-8-3	30 OCT 25		
AD 2-LKPR-1-14	7 AUG 25	AD 2-LKPR-8-5	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-1-15	7 AUG 25	AD 2-LKPR-8-7	2 OCT 25		
AD 2-LKPR-1-16	25 DEC 25	PRAHA/VODOCHODY			
AD 2-LKPR-1-17	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-1	25 DEC 25		
AD 2-LKPR-1-18	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-2	30 OCT 25		
AD 2-LKPR-1-19	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-3	25 DEC 25		
AD 2-LKPR-1-20	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-4	(AMDT 14/25) 25 DEC 25		
AD 2-LKPR-1-21	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-5	(AMDT 14/25) 25 DEC 25		
AD 2-LKPR-1-22	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-6	15 MAY 25		
AD 2-LKPR-1-23	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-7	(AMDT 14/25) 25 DEC 25		
AD 2-LKPR-1-24	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-8	15 MAY 25		
AD 2-LKPR-1-25	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-9	15 MAY 25		
AD 2-LKPR-1-26	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-10	15 MAY 25		
AD 2-LKPR-1-27	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-11	15 MAY 25		
AD 2-LKPR-1-28	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-12	15 MAY 25		
AD 2-LKPR-1-29	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-13	22 JAN 26		
AD 2-LKPR-1-30	7 AUG 25	AD 2-LKVO-2-1	22 JAN 26		
AD 2-LKPR-1-31	7 AUG 25	AD 2-LKVO-2-3	7 AUG 25		
AD 2-LKPR-1-32	7 AUG 25	AD 2-LKVO-5-1	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-1-33	7 AUG 25	AD 2-LKVO-5-3	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-1-34	7 AUG 25	AD 2-LKVO-6-1	22 JAN 26		
AD 2-LKPR-1-35	7 AUG 25	AD 2-LKVO-7-1	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-1-36	28 NOV 24	AD 2-LKVO-7-3	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-1-37	28 NOV 24	AD 2-LKVO-7-5	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-1-38	28 NOV 24	AD 2-LKVO-7-6	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-1-39	28 NOV 24	AD 2-LKVO-7-7	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-1-40	22 JAN 26	AD 2-LKVO-7-9	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-1-41	22 JAN 26	AD 2-LKVO-7-10	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-1-42	22 JAN 26	AD 2-LKVO-7-11	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-1-43	(AMDT 5/25) 17 APR 25	AD 2-LKVO-8-1	27 NOV 25		
AD 2-LKPR-1-44	(AMDT 9/25) 7 AUG 25	AD 2-LKVO-8-3	12 JUN 25		
AD 2-LKPR-1-45	(AMDT 9/25) 7 AUG 25				
AD 2-LKPR-1-46	(AMDT 9/25) 7 AUG 25				
AD 2-LKPR-1-47	(AMDT 9/25) 7 AUG 25				
AD 2-LKPR-2-1	7 AUG 25				
AD 2-LKPR-2-2	20 FEB 25				
AD 2-LKPR-2-3	2 OCT 25				
AD 2-LKPR-2-5	19 FEB 26				
AD 2-LKPR-2-6	19 FEB 26				
AD 2-LKPR-2-7	7 AUG 25				
AD 2-LKPR-2-9	17 APR 25				
AD 2-LKPR-2-11	17 APR 25				
AD 2-LKPR-3-1	2 OCT 25				
AD 2-LKPR-3-3	20 FEB 25				
AD 2-LKPR-3-5	20 FEB 25				
AD 2-LKPR-4-1	20 FEB 25				
AD 2-LKPR-4-3	20 FEB 25				
AD 2-LKPR-5-1	22 JAN 26				
AD 2-LKPR-5-3	22 JAN 26				
AD 2-LKPR-5-5	22 JAN 26				
AD 2-LKPR-5-7	22 JAN 26				
AD 2-LKPR-5-9	20 FEB 25				
AD 2-LKPR-6-1	22 JAN 26				
AD 2-LKPR-6-3	22 JAN 26				
AD 2-LKPR-6-5	22 JAN 26				
AD 2-LKPR-6-7	22 JAN 26				
AD 2-LKPR-7-1	(AMDT 9/25) 7 AUG 25				

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank

Označení / Marking	Název předpisu / Name of Regulation	Číslo změny a opravy / No. of changes and corrections	Vydán / Issued	Účinnost / Effective
L 8/A	Letová způsobilost letadel - Postupy / Airworthiness of Aircraft - Procedures	7	04.06.2009	03.07.2009
		8	23.09.2010	28.09.2010
		opr. / corr. 1	16.12.2010	16.12.2010
		9	26.06.2014	26.06.2014
		10	13.10.2016	13.10.2016
		11	17.08.2017	17.08.2017
		12	10.10.2019	10.10.2019
		13	03.10.2024	03.10.2024
L 9	Zjednodušení formalit / Facilitation	14	08.01.2026	22.01.2026
		1 - 21	21.10.2010	18.11.2010
		22	17.11.2011	17.11.2011
		1/ČR	17.11.2011	17.11.2011
		2/ČR	12.01.2012	12.01.2012
		23	13.12.2012	28.02.2013
		24 + opr. / corr. 2/ČR	21.08.2014	21.08.2014
		25 + opr. / corr. 3/ČR	07.01.2016	25.02.2016
		26	01.02.2018	23.02.2018
		27	30.01.2020	21.02.2020
		28	25.03.2021	25.03.2021
29	03.11.2022	18.11.2022		
30	26.6.2025	10.7.2025		
L 10/I	Předpis o civilní letecké telekomunikační službě, Svazek I - Radionavigační prostředky / Aeronautical Telecommunications Volume I - Radio Navigation Aids	1 - 94	27.11.2025	27.11.2025
L 10/II	Předpis o civilní letecké telekomunikační službě, Svazek II - Spojovací postupy / Aeronautical Telecommunications Volume II - Communication Procedures	1 - 94	27.11.2025	27.11.2025
L 10/III	Předpis o civilní letecké telekomunikační službě, Svazek III - Komunikační systémy / Aeronautical Telecommunications Volume III - Communication Systems	1 - 93	27.11.2025	27.11.2025
L 10/IV	Předpis o civilní letecké telekomunikační službě, Svazek IV - Přehledový radar a protisrážkový systém / Aeronautical Telecommunications Volume IV - Collision Avoidance Systems	1-77	14.10.2004	14.10.2004
		82	22.11.2007	22.11.2007
		85	21.10.2010	18.11.2010
		89	16.10.2014	13.11.2014
		90	08.11.2018	08.11.2018
91	06.10.2022	03.11.2022		
L 10/V	Předpis o civilní letecké telekomunikační službě, Svazek V - Použití leteckých rádiových kmitočtů / Aeronautical Telecommunications Volume V - Spectrum Utilisation	1 - 91	27.11.2025	27.11.2025
L 10/VI	Předpis o civilní letecké telekomunikační službě, Svazek VI - Komunikační systémy a spojovací postupy související s C2 spojem systémů dálkově řízených letadel / Aeronautical Telecommunications Volume VI - Communication Systems and Procedures Relating to Remotely Piloted Aircraft Systems C2 Link		30.12.2021	26.11.2026
L 11	Letové provozní služby / Air Traffic Services	1 - 54	27.11.2025	27.11.2025
L 12	Pátrání a záchrana v civilním letectví / Search and Rescue	1-17	25.11.2004	25.11.2004
		18	25.10.2007	22.11.2007
		19 a / and 1/ČR	28.11.2024	28.11.2024

Označení / Marking	Název předpisu / Name of Regulation	Číslo změny a opravy / No. of changes and corrections	Vydán / Issued	Účinnost / Effective
L 13	Předpis o odborném zjišťování příčin leteckých nehod a incidentů / Aircraft Accident and Incident Investigation	1-10	01.12.2001	01.12.2001
		opr. / corr. 1	01.01.2003	01.01.2003
		opr. / corr. 2	27.05.2004	27.05.2004
		opr. / corr. 3	19.08.2004	19.08.2004
		11 + 1/ČR	23.11.2006	23.11.2006
		2/ČR	02.08.2007	02.08.2007
		3/ČR	09.04.2009	01.05.2009
		12 - část / part 1	22.10.2009	19.11.2009
		4/ČR	06.05.2010	06.05.2010
		12 - část / part 2	06.05.2010	18.11.2010
		13	18.11.2010	16.12.2010
		5/ČR	02.06.2011	02.06.2011
		14	14.11.2013	14.11.2013
		15	15.09.2016	10.11.2016
		16	13.09.2018	08.11.2018
		17 + 18	08.10.2020	05.11.2020
19 a / and 6/ČR	28.11.2024	28.11.2024		
L 14	Letiště / Aerodromes	10 - část / part 1	19.11.2009	19.11.2009
		10 - část / part 2	25.08.2011	25.08.2011
		1/ČR	25.08.2011	25.08.2011
		2/ČR	25.07.2013	25.07.2013
		11-A + 3/ČR	14.11.2013	14.11.2013
		4/ČR	05.03.2015	05.03.2015
		11-B + 5/ČR + opr. / corr. 1/ČR	26.05.2016	26.05.2016
		12 + 13-A + 6/ČR + opr. / corr. 2/ČR	10.11.2016	10.11.2016
		13-B	29.03.2018	05.11.2020
		7/ČR + opr. / corr. 3/ČR	29.03.2018	29.03.2018
		14 + 8/ČR + opr. / corr. 4/ČR	08.11.2018	08.11.2018
		15 + 9/ČR	03.12.2020	03.12.2020
		16	12.08.2021	12.08.2021
17 a / and 10/ČR	03.11.2022	03.11.2022		
11/ČR	17.04.2025	17.04.2025		
L 14 H	Heliporty / Heliports	9 + 1/ČR	31.12.2020	31.12.2020
		2/ČR	20.05.2021	20.05.2021
L 15	Předpis o letecké informační službě / Aeronautical Information Services	1 - 44	27.11.2025	27.11.2025
L 16/I	Ochrana životního prostředí, Svazek I - Hluk letadel / Environmental Protection Volume I - Aircraft Noise	14	02.10.2025	02.10.2025
L 16/II	Ochrana životního prostředí, Svazek II - Emise letadlových motorů / Environmental Protection Volume II - Aircraft Engine Emissions	11	02.10.2025	02.10.2025
L 16/III	Ochrana životního prostředí, Svazek III - Emise CO2 letounů / Environmental Protection Volume III - Aeroplane CO2 Emissions	1	19.07.2018	01.01.2019
			22.04.2021	01.04.2022
		2	02.10.2025	02.10.2025
L 16/IV	Ochrana životního prostředí, Svazek IV - Program kompenzace a snižování emisí oxidu uhličitého v mezinárodním civilním letectví (CORSIA) / Environmental Protection Volume IV - Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA)	opr. / corr. 1/ČR	06.12.2018	01.01.2019
		1	24.02.2022	24.02.2022
			02.10.2025	02.10.2025
L 17	Bezpečnost - Ochrana mezinárodního civilního letectví před protiprávními činy / Security - Safeguarding International Civil Aviation against Acts of Unlawful Interference	1-12	22.09.2011	01.11.2011
		13	27.06.2013	15.07.2013
		14	16.10.2014	14.11.2014
		1/ČR	15.09.2016	15.09.2016
		15	22.06.2017	03.08.2017
		16	11.10.2018	16.11.2018
		17	16.07.2020	30.07.2020
18	03.11.2022	18.11.2022		

k) Mapa standardních přístrojových odletů (SID) – ICAO

Mapa se vydává v případě, že jsou stanoveny standardní přístrojové odletové tratě. Letecké údaje obsahují letiště odletu, další letiště související s danou odletovou tratí, zakázané, omezené a nebezpečné prostory a systém letových provozních služeb. Informace umožňují osádce provést let po standardní přístrojové odletové trati od vzletu do fáze traťového letu.

l) Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) – ICAO

Mapa se vydává v případě, že jsou stanoveny standardní přístrojové příletové tratě. Letecké údaje obsahují letiště příletu, další letiště související s danou příletovou tratí, zakázané, omezené a nebezpečné prostory a systém letových provozních služeb. Informace umožňují osádce provést let po standardní přístrojové příletové trati od fáze traťového letu do fáze přiblížení.

m) Mapa přiblížení podle přístrojů – ICAO

Mapa se vydává pro každé letiště se stanovenými postupy pro přístrojové přiblížení. Pro každý typ přiblížení se zpracovává zvláštní mapa.

Letecké údaje obsahují letiště, zakázané, omezené a nebezpečné prostory, radiokomunikační a radionavigační zařízení, minimální sektorové výšky, schema postupu a jeho profilu, provozní minima letiště, atd.

Mapa poskytuje informace pro provedení postupu přístrojového přiblížení na danou RWY včetně postupu pro nezdařené přiblížení a případného vyčkávání.

n) Mapa příletů a odletů za VFR

Mapa se publikuje pro provoz VFR na řízených letištích uvedených ve II. dílu AIP ČR, v oddílu AD 2. Mapa stanovuje postupy pro přílety a odlety za VFR a obsahuje následující údaje:

- geografické údaje;
- výšku letiště nad mořem ve stopách a metrech;
- kmitočty ATS;
- hranice TMA, hranice CTR a hranice zakázaných, omezených, nebezpečných prostorů;
- umístění a směr dráhy (drah) na mapě;
- zeměpisné souřadnice a označení traťových bodů za VFR,
- schémata vyčkávání nad traťovými body;
- pořadí traťových bodů pro přílety a odlety za VFR a jejich označení;
- směrníky, vzdálenosti v NM a max. nadmořské výšky mezi traťovými body;
- měřítko v NM a km.

o) Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC

Mapa se vydává pro FIR Praha a příslušné CTR, TMA, MCTR, MTMA či části CTA, je-li relevantní, a obsahuje informace, umožňující letovým posádkám monitorovat a ověřovat nadmořské výšky přidělené řídicím používajícím přehledový systém ATS.

Mapa uvádí nadmořské výšky zajišťující výšku nejméně 300 m (1000 ft) nad překážkami v okruhu 5 NM od letadla.

Hodnoty nadmořských výšek uvedené v závorkách jsou opravené na nízké teploty podle požadavků L 8168 a aplikují se vždy v období od 15. listopadu do 15. března, pokud není NOTAMem publikováno jinak.

Určení období, pro které jsou publikovány hodnoty MRVA opravené na nízké teploty, je založeno na modelu standardní atmosféry ICAO a analýze dlouhodobých teplotních statistik v ČR.

k) Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO

This chart is produced whenever a standard departure route – instrument has been established. The aeronautical data shown include the aerodrome of departure, aerodrome(s) which affect the designated standard departure route – instrument, prohibited, restricted and danger areas and the air traffic services system. This chart provides the flight crew with information that will enable them to comply with the designated standard departure route – instrument from the take-off phase to the en-route phase.

l) Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO

This chart is produced whenever a standard arrival route – instrument has been established. The aeronautical data shown include the aerodrome of landing, aerodrome(s) which affect the designated standard arrival route – instrument, prohibited, restricted and danger areas and the air traffic services system. This chart provides the flight crew with information that will enable them to comply with the designated standard arrival route – instrument from the en-route phase to the approach phase.

m) Instrument Approach Chart – ICAO

This chart is produced for all aerodromes used by civil aviation where instrument approach procedures have been established. A separate Instrument Approach Chart – ICAO has been provided for each approach procedure.

The aeronautical data shown include information on aerodromes, prohibited, restricted and danger areas, radio communication facilities and navigation aids, minimum sector altitude, procedure track portrayed in plan and profile view, aerodrome operating minima, etc..

This chart provides the flight crew with information that will enable them to perform an approved instrument approach procedure to the runway of intended landing including the missed approach procedure and where applicable, associated holding patterns.

n) VFR Arrivals and Departures Chart

This chart is produced for VFR operation at controlled aerodromes as published in Volume II, Section AD 2 of the AIP CR. This chart governs procedures for VFR arrivals and departures and includes following data:

- geographic data;
- aerodrome elevation in feet and metres;
- ATS frequencies;
- TMA boundary, CTR boundary and boundaries of Prohibited, Restricted and Dangerous areas;
- location and direction of RWY (RWYs);
- coordinates and designation of VFR waypoints;
- holding patterns over waypoints;
- sequences of waypoints for VFR arrivals and departures and their designation;
- bearings, distances in NM and max. altitudes between waypoints;
- scale in NM and km.

o) ATC Surveillance Minimum Altitude Chart

This supplementary chart is issued for FIR Praha and for relevant CTR, TMA, MCTR, MTMA or parts of CTA, if appropriate, and provides information that enables flight crews to monitor and cross-check altitudes assigned by a controller using an ATS surveillance system.

Chart provides altitudes ensuring height 300 m (1000 ft) above obstacles located within 5 NM from the aircraft.

Altitudes in brackets are corrected for low temperatures according to ICAO Doc 8168 and apply always from 15 NOV to 15 MAR, unless published otherwise by a NOTAM.

The time interval from MRVA low temperature corrections, as determined, is based on ICAO Standard Atmosphere and long term temperature statistics in CR.

p) Mapa pro přiblížení okruhem

Mapa se publikuje pro letiště PRAHA/Ruzyně a je uvedena ve II. dílu AIP ČR, v oddílu AD 2. Mapa stanovuje postupy pro přiblížení okruhem a obsahuje následující údaje:

- geografické údaje;
- výšku letiště nad mořem ve stopách a metrech;
- kmity ATS;
- umístění a směr drah na mapě;
- přiblížení okruhem podle kategorií letadel;
- OCA pro přiblížení okruhem;
- měřítko v NM a km.

q) Mapa oblasti s nebezpečnou koncentrací ptactva

Mapa se publikuje pro letiště PRAHA/Ruzyně, BRNO/Tuřany, OSTRAVA/Mošnov a Karlovy Vary jak jsou uvedena ve II. dílu AIP ČR, v oddílu AD 2. Mapa obsahuje omezené geografické údaje, umístění a směr drah na mapě, převažující tahy ptactva a měřítko v metrech.

p) Circling Approach Chart

This chart is produced for PRAHA/Ruzyně aerodrome as published in Volume II, Section AD 2 of the AIP CR. This chart governs procedures for circling approach and includes following data:

- geographic data;
- aerodrome elevation in feet and metres;
- ATS frequencies;
- location and direction of RWYs;
- circling approaches according to aircraft categories;
- OCA for circling approaches;
- scale in NM and km.

q) Bird Hazard Concentration Areas

This chart is produced for aerodromes PRAHA/Ruzyně, BRNO/Tuřany, OSTRAVA/Mošnov and Karlovy Vary as published in Volume II, Section AD 2 of the AIP CR. This chart includes geographic data limited, location and direction of RWY (RWYs), prevailing passages of birds and scale in metres.

3.2.5 Seznam map

Ceny map jsou publikovány v AIC.

3.2.5 List of aeronautical charts available

The prices of the charts are published by AIC.

Název série Title of series	Měřítko Scale	Název Name
1	2	3
Letecká mapa - ICAO 1:500 000 Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000	1:500 000	PRAHA (2231 - ABCD)
Traťová mapa - ICAO Enroute Chart - ICAO	1:1 200 000	En-route chart (GND - FL 95)
Mapa FRA FRA chart	1:1 200 000 1:1 200 000	Free Route Airspace of the Czech republic (FL 95 - FL 245) Free Route Airspace of the Czech republic (FL 245 - FL 660)
Mapa SEE FRA SEE FRA chart	1:9 000 000	South East Europe Free Route Airspace
Mapa SEE FRA, BALTIC FRA, SECSI FRA SEE FRA, BALTIC FRA, SECSI FRA chart	N/A	SEE FRA, BALTIC FRA, SECSI FRA
Mapa zakázaných, omezených, dočasně rezervovaných, dočasně vyhrazených a nebezpečných prostorů Prohibited, restricted, temporary reserved, temporary segregated and dangerous areas index chart	1:1 300 000	
Mapa dočasně rezervovaných prostorů určených pro provoz všeobecného letectví (TRA GA) Index chart of temporary reserved areas designated for operations of general aviation (TRA GA)	1:1 300 000	
Rozmístění radiových zařízení Radio facility chart		
Mapa rozmístění letišť Aerodrome Index - Chart		
Letištní mapa - ICAO Aerodrome Chart - ICAO	1:10 000 1:12 000 1:10 000 1:10 000 1:15 000 1:12 000 1:12 000 1:10 000	BRNO/Tuřany BRNO/Tuřany - Markings on manoeuvring area BRNO/Tuřany - Taxi routes for critical aircraft types Čáslav Čáslav - Markings on manoeuvring area České Budějovice České Budějovice - Taxi routes for aircraft of the code letter C (wingspan 24-36 m) Karlovy Vary Kbely Kunovice Kunovice - Markings on manoeuvring area Náměšť Náměšť - Markings on manoeuvring area Náměšť - Reduced Runway Separation for Helicopters Náměšť - Taxi routes for critical aircraft types

Název série Title of series	Měřítko Scale	Název Name
1	2	3
Letištní mapa - ICAO Aerodrome Chart - ICAO	1:20 000 1:15 000 1:15 000 1:10 000	OSTRAVA/Mošnov OSTRAVA/Mošnov - Markings on manoeuvring area Pardubice Pardubice - Taxi routes for critical aircraft types PRAHA/Ruzyně PRAHA/Ruzyně - Markings on manoeuvring area PRAHA/Ruzyně - Taxi routes for A340-600, A350-1000, A380, AN124, B747-8, B777-300/300ER, C5 PRAHA/Vodochody
Mapa pro stání/zajíždění letadla - ICAO Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO		PRAHA/Ruzyně - Parking stands and taxiing on apron NORTH PRAHA/Vodochody - Parking stands and taxiing on apron WEST
Mapa stání a pojíždění na odbavovací ploše Parking stands and taxiing on apron		BRNO/Tuřany - apron MIDDLE BRNO/Tuřany - apron WEST Karlovy Vary OSTRAVA/Mošnov - CENTRAL apron OSTRAVA/Mošnov - SOUTH 3 apron Pardubice PRAHA/Ruzyně - apron SOUTH PRAHA/Ruzyně - apron EAST PRAHA/Ruzyně - apron BELL
Letištní překážková mapa - ICAO - typ A (provozní omezení) Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A (operating limitations)	1:15 000 1:15 000 1:15 000 1:15 000 1:10 000	Karlovy Vary OSTRAVA/Mošnov Pardubice PRAHA/Ruzyně - RWY 24 PRAHA/Ruzyně - RWY 30 PRAHA/Ruzyně - RWY 12
Terénní mapa pro přesné přiblížení - ICAO Precision Approach Terrain Chart - ICAO	1:3000/600 1:2500/500 1:2500/500	OSTRAVA/Mošnov - RWY 22 PRAHA/Ruzyně - RWY 24 PRAHA/Ruzyně - RWY 30
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO	1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:300 000 1:300 000 1:250 000 1:300 000 1:300 000 1:500 000 1:500 000 1:300 000 1:300 000 1:720 000 1:720 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:250 000 1:300 000 1:300 000	BRNO/Tuřany RWY 27 - RNAV BRNO/Tuřany RWY 09 - RNAV Čáslav RWY 31 - RNAV Čáslav RWY 13 - RNAV České Budějovice RWY 09 České Budějovice RWY 27 České Budějovice Omnidirectional departures chart Karlovy Vary RWY 29 - RNAV Karlovy Vary RWY 11 - RNAV Karlovy Vary Omnidirectional departures chart Kunovice RWY 20C - RNAV Kunovice RWY 20C - RNAV Náměšť RWY 30 Náměšť RWY 12 OSTRAVA/Mošnov RWY 22- RNAV OSTRAVA/Mošnov RWY 04- RNAV Pardubice RWY 27 - RNAV Pardubice RWY 09 - RNAV PRAHA/Ruzyně RWY 24 - RNAV PRAHA/Ruzyně RWY 30 - RNAV PRAHA/Ruzyně RWY 06 - RNAV PRAHA/Ruzyně RWY 12 - RNAV PRAHA/Ruzyně Omnidirectional and visual departures chart PRAHA/Vodochody RWY 10 PRAHA/Vodochody RWY 28
Mapa standardních přístrojových přiletů (STAR) - ICAO Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO	1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:300 000 1:300 000 1:500 000 1:300 000 1:500 000 1:500 000 1:300 000 1:300 000 1:720 000	BRNO/Tuřany RWY 27 - RNAV BRNO/Tuřany RWY 09 - RNAV Čáslav RWY 31 - RNAV Čáslav RWY 13 - RNAV České Budějovice RWY 27 Karlovy Vary RWY 29 - RNAV Karlovy Vary RWY 11 - RNAV Kbely RWY 24 - RNAV Kunovice RWY 20C - RNAV Náměšť RWY 30 Náměšť RWY 12 OSTRAVA/Mošnov RWY 22- RNAV OSTRAVA/Mošnov RWY 04 - RNAV Pardubice RWY 09-27 - RNAV

Název série Title of series	Měřítko Scale	Název Name
1	2	3
Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) – ICAO	1:500 000	PRAHA/Ruzyně RWY 24 – RNAV
	1:500 000	PRAHA/Ruzyně RWY 30 – RNA
Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO	1:500 000	PRAHA/Ruzyně RWY 06 – RNAV
	1:500 000	PRAHA/Ruzyně RWY 12 – RNAV
	1:500 000	PRAHA/Vodochody RWY 10-28 – RNAV
Mapa přiblížení podle přístrojů – ICAO	1:300 000	BRNO/Tuřany ILS RWY 27
Instrument Approach Chart – ICAO	1:300 000	BRNO/Tuřany RNP RWY 27
	1:300 000	BRNO/Tuřany VOR RWY 27
	1:300 000	BRNO/Tuřany RNP RWY 09
	1:300 000	BRNO/Tuřany VOR RWY 09
	1:300 000	Čáslav ILS/DME 31
	1:300 000	Čáslav NDB 31
	1:300 000	Čáslav NDB 13 CAT A,B
	1:300 000	Čáslav NDB 13 CAT C,D
	1:300 000	České Budějovice ILS RWY 27
	1:300 000	České Budějovice RNP RWY 27
	1:250 000	Karlovy Vary ILS RWY 29 (ACFT CAT A, B, C)
	1:250 000	Karlovy Vary RNP RWY 29 (ACFT CAT A, B, C)
	1:250 000	Karlovy Vary NDB RWY 29 (ACFT CAT A, B, C)
	1:250 000	Karlovy Vary RNP RWY 11 (ACFT CAT A, B,C)
	1:250 000	Karlovy Vary NDB RWY 11 (ACFT CAT A, B,C)
	1:300 000	Kbely ILS RWY 24
	1:300 000	Kbely NDB RWY 24
	1:250 000	Kunovice RNP RWY 20C
	1:250 000	Kunovice NDB RWY 20C (ACFT CAT A, B, C)
	1:300 000	Náměšť ILS RWY 30
	1:300 000	Náměšť NDB RWY 30
	1:300 000	Náměšť NDB RWY 12
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov ILS RWY 22
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov RNP RWY 22
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov VOR RWY 22
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov RNP RWY 04
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov VOR RWY 04
	1:300 000	Pardubice ILS Z RWY 27
	1:300 000	Pardubice ILS Y RWY 27
	1:300 000	Pardubice RNP Z RWY 27 CAT A, B
	1:300 000	Pardubice RNP Y RWY 27 CAT C, D
	1:300 000	Pardubice NDB RWY 27
	1:300 000	Pardubice RNP RWY 09
	1:300 000	Pardubice NDB RWY 09
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně ILS RWY 24
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně RNP RWY 24
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně ILS RWY 30
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně RNP RWY 30
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně VOR RWY 30
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně ILS RWY 06
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně RNP RWY 06
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně ILS RWY 12
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně RNP RWY 12
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně VOR RWY 12
	1:300 000	PRAHA/Vodochody ILS Y RWY 28 (ACFT CAT A, B)
	1:300 000	PRAHA/Vodochody ILS Z RWY 28 (ACFT CAT C)
	1:300 000	PRAHA/Vodochody RNP RWY 28 (ACFT CAT A, B, C)
	1:300 000	PRAHA/Vodochody NDB RWY 28 (ACFT CAT A, B, C)
	1:300 000	PRAHA/Vodochody RNP RWY 10 (ACFT CAT A, B, C)
	1:300 000	PRAHA/Vodochody NDB RWY 10 (ACFT CAT A, B, C)

ČÁST 2 - TRATĚ (ENR)
PART 2 - EN-ROUTE (ENR)

ENR 0.
ENR 0.

ENR 0.1	ÚVOD / PREFACE	
ENR 0.2	ZÁZNAM O AIP AMD / RECORD OF AIP AMENDMENTS	
ENR 0.3	ZÁZNAM O AIP SUP / RECORD OF AIP SUPPLEMENTS	Není aplikováno
ENR 0.4	KONTROLNÍ SEZNAM STRAN / CHECKLIST OF AIP PAGES	Not applicable
ENR 0.5	SEZNAM RUČNÍCH OPRAV / LIST OF HAND AMENDMENTS	

ENR 0.6 OBSAH ČÁSTI 2
ENR 0.6 TABLE OF CONTENTS TO PART 2

ENR 1.	Všeobecná pravidla a postupy General rules and procedures	
ENR 1.1	Všeobecná pravidla General rules	ENR 1.1-1
1.1.1	Provádění letů Conducting of flights	ENR 1.1-1
1.1.2	Poskytování letové informační a pohotovostní služby Provision of flight information service and alerting service	ENR 1.1-2
1.1.3	Postupy při ztrátě radiového spojení letadlo-země Air-ground radio communication failure procedures	ENR 1.1-3
1.1.4	Vypouštění paliva za letu Fuel dumping procedures	ENR 1.1-4
1.1.5	Tankování letadel za letu v CTA Praha Air refuelling of aircraft in CTA Praha	ENR 1.1-4
1.1.6	Skupinové lety Formation flights	ENR 1.1-5
1.1.7	Pravidla pro provádění akrobatických letů Rules for conducting of aerobatic flights	ENR 1.1-6
1.1.8	Pravidla pro shazování předmětů, rozprašování sypkých hmot a tekutin z civilních letadel Rules for the dropping of objects, spraying with loose material and liquids from civil aircraft	ENR 1.1-7
1.1.9	Využívání vzdušného prostoru ČR Use of airspace of the Czech Republic	ENR 1.1-8
1.1.10	Pozorovací lety prováděné podle Smlouvy o otevřeném nebi Observation flights conducted under the Treaty on Open Skies	ENR 1.1-18
1.1.11	Postupy pro nestandardní typy letů Arrangements for particular non-standard types of flights	ENR 1.1-18
ENR 1.2	Pravidla pro lety za viditelnosti Visual flight rules	ENR 1.2-1
1.2.1	Podmínky provádění VFR letů Conditions of VFR flights executions	ENR 1.2-1
1.2.2	Postupy pro let za viditelnosti VFR flight procedures	ENR 1.2-3
1.2.3	Postupy při provádění vnitrostátních policejních letů v ČR podle pravidel letu za viditelnosti (VFR) Procedures for operating domestic police flights in the CR according to visual flight rules (VFR)	ENR 1.2-8
1.2.4	Lety VFR v noci Night VFR flights	ENR 1.2-8
1.2.5	Skupinové frekvence Group frequencies	ENR 1.2-10
ENR 1.3	Pravidla pro let podle přístrojů Instrument flight rules	ENR 1.3-1
1.3.1	Vybavení letadla Aircraft equipment	ENR 1.3-1

1.3.2	Minimální hladiny Minimum levels	ENR 1.3-1
1.3.3	Pravidla vztahující se k letům IFR Rules applicable to IFR flights	ENR 1.3-1
1.3.4	Free Route Airspace (FRA) Free Route Airspace (FRA)	ENR 1.3-1
1.3.5	Hlášení o poloze Position report	ENR 1.3-5
1.3.6	Požadavky RVSM RVSM requirements	ENR 1.3-5
1.3.7	Požadavky provozu ACAS ACAS requirements	ENR 1.3-5
1.3.8	Postup pro nezdařené přiblížení IFR letu provádějícího vizuální přiblížení Missed approach procedure for IFR flight conducting a visual approach	ENR 1.3-5
ENR 1.4	Klasifikace vzdušného prostoru ATS ATS airspace classification	ENR 1.4-1
1.4.1	Klasifikace vzdušného prostoru Classification of airspace	ENR 1.4-1
1.4.2	Upozornění pro uživatele vzdušného prostoru Notice for airspace users	ENR 1.4-2
ENR 1.5	Postupy pro vyčkávání, přiblížení a odlet Holding, approach and departure procedures	ENR 1.5-1
1.5.1	Všeobecně General	ENR 1.5-1
1.5.2	Přílety Arriving flights	ENR 1.5-1
1.5.3	Odlety Departing flights	ENR 1.5-1
ENR 1.6	Přehledové služby a postupy ATS ATS surveillance services and procedures	ENR 1.6-1
1.6.1	Primární radar Primary radar	ENR 1.6-1
1.6.2	Sekundární přehledový radar (SSR) Secondary surveillance radar (SSR)	ENR 1.6-2
1.6.3	Automatický závislý přehledový systém - vysílání (ADS-B) Automatic dependent surveillance - broadcast (ADS-B)	ENR 1.6-4
1.6.4	Meteorologický radar Weather radar	ENR 1.6-5
ENR 1.7	Postupy pro nastavení výškoměru Altimeter setting procedures	ENR 1.7-1
1.7.1	Úvod Introduction	ENR 1.7-1
1.7.2	Základní postupy pro nastavení výškoměru Basic altimeter setting procedures	ENR 1.7-1
1.7.3	Popis oblasti pro nastavení výškoměru Description of altimeter setting region	ENR 1.7-2
1.7.4	Postupy pro provozovatele a pro piloty Procedures for operators and pilots	ENR 1.7-2
1.7.5	Tabulka cestovních hladin Table of cruising levels	ENR 1.7-3
ENR 1.8	Regionální doplňkové postupy Regional supplementary procedures	ENR 1.8-1
ENR 1.9	Uspořádání toku letového provozu (ATFM) Air traffic flow management (ATFM)	ENR 1.9-1
1.9.1	Struktura služby řízení toku, prostor působnosti, poskytované služby, umístění služeben a provozní doba Air traffic flow management structure, services provided, location of units and hours of operation	ENR 1.9-1
1.9.2	Postupy pro přidělení časové mezery pro vzlet a dialog se systémem ETFMS Time slot allocation procedures and dialogue with ETFMS subsystem	ENR 1.9-4
1.9.3	Postupy při výpadku systému ETFMS ETFMS system - contingency procedures	ENR 1.9-15

1.9.4	Postupy při výpadku systému IFPS IFPS - Contingency procedures	ENR 1.9-16
1.9.5	Postupy pro vzlet Procedures applicable for departing flights	ENR 1.9-16
1.9.6	Postupy A-CDM - koordinace s NM A-CDM procedures - coordination with NM	ENR 1.9-17
ENR 1.10	Plánování letů Flight planning	ENR 1.10-1
1.10.1	Postupy pro předložení letového plánu na let podle pravidel VFR VFR flight plan submission	ENR 1.10-1
1.10.2	Postupy pro předložení letových plánů podle pravidel IFR a kombinované VFR/IFR, IFR/VFR lety Procedures for IFR flight plans and combined VFR/IFR, IFR/VFR flight plans submission	ENR 1.10-2
1.10.3	Letový plán podaný za letu (AFIL) Flight plan filed in the air (AFIL)	ENR 1.10-12
1.10.4	Postupy pro označování letových plánů nahrazující dříve podané Procedure for identification of replacement flight plans	ENR 1.10-12
ENR 1.11	Adresování zpráv podaného letového plánu Addressing of filed flight plan messages	ENR 1.11-1
ENR 1.12	Zakročování proti civilnímu letadlu Interception of civil aircraft	ENR 1.12-1
1.12.1	Postupy při zakročování Intercepting procedures	ENR 1.12-1
1.12.2	Fráze používané letadlem proti kterému je zakročováno Phrases for use by intercepted aircraft	ENR 1.12-1
1.12.3	Fráze používané zakročujícím letadlem Phrases for use by intercepting aircraft	ENR 1.12-1
1.12.5	Postupy pro zakročování proti letadlům Interception procedures	ENR 1.12-2
1.12.6	Vizuální signály jsou podrobně popsány v následující tabulce The visual signals are detailed in the following table	ENR 1.12-2
ENR 1.13	Protiprávní čin Unlawful interference	ENR 1.13-1
1.13.1	Všeobecně General	ENR 1.13-1
1.13.2	Postupy Procedures	ENR 1.13-1
ENR 1.14	Incidenty v letovém provozu Air traffic incidents	ENR 1.14-1
1.14.1	Definice incidentů v letovém provozu Definition of air traffic incidents	ENR 1.14-1
1.14.2	Použití formuláře Hlášení incidentu v letovém provozu Use of the Air Traffic Incident Report Form	ENR 1.14-1
1.14.3	Postupy hlášení událostí (včetně postupů za letu) Reporting procedures (including in-flight procedures)	ENR 1.14-2
1.14.4	Účel hlášení a zacházení s formulářem Purpose of reporting and handling of the form	ENR 1.14-2
1.14.5	Hlášení turbulence v úplavu v evropském RVSM vzdušném prostoru European RVSM wake vortex report	ENR 1.14-7
1.14.6	Sledování činnosti palubního protisrážkového systému ACAS Airborne collision avoidance system (ACAS) monitoring	ENR 1.14-11
1.14.7	Hlášení srážky s ptákem Birdstrike report	ENR 1.14-15
1.14.8	Hlášení oslnění laserem Laserstrike report	ENR 1.14-19
ENR 2.	VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE	
ENR 2.1	FIR, UIR, CTA, TMA, MTMA FIR, UIR, CTA, TMA, MTMA	ENR 2.1-1

ENR 2.2	Ostatní řízené vzdušné prostory Other regulated airspace	ENR 2.2-1
2.2.1	Delegace poskytování ATS sousedním stanovištím ATC ATS delegation to adjacent ATC units	ENR 2.2-1
2.2.2	Vzdušné prostory volných tratí (FRA) SEE FRA Free Route Airspaces (FRA) SEE FRA	ENR 2.2-4
2.2.3	Zóny s nestandardním plánováním (NPZ) Non-standard Planning Zone (NPZ)	ENR 2.2-5
2.2.4	Zóny s povinným rádiovým vybavením (RMZ) Radio Mandatory Zone (RMZ)	ENR 2.2-6
ENR 3.	TRATĚ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB ATS ROUTES	
ENR 3.1	Tratě konvenční navigace Conventional navigation routes	ENR 3.1-1
ENR 3.2	Tratě prostorové navigace (RNAV) Area navigation (RNAV) routes	ENR 3.2-1
ENR 3.3	Ostatní tratě Other routes	ENR 3.3-1
ENR 3.4	Vyčkávání na trati En-route holding	ENR 3.4-1
ENR 4.	RADIONAVIGAČNÍ ZAŘÍZENÍ/SYSTÉMY RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS	
ENR 4.1	Radionavigační zařízení - traťová Radio navigation aids - en-route	ENR 4.1-1
4.1.1	Traťová zařízení En-Route aids	ENR 4.1-1
4.1.2	Zařízení DME na civilních letištích DME aids on civil aerodromes	ENR 4.1-2
ENR 4.2	Speciální navigační systémy Special navigation systems	ENR 4.2-1
ENR 4.3	Globální navigační satelitní systém (GNSS) Global navigation satellite system (GNSS)	ENR 4.3-1
ENR 4.4	Kódové označení význačných bodů Name-code designators for significant points	ENR 4.4-1
ENR 4.5	Letecká pozemní návěstidla - traťová Aeronautical ground lights - en-route	ENR 4.5-1
ENR 5.	NAVIGAČNÍ VÝSTRAHY NAVIGATION WARNINGS	
ENR 5.1	Zakázané, omezené a nebezpečné prostory Prohibited, restricted and danger areas	ENR 5.1-1
5.1.1	Zakázané prostory Prohibited areas	ENR 5.1-1
5.1.2	Omezené prostory Restricted areas	ENR 5.1-3
5.1.3	Nebezpečné prostory Danger areas	ENR 5.1-8
ENR 5.2	Prostory pro vojenský výcvik a cvičení a identifikační pásmo protivzdušné obrany Military exercise and training areas and air defence identification zone	ENR 5.2-1
5.2.1	Dočasně vyhrazené prostory Temporary segregated area	ENR 5.2-1
5.2.2	Dočasně rezervované prostory (TRA) Temporary reserved area (TRA)	ENR 5.2-13
5.2.3	Rezervace vzdušného prostoru (TRA nebo TSA) Airspace reservation (TRA or TSA)	ENR 5.2-19

5.2.4	Flight Plan Buffer Zones (FBZ) Flight Plan Buffer Zones (FBZ)	ENR 5.2-20
5.2.5	Identifikační pásmo protivzdušné obrany (ADIZ) Air Defence Identification Zone (ADIZ)	ENR 5.2-29
ENR 5.3	Jiné činnosti nebezpečné povahy a jiná možná nebezpečí Other activities of a dangerous nature and other potential hazards	ENR 5.3-1
5.3.1	Jiné činnosti nebezpečné povahy Other activities of a dangerous nature	ENR 5.3-1
5.3.2	Jiná možná nebezpečí Other potential hazards	ENR 5.3-1
ENR 5.4	Letecké překážky Air navigation obstacles	ENR 5.4-1
ENR 5.5	Letecké sportovní a rekreační činnosti Aerial sporting and recreational activities	ENR 5.5-1
5.5.1	Lety volných obsazených balonů v CTR Ruzyně a MCTR Kbely Flights of free manned balloons in CTR Ruzyně and MCTR Kbely	ENR 5.5-1
5.5.2	Provádění výsadkové činnosti ve vzdušném prostoru ČR Parachute jumping within the airspace of the Czech Republic	ENR 5.5-1
5.5.3	Provádění startů padákových a závěsných kluzáků pomocí navijáků a odvíjáků ve vzdušném prostoru ČR Performing take-offs of parachute and hang gliders using tow winch in the airspace of the CR	ENR 5.5-5
5.5.4	Prostory pro létání v dlouhé vlně Airspaces for long wave flying	ENR 5.5-6
5.5.5	Dočasně rezervované prostory pro místní provoz všeobecného letectví - TRA GA Temporary reserved areas designated for operations of general aviation (TRA GA)	ENR 5.5-7
5.5.6	Provoz bezpilotních systémů (UAS) v rámci klubů a sdružení leteckých modelářů Unmanned aircraft systems (UAS) operations within model aircraft clubs and associations	ENR 5.5-20
ENR 5.6	Migrace ptactva a oblasti s citlivou faunou Bird migration and areas with sensitive fauna	ENR 5.6-1

ENR 6. MAPY EN-ROUTE CHARTS

Traťová mapa (GND - FL 95) En-route chart (GND - FL 95)	ENR 6-1
Mapa vzdušného prostoru volných tratí ČR (FL 95 - FL 245) Free Route Airspace of the Czech republic (FL 95 - FL 245)	ENR 6-3
Mapa vzdušného prostoru volných tratí ČR (FL 245 - FL 660) Free Route Airspace of the Czech republic (FL 245 - FL 660)	ENR 6-5
Jihovýchodní evropský vzdušný prostor volných tratí South East Europe Free Route Airspace	ENR 6-7
SEEFRA, BALTIC FRA, SECSI FRA SEEFRA, BALTIC FRA, SECSI FRA	ENR 6-9
Mapa zakázaných, omezených, dočasně rezervovaných, dočasně vyhrazených a nebezpečných prostorů Prohibited, restricted temporary reserved, temporary segregated and danger areas index chart	ENR 6-11
Mapa dočasně rezervovaných prostorů určených pro provoz všeobecného letectví (TRA GA) Index chart of temporary reserved areas designated for operations of general aviation (TRA GA)	ENR 6-13
Rozmístění radiových zařízení Radio facility index chart	ENR 6-15
Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC ve FIR Praha ATC Surveillance Minimum Altitude Chart within FIR Praha	ENR 6-17

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank

**ČÁST 3 - LETIŠTĚ (AD)
PART 3 - AERODROMES (AD)**

AD 0.

AD 0.

AD 0.1	ÚVOD / PREFACE	
AD 0.2	ZÁZNAM O AIP AMD / RECORD OF AIP AMENDMENTS	
AD 0.3	ZÁZNAM O AIP SUP / RECORD OF AIP SUPPLEMENTS	Není aplikováno Not applicable
AD 0.4	KONTROLNÍ SEZNAM STRAN / CHECKLIST OF AIP PAGES	
AD 0.5	SEZNAM RUČNÍCH OPRAV / LIST OF HAND AMENDMENTS	

**AD 0.6 OBSAH ČÁSTI 3 - AD
AD 0.6 TABLE OF CONTENTS TO PART 3 - AD**

AD 1.	LETIŠTĚ/HELIPORTY - ÚVOD AERODROMES/HELIPORTS - INTRODUCTION	
AD 1.1	Dostupnost a všeobecné podmínky pro využívání letišť/heliportů Aerodromes/heliports availability	AD 1.1-1
1.1.1	Všeobecné podmínky General conditions	AD 1.1-1
1.1.2	Využití vojenských leteckých základen Usage of military air bases	AD 1.1-2
1.1.3	Provoz za podmínek nízké dohlednosti (LVO) Low visibility operations (LVO)	AD 1.1-6
1.1.4	Letištní provozní minima Aerodrome operating minima	AD 1.1-7
1.1.5	Další informace Other information	AD1.1-7
AD 1.2	Hasičské a záchranné služby, hodnocení a hlášení stavu povrchu dráhy a sněhový plán Rescue and fire fighting services, runway surface condition assessment and reporting and snow plan	AD 1.2-1
1.2.1	Hasičské a záchranné služby Rescue and fire fighting services	AD 1.2-1
1.2.2	Hodnocení a hlášení stavu povrchu a sněhový plán Surface condition assessment and reporting and snow plan	AD 1.2-2
AD 1.3	Přehled letišť a heliportů Index to aerodromes and heliports	AD 1.3-1
	Aerodrome index - chart	AD 1.3-5
AD 1.4	Členění letišť/heliportů Grouping of aerodromes/heliports	AD 1.4-1
AD 1.5	Stav osvědčení letišť Status of certification of aerodromes	AD 1.5-1
AD 2.	LETIŠTĚ AERODROMES	
LKTB - BRNO/TUŘANY		
LKTB AD 2.1	Směrovací značka a název letiště Aerodrome location indicator and name	AD 2-LKTB-1-1
LKTB AD 2.2	Zeměpisné a administrativní údaje o letišti Aerodrome geographical and administrative data	AD 2-LKTB-1-1
LKTB AD 2.3	Provozní doby Operational hours	AD 2-LKTB-1-1
LKTB AD 2.4	Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel Handling services and facilities	AD 2-LKTB-1-2
LKTB AD 2.5	Zařízení pro cestující Passenger facilities	AD 2-LKTB-1-2

LKTB AD 2.6	Záchranné a požární služby Rescue and fire fighting services	AD 2-LKTB-1-2
LKTB AD 2.7	Hodnocení a hlášení stavu povrchu dráhy a sněhový plán Runway surface condition assessment and reporting and snow plan	AD 2-LKTB-1-3
LKTB AD 2.8	Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů Aprons, taxiways and check locations/positions data	AD 2-LKTB-1-3
LKTB AD 2.9	Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení Surface movement guidance and control system and markings	AD 2-LKTB-1-3
LKTB AD 2.10	Letištní překážky Aerodrome obstacles	AD 2-LKTB-1-4
LKTB AD 2.11	Poskytované meteorologické informace Meteorological information provided	AD 2-LKTB-1-5
LKTB AD 2.12	Fyzikální vlastnosti drah Runway physical characteristics	AD 2-LKTB-1-5
LKTB AD 2.13	Vyhlášené délky Declared distances	AD 2-LKTB-1-6
2.13.1	Vzlet z křižovatky Intersection take-off	AD 2-LKTB-1-6
LKTB AD 2.14	Přibližovací a dráhová světelná soustava Approach and runway lighting	AD 2-LKTB-1-6
LKTB AD 2.15	Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie Other lighting, secondary power supply	AD 2-LKTB-1-7
LKTB AD 2.16	Přistávací plocha pro vrtulníky Helicopter landing area	AD 2-LKTB-1-7
LKTB AD 2.17	Vzdušný prostor letových provozních služeb ATS airspace	AD 2-LKTB-1-8
LKTB AD 2.18	Spojovací zařízení letových provozních služeb ATS communication facilities	AD 2-LKTB-1-8
LKTB AD 2.19	Radionavigační a přistávací zařízení Radio navigation and landing aids	AD 2-LKTB-1-8
LKTB AD 2.20	Pravidla pro místní provoz Local traffic regulations	AD 2-LKTB-1-10
2.20.1	Odbavení letů Handling of flights	AD 2-LKTB-1-10
2.20.2	Koordinace letiště Airport coordination	AD 2-LKTB-1-10
2.20.3	Pojíždění a parkování letadel Aircraft taxiing and parking	AD 2-LKTB-1-10
2.20.4	Provoz kritických typů letadel Operations of critical aircraft types	AD 2-LKTB-1-11
2.20.5	Plnění paliva do letadla s cestujícími na palubě Fuelling of aircraft with the passengers on board	AD 2-LKTB-1-12
2.20.6	Odlet za VFR bez FPL VFR departures without a FPL	AD 2-LKTB-1-12
2.20.7	Koordinace místní letové činnosti se stanovištěm ATS Coordination of local flight activity with ATS unit	AD 2-LKTB-1-12
LKTB AD 2.21	Postupy pro omezení hluku Noise abatement procedures	AD 2-LKTB-1-14
2.21.1	Omezení letů Flight restrictions	AD 2-LKTB-1-14
2.21.2	Výcvikové lety Training flights	AD 2-LKTB-1-14
LKTB AD 2.22	Letové postupy Flight procedures	AD 2-LKTB-1-15
2.22.1	Všeobecně General	AD 2-LKTB-1-15
2.22.2	Postupy pro IFR lety Procedures for IFR flights	AD 2-LKTB-1-15
2.22.3	Přehledové služby ATS a postupy ATS surveillance services and procedures	AD 2-LKTB-1-17

2.22.4	Postupy pro VFR lety Procedures for VFR flights	AD 2-LKTB-1-18
2.22.5	Snížená minima rozstupu na dráze Reduced Runway Separation Minima	AD 2-LKTB-1-19
2.22.6	Seznam traťových bodů Waypoint list	AD 2-LKTB-1-20
2.22.7	RNAV Standardní přístrojové odletové tratě (SID) RNAV Standard departure routes - instrument (SID)	AD 2-LKTB-1-21
2.22.8	Všesměrové odlety Omnidirectional departures	AD 2-LKTB-1-22
2.22.9	RNAV Standardní přístrojové přiletové tratě (STAR) RNAV Standard arrival routes - instrument (STAR)	AD 2-LKTB-1-23
LKTB AD 2.23	Doplňující informace Additional information	AD 2-LKTB-1-26
2.23.1	Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště Bird concentrations on/in the vicinity of airport	AD 2-LKTB-1-26
2.23.2	Odchyly od certifikační předpisové základny stanovené Nařízením komise (EU) č. 139/2014 Type-certification basis deviations laid down by Commission Regulation (EC) No 139/2014	AD 2-LKTB-1-26
LKTB AD 2.24	Mapy vztahující se k letišti Charts related to the aerodrome	AD 2-LKTB-1-28

LKCV - ČÁSLAV

LKCV AD 2.1	Směrovací značka a název letiště Aerodrome location indicator and name	AD 2-LKCV-1-1
LKCV AD 2.2	Zeměpisné a administrativní údaje o letišti Aerodrome geographical and administrative data	AD 2-LKCV-1-1
LKCV AD 2.3	Provozní doby Operational hours	AD 2-LKCV-1-1
LKCV AD 2.4	Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel Handling services and facilities	AD 2-LKCV-1-2
LKCV AD 2.5	Zařízení pro cestující Passenger facilities	AD 2-LKCV-1-2
LKCV AD 2.6	Záchranné a požární služby Rescue and fire fighting services	AD 2-LKCV-1-2
LKCV AD 2.7	Sezonní použitelnost - čištění Seasonal availability - clearing	AD 2-LKCV-1-2
LKCV AD 2.8	Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů Aprons, taxiways and check locations/positions data	AD 2-LKCV-1-3
LKCV AD 2.9	Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení Surface movement guidance and control system and markings	AD 2-LKCV-1-3
LKCV AD 2.10	Letištní překážky Aerodrome obstacles	AD 2-LKCV-1-4
LKCV AD 2.11	Poskytované meteorologické informace Meteorological information provided	AD 2-LKCV-1-4
LKCV AD 2.12	Fyzikální vlastnosti drah Runway physical characteristics	AD 2-LKCV-1-5
LKCV AD 2.13	Vyhlášené délky Declared distances	AD 2-LKCV-1-7
2.13.1	Vzlet z křižovatky Intersection take-off	AD 2-LKCV-1-7
LKCV AD 2.14	Přiblížovací a dráhová světelná soustava Approach and runway lighting	AD 2-LKCV-1-7
LKCV AD 2.15	Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie Other lighting, secondary power supply	AD 2-LKCV-1-7
LKCV AD 2.16	Přistávací plochy pro vrtulníky Helicopter landing area	AD 2-LKCV-1-8
LKCV AD 2.17	Vzdušný prostor letových provozních služeb ATS airspace	AD 2-LKCV-1-8
LKCV AD 2.18	Spojovací zařízení letových provozních služeb ATS communication facilities	AD 2-LKCV-1-8

LKCV AD 2.19	Radionavigační a přistávací zařízení Radio navigation and landing aids	AD 2-LKCV-1-9
LKCV AD 2.20	Pravidla pro místní provoz Local traffic regulations	AD 2-LKCV-1-9
2.20.1	Časové relace organizování letového provozu Flying time frame	AD 2-LKCV-1-9
2.20.2	Místní omezení letového provozu Local traffic restrictions	AD 2-LKCV-1-9
2.20.3	Postupy při ztrátě spojení Radio communication failure procedures	AD 2-LKCV-1-9
2.20.4	Výcvikové lety Training flights	AD 2-LKCV-1-9
LKCV AD 2.21	Postupy pro omezení hluku Noise abatement procedures	AD 2-LKCV-1-10
2.21.1	Omezení letových postupů Flight procedures restriction	AD 2-LKCV-1-10
2.21.2	Omezení pozemního provozu a zkoušek letecké techniky Ground operations and testing restriction	AD 2-LKCV-1-10
LKCV AD 2.22	Letové postupy Flight procedures	AD 2-LKCV-1-10
2.22.1	Všeobecně General	AD 2-LKCV-1-10
2.22.2	Postupy pro IFR lety Procedures for IFR flights	AD 2-LKCV-1-11
2.22.3	Radarové postupy Radar procedures	AD 2-LKCV-1-11
2.22.4	Postupy pro VFR lety Procedures for VFR flights	AD 2-LKCV-1-12
2.22.5	Seznam traťových bodů Waypoint list	AD 2-LKCV-1-12
2.22.6	Standardní přístrojové odletové tratě (SID) Standard Instrument Departure Routes (SID)	AD 2-LKCV-1-13
2.22.7	Standardní přístrojové příletové tratě (STAR) Standard Instrument Arrival Routes (STAR)	AD 2-LKCV-1-13
LKCV AD 2.23	Doplňující informace Additional information	AD 2-LKCV-1-14
2.23.1	Výskyt ptactva v blízkosti letiště Bird concentrations in the vicinity of the airport	AD 2-LKCV-1-14
LKCV AD 2.24	Mapy vztahující se k letišti Charts related to the aerodrome	AD 2-LKCV-1-15

LKCS - ČESKÉ BUDĚJOVICE

LKCS AD 2.1	Směrovací značka a název letiště Aerodrome location indicator and name	AD 2-LKCS-1-1
LKCS AD 2.2	Zeměpisné a administrativní údaje o letišti Aerodrome geographical and administrative data	AD 2-LKCS-1-1
LKCS AD 2.3	Provozní doby Operational hours	AD 2-LKCS-1-1
LKCS AD 2.4	Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel Handling services and facilities	AD 2-LKCS-1-2
LKCS AD 2.5	Zařízení pro cestující Passenger facilities	AD 2-LKCS-1-2
LKCS AD 2.6	Záchranné a požární služby Rescue and fire fighting services	AD 2-LKCS-1-2
LKCS AD 2.7	Hodnocení a hlášení stavu povrchu dráhy a sněhový plán Runway surface condition assessment and reporting and snow plan	AD 2-LKCS-1-3
LKCS AD 2.8	Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů Aprons, taxiways and check locations/positions data	AD 2-LKCS-1-3
LKCS AD 2.9	Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení Surface movement guidance and control system and markings	AD 2-LKCS-1-4

LKCS AD 2.10	Letištní překážky Aerodrome obstacles	AD 2-LKCS-1-4
LKCS AD 2.11	Poskytované meteorologické informace Meteorological information provided	AD 2-LKCS-1-4
LKCS AD 2.12	Fyzikální vlastnosti drah Runway physical characteristics	AD 2-LKCS-1-5
LKCS AD 2.13	Vyhlášené délky Declared distances	AD 2-LKCS-1-5
2.13.1	Vzlet z křižovatky Intersection take-off	AD 2-LKCS-1-5
LKCS AD 2.14	Přiblížovací a dráhová světelná soustava Approach and runway lighting	AD 2-LKCS-1-5
LKCS AD 2.15	Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie Other lighting, secondary power supply	AD 2-LKCS-1-6
LKCS AD 2.16	Přistávací plocha pro vrtulníky Helicopter landing area	AD 2-LKCS-1-6
LKCS AD 2.17	Vzdušný prostor letových provozních služeb ATS airspace	AD 2-LKCS-1-6
LKCS AD 2.18	Spojovací zařízení letových provozních služeb ATS communication facilities	AD 2-LKCS-1-7
LKCS AD 2.19	Radionavigační a přistávací zařízení Radio navigation and landing aids	AD 2-LKCS-1-7
LKCS AD 2.20	Pravidla pro místní provoz Local traffic regulations	AD 2-LKCS-1-7
LKCS AD 2.21	Postupy pro omezení hluku Noise abatement procedures	AD 2-LKCS-1-7
LKCS AD 2.22	Letové postupy Flight procedures	AD 2-LKCS-1-8
2.22.1	Všeobecně General	AD 2-LKCS-1-8
2.22.2	Postupy pro IFR lety Procedures for IFR flights	AD 2-LKCS-1-8
2.22.3	Radarové postupy Radar procedures	AD 2-LKCS-1-10
2.22.4	Postupy pro VFR lety Procedures for VFR flights	AD 2-LKCS-1-10
2.22.5	Seznam traťových bodů Waypoint list	AD 2-LKCS-1-10
2.22.6	Standardní přístrojové odletové tratě (SID) Standard Instrument Departure Routes (SID)	AD 2-LKCS-1-11
2.22.7	Všesměrové odlety Omnidirectional departures	AD 2-LKCS-1-12
2.22.8	Standardní přístrojové přiletové tratě (STAR) Standard Instrument Arrival Routes (STAR)	AD 2-LKCS-1-12
2.22.9	Letištní provozní minima Aerodrome operating minima	AD 2-LKCS-1-13
2.22.10	Postupy za nízké dohlednosti (LVP) Low Visibility Procedures (LVP)	AD 2-LKCS-1-13
LKCS AD 2.23	Doplňující informace Additional information	AD 2-LKCS-1-13
2.23.1	Výskyt ptačtva na/v blízkosti letiště Bird concentrations at/in vicinity of aerodrome	AD 2-LKCS-1-13
2.23.2	Denní intervaly zvýšeného výskytu ptáků Day intervals of increased incidence	AD 2-LKCS-1-14
LKCS AD 2.24	Mapy vztahující se k letišti Charts related to the aerodrome	AD 2-LKCS-1-14
LKCS AD 2.25	Narušení plochy úseku vizuálního přiblížení (VSS) Visual segment surface (VSS) penetration	AD 2-LKCS-1-14

LKKV - KARLOVY VARY

LKKV AD 2.1	Směrovací značka a název letiště Aerodrome location indicator and name	AD 2-LKKV-1-1
LKKV AD 2.2	Zeměpisné a administrativní údaje o letišti Aerodrome geographical and administrative data	AD 2-LKKV-1-1
LKKV AD 2.3	Provozní doby Operational hours	AD 2-LKKV-1-1
LKKV AD 2.4	Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel Handling services and facilities	AD 2-LKKV-1-2
LKKV AD 2.5	Zařízení pro cestující Passenger facilities	AD 2-LKKV-1-2
LKKV AD 2.6	Záchranné a požární služby Rescue and fire fighting services	AD 2-LKKV-1-2
LKKV AD 2.7	Hodnocení a hlášení stavu povrchu dráhy a sněhový plán Runway surface condition assessment and reporting and snow plan	AD 2-LKKV-1-3
LKKV AD 2.8	Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů Aprons, taxiways and check locations/positions data	AD 2-LKKV-1-3
LKKV AD 2.9	Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení Surface movement guidance and control system and markings	AD 2-LKKV-1-4
LKKV AD 2.10	Letištní překážky Aerodrome obstacles	AD 2-LKKV-1-4
LKKV AD 2.11	Poskytované meteorologické informace Meteorological information provided	AD 2-LKKV-1-4
LKKV AD 2.12	Fyzikální vlastnosti drah Runway physical characteristics	AD 2-LKKV-1-5
LKKV AD 2.13	Vyhlášené délky Declared distances	AD 2-LKKV-1-5
2.13.1	Vzlet z křižovatky Intersection take-off	AD 2-LKKV-1-5
LKKV AD 2.14	Přiblížovací a dráhová světelná soustava Approach and runway lighting	AD 2-LKKV-1-6
LKKV AD 2.15	Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie Other lighting, secondary power supply	AD 2-LKKV-1-6
LKKV AD 2.16	Přistávací plocha pro vrtulníky Helicopter landing area	AD 2-LKKV-1-6
LKKV AD 2.17	Vzdušný prostor letových provozních služeb ATS airspace	AD 2-LKKV-1-7
LKKV AD 2.18	Spojovací zařízení letových provozních služeb ATS communication facilities	AD 2-LKKV-1-7
LKKV AD 2.19	Radionavigační a přistávací zařízení Radio navigation and landing aids	AD 2-LKKV-1-7
LKKV AD 2.20	Pravidla pro místní provoz Local traffic regulations	AD 2-LKKV-1-8
2.20.12	Koordinace místní letové činnosti se stanovištěm ATS Coordination of Local Flight Activity with the ATS unit	AD 2-LKKV-1-9
LKKV AD 2.21	Postupy pro omezení hluku Noise abatement procedures	AD 2-LKKV-1-10
2.21.1	Omezení letů Restrictions of flights	AD 2-LKKV-1-10
2.21.2	Omezení akrobatických letů nad letištěm Restrictions of acrobatic flights over the aerodrome	AD 2-LKKV-1-10
LKKV AD 2.22	Letové postupy Flight procedures	AD 2-LKKV-1-10
2.22.1	Všeobecně General	AD 2-LKKV-1-10
2.22.2	Postupy pro IFR lety Procedures for IFR flights	AD 2-LKKV-1-11
2.22.3	Přehledové služby ATS a postupy ATS surveillance services and procedures	AD 2-LKKV-1-13
2.22.4	Postupy pro VFR lety Procedures for VFR flights	AD 2-LKKV-1-14

2.22.5	Snížená minima rostupů na dráze Reduced runway separation minima	AD 2-LKKV-1-15
2.22.6	Seznam traťových bodů Waypoint list	AD 2-LKKV-1-16
2.22.7	Všesměrové odlety Omnidirectional departures	AD 2-LKKV-1-16
LKKV AD 2.23	Doplňující informace Additional information	AD 2-LKKV-1-16
2.23.1	Výskyt ptactva/zvěře na/v blízkosti letiště Bird/animal concentrations on/in the vicinity of the airport	AD 2-LKKV-1-16
2.23.2	Odchytky od certifikační předpisové základny stanovené Nařízením komise (EU) č.139/2014 Type-certification basis deviations laid down by Commission Regulation (EC) No.139/2014	AD 2-LKKV-1-16
LKKV AD 2.24	Mapy vztahující se k letišti Charts related to the aerodrome	AD 2-LKKV-1-18
LKKB - KBELY		
LKKB AD 2.1	Směrovací značka a název letiště Aerodrome location indicator and name	AD 2-LKKB-1-1
LKKB AD 2.2	Zeměpisné a administrativní údaje o letišti Aerodrome geographical and administrative data	AD 2-LKKB-1-1
LKKB AD 2.3	Provozní doby Operational hours	AD 2-LKKB-1-1
LKKB AD 2.4	Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel Handling services and facilities	AD 2-LKKB-1-2
LKKB AD 2.5	Zařízení pro cestující Passenger facilities	AD 2-LKKB-1-2
LKKB AD 2.6	Záchranné a požární služby Rescue and fire fighting services	AD 2-LKKB-1-2
LKKB AD 2.7	Sezonní použitelnost - čištění Seasonal availability - clearing	AD 2-LKKB-1-2
LKKB AD 2.8	Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů Aprons, taxiways and check locations/positions data	AD 2-LKKB-1-3
LKKB AD 2.9	Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení Surface movement guidance and control system and markings	AD 2-LKKB-1-3
LKKB AD 2.10	Letištní překážky Aerodrome obstacles	AD 2-LKKB-1-3
LKKB AD 2.11	Poskytované meteorologické informace Meteorological information provided	AD 2-LKKB-1-4
LKKB AD 2.12	Fyzikální vlastnosti drah Runway physical characteristics	AD 2-LKKB-1-5
LKKB AD 2.13	Vyhlášené délky Declared distances	AD 2-LKKB-1-5
2.13.1	Vzlet z křižovatky Intersection Take-off	AD 2-LKKB-1-6
LKKB AD 2.14	Přibližovací a dráhová světelná soustava Approach and runway lighting	AD 2-LKKB-1-6
LKKB AD 2.15	Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie Other lighting, secondary power supply	AD 2-LKKB-1-6
LKKB AD 2.16	Přistávací plocha pro vrtulníky Helicopter landing area	AD 2-LKKB-1-6
LKKB AD 2.17	Vzdušný prostor letových provozních služeb ATS airspace	AD 2-LKKB-1-7
LKKB AD 2.18	Spojovací zařízení letových provozních služeb ATS communication facilities	AD 2-LKKB-1-7
LKKB AD 2.19	Radionavigační a přistávací zařízení Radio navigation and landing aids	AD 2-LKKB-1-8
LKKB AD 2.20	Pravidla pro místní provoz Local traffic regulations	AD 2-LKKB-1-8
2.20.1	Postupy ATS ATS procedures	AD 2-LKKB-1-8

2.20.2	Pravidla pro organizování místního letového provozu Local air traffic management regulations	AD 2-LKKB-1-8
LKKB AD 2.21	Postupy pro omezení hluku Noise abatement procedures	AD 2-LKKB-1-9
2.21.2	Omezení letových postupů Flight procedures restriction	AD 2-LKKB-1-9
2.21.3	Omezení zkoušek letecké techniky Ground testing restriction	AD 2-LKKB-1-9
LKKB AD 2.22	Letové postupy Flight procedures	AD 2-LKKB-1-9
2.22.1	Všeobecně General	AD 2-LKKB-1-9
2.22.2	Postupy pro IFR lety Procedures for IFR flights	AD 2-LKKB-1-10
2.22.3	Postupy pro VFR lety Procedures for VFR flights	AD 2-LKKB-1-13
2.22.4	Letištní provozní minima Aerodrome operating minima	AD 2-LKKB-1-14
LKKB AD 2.23	Doplňující informace Additional information	AD 2-LKKB-1-14
2.23.1	Ornitologická situace Ornithological situation	AD 2-LKKB-1-14
2.23.2	Postupy pro provádění letů nad Prahou Procedures for flights above Prague	AD 2-LKKB-1-14
LKKB AD 2.24	Mapy vztahující se k letišti Charts related to the aerodrome	AD 2-LKKB-1-15

LKKU - KUNOVICE

LKKU AD 2.1	Směrovací značka místa a název letiště Aerodrome location indicator and name	AD 2-LKKU-1-1
LKKU AD 2.2	Zeměpisné a administrativní údaje o letišti Aerodrome geographical and administrative data	AD 2-LKKU-1-1
LKKU AD 2.3	Provozní doba Operational hours	AD 2-LKKU-1-1
LKKU AD 2.4	Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel Handling services and facilities	AD 2-LKKU-1-2
LKKU AD 2.5	Zařízení pro cestující Passenger facilities	AD 2-LKKU-1-2
LKKU AD 2.6	Záchranné a požární služby Rescue and fire fighting services	AD 2-LKKU-1-2
LKKU AD 2.7	Hodnocení a hlášení stavu povrchu dráhy a sněhový plán Runway surface condition assessment and reporting and snow plan	AD 2-LKKU-1-3
LKKU AD 2.8	Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů Aprons, taxiways and check ocations/positions data	AD 2-LKKU-1-3
LKKU AD 2.9	Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení Surface movement guidance and control system and markings	AD 2-LKKU-1-3
LKKU AD 2.10	Letištní překážky Aerodrome obstacles	AD 2-LKKU-1-4
LKKU AD 2.11	Poskytované meteorologické informace Meteorological information provided	AD 2-LKKU-1-4
LKKU AD 2.12	Fyzikální vlastnosti drah Runway physical characteristics	AD 2-LKKU-1-4
LKKU AD 2.13	Vyhlášené délky Declared distances	AD 2-LKKU-1-5
LKKU AD 2.14	Přibližovací a dráhový světelný systém Approach and runway lighting	AD 2-LKKU-1-5
LKKU AD 2.15	Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie Other lighting, secondary power supply	AD 2-LKKU-1-5
LKKU AD 2.16	Přistávací plocha pro vrtulníky Helicopter landing area	AD 2-LKKU-1-6

LKKU AD 2.17	Vzdušný prostor letových provozních služeb ATS airspace	AD 2-LKKU-1-6
LKKU AD 2.18	Spojovací zařízení letových provozních služeb ATS communication facilities	AD 2-LKKU-1-6
LKKU AD 2.19	Radionavigační a přistávací zařízení Radio navigation and landing aids	AD 2-LKKU-1-7
LKKU AD 2.20	Pravidla pro místní provoz Local traffic regulations	AD 2-LKKU-1-7
LKKU AD 2.21	Postupy pro omezení hluku Noise abatement procedures	AD 2-LKKU-1-8
LKKU AD 2.22	Letové postupy Flight procedures	AD 2-LKKU-1-8
2.22.1	Všeobecně General	AD 2-LKKU-1-8
2.22.2	Postupy pro IFR lety Procedures for IFR flights	AD 2-LKKU-1-9
2.22.3	Radarové postupy Radar procedures	AD 2-LKKU-1-9
2.22.4	Lety VFR VFR flights	AD 2-LKKU-1-10
2.22.5	Seznam traťových bodů Waypoint list	AD 2-LKKU-1-10
2.22.6	Standardní přístrojové odletové tratě (SID) Standard Instrument Departure Routes (SID)	AD 2-LKKU-1-11
2.22.7	Standardní přístrojové přiletové tratě (STAR) Standard Instrument Arrival Routes (STAR)	AD 2-LKKU-1-12
LKKU AD 2.23	Doplňující informace Additional information	AD 2-LKKU-1-13
2.23.1	Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště Bird concentrations at/in the vicinity of aerodrome	AD 2-LKKU-1-13
2.23.2	Výskyt zvířete na letišti a v jeho blízkosti Animals occurrence at aerodrome and in its vicinity	AD 2-LKKU-1-13
LKKU AD 2.24	Mapy vztahující se k letišti Charts related to the aerodrome	AD 2-LKKU-1-14
LKKU AD 2.25	Narušení plochy úseku vizuálního přiblížení (VSS) Visual segment surface (VSS) penetration	AD 2-LKKU-1-14

LKNA - NÁMĚŠŤ

LKNA AD 2.1	Směrovací značka a název letiště Aerodrome location indicator and name	AD 2-LKNA-1-1
LKNA AD 2.2	Zeměpisné a administrativní údaje o letišti Aerodrome geographical and administrative data	AD 2-LKNA-1-1
LKNA AD 2.3	Provozní doby Operational hours	AD 2-LKNA-1-1
LKNA AD 2.4	Služby a zařízení pro pozemní odbavení letade Handling services and facilities	AD 2-LKNA-1-2
LKNA AD 2.5	Zařízení pro cestující Passenger facilities	AD 2-LKNA-1-2
LKNA AD 2.6	Záchranné a požární služby Rescue and Fire fighting services	AD 2-LKNA-1-2
LKNA AD 2.7	Sezonní použitelnost - čištění Seasonal availability - clearing	AD 2-LKNA-1-3
LKNA AD 2.8	Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů Aprons, taxiways and check locations/ positions data	AD 2-LKNA-1-3
LKNA AD 2.9	Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení Surface movement guidance and control system and markings	AD 2-LKNA-1-4
LKNA AD 2.10	Letištní překážky Aerodrome obstacles	AD 2-LKNA-1-5
LKNA AD 2.11	Poskytované meteorologické informace Meteorological information provided	AD 2-LKNA-1-6

LKNA AD 2.12	Fyzikální vlastnosti drah Runway physical characteristics	AD 2-LKNA-1-6
LKNA AD 2.13	Vyhlášené délky Declared distances	AD 2-LKNA-1-7
LKNA AD 2.14	Přiblížovací a dráhová světelná soustava Approach and runway lighting	AD 2-LKNA-1-8
LKNA AD 2.15	Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie Other lighting, secondary power supply	AD 2-LKNA-1-8
LKNA AD 2.16	Přistávací plocha pro vrtulníky Helicopter landing area	AD 2-LKNA-1-9
LKNA AD 2.17	Vzdušný prostor letových provozních služeb ATS airspace	AD 2-LKNA-1-10
LKNA AD 2.18	Spojovací zařízení letových provozních služeb ATS communication facilities	AD 2-LKNA-1-10
LKNA AD 2.19	Radionavigační a přistávací zařízení Radio navigation and landing aids	AD 2-LKNA-1-11
LKNA AD 2.20	Pravidla pro místní provoz Local traffic regulations	AD 2-LKNA-1-11
2.20.1	Časové relace organizování letové směny Flying time frame	AD 2-LKNA-1-11
2.20.2	Místní omezení letového provozu Local traffic restrictions	AD 2-LKNA-1-11
2.20.3	Pojíždění a parkování letadel Aircraft taxiing and parking	AD 2-LKNA-1-11
2.20.4	Provoz kritických typů letadel Operations of critical aircraft types	AD 2-LKNA-1-12
2.20.5	Postupy ATS ATS procedures	AD 2-LKNA-1-12
2.20.6	Požární asistence při spouštění Fire assistance for start-up	AD 2-LKNA-1-15
2.20.7	Použití lanového záchytného zařízení Use of Rope Arresting System	AD 2-LKNA-1-15
LKNA AD 2.21	Postupy pro omezení hluku Noise abatement procedures	AD 2-LKNA-1-16
2.21.1	Omezení letových postupů Flight procedures restriction	AD 2-LKNA-1-16
2.21.2	Omezení pozemního provozu a zkoušek letecké techniky Ground operations and testing restrictions	AD 2-LKNA-1-16
LKNA AD 2.22	Letové postupy Flight procedures	AD 2-LKNA-1-16
2.22.1	Všeobecně General	AD 2-LKNA-1-16
2.22.2	Postupy pro IFR lety Procedures for IFR flights	AD 2-LKNA-1-16
2.22.3	Postupy založené na přehledových systémech ATS Procedures based on ATS surveillance radar systems	AD 2-LKNA-1-17
2.22.4	Postupy pro VFR lety Procedures for VFR flights	AD 2-LKNA-1-17
2.22.5	Standardní přístrojové odletové tratě (SID) Standard Instrument Departure Routes (SID)	AD 2-LKNA-1-18
2.22.6	Standardní přístrojové příletové tratě (STAR) Standard Instrument Arrival Routes (STAR)	AD 2-LKNA-1-19
2.22.7	Letištní provozní minima Aerodrome Operating Minima	AD 2-LKNA-1-19
LKNA AD 2.23	Doplňující informace Additional Information	AD 2-LKNA-1-20
2.23.1	Výskyt ptactva v blízkosti letiště Bird concentrations in vicinity of airport	AD 2-LKNA-1-20
LKNA AD 2.24	Mapy vztahující se k letišti Charts related to the aerodrome	AD 2-LKNA-1-20

LKMT - OSTRAVA/MOŠNOV

LKMT AD 2.1	Směrovací značka a název letiště Aerodrome location indicator and name	AD 2-LKMT-1-1
LKMT AD 2.2	Zeměpisné a administrativní údaje o letišti Aerodrome geographical and administrative data	AD 2-LKMT-1-1
LKMT AD 2.3	Provozní doby Operational hours	AD 2-LKMT-1-1
LKMT AD 2.4	Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel Handling services and facilities	AD 2-LKMT-1-2
LKMT AD 2.5	Zařízení pro cestující Passenger facilities	AD 2-LKMT-1-2
LKMT AD 2.6	Záchranné a požární služby Rescue and fire fighting services	AD 2-LKMT-1-2
LKMT AD 2.7	Hodnocení a hlášení stavu povrchu dráhy a sněhový plán Runway surface condition assessment and reporting and snow plan	AD 2-LKMT-1-3
LKMT AD 2.8	Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů Aprons, taxiways and check locations/positions data	AD 2-LKMT-1-3
LKMT AD 2.9	Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení Surface movement guidance and control system and markings	AD 2-LKMT-1-4
LKMT AD 2.10	Letištní překážky Aerodrome obstacles	AD 2-LKMT-1-4
LKMT AD 2.11	Poskytované meteorologické informace Meteorological information provided	AD 2-LKMT-1-4
LKMT AD 2.12	Fyzikální vlastnosti drah Runway physical characteristics	AD 2-LKMT-1-5
LKMT AD 2.13	Vyhlášené délky Declared distances	AD 2-LKMT-1-5
LKMT AD 2.14	Přibližovací a dráhová světelná soustava Approach and runway lighting	AD 2-LKMT-1-5
LKMT AD 2.15	Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie Other lighting, secondary power supply	AD 2-LKMT-1-6
LKMT AD 2.16	Přistávací plocha pro vrtulníky Helicopter landing area	AD 2-LKMT-1-6
LKMT AD 2.17	Vzdušný prostor letových provozních služeb ATS airspace	AD 2-LKMT-1-7
LKMT AD 2.18	Spojovací zařízení letových provozních služeb ATS communication facilities	AD 2-LKMT-1-7
LKMT AD 2.19	Radionavigační a přistávací zařízení Radio navigation and landing aids	AD 2-LKMT-1-7
LKMT AD 2.20	Pravidla pro místní provoz Local traffic regulations	AD 2-LKMT-1-8
2.20.1	Řízení letadel na pohybové ploše Control of aircraft on movement area	AD 2-LKMT-1-8
2.20.2	Plnění paliva do letadel s cestujícími na palubě Fuelling of aircraft with passengers on board	AD 2-LKMT-1-9
2.20.3	Výcvikové lety Training flights	AD 2-LKMT-1-9
2.20.4	Provoz kritických typů letadel Operations of critical aircraft types	AD 2-LKMT-1-9
2.20.5	Koordinace místní letové činnosti se stanovištěm ATS Coordination of local flight activity with ATS unit	AD 2-LKMT-1-10
LKMT AD 2.21	Postupy pro omezení hluku Noise abatement procedures	AD 2-LKMT-1-11
2.21.1	Omezení letů Flight restrictions	AD 2-LKMT-1-11
LKMT AD 2.22	Letové postupy Flight procedures	AD 2-LKMT-1-11
2.22.1	Všeobecně General	AD 2-LKMT-1-11

2.22.2	Postupy pro IFR lety IFR flight procedures	AD 2-LKMT-1-11
2.22.3	Přehledové služby ATS a postupy ATS surveillance services and procedures	AD 2-LKMT-1-14
2.22.4	Postupy pro VFR lety Procedures for VFR flights	AD 2-LKMT-1-15
2.22.5	Snížená minima rozstupu na dráze Reduced Runway Separation Minima	AD 2-LKMT-1-16
2.22.6	Seznam traťových bodů Waypoint list	AD 2-LKMT-1-17
2.22.7	Všesměrové odlety Omnidirectional departures	AD 2-LKMT-1-18
LKMT AD 2.23	Doplňující informace Additional information	AD 2-LKMT-1-18
2.23.1	Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště Bird concentrations on/in the vicinity of airport	AD 2-LKMT-1-18
2.23.2	Odchytky od certifikační předpisové základny stanovené Nařízením komise (EU) č. 139/2014 Type-certification basis deviations laid down by Commission Regulation (EC) No 139/2014	AD 2-LKMT-1-18
LKMT AD 2.24	Mapy vztahující se k letišti Charts related to the aerodrome	AD 2-LKMT-1-20

LKPD - PARDUBICE

LKPD AD 2.1	Směrovací značka a název letiště Aerodrome location indicator and name	AD 2-LKPD-1-1
LKPD AD 2.2	Zeměpisné a administrativní údaje o letišti Aerodrome geographical and administrative data	AD 2-LKPD-1-1
LKPD AD 2.3	Provozní doby Operational hours	AD 2-LKPD-1-1
LKPD AD 2.4	Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel Handling services and facilities	AD 2-LKPD-1-2
LKPD AD 2.5	Zařízení pro cestující Passenger facilities	AD 2-LKPD-1-2
LKPD AD 2.6	Záchranné a požární služby Rescue and fire fighting services	AD 2-LKPD-1-2
LKPD AD 2.7	Hodnocení a hlášení stavu povrchu dráhy a sněhový plán Runway surface condition assessment and reporting and snow plan	AD 2-LKPD-1-3
LKPD AD 2.8	Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů Aprons, taxiways and check locations/positions data	AD 2-LKPD-1-3
LKPD AD 2.9	Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení Surface movement guidance and control system and markings	AD 2-LKPD-1-3
LKPD AD 2.10	Letištní překážky Aerodrome obstacles	AD 2-LKPD-1-4
LKPD AD 2.11	Poskytované meteorologické informace Meteorological information provided	AD 2-LKPD-1-4
LKPD AD 2.12	Fyzikální vlastnosti drah Runway physical characteristics	AD 2-LKPD-1-4
LKPD AD 2.13	Vyhlášené délky Declared distances	AD 2-LKPD-1-5
2.13.1	Vzlet z křižovatky Intersection take-off	AD 2-LKPD-1-5
LKPD AD 2.14	Přiblížovací a dráhová světelná soustava Approach and runway lighting	AD 2-LKPD-1-5
LKPD AD 2.15	Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie Other lighting, secondary power supply	AD 2-LKPD-1-6
LKPD AD 2.16	Přistávací plocha pro vrtulníky Helicopter landing area	AD 2-LKPD-1-6
LKPD AD 2.17	Vzdušný prostor letových provozních služeb ATS airspace	AD 2-LKPD-1-6
LKPD AD 2.18	Spojovací zařízení letových provozních služeb ATS communication facilities	AD 2-LKPD-1-7

LKPD AD 2.19	Radionavigační a přistávací zařízení Radio navigation and landing aids	AD 2-LKPD-1-7
LKPD AD 2.20	Pravidla pro místní provoz Local traffic regulations	AD 2-LKPD-1-7
2.20.8	Provoz kritického typu letadla Operations of critical aircraft type	AD 2-LKPD-1-8
LKPD AD 2.21	Postupy pro omezení hluku Noise abatement procedure	AD 2-LKPD-1-9
2.21.1	Omezení letů Flight restriction	AD 2-LKPD-1-9
LKPD AD 2.22	Letové postupy Flight procedures	AD 2-LKPD-1-9
2.22.1	Všeobecně General	AD 2-LKPD-1-9
2.22.2	Postupy pro IFR lety Procedures for IFR flights	AD 2-LKPD-1-9
2.22.3	Postupy pro VFR lety Procedures for VFR flights	AD 2-LKPD-1-12
2.22.4	Seznam traťových bodů Waypoint list	AD 2-LKPD-1-12
2.22.5	Standardní přístrojové odletové tratě (SID) Standard Instrument Departure Routes (SID)	AD 2-LKPD-1-13
2.22.6	Standardní přístrojové přiletové tratě (STAR) Standard Instrument Arrival Routes (STAR)	AD 2-LKPD-1-13
LKPD AD 2.23	Doplňující informace Additional information	AD 2-LKPD-1-14
2.23.1	Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště Bird concentrations on/in the vicinity of airport	AD 2-LKPD-1-14
2.23.2	Odchytky od certifikační předpisové základny stanovené Nařízením komise (EU) č. 139/2014 Type-certification basis deviations laid down by Commission Regulation (EC) No 139/2014	AD 2-LKPD-1-14
LKPD AD 2.24	Mapy vztahující se k letišti Charts related to the aerodrome	AD 2-LKPD-1-15

LKPR - PRAHA/RUZYŇÉ

LKPR AD 2.1	Směrovací značka a název letiště Aerodrome location indicator and name	AD 2-LKPR-1-1
LKPR AD 2.2	Zeměpisné a administrativní údaje o letišti Aerodrome geographical and administrative data	AD 2-LKPR-1-1
LKPR AD 2.3	Provozní doby Operational hours	AD 2-LKPR-1-1
LKPR AD 2.4	Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel Handling services and facilities	AD 2-LKPR-1-2
LKPR AD 2.5	Zařízení pro cestující Passenger facilities	AD 2-LKPR-1-3
LKPR AD 2.6	Záchranné a požární služby Rescue and fire fighting services	AD 2-LKPR-1-3
LKPR AD 2.7	Hodnocení a hlášení stavu povrchu dráhy a sněhový plán Runway surface condition assessment and reporting and snow plan	AD 2-LKPR-1-3
LKPR AD 2.8	Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů Aprons, taxiways and check locations/positions data	AD 2-LKPR-1-4
LKPR AD 2.9	Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení Surface movement guidance and control system and markings	AD 2-LKPR-1-4
LKPR AD 2.10	Letištní překážky Aerodrome obstacles	AD 2-LKPR-1-5
LKPR AD 2.11	Poskytované meteorologické informace Meteorological information provided	AD 2-LKPR-1-5
LKPR AD 2.12	Fyzikální vlastnosti drah Runway physical characteristics	AD 2-LKPR-1-6
LKPR AD 2.13	Vyhlášené délky Declared distances	AD 2-LKPR-1-6

2.13.1	Vzlet z křižovatky Intersection take-off	AD 2-LKPR-1-6
LKPR AD 2.14	Přibližovací a dráhová světelná soustava Approach and runway lighting	AD 2-LKPR-1-7
LKPR AD 2.15	Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie Other lighting, secondary power supply	AD 2-LKPR-1-7
LKPR AD 2.16	Přistávací plocha pro vrtulníky Helicopter landing area	AD 2-LKPR-1-8
LKPR AD 2.17	Vzdušný prostor letových provozních služeb ATS airspace	AD 2-LKPR-1-8
LKPR AD 2.18	Spojovací zařízení letových provozních služeb ATS communication facilities	AD 2-LKPR-1-9
LKPR AD 2.19	Radionavigační a přistávací zařízení Radio navigation and landing aids	AD 2-LKPR-1-9
LKPR AD 2.20	Pravidla pro místní provoz Local traffic regulations	AD 2-LKPR-1-10
2.20.1	Koordinované letiště Co-ordinated airport	AD 2-LKPR-1-10
2.20.2	Řízení pohybu na odbavovacích plochách Control of movement on aprons	AD 2-LKPR-1-10
2.20.3	Vizuální naváděcí systém (VDGS) Visual Docking Guidance System (VDGS)	AD 2-LKPR-1-11
2.20.4	Pojíždění Taxiing	AD 2-LKPR-1-12
2.20.5	Provoz kritických typů letadel Operation of critical aircraft types	AD 2-LKPR-1-13
2.20.6	Plnění paliva do letadla s cestujícími na palubě Fueling of aircraft with passengers on board	AD 2-LKPR-1-14
2.20.7	Multiple push-back Multiple push-back	AD 2-LKPR-1-14
2.20.8	Odmrazování letadel De-icing of aircraft	AD 2-LKPR-1-14
2.20.9	High intensity RWY operations - HIRO High intensity RWY operations - HIRO	AD 2-LKPR-1-15
2.20.10	Příčky zastavení na stáních Stop lines on stands	AD 2-LKPR-1-16
LKPR AD 2.21	Postupy pro omezení hluku Noise abatement procedures	AD 2-LKPR-1-16
2.21.1	Omezení letů Flight restrictions	AD 2-LKPR-1-16
2.21.2	Preference dráhového systému a omezení jednotlivých RWY Runway system preference and restriction of particular RWY's	AD 2-LKPR-1-17
2.21.3	Přílety Arrivals	AD 2-LKPR-1-18
2.21.4	Odlety Departures	AD 2-LKPR-1-19
2.21.5	Reverzní tah Reverse thrust	AD 2-LKPR-1-20
2.21.6	Motorové zkoušky Engine test runs	AD 2-LKPR-1-20
2.21.7	Omezení použití záložního zdroje energie (APU) Restriction of auxiliary power unit (APU) usage	AD 2-LKPR-1-20
2.21.8	Monitorování hluku Noise monitoring	AD 2-LKPR-1-20
2.21.9	Omezení hluku po dobu trvání motorového klidu Noise abatement for the duration of prohibition of engine start-ups	AD 2-LKPR-1-20
LKPR AD 2.22	Letové postupy Flight procedures	AD 2-LKPR-1-20
2.22.1	Všeobecně General	AD 2-LKPR-1-20

2.22.2	Letištní provozní minima Aerodrome Operating Minima	AD 2-LKPR-1-21
2.22.3	Provoz palubních odpovídačů módu S, je-li letadlo na zemi Operation of mode S transponders when the aircraft is on the ground	AD 2-LKPR-1-21
2.22.4	Postupy pro IFR lety Procedures for IFR flights	AD 2-LKPR-1-21
2.22.5	Přehledové služby ATS a postupy ATS surveillance services and procedures	AD 2-LKPR-1-29
2.22.6	Postupy pro VFR lety Procedures for VFR flights	AD 2-LKPR-1-29
2.22.7	Seznam traťových bodů Waypoint list	AD 2-LKPR-1-33
2.22.8	RNAV standardní přístrojové odletové tratě (RNAV SID) RNAV Standard Instrument Departure Routes (RNAV SID)	AD 2-LKPR-1-36
2.22.9	Všesměrové odlety Omnidirectional departures	AD 2-LKPR-1-40
2.22.10	RNAV standardní přístrojové příletové tratě (RNAV STAR) RNAV standard instrument arrival routes (RNAV STAR)	AD 2-LKPR-1-40
LKPR AD 2.23	Doplňující informace Additional information	AD 2-LKPR-1-43
2.23.1	Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště Bird concentrations on/in the vicinity of airport	AD 2-LKPR-1-43
2.23.2	Postupy pro provádění letů nad Prahou Procedures for executing of flights over Praha	AD 2-LKPR-1-43
2.23.3	Odchytky od certifikační předpisové základny stanovené Nařízením komise (EU) č. 139/2014 Type-certification basis deviations laid down by Commission Regulation (EC) No 139/2014	AD 2-LKPR-1-43
LKPR AD 2.24	Mapy vztahující se k letišti Charts related to the aerodrome	AD 2-LKPR-1-46
LKPR AD 2.25	Narušení plochy úseku vizuálního přiblížení (VSS) Visual segment surface (VSS) penetration	AD 2-LKPR-1-47

LKVO - PRAHA/VODOCHODY

LKVO AD 2.1	Směrovací značka a název letiště Aerodrome location indicator and name	AD 2-LKVO-1-1
LKVO AD 2.2	Zeměpisné a administrativní údaje o letišti Aerodrome geographical and administrative data	AD 2-LKVO-1-1
LKVO AD 2.3	Provozní doby Operational hours	AD 2-LKVO-1-1
LKVO AD 2.4	Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel Handling services and facilities	AD 2-LKVO-1-2
LKVO AD 2.5	Zařízení pro cestující Passenger facilities	AD 2-LKVO-1-2
LKVO AD 2.6	Záchranné a požární služby Rescue and fire fighting services	AD 2-LKVO-1-2
LKVO AD 2.7	Hodnocení a hlášení stavu povrchu dráhy a sněhový plán Runway surface condition assessment and reporting and snow plan	AD 2-LKVO-1-2
LKVO AD 2.8	Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů Aprons, taxiways and check locations/positions data	AD 2-LKVO-1-3
LKVO AD 2.9	Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení Surface movement guidance and control system and markings	AD 2-LKVO-1-3
LKVO AD 2.10	Letištní překážky Aerodrome obstacles	AD 2-LKVO-1-3
LKVO AD 2.11	Poskytované meteorologické informace Meteorological information provided	AD 2-LKVO-1-4
LKVO AD 2.12	Fyzikální vlastnosti drah Runway physical characteristics	AD 2-LKVO-1-4
LKVO AD 2.13	Vyhlášené délky Declared distances	AD 2-LKVO-1-5
2.13.1	Vzlet z křižovatky Intersection take-off	AD 2-LKVO-1-5

LKVO AD 2.14	Přiblížovací a dráhová světelná soustava Approach and runway lighting	AD 2-LKVO-1-5
LKVO AD 2.15	Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie Other lighting, secondary power supply	AD 2-LKVO-1-5
LKVO AD 2.16	Přistávací plocha pro vrtulník Helicopter landing area	AD 2-LKVO-1-6
LKVO AD 2.17	Vzdušný prostor letových provozních služeb ATS airspace	AD 2-LKVO-1-6
LKVO AD 2.18	Spojovací zařízení letových provozních služeb ATS communication facilities	AD 2-LKVO-1-6
LKVO AD 2.19	Radionavigační a přistávací zařízení Radio navigation and landing aids	AD 2-LKVO-1-7
LKVO AD 2.20	Pravidla pro místní provoz Local traffic regulations	AD 2-LKVO-1-7
2.20.3	Navádění a parkování letadel na odbavovací ploše Guidance and parking of aircraft on the apron	AD 2-LKVO-1-7
2.20.4	Pravidla pro využití RWY 11/29 (tráva) Regulations for the use of RWY 11/29 (grass)	AD 2-LKVO-1-7
2.20.5	Výcvikové lety Training flights	AD 2-LKVO-1-8
2.20.6	Ostatní lety The other flights	AD 2-LKVO-1-8
2.20.7	Provoz kritických typů letadel Operation of critical aircraft types	AD 2-LKVO-1-8
LKVO AD 2.21	Postupy pro omezení hluku Noise abatement procedures	AD 2-LKVO-1-8
2.21.1	Preference dráhového systému RWY preference	AD 2-LKVO-1-8
2.21.2	Hluková omezení pro letiště a lety v CTR Vodochody a na letištním okruhu Noise abatement for aerodrome and flights in CTR Vodochody and on traffic circuit	AD 2-LKVO-1-8
LKVO AD 2.22	Letové postupy Flight procedures	AD 2-LKVO-1-9
2.22.1	Vyčkávání Holding	AD 2-LKVO-1-9
2.22.2	Přiblížení Approaches	AD 2-LKVO-1-9
2.22.3	Odlety Departures	AD 2-LKVO-1-10
2.22.4	Lety VFR VFR flights	AD 2-LKVO-1-10
2.22.5	Přiblížení okruhem Visual manoeuvring (Circling)	AD 2-LKVO-1-10
2.22.6	Provoz za nízké dohlednosti (LVO) Low visibility operation (LVO)	AD 2-LKVO-1-11
2.22.7	Seznam traťových bodů Waypoint list	AD 2-LKVO-1-11
2.22.8	Standardní přístrojové odletové tratě (SID) Standard Instrument Departure Route (SID)	AD 2-LKVO-1-11
2.22.9	Standardní přístrojové příletové tratě (STAR) Standard Instrument Arrival Routes (STAR)	AD 2-LKVO-1-11
LKVO AD 2.23	Doplňující informace Additional information	AD 2-LKVO-1-13
2.23.1	Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště Bird concentrations on/in the vicinity of airport	AD 2-LKVO-1-13
LKVO AD 2.24	Mapy vztahující se k letišti Charts related to the aerodrome	AD 2-LKVO-1-13

LKCS AD 2.7 HODNOCENÍ A HLÁŠENÍ STAVU POVRCHU DRÁHY A SNĚHOVÝ PLÁN

LKCS AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN

1	Typ(y) odklízecího zařízení Type(s) of clearing equipment	2 sněžové pluhy / snow ploughs, 2 zametače / sweepers.
2	Priority odklizení Clearance priorities	a) RWY 09/27; b) TWY B; c) APN MIDDLE; d) TWY A, C, D; e) APN EAST, APN WEST; f) odstavné plochy / parking areas.
3	Použití materiálu pro úpravu povrchu pohybových ploch Use of material for movement area surface treatment	TRANSHEAD 2000 (UREA)
4	Speciálně upravené zimní dráhy Specially prepared winter runways	N/A
5	Poznámky Remarks	Úklid sněhu na pohybových plochách v omezeném rozsahu. Snow clearance of movement areas is provided in limited range.

LKCS AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ

LKCS AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Povrch a únosnost odbavovacích ploch Apron surface and strength	APN EAST: Beton / Concrete PCN 46/R/B/W/T APN MIDDLE: Beton / Concrete PCN 66/R/A/W/T APN WEST: Beton / Concrete PCN 39/R/C/W/T
2	Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah Taxiway width, surface and strength	TWY A: 18 m Beton / Concrete PCN 59/R/B/W/T TWY B: 18 m Beton / Concrete PCN 66/R/A/W/T TWY C: 18 m Beton / Concrete PCN 59/R/B/W/T TWY D: 17.9 m Beton / Concrete PCN 39/R/B/W/T TWY T od TWY D po APN MIDDLE / TWY T from TWY D to APN MIDDLE: 17.9 m Beton / Concrete PCN 48/R/B/W/T TWY T před APN MIDDLE / TWY T in front of APN MIDDLE: 17.9 m Beton / Concrete PCN 76/R/A/W/T TWY T od APN MIDDLE po TWY A / TWY T from APN MIDDLE to TWY A: 17.9 m Beton / Concrete PCN 48/R/B/W/T
3	Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru Altimeter checkpoint location and elevation	APN MIDDLE: ELEV 1368 ft / 417 m
4	Umístění kontrolních bodů VOR/INS VOR/INS checkpoints	NIL
5	Poznámky Remarks	Pro provoz letadel kódového písmene C (rozpětí křídel 24–36 m) lze použít pouze TWY B a APN MIDDLE. TWY A, TWY C a TWY D jsou použitelné pouze pro letadla do rozpětí křídel 24 m (kódové písmeno A a B). Aircraft of the code letter C (wingspan 24–36 m) are permitted to use only TWY B and APN MIDDLE. TWY A, TWY C and TWY D are available only for aircraft of a maximum wingspan 24 m (aircraft of the code letter A and B).

LKCS AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ
LKCS AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Použité značení stání letadel, pojezdové vodící značky a vizuální navigační/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Denní značky na všech RWY, TWY a vyčkávacích místech. Poezdové vodící čáry žluté. Day marking on all RWYs, TWYs and holding positions. Guide lines yellow colour.
2	RWY a TWY - značky a světelné značení RWY and TWY markings and LGT	RWY: Značení / Markings: Poznávací, osové, prahové, postranní, zaměřovacího bodu. Značení dotykové zóny je dle předpisu L14. Designation, centre line, threshold, edge, aiming point. Touchdown zone markings is in accordance with Annex 14. Světelné značení / Lights: Postranní dráhová návěstidla (všesměrová návěstidla), prahová a koncová návěstidla. RWY edge lights (omnidirectional lights), threshold and end lights. TWY B: Značení / Markings: osové, vyčkávacích míst / centre line and holding positions. Světelné značení / Lights: Postranní návěstidla TWY B / TWY B edge lights. TWY A, TWY C, TWY D, TWY T: Denní značení osových značek TWY a značek vyčkávacího místa. Day markings TWYs centre line and holding position.
3	Stop příčky Stop bars	NIL
4	Poznámky Remarks	NIL

LKCS AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY
LKCS AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Překážky jsou volně dostupné ve formátu AIXM 5.1 na / Obstacles are freely available in AIXM 5.1 format at:

https://aim.rlp.cz/ais_data/datasets/lkcs-obstacles.zip

LKCS AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE
LKCS AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Příslušná meteorologická služebna Associated MET Office	Služebna ČHMÚ Praha smluvně / CHMI MET office Praha contractually.
2	Provozní doba MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu Hours of service MET Office outside hours	H24
3	Služebna odpovědná za přípravu předpovědi TAF Období platnosti, interval vydávání Office responsible for TAF preparation Periods of validity	Služebna ČHMÚ Praha smluvně / CHMI MET office Praha contractually. TAF O/R 9 HR vydáván v požadovaných provozních hodinách každé / issued in required operational hours at intervals of 3 HR v / in 0200, 0500, 0800, 1100, 1400, 1700, 2000, 2300
4	Druhy přístávacích předpovědí Interval vydávání Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Způsob poskytování briefingu/konzultace Briefing/consultation provided	telefonicky / by phone (viz / see GEN 3.5 para 4)
6	Letová dokumentace Používaný jazyk(y) Flight documentation Language(s) used	METAR, SPECI Český, anglický / Czech, English
7	Mapy a další informace k dispozici pro briefing nebo konzultaci Charts and other information available for briefing or consultation	Selfbriefing: http://ibs.rlp.cz Konzultace / Consultation: O/R Služebna ČHMÚ Praha smluvně / CHMI MET office Praha contractually.
8	Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Stanoviště ATS kterým jsou informace poskytovány ATS units provided with information	AFIS České Budějovice
10	Doplňující informace (omezení služby atd.) Additional information (limitation of service, etc.)	+420 386 325 339, +420 725 036 721 (MET stanice / station LKCS)

LKCS AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI DRAH
LKCS AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Označení Designations RWY NR	Zeměpisný a magnetický směr TRUE & MAG BRG	Rozměry RWY Dimensions of RWY (m)	Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Zeměpisné souřadnice THR Zvlnění geoidu THR coordinates Geoid undulation	THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
09	090° GEO 085° MAG	2500 x 45	PCN 49/R/B/W/T Beton / Concrete	485646.94N 0142437.45E 46.48 m	THR 1416.3 ft / 431.7 m TDZ 1414.8 ft / 431.2 m
27	270° GEO 265° MAG	2500 x 45	PCN 49/R/B/W/T Beton / Concrete	485646.98N 0142625.57E (Posunutý THR / Displaced THR) 46.46 m	THR 1356.4 ft / 413.4 m (Posunutý THR / Displaced THR) TDZ 1366.9 ft / 416.6 m

Označení Designations RWY NR	Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY SWY dimensions (m)	Rozměry CWY CWY dimensions (m)	Rozměry vzletového a přistávacího pásu Strip dimensions (m)	Rozměry RESA RESA dimensions (m)	Prostor bez překážek OFZ	Poznámky Remarks
	7	8	9	10	11	12	13
09	-0,22% / -1,20% / -0,52% / -0,99% 460 m / 900 m / 380 m / 460 m	NIL	60 x 150	2620 x 280	240 x 90	NIL	NIL
27	+0,99% / +0,52% / +1,20% / +0,22% 460 m / 380 m / 900 m / 460 m	NIL	60 x 150		240 x 90	NIL	NIL

LKCS AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DÉLKY
LKCS AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Označení RWY RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
09	2500	2560	2500	2500	NIL
27	2500	2560	2500	2200	NIL

2.13.1 VZLET Z KŘIŽOVATKY
2.13.1 INTERSECTION TAKE-OFF

Označení RWY RWY Designator	Od From	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
09	TWY C	1658	1718	1658	pouze denní značení / day marking only
	TWY B	710	770	710	NIL
27	TWY B	1808	1868	1808	NIL
	TWY C	860	920	860	pouze denní značení / day marking only

LKCS AD 2.14 PŘIBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÁ SVĚTELNÁ SOUSTAVA
LKCS AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Označení RWY RWY Designator	APCH LGT typ / type LEN INTST	THR LGT barva / colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RCLL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST	REDL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST	RENL barva / colour WBAR	SWY LGT LEN (m) barva / colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	SALS bílá / white 420 m LIM/LIH	THR zelená / green NIL	NIL PAPI vlevo / left 232 m za / behind THR 4,0° MEHT 52,66 ft / 16,05 m	NIL	NIL	60 m bílá / white VRB LIH posledních / last 600 m žlutá / yellow	červená / red NIL	NIL	NIL
27	PALS CAT I bílá / white 870 m LIM/LIH	THR zelená / green NIL	NIL PAPI vlevo / left 303 m za / behind THR 3,0° MEHT 59,25 ft / 18,06 m	NIL	NIL	60 m bílá / white VRB LIH posledních / last 600 m žlutá / yellow	červená / red NIL	NIL	světelná záblesková soustava / flashing light system AVBL

LKCS AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE
LKCS AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Umístění a charakteristika ABN/IBN Provozní doba ABN/IBN location, characteristics Operational hours	NIL
2	Umístění a osvětlení LDI Umístění a osvětlení anemometru LDI location and LGT Anemometer location and LGT	Osvětlený ukazatel směru větru u THR RWY 09. Osvětlený ukazatel u THR RWY 27. Přesné umístění viz mapa AD. Lighted WDI by THR RWY 09. Lighted indicator by THR RWY 27. Exact location see AD chart.
3	Pojezdová postranní návěstidla a pojezdové osové řady TWY edge and centre line lighting	Postranní pojezdové řady TWY B, modré, umístění 11 m od osy TWY, rozestup do 60 m. / NIL Taxiway edge lights TWY B, blue, located 11 m from TWY axis, interval to 60 m. / NIL
4	Náhradní zdroj elektrické energie / doba potřebná na přepnutí Secondary power supply / switch-over time	Slouží pro / Available for: – přibližovací světelnou soustavu / approach lighting system RWY 09, RWY 27; – dráhovou světelnou soustavu / runway lighting system RWY 09/27; – pojezdovou světelnou soustavu / taxiway lighting system; – radionavigační zařízení / radionavigation facilities ILS/DME; – AWOS (FS11P, AWS310); – WDI; – budova TWR (doba přepnutí do 15 sec) / TWR building (switch-over time 15 sec).
5	Poznámky Remarks	NIL

LKCS AD 2.16 PŘÍSTÁVACÍ PLOCHA PRO VRTULNÍKY
LKCS AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Zeměpisné souřadnice TLOF nebo THR FATO Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	Nadmořská výška TLOF a/nebo FATO (M/FT) TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	Zeměpisný a magnetický směr FATO True and MAG BRG of FATO	NIL
5	Použitelné vyhlášené délky Declared distance available	NIL
6	Světelný systém pro APCH a FATO APP and FATO lighting	NIL
7	Poznámky Remarks	NIL

LKCS AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB
LKCS AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Označení a vodorovné hranice Designation and lateral limits	ATZ České Budějovice 485746.42N 0141534.47E - 485746.85N 0142121.49E - CWA o poloměru / with radius 3 NM se středem v / centred at 485647.00N 0142539.00E - 485746.96N 0142956.45E - 485746.65N 0143847.40E - 485546.74N 0143847.18E - 485546.85N 0143542.13E - 485127.77N 0143050.55E - 485127.67N 0142026.51E - 485546.52N 0141535.77E - 485746.42N 0141534.47E
2	Vertikální hranice Vertical limits	<u>3500 ft AMSL</u> GND
3	Klasifikace vzdušného prostoru Airspace classification	G
4	Volací znak stanoviště ATS Jazyk(y) ATS unit call sign Language(s)	BUDĚJOVICE INFORMATION cze, eng
5	Převodní výška Transition altitude	5000 ft AMSL
6	Poznámky Remarks	RMZ pouze v provozní době AFIS. / RMZ within AFIS operational hours only.

LKCS AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

LKCS AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Označení služby Service designation	Volací značka Callsign	FREQ	Provozní doba Hours of operation	Poznámky Remarks
1	2	3	6	7
AFIS	BUDĚJOVICE INFORMATION	135.930	MON - SUN 0700 - 1600 (0600 - 1500) Mimo provozní dobu viz Out of operational hours see LKCS AD 2.3 řádek / row 12.	Prodloužení provozní doby AFIS publikováno zprávou NOTAM. Operational hours extension published by NOTAM.
		121.500 MHz		tísňový kmitočet / emergency FREQ

LKCS AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘÍSTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ

LKCS AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR) Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR)	ID	FREQ	Provozní doba Hours of operation	Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Position of transmitting antenna coordinates	Nadmořská výška vysílací antény DME Elevation of DME transmitting antenna	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7
LOC 27 (CAT I) (MAG: 5°E / 2023)	BW	110.500 MHz	H24	485646.91N 0142418.73E		LOC Course 265° MAG
GP 27	GP	329.600 MHz	H24	485643.09N 0142613.15E		GP 3° ILS RDH 50.2 ft
DME 27	BW	110.500 MHz (42X)	H24	485643.09N 0142613.15E	1 420 ft	Dosah 25 NM / Range 25 NM

LKCS AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ

2.20.1 Na letišti České Budějovice se následující letecké činnosti mohou provádět pouze po předchozím souhlasu provozovatele letiště:

- obchodní letecká doprava (nepravidelná, mezinárodní, vnitrostátní);
- letecké práce;
- zkušební lety;
- provoz kluzáků a balonů;
- výcvikové lety;
- výsadková činnost.

2.20.2 Provoz letadel bez funkční radiostanice pro oboustranné spojení letadlo-země v ATZ/RMZ v provozní době AFIS České Budějovice (viz **LKCS AD 2.3**) není povolen.

2.20.3 Na letišti je zřízena funkce řídicího odbavovací plochy.

2.20.4 V provozní době letiště je poskytována služba AFIS. Mimo publikovanou provozní dobu letiště nejsou povoleny vzlety, přistání, pojiždění letadel. Mimo publikovanou provozní dobu letiště je provoz možný pouze na vyžádání 24 hod předem.

2.20.5 V době, kdy není poskytován AFIS, RMZ není aktivní. ATZ České Budějovice je vzdušný prostor třídy G po dobu H24.

2.20.6 Pro zahájení pojiždění na APN-M je z bezpečnostních důvodů doporučeno používat minimální tah motorů.

LKCS AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU

2.21.1 Letištní okruhy:

- RWY 09: pravé
- RWY 27: levé

2.21.2 Výška okruhu je 2400 ft AMSL.

2.21.3 Z důvodu snížení hlukové zátěže je žádoucí nepřelétávat obce Planá, Litvínovice, Homole a Nové Homole.

2.21.4 Výcvikové lety po letištním okruhu mezi 2100 (2000) UTC a 0500 (0400) UTC nejsou povoleny.

LKCS AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1 The following aeronautical activities can be performed at the aerodrome České Budějovice only after previous approval of the aerodrome operator:

- commercial air transport (unscheduled, international, domestic);
- aerial works;
- test flights;
- operation of gliders and balloons;
- training flights;
- PJE activity.

2.20.2 Operation of aircraft without functional radio station for two-way air-ground communication within ATZ/RMZ during operational times of AFIS České Budějovice (see **LKCS AD 2.3**) is not permitted.

2.20.3 Service of authorized signalmen is provided.

2.20.4 AFIS is provided during published operational hours of the aerodrome. Outside the operational hours the aerodrome is closed and take-offs, landings, taxiing of aircraft are not allowed. Outside the published operating hours, operation is only possible upon request 24 hrs in advance.

2.20.5 When AFIS is not provided, RMZ is not active. ATZ České Budějovice is H24 airspace class G.

2.20.6 For safety reasons, minimum engine thrust is recommended to be used for commencement of taxiing on APN-M.

LKCS AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

2.21.1 The traffic circuits:

- RWY 09: right
- RWY 27: left

2.21.2 Traffic circuits at 2400 ft AMSL.

2.21.3 Due to noise abatement procedures, it is desirable not to fly over the built-up parts of the villages of Planá, Litvínovice, Homole a Nové Homole.

2.21.4 Training flights along traffic circuit between 2100 (2000) UTC and 0500 (0400) UTC are not permitted.

2.21.5 Postupy mohou být odlišné od postupů uvedených v bodech **LKCS AD 2.21 para 1, LKCS AD 2.21 para 2 a LKCS AD 2.21 para 3** v případech:

- potřeby zajištění bezpečnosti letu;
- letů pro účely pátrání a záchrany;
- letů letadel Úřadu pro civilní letectví při provádění státního dozoru;
- letů letadel ve službách Policie České republiky při plnění úkolů;
- letů pro záchranu lidského života;
- humanitárních letů v případě nebezpečí z prodlení.

2.21.5 The procedures may deviate from the procedures listed in paragraphs **LKCS AD 2.21 para 1, LKCS AD 2.21 para 2 and LKCS AD 2.21 para 3** in the following cases:

- to ensure flight safety;
- for search and rescue flights;
- for flights of Civil Aviation Authority while conducting a state supervision;
- for flights of aircraft in service of Police of the Czech Republic during performance of tasks;
- for human life rescue flights;
- for humanitarian flights in case of risk of delay.

LKCS AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY

2.22.1 Všeobecně

2.22.1.1 THR RWY 27 je trvale posunut o 300 m západním směrem.

2.22.1.2 Z důvodu překážky (les) v prostoru přiblížení RWY 09 je sestupový úhel PAPI 09: 4°. V případě, že PAPI 09 je nefunkční, je přiblížení a přistání na RWY 09 pro veškerý letový provoz zakázán.

2.22.1.3 Pro provoz letadel kódového písmene C (rozpětí křídel 24-36 m) lze použít pouze RWY, TWY B a APN MIDDLE, viz Mapa pro pojiždění letadel kódového písmene C (rozpětí křídel 24-36 m).

2.22.1.4 Pro veškerý provoz v noci lze využít pouze TWY B a APN MIDDLE.

2.22.1.5 Heliport České Budějovice - Základna HEMS (LKCA) umístěn 220 m jižně od východního okraje RWY 09/27.

2.22.2 Postupy pro IFR lety

2.22.2.1 Vyčkávání

2.22.2.1.1 Postupy pro vyčkávání jsou zobrazeny na mapách přiblížení podle přístrojů ICAO.

2.22.2.2 Přiblížení

2.22.2.2.1 Postupy pro standardní přístrojové přiblížení k bodům IAF jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapě STAR. Postupy pro počáteční, střední, konečné a nezdařené přiblížení, tj. od bodů IAF, jsou zobrazeny na mapě přiblížení podle přístrojů IAC ICAO.

2.22.2.2.2 Postupy STAR označené písmenem T jsou určeny pro klesání uvnitř TMA České Budějovice, pro vyhnutí se vzdušnému prostoru třídy E. Tyto tratě budou přidělovány pouze na žádost pilota.

2.22.2.2.3 Pro RNAV příletové tratě se požaduje certifikace RNAV-1 využívající GNSS. Dostupnost signálu DME/DME není zaručena.

2.22.2.2.4 Letadla vybavená podle certifikace RNAV-5, ale schopná letět po přidělené příletové trati musí informovat ATC při prvním navázání spojení a ATC bude letadlo monitorovat s využitím přehledových systémů, za účelem vyloučení navigačních chyb.

2.22.2.2.5 Letadla nevybavená pro RNAV musí informovat ATC při prvním navázání spojení a budou vektorována.

2.22.2.3 Odlety

2.22.2.3.1 Postupy pro odlety jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapách SID.

2.22.2.3.2 Pro RNAV odletové tratě se požaduje certifikace RNAV-1 využívající GNSS. Dostupnost signálu DME/DME není zaručena.

2.22.2.3.3 Postupy SID označené písmeny F a H jsou určeny pro stoupání uvnitř TMA České Budějovice, pro vyhnutí se vstupu do vzdušného prostoru třídy E. Tyto tratě budou přidělovány pouze na žádost pilota.

LKCS AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

2.22.1 General

2.22.1.1 THR RWY 27 is permanently displaced by 300 m westbound.

2.22.1.2 Due to an obstacle (forest) in the approach area of RWY 09, the descent angle of PAPI 09 is 4°. If PAPI 09 is inoperative, approach and landing on RWY 09 is not permitted to any aircraft.

2.22.1.3 Aircraft of the code letter C (wingspan 24-36 m) are permitted to use only RWY, TWY B and APN MIDDLE, see chart Taxi routes for aircraft of the code letter C (wingspan 24-36 m).

2.22.1.4 All aircraft are permitted to use only TWY B and APN MIDDLE during night time.

2.22.1.5 Heliport České Budějovice - Základna HEMS (LKCA) is located 220 m southbound from the east edge of the RWY 09/27.

2.22.2 Procedures for IFR flights

2.22.2.1 Holding

2.22.2.1.1 Holding procedures are shown on Instrument Approach Charts - ICAO.

2.22.2.2 Approaches

2.22.2.2.1 Procedures for standard instrument approaches to point IAF are described on the following pages and shown on STAR chart. Initial, intermediate, final and missed approach procedures, i.e. from IAF are shown on Instrument Approach Charts IAC ICAO.

2.22.2.2.2 Procedures STAR marked by T suffix are designed for descending within TMA České Budějovice to avoid entering class E airspace. These STARS will be assigned on pilots request only.

2.22.2.2.3 RNAV-1 certification based on GNSS is required for RNAV arrival routes. Availability of DME/DME signal is not guaranteed.

2.22.2.2.4 Aircraft only RNAV-5 capable but able to follow the assigned arrival route shall inform ATC at first contact and the ATC will provide flight path monitoring, in order to mitigate the risk of gross navigation errors.

2.22.2.2.5 Aircraft not approved for RNAV operations shall inform ATC when establishing the first radio contact, vectoring will be provided.

2.22.2.3 Departures

2.22.2.3.1 Departure procedures are described on the following pages and shown on SID charts.

2.22.2.3.2 RNAV-1 certification based on GNSS is required for RNAV departure routes. Availability of DME/DME signal is not guaranteed.

2.22.2.3.3 Procedures SID marked by suffixes F and H are designed for ascending within TMA České Budějovice to avoid entering class E airspace. These SIDs will be assigned on pilots request only.

2.22.2.3.4 Letadla necertifikovaná podle specifikace RNAV-1 nebo nevybavená pro RNAV musí použít jiný způsob odletu než po SID (viz LKCS AD 2.22 para 2.4).

2.22.2.3.5 Pilot je povinen si ověřit, zda jeho let není předmětem omezení ze strany NMOC (SLOT) a o případném omezení je povinen informovat AFIS. V případě vzletu mimo přidělené časové okno nebude pilotovi povolen vstup do řízeného prostoru.

2.22.2.3.6 Pilot musí navázat spojení s AFIS České Budějovice za účelem oznámení spouštění motorů a vyžádání letového povolení od ACC Praha pro vstup do řízeného vzdušného prostoru.

2.22.2.3.7 Před pojižděním na RWY 09/27 si musí pilot od AFIS vyžádat informaci o známém provozu v ATZ.

2.22.2.3.8 Piloti vrtulníků letecké záchranné služby, SAR a Policie České republiky vzlétající z heliportu České Budějovice - Základna HEMS (LKCA) si musí před křížováním osy RWY 09/27 vyžádat od AFIS informaci o známém provozu na RWY 09/27.

2.22.2.3.9 Piloti zůstávají po vzletu na kmitočtu AFIS až do pokynu AFIS České Budějovice k přechodu na příslušný kmitočet PRAHA RADAR, uvedeném v textovém popisu SID.

2.22.2.4 Odlety po tratích jiných než SID

2.22.2.4.1 Níže uvedené typy odletových postupů letů letadel letících podle pravidel letů podle přístrojů jsou stanoveny pro případ, kdy přístrojový odlet pomocí SID není možný nebo žádoucí.

2.22.2.5 Vizualní odlety

2.22.2.5.1 Vizualní odlety jsou povoleny pouze ve dne.

2.22.2.5.2 Letové povolení ke vstupu do řízeného vzdušného prostoru po provedení vizualního odletu lze vydat na základě žádosti pilota nebo z iniciativy ATC, přičemž musí být akceptováno pilotem.

2.22.2.5.3 K provedení vizualního odletu:

- musí vzletové výkonové charakteristiky letadla umožnit zahájení zatáčky co nejdříve po vzletu;
- musí meteorologické podmínky ve směru vzletu a následného stoupání umožnit dodržení viditelnosti země až do minimální sektorové nadmořské výšky (MSA) nebo do minimální nadmořské výšky pro poskytování přehledových služeb (ATCSMA) podle toho, jak bude stanoveno v ATC povolení;
- je pilot odpovědný za dodržení bezpečné výšky nad překážkami až do takto stanovené nadmořské výšky;
- musí pilot před vzletem s tímto postupem souhlasit;
- etová posádka by s ohledem na charakter vizualní fáze odletového postupu měla zvážit vhodnost použití techniky vzletu s redukováným tahem.

2.22.2.6 Všesměrové odlety

2.22.2.6.1 Všesměrové odlety jsou povoleny ve dne i v noci.

2.22.2.6.2 Letové povolení ke vstupu do řízeného vzdušného prostoru po provedení všesměrového odletu lze vydat na základě žádosti pilota nebo z iniciativy ATC, přičemž musí být akceptováno pilotem.

2.22.2.7 Přiblížení okruhem

2.22.2.7.1 OCA pro RWY 09/27 - viz mapy pro přiblížení podle přístrojů – ICAO.

2.22.2.7.2 Přiblížení okruhem je povoleno pouze jižně od letiště.

2.22.2.8 Omezení

2.22.2.8.1 Lety IFR je možné provádět pouze v době: MON - SUN 0700 - 1500 (0600 - 1500), jinak O/R MNM 24 HR předem v provozní době správy AD.

2.22.2.8.2 TMA České Budějovice se aktivuje pouze po dobu IFR přiletu/ odletu zpravidla 20 minut předem.

2.22.2.3.4 Aircraft not certified according to RNAV-1 specification of not approved for RNAV operations shall use other departure than via SID (see LKCS AD 2.22 para 2.4).

2.22.2.3.5 The pilot is obliged to check whether the flight is not subject to NMOC restriction (SLOT), and is obliged to inform AFIS about any restriction. In case of departure outside of allocated time slot, entry to the controlled airspace will not be granted.

2.22.2.3.6 The pilot must contact AFIS České Budějovice in order to announce startup and to request route clearances from ACC Praha to enter the controlled airspace.

2.22.2.3.7 The pilot is obliged to check traffic information in ATZ with AFIS prior taxiing to RWY 09/27.

2.22.2.3.8 The helicopter pilots of human life rescue flights, SAR, and Police of the Czech Republic departing from the heliport České Budějovice - Základna HEMS (LKCA) must check traffic information on RWY 09/27 with AFIS prior crossing RWY 09/27 axis.

2.22.2.3.9 The pilots remain in radio contact with AFIS České Budějovice upon departure and shall establish radio contact PRAHA RADAR, as per text description of SID, only when so instructed by AFIS.

2.22.2.4 Departures other than via SID

2.22.2.4.1 Below listed type of IFR departures are established for the case when following SID is not possible or desirable.

2.22.2.5 Visual departures

2.22.2.5.1 Visual departures are permitted during daytime only.

2.22.2.5.2 The visual departure clearance from ATC to enter the controlled airspace is issued on pilot request, or by initiative of ATC and accepted by the pilot.

2.22.2.5.3 To execute a visual departure:

- the aircraft take-off performance characteristics shall allow to make an early turn after take-off as soon as possible;
- meteorological conditions in the direction of take-off and the following climb-out shall enable visual reference to terrain up to Minimum Sector Altitude (MSA) or ATC Surveillance Minimum Altitude (ATCSMA) stated in ATC clearance;
- the pilot shall be responsible for obstacle clearance until such specified altitude;
- the pilot prior to take-off shall agree to execute this procedure;
- with regard to specifics of a visual departure procedure, the flight crew should consider the suitability of the use of reduced thrust take-off technique.

2.22.2.6 Omnidirectional departures

2.22.2.6.1 Omnidirectional departures are permitted during daytime and night-time.

2.22.2.6.2 The Omnidirectional departure clearance from ATC to enter the controlled airspace is issued on pilot request, or by initiative of ATC and accepted by the pilot.

2.22.2.7 Visual manoeuvring (circling)

2.22.2.7.1 OCA for RWY 09/27 - see Instrument Approach Charts - ICAO.

2.22.2.7.2 Circling approach is allowed south of AD only.

2.22.2.8 Restriction

2.22.2.8.1 IFR flights can be carried out only: MON - SUN 0700 - 1500 (0600 - 1500) otherwise O/R MNM 24 HR in advance in operational hours of AD Administration.

2.22.2.8.2 TMA České Budějovice is active only during IFR arrival/ departure typically 20 minutes in advance.

2.22.2.8.3 Skupinové lety IFR nejsou povoleny.

2.22.2.8.3 IFR formation flights are not allowed.

2.22.2.8.4 Aktivace přilehlých vojenských prostorů může způsobit zdržení IFR letů.

2.22.2.8.4 Activation of military airspace areas in the vicinity of airport might cause delays of IFR flights.

2.22.2.8.5 Výcvikové lety s opakovanými přístrojovými přiblíženími nejsou povoleny.

2.22.2.8.5 Training flights with repeated instrument approaches are not permitted.

2.22.3 Radarové postupy

NIL

Poznámka 1: Praha ACC poskytuje přehledové služby ATS přilétávajícím/odlétávajícím letadlům na/z AD České Budějovice (LKCS) v rámci prostorů CTA 2 PRAHA a TMA České Budějovice.

Poznámka 2: V TMA České Budějovice a přilehlé části CTA 2 PRAHA je přehledové krytí zajištěno v a nad minimálními nadmořskými výškami pro poskytování přehledových služeb ATC (ATCSMA), viz mapa AD 2-LKCS-8-3.

2.22.3 Radar procedures

NIL

Note 1: Praha ACC provides surveillance air traffic services to aircraft approaching and departing to/from AD České Budějovice (LKCS) within the areas of CTA 2 PRAHA and TMA České Budějovice.

Note 2: In TMA České Budějovice and the adjacent part of CTA 2 PRAHA, the ATC surveillance is ensured at/and above the ATC surveillance minimum altitude (ATCSMA), see map AD 2-LKCS-8-3.

2.22.4 Postupy pro VFR lety

2.22.4.1 Při letech VFR vstupujících do ATZ musí v provozní době letiště navázat spojení s AFIS České Budějovice a udržovat oboustranné spojení. Opuštění ATZ musí oznámit AFIS.

2.22.4 Procedures for VFR flights

2.22.4.1 Pilots of VFR are obliged to establish continuous radio contact with AFIS České Budějovice. PIC is obliged to announce leaving the ATZ.

2.22.5 Seznam traťových bodů

2.22.5 Waypoint list

Název / Designation	Souřadnice / Coordinates
YOYOY	485646.94N 0142539.00E
ORODE	485646.27N 0144438.25E
CS270	485645.64N 0145259.74E
CS271	485246.77N 0142539.60E
CS272	485247.02N 0143400.64E
CS273	485246.46N 0144436.92E
CS27F	485646.33N 0143847.29E
CS280	485046.55N 0144437.11E
CS281	485046.93N 0143245.72E
CS285	485646.47N 0141405.00E
CS286	485646.60N 0141705.18E
CS287	485646.94N 0143245.79E
CS288	485106.41N 0142949.98E
CS289	485639.11N 0141302.16E

2.22.6 Standardní přístrojové odletové tratě (SID)

2.22.6

Standard Instrument Departure Routes (SID)

(RNAV SID) - RWY 27

Označení Designation	Trať / Track	Po vzletu / After take off		Poznámky / Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
DITIS1G DITIS ONE GOLF DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to CS286 (flyover); točít doprava / turn right (direct to fix) na / to CS287; točít doleva / turn left (085°) na / to CS270; točít doprava / turn right (102°) na / to DITIS.	Dle povolení ATC According to ATC clearance	PRAHA RADAR 118.650 MHz	MNM ASC 10% do / up to 2000 ft AMSL. CS286 minout v / Pass CS286 3200 ft AMSL nebo výše / at or above. Pouze na vyžádání pilotem / On pilots request only.
TABEM1G TABEM ONE GOLF DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to CS286 (flyover); točít doprava / turn right (direct to fix) na / to CS287; točít doleva / turn left (085°) na / to CS270; točít doleva / turn left (032°) na / to TABEM.			
ADLET1G ADLET ONE GOLF DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to CS286 (flyover); točít doprava / turn right (direct to fix) na / to CS287; točít doprava / turn right (194°) na / to CS288; pokračovat / continue (200°) na / to ADLET.			
BUDWA1G BUDWA ONE GOLF DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to CS286 (flyover); točít doprava / turn right (304°) na / to BUDWA.			
BUDWA1H BUDWA ONE HOTEL DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to CS286 (flyover); točít doprava / turn right (direct to fix) na / to CS287; točít doprava / turn right (194°) na / to CS288; točít doprava / turn right (292°) na / to CS289; točít doprava / turn right (307°) na / to BUDWA.			

(RNAV SID) - RWY 09

Označení Designation	Trať / Track	Po vzletu / After take off		Poznámky / Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
DITIS1E DITIS ONE ECHO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to CS270; točít doprava / turn right (102°) na / to DITIS.	Dle povolení ATC According to ATC clearance	PRAHA RADAR 118.650 MHz	Pouze na vyžádání pilotem / On pilots request only.
DITIS1F DITIS ONE FOXTROT DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to ORODE; točít doprava / turn right (175°) na / to CS280; točít doprava / turn right (265°) na / to CS281; točít doprava / turn right (355°) na / to CS287; točít doprava / turn right (085°) na / to CS270; točít doprava / turn right (102°) na / to DITIS.			
TABEM1E TABEM ONE ECHO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to CS270; točít doleva / turn left (032°) na / to TABEM.			
TABEM1F TABEM ONE FOXTROT DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to ORODE; točít doprava / turn right (175°) na / to CS280; točít doprava / turn right (265°) na / to CS281; točít doprava / turn right (355°) na / to CS287; točít doprava / turn right (085°) na / to CS270; točít doleva / turn left (032°) na / to TABEM.			
ADLET1E ADLET ONE ECHO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to ORODE; točít doprava / turn right (175°) na / to CS280; točít doprava / turn right (222°) na / to ADLET.			
ADLET1F ADLET ONE FOXTROT DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to ORODE; točít doprava / turn right (175°) na / to CS280; točít doprava / turn right (265°) na / to CS281; točít doprava / turn right (355°) na / to CS287; točít doprava / turn right (085°) na / to ORODE; točít doprava / turn right (175°) na / to CS280; točít doprava / turn right (222°) na / to ADLET.			
BUDWA1E BUDWA ONE ECHO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to ORODE; točít doprava / turn right (175°) na / to CS280; točít doprava / turn right (265°) na / to CS281; točít doprava / turn right (302°) na / to BUDWA.			

2.22.7 Všesměrové odlety

2.22.7 Omnidirectional departures

RWY	Textový popis / Textual description	Poznámky / Remarks
1	2	3
09	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead (085°). Minimální výška pro zatáčku / Minimum turn altitude 3000 ft AMSL.	
27	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead (265°). Minimální výška pro zatáčku / Minimum turn altitude 4300 ft AMSL.	MNM ASC 10% do / up to 2000 ft AMSL, poté / then 3,3%.

2.22.8 Standardní přístrojové příletové tratě (STAR)

2.22.8 Standard Instrument Arrival Routes (STAR)

(RNAV STAR) - RWY 27

Označení tratě Route designation	Význačné body Significant points	MAG trať / track	Vzdálenost / Distance NM	MOCA ft	Poznámky / Remarks
1	2	3	4	5	6
ADLET2N ADLET TWO NOVEMBER ARRIVAL	ADLET				
	CS273	038°	25,7	5000	Po minutí / After CS273 MAX IAS 220 kt.
	ORODE	355°	4,0	4000	
BUDWA1N BUDWA ONE NOVEMBER ARRIVAL	BUDWA				
	CS271	123°	39,8	4000	Po minutí / After CS273 MAX IAS 220 kt.
	CS272	085°	5,5	4000	
	CS273	085°	7,0	4000	
	ORODE	355°	4,0	4000	
DITIS1N DITIS ONE NOVEMBER ARRIVAL	DITIS				
	CS270	282°	9,7	4000	
	ORODE	265°	5,5	4000	
TABEM1N TABEM ONE NOVEMBER ARRIVAL	TABEM				
	CS270	212°	22,3	4000	
	ORODE	265°	5,5	4000	
ADLET2T ADLET TWO TANGO ARRIVAL	ADLET				
	CS273	038°	25,7	5000	Po minutí / After CS273 MAX IAS 220 kt. Pouze na vyžádání pilotem / On pilots request only.
	ORODE	355°	4,0	4000	
	YOYOY	265°	12,5	4000	
	CS271	175°	4,0	4000	
	CS272	085°	5,5	4000	
	CS273	085°	7,0	4000	
	ORODE	355°	4,0	4000	

Označení tratě Route designation	Význačné body Significant points	MAG trať / track	Vzdálenost / Distance NM	MOCA ft	Poznámky / Remarks
1	2	3	4	5	6
DITIS1T <i>DITIS ONE</i> <i>TANGO ARRIVAL</i>	DITIS	282°	9,7	4000	Po minutí / After YOYOY MAX IAS 220 kt. Pouze na vyžádání pilotem / On pilots request only.
	CS270	265°	5,5	4000	
	ORODE	265°	12,5	4000	
	YOYOY	175°	4,0	4000	
	CS271	085°	5,5	4000	
	CS272	085°	7,0	4000	
	CS273	355°	4,0	4000	
	ORODE				
TABEM1T <i>TABEM ONE</i> <i>TANGO ARRIVAL</i>	TABEM	212°	22,3	4000	Po minutí / After YOYOY MAX IAS 220 kt. Pouze na vyžádání pilotem / On pilots request only.
	CS270	265°	5,5	4000	
	ORODE	265°	12,5	4000	
	YOYOY	175°	4,0	4000	
	CS271	085°	5,5	4000	
	CS272	085°	7,0	4000	
	CS273	355°	4,0	4000	
	ORODE				

2.22.9 Letištní provozní minima**2.22.9 Aerodrome operating minima**

RWY	RVR (m)	
	vzlet / take-off	přistání / landing
27	800	550
09	800	1500 (VIS)

2.22.10 Postupy za nízké dohlednosti (LVP)

N/A

2.22.10 Low Visibility Procedures (LVP)

N/A

LKCS AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE**LKCS AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION****2.23.1 Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště**

2.23.1.1 Určení tahů, představujících ohrožení letového provozu:

2.23.1.1.1 Jarní tahy ptactva probíhají od března do května v ranních a večerních hodinách.

2.23.1.1.2 Podzimní tahy ptactva probíhají od srpna do října v ranních a večerních hodinách.

2.23.1.2 Výskyt ptactva a migrace v prostoru letiště je celoroční.

2.23.1 Bird concentrations at/in vicinity of aerodrome

2.23.1.1 Determination of migration with potential hazard to air traffic:

2.23.1.1.1 Spring migration period of birds is from March till the end of May in the morning and evening hours.

2.23.1.1.2 Autumn migration period of birds is from August till the end of October in the morning and evening hours.

2.23.1.2 Birds occurrence and migration within the aerodrome area all the year.

2.23.2 Denní intervaly zvýšeného výskytu ptáků:

2.23.2 Day intervals of increased incidence.

Intenzivní výskyt v prostoru AD Intensive incidence with AD area	JAN - MAR	APR - JUN	JUL - SEP	OCT - DEC
UTC	0500 - 1100, 1200 - 1700	0400 - 1100, 1200 - 1800	0400 - 1100, 1200 - 1800	0500 - 1100, 1200 - 1700
migrující ptáci migrating birds	havrani, racci, dravci, holubi, kvíčaly, straky rooks, gulls, birds of prey, geese, pigeons, fieldfares, magpies	havrani, racci, čejky, dravci, holubi, kvíčaly, špačci, vlaštovky, straky rooks, gulls, lapwings, birds of prey, pigeons, fieldfares, starlings, swallows, magpies	dravci, holubi, racci, čejky, havrani, vlaštovky, špačci, kvíčaly, straky rooks, gulls, lapwings, birds of prey, pigeons, fieldfares, starlings, swallows, magpies	havrani, dravci, holubi, kvíčaly, straky rooks, birds of prey, geese, pigeons, fieldfares, magpies

LKCS AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI

LKCS AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Název mapy / Chart name	Strana / Page
Letištní mapa – ICAO Aerodrome Chart – ICAO	AD 2-LKCS-2-1
Mapa pro pojiždění letadel kódového písmene C (rozpětí křídel 24-36 m) Taxi routes for aircraft of the code letter C (wingspan 24-36 m)	AD 2-LKCS-2-3
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RNAV SID RWY 27 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV SID RWY 27	AD 2-LKCS-5-1
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RNAV SID RWY 09 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV SID RWY 09	AD 2-LKCS-5-3
Mapa všesměrových odletů Omnidirectional Departure Chart	AD 2-LKCS-5-5
Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 27 Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 27	AD 2-LKCS-6-1
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO ILS RWY 27	AD 2-LKCS-7-1
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 27	AD 2-LKCS-7-3
RNP RWY 27 - Seznam a posloupnost traťových bodů; SBAS FAS Data Block RNP RWY 27 - List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block	AD 2-LKCS-7-4
Oblasti s nebezpečnou koncentrací ptactva Bird Hazard Concentrations Areas	AD 2-LKCS-8-1
Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC ATC Surveillance Minimum Altitude Chart	AD 2-LKCS-8-3

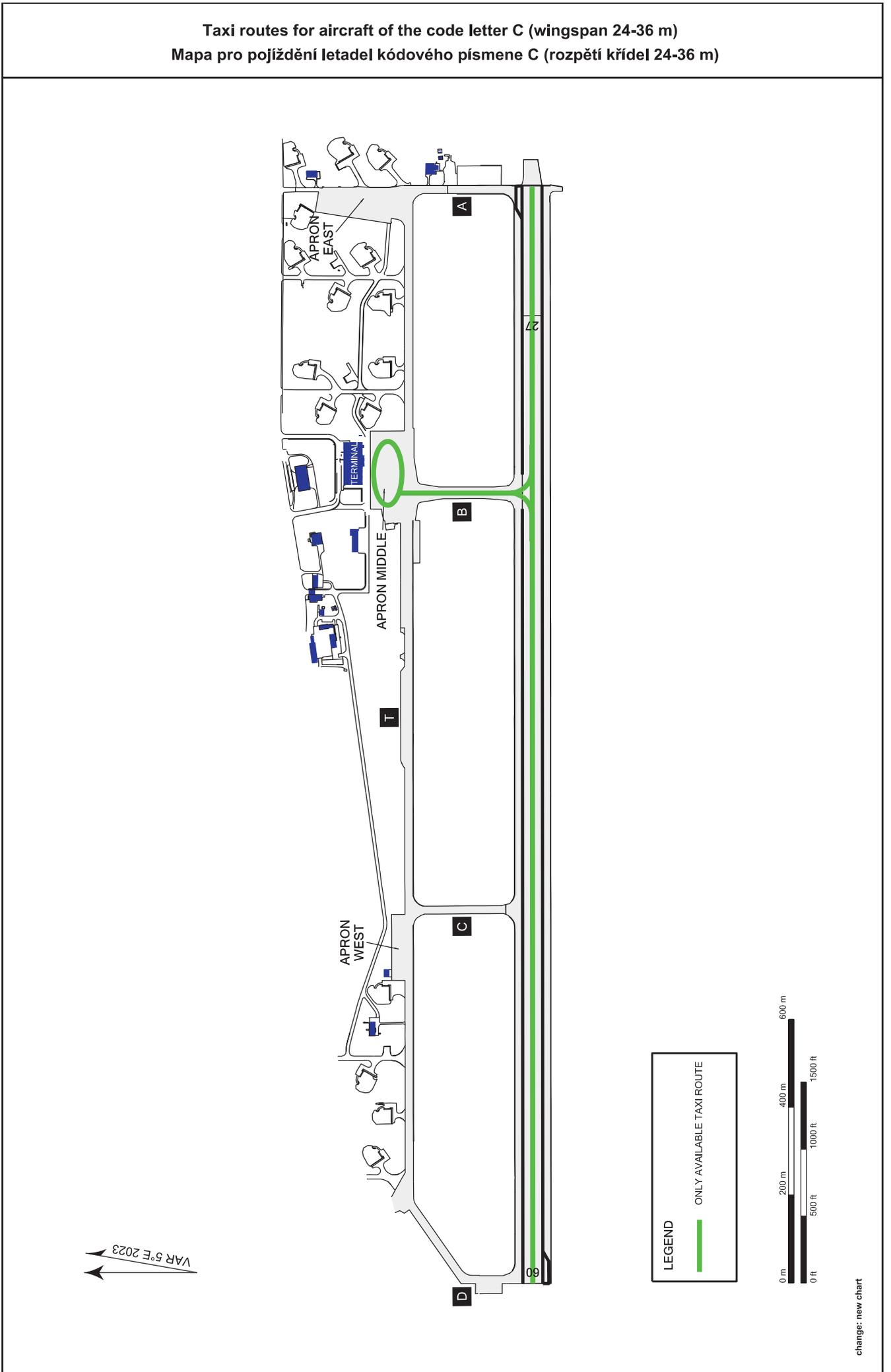
LKCS AD 2.25 NARUŠENÍ PLOCHY ÚSEKU VIZUÁLNÍHO PŘIBLÍŽENÍ (VSS)

NIL

LKCS AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

NIL

Taxi routes for aircraft of the code letter C (wingspan 24-36 m)
Mapa pro pojiždění letadel kódového písmene C (rozpětí křídel 24-36 m)



change: new chart

DELIVERY	120,060
GROUND	121,910
TWR	134,560

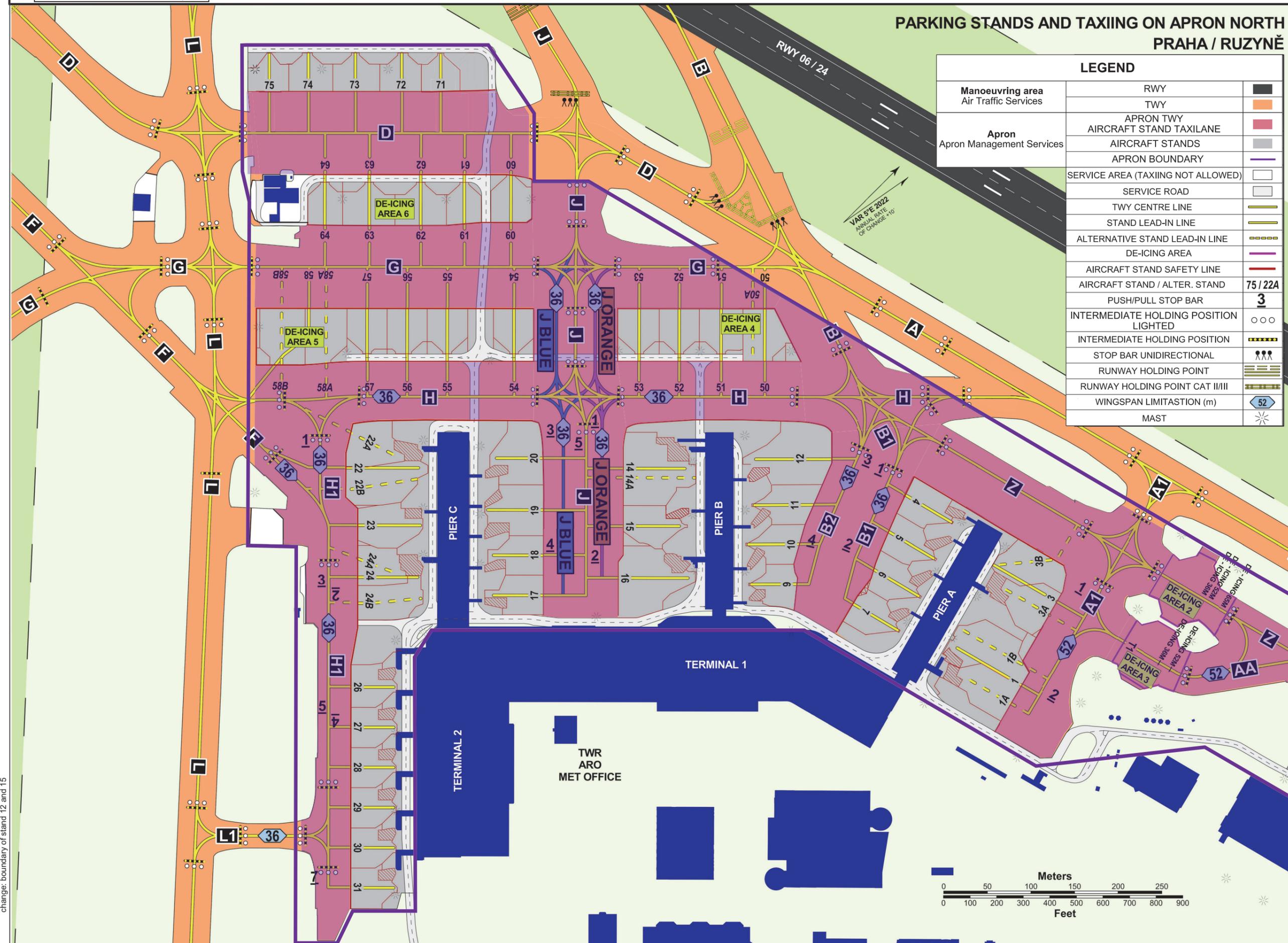
APRON ELEV 1171 ft / 357 m

AIRCRAFT PARKING / DOCKING CHART - ICAO

PRAHA/Ruzyně

PARKING STANDS AND TAXIING ON APRON NORTH PRAHA / RUZYŇĚ

LEGEND		
Manoeuvring area Air Traffic Services	RWY	
	TWY	
Apron Apron Management Services	APRON TWY	
	AIRCRAFT STAND TAXILANE	
	AIRCRAFT STANDS	
	APRON BOUNDARY	
	SERVICE AREA (TAXIING NOT ALLOWED)	
	SERVICE ROAD	
	TWY CENTRE LINE	
	STAND LEAD-IN LINE	
	ALTERNATIVE STAND LEAD-IN LINE	
	DE-ICING AREA	
AIRCRAFT STAND SAFETY LINE		
AIRCRAFT STAND / ALTER. STAND	75 / 22A	
PUSH/PULL STOP BAR	3	
INTERMEDIATE HOLDING POSITION LIGHTED		
INTERMEDIATE HOLDING POSITION		
STOP BAR UNIDIRECTIONAL		
RUNWAY HOLDING POINT		
RUNWAY HOLDING POINT CAT III/III		
WINGSPAN LIMITATION (m)	52	
MAST		



VAR 5°E 2022
ANNUAL RATE
OF CHANGE +10'

change: boundary of stand 12 and 15

INS COORDINATES FOR AIRCRAFT STANDS

AIRCRAFT STAND	WING SPAN (m)	INS COORDINATES		INS COORDINATES		NOTICE
1	52	50°06'36,29"N	14°16'11,07"E	50°06,6'N	14°16,2'E	available for ACFT with wingspan between 52-65 m - ACFT has to be pulled on stand by towbar aircraft tractor
1A	36	50°06'35,81"N	14°16'12,37"E	50°06,6'N	14°16,2'E	alternative stand
1B	36	50°06'36,68"N	14°16'09,88"E	50°06,7'N	14°16,1'E	alternative stand
3	68,5	50°06'39,15"N	14°16'08,32"E	50°06,7'N	14°16,1'E	taxiing via TWY A1 is allowed for ACFT with wingspan up to 68,5 m
3A	36	50°06'38,94"N	14°16'09,69"E	50°06,6'N	14°16,2'E	alternative stand
3B	36	50°06'39,24"N	14°16'07,78"E	50°06,7'N	14°16,1'E	alternative stand
4	36	50°06'38,28"N	14°16'03,33"E	50°06,6'N	14°16,1'E	
5	36	50°06'37,01"N	14°16'04,55"E	50°06,6'N	14°16,1'E	
6	36	50°06'35,74"N	14°16'05,81"E	50°06,6'N	14°16,1'E	
7	36	50°06'34,38"N	14°16'06,75"E	50°06,6'N	14°16,1'E	
9	36	50°06'31,45"N	14°16'00,89"E	50°06,5'N	14°16,0'E	
10	36	50°06'32,20"N	14°15'58,88"E	50°06,5'N	14°16,0'E	
11	36	50°06'33,20"N	14°15'57,21"E	50°06,6'N	14°16,0'E	
12	65	50°06'34,30"N	14°15'55,16"E	50°06,6'N	14°15,9'E	taxiing via TWY B2 is allowed for ACFT with wingspan up to 65 m
14	65	50°06'31,02"N	14°15'52,32"E	50°06,5'N	14°15,9'E	
14A	80	50°06'31,20"N	14°15'53,16"E	50°06,5'N	14°15,9'E	alternative stand
15	36	50°06'29,81"N	14°15'55,06"E	50°06,5'N	14°15,9'E	
16	65	50°06'28,80"N	14°15'57,62"E	50°06,5'N	14°16,0'E	
17	36	50°06'23,28"N	14°15'52,94"E	50°06,4'N	14°15,9'E	
18	36	50°06'24,08"N	14°15'50,99"E	50°06,4'N	14°15,8'E	
19	43	50°06'24,93"N	14°15'48,73"E	50°06,4'N	14°15,8'E	
20	46	50°06'26,17"N	14°15'46,44"E	50°06,4'N	14°15,8'E	
22	65	50°06'23,01"N	14°15'43,74"E	50°06,4'N	14°15,7'E	
22A	36	50°06'22,77"N	14°15'42,44"E	50°06,4'N	14°15,7'E	alternative stand
22B	36	50°06'22,78"N	14°15'44,35"E	50°06,4'N	14°15,7'E	alternative stand
23	36	50°06'21,64"N	14°15'46,30"E	50°06,4'N	14°15,8'E	
24	36	50°06'20,49"N	14°15'48,71"E	50°06,3'N	14°15,8'E	
24A	29	50°06'20,45"N	14°15'48,39"E	50°06,3'N	14°15,8'E	alternative stand
24B	29	50°06'20,42"N	14°15'50,16"E	50°06,3'N	14°15,8'E	alternative stand

change: coordinates of stand 15

INS COORDINATES FOR AIRCRAFT STANDS

AIRCRAFT STAND	WING SPAN (m)	INS COORDINATES		INS COORDINATES		NOTICE
26	36	50°06'17,74"N	14°15'53,45"E	50°06,3'N	14°15,9'E	
27	36	50°06'16,90"N	14°15'55,36"E	50°06,3'N	14°15,9'E	
28	36	50°06'16,07"N	14°15'57,28"E	50°06,3'N	14°16,0'E	
29	36	50°06'15,23"N	14°15'59,18"E	50°06,3'N	14°16,0'E	
30	36	50°06'14,39"N	14°16'01,10"E	50°06,2'N	14°16,0'E	
31	36	50°06'13,56"N	14°16'03,01"E	50°06,2'N	14°16,1'E	
50	36	50°06'36,30"N	14°15'49,95"E	50°06,6'N	14°15,8'E	
50A	52	50°06'36,04"N	14°15'49,33"E	50°06,6'N	14°15,8'E	alternative stand
51	36	50°06'35,12"N	14°15'48,17"E	50°06,6'N	14°15,8'E	
52	36	50°06'33,85"N	14°15'46,80"E	50°06,6'N	14°15,8'E	
53	36	50°06'32,61"N	14°15'45,50"E	50°06,5'N	14°15,8'E	
54	36	50°06'28,77"N	14°15'41,41"E	50°06,5'N	14°15,7'E	
55	36	50°06'26,73"N	14°15'39,23"E	50°06,4'N	14°15,7'E	
56	36	50°06'25,50"N	14°15'37,92"E	50°06,4'N	14°15,6'E	
57	36	50°06'24,27"N	14°15'36,61"E	50°06,4'N	14°15,6'E	
58	65	50°06'21,45"N	14°15'34,33"E	50°06,4'N	14°15,6'E	
58A	36	50°06'22,94"N	14°15'35,48"E	50°06,4'N	14°15,6'E	alternative stand
58B	36	50°06'21,51"N	14°15'34,20"E	50°06,4'N	14°15,6'E	alternative stand
60	36	50°06'32,00"N	14°15'33,77"E	50°06,5'N	14°15,6'E	
61	29	50°06'30,54"N	14°15'32,33"E	50°06,5'N	14°15,5'E	
62	41	50°06'29,16"N	14°15'31,03"E	50°06,5'N	14°15,5'E	
63	41	50°06'27,59"N	14°15'29,35"E	50°06,5'N	14°15,5'E	
64	29	50°06'26,27"N	14°15'27,77"E	50°06,4'N	14°15,5'E	
71	36	50°06'32,48"N	14°15'25,57"E	50°06,5'N	14°15,4'E	stand available SR - SS; usable for ACFT with height up to 11,2 m
72	36	50°06'31,27"N	14°15'24,28"E	50°06,5'N	14°15,4'E	
73	36	50°06'29,85"N	14°15'22,76"E	50°06,5'N	14°15,4'E	
74	36	50°06'28,42"N	14°15'21,23"E	50°06,5'N	14°15,4'E	
75	36	50°06'27,23"N	14°15'19,95"E	50°06,5'N	14°15,3'E	
T1	52	50°06'42,01"N	14°16'17,88"E	50°06,7'N	14°16,3'E	