

1) Datum účinnosti

Tato AIRAC AMDT nabývá účinnosti **0000 UTC** dne **19 MAR 26**. V tento den zařadte do AIP ČR přiložené strany.

2) Tato AIP AIRAC AMDT obsahuje:

- ENR - trať T709; nový prostor LKRMZ2 Vodochody; změna poznámek TMA; nové prostory LK TSA83, LK TSA84 a LK TSA85; změna poznámky LK TRA77; vertikální hranice LK D4;
- České Budějovice (LKCS) - nové prostory LK TSA83, LK TSA84 a LK TSA85; revize map;
- Kbely (LKKB) - vertikální hranice LK D4; nový prostor LK RMZ2 Vodochody; mapa přiletů a odletů - VFR body;
- OSTRAVA/Mošnov (LKMT) - MOCA v profilu; pozice SDF; tabulka OCA/OCH; nadmořská výška průletu SDF;
- Pardubice (LKPD) - vertikální hranice LK D4;
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - vertikální hranice LK D4; nový prostor LK RMZ2 Vodochody;
- PRAHA/Vodochody (LKVO) - nový prostor LK RMZ2 Vodochody; pravidla pro LK RMZ2 Vodochody; vertikální hranice LK D4.

1) Effective date

This AIRAC AMDT becomes effective at **0000 UTC** on **19 MAR 26**. Insert the attached pages into the AIP CR that day.

2) This AIP AIRAC AMDT includes:

- ENR - T709 route; new LKRMZ2 Vodochody area; change in TMA remarks; new LK TSA83, LK TSA84 and LK TSA85 area; change in LK TRA77 remark; vertical limits of LK D4;
- České Budějovice (LKCS) - new LK TSA83, LK TSA84 and LK TSA85 area; chart revision;
- Kbely (LKKB) - vertical limit of LK D4; new LKRMZ2 Vodochody area; VFR Arrivals and Departures Chart - VFR points;
- OSTRAVA/Mošnov (LKMT) - MOCA in profile; SDF position; OCA/OCH table; SDF crossing ALT;
- Pardubice (LKPD) - vertical limit of LK D4;
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - vertical limit of LK D4; new LKRMZ2 Vodochody area;
- PRAHA/Vodochody (LKVO) - new LKRMZ2 Vodochody area; LKRMZ2 Vodochody operation rules; vertical limit of LK D4.

3) Zrušte následující strany

Destroy the following pages

ENR	ENR 2.1-26	12 JUN 25
	ENR 2.1-27	12 JUN 25
	ENR 2.1-28	12 JUN 25
	-----	-----
	ENR 3.2-6	26 DEC 24
	ENR 5.1-8	03 NOV 22
	ENR 5.2-10	22 JAN 26
	ENR 5.2-11	22 JAN 26
	ENR 5.2-12	22 JAN 26
	ENR 5.2-13	22 JAN 26
	ENR 5.2-14	22 JAN 26
	ENR 5.2-15	22 JAN 26
	ENR 5.2-16	22 JAN 26
	ENR 5.2-17	22 JAN 26
	ENR 5.2-18	22 JAN 26
	ENR 5.2-19	22 JAN 26
	ENR 5.2-20	22 JAN 26
	ENR 5.2-21	22 JAN 26
	ENR 5.2-22	22 JAN 26
	ENR 5.2-23	22 JAN 26
	ENR 5.2-24	22 JAN 26
	ENR 5.2-25	22 JAN 26
	ENR 5.2-26	22 JAN 26
	ENR 5.2-27	22 JAN 26
	ENR 5.2-28	22 JAN 26
	ENR 5.2-29	22 JAN 26
	-----	-----
	-----	-----
	-----	-----

Zařadte následující strany

Insert the following pages

ENR	ENR 2.1-26	19 MAR 26
	ENR 2.1-27	19 MAR 26
	ENR 2.1-28	19 MAR 26
	ENR 2.2-7	19 MAR 26
	ENR 3.2-6	19 MAR 26
	ENR 5.1-8	19 MAR 26
	ENR 5.2-10	19 MAR 26
	ENR 5.2-11	19 MAR 26
	ENR 5.2-12	19 MAR 26
	ENR 5.2-13	19 MAR 26
	ENR 5.2-14	19 MAR 26
	ENR 5.2-15	19 MAR 26
	ENR 5.2-16	19 MAR 26
	ENR 5.2-17	19 MAR 26
	ENR 5.2-18	19 MAR 26
	ENR 5.2-19	19 MAR 26
	ENR 5.2-20	19 MAR 26
	ENR 5.2-21	19 MAR 26
	ENR 5.2-22	19 MAR 26
	ENR 5.2-23	19 MAR 26
	ENR 5.2-24	19 MAR 26
	ENR 5.2-25	19 MAR 26
	ENR 5.2-26	19 MAR 26
	ENR 5.2-27	19 MAR 26
	ENR 5.2-28	19 MAR 26
	ENR 5.2-29	19 MAR 26
	ENR 5.2-30	19 MAR 26
	ENR 5.2-31	19 MAR 26
	ENR 5.2-32	19 MAR 26

ENR 6-1	22 JAN 26	ENR 6-1	19 MAR 26
ENR 6-3	22 JAN 26	ENR 6-3	19 MAR 26
ENR 6-11	22 JAN 26	ENR 6-11	19 MAR 26
ENR 6-17	22 JAN 26	ENR 6-17	19 MAR 26
AD 2-LKCS-5-1	30 OCT 25	AD 2-LKCS-5-1	19 MAR 26
AD 2-LKCS-5-3	30 OCT 25	AD 2-LKCS-5-3	19 MAR 26
AD 2-LKCS-5-5	20 FEB 25	AD 2-LKCS-5-5	19 MAR 26
AD 2-LKCS-6-1	30 OCT 25	AD 2-LKCS-6-1	19 MAR 26
AD 2-LKCS-7-1	20 FEB 25	AD 2-LKCS-7-1	19 MAR 26
AD 2-LKCS-7-3	20 FEB 25	AD 2-LKCS-7-3	19 MAR 26
AD 2-LKCS-8-3	02 OCT 25	AD 2-LKCS-8-3	19 MAR 26
AD 2-LKKB-1-15	12 JUN 25	AD 2-LKKB-1-15	19 MAR 26
AD 2-LKKB-6-1	22 JAN 26	AD 2-LKKB-6-1	19 MAR 26
AD 2-LKKB-7-1	20 FEB 25	AD 2-LKKB-7-1	19 MAR 26
AD 2-LKKB-7-3	20 FEB 25	AD 2-LKKB-7-3	19 MAR 26
AD 2-LKKB-8-1	27 NOV 25	AD 2-LKKB-8-1	19 MAR 26
-----	-----	AD 2-LKKB-8-2	19 MAR 26
AD 2-LKKB-8-3	02 OCT 25	AD 2-LKKB-8-3	19 MAR 26
AD 2-LKMT-7-1	07 AUG 25	AD 2-LKMT-7-1	19 MAR 26
AD 2-LKMT-7-5	20 FEB 25	AD 2-LKMT-7-5	19 MAR 26
AD 2-LKPD-5-1	22 JAN 26	AD 2-LKPD-5-1	19 MAR 26
AD 2-LKPD-5-3	22 JAN 26	AD 2-LKPD-5-3	19 MAR 26
AD 2-LKPD-6-1	22 JAN 26	AD 2-LKPD-6-1	19 MAR 26
AD 2-LKPD-8-3	02 OCT 25	AD 2-LKPD-8-3	19 MAR 26
AD 2-LKPR-5-1	22 JAN 26	AD 2-LKPR-5-1	19 MAR 26
AD 2-LKPR-5-3	22 JAN 26	AD 2-LKPR-5-3	19 MAR 26
AD 2-LKPR-5-5	22 JAN 26	AD 2-LKPR-5-5	19 MAR 26
AD 2-LKPR-5-7	22 JAN 26	AD 2-LKPR-5-7	19 MAR 26
AD 2-LKPR-5-9	20 FEB 25	AD 2-LKPR-5-9	19 MAR 26
AD 2-LKPR-6-1	22 JAN 26	AD 2-LKPR-6-1	19 MAR 26
AD 2-LKPR-6-3	22 JAN 26	AD 2-LKPR-6-3	19 MAR 26
AD 2-LKPR-6-5	22 JAN 26	AD 2-LKPR-6-5	19 MAR 26
AD 2-LKPR-6-7	22 JAN 26	AD 2-LKPR-6-7	19 MAR 26
AD 2-LKPR-7-1	07 AUG 25	AD 2-LKPR-7-1	19 MAR 26
AD 2-LKPR-7-3	20 FEB 25	AD 2-LKPR-7-3	19 MAR 26
AD 2-LKPR-7-5	07 AUG 25	AD 2-LKPR-7-5	19 MAR 26
AD 2-LKPR-7-7	07 AUG 25	AD 2-LKPR-7-7	19 MAR 26
AD 2-LKPR-7-9	07 AUG 25	AD 2-LKPR-7-9	19 MAR 26
AD 2-LKPR-8-1	25 DEC 25	AD 2-LKPR-8-1	19 MAR 26
AD 2-LKPR-8-7	02 OCT 25	AD 2-LKPR-8-7	19 MAR 26
AD 2-LKVO-1-6	15 MAY 25	AD 2-LKVO-1-6	19 MAR 26
AD 2-LKVO-1-8	15 MAY 25	AD 2-LKVO-1-8	19 MAR 26
AD 2-LKVO-1-9	15 MAY 25	AD 2-LKVO-1-9	19 MAR 26
AD 2-LKVO-1-10	15 MAY 25	AD 2-LKVO-1-10	19 MAR 26
AD 2-LKVO-1-11	15 MAY 25	AD 2-LKVO-1-11	19 MAR 26
AD 2-LKVO-1-12	15 MAY 25	AD 2-LKVO-1-12	19 MAR 26
AD 2-LKVO-1-13	22 JAN 26	AD 2-LKVO-1-13	19 MAR 26
-----	-----	AD 2-LKVO-1-14	19 MAR 26
AD 2-LKVO-5-1	20 FEB 25	AD 2-LKVO-5-1	19 MAR 26
AD 2-LKVO-5-3	20 FEB 25	AD 2-LKVO-5-3	19 MAR 26
AD 2-LKVO-6-1	22 JAN 26	AD 2-LKVO-6-1	19 MAR 26
AD 2-LKVO-7-1	20 FEB 25	AD 2-LKVO-7-1	19 MAR 26
AD 2-LKVO-7-3	20 FEB 25	AD 2-LKVO-7-3	19 MAR 26
AD 2-LKVO-7-5	20 FEB 25	AD 2-LKVO-7-5	19 MAR 26
AD 2-LKVO-7-7	20 FEB 25	AD 2-LKVO-7-7	19 MAR 26
AD 2-LKVO-7-9	20 FEB 25	AD 2-LKVO-7-9	19 MAR 26
AD 2-LKVO-7-11	20 FEB 25	AD 2-LKVO-7-11	19 MAR 26
AD 2-LKVO-8-1	27 NOV 25	AD 2-LKVO-8-1	19 MAR 26
-----	-----	AD 2-LKVO-8-2	19 MAR 26
AD 2-LKVO-8-3	12 JUN 25	AD 2-LKVO-8-3	19 MAR 26

4) Ruční opravy: NIL

5) Proved'te záznam této AIP AIRAC AMDT do GEN 0.2.

6) Následující publikace jsou zahrnuty do této AIP AIRAC AMDT a tím zrušeny:

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této AIP AIRAC AMDT a budou zrušeny NOTAMem.

NOTAM: NIL

- KONEC -

4) Hand amendments: NIL

5) Record this AIP AIRAC AMDT to GEN 0.2.

6) The following publications have been incorporated in this AIP AIRAC AMDT and therefore cancelled:

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

The following NOTAMs are incorporated in this AIP AIRAC AMDT. They will be cancelled by NOTAM.

NOTAM: NIL

- END -

<p>Název / Name Vodorovné hranice / Lateral limits Vertikální hranice / Vertical limits Třída vzdušného prostoru / Airspace Class</p>	<p>Stanoviště poskytující službu Unit Providing Service</p>	<p>Volací znak / Call sign Provozní doba / Hours of service Používané jazyky / Languages</p>	<p>FREQ</p>	<p>Poznámky Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>TMA V PRAHA 503157.41N 0140037.91E - 503201.59N 0143056.23E - CWA o poloměru / with radius 28 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 501409.32N 0145728.83E - 501433.28N 0145219.90E - CCA o poloměru / with radius 25 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 502128.83N 0144610.99E - 502324.77N 0143620.29E - 502331.25N 0140140.62E - CCA o poloměru / with radius 20 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 500536.03N 0134451.71E - 495854.06N 0133837.42E - CCA o poloměru / with radius 25 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 495315.84N 0134221.62E - 495218.61N 0135251.96E - 495027.63N 0135549.35E - 494647.97N 0134401.54E - CWA o poloměru / with radius 28 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 500256.18N 0133240.43E - CWA o poloměru / with radius 28 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 503157.41N 0140037.91E FL95 / FL65 Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: C</p>	<p>PRAHA APP</p>	<p>PRAHA RADAR H24 EN, CZ</p>	<p>120.530 127.580</p>	
<p>TMA VI PRAHA 500256.18N 0133240.43E - CCA o poloměru / with radius 28 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 494647.97N 0134401.54E - 494345.21N 0133348.70E - CWA o poloměru / with radius 35 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 495958.32N 0132221.54E - 500256.18N 0133240.43E FL95 / FL75 Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: C</p>	<p>PRAHA APP</p>	<p>PRAHA RADAR H24 EN, CZ</p>	<p>120.530 127.580</p>	

<p>Název / Name Vodorovné hranice / Lateral limits Vertikální hranice / Vertical limits Třída vzdušného prostoru / Airspace Class</p>	<p>Stanoviště poskytující službu Unit Providing Service</p>	<p>Volací znak / Call sign Provozní doba / Hours of service Používané jazyky / Languages</p>	<p>FREQ</p>	<p>Poznámky Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>TMA VII PRAHA 495503.59N 0145603.54E - 494742.36N 0150222.25E - CWA o poloměru / with radius 35 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 493854.18N 0145037.98E - 493958.46N 0142826.56E - 494415.01N 0141752.64E - 494305.72N 0144122.39E - CCA o poloměru / with radius 28 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 495109.96N 0145257.92E - CCA o poloměru / with radius 28 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 495503.59N 0145603.54E FL95 / FL75 Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: C</p>	<p>PRAHA APP</p>	<p>PRAHA RADAR H24 EN, CZ</p>	<p>120.530 127.580</p>	
<p>TMA VIII PRAHA 501846.06N 0142007.04E - 501404.96N 0143408.27E - 501313.39N 0144155.71E - 501133.35N 0144117.44E - 500916.15N 0143343.10E - 501013.99N 0143300.66E - 501032.03N 0143247.42E - 501322.33N 0141452.39E - 501712.44N 0141620.48E - 501846.06N 0142007.04E 3500 ft AMSL / 2000 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: C</p>	<p>PRAHA APP</p>	<p>PRAHA RADAR H24 EN, CZ</p>	<p>120.530 127.580</p>	<p>Platnost prostoru TMA VIII PRAHA je pouze pokud CTR VODOCHODY a TMA II VODOCHODY není aktivní. Informace o statusu CTR VODOCHODY a TMA II VODOCHODY jsou vysílány na FREQ RADIM (123,030) v českém a anglickém jazyce. Bez informace o statusu prostoru je nutné považovat CTR VODOCHODY a TMA II VODOCHODY za aktivní. Kontrola statusu je povinná minimálně každých 15 minut. TMA VIII PRAHA is effective only if CTR VODOCHODY and TMA II VODOCHODY are not active. Information about status of CTR VODOCHODY and TMA II VODOCHODY is broadcasted by RADIM (123,030) in Czech and English language. Without information about airspace status, CTR VODOCHODY and TMA II VODOCHODY shall be considered as active. Check of airspace status is necessary at least every 15 minutes.</p>



<p>Název / Name Vodorovné hranice / Lateral limits Vertikální hranice / Vertical limits Třída vzdušného prostoru / Airspace Class</p>	<p>Stanoviště poskytující službu Unit Providing Service</p>	<p>Volací znak / Call sign Provozní doba / Hours of service Používané jazyky / Languages</p>	<p>FREQ</p>	<p>Poznámky Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>TMA IX PRAHA 503548.47N 0134759.46E - 503628.26N 0144203.35E - CWA o poloměru / with radius 35 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 495454.10N 0150731.76E - CWA o poloměru / with radius 35 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 495112.52N 0150515.77E - 494720.15N 0151423.01E - CWA o poloměru / with radius 42 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 493035.74N 0145122.83E - 493447.95N 0144108.45E - CWA o poloměru / with radius 35 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 493216.69N 0143139.01E - CWA o poloměru / with radius 35 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 493709.15N 0134446.01E - 493100.59N 0132448.73E - CWA o poloměru / with radius 48 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 501025.68N 0130139.70E - 501054.53N 0132206.38E - CWA o poloměru / with radius 35 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 503548.47N 0134759.46E FL165 / FL95 Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: C</p>	<p>PRAHA APP</p>	<p>PRAHA RADAR H24 EN, CZ</p>	<p>120.530 127.580</p>	

<p>Název / Name Vodorovné hranice / Lateral limits Vertikální hranice / Vertical limits Třída vzdušného prostoru / Airspace Class</p>	<p>Stanoviště poskytující službu Unit Providing Service</p>	<p>Volací znak / Call sign Provozní doba / Hours of service Používané jazyky / Languages</p>	<p>FREQ</p>	<p>Poznámky Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>TMA VODOCHODY se skládá z / consists of: TMA I VODOCHODY TMA II VODOCHODY</p>	<p>VODOCHODY TWR</p>	<p>VODOCHODY VĚŽ / VODOCHODY TOWER VODOCHODY RADAR HX EN, CZ</p>	<p>133.080 127.480</p>	
<p>TMA I VODOCHODY 502331.25N 0140140.62E - 502324.77N 0143620.29E - CWA o poloměru / with radius 22 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 501455.69N 0144702.13E - 501313.39N 0144155.71E - 501404.96N 0143408.27E - 501846.06N 0142007.04E - 501712.44N 0141620.48E - 501322.33N 0141452.39E - 501402.98N 0141032.84E - 501502.83N 0140408.55E - 502331.25N 0140140.62E 3500 ft AMSL / 2000 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D</p>	<p>VODOCHODY TWR</p>	<p>VODOCHODY VĚŽ / VODOCHODY TOWER VODOCHODY RADAR HX EN, CZ</p>	<p>133.080 127.480</p>	<p>Mimo dobu aktivace TMA I VODOCHODY tento prostor zaniká a klasifikace vzdušného prostoru se mění na třídu E. Informace o statusu prostoru TMA I VODOCHODY jsou vysílány na FREQ RADIM (123,030) v českém a anglickém jazyce. Bez informace o statusu prostoru je nutné považovat TMA I VODOCHODY za aktivní. Kontrola statusu je povinná minimálně každých 15 minut. Outside of activation time TMA I VODOCHODY the area expires and the airspace classification is changed to class E. Information about status of TMA I VODOCHODY is broadcasted by RADIM (123,030) in Czech and English language. Without information about airspace status TMA I VODOCHODY shall be considered as active. Check of airspace status is necessary at least every 15 minutes.</p>
<p>TMA II VODOCHODY 501404.96N 0143408.27E - 501313.39N 0144155.71E - 501133.35N 0144117.44E - 500916.15N 0143343.10E - 501013.99N 0143300.66E - 501032.03N 0143247.42E - 501404.96N 0143408.27E 3500 ft AMSL / 2000 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D</p>	<p>VODOCHODY TWR</p>	<p>VODOCHODY VĚŽ / VODOCHODY TOWER VODOCHODY RADAR HX EN, CZ</p>	<p>133.080 127.480</p>	<p>Mimo dobu aktivace TMA II VODOCHODY tento prostor zaniká a je v platnosti TMA VIII PRAHA. Informace o statusu prostoru TMA II VODOCHODY jsou vysílány na FREQ RADIM (123,030) v českém a anglickém jazyce. Bez informace o statusu prostoru je nutné považovat TMA II VODOCHODY za aktivní. Kontrola statusu je povinná minimálně každých 15 minut. Outside of TMA II VODOCHODY activation time the area expires and TMA VIII PRAHA is applied. Information about status of TMA II VODOCHODY is broadcasted by RADIM (123,030) in Czech and English language. Without information about airspace status TMA II VODOCHODY shall be considered as active. Check of airspace status is necessary at least every 15 minutes.</p>



<p>Název / Name Vodorovné hranice / Lateral limits Třída vzdušného prostoru / Class of airspace</p>	<p>Vertikální hranice / Vertical limits</p>	<p>Stanoviště poskytující službu / Unit providing service</p>	<p>Volací znak / Call sign Provozní doba (služba / prostor) / Hours of service (service / area) Používané jazyky / Languages</p>	<p>FREQ</p>	<p>Poznámky / Remarks</p>
1	2	3	4	5	6
<p>LKRMZ2 VODOCHODY 501846.06N 0142007.04E - 501404.96N 0143408.27E - 501032.03N 0143247.42E - 501322.33N 0141452.39E - 501712.44N 0141620.48E - 501846.06N 0142007.04E Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: G a E</p>	<p><u>2000 ft AMSL</u> GND</p>	<p>LKVO TWR PRAHA FIC¹</p>	<p>VODOCHODY TOWER HX CZ, EN PRAHA INFORMATION¹ H24 / HX CZ, EN</p>	<p>133.080 126.100</p>	<p>LKRMZ2 VODOCHODY je aktivované vždy v době deaktivace CTR/TMA VODOCHODY. V době aktivace LKRMZ2 VODOCHODY nejsou poskytovány informace známému provozu ani služby AFIS, probíhá pouze komunikace vzduch – vzduch na FREQ 133.080 (VODOCHODY VĚŽ), viz LKVO AD 2.20.8 LKRMZ2 VODOCHODY. Informace o aktuálním statusu prostoru je vysílána na FREQ RADIM (123,030) v českém a anglickém jazyce. V případě potřeby, letovou informační službu poskytne na vyžádání stanoviště PRAHA INFORMATION na FREQ 126.100. Pohotovostní službu letadlu zajišťuje/zajistí FIC PRAHA. LKRMZ2 VODOCHODY is always activated when CTR/TMA VODOCHODY is deactivated. During the activation of LKRMZ2 VODOCHODY, no information to known traffic or AFIS service is provided; only air-to-air communication takes place on FREQ 133.080 (VODOCHODY TOWER), see LKVO AD 2.20.8 LKRMZ2 VODOCHODY. Information about the airspace status is broadcasted by RADIM (123,030) in Czech and English language. If necessary, flight information service will be provided on request by PRAHA INFORMATION on FREQ 126.100. Alerting service for aircraft is provided by FIC PRAHA.</p>

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank

Označení tratě / Route Designator						
Názvy význačných bodů Significant Point Name		Souřadnice význačných bodů Significant Point Coordinates				Poznámky Remarks
(RNP/RNAV Typ a přesnost) Type & Accuracy	MAG Tratě MAG Track ↓/↑	GEO DIST	Horní hranice / Dolní hranice Upper limit / Lower limit MNM letová / flight ALT		Cestovní hladiny IFR IFR cruising levels	
					↓ ↑	
P31						
△	RUDAP	491428.53N 0131556.11E				Pokračování viz / For continuation see AIP GERMANY
	(RNAV 5)	- /186°	20.0 NM	FL95 / FL75 5200 FT AMSL		Sudé / Even
△	PEMEL	493413.20N 0132041.37E				
P733						
△	AGNAV	493404.50N 0123652.21E				
	(RNAV 5)	046° / -	31.9 NM	FL95 / 4100 FT AMSL 4100 FT AMSL		Liché / Odd
△	LOMKI	495433.61N 0131428.40E				
Přerušení AWY / AWY discontinuation						
△	ARTUP	504106.85N 0145418.37E				
	(RNAV 5)	038° / -	21.8 NM	FL95 / 5000 FT AMSL 5000 FT AMSL		Liché / Odd
△	TOMTI ^{*EP}	505711.0000N 0151736.0000E				Pokračování viz / For continuation see AIP POLAND
P861						
△	RUDAP	491428.53N 0131556.11E				
	(RNAV 5)	- /196°	34.0 NM	FL95 / FL75 5100 FT AMSL		Sudé / Even
△	DOBEN	494624.02N 0133341.55E				
Přerušení AWY / AWY discontinuation						
△	GOLOP	503508.74N 0142944.63E				
	(RNAV 5)	- /215°	21.8 NM	FL95 / 4500 FT AMSL 4500 FT AMSL		Sudé / Even
△	ASTEL	505152.02N 0145137.64E				
	(RNAV 5)	- /220°	12.6 NM	FL95 / 4500 FT AMSL 4100 FT AMSL		Sudé / Even
△	RASAN ^{*EP}	510049.5100N 0150540.8000E				Pokračování viz / For continuation see AIP POLAND
T49						
△	RAPET ^{*ED}	501125.7600N 0122019.1000E				Pokračování viz / For continuation see AIP GERMANY
	(RNAV 5)	- /240°	31.9 NM	FL95 / 5500 FT AMSL 5500 FT AMSL		Sudé / Even
△	KONAR	502642.50N 0130356.08E				
T78						
△	LAGAR	504742.99N 0152201.52E				Pokračování viz / For continuation see AIP POLAND
	(RNAV 5)	- /099°	38.8 NM	FL95 / 5400 FT AMSL 5400 FT AMSL		Liché / Odd
△	Hermisdorf ^{*ED} VOR/DME (HDO)	505541.3400N 0142207.6800E				
T136						
△	NIRGO	491951.40N 0130755.99E				
	(RNAV 5)	- /206°	16.6 NM	FL95 / FL75 4300 FT AMSL		Sudé / Even
△	PEMEL	493413.20N 0132041.37E				
	(RNAV 5)	- /211°	14.8 NM	FL95 / 3400 FT AMSL 3400 FT AMSL		Sudé / Even
△	DOBEN	494624.02N 0133341.55E				

Označení tratě / Route Designator						
Názvy význačných bodů Significant Point Name		Souřadnice význačných bodů Significant Point Coordinates				Poznámky Remarks
(RNP/RNAV Typ a přesnost) Type & Accuracy	MAG Trať MAG Track ↓ / ↑	GEO DIST	Horní hranice / Dolní hranice Upper limit / Lower limit MNM letová / flight ALT	Cestovní hladiny IFR IFR cruising levels		
				↓	↑	
T170						
Δ	SOPGA	501037.23N 0124307.63E				
	(RNAV 5)	270° / -	14.7 NM	FL95 / 4000 FT AMSL 4000 FT AMSL	Sudé / Even	
Δ	RAPET *ED	501125.7600N 0122019.1000E				Pokračování viz / For continuation see AIP GERMANY
T620						
Δ	GOLOP	503508.74N 0142944.63E				
	(RNAV 5)	- /117°	26.9 NM	FL95 / 3900 FT AMSL 3900 FT AMSL	Liché / Odd	
Δ	LALUK *ED	504815.8700N 0135248.7700E				Pokračování viz / For continuation see AIP GERMANY
T709						
Δ	Vožice VOR/DME (VOZ)	493156.38N 0145228.79E				
	(RNAV 5)	089°/269°	10.0 NM	FL95 / 4000 FT AMSL 3700 FT AMSL	Liché / Odd	Sudé / Even
Δ	USUPA	493113.96N 0150743.57E				
	(RNAV5)	092°/272°	25.8 NM	FL95 / 4000 FT AMSL 4000 FT AMSL	Liché / Odd	Sudé / Even
Δ	BODAL	492750.79N 0154657.73E				
	(RNAV 5)	055°/235°	40.2 NM	FL95 / 4000 FT AMSL 4000 FT AMSL	Liché / Odd	Sudé / Even
Δ	TIBLA	494745.04N 0164043.89E				
	(RNAV 5)	075°/256°	30.0 NM	FL95 / 4000 FT AMSL 4000 FT AMSL	Liché / Odd	Sudé / Even
Δ	BAXEV	495223.68N 0172629.37E				
	(RNAV 5)	076°/256°	24.0 NM	FL95 / 4000 FT AMSL 4000 FT AMSL	Liché / Odd	Sudé / Even
Δ	SOPAV	495551.32N 0180308.56E				
	(RNAV 5)	046°/226°	7.0 NM	FL95 / 2600 FT AMSL 2600 FT AMSL	Liché / Odd	Sudé / Even
Δ	BAVOK *EP	500010.0000N 0181143.0000E				Pokračování viz / For continuation see AIP POLAND
T871						
Δ	ARTUP	504106.85N 0145418.37E				
	(RNAV 5)	066° / -	18.8 NM	FL95 / 5000 FT AMSL 5000 FT AMSL	Liché / Odd	
Δ	LAGAR	504742.99N 0152201.52E				Pokračování viz / For continuation see AIP POLAND
Y621						
Δ	VENOX	503317.95N 0140802.37E				
	(RNAV 5)	006° / -	20.8 NM	FL95 / 3900 FT AMSL 3900 FT AMSL	Sudé / Even	
Δ	DEKOV *ED	505350.4700N 0141258.9900E				Pokračování viz / For continuation see AIP GERMANY
Z21						
Δ	PISAM *LO	485334.4871N 0152313.6576E				
	(RNAV 5)	- /141°	28.9 NM	FL95 / 6000 FT AMSL 6000 FT AMSL	Liché / Odd	
Δ	NELPA	491653.06N 0145722.21E				
	(RNAV 5)	- /166°	15.4 NM	FL95 / 4000 FT AMSL 4000 FT AMSL	Liché / Odd	
Δ	Vožice VOR/DME (VOZ)	493156.38N 0145228.79E				



Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky Remarks
1	2	3
<p>LKR9 PRAHA Kružnice o poloměru / A circle of radius 3 NM se středem v poloze / centred at 500459.35N 0142607.14E (budova Praha hlavní nádraží / building Praha main station)</p>	<p>5000 FT AMSL / GND</p>	<p>Činnost / Activity: Ochranný prostor. Protective airspace. Doba / Time: H24 Podmínky vstupu / Entry conditions: Vstup do prostoru je povolen bez omezení: – letům státních letadel, – ověřovacím letům Úřadu pro civilní letectví a Řízení letového provozu ČR, s.p., – letům volných obsazených balónů, – letům vícemotorových letadel pro zvláštní účely (SAR, HEMS, řízení dopravy, letecké stavební práce, letecké snímkování, kontrola energovodů), – letům provádějícím vzlety, přiblížení, přiletý a odlety na/z LKPR, LKKB, LKVO a LKLT na základě letového povolení příslušného stanoviště letových provozních služeb. Další výjimky může povolit Úřad pro civilní letectví. Enter to the area is permitted without restrictions for: – flights of state aircraft, – test flights of Civil Aviation Authority and Air Navigation Services of the Czech Republic, – flights of free manned balloons, – flights of multiengine aircraft for special purposes (SAR, HEMS, traffic management, building industry, aerial photography, inspection of conduction), – flights carrying out taking-offs, approaches, arrivals and departures to/from LKPR, LKKB, LKVO and LKLT on basis of clearance of appropriate ATC unit. Further exemptions can be permitted by Civil Aviation Authority. ATS stanoviště / ATS unit: APP Praha nebo MAPP Kbely. APP Praha or MAPP Kbely.</p>

5.1.2.1 Kdykoli není omezený prostor (R) aktivní, má stejnou klasifikaci jako okolní vzdušný prostor (referenční klasifikace vzdušného prostoru). Je-li R aktivní, nemá stanovenou klasifikaci vzdušného prostoru, pokud není jeho klasifikace definovaná CAA. V případě taktického přeletu nezúčastněných letadel jsou zajištěny letové provozní služby (ATS) poskytované podle referenční klasifikace vzdušného prostoru. Odpovědné stanoviště za poskytování ATS je zveřejněno v poznámkách ke každému R.

5.1.2.1 The airspace volume of Restricted area (R) acquires the same classification of the surrounding airspace whenever the area is not active (reference airspace classification). When the area is active according to the type of operations allowed, no airspace classification or a specific one defined by the CAA is applied. In case of tactical crossing by non-participating aircraft, Air Traffic Services provided according to the reference airspace classification are ensured. The responsible units for the provision of ATS are published in Remarks to each published R.

5.1.3 Nebezpečné prostory

5.1.3 Danger areas

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky Remarks
1	2	3
LKD1 KRALICE NAD OSLAVOU Kružnice o poloměru / A circle of radius 0.8 NM se středem v poloze / centred at 491307.7N 0161251.4E	1000 FT AGL / GND	Činnost / Activity: Vypouštění plynu. Nebezpečí výbuchu. Gas releasing. Risk of explosion. Doba / Time: H24 Doporučená opatření / Advisory measures: Vyhnout se. Avoid flying.
LKD2 KOUŘIM Kružnice o poloměru / A circle of radius 0.8 NM se středem v poloze / centred at 500101.0N 0145554.5E	1000 FT AGL / GND	Činnost / Activity: Vypouštění plynu. Nebezpečí výbuchu. Gas releasing. Risk of explosion. Doba / Time: H24 Doporučená opatření / Advisory measures: Vyhnout se. Avoid flying.
LKD3 BŘECLAV Kružnice o poloměru / A circle of radius 0.8 NM se středem v poloze / centred at 484650.5N 0165612.9E	1000 FT AGL / GND	Činnost / Activity: Vypouštění plynu. Nebezpečí výbuchu. Gas releasing. Risk of explosion. Doba / Time: H24 Doporučená opatření / Advisory measures: Vyhnout se. Avoid flying.
LKD4 SATALICE Kružnice o poloměru / A circle of radius 0.3 NM se středem v poloze / centred at 500713.17N 0143404.57E	2000 FT AMSL / GND	Činnost / Activity: Manipulace s plynem. Nebezpečí výbuchu. Gas handling. Risk of explosion. Doba / Time: H24 Doporučená opatření / Advisory measures: Vyhnout se. Avoid flying.
LKD5 VESELÍ NAD LUŽNICÍ Kružnice o poloměru / A circle of radius 0.8 NM se středem v poloze / centred at 491234.9N 0144057.2E	1000 FT AGL / GND	Činnost / Activity: Vypouštění plynu. Nebezpečí výbuchu. Gas releasing. Risk of explosion. Doba / Time: H24 Doporučená opatření / Advisory measures: Vyhnout se. Avoid flying.
LKD6 DOLNÍ BOJANOVICE Kružnice o poloměru / A circle of radius 0.8 NM se středem v poloze / centred at 485215.60N 0170145.84E	1000 FT AGL / GND	Činnost / Activity: Vypouštění plynu. Nebezpečí výbuchu. Gas releasing. Risk of explosion. Doba / Time: H24 Doporučená opatření / Advisory measures: Vyhnout se. Avoid flying.
LKD7 STRÁŽIŠTĚ Kružnice o poloměru / A circle of radius 1.35 NM se středem v poloze / centred at 503632.87N 0145034.44E	FL95 / GND	Činnost / Activity: Likvidace výbušnin. / Bomb disposal. Doba / Time: H24 Doporučená opatření / Advisory measures: Vyhnout se. Avoid flying.
LKD8 OTVICE Kružnice o poloměru / A circle of radius 0.1 NM se středem v poloze / centred at 502919.4N 0132749.3E	500 FT AGL / GND	Činnost / Activity: Vypouštění plynu. Nebezpečí výbuchu. Gas releasing. Risk of explosion. Doba / Time: H24 Doporučená opatření / Advisory measures: Vyhnout se. Avoid flying.
LKD9 BRDA Kružnice o poloměru / A circle of radius 1.5 NM se středem v poloze / centred at 494458.00N 0135443.00E	FL95 / GND	Činnost / Activity: Likvidace výbušnin. / Bomb disposal. Doba / Time: 0600-1800 Doporučená opatření / Advisory measures: Vyhnout se. Avoid flying.

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky (druh činnosti, doba aktivace, podmínky vstupu a odpovědné stanoviště ATC/ATS) Remarks (type of activity, activation time, entry conditions and responsible ATC/ATS unit)
1	2	3
<p>LK TSA82 PÍSEK</p> <p>492059.00N 0140333.00E - 491910.20N 0140806.30E - 492056.50N 0140953.30E - 492150.30N 0140825.60E - 492458.40N 0140659.00E - 492443.00N 0140238.00E - 492203.00N 0140332.00E - 492059.00N 0140333.00E</p>	<p>FL095 / GND</p>	<p>Činnost / Activity: Lety UAS / UAS flights Doba / Time: Využití denně mimo / Daily, except SAT, SUN, HOL H24 Plánovaná aktivace uvedená v AUP a systému AisView. Planned activation specified in AUP and AisView system. Podmínky vstupu / Entry conditions: V době aktivace vstup zakázán. / Entry prohibited during activation. V době aktivace prostoru bude vždy aktivní spojení pro koordinaci ostatního letového provozu na telefonním čísle +420 604 993 607; V době aktivace prostoru LK TSA82 povolení ke vstupu níže uvedeným letům bude řešeno koordinací s AČR CRC: - letům Letecké služby Policie ČR, letům pro záchranu lidského života (SAR, LZSS) a letům letecké hasičské služby, které mohou vstoupit do tohoto prostoru na základě povolení vydaného příslušným stanovištěm poskytujícím službu ATC. V případě nutnosti vstupu do prostoru LK TSA82 může být koordinace provedena ze strany FIC Praha nebo může být použit kmitočtový kanál FREQ 119,415. Žádosti o průlet výše uvedených letů musí být neprodleně vyhověno, - v případě naléhavé potřeby vstupu letadel AČR do tohoto prostoru v rámci plnění úkolů NATINAMDS, NaPoSy PVO ČR a Open Skies je výše uvedené stanoviště poskytující službu ATC oprávněno požadovat dočasné přerušení provozu UA v prostoru LK TSA82 a tomuto požadavku musí být neprodleně vyhověno. During the activation of the area, the contact for the coordination of other air traffic at telephone number +420 604 993 607 is always active. During the activation of LK TSA82, permission for entry of the following flights shall be coordinated with the CRC of the Army of the Czech Republic: - flights of the Air Service of Police of the Czech Republic, flights for human life rescue (SAR, HEMS), and firefighting flights, which may enter this area based on clearance issued by the relevant ATC unit. If necessary, coordination for entry into LK TSA82 may be arranged by FIC Praha or via FREQ 119.415. Requests for entry of the above-mentioned flights shall be complied with without delay, - in the event of an urgent need for aircraft of the Army of the Czech Republic to enter this area within the framework of fulfilling the tasks of NATINAMDS, NaPoSy PVO ČR and Open Skies, the above-mentioned ATC unit is authorized to request a temporary suspension of UA operations in LK TSA82, and such request shall be complied with without delay. ATS stanoviště / ATS unit: Informace o aktuálním stavu aktivace/deaktivace prostoru podá stanoviště ACC Praha a FIC Praha. Information on the current status of activation/deactivation of the area is provided by ACC Praha and FIC Praha. Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable. LK TSA82 překrývá LK TSA81 a je použitelný do FL090. LK TRA77 má přednost před LK TSA82. LK TSA82 overlaps LK TSA81 and is available up to FL090. LK TRA77 has priority over LK TSA82.</p>

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky (druh činnosti, doba aktivace, podmínky vstupu a odpovědné stanoviště ATC/ATS) Remarks (type of activity, activation time, entry conditions and responsible ATC/ATS unit)
1	2	3
<p>LK TSA83 PÍSEK</p> <p>492615.00N 0140335.00E - 492604.00N 0140749.00E - 492518.00N 0141210.00E - 492056.50N 0140953.30E - 492150.30N 0140825.60E - 492458.40N 0140659.00E - 492443.00N 0140238.00E - 492615.00N 0140335.00E</p>	<p>FL095 / FL065</p>	<p>Činnost / Activity: Lety UAS / UAS flights Doba / Time: Využití denně mimo / Daily, except SAT, SUN, HOL H24 Plánovaná aktivace uvedená v AUP a systému AisView. Planned activation specified in AUP and AisView system. Podmínky vstupu / Entry conditions: V době aktivace vstup zakázán. / Entry prohibited during activation. V době aktivace prostoru bude vždy aktivní spojení pro koordinaci ostatního letového provozu na telefonním čísle +420 604 993 607; V době aktivace prostorů LK TSA82 a LK TSA83 povolení ke vstupu níže uvedeným letům bude řešeno koordinací s AČR CRC: - letům Letecké služby Policie ČR, letům pro záchranu lidského života (SAR, LZSS) a letům letecké hasičské služby, které mohou vstoupit do tohoto prostoru na základě povolení vydaného příslušným stanovištěm poskytujícím službu ATC. V případě nutnosti vstupu do prostorů LK TSA82 a LK TSA83 může být koordinace provedena ze strany FIC Praha nebo může být použit kmitočtový kanál 119,415 MHz. Žádosti o průlet výše uvedených letů musí být neprodleně vyhověno, - v případě naléhavé potřeby vstupu letadel AČR do těchto prostorů v rámci plnění úkolů NATINAMDS (Integrovaný systém protivzdušné a protiraketové obrany NATO) a NaPoSy PVO ČR (Národní posilový systém protivzdušné obrany České republiky) a Open Skies je výše uvedené stanoviště poskytující službu ATC oprávněno požadovat dočasné přerušování provozu UAS v prostorech LK TSA82 a LK TSA83 a tomuto požadavku musí být neprodleně vyhověno. During the activation of the area, the contact for the coordination of other air traffic at the telephone number +420 604 993 607 is always active. During the activation of LK TSA82 and LK TSA83 areas, permission for the following flights to enter will be resolved in coordination with CRC of the Army of the Czech Republic: - flights of the Air Service of the Police of the Czech Republic, flights for human life rescue (SAR, HEMS) and firefighting flights, which can enter these areas based on a clearance issued by the relevant unit providing the ATC service. In case of necessity to enter LK TSA82 and LK TSA83 areas, coordination may be performed by FIC Praha or frequency channel 119.415 MHz may be used. Requests for transit of the above-mentioned flights shall be complied with immediately; - in the event of an urgent need for aircraft of the Army of the Czech Republic to enter these areas within the framework of fulfilling the tasks of NATINAMDS, NaPoSy PVO ČR and Open Skies, the above-mentioned unit providing the ATC service is authorized to request temporary suspension of UAS operations in LK TSA82 and LK TSA83 areas and this request shall be complied with immediately. ATS stanoviště / ATS unit: Informace o aktuálním stavu aktivace/deaktivace prostoru podá stanoviště ACC Praha a FIC Praha. Information on the current status of activation/deactivation of the area is provided by ACC Praha and FIC Praha. Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable. LK TSA83 je využíván společně s LK TSA82. LK TSA83 je využitelný do FL090. LK TRA77 má přednost před LK TSA83. LK TSA83 is used in conjunction with LK TSA82. LK TSA83 usable up to FL090. LK TRA77 has priority over LK TSA83.</p>

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky (druh činnosti, doba aktivace, podmínky vstupu a odpovědné stanoviště ATC/ATS) Remarks (type of activity, activation time, entry conditions and responsible ATC/ATS unit)
1	2	3
<p>LK TSA84 PÍSEK 492056.50N 0140953.30E - 491814.00N 0141805.00E - 491343.80N 0142131.71E - 491055.41N 0141716.56E - 491910.20N 0140806.30E - 492056.50N 0140953.30E</p>	<p>FL095 / FL065</p>	<p>Činnost / Activity: Lety UAS / UAS flights Doba / Time: Využití denně mimo / Daily, except SAT, SUN, HOL H24 Plánovaná aktivace uvedená v AUP a systému AisView. Planned activation specified in AUP and AisView system. Podmínky vstupu / Entry conditions: V době aktivace vstup zakázán. / Entry prohibited during activation. V době aktivace prostoru bude vždy aktivní spojení pro koordinaci ostatního letového provozu na telefonním čísle +420 604 993 607; V době aktivace prostorů LK TSA82 a LK TSA84 povolení ke vstupu níže uvedeným letům bude řešeno koordinací s AČR CRC: - letům Letecké služby Policie ČR, letům pro záchranu lidského života (SAR, LZSS) a letům letecké hasičské služby, které mohou vstoupit do tohoto prostoru na základě povolení vydaného příslušným stanovištěm poskytujícím službu ATC. V případě nutnosti vstupu do prostorů LK TSA82 a LK TSA84 může být koordinace provedena ze strany FIC Praha nebo může být použit kmitočtový kanál 119,415 MHz. Žádosti o průlet výše uvedených letů musí být neprodleně vyhověno, - v případě naléhavé potřeby vstupu letadel AČR do těchto prostorů v rámci plnění úkolů NATINAMDS (Integrovaný systém protivzdušné a protiraketové obrany NATO) a NaPoSy PVO ČR (Národní posilový systém protivzdušné obrany České republiky) a Open Skies je výše uvedené stanoviště poskytující službu ATC oprávněno požadovat dočasné přerušování provozu UAS v prostorech LK TSA82 a LK TSA84 a tomuto požadavku musí být neprodleně vyhověno. During the activation of the area, the contact for the coordination of other air traffic at the telephone number +420 604 993 607 is always active. During the activation of LK TSA82 and LK TSA84 areas, permission for the following flights to enter will be resolved in coordination with CRC of the Army of the Czech Republic: - flights of the Air Service of the Police of the Czech Republic, flights for human life rescue (SAR, HEMS) and firefighting flights, which can enter these areas based on a clearance issued by the relevant unit providing the ATC service. In case of necessity to enter LK TSA82 and LK TSA84 areas, coordination may be performed by FIC Praha or frequency channel 119.415 MHz may be used. Requests for transit of the above-mentioned flights shall be complied with immediately; - in the event of an urgent need for aircraft of the Army of the Czech Republic to enter these areas within the framework of fulfilling the tasks of NATINAMDS, NaPoSy PVO ČR and Open Skies, the above-mentioned unit providing the ATC service is authorized to request temporary suspension of UAS operations in LK TSA82 and LK TSA84 areas and this request shall be complied with immediately. ATS stanoviště / ATS unit: Informace o aktuálním stavu aktivace/deaktivace prostoru podá stanoviště ACC Praha a FIC Praha. Information on the current status of activation/deactivation of the area is provided by ACC Praha and FIC Praha. Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable. LK TSA84 je využíván společně s LK TSA82. LK TSA84 je využitelný do FL090. LK TRA77 má přednost před LK TSA84. LK TSA84 is used in conjunction with LK TSA82. LK TSA84 usable up to FL090. LK TRA77 has priority over LK TSA84.</p>

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky (druh činnosti, doba aktivace, podmínky vstupu a odpovědné stanoviště ATC/ATS) Remarks (type of activity, activation time, entry conditions and responsible ATC/ATS unit)
1	2	3
<p>LK TSA85 PÍSEK Kružnice o poloměru / A circle of radius 5.5 NM se středem v poloze / centred at 492022.00N 0140650.00E LKPISK</p>	<p>FL135 / FL095</p>	<p>Činnost / Activity: Lety UAS / UAS flights Doba / Time: Využití denně mimo / Daily, except SAT, SUN, HOL H24 Plánovaná aktivace uvedena v AUP a systému AisView. Planned activation specified in AUP and AisView system. Podmínky vstupu / Entry conditions: V době aktivace vstup zakázán. / Entry prohibited during activation. V době aktivace prostoru bude vždy aktivní spojení pro koordinaci ostatního letového provozu na telefonním čísle +420 604 993 607; V době aktivace prostorů LK TSA82 a LK TSA85 povolení ke vstupu níže uvedeným letům bude řešeno koordinací s AČR CRC: - letům Letecké služby Policie ČR, letům pro záchranu lidského života (SAR, LZSS) a letům letecké hasičské služby, které mohou vstoupit do tohoto prostoru na základě povolení vydaného příslušným stanovištěm poskytujícím službu ATC. V případě nutnosti vstupu do prostorů LK TSA82 a LK TSA85 může být koordinace provedena ze strany FIC Praha nebo může být použit kmitočtový kanál 119,415 MHz. Žádosti o průlet výše uvedených letů musí být neprodleně vyhověno, - v případě naléhavé potřeby vstupu letadel AČR do těchto prostorů v rámci plnění úkolů NATINAMDS (Integrovaný systém protivzdušné a protiraketové obrany NATO) a NaPoSy PVO ČR (Národní posilový systém protivzdušné obrany České republiky) a Open Skies je výše uvedené stanoviště poskytující službu ATC oprávněno požadovat dočasné přerušování provozu UAS v prostorech LK TSA82 a LK TSA85 a tomuto požadavku musí být neprodleně vyhověno. During the activation of the area, the contact for the coordination of other air traffic at the telephone number +420 604 993 607 is always active. During the activation of LK TSA82 and LK TSA85 areas, permission for the following flights to enter will be resolved in coordination with CRC of the Army of the Czech Republic: - flights of the Air Service of the Police of the Czech Republic, flights for human life rescue (SAR, HEMS) and firefighting flights, which can enter these areas based on a clearance issued by the relevant unit providing the ATC service. In case of necessity to enter LK TSA82 and LK TSA85 areas, coordination may be performed by FIC Praha or frequency channel 119.415 MHz may be used. Requests for transit of the above-mentioned flights shall be complied with immediately; - in the event of an urgent need for aircraft of the Army of the Czech Republic to enter these areas within the framework of fulfilling the tasks of NATINAMDS, NaPoSy PVO ČR and Open Skies, the above-mentioned unit providing the ATC service is authorized to request temporary suspension of UAS operations in LK TSA82 and LK TSA85 areas and this request shall be complied with immediately. ATS stanoviště / ATS unit: Informace o aktuálním stavu aktivace/deaktivace prostoru podá stanoviště ACC Praha a FIC Praha. Information on the current status of activation/deactivation of the area is provided by ACC Praha and FIC Praha. Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable. LK TSA85 je využíván společně s LK TSA82. LK TSA85 je využitelný do FL130. LK TRA77 má přednost před LK TSA85. LK TSA85 is used in conjunction with LK TSA82. LK TSA85 usable up to FL130. LK TRA77 has priority over LK TSA85.</p>

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky (druh činnosti, doba aktivace, podmínky vstupu a odpovědné stanoviště ATC/ATS) Remarks (type of activity, activation time, entry conditions and responsible ATC/ATS unit)
1	2	3
<p>LK TSA86 SOKOLOV</p> <p>501403.96N 0124253.84E - 501309.37N 0124443.20E - 501214.99N 0124443.20E - 501127.68N 0124023.18E - 501109.88N 0123837.39E - 501152.61N 0123726.94E - 501304.11N 0123827.42E - 501336.29N 0123943.54E - 501403.96N 0124253.84E</p>	<p>2200 FT AMSL / GND</p>	<p>Činnost / Activity: Lety UAS / UAS flights Doba / Time: H24 Plánovaná aktivace uvedená v AUP cestou AMC. Planned activation specified in AUP via AMC. Podmínky vstupu / Entry conditions: V době aktivace vstup zakázán. / Entry prohibited during activation. V době aktivace prostoru bude vždy aktivní spojení pro koordinaci ostatního letového provozu na telefonním čísle +420 770 326 754. V době aktivace prostoru LK TSA86 povolení ke vstupu níže uvedeným letům bude řešeno po ohlášení na FREQ 121,230 (TWR LKKV), případně provedena koordinace vstupu na FREQ 126,100 FIC Praha (mimo provozní dobu TWR LKKV): - Letům Letecké služby Policie ČR, letům pro záchranu lidského života (SAR, LZSS) a letům letecké hasičské služby, které mohou vstoupit do tohoto prostoru na základě povolení vydaného příslušným stanovištěm poskytujícím službu ATS. - V případě naléhavé potřeby vstupu letadel Armády ČR do těchto prostorů v rámci plnění úkolů NATINAMDS a NaPoSy PVO ČR a Open Skies je výše uvedené stanoviště poskytující službu ATS oprávněno dočasně přerušit provoz UAS v prostoru LK TSA86. During the activation of the area, the contact for coordination of other air traffic at the telephone number +420 770 326 754 is always active. During the activation of the LK TSA86 area, permission for the entry of the following flights will be coordinated via the FREQ 121.230 (TWR LKKV), or, if necessary, via the FREQ 126.100 (FIC Praha) outside TWR LKKV operational hours: - Flights of the Air Service of the Police of the Czech Republic, flights for human life rescue (SAR, HEMS), and firefighting flights, which may enter this area based on a clearance issued by the relevant ATS unit. - In case of an urgent need for aircraft of the Army of the Czech Republic to enter these areas within the framework of NATINAMDS, NaPoSy PVO ČR, and Open Skies tasks, the above-mentioned ATS unit is authorized to temporarily suspend UAS operations in the LK TSA86 area. ATS stanoviště / ATS unit: Informace o aktuálním stavu aktivace/deaktivace prostoru podá stanoviště ACC Praha a FIC Praha. Information on the current status of activation/deactivation of the area is provided by ACC Praha and FIC Praha. Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.</p>

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky (druh činnosti, doba aktivace, podmínky vstupu a odpovědné stanoviště ATC/ATS) Remarks (type of activity, activation time, entry conditions and responsible ATC/ATS unit)
1	2	3
<p>LK TSA86A SOKOLOV</p> <p>501336.29N 0123943.54E - 501214.99N 0124443.20E - 501127.68N 0124023.18E - 501109.88N 0123837.39E - 501152.61N 0123726.94E - 501304.11N 0123827.42E - 501336.29N 0123943.54E</p>	<p>2200 FT AMSL / GND</p>	<p>Činnost / Activity: Lety UAS / UAS flights</p> <p>Doba / Time: H24</p> <p>Plánovaná aktivace uvedená v AUP cestou AMC. Planned activation specified in AUP via AMC.</p> <p>Podmínky vstupu / Entry conditions: V době aktivace vstup zakázán. / Entry prohibited during activation. V době aktivace prostoru bude vždy aktivní spojení pro koordinaci ostatního letového provozu na telefonním čísle +420 770 326 754. V době aktivace prostoru LK TSA86A povolení ke vstupu níže uvedeným letům bude řešeno po ohlášení na FREQ 121,230 (TWR LKKV), případně provedena koordinace vstupu na FREQ 126,100 FIC Praha (mimo provozní dobu TWR LKKV):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Letům Letecké služby Policie ČR, letům pro záchranu lidského života (SAR, LZS) a letům letecké hasičské služby, které mohou vstoupit do tohoto prostoru na základě povolení vydaného příslušným stanovištěm poskytujícím službu ATS. - V případě naléhavé potřeby vstupu letadel Armády ČR do těchto prostorů v rámci plnění úkolů NATINAMDS a NaPoSy PVO ČR a Open Skies je výše uvedené stanoviště poskytující službu ATS oprávněno dočasně přerušit provoz UAS v prostoru LK TSA86A. <p>During the activation of the area, the contact for coordination of other air traffic at the telephone number +420 770 326 754 is always active.</p> <p>During the activation of the LK TSA86A area, permission for the entry of the following flights will be coordinated via the FREQ 121.230 (TWR LKKV), or, if necessary, via the FREQ 126.100 (FIC Praha) outside TWR LKKV operational hours:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Flights of the Air Service of the Police of the Czech Republic, flights for human life rescue (SAR, HEMS), and firefighting flights, which may enter this area based on a clearance issued by the relevant ATS unit. - In case of an urgent need for aircraft of the Army of the Czech Republic to enter these areas within the framework of NATINAMDS, NaPoSy PVO ČR, and Open Skies tasks, the above-mentioned ATS unit is authorized to temporarily suspend UAS operations in the LK TSA86A area. <p>ATS stanoviště / ATS unit: Informace o aktuálním stavu aktivace/deaktivace prostoru podá stanoviště ACC Praha a FIC Praha. Information on the current status of activation/deactivation of the area is provided by ACC Praha and FIC Praha.</p> <p>Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.</p>

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky (druh činnosti, doba aktivace, podmínky vstupu a odpovědné stanoviště ATC/ATS) Remarks (type of activity, activation time, entry conditions and responsible ATC/ATS unit)
1	2	3
<p>LK TSA86B SOKOLOV</p> <p>501403.96N 0124253.84E - 501309.37N 0124443.20E - 501214.99N 0124443.20E - 501336.29N 0123943.54E - 501403.96N 0124253.84E</p>	<p>2200 FT AMSL / GND</p>	<p>Činnost / Activity: Lety UAS / UAS flights Doba / Time: H24 Plánovaná aktivace uvedená v AUP cestou AMC. Planned activation specified in AUP via AMC. Podmínky vstupu / Entry conditions: V době aktivace vstup zakázán. / Entry prohibited during activation. V době aktivace prostoru bude vždy aktivní spojení pro koordinaci ostatního letového provozu na telefonním čísle +420 770 326 754. V době aktivace prostoru LK TSA86B povolení ke vstupu níže uvedeným letům bude řešeno po ohlášení na FREQ 121,230 (TWR LKKV), případně provedena koordinace vstupu na FREQ 126,100 FIC Praha (mimo provozní dobu TWR LKKV): - Letům Letecké služby Policie ČR, letům pro záchranu lidského života (SAR, LZSS) a letům letecké hasičské služby, které mohou vstoupit do tohoto prostoru na základě povolení vydaného příslušným stanovištěm poskytujícím službu ATS. - V případě naléhavé potřeby vstupu letadel Armády ČR do těchto prostorů v rámci plnění úkolů NATINAMDS a NaPoSy PVO ČR a Open Skies je výše uvedené stanoviště poskytující službu ATS oprávněno dočasně přerušit provoz UAS v prostoru LK TSA86B. During the activation of the area, the contact for coordination of other air traffic at the telephone number +420 770 326 754 is always active. During the activation of the LK TSA86B area, permission for the entry of the following flights will be coordinated via the FREQ 121.230 (TWR LKKV), or, if necessary, via the FREQ 126.100 (FIC Praha) outside TWR LKKV operational hours: - Flights of the Air Service of the Police of the Czech Republic, flights for human life rescue (SAR, HEMS), and firefighting flights, which may enter this area based on a clearance issued by the relevant ATS unit. - In case of an urgent need for aircraft of the Army of the Czech Republic to enter these areas within the framework of NATINAMDS, NaPoSy PVO ČR, and Open Skies tasks, the above-mentioned ATS unit is authorized to temporarily suspend UAS operations in the LK TSA86B area. ATS stanoviště / ATS unit: Informace o aktuálním stavu aktivace/deaktivace prostoru podá stanoviště ACC Praha a FIC Praha. Information on the current status of activation/deactivation of the area is provided by ACC Praha and FIC Praha. Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.</p>

(1) Výjimky jsou popsány v ust. ENR 5.5 para 4

Poznámka: Informace o dočasně vyhrazených prostorech (TSA) ve FIR PRAHA jsou k dispozici na telefonním čísle PRAHA FIC a ostatních stanovištích ATS.

(1) The exceptions are defined in para. ENR 5.5 para 4

Note: Information about temporary segregated area (TSA) in FIR PRAHA is available on PRAHA FIC and other ATS units telephone numbers.

5.2.2 Dočasně rezervované prostory (TRA)

5.2.2 Temporary Reserved Area (TRA)

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky (druh činnosti, doba aktivace, podmínky vstupu a odpovědné stanoviště ATC/ATS) Remarks (type of activity, activation time, entry conditions and responsible ATC/ATS unit)
1	2	3
LKTRA6 PROSTĚJOV Kružnice o poloměru / A circle of radius 3 NM se středem v / centred at 492652.00N 0170802.00E	FL95 / GND	Činnost / Activity: Paravýsadky, OAT lety včetně MIL UA. Parachute jumping, OAT flights including MIL UA. Doba / Time: MON 0700 (0600) - FRI 2200 (2100) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha nebo FIC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). ACC Praha or FIC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable. Uživatel prostoru musí umožnit vzlet, let po letištním okruhu a přistání letadel na letišti Stichovice (LKSB) a to bez předchozí koordinace. The user of the area shall allow take-off, flight along traffic circuit and landing of an aircraft at the aerodrome Stichovice (LKSB) without prior coordination.
LKTRA10 POHOŘELICE 490549.87N 0162246.81E - 490016.23N 0163431.07E - 485307.48N 0162400.09E - 490103.80N 0161736.85E - 490549.87N 0162246.81E	3000 ft AMSL / GND	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: FIC Praha, ACC Praha, MAPP Náměšť. Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA11 MIROSLAV 485753.64N 0161412.18E - 485307.48N 0162400.09E - 485146.93N 0162149.56E - 485443.50N 0161522.95E - 485753.64N 0161412.18E	FL125 / 3000 ft AMSL	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: MAPP Náměšť, ACC Praha nebo FIC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). MAPP Náměšť, ACC Praha or FIC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA12 ÚNANOV 490143.25N 0160619.78E - 485753.64N 0161412.18E - 485443.50N 0161522.95E - 485146.93N 0162149.56E - 484736.37N 0161526.80E - 484856.58N 0161052.02E - 485441.19N 0155828.45E - 490143.25N 0160619.78E	FL125 / GND	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: MAPP Náměšť, ACC Praha nebo FIC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). MAPP Náměšť, ACC Praha or FIC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA13 JEVIŠOVICE 490706.98N 0155512.71E - 490143.25N 0160619.78E - 485441.19N 0155828.45E - 490044.58N 0154522.84E - 490706.98N 0155512.71E	FL125 / GND	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: MAPP Náměšť, ACC Praha nebo FIC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). MAPP Náměšť, ACC Praha or FIC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable. LKTRA13 má přednost před LKTS80. / LKTRA13 takes priority over LKTS80.
LKTRA14 ČÁSLAVICE 491108.75N 0154653.78E - 490706.98N 0155512.71E - 490044.58N 0154522.84E - 490653.48N 0153203.66E - 490824.01N 0154145.46E - 491108.75N 0154653.78E	FL125 / GND	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: MAPP Náměšť, ACC Praha nebo FIC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). MAPP Náměšť, ACC Praha or FIC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky (druh činnosti, doba aktivace, podmínky vstupu a odpovědné stanoviště ATC/ATS) Remarks (type of activity, activation time, entry conditions and responsible ATC/ATS unit)
1	2	3
LKTRA15 BRTNICE 492042.29N 0154150.95E - 491922.58N 0154639.45E - 491622.73N 0154225.40E - 491108.75N 0154653.78E - 490824.01N 0154145.46E - 490653.48N 0153203.66E - 491106.11N 0152704.95E - 491627.20N 0152644.10E - 492042.29N 0154150.95E	FL125 / 300 ft AGL	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: MAPP Náměšť, ACC Praha nebo FIC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). MAPP Náměšť, ACC Praha or FIC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA16 TŘEŠŤ 492319.70N 0153225.69E - 492042.29N 0154150.95E - 491627.20N 0152644.10E - 491812.70N 0152637.40E - 492319.70N 0153225.69E	FL125 / 5000 ft AMSL	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: MAPP Náměšť, ACC Praha nebo FIC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). MAPP Náměšť, ACC Praha or FIC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA17 OKŘÍŠKY 491922.58N 0154639.45E - 491702.65N 0155459.31E - 491448.80N 0155205.75E - 491108.75N 0154653.78E - 491622.73N 0154225.40E - 491922.58N 0154639.45E	3500 ft AMSL / GND	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: FIC Praha, ACC Praha, MAPP Náměšť. Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA18 NÁMĚŠŤ 491922.58N 0154639.45E - 491702.65N 0155459.31E - 491339.69N 0160850.68E - 490932.13N 0162314.00E - 490208.82N 0163716.82E - 490016.23N 0163431.07E - 485307.48N 0162400.09E - 485753.64N 0161412.18E - 490143.25N 0160619.78E - 490706.98N 0155512.71E - 491108.75N 0154653.78E - 491622.73N 0154225.40E - 491922.58N 0154639.45E	FL125 / FL95	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha, MAPP Náměšť. Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA19 TŘEBÍČ 492319.70N 0153225.69E - 492042.29N 0154150.95E - 491922.58N 0154639.45E - 491702.65N 0155459.31E - 491339.69N 0160850.68E - 490103.80N 0161736.85E - 485307.48N 0162400.09E - 485146.93N 0162149.56E - 484736.37N 0161526.80E - 484856.58N 0161052.02E - 485441.19N 0155828.45E - 490044.58N 0154522.84E - 490653.48N 0153203.66E - 491106.11N 0152704.95E - 491627.20N 0152644.10E - 491812.70N 0152637.40E - 492319.70N 0153225.69E	FL245 / FL125	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: MAPP Náměšť, ACC Praha. Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky (druh činnosti, doba aktivace, podmínky vstupu a odpovědné stanoviště ATC/ATS) Remarks (type of activity, activation time, entry conditions and responsible ATC/ATS unit)
1	2	3
LKTRA30 ČÁSLAV 501108.78N 0152255.61E - 500906.81N 0152252.12E - 500322.78N 0152425.64E - 495547.79N 0153511.65E - 495038.81N 0154229.73E - 494609.37N 0155058.58E - 494050.85N 0154434.99E - 493632.85N 0153925.61E - 495005.68N 0150754.92E - 495758.78N 0150253.10E - 501108.54N 0150324.04E - 501108.78N 0152255.61E	FL245 / FL95	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: H24 Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha nebo FIC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). ACC Praha or FIC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA31 ŽDÁR NAD SÁZAVOU 494609.37N 0155058.58E - 493737.38N 0162244.16E - 493335.75N 0161318.88E - 493044.56N 0160640.45E - 493632.85N 0153925.61E - 494050.85N 0154434.99E - 494609.37N 0155058.58E	FL245 / 1000 ft AGL	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Pod FL95 / Below FL95, H24 Nad FL95 / Over FL95 Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha nebo FIC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). ACC Praha or FIC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA32 PROSEČ 495214.81N 0161847.72E - 495335.66N 0162952.65E - 494255.11N 0163512.61E - 493737.38N 0162244.16E - 494609.37N 0155058.58E - 495038.81N 0154229.73E - 495214.81N 0161847.72E	FL245 / 5000 ft AMSL	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Pod FL95 / Below FL95, H24 Nad FL95 / Over FL95 Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha nebo FIC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). ACC Praha or FIC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA33 LETOVICE 494255.11N 0163512.61E - 492732.96N 0164248.91E - 492530.09N 0163303.64E - 493044.56N 0160640.45E - 493335.75N 0161318.88E - 493737.38N 0162244.16E - 494255.11N 0163512.61E	FL245 / 5000 ft AMSL	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Pod FL95 / Below FL95, H24 Nad FL95 / Over FL95 Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha nebo FIC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). ACC Praha or FIC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA34 MOHELNICE 495335.66N 0162952.65E - 495900.00N 0171600.00E - 494635.89N 0173227.73E - 494431.88N 0172635.72E - 493730.21N 0172420.93E - 493558.88N 0172350.72E - 492935.00N 0165235.00E - 492732.96N 0164248.91E - 494255.11N 0163512.61E - 495335.66N 0162952.65E	FL245 / 5000 ft AMSL	Činnost / Activity: OAT flights. / OAT lety. Doba / Time: 01 OCT - 31 MAR: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Pod FL95 / Below FL95, H24 Nad FL95 / Over FL95 Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha nebo FIC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). ACC Praha or FIC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable. APR - SEP je spodní hranice FL95. / APR - SEP the lower limit is FL95.
LKTRA35 ŠUMPERK 500953.81N 0162711.77E - 500217.53N 0164150.84E - 501058.88N 0170253.67E - 495900.00N 0171600.00E - 495335.66N 0162952.65E - 495214.81N 0161847.72E - 500631.57N 0162158.95E - 500953.81N 0162711.77E	FL245 / FL95	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: H24 Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). ACC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky (druh činnosti, doba aktivace, podmínky vstupu a odpovědné stanoviště ATC/ATS) Remarks (type of activity, activation time, entry conditions and responsible ATC/ATS unit)
1	2	3
LKTRA36 HOLICE 502305.85N 0152316.12E - 500815.01N 0155805.49E - 500631.57N 0162158.95E - 495214.81N 0161847.72E - 495038.81N 0154229.73E - 495547.79N 0153511.65E - 500322.78N 0152425.64E - 500906.81N 0152252.12E - 501108.78N 0152255.61E - 502305.85N 0152316.12E	FL245 / FL125	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: H24 Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha. Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA37 NOVÁ PAKA 504334.98N 0153017.52E - 503221.39N 0160227.74E - 503153.84N 0160855.60E - 502631.16N 0160545.97E - 502132.07N 0161018.06E - 500953.81N 0162711.77E - 500631.57N 0162158.95E - 500815.01N 0155805.49E - 502305.85N 0152316.12E - 502835.45N 0151011.21E - 503359.66N 0150257.23E - 503632.01N 0150542.92E - 504334.98N 0153017.52E	FL660 / FL95	Činnost / Activity: OAT lety, testovací lety, výcvikové lety. / OAT flights, test flights, training flights. Doba / Time: H24 Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha, APP Vodochody (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). ACC Praha, APP Vodochody (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable. LKTRA56 a LKTRA57 mají přednost před LKTRA37. LKTRA56 and LKTRA57 have priority over LKTRA37.
LKTRA38 HABRY 495758.78N 0150253.10E - 495834.33N 0151743.28E - 494050.85N 0154434.99E - 493632.85N 0153925.61E - 495005.68N 0150754.92E - 495758.78N 0150253.10E	FL660 / FL245	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: H24 Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha. Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA56 NOVÝ BYDŽOV 501825.00N 0154432.23E - 500848.45N 0154424.70E - 500906.81N 0152252.12E - 501108.78N 0152255.61E - 501840.00N 0152308.49E - 501825.00N 0154432.23E	FL125 / 1000 ft AGL	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha nebo FIC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). ACC Praha or FIC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable. LKTRA56 má přednost před LKTRA37. / LKTRA56 has priority over LKTRA37.
LKTRA57 VAMBERK 501637.05N 0155544.53E - 501626.47N 0161228.10E - 500631.57N 0162158.95E - 500815.01N 0155805.49E - 501637.05N 0155544.53E	FL125 / 3000 ft AMSL	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: FIC Praha nebo ACC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). FIC Praha or ACC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable. LKTRA57 má přednost před LKTRA37. / LKTRA57 has priority over LKTRA37.
LKTRA61 KOPIDLNO Kružnice o poloměru / A circle of radius 5.5 NM se středem v / centred at 501851.00N 0150934.00E	3000 ft AMSL / GND	Činnost / Activity: OAT lety, testovací lety, výcvikové lety. / OAT flights, test flights, training flights. Doba / Time: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: APP Vodochody nebo FIC Praha nebo ACC Praha, APP Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). APP Vodochody or FIC Praha or ACC Praha, APP Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky (druh činnosti, doba aktivace, podmínky vstupu a odpovědné stanoviště ATC/ATS) Remarks (type of activity, activation time, entry conditions and responsible ATC/ATS unit)
1	2	3
LKTRA62 NYMBURK 502835.45N 0151011.21E - 502305.85N 0152316.12E - 501108.78N 0152255.61E - 501108.54N 0150324.04E - 501107.99N 0145839.41E CCA o poloměru / with radius 28 NM se středem v / centred at 500544.80N 0141555.81E - 501409.32N 0145728.83E - 502833.75N 0150003.79E - 502835.45N 0151011.21E	FL245 / 3000 ft AMSL	Činnost / Activity: OAT lety, testovací lety, výcvikové lety. / OAT flights, test flights, training flights. Doba / Time: H24 Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha, APP Vodochody nebo FIC Praha nebo APP Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). ACC Praha, APP Vodochody or FIC Praha or APP Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA63 PARDUBICE 500906.81N 0152252.12E - 500848.45N 0154424.70E - 500815.01N 0155805.49E - 500631.57N 0162158.95E - 495214.81N 0161847.72E - 495038.81N 0154229.73E - 495547.79N 0153511.65E - 500322.78N 0152425.64E - 500906.81N 0152252.12E	FL125 / FL95	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: H24 Plánovaná aktivace uvedena v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). ACC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA71 SMIDARY 501731.00N 0152837.00E - 501536.00N 0154252.00E - 501325.00N 0154355.00E - 500853.87N 0153830.85E - 500903.16N 0152733.02E - 501731.00N 0152837.00E	1000 ft AGL / GND	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 1100 (1000) - SS, TUE - THU 0800 (0700) - SS, FRI 0800 (0700) - 1100 (1000) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: MAPP Pardubice nebo FIC Praha. / MAPP Pardubice or FIC Praha. Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA72 OPOČNO 501633.00N 0160100.00E - 501628.00N 0161000.00E - 500930.00N 0161600.00E - 500930.00N 0160400.00E - 501633.00N 0160100.00E	3000 ft AMSL / GND	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 1100 (1000) - SS, TUE - THU 0800 (0700) - SS, FRI 0800 (0700) - 1100 (1000) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: MAPP Pardubice nebo ACC Praha nebo FIC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). MAPP Pardubice or ACC Praha or FIC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA73 BOROHRÁDEK 500710.00N 0160405.00E - 500551.00N 0161747.00E - 500012.00N 0161654.00E - 500110.00N 0160451.00E - 500710.00N 0160405.00E	2500 ft AMSL / GND	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 1100 (1000) - SS, TUE - THU 0800 (0700) - SS, FRI 0800 (0700) - 1100 (1000) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: FIC Praha, MAPP Pardubice. Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA74 VOLARY 490731.77N 0141208.96E - 490547.65N 0142648.41E - 490259.23N 0142109.55E - 484832.66N 0141616.87E - 485459.73N 0140756.81E - 485441.66N 0135333.78E - 490403.95N 0141212.50E - 490731.77N 0141208.96E	FL95 / 1000 ft AGL	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: FIC Praha, ACC Praha. Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable. LKTRA74 lze aktivovat pouze společně s aktivací LKTS1. LKTRA74 can be activated only together with LKTS1 activation.

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky (druh činnosti, doba aktivace, podmínky vstupu a odpovědné stanoviště ATC/ATS) Remarks (type of activity, activation time, entry conditions and responsible ATC/ATS unit)
1	2	3
LKTRA75 PRACHATICE 491956.98N 0135356.70E - 490731.77N 0141208.96E - 485104.30N 0144433.21E - 484832.66N 0141616.87E - 485459.73N 0140756.81E - 485441.66N 0135333.78E - 490312.62N 0133340.47E - 491956.98N 0135356.70E	FL245 / FL95	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). ACC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA76 BLATNÁ 494156.71N 0141339.73E - 493828.05N 0141803.71E - 491956.98N 0135356.70E - 492752.64N 0134059.14E - 494156.71N 0141339.73E	FL75 / 1000 ft AGL	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: TUE 0700 (0600) - THU 2300 (2200) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha, APP Praha nebo FIC Praha. / ACC Praha, APP Praha or FIC Praha. Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA77 MILEVSKO 493828.05N 0141803.71E - 492341.08N 0143642.60E - 491339.32N 0142128.83E - 490731.77N 0141208.96E - 491956.98N 0135356.70E - 493828.05N 0141803.71E	FL245 / 1000 ft AGL	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: APP Praha nebo FIC Praha nebo ACC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). APP Praha or FIC Praha or ACC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable. Tento prostor má společnou vertikální hranici s LK TSA81. LKTRA77 má přednost před LK TSA82, LK TSA83, LK TSA84 a LK TSA85. This area has an identical vertical limit with LK TSA81. LKTRA77 has priority over LK TSA82, LK TSA83, LK TSA84 and LK TSA85.
LKTRA78 SOBĚSLAV 492341.08N 0143642.60E - 490957.74N 0145346.79E - 490306.72N 0145024.82E - 490306.37N 0144514.26E - 490520.21N 0143037.38E - 490547.65N 0142648.41E - 490731.77N 0141208.96E - 492341.08N 0143642.60E	FL245 / 1000 ft AGL	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: TUE 0700 (0600) - THU 2300 (2200) Od 1000 ft AGL do FL75 / From 1000 ft AGL to FL75, MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Od FL75 do FL245. / From FL75 to FL245. Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: FIC Praha, ACC Praha. Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA79 HOSÍN 490547.65N 0142648.41E - 490520.21N 0143037.38E - 490306.37N 0144514.26E - 490306.72N 0145024.82E - 485104.30N 0144433.21E - 490731.77N 0141208.96E - 490547.65N 0142648.41E	FL245 / FL95	Činnost / Activity: OAT lety. / OAT flights. Doba / Time: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: ACC Praha. Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA93 PŘEROV Kružnice o poloměru / Circle of radius 3NM se středem v / centered at 492533.34N 0172417.39E (ARP LKPO)	FL75 / 4000 ft AMSL	Činnost / Activity: OAT lety vojenských bezpilotních letadel (MIL UA). OAT flights of military drones (MIL UA). Doba / Time: MON 0700 (0600) - FRI 2200 (2100) mimo / except HOL. Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: FIC Praha nebo ACC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). FIC Praha or ACC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable..

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky (druh činnosti, doba aktivace, podmínky vstupu a odpovědné stanoviště ATC/ATS) Remarks (type of activity, activation time, entry conditions and responsible ATC/ATS unit)
1	2	3
LKTRA94 PIVÍN 492541.59N 0171941.97E - CCA o poloměru / with radius 3NM se středem v / centered at 492533.34N 0172417.39E (ARP LKPO) - 492256.17N 0172203.47E - 492315.46N 0171909.34E - 492137.27N 0170837.76E - 492201.00N 0170053.00E - 492313.00N 0170128.00E - 492411.29N 0170050.81E - 492447.13N 0170443.58E - CCA o poloměru / with radius 3NM se středem v / centered at 492652.00N 0170802.00E (ARP LKPJ) - 492356.54N 0170902.49E - 492541.59N 0171941.97E	FL95 / 3500 ft AMSL	Činnost / Activity: OAT lety vojenských bezpilotních letadel (MIL UA). OAT flights of military drones (MIL UA). Doba / Time: MON 0700 (0600) - FRI 2200 (2100) mimo / except HOL. Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: FIC Praha nebo ACC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). FIC Praha or ACC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA95 PŘÁSLAVICE 493558.88N0172350.72E - 493440.89N0172859.77E - 493325.05N0173151.04E - 493339.47N0172609.50E - 492912.61N0172558.12E - 492821.84N0172553.84E - CCA o poloměru / with radius 3NM se středem v / centered at 492533.34N0172417.39E (ARP LKPO) - 492817.74N0172225.55E - 493349.49N0172229.56E - 493516.25N0172023.18E - 493558.88N0172350.72E	FL125 / 3500 ft AMSL	Činnost / Activity: OAT lety vojenských bezpilotních letadel (MIL UA). OAT flights of military drones (MIL UA). Doba / Time: MON 0700 (0600) - FRI 2200 (2100) mimo / except HOL. Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: FIC Praha nebo ACC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). FIC Praha or ACC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.
LKTRA96 TROUBKY 492901.87N 0172012.99E - 492817.74N 0172225.55E - CCA o poloměru / with radius 3NM se středem v / centered at 492533.34N 0172417.39E (ARP LKPO) - 492541.59N 0171941.97E - 492356.54N 0170902.49E - CCA o poloměru / with radius 3NM se středem v / centered at 492652.00N 0170802.00E (ARP LKPJ) - 492834.08N 0171149.15E - 492901.87N 0172012.99E	FL95 / 3500 ft AMSL	Činnost / Activity: OAT lety vojenských bezpilotních letadel (MIL UA). OAT flights of military drones (MIL UA). Doba / Time: MON 0700 (0600) - FRI 2200 (2100) mimo / except HOL. Plánovaná aktivace uvedená v AUP. / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: ATC CLR. ATS stanoviště / ATS unit: FIC Praha nebo ACC Praha (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci). FIC Praha or ACC Praha (ATS unit providing real-time activity information). Poznámky / Remarks: Spravováno AMC. / AMC manageable.

Poznámka 1: Vertikální využití dočasně rezervovaného prostoru musí být v souladu s ENR 1.1 para 9.3.

Note 1: Vertical usage of a temporary reserved areas must be in accordance with ENR 1.1 para 9.3.

Poznámka 2: Informace o dočasně rezervovaných prostorech (TRA) ve FIR PRAHA jsou k dispozici na telefonním čísle PRAHA FIC a ostatních stanovišť ATS.

Note 2: Information about temporary reserved areas (TRA) in the FIR PRAHA is available on PRAHA FIC and other ATS units telephone numbers.

5.2.3 Rezervace vzdušného prostoru (TRA nebo TSA)

5.2.3 Airspace Reservation (TRA or TSA)

5.2.3.1 Rezervace vzdušného prostoru - je definovaný objem vzdušného prostoru pro výlučné nebo zvláštní použití kategorií uživatelů. Byly definovány dva různé druhy rezervace, totiž TRA a TSA.

5.2.3.1 Airspace Reservation - is a defined volume of airspace temporarily reserved for exclusive or specific use by categories of users. Two different kinds of reservation have been defined, namely TRA and TSA.

5.2.3.2 Dočasně rezervovaný prostor (TRA) je definovaná část vzdušného prostoru za normálních okolností, v pravomoci jedné složky letectví, která je na základě společné dohody dočasně rezervovaná, pro specifické použití jinou složkou letectví a přes kterou může na základě ATC povolení proletět jiný provoz.

5.2.3.2 Temporary Reserved Area (TRA) is a defined volume of airspace normally under the jurisdiction of one aviation authority and temporarily reserved, by common agreement, for the specific use by another aviation authority and through which other traffic may be allowed to transit, under ATC clearance

Kdykoli není TRA aktivní, má stejnou klasifikaci jako okolní vzdušný prostor (referenční klasifikace vzdušného prostoru). Je-li TRA aktivní, nemá stanovenou klasifikaci vzdušného prostoru, pokud není jeho klasifikace definovaná CAA. V případě taktického přeletu nezúčastněných letadel jsou zajištěny letové provozní služby (ATS) poskytované podle referenční klasifikace vzdušného prostoru. Odpovědné stanoviště za poskytování ATS je zveřejněno v poznámkách ke každému TRA.

5.2.3.3 **Dočasně vyhrazený prostor (TSA)** je definovaná část vzdušného prostoru za normálních okolností, v pravomoci jedné složky letectví, která je na základě společné dohody dočasně vyhrazená, pro výhradní použití jinou složkou letectví a přes kterou nebude povolen průlet jiného provozu.

5.2.4 Flight Plan Buffer Zones (FBZ)

Flight Plan Buffer Zones (FBZ) jsou vytvořeny kolem AMC Manageable TSA/TRA pro účely plánování. Účelem FBZ je ověření správnosti FPL.

Označení FBZ je stejné jako označení TSA/TRA, kolem kterého je zřízen, a je doplněno písmenem "Z" (například LKTSA1Z je FBZ pro LKTSA1).

Doba aktivace FBZ je identická s dobou aktivace příslušného TSA/TRA. FBZ jsou spravovány AMC.

5.2.4.1 FBZ pro TSA

The airspace volume of TRA acquires the same classification of the surrounding airspace whenever the area is not active (reference airspace classification). When the area is active according to the type of operations allowed, no airspace classification or a specific one defined by the CAA is applied. In case of tactical crossing by non-participating aircraft, Air Traffic Services provided according to the reference airspace classification are ensured. The responsible units for the provision of ATS are published in Remarks to each published TRA.

5.2.3.3 **Temporary Segregated Area (TSA)** is a defined volume of airspace normally under the jurisdiction of one aviation authority and temporarily segregated, by common agreement, for the exclusive use by another aviation authority and through which other traffic will not be allowed to transit.

5.2.4 Flight Plan Buffer Zones (FBZ)

Flight Plan Buffer Zones (FBZ) are established around AMC Manageable TSA / TRA for flight planning purposes. The purpose of FBZ is FPL validation only.

The FBZ identification is the same as the TSA / TRA identification around which it is established and is supplemented by the letter "Z" (for example, LKTSA1Z is the FBZ for LKTSA1).

The activation time of the FBZ is identical to the activation time of the respective TSA/TRA. FBZ are AMC manageable.

5.2.4.1 FBZ for TSA

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky Remarks
1	2	3
LKTSA1Z 490001.51N 0140926.62E - 485906.21N 0141236.01E - 484938.22N 0142448.31E - 484418.19N 0142207.18E - 484107.28N 0140121.61E - 484216.68N 0135657.39E - 485422.09N 0134447.10E - 485935.38N 0134851.18E - 490001.51N 0140926.62E	FL660 / GND	
LKTSA2Z 493442.57N 0165737.23E - 493306.48N 0170330.09E - 492418.90N 0170903.40E - 492232.69N 0170910.21E - 491849.86N 0170719.96E - 491509.20N 0170342.24E - 491400.70N 0165922.57E - 491509.72N 0165105.47E - 491732.69N 0164746.37E - 492450.24N 0164628.75E - 492800.24N 0164428.18E - 493149.50N 0164653.89E - 493442.57N 0165737.23E	FL660 / GND	

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky Remarks
1	2	3
LK TSA3Z 495139.46N 0173220.18E - 495033.24N 0174358.39E - 494900.92N 0174707.16E - 494254.95N 0175121.16E - 493951.61N 0175029.50E - 493644.91N 0174543.32E - 493213.40N 0174507.33E - 492947.72N 0174158.22E - 492822.22N 0173245.77E - 492828.70N 0173018.75E - 492854.78N 0172822.74E - 493013.83N 0172524.17E - 493159.19N 0171826.01E - 493513.53N 0171544.25E - 494637.25N 0171923.28E - 494823.40N 0172124.61E - 495122.40N 0172952.47E - 495139.46N 0173220.18E	FL660 / GND	
LK TSA4Z 502649.01N 0130544.65E - 502545.34N 0131746.59E - 502254.13N 0132137.29E - 501850.93N 0132133.36E - 501739.50N 0132146.21E - 501225.37N 0132407.91E - 500859.26N 0132134.10E - 500636.29N 0131243.26E - 500558.61N 0130659.84E - 500600.07N 0130528.80E - 500655.48N 0125901.63E - 500715.13N 0125747.31E - 500816.96N 0125514.40E - 501034.88N 0125332.56E - 501342.65N 0125307.24E - 501836.29N 0125334.78E - 501929.98N 0125355.67E - 502249.71N 0125618.30E - 502347.82N 0125731.24E - 502619.09N 0130244.97E - 502649.01N 0130544.65E	FL660 / GND	
LK TSA7Z 495453.66N 0135415.06E - 495434.57N 0135816.77E - 495351.29N 0140057.07E - 494748.58N 0140858.08E - 494404.29N 0140820.00E - 494011.48N 0140300.57E - 493630.39N 0135954.69E - 493519.38N 0135351.73E - 493855.55N 0134321.05E - 494217.17N 0134113.51E - 495050.38N 0134525.54E - 495453.66N 0135415.06E	FL660 / GND	
LK TSA42Z 505216.84N 0153217.64E - 504939.96N 0154437.33E - 505041.96N 0154936.60E - 504856.44N 0155525.03E - 504623.33N 0155656.78E - 504639.02N 0155846.07E - 504520.48N 0160916.01E - 504130.71N 0161430.56E - 503107.27N 0161030.53E - 502905.88N 0160315.83E - 504031.40N 0153034.26E - 504347.84N 0152410.80E - 504721.69N 0152300.15E - 505041.19N 0152544.06E - 505216.84N 0153217.64E	FL225 / FL95	

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky Remarks
1	2	3
LK TSA43Z 504247.00N 0155828.73E - 504523.57N 0160516.78E - 504442.37N 0160843.98E - 504538.51N 0161310.47E - 504401.78N 0162454.66E - 503735.07N 0163359.22E - 503434.06N 0163441.41E - 502836.74N 0163021.72E - 502659.45N 0162846.30E - 502324.89N 0162944.50E - 501555.24N 0164005.41E - 501256.20N 0164209.77E - 500918.48N 0163925.41E - 500610.13N 0163051.86E - 500650.21N 0162510.14E - 502422.31N 0160227.11E - 502705.12N 0160143.84E - 502936.62N 0160313.03E - 502957.59N 0155912.88E - 503344.00N 0155502.72E - 504247.00N 0155828.73E	FL225 / FL95	
LK TSA44Z 503217.75N 0165447.80E - 503051.28N 0170033.30E - 502731.87N 0171707.23E - 502445.64N 0172014.41E - 501449.22N 0171947.42E - 500008.68N 0173459.51E - 495457.30N 0173113.17E - 495346.85N 0171443.64E - 495455.66N 0171046.99E - 500404.09N 0170047.17E - 495727.27N 0164447.85E - 495904.71N 0163731.42E - 500540.79N 0163359.25E - 500923.42N 0163542.97E - 501633.18N 0164644.52E - 501727.32N 0165008.05E - 502323.76N 0164351.61E - 502640.91N 0164400.57E - 503123.02N 0164939.30E - 503217.75N 0165447.80E	FL235 / FL95	
LK TSA46Z 502751.17N 0171228.27E - 502648.74N 0171634.61E - 502433.75N 0171949.18E - 502453.23N 0172416.72E - 502115.44N 0172859.44E - 501726.12N 0173448.95E - 501128.58N 0173425.84E - 500109.57N 0174620.29E - 495544.72N 0174238.94E - 495429.36N 0172436.68E - 495541.68N 0172036.35E - 501113.06N 0170425.95E - 501244.48N 0170344.43E - 502450.53N 0170413.19E - 502751.17N 0171228.27E	FL215 / FL95	
LK TSA47Z 500343.23N 0171022.69E - 500542.50N 0173830.18E - 500437.32N 0174221.22E - 495548.34N 0175228.54E - 495349.88N 0175313.81E - 494427.29N 0175100.73E - 494201.33N 0174652.67E - 494126.53N 0173104.68E - 494222.66N 0172741.22E - 495759.88N 0170654.35E - 500343.23N 0171022.69E	FL195 / FL95	

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky Remarks
1	2	3
LK TSA48Z 501622.48N 0170118.02E - 501535.18N 0170733.07E - 495905.81N 0172532.48E - 495319.55N 0171941.21E - 495843.66N 0163700.43E - 500529.56N 0163457.36E - 501622.48N 0170118.02E	FL235 / FL95	
LK TSA49Z 502137.20N 0174147.35E - 501336.53N 0175238.04E - 500828.24N 0175053.47E - 500651.67N 0175218.91E - 500421.23N 0175343.68E - 500136.63N 0175504.92E - 494927.98N 0175211.74E - 494749.72N 0174159.92E - 500731.61N 0171913.49E - 500911.97N 0171824.72E - 501619.39N 0171849.93E - 501806.62N 0172001.65E - 502021.56N 0172319.50E - 502111.49N 0172611.05E - 502123.81N 0173400.33E - 502137.20N 0174147.35E	FL185 / FL95	

5.2.4.2 FBZ pro TRA

5.2.4.2 FBZ for TRA

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky Remarks
1	2	3
LK TRA11Z se skládá z / consists of PART 1 a / and PART 2	FL125 / 3000 ft AMSL	
PART 1 Vodorovná hranice identická s / Lateral limit identical with LK TRA11	FL95 / 3000 ft AMSL	
PART 2 490407.10N 0161425.55E - 485629.63N 0163005.54E - 485502.51N 0163111.50E - 485315.08N 0163202.68E - 485024.23N 0163054.32E - 484649.73N 0162506.41E - 484634.00N 0161940.20E - 485137.76N 0160834.60E - 490008.76N 0160523.02E - 490407.10N 0161425.55E	FL125 / FL95	
LK TRA12Z se skládá z / consists of PART 1 a / and PART 2	FL125 / GND	
PART 1 Vodorovná hranice identická s / Lateral limit identical with LK TRA12	FL95 / GND	
PART 2 490704.61N 0160820.91E - 490053.58N 0162103.75E - 485748.83N 0162212.13E - 485436.22N 0162912.88E - 484950.27N 0162949.95E - 484252.70N 0161911.14E - 484218.44N 0161430.35E - 484428.97N 0160703.27E - 485144.27N 0155122.76E - 485558.13N 0155018.64E - 490626.60N 0160159.18E - 490704.61N 0160820.91E	FL125 / FL95	

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky Remarks
1	2	3
LKTRA13Z se skládá z / consists of PART 1 a / and PART 2	FL125 / GND	
PART 1 Vodorovná hranice identická s / Lateral limit identical with LKTRA13	FL95 / GND	
PART 2 491220.06N 0155731.09E - 490433.55N 0161331.53E - 490023.40N 0161428.10E - 484959.40N 0160249.97E - 484919.16N 0155636.36E - 485755.92N 0153758.27E - 490241.16N 0153720.86E - 491203.98N 0155147.87E - 491220.06N 0155731.09E	FL125 / FL95	
LKTRA14Z se skládá z / consists of PART 1 a / and PART 2	FL125 / GND	
PART 1 Vodorovná hranice identická s / Lateral limit identical with LKTRA14	FL95 / GND	
PART 2 491611.98N 0154402.78E - 491616.98N 0154922.48E - 490948.74N 0160242.88E - 490507.60N 0160312.26E - 485548.92N 0154849.33E - 485530.54N 0154313.29E - 490330.06N 0152553.93E - 490614.35N 0152358.12E - 491104.97N 0152521.89E - 491305.47N 0153813.62E - 491611.98N 0154402.78E	FL125 / FL95	
LKTRA15Z se skládá z / consists of PART 1 a / and PART 2	FL125 / 300 ft AGL	
PART 1 Vodorovná hranice identická s / Lateral limit identical with LKTRA15	FL95 / 300 ft AGL	
PART 2 492548.28N 0154325.30E - 492302.07N 0155326.23E - 491751.29N 0155507.76E - 491538.11N 0155158.96E - 491200.47N 0155504.14E - 490821.65N 0155359.76E - 490404.96N 0154558.72E - 490135.07N 0153138.22E - 490234.85N 0152719.77E - 490835.93N 0152012.20E - 491005.29N 0151922.00E - 491748.90N 0151850.68E - 492030.12N 0152124.85E - 492547.96N 0154014.19E - 492548.28N 0154325.30E	FL125 / FL95	
LKTRA16Z se skládá z / consists of PART 1 a / and PART 2	FL125 / 5000 ft AMSL	
PART 1 Vodorovná hranice identická s / Lateral limit identical with LKTRA16	FL95 / 5000 ft AMSL	
PART 2 492842.63N 0153259.67E - 492403.89N 0154939.51E - 491720.31N 0154938.61E - 491042.60N 0152603.89E - 491333.48N 0151907.70E - 491852.09N 0151846.64E - 492032.34N 0151933.45E - 492747.00N 0152745.81E - 492842.63N 0153259.67E	FL125 / FL95	

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky Remarks
1	2	3
LKTRA18Z 492441.93N 0154726.86E - 491823.23N 0161146.26E - 491404.06N 0162649.69E - 491343.44N 0162741.64E - 490442.37N 0164448.68E - 490012.75N 0164513.51E - 484812.10N 0162731.82E - 484753.18N 0162144.63E - 490741.64N 0154056.14E - 491519.58N 0153423.59E - 491836.93N 0153458.61E - 492401.35N 0154236.25E - 492441.93N 0154726.86E	FL125 / FL95	
LKTRA19Z 492842.61N 0153259.08E - 492146.68N 0155753.25E - 491804.73N 0161301.59E - 491641.98N 0161517.09E - 490318.82N 0162434.47E - 485358.71N 0163203.56E - 485034.57N 0163111.13E - 484252.70N 0161911.14E - 484218.44N 0161430.35E - 484429.14N 0160702.65E - 490309.05N 0152639.37E - 490915.39N 0151925.33E - 491947.51N 0151842.85E - 492746.89N 0152745.69E - 492842.61N 0153259.08E	FL245 / FL125	
LKTRA30Z 501614.30N 0152616.45E - 501311.01N 0153055.83E - 500930.31N 0153048.89E - 500543.50N 0153149.96E - 495421.35N 0154756.17E - 494846.64N 0155827.12E - 494438.88N 0155908.80E - 493150.07N 0154343.07E - 493111.72N 0153738.25E - 494641.90N 0150133.59E - 495701.58N 0145456.76E - 501320.15N 0145532.43E - 501613.99N 0150009.08E - 501614.30N 0152616.45E	FL245 / FL95	
LKTRA31Z se skládá z / consists of PART 1 a / and PART 2	FL245 / 1000 ft AGL	
PART 1 Vodorovná hranice identická s / Lateral limit identical with LKTRA31	FL95 / 1000 ft AGL	
PART 2 495131.30N 0155131.05E - 494108.32N 0163007.40E - 493502.23N 0163058.54E - 492550.65N 0160929.18E - 492532.13N 0160555.50E - 493202.41N 0153523.25E - 493557.67N 0152848.00E - 495038.59N 0154623.89E - 495131.30N 0155131.05E	FL245 / FL95	

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky Remarks
1	2	3
LKTRA32Z se skládá z / consists of PART 1 a / and PART 2	FL245 / 5000 ft AMSL	
PART 1 Vodorovná hranice identická s / Lateral limit identical with LKTRA32	FL95 / 5000 ft AMSL	
PART 2 495857.41N 0163121.30E - 495659.38N 0163628.42E - 494250.25N 0164330.40E - 493935.31N 0164143.43E - 493239.86N 0162524.06E - 493225.85N 0162130.84E - 494143.73N 0154654.33E - 494852.83N 0153322.40E - 495528.74N 0153635.02E - 495718.77N 0161748.22E - 495857.41N 0163121.30E	FL245 / FL95	
LKTRA33Z se skládá z / consists of PART 1 a / and PART 2	FL245 / 5000 ft AMSL	
PART 1 Vodorovná hranice identická s / Lateral limit identical with LKTRA33	FL95 / 5000 ft AMSL	
PART 2 494833.82N 0163410.19E - 494652.69N 0164130.37E - 492705.45N 0165114.88E - 492320.34N 0164816.77E - 492009.43N 0163307.04E - 492647.67N 0155939.62E - 493312.16N 0155811.99E - 494833.82N 0163410.19E	FL245 / FL95	
LKTRA34Z se skládá z / consists of PART 1 a / and PART 2	FL245 / 5000 ft AMSL	
PART 1 Vodorovná hranice identická s / Lateral limit identical with LKTRA34	FL95 / 5000 ft AMSL	
PART 2 500415.12N 0171641.31E - 500320.66N 0172037.92E - 494803.33N 0174053.16E - 494316.61N 0173930.43E - 494110.79N 0173332.38E - 493334.73N 0173104.70E - 493131.56N 0172812.30E - 492203.09N 0164207.26E - 492358.75N 0163622.05E - 494706.26N 0162450.95E - 495412.72N 0162116.25E - 495810.72N 0162454.74E - 500415.12N 0171641.31E	FL245 / FL95	
LKTRA35Z 501622.48N 0170118.02E - 501535.18N 0170733.07E - 495937.88N 0172457.73E - 495427.92N 0172138.11E - 494645.04N 0161616.93E - 495022.22N 0161025.13E - 500855.06N 0161430.43E - 501452.60N 0162342.84E - 501505.55N 0162948.12E - 500834.52N 0164222.41E - 501622.48N 0170118.02E	FL245 / FL95	

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky Remarks
1	2	3
LKTRA36Z 502900.65N 0152343.49E - 501310.77N 0160053.75E - 501120.51N 0162613.34E - 500755.53N 0163018.49E - 494943.70N 0162611.81E - 494716.54N 0162205.25E - 494528.71N 0154115.54E - 494620.72N 0153753.94E - 500101.59N 0151702.05E - 500842.76N 0151455.48E - 502611.94N 0151522.60E - 502900.65N 0152343.49E	FL245 / FL125	
LKTRA37Z 504843.28N 0152843.26E - 504837.75N 0153228.95E - 503718.54N 0160456.28E - 503640.94N 0161342.53E - 503225.94N 0161747.20E - 502659.36N 0161434.09E - 502435.36N 0161644.66E - 501151.17N 0163511.43E - 500745.07N 0163503.97E - 500137.17N 0162534.18E - 500124.18N 0162153.48E - 500319.17N 0155517.81E - 502443.61N 0150451.47E - 503159.84N 0145506.40E - 503527.76N 0145449.15E - 504035.35N 0150022.92E - 504843.28N 0152843.26E	FL660 / FL95	
LKTRA38Z 500343.57N 0151857.33E - 500256.11N 0152209.26E - 494301.93N 0155216.20E - 493912.96N 0155235.07E - 493150.07N 0154343.07E - 493111.72N 0153738.25E - 494615.43N 0150235.87E - 494726.48N 0150105.14E - 495827.04N 0145401.80E - 500253.93N 0145819.41E - 500343.57N 0151857.33E	FL660 / FL245	
LKTRA56Z se skládá z / consists of PART 1 a / and PART 2	FL125 / 1000 ft AGL	
PART 1 Vodorovná hranice identická s / Lateral limit identical with LKTRA56	FL95 / 1000 ft AGL	
PART 2 502347.72N 0151958.29E - 502328.09N 0154758.48E - 502027.72N 0155231.69E - 500637.52N 0155218.55E - 500339.56N 0154732.02E - 500403.50N 0151926.20E - 500705.60N 0151452.98E - 502051.77N 0151514.29E - 502347.72N 0151958.29E	FL125 / FL95	

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky Remarks
1	2	3
LKTRA57Z se skládá z / consists of PART 1 a / and PART 2	FL125 / 3000 ft AMSL	
PART 1 Vodorovná hranice identická s / Lateral limit identical with LKTRA57	FL95 / 3000 ft AMSL	
PART 2 502144.86N 0155205.91E - 502130.75N 0161438.80E - 502013.37N 0161810.56E - 500628.31N 0163119.78E - 500105.88N 0162559.75E - 500322.04N 0155436.83E - 500540.58N 0155045.63E - 501804.47N 0154714.68E - 502144.86N 0155205.91E	FL125 / FL95	
LKTRA62Z se skládá z / consists of PART 1 a / and PART 2	FL245 / 3000 ft AMSL	
PART 1 Vodorovná hranice identická s / Lateral limit identical with LKTRA62	FL95 / 3000 ft AMSL	
PART 2 503341.52N 0151233.78E - 502637.70N 0152922.50E - 502418.53N 0153116.78E - 500857.74N 0153047.89E - 500602.69N 0152609.38E - 500601.77N 0145556.96E - 500811.27N 0145137.56E - 501348.70N 0144925.36E - 503103.72N 0145228.10E - 503338.86N 0145658.97E - 503341.52N 0151233.78E	FL245 / FL95	
LKTRA63Z 501415.35N 0151916.54E - 501356.45N 0154209.41E - 501320.80N 0155821.02E - 501120.51N 0162613.34E - 500755.53N 0163018.49E - 494943.70N 0162611.81E - 494716.54N 0162205.25E - 494528.71N 0154115.54E - 494620.72N 0153753.94E - 500101.59N 0151702.05E - 501035.94N 0151424.31E - 501415.35N 0151916.54E	FL125 / FL95	
LKTRA75Z 492508.94N 0135706.84E - 491120.09N 0141721.34E - 485300.48N 0145321.63E - 484627.59N 0145039.30E - 484318.92N 0141522.96E - 484414.66N 0141141.45E - 484949.53N 0140428.76E - 484932.73N 0135122.88E - 490009.15N 0132635.36E - 490443.43N 0132525.69E - 492455.90N 0135002.55E - 492508.94N 0135706.84E	FL245 / FL95	

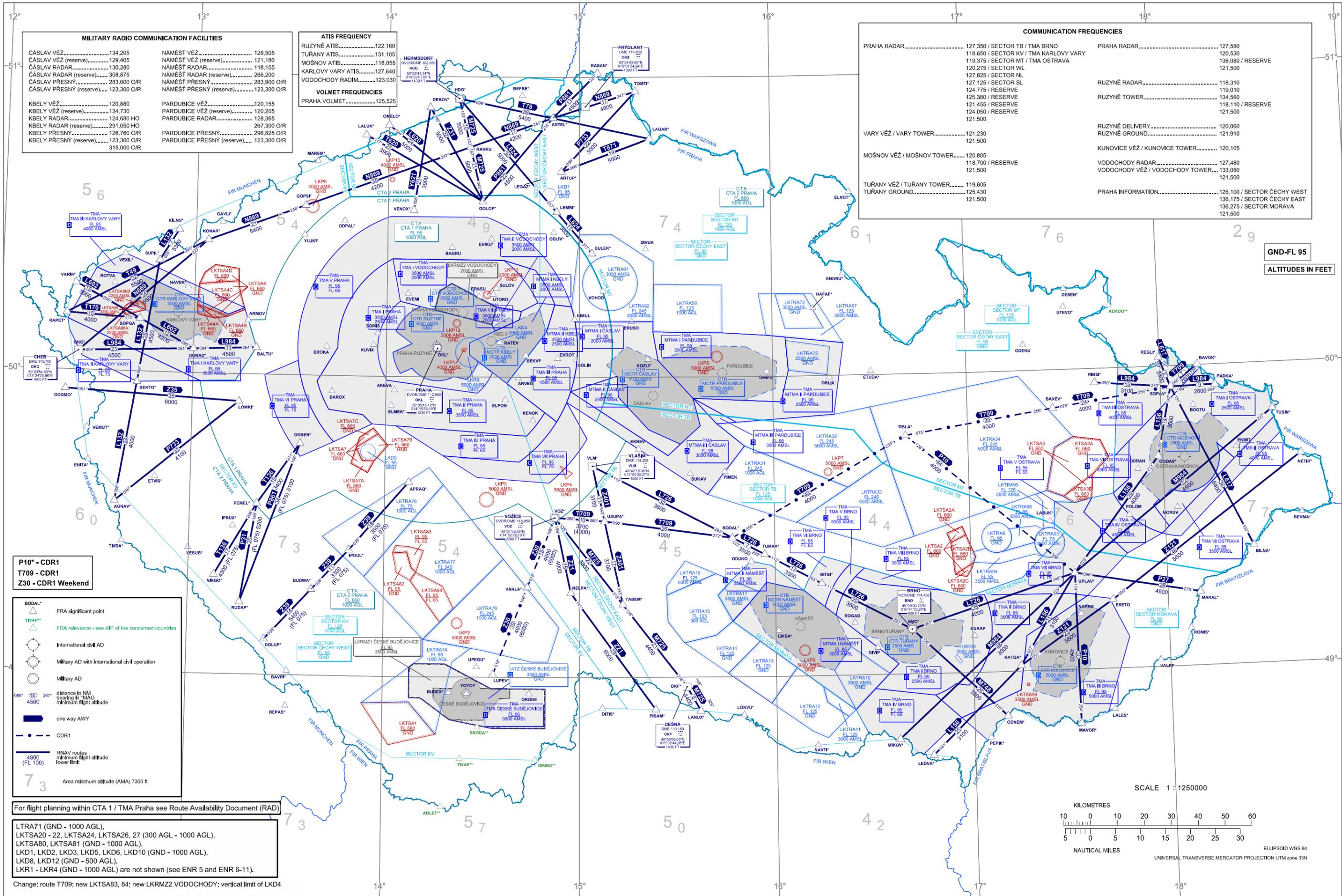
Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní Hranice / Dolní Hranice Upper limit / Lower limit	Poznámky Remarks
1	2	3
LKTRA77Z se skládá z / consists of PART 1 a / and PART 2	FL245 / 1000 ft AGL	
PART 1 Vodorovná hranice identická s / Lateral limit identical with LKTRA77	FL95 / 1000 ft AGL	
PART 2 494334.99N 0141427.58E - 494332.63N 0142147.65E - 492523.21N 0144439.92E - 492127.83N 0144421.23E - 490224.76N 0141521.41E - 490226.99N 0140848.45E - 491749.14N 0134615.26E - 492144.11N 0134602.78E - 494334.99N 0141427.58E	FL245 / FL95	
LKTRA78Z se skládá z / consists of PART 1 a / and PART 2	FL245 / 1000 ft AGL	
PART 1 Vodorovná hranice identická s / Lateral limit identical with LKTRA78	FL95 / 1000 ft AGL	
PART 2 492843.62N 0143528.35E - 492837.22N 0143843.11E - 492739.81N 0144137.05E - 491236.66N 0150018.89E - 491126.41N 0150107.57E - 491017.65N 0150126.86E - 490900.98N 0150119.17E - 490049.35N 0145716.41E - 485932.41N 0145551.58E - 485836.47N 0145354.81E - 485807.01N 0145137.53E - 485806.53N 0144422.21E - 490026.57N 0142905.14E - 490251.14N 0140845.34E - 490440.20N 0140533.13E - 490720.57N 0140415.15E - 491003.04N 0140514.45E - 492757.91N 0143226.42E - 492843.62N 0143528.35E	FL245 / FL95	
LKTRA79Z 491245.08N 0141053.61E - 491013.85N 0143209.73E - 490806.20N 0144606.48E - 490701.40N 0145529.10E - 490505.17N 0145737.94E - 490243.21N 0145812.41E - 484822.84N 0145111.60E - 484639.59N 0144833.49E - 484556.29N 0144519.19E - 484619.86N 0144127.75E - 490434.06N 0140527.19E - 490757.53N 0140407.22E - 491107.44N 0140614.37E - 491245.08N 0141053.61E	FL245 / FL95	

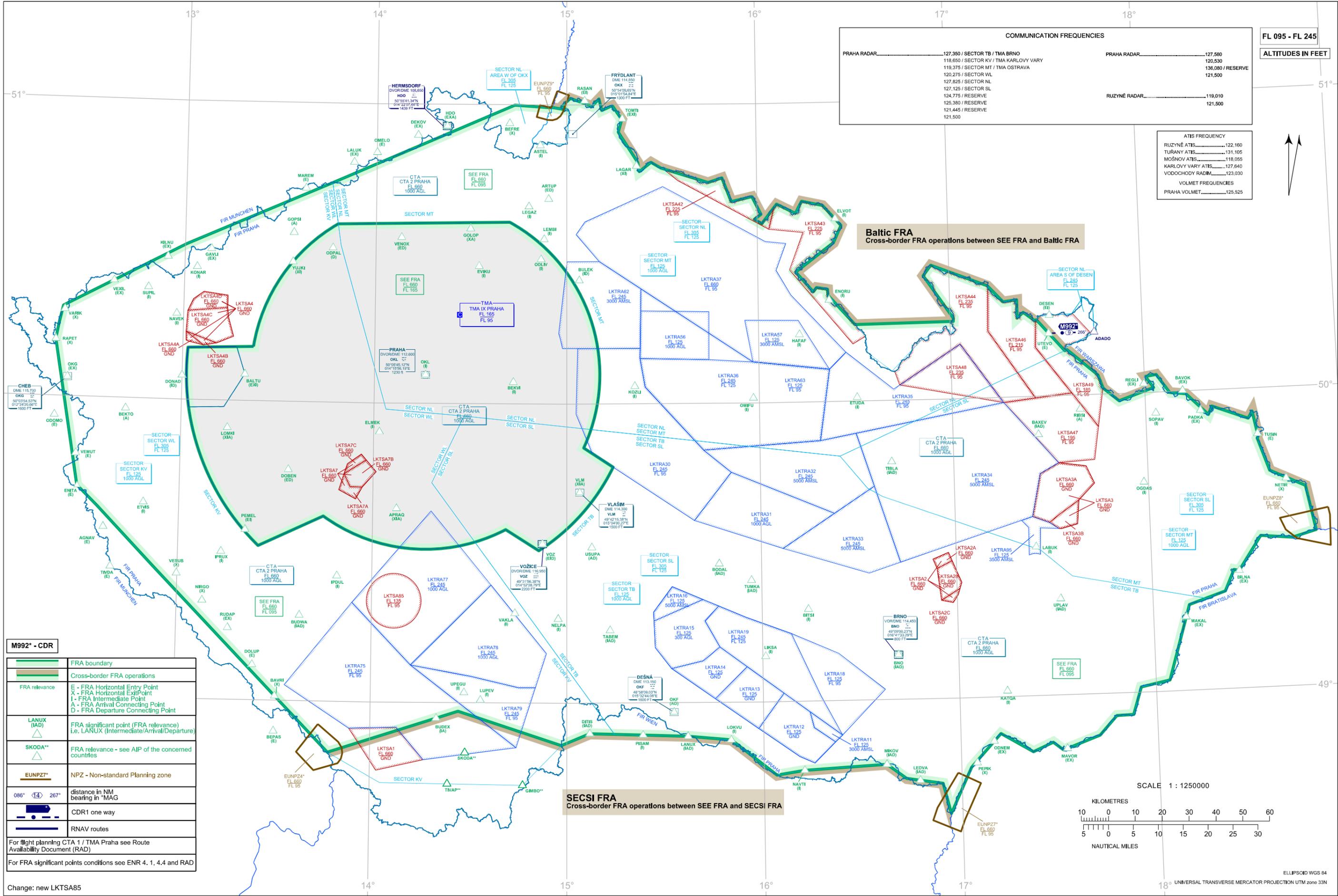
5.2.5 Identifikační pásmo protivzdušné obrany (ADIZ)

NIL

5.2.5 Air Defence Identification Zone (ADIZ)

NIL





COMMUNICATION FREQUENCIES

PRAHA RADAR.....	127,350 / SECTOR TB / TMA BRNO	PRAHA RADAR.....	127,580
	118,650 / SECTOR KV / TMA KARLOVY VARY		120,530
	119,375 / SECTOR MT / TMA OSTRAVA		136,080 / RESERVE
	120,275 / SECTOR WL		121,500
	127,825 / SECTOR NL		
	127,125 / SECTOR SL		
	124,775 / RESERVE		
	125,380 / RESERVE		
	121,445 / RESERVE		
	121,500		

ATIS FREQUENCY

RUZYNE ATIS.....	122,160
TURANY ATIS.....	131,105
MOŠNOV ATIS.....	118,055
KARLOVY VARY ATIS.....	127,640
VODOCHODY RADIM.....	123,030

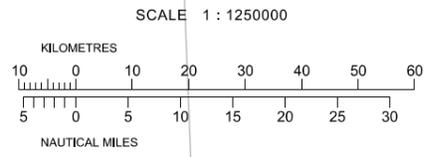
VOLMET FREQUENCIES

PRAHA VOLMET.....	125,525
-------------------	---------

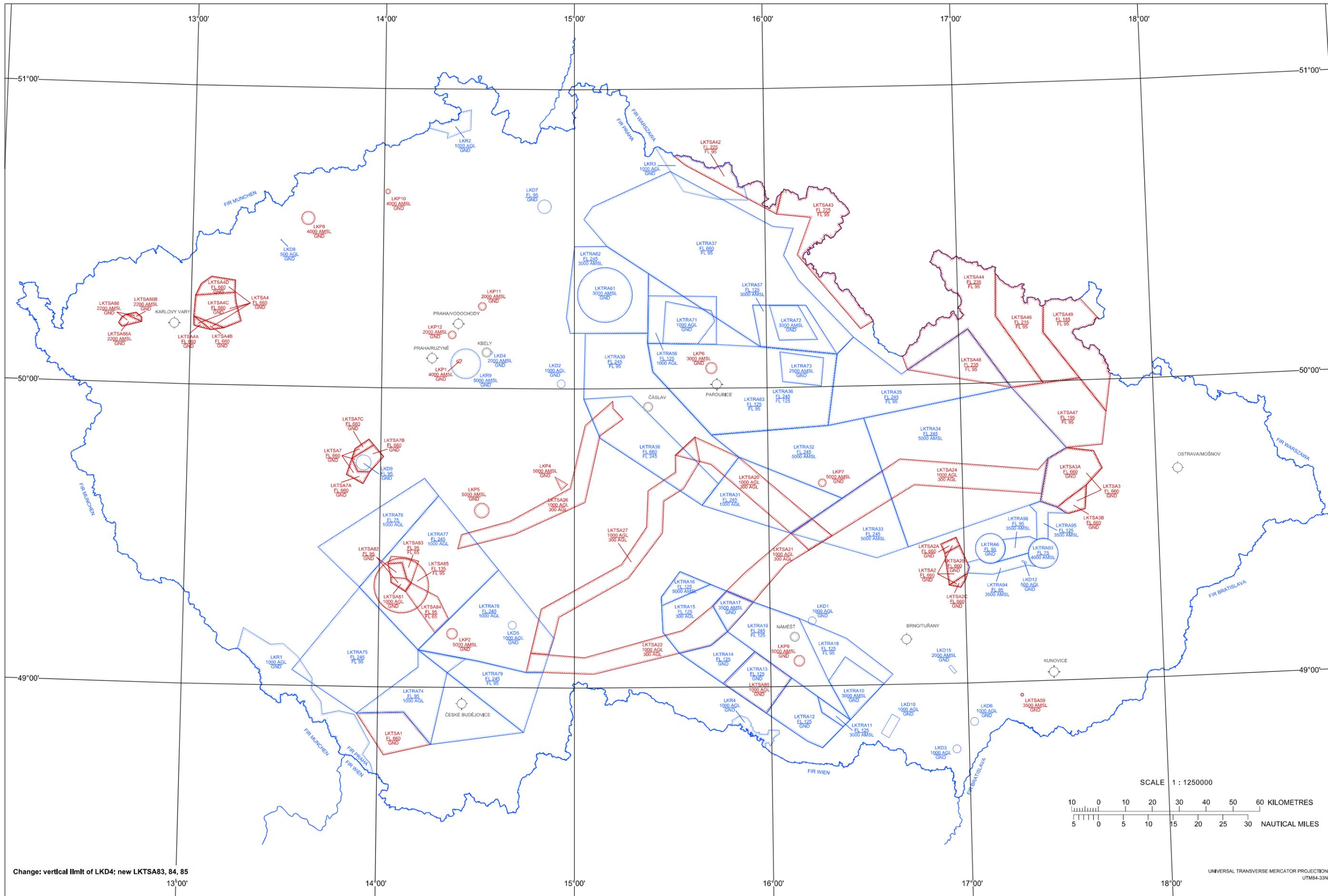
M992* - CDR

	FRA boundary
	Cross-border FRA operations
	FRA relevance
	LANUX (IAD)
	SKODA**
	EUNPZ*
	086° <14> 267°
	CDR1 one way
	RNAV routes

For flight planning CTA 1 / TMA Praha see Route Availability Document (RAD)
For FRA significant points conditions see ENR 4. 1, 4.4 and RAD

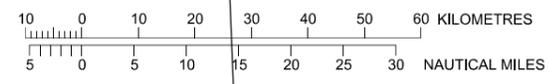


Change: new LKTS85



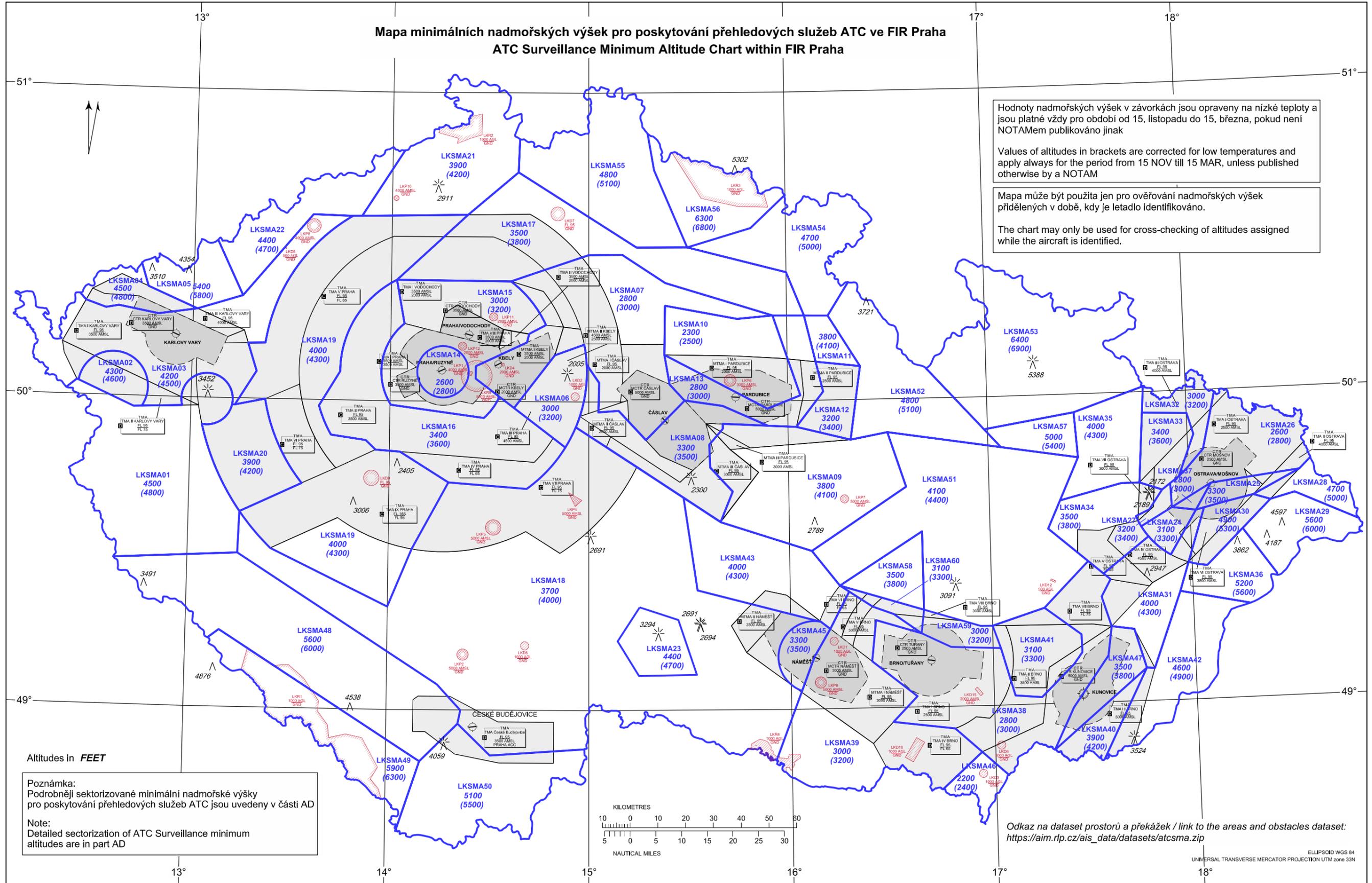
Change: vertical limit of LKD4; new LKSA83, 84, 85

SCALE 1 : 1250000



UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION UTM84-33N

Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC ve FIR Praha ATC Surveillance Minimum Altitude Chart within FIR Praha



Hodnoty nadmořských výšek v závorkách jsou opraveny na nízké teploty a jsou platné vždy pro období od 15. listopadu do 15. března, pokud není NOTAMem publikováno jinak

Values of altitudes in brackets are corrected for low temperatures and apply always for the period from 15 NOV till 15 MAR, unless published otherwise by a NOTAM

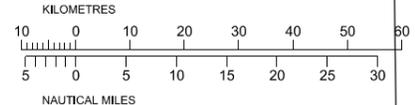
Mapa může být použita jen pro ověřování nadmořských výšek přidělených v době, kdy je letadlo identifikováno.

The chart may only be used for cross-checking of altitudes assigned while the aircraft is identified.

Altitudes in **FEET**

Poznámka:
Podrobněji sektorizované minimální nadmořské výšky pro poskytování přehledových služeb ATC jsou uvedeny v části AD

Note:
Detailed sectorization of ATC Surveillance minimum altitudes are in part AD



Odkaz na dataset prostorů a překážek / link to the areas and obstacles dataset:
https://aim.rlp.cz/ais_data/datasets/atcsma.zip

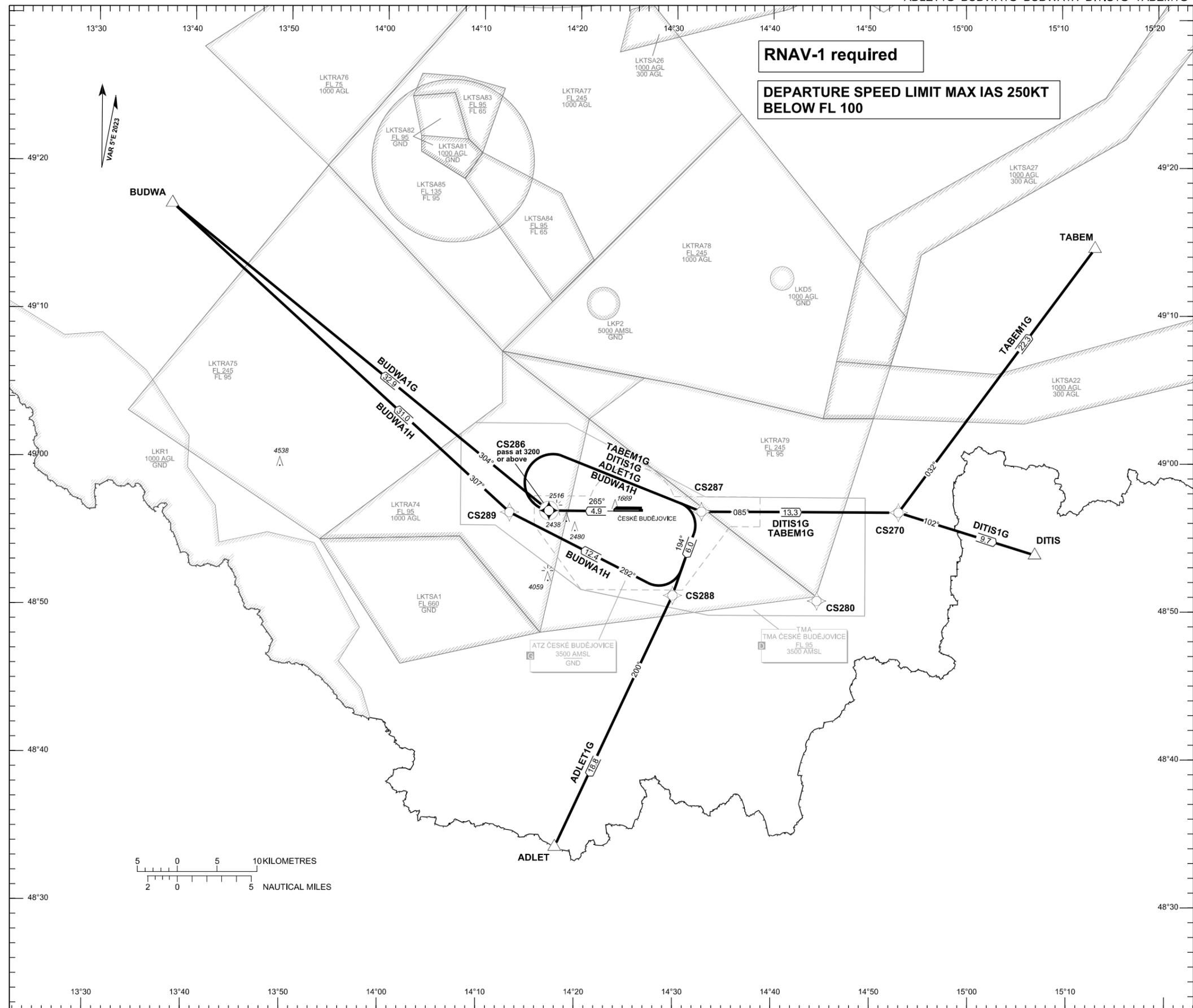
ELLIPSOID WGS 84
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION UTM zone 33N

Change: vertical limit of LKD4

STANDARD DEPARTURE CHART- INSTRUMENT (SID) - ICAO

ČESKÉ BUDĚJOVICE (LKCS) RNAV RWY 27

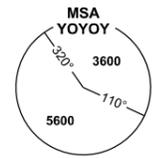
ADLET1G BUDWA1G BUDWA1H DITIS1G TABEM1G



PRAHA RADAR	118.650
BUDĚJOVICE INFORMATION	135.930
PRAHA FIC	126.100
EMERGENCY FREQ	121.500

BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

TRANSITION ALTITUDE
5000



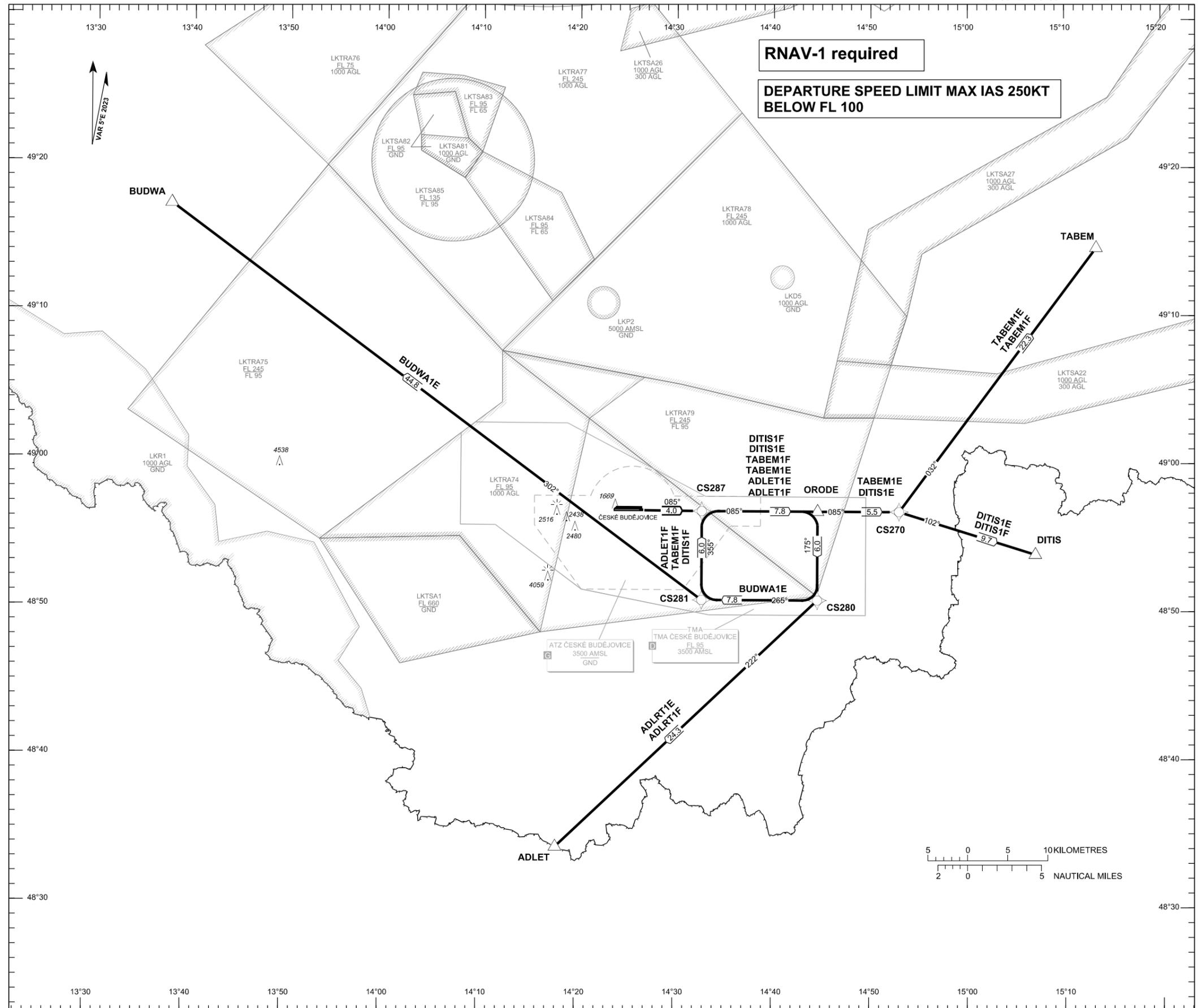
change: LKRMZ1 ČESKÉ BUDĚJOVICE removed from th chart, new LK TSA 83, 84, 85

STANDARD DEPARTURE CHART- INSTRUMENT (SID) - ICAO

ČESKÉ BUDĚJOVICE (LKCS)

RNAV Rwy 09

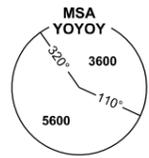
ADLET1E ADLET1F BUDWA1E
DITIS1E DITIS1F TABEM1E TABEM1F



PRAHA RADAR	118.650
BUDĚJOVICE INFORMATION	135.930
PRAHA FIC	126.100
EMERGENCY FREQ	121.500

BEARINGS, TRACKS AND
RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS
ARE IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

TRANSITION ALTITUDE
5000



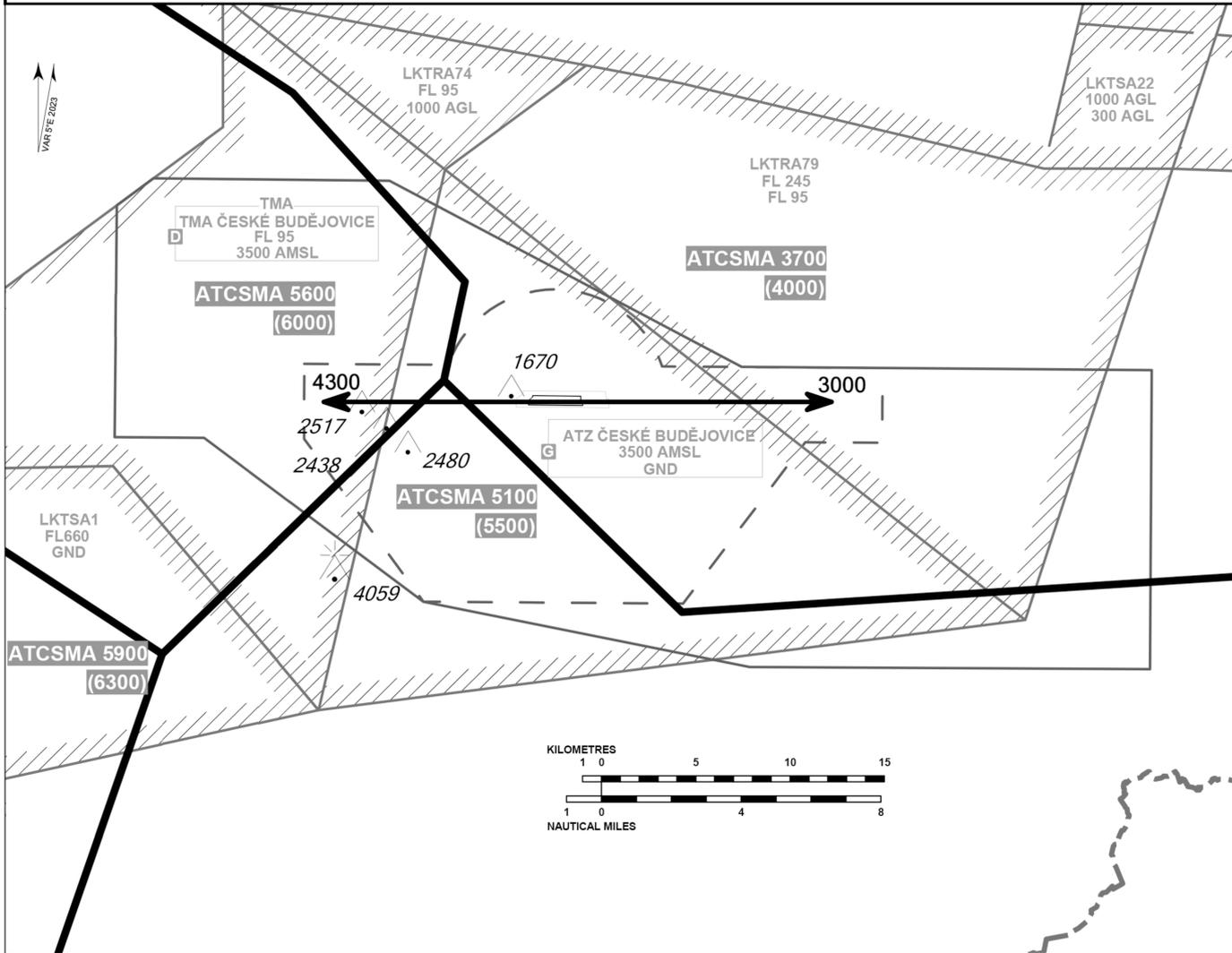
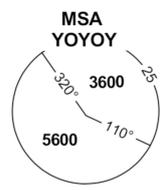
change: LKRMZ1 ČESKÉ BUDĚJOVICE removed from the chart, new LKTS83, 84, 85

OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES CHART ČESKÉ BUDĚJOVICE

PRAHA RADAR 118.650
 BUDĚJOVICE INFORMATION 135.930
 PRAHA FIC 126.100
 EMERGENCY FREQ 121.500

BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
 ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET
 DISTANCES ARE IN NM

TRANSITION ALTITUDE 5000



change: LKRMZ1 ČESKÉ BUDĚJOVICE removed from the chart

Omnidirectional departures:

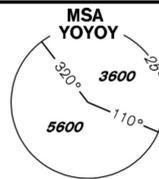
- RWY 09: Climb straight ahead. Minimum turn altitude is 3000ft
- RWY 27: Climb straight ahead. Minimum turn altitude is 4300ft
 MNM ASC 10% to 2000ft AMSL

ATCSMA - ATC Surveillance Minimum Altitude

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

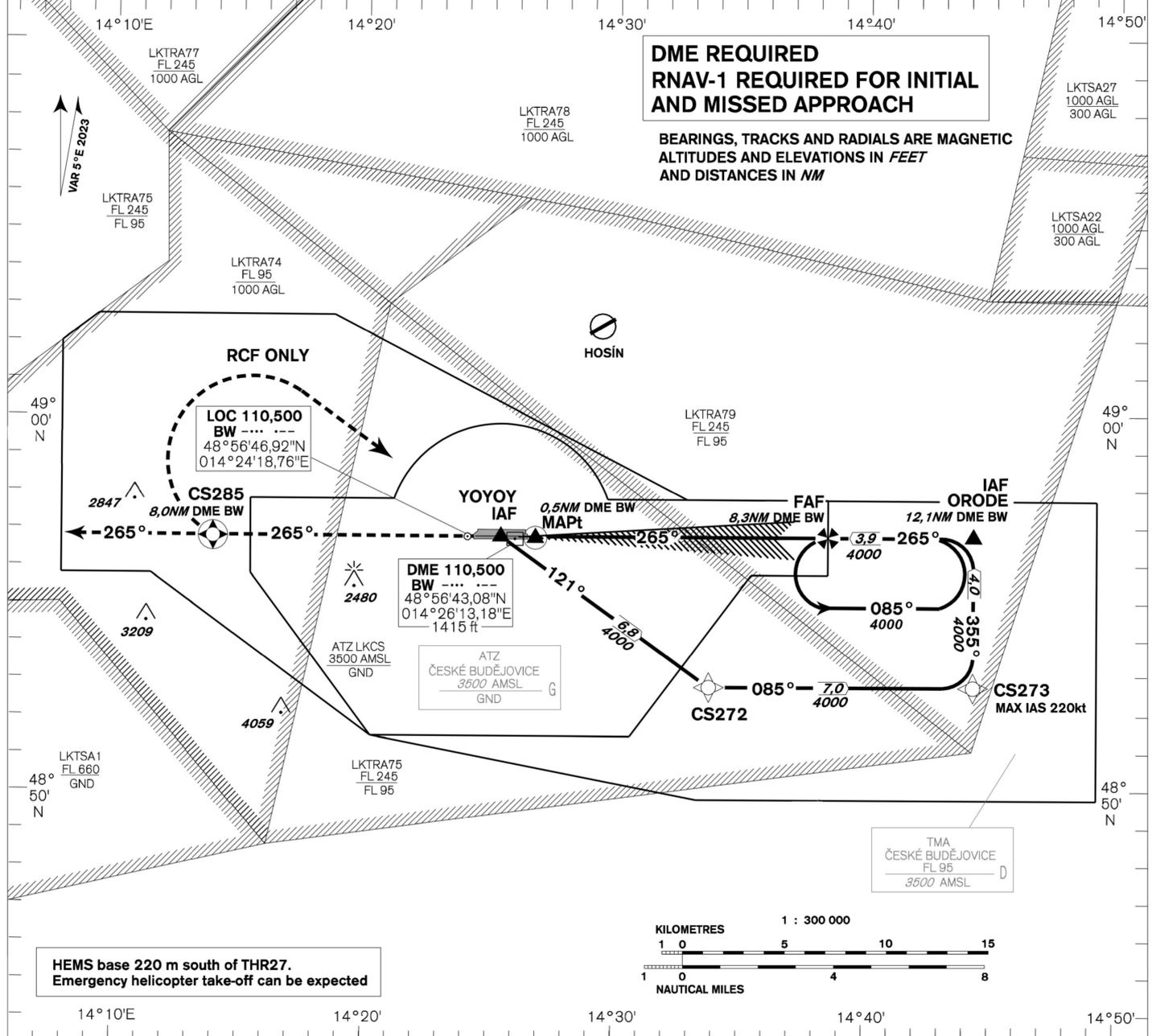
AERODROME ELEV **1417 ft**
 THR RWY 09 ELEV **1356 ft**
 OCH RELATED TO THR RWY 27

PRAHA RADAR 118,650
 BUDĚJOVICE INFORMATION 135,930
 PRAHA FIC 126,100
 EMERGENCY FREQ. 121,500



ČESKÉ BUDĚJOVICE ILS

RWY 27



MISSED APPROACH:
 Climb on track 265° to 6000 AMSL, expect vectoring.
 In case of RCF climb on track 265° to CS285 (8,0 NM DME BW fly-over), turn right to YOYOY (max IAS 200kt), in climbing to 6000 AMSL.

THR 485646,99N 0142626,00E
ELEV 1356

missed approach gradient 2,5%		A	B	C	D
OCA / OCH					
CAT I	ft	1848/ 492	1861/ 504	1869/ 512	1879/ 523
LOC	ft	2020/ 670			
CIRCLING (south of AD only)	ft	2070/-	2170/-	2880/-	2920/-

missed approach gradient 4,0%		A	B	C	D
OCA / OCH					
CAT I	ft	1556/ 200	1563/ 207	1571/ 215	1582/ 225
LOC	ft	1680/ 320			
CIRCLING (south of AD only)	ft	2070/-	2170/-	2880/-	2920/-

DIST BW NM	8	7	6	5	4	3	2	1
DIST THR NM	7,86	6,86	5,86	4,86	3,86	2,86	1,86	0,86
ALTITUDES ft	3910	3590	3270	2950	2640	2320	2000	1680

FAF - MAPt 7,8 NM	kt	80	100	120	140	160	180
min:sec		5:51	4:40	3:54	3:20	2:55	2:36
Rate of descent (5,24%)	ft/min	420	530	640	740	850	960

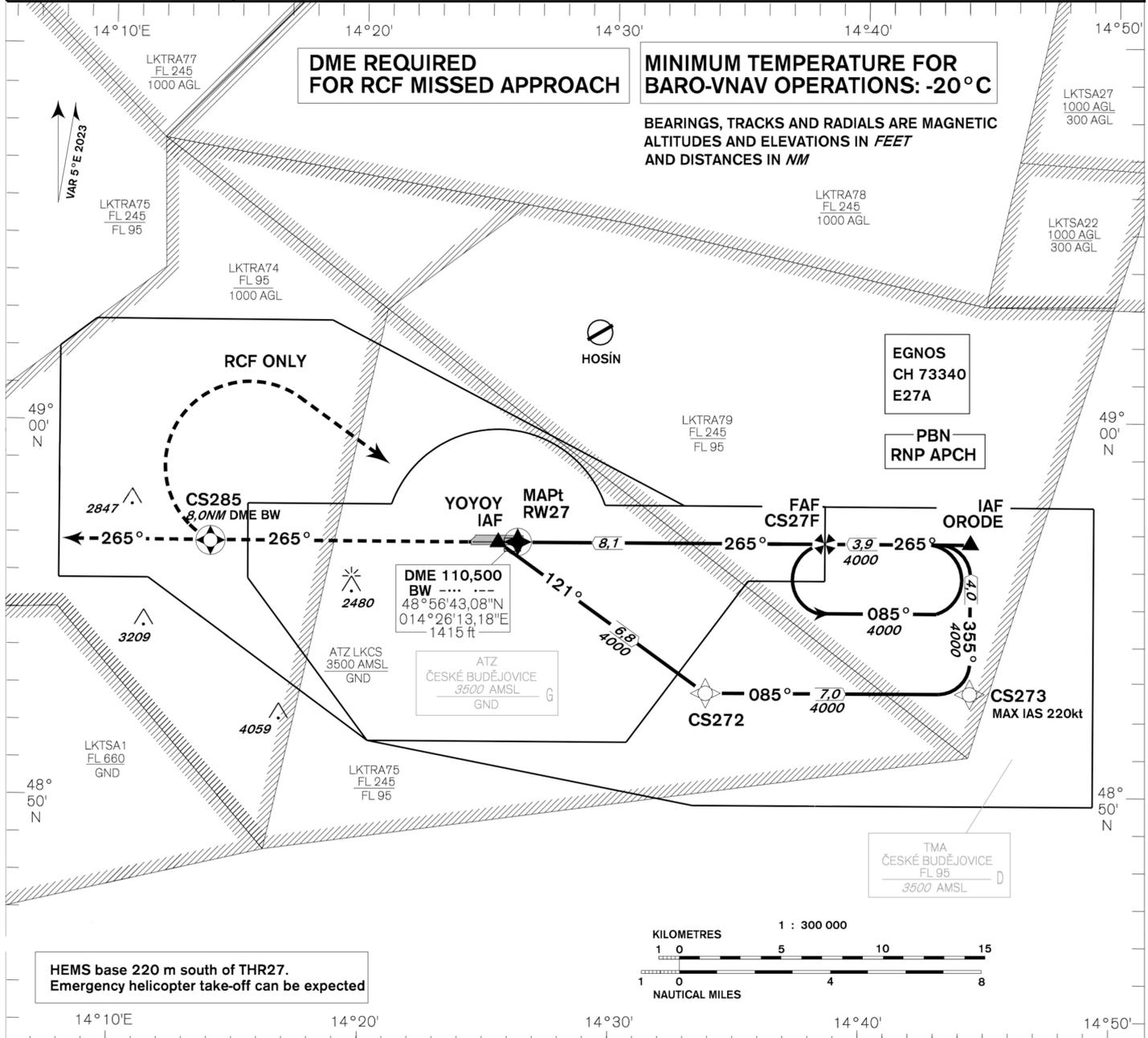
Timing is not authorized for defining the MAPt.

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV *1417 ft*
 THR RWY 09 ELEV *1356 ft*
 OCH RELATED TO THR RWY 27

PRAHA RADAR 118,650
 BUDĚJOVICE INFORMATION 135,930
 PRAHA FIC 126,100
 EMERGENCY FREQ 121,500

ČESKÉ BUDĚJOVICE RNP RWY 27



HEMS base 220 m south of THR27.
Emergency helicopter take-off can be expected

MISSED APPROACH:
 Climb on track 265° to 6000 AMSL, expect vectoring.
 In case of RCF climb on track 265° to CS285 (8,0 NM DME BW fly-over), turn right to YOYOY (max IAS 200kt), in climbing to 6000 AMSL.

missed approach gradient 2,5%		DISTANCE (NM)			
OCA / OCH		A	B	C	D
LNAV		2070 / 720			
LNAV / VNAV	ft	1882 / 525			
LPV CAT I	ft	1761 / 405	1774 / 417	1782 / 425	1792 / 436
CIRCLING (south of AD only)	ft	2070 / -	2170 / -	2880 / -	2920 / -

missed approach gradient 4,0%		DISTANCE (NM)			
OCA / OCH		A	B	C	D
LNAV		1800 / 460			
LNAV / VNAV	ft	1660 / 304			
LPV CAT I	ft	1556 / 200	1563 / 207	1571 / 215	1582 / 225
CIRCLING (south of AD only)	ft	2070 / -	2170 / -	2880 / -	2920 / -

DIST THR NM	8	7	6	5	4	3	2	1
ALTITUDES ft	3950	3630	3320	3000	2680	2360	2050	1730

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt 8,1 NM	min:sec	6:07	4:53	4:04	3:30	3:03	2:43
Rate of descent (5,24%)	ft/min	420	530	640	740	850	950

Timing is not authorized for defining the MAPt.

change: LKRMZ1 ČESKÉ BUDĚJOVICE removed from the chart

Posloupnost traťových bodů / Way point sequence

Od / From IAF YOYOY		
YOYOY	IAF	fly-by
CS272		fly-by
CS273		fly-by
ORODE	IF	fly-by
CS27F	FAF	fly-by
RW27	MAPt	fly-over

Od / From IAF ORODE		
ORODE	IAF	fly-by
CS27F	FAF	fly-by
RW27	MAPt	fly-over

Seznam traťových bodů / Way point list		
YOYOY	485646.94N	0142539.00E
ORODE	485646.27N	0144438.25E
CS272	485247.02N	0143400.64E
CS273	485246.46N	0144436.92E
CS27F	485646.33N	0143847.29E
RW27	485646.9936N	0142625.5959E

SBAS FAS Data Block

Vstupní data / Input data

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LKCS
Runway	27
Runway Letter	0 (none)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E27A
LTP/FTP Latitude	485646.9935N
LTP/FTP Longitude	0142625.5960E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	459.7
FPAP Latitude	485646.9480N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-0.0455
FPAP Longitude	0142437.4750E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-108.1210
Threshold Crossing Height	49.2
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	107.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Výstupní data / Output data

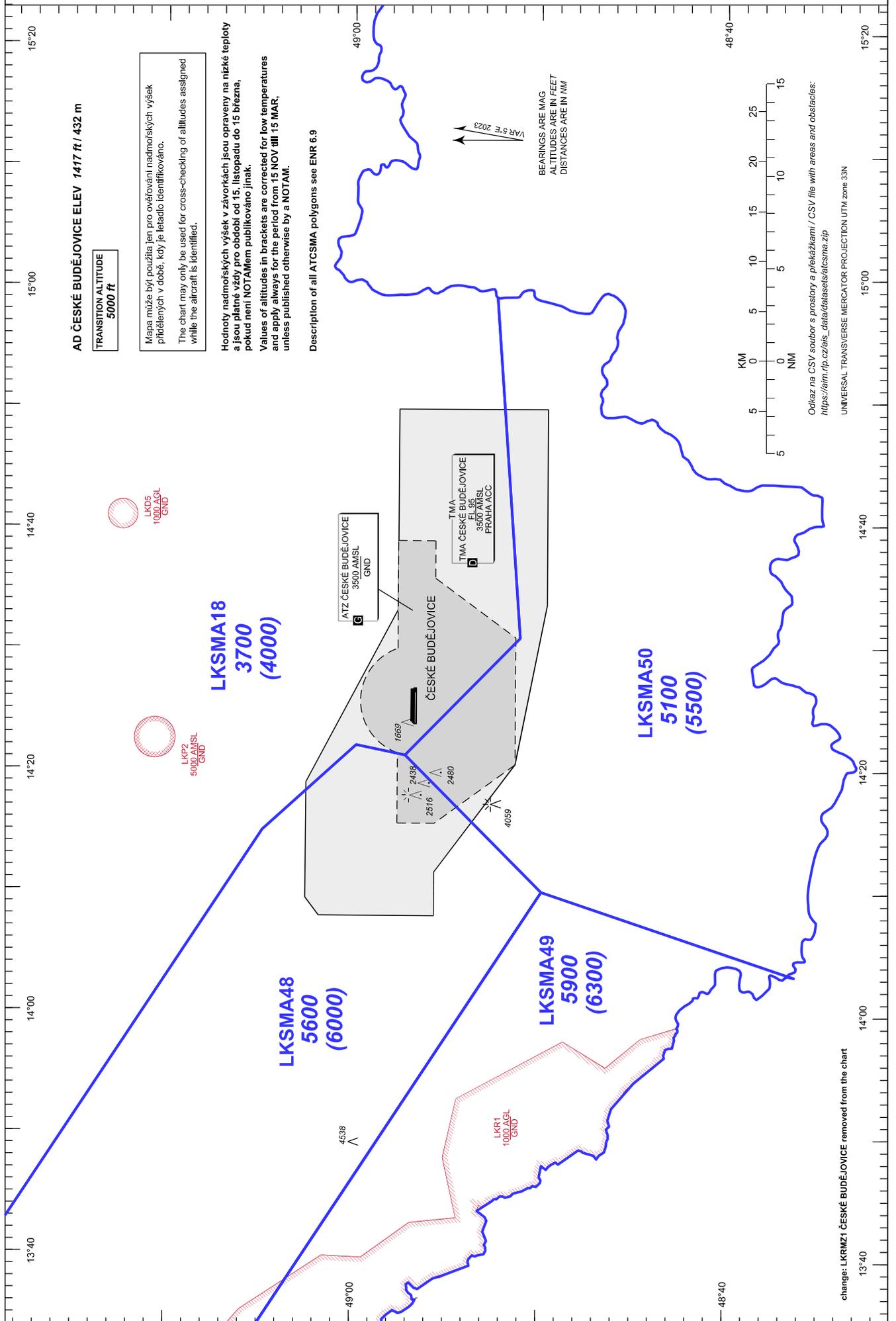
Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
Data Block	10 13 03 0B 0C 1B 00 00 01 37 32 05 23 69 01 15 78 79 32 06 F5 25 A5 FF FF 4E B3 FC EC 01 2C 01 6C 00 C8 AF 60 47 52 7A
Calculated CRC Value	6047527A

Required Additional Data (not CRC wrapped) / Požadovaná dodatečná data (nezabalené do CRC)

Required for procedure coding in ARINC 424 records / Vyžadováno pro kódování prpostupu v ARINC 424:

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
ICAO Code	LK
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	413.4

Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC ATC Surveillance Minimum Altitude Chart



LKKB AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI

LKKB AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

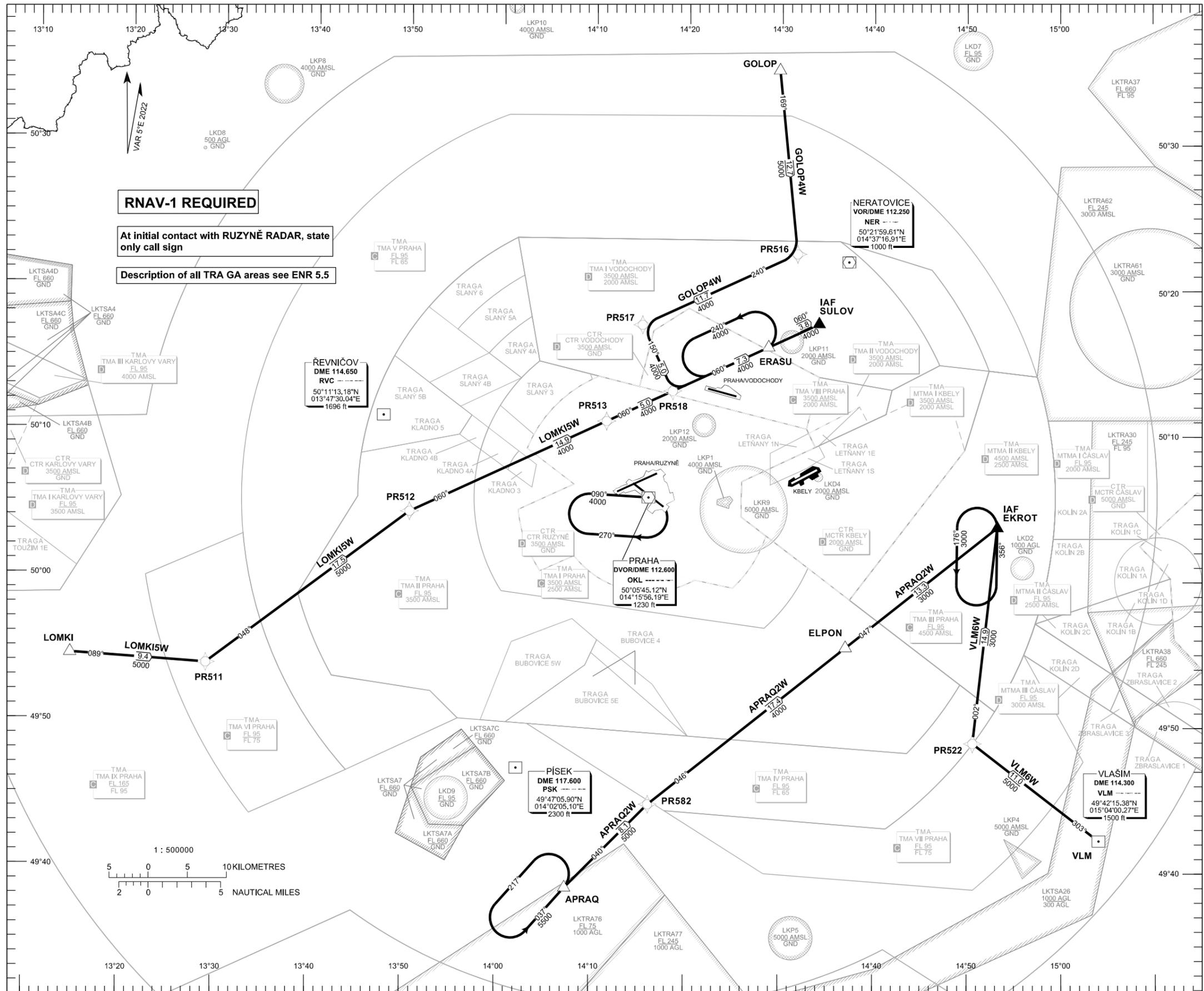
Název mapy / Chart name	Strana / Page
Letištní mapa - ICAO Aerodrome chart - ICAO	AD 2-LKKB-2-1
Mapa RNAV standardních přístrojových příletů (RNAV STAR) - ICAO RWY 24 RNAV Standard Arrival Chart - Instrument (RNAV STAR) - ICAO RWY 24	AD 2-LKKB-6-1
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS RWY 24 Instrument Approach Chart - ICAO ILS RWY 24	AD 2-LKKB-7-1
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 24 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 24	AD 2-LKKB-7-3
Mapa příletů a odletů za VFR VFR Arrivals and Departures Chart	AD 2-LKKB-8-1
Mapa příletů a odletů za VFR - VFR vstupní/výstupní body do/z MCTR Kbely VFR Arrivals and Departures Chart - VFR entry/exit points to/from MCTR Kbely	AD 2-LKKB-8-2
Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC ATC Surveillance Minimum Altitude Chart	AD 2-LKKB-8-3

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank

STANDARD ARRIVAL CHART- INSTRUMENT (STAR) - ICAO

KBELY (LKKB) RNAV RWY 24

APRAQ2W GOLOP4W LOMKI5W VLM6W



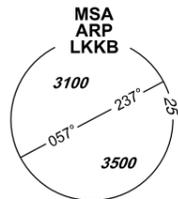
RNAV-1 REQUIRED

At initial contact with RUZYNE RADAR, state only call sign

Description of all TRA GA areas see ENR 5.5

KBELY RADAR	124.680
KBELY TOWER	291.050 (reserve) 120.880
KBELY PRECISION	134.730 (reserve) 126.760
	123.300 (reserve) 315.000 (reserve)

BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET
DISTANCES ARE IN NM



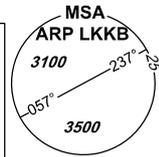
TRANSITION ALTITUDE
5000 FT

change: vertical limit of LKD4

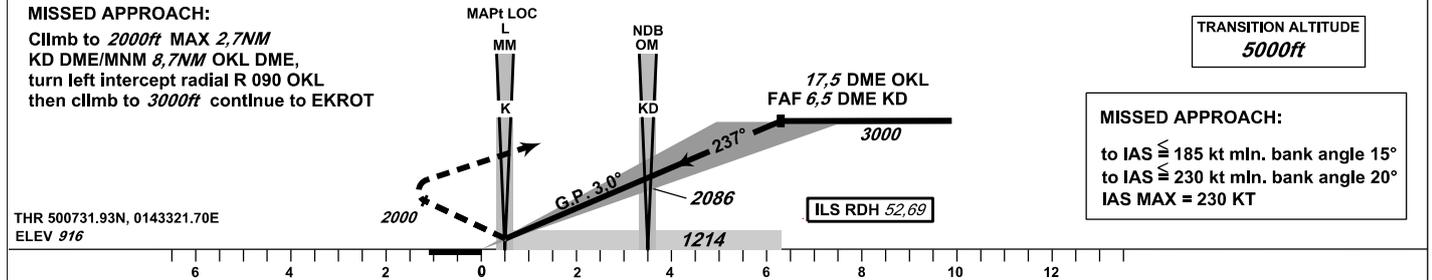
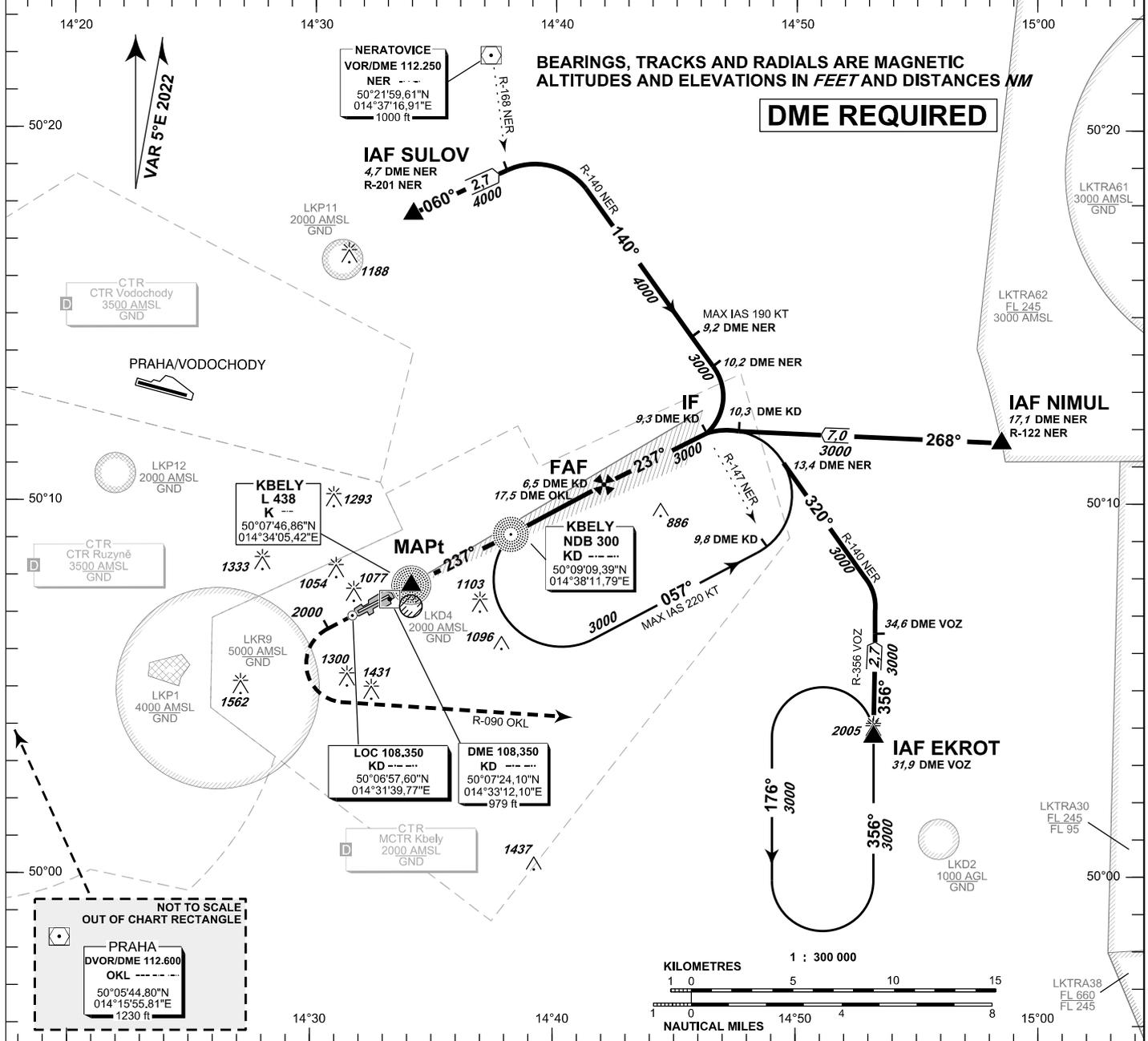
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV **939**
 THR RWY 06 ELEV **939**
 THR RWY 24 ELEV **916**
 ARP **919**
 OCH RELATED TO THR RWY 24

KBELY RADAR 124,680 291,050 reserve
 KBELY PRECISION 126,760 123,300 reserve 315,000 reserve
 KBELY TOWER 120,880 134,730 reserve



KBELY ILS RWY 24



OCA/OCH		A	B	C	D
Straight - in Approach	Cat I	ft 1115 / 197	1119 / 200	1128 / 210	1138 / 220
	LOC	ft 1214 / 296			
Circling (South only)		ft 1345 / -	1656 / -	1971 / -	-

DME KD	NM	6,5	5,0	4,0	3,0	2,0	1,0	0,5
ALTITUDES	ft	3000	2500	2241	1912	1607	1286	1115

FAF - MAPt 5,8 NM	kt	60	90	120	150	180
min:sec		5:49	3:53	2:55	2:20	1:57
Rate of descent	ft / min	315	470	640	790	960

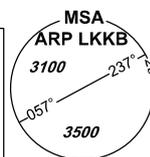
Timing is not authorized for defining the MAPt

change: vertical limits of LKD4

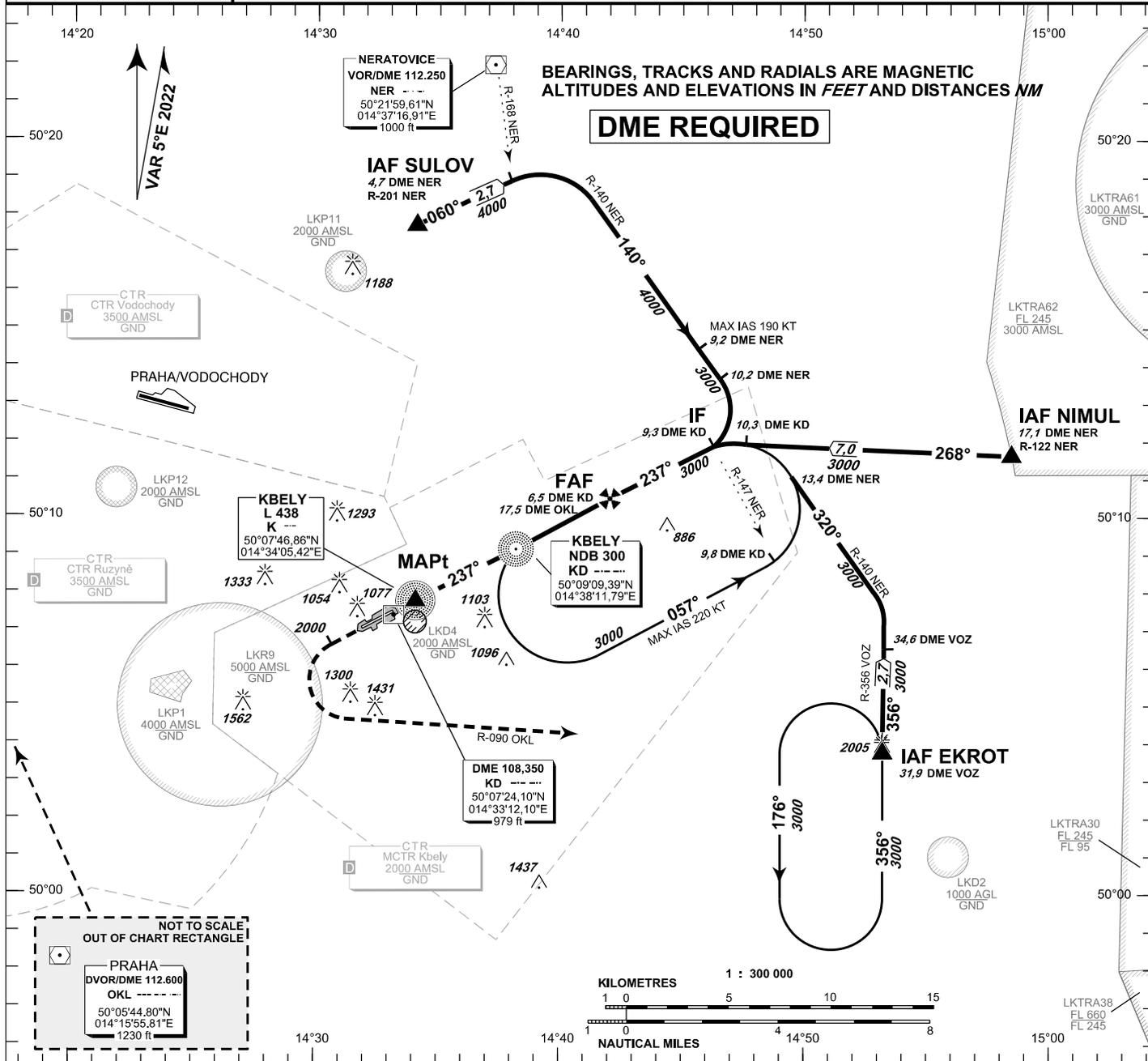
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 939
 THR RWY 06 ELEV 939
 THR RWY 24 ELEV 916
 ARP 919
 OCH RELATED TO THR RWY 24

KBELY RADAR 124,680 291,050 reserve
 KBELY PRECISION 126,760 123,300 reserve
 315,000 reserve
 KBELY TOWER 120,880 134,730 reserve

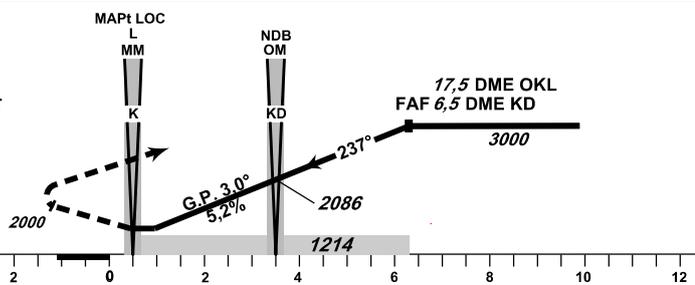


KBELY NDB
RWY 24



MISSED APPROACH:
 Climb to 2000ft MAX 2,7NM
 KD DME/MNM 8,7NM OKL DME,
 turn left intercept radial R 090 OKL
 then climb to 3000ft continue to EKROT

THR 500731.93N, 0143321.70E
 ELEV 916



TRANSITION ALTITUDE
5000ft

MISSED APPROACH:
 to IAS ≤ 185 kt min. bank angle 15°
 to IAS ≤ 230 kt min. bank angle 20°
 IAS MAX = 230 KT

OCA/OCH		A	B	C	D
Straight - in Approach	NDB	1214 / 296		1312 / 394	
	PAR	1155 / 239			
Circling (South only)		1345	1656	1971	-

DME KD	NM	6,5	5,0	4,0	3,0	2,0	1,0	0,5
ALTITUDES	ft	3000	2500	2241	1912	1607	1286	1115
	kt	60	90	120	150	180		
FAF - MAPt 5,8 NM	min:sec	5:49	3:53	2:55	2:20	1:57		
Rate of descent	ft / min	315	470	640	790	960		

Timing is not authorized for defining the MAPt

change: vertical limit of LKD4

VFR Arrivals and Departures Chart

AD ELEV 939 ft

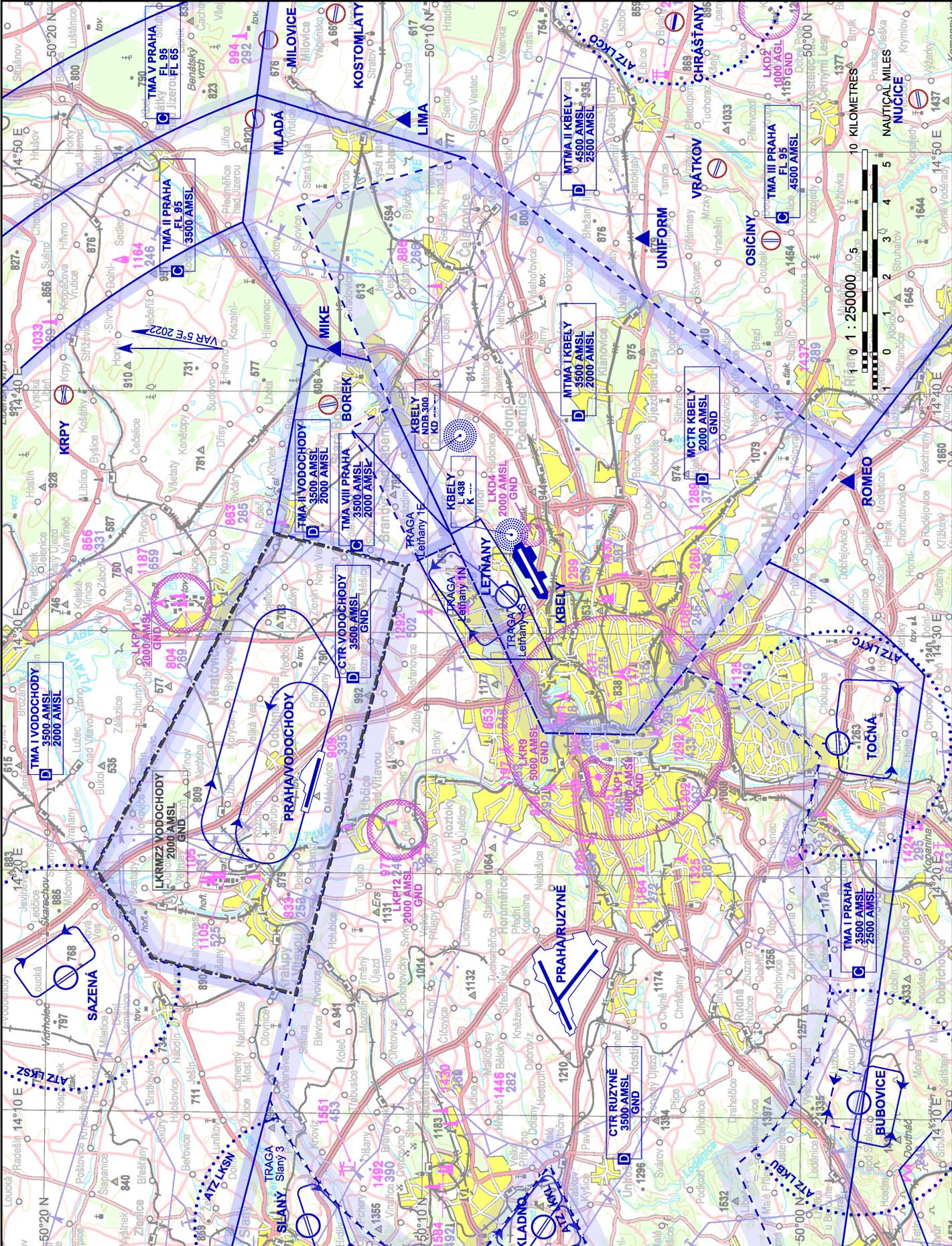
KBELY (LKKB)

KBELY RADAR	124.680
KBELY RADAR	291.050 (reserve)
KBELY TOWER	120.880
KBELY TOWER	134.730 (reserve)
KBELY PRECISION	126.760
KBELY PRECISION	123.300 (reserve)
KBELY PRECISION	315.000 (reserve)

Conditions for entering MCTR/MTMA Kbely:
 - SSR transponder operating in Mode A/C
 Conditions for entering TRAGA Letňany:
 - SSR transponder operating in Mode A/C
 - Two-way radio contact with Letňany RADIO 120.335

Change: new LKRMZ2 Vodochody, vertical limit of LKD4

BEARINGS ARE ALT AND ELEV ARE IN DISTANCES AR IN	MAGNETIC FEET NM
1502 Elevation of Top of obstacle (AMSL)	
499 Height of obstacle (AGL)	
Description of TRA GA areas see ENR 5.5	



VFR vstupní/výstupní body do/z / entry/exit points to/from MCTR Kbely

MIKE	501227N 0144147E
LIMA	501038N 0145119E
UNIFORM	500418N 0144624E
ROMEO	495851N 0143622E

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV *842*
THR RWY 22 ELEV *808*

PRAHA RADAR 119,375
121,500
MOŠNOV TOWER 120,805
121,500

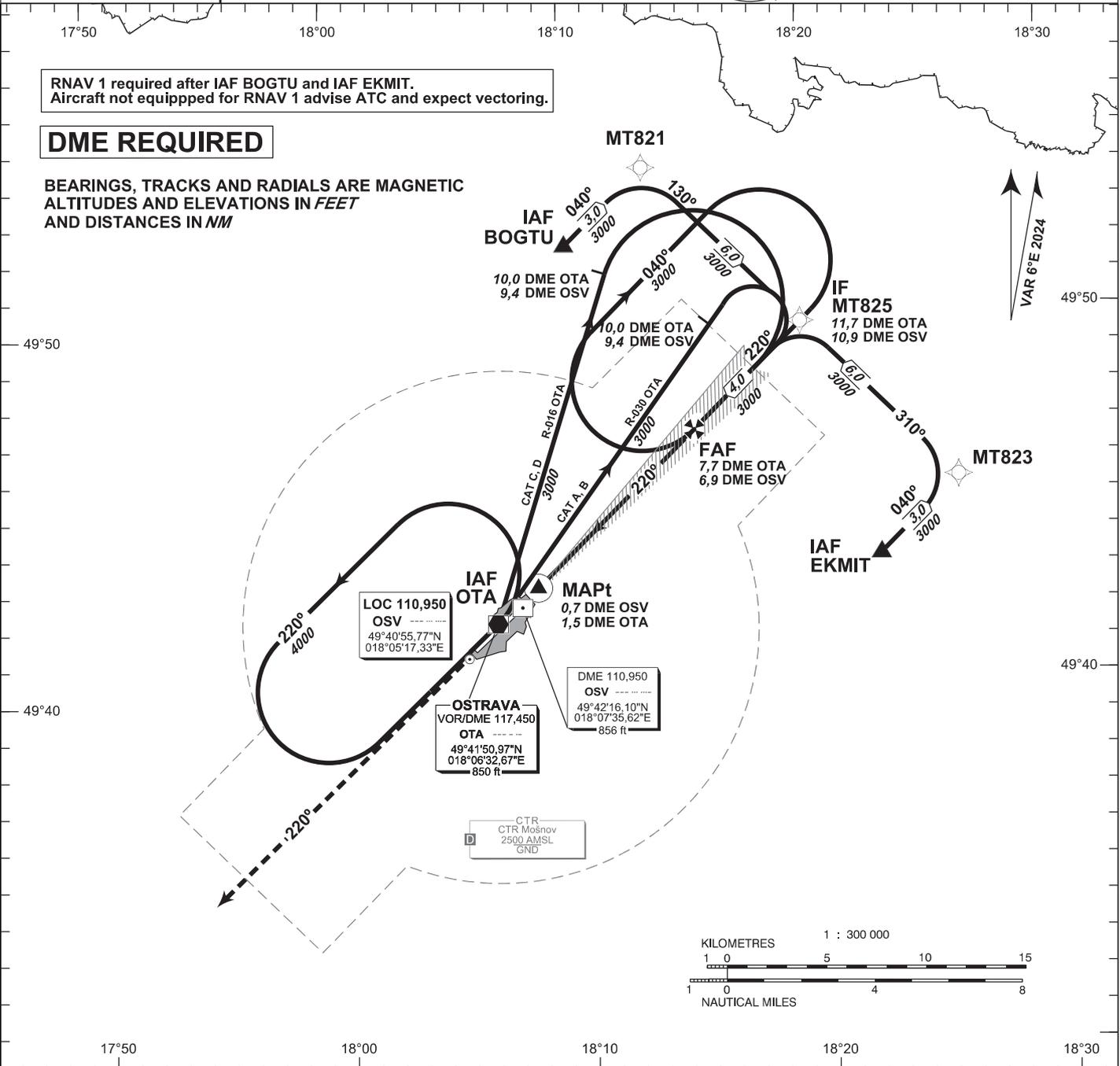


OSTRAVA/Mošnov ILS
RWY 22

RNAV 1 required after IAF BOGTU and IAF EKMIT.
Aircraft not equipped for RNAV 1 advise ATC and expect vectoring.

DME REQUIRED

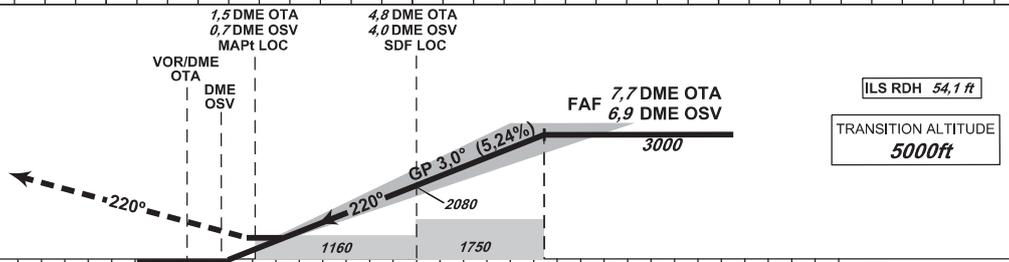
BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS IN FEET
AND DISTANCES IN NM



MISSED APPROACH:

Climb on track 220° to 4000 ft AMSL
expect vectoring
In case of RCF climb on track 220°
to 8,0 NM DME OTA and
turn right to VOR/DME OTA
in climbing to 4000 ft AMSL

THR 494225.64N, 0180742.39E
ELEV 808



6 4 2 0 2 4 6 8 10 12 NM FM THR22

OCA/OCH		A	B	C	D
CAT I	ft	963 / 155	975 / 167	983 / 175	993 / 185
CAT II	ft	857 / 49	868 / 60	880 / 72	893 / 85
LOC	ft	1160 / 350			
Circling	ft	1400 / 560	1440 / 600	1690 / 850	2100 / 1260

DME OSV NM	6	5	4	3	2	1
DME OTA NM	6,8	5,8	4,8	3,8	2,8	1,8
DIST THR NM	5,8	4,8	3,8	2,8	1,8	0,8
ALTITUDES ft	2720	2400	2080	1760	1440	1120

FAF - MAPt	6,2 NM	kt	80	100	120	140	160	180
min:sec			4:39	3:43	3:06	2:39	2:19	2:04
Rate of descent (5,24%)		ft/min	420	530	640	740	850	960

Timing is not authorized for defining the MAPt.

CAT III approved

change: MOCA In profile

INITIAL APPROACH ILS RWY 22

Recommended coding:

Path Terminator	Waypoint				Cours / Track MAG° (True°)	DIST NM	Turn Direction	Constraints		Nav Spec.	Remarks
	ID	Type	Flyover	Coordinates				Level	Speed		
via BOGTU											
IF	BOGTU	IAF	NO	495204.59N 0180955.48E	---	---	---	A3000+	---	RNAV 1	---
TF	MT821	---	NO	495408.55N 0181316.88E	040 (046.37)	3.0	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT825	IF	NO	494948.05N 0181939.97E	130 (136.41)	6.0	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
via EKMIT											
IF	EKMIT	IAF	NO	494323.64N 0182240.63E	---	---	---	A3000+	---	RNAV 1	---
TF	MT823	---	NO	494527.22N 0182601.91E	040 (046.53)	3.0	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT825	IF	NO	494948.05N 0181939.97E	310 (316.57)	6.0	LEFT	---	---	RNAV 1	---

ILS or LOC APPROACH RWY 22

Descent angle (°)	3.00			
Type	IF	FAF/FAP	SDF LOC	MAPt LOC
Fix	MT825 (11.7 DME OTA) (10.9 DME OSV)	(7.7 DME OTA) (6.9 DME OSV)	(4.8 DME OTA) (4.0 DME OSV)	(1.5 DME OTA) (0.7 DME OSV)
Fix coordinates	494948.05N 0181939.97E	494703.29N 0181511.99E	494504.37N 0181159.16E	494247.25N 0180817.30E
Fix formation bearing (True°)	046.83 OTA 046.30 OSV	047.08 OTA 046.30 OSV	047.55 OTA 046.30 OSV	050.31 OTA 046.30 OSV
Fix formation distances (NM)	11.65 DME OTA 10.87 DME OSV	7.66 DME OTA 6.88 DME OSV	4.78 DME OTA 4.00 DME OSV	1.47 DME OTA 0.69 DME OSV

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV **842**
THR RWY 22 ELEV **808**

PRAHA RADAR	119,375 121,500
MOŠNOV TOWER	120,805 121,500

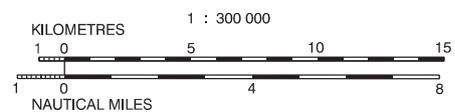
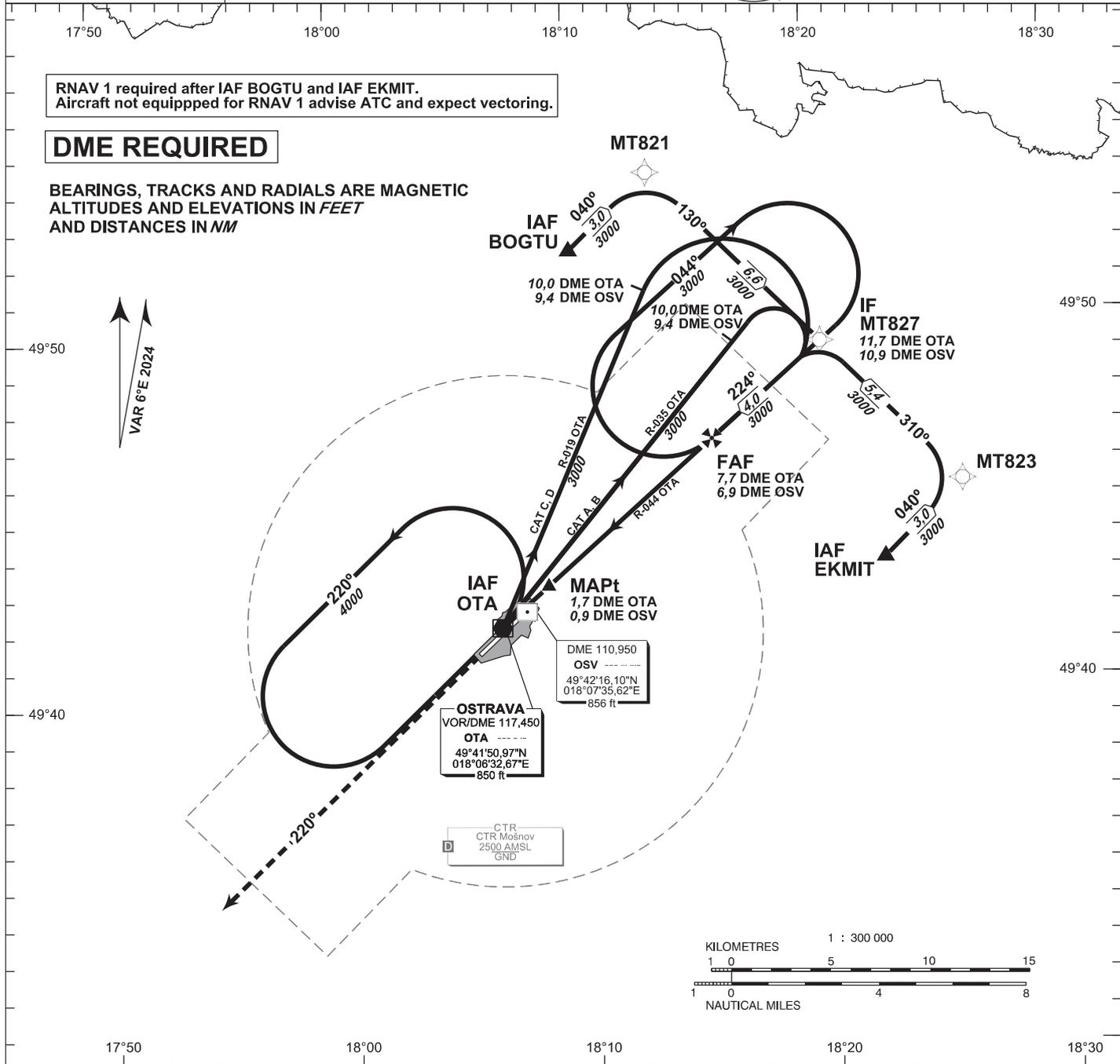


OSTRAVA/Mošnov VOR RWY 22

RNAV 1 required after IAF BOGTU and IAF EKMIT.
Aircraft not equipped for RNAV 1 advise ATC and expect vectoring.

DME REQUIRED

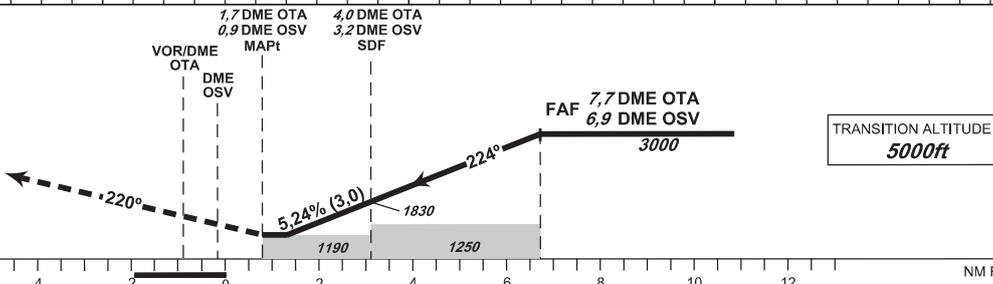
BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS IN FEET
AND DISTANCES IN NM



MISSED APPROACH:

Climb on track 220° to 4000 ft AMSL
expect vectoring
In case of RCF climb on track 220°
to 8,0 NM DME OTA and
turn right to VOR/DME OTA
in climbing to 4000 ft AMSL

THR 494225.64N, 0180742.39E
ELEV 808



OCA/OCH		A	B	C	D
Straight-in Approach	ft	1190/390			
Circling	ft	1400/560	1440/600	1690/850	2100/1260

DME OTA NM	7	6	5	4	3	2
DME OSV NM	6,2	5,2	4,2	3,2	2,2	1,2
DIST THR NM	6,0	5,0	4,0	3,0	2,0	1,0
ALTITUDES ft	2780	2470	2150	1830	1510	1190

FAF - MAPt	6,0 NM	ft	80	100	120	140	160	180
min:sec	4:29	3:35	2:59	2:34	2:14	1:59		
Rate of descent (5,24%)	ft/min	420	330	640	750	850	960	

change: SDF position, OCA/OCH table, SDF crossing ALT

Timing is not authorized for defining the MAPt.

INITIAL APPROACH VOR RWY 22

Recommended coding:

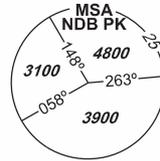
Path Terminator	Waypoint				Cours / Track MAG° (True°)	DIST NM	Turn Direction	Constraints		Nav Spec.	Remarks
	ID	Type	Flyover	Coordinates				Level	Speed		
via BOGTU											
IF	BOGTU	IAF	NO	495204.59N 0180955.48E	---	---	---	A3000+	---	RNAV 1	---
TF	MT821	---	NO	495408.55N 0181316.88E	040 (046.37)	3.0	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT827	IF	NO	494921.95N 0182018.26E	130 (136.41)	6.6	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
via EKMIT											
IF	EKMIT	IAF	NO	494323.64N 0182240.63E	---	---	---	A3000+	---	RNAV 1	---
TF	MT823	---	NO	494527.22N 0182601.91E	040 (046.53)	3.0	---	---	---	RNAV 1	---
TF	MT827	IF	NO	494921.95N 0182018.26E	310 (316.57)	5.4	LEFT	---	---	RNAV 1	---

APPROACH VOR RWY 22

Descent angle (°)	3.00			
Type	IF	FAF	SDF	MAPt
Fix	MT827 (11.7 DME OTA) (10.9 DME OSV)	(7.7 DME OTA) (6.9 DME OSV)	(4.5 DME OTA) (3.7 DME OSV)	(1.7 DME OTA) (0.9 DME OSV)
Fix coordinates	494921.95N 0182018.26E	494647.83N 0181535.28E	494445.06N 0181150.49E	494256.92N 0180832.95E
Fix formation bearing (True°)	049.77 OTA	049.77 OTA	049.77 OTA	049.77 OTA
Fix formation distances (NM)	11.67 DME OTA 10.88 DME OSV	7.68 DME OTA 6.89 DME OSV	4.50 DME OTA 3.71 DME OSV	1.70 DME OTA 0.92 DME OSV

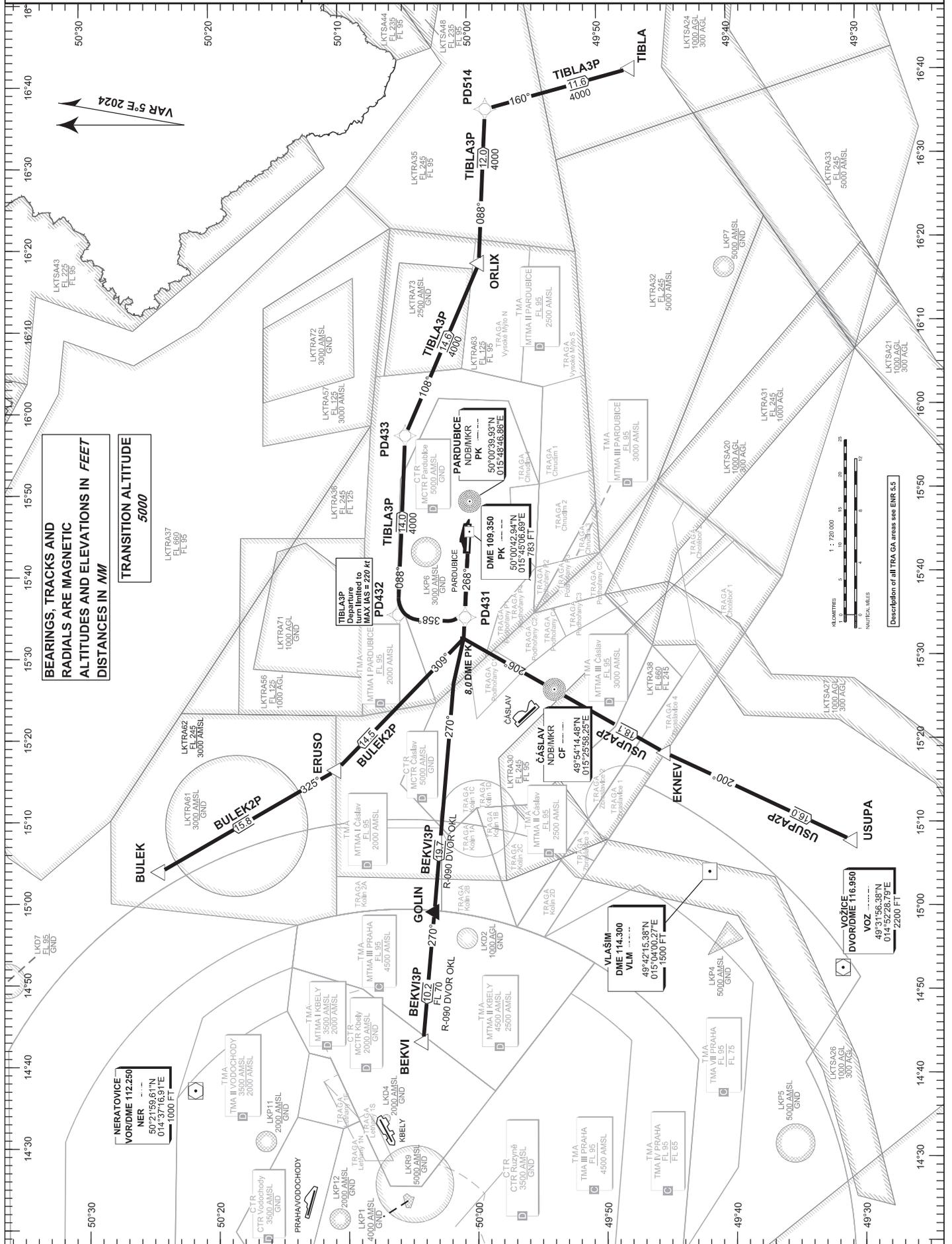
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO

PARDUBICE	
RADAR	128,365 267,300 O/R
PRECISION	296,825 O/R 123,300 O/R reserve
TOWER	120,155 120,205 reserve



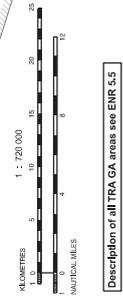
PARDUBICE (LKPD) RNAV RWY 27

BULEK2P BEKVI3P
USUPA2P TIBLA3P



BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC ALTITUDES AND ELEVATIONS IN FEET DISTANCES IN NM

TRANSITION ALTITUDE 5000



NERATOVICE
VOR/DME 112.250
NER
50°21'59.61"N
014°37'16.91"E
1000 FT

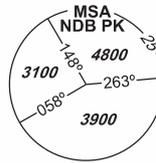
DME 114.300
VLM
49°42'15.38"N
015°04'00.27"E
1500 FT

VOŽICE
DVM/DME 116.950
VOZ
49°31'56.38"N
014°52'28.79"E
2200 FT

change: vertical limit of LKD4

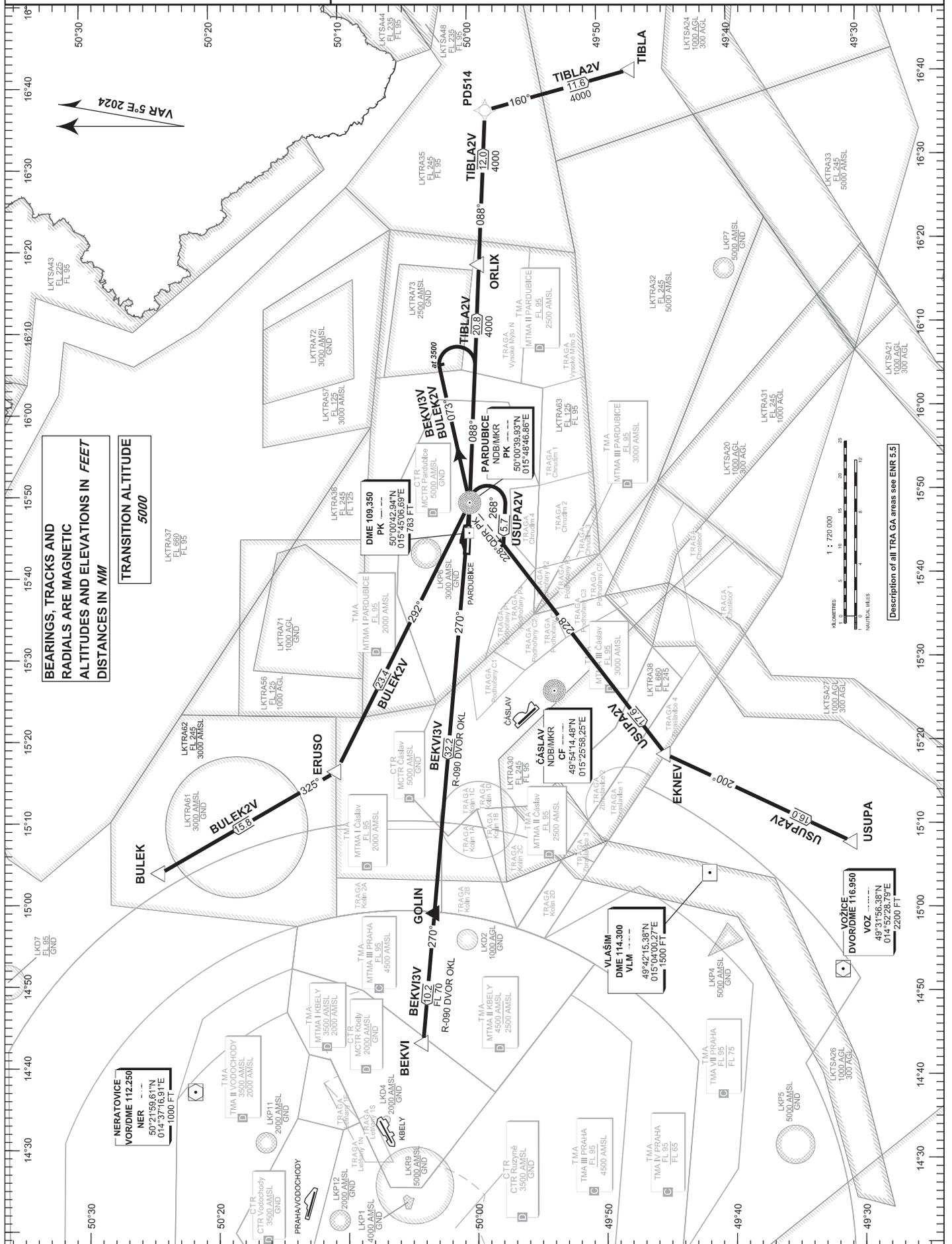
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO

PARDUBICE		
RADAR	128,365	267,300 O/R
PRECISION	296,825 O/R	123,300 O/R reserve
TOWER	120,155	120,205 reserve



PARDUBICE (LKPD) RNAV RWY 09

BULEK2V BEKVI3V
USUPA2V TIBLA2V



BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC ALTITUDES AND ELEVATIONS IN FEET DISTANCES IN NM

TRANSITION ALTITUDE 5000

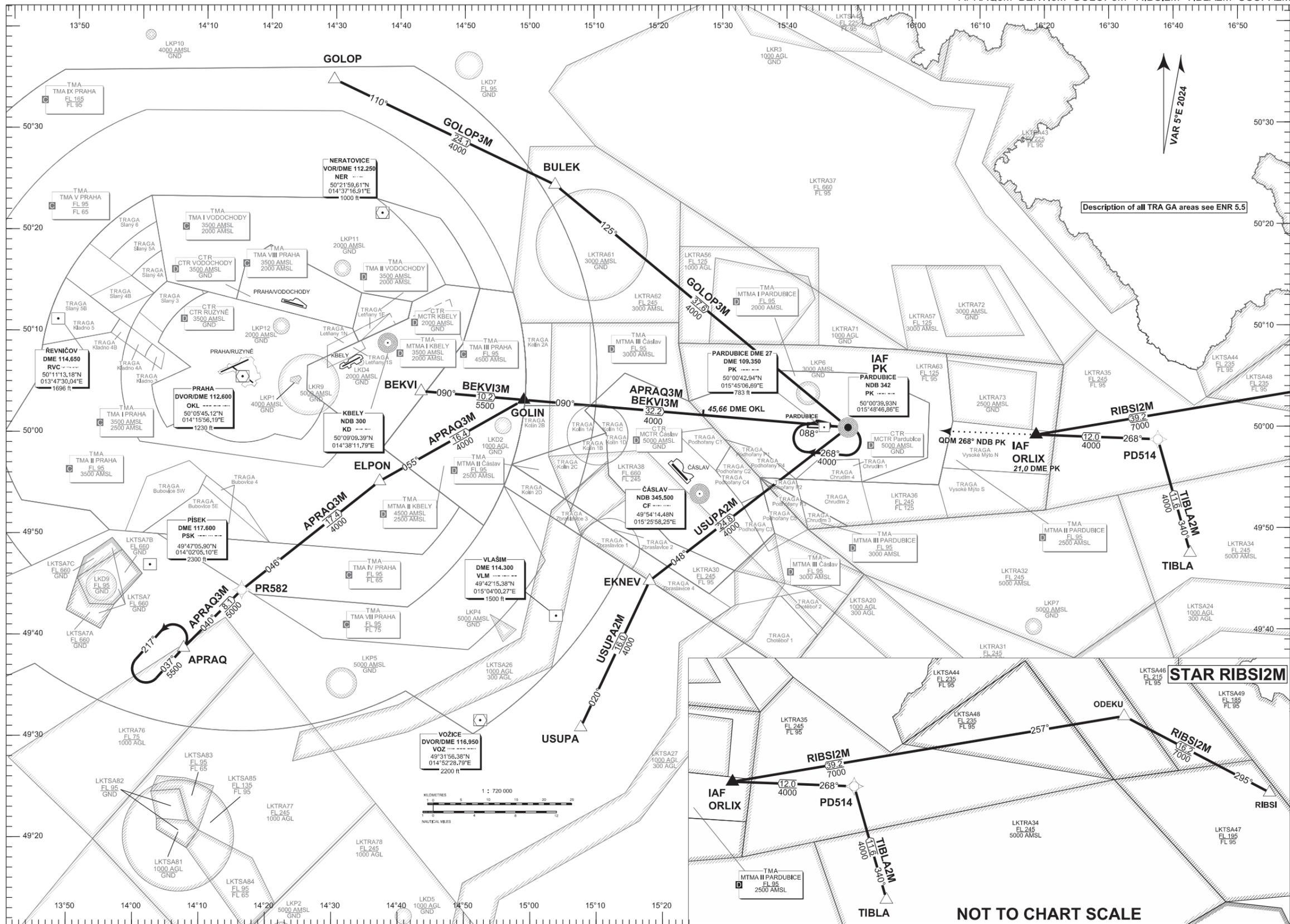


change: vertical limit of LKD4

STANDARD ARRIVAL CHART- INSTRUMENT (STAR) - ICAO

PARDUBICE (LKPD) RNAV RWY 09-27

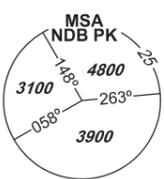
APRAQ3M BEKVI3M GOLOP3M RIBSI2M TIBLA2M USUPA2M



Description of all TRA GA areas see ENR 5.5

VAR 5°E 2024

PARDUBICE	
RADAR	128,365 267,300 O/R
PRECISION	296,825 O/R 123,300 O/R reserve
TOWER	120,155 120,205 reserve



BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS
ARE IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

TRANSITION ALTITUDE
5000 FT



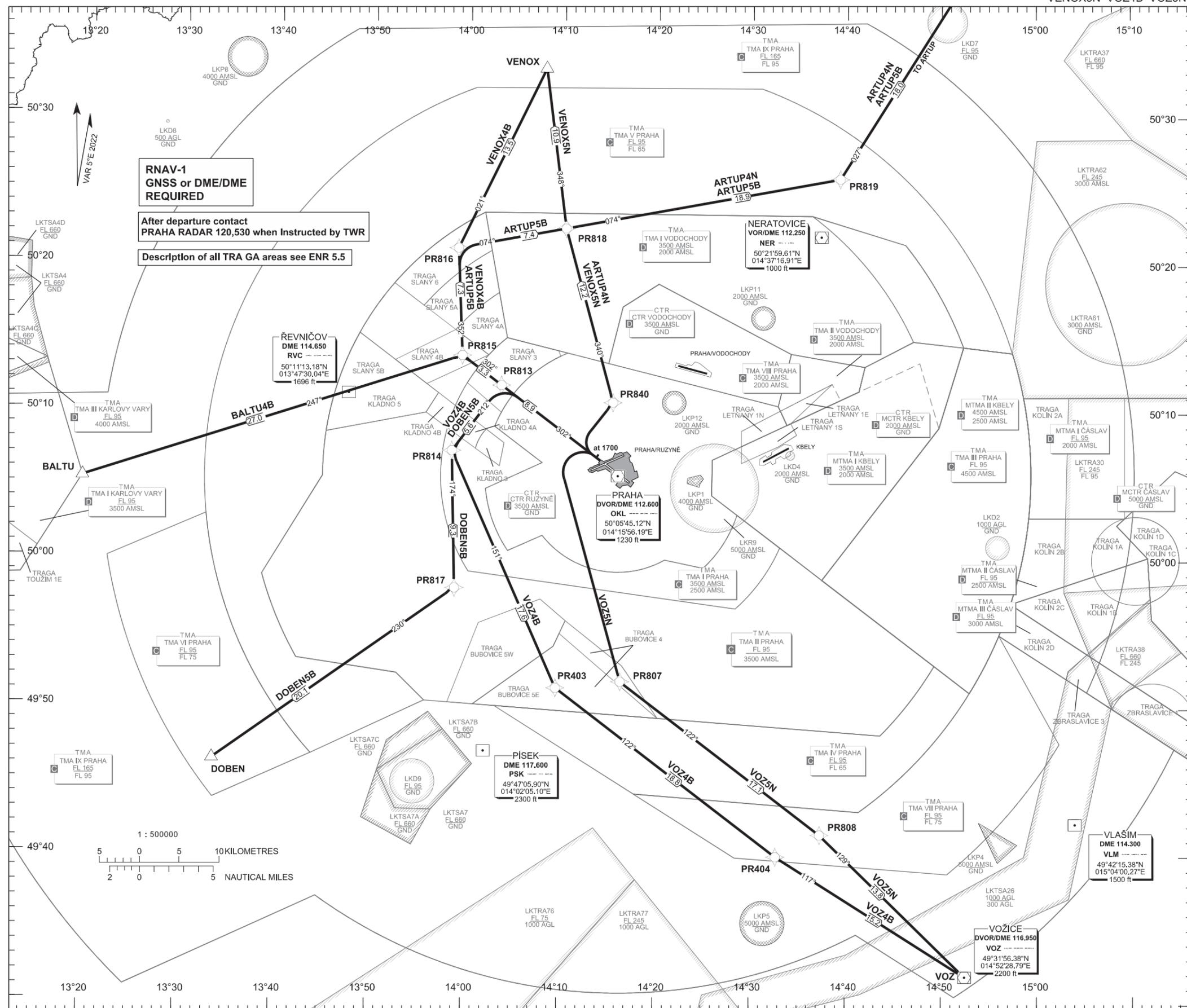
change : new LKTS A83, 84, 85; vertical limit of LKD4

NOT TO CHART SCALE

STANDARD DEPARTURE CHART- INSTRUMENT (SID) - ICAO

PRAHA/RUZYŇ (LKPR) RNAV RWY 30

ARTUP5B ARTUP4N BALTU4B DOBEN5B VENOX4B
VENOX5N VOZ4B VOZ5N

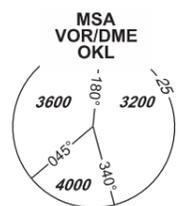


**RNAV-1
GNSS or DME/DME
REQUIRED**

After departure contact
PRAHA RADAR 120,530 when Instructed by TWR

Description of all TRA GA areas see ENR 5.5

PRAHA RADAR	120.530
RUZYŇ RADAR	127.580
RUZYŇ RADAR	119.010
SUPPLEMENTARY FREQ APP	118.310
RUZYŇ DELIVERY	136.080
RUZYŇ TOWER	120.060
SUPPLEMENTARY FREQ TWR	134.560
RUZYŇ GROUND	118.110
RUZYŇ ATIS	121.910
EMERGENCY FREQ	122.160
	121.500

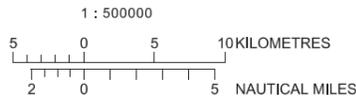


BEARINGS, TRACKS AND
RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS
ARE IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

TRANSITION ALTITUDE
5000 FT

DEPARTURE SPEED LIMIT BELOW FL 100	
JETS	MAX IAS 250 KT
PROPS	MAX IAS 180 KT

see AIP AD2-LKPR, 2.22.4.3.7

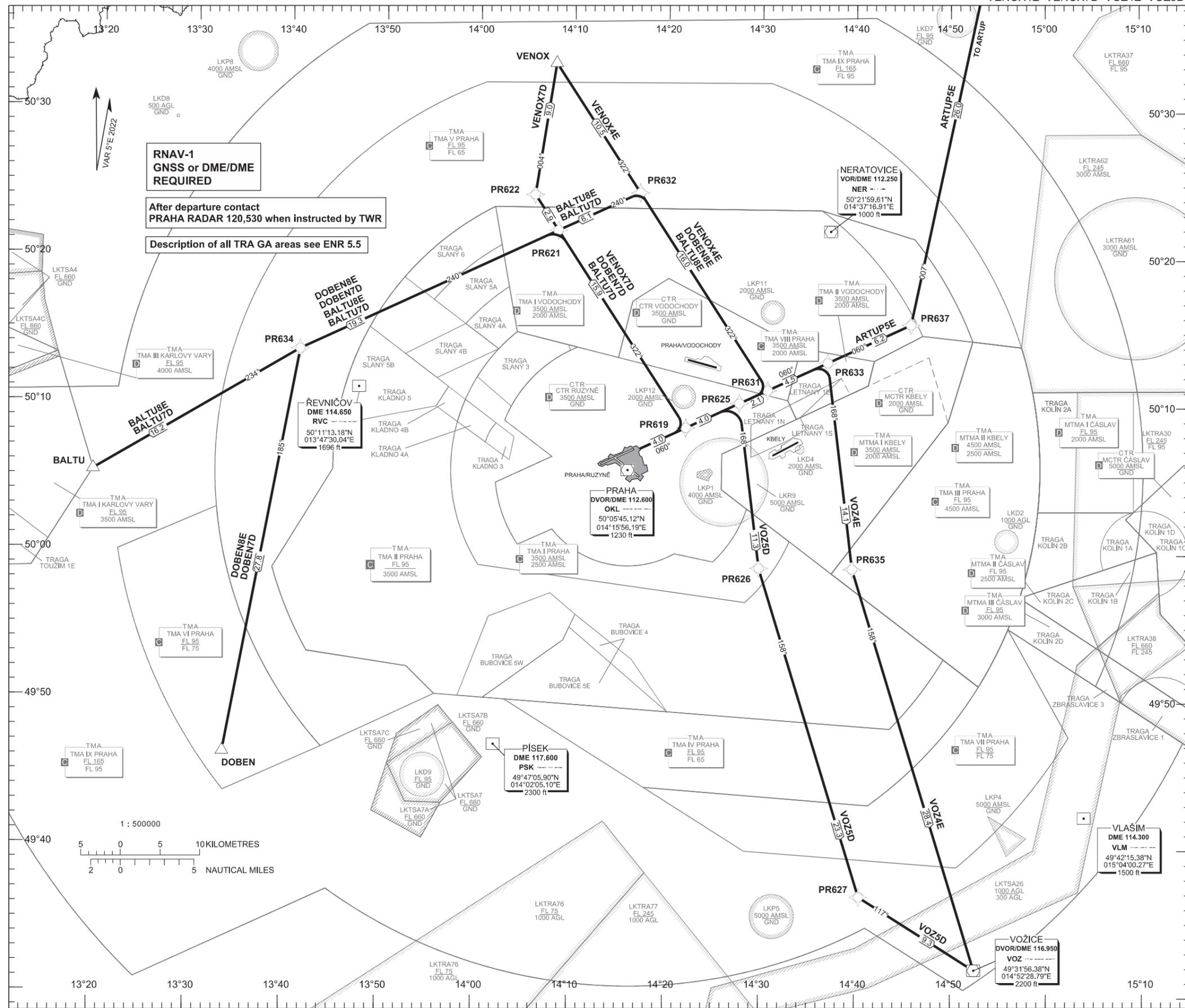


change: vertical limit of LKD4

STANDARD DEPARTURE CHART- INSTRUMENT (SID) - ICAO

PRAHA/RUZYŇ (LKPR) RNAV RWY 06

ARTUP5E BALTU7D BALTU8E DOBEN7D DOBEN8E
VENOX4E VENOX7D VOZ4E VOZ5D

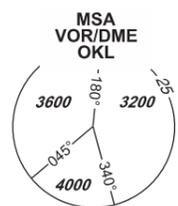


**RNAV-1
GNSS or DME/DME
REQUIRED**

After departure contact
PRAHA RADAR 120,530 when instructed by TWR

Description of all TRA GA areas see ENR 5.5

PRAHA RADAR	120.530
RUZYŇ RADAR	127.580
RUZYŇ RADAR	119.010
SUPPLEMENTARY FREQ APP	118.310
RUZYŇ DELIVERY	136.080
RUZYŇ TOWER	120.060
SUPPLEMENTARY FREQ TWR	134.560
RUZYŇ GROUND	118.110
RUZYŇ ATIS	121.910
EMERGENCY FREQ	122.160
	121.500

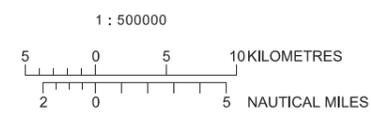


BEARINGS, TRACKS AND
RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS
ARE IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

TRANSITION ALTITUDE
5000 FT

DEPARTURE SPEED LIMIT BELOW FL 100	
JETS	MAX IAS 250 KT
PROPS	MAX IAS 180 KT

see AIP AD2-LKPR, 2.22.4.3.7

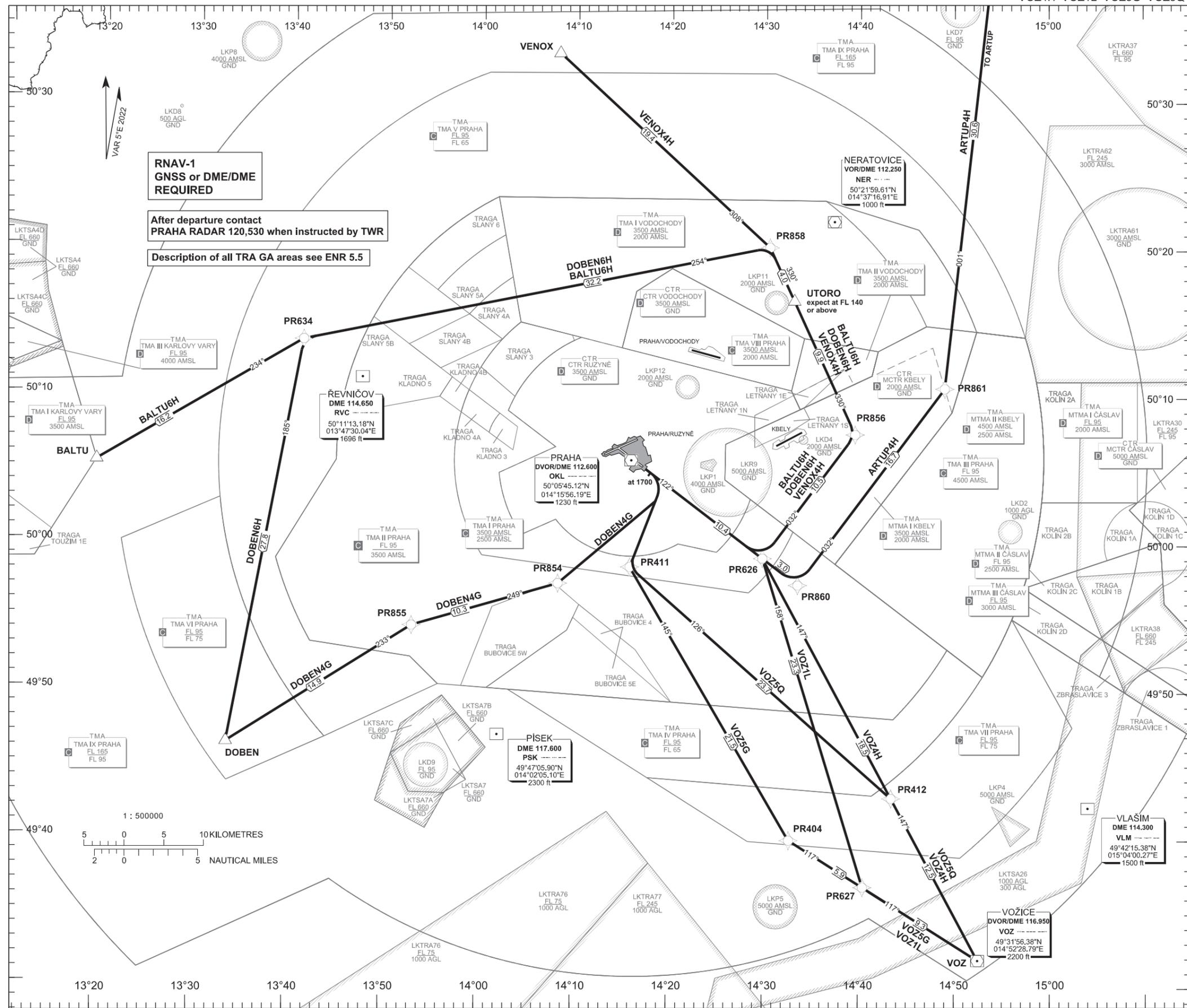


change: vertical limit of LKD4

STANDARD DEPARTURE CHART- INSTRUMENT (SID) - ICAO

PRAHA/RUZYŇ (LKPR) RNAV RWAY 12

ARTUP4H BALTU6H DOBEN4G DOBEN6H VENOX4H
VOZ4H VOZ1L VOZ5G VOZ5Q



**RNAV-1
GNSS or DME/DME
REQUIRED**

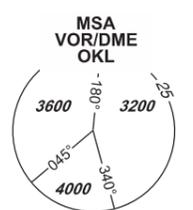
After departure contact
PRAHA RADAR 120,530 when instructed by TWR

Description of all TRA GA areas see ENR 5.5

VOZ5Q
Only for propeller driven between 0500 - 2100 (0400 - 2000) UTC
when RWY 24 Is In use

VOZ1L
Only for propeller driven between 0500 - 2100 (0400 - 2000) UTC
when RWY 06 is in use

PRAHA RADAR	120.530
RUZYŇ RADAR	127.580
RUZYŇ RADAR	119.010
RUZYŇ RADAR	118.310
SUPPLEMENTARY FREQ APP	136.080
RUZYŇ DELIVERY	120.060
RUZYŇ TOWER	134.560
SUPPLEMENTARY FREQ TWR	118.110
RUZYŇ GROUND	121.910
RUZYŇ ATIS	122.160
EMERGENCY FREQ	121.500



BEARINGS, TRACKS AND
RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS
ARE IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

**TRANSITION ALTITUDE
5000 FT**

DEPARTURE SPEED LIMIT BELOW FL 100	
JETS	MAX IAS 250 KT
PROPS	MAX IAS 180 KT

see AIP AD2-LKPR, 2.22.4.3.7

change: vertical limit of LKD4

OMNIDIRECTIONAL AND VISUAL DEPARTURES CHART

PRAHA/RUZYŇĚ

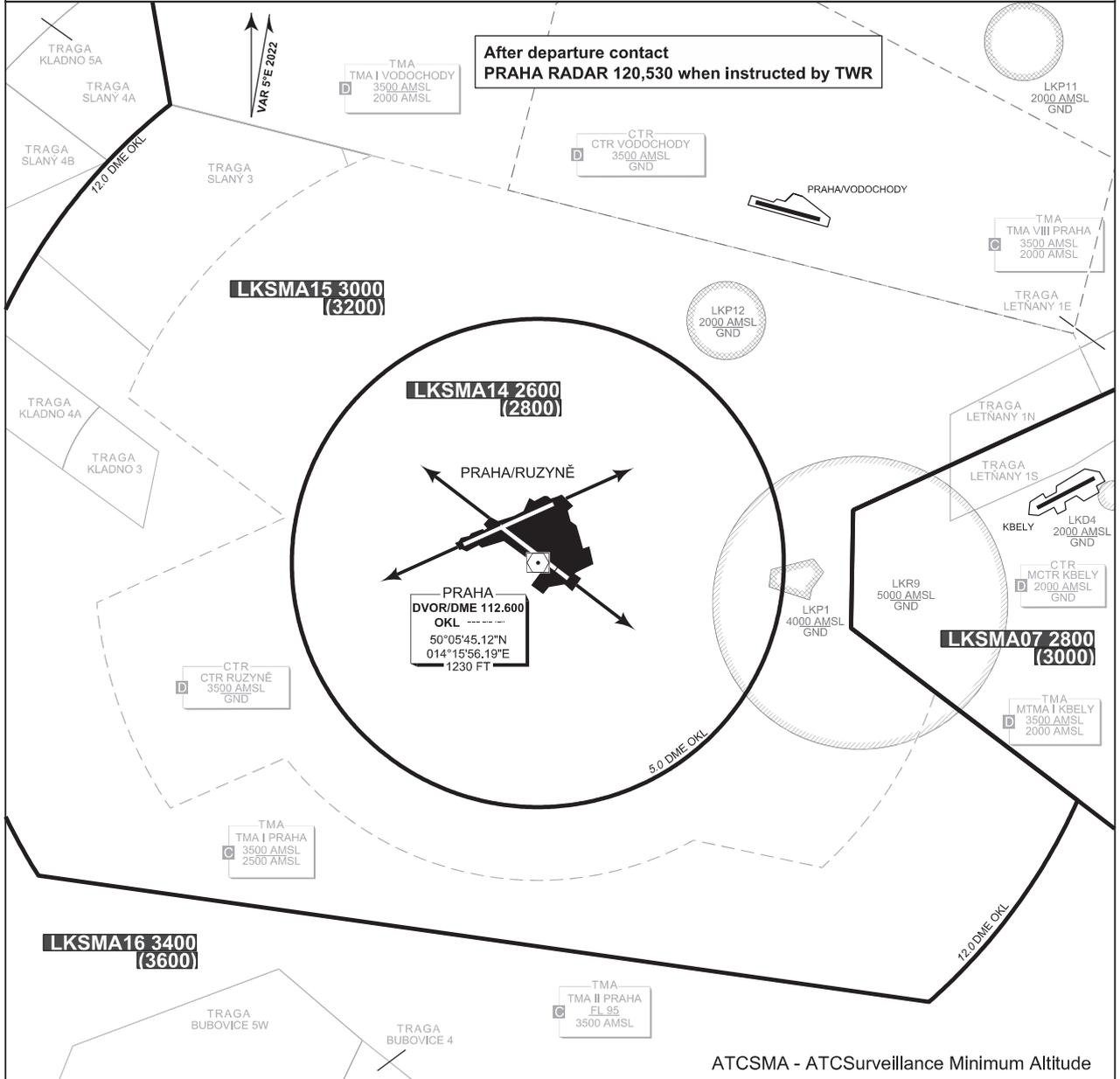
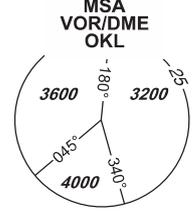
PRAHA RADAR	120.530
	127.580
RUZYŇĚ RADAR	118.310
	119.010
SUPPLEMENTARY FREQ APP	136.080
RUZYŇĚ DELIVERY	120.060
RUZYŇĚ TOWER	134.560
SUPPLEMENTARY FREQ TWR	118.110
RUZYŇĚ GROUND	121.910
RUZYŇĚ ATIS	122.160
EMERGENCY FREQ	121.500

DEPARTURE SPEED LIMIT BELOW FL 100	
JETS	MAX IAS 250 KT
PROPS	MAX IAS 180 KT

see AIP AD 2-LKPR-33, 2.22.4.3.5

TRANSITION ALTITUDE
5000ft

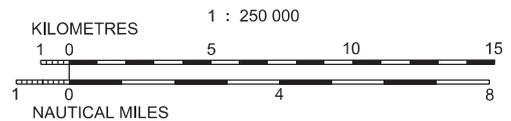
BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET
DISTANCES ARE IN NM



change: vertical limit of LKD4

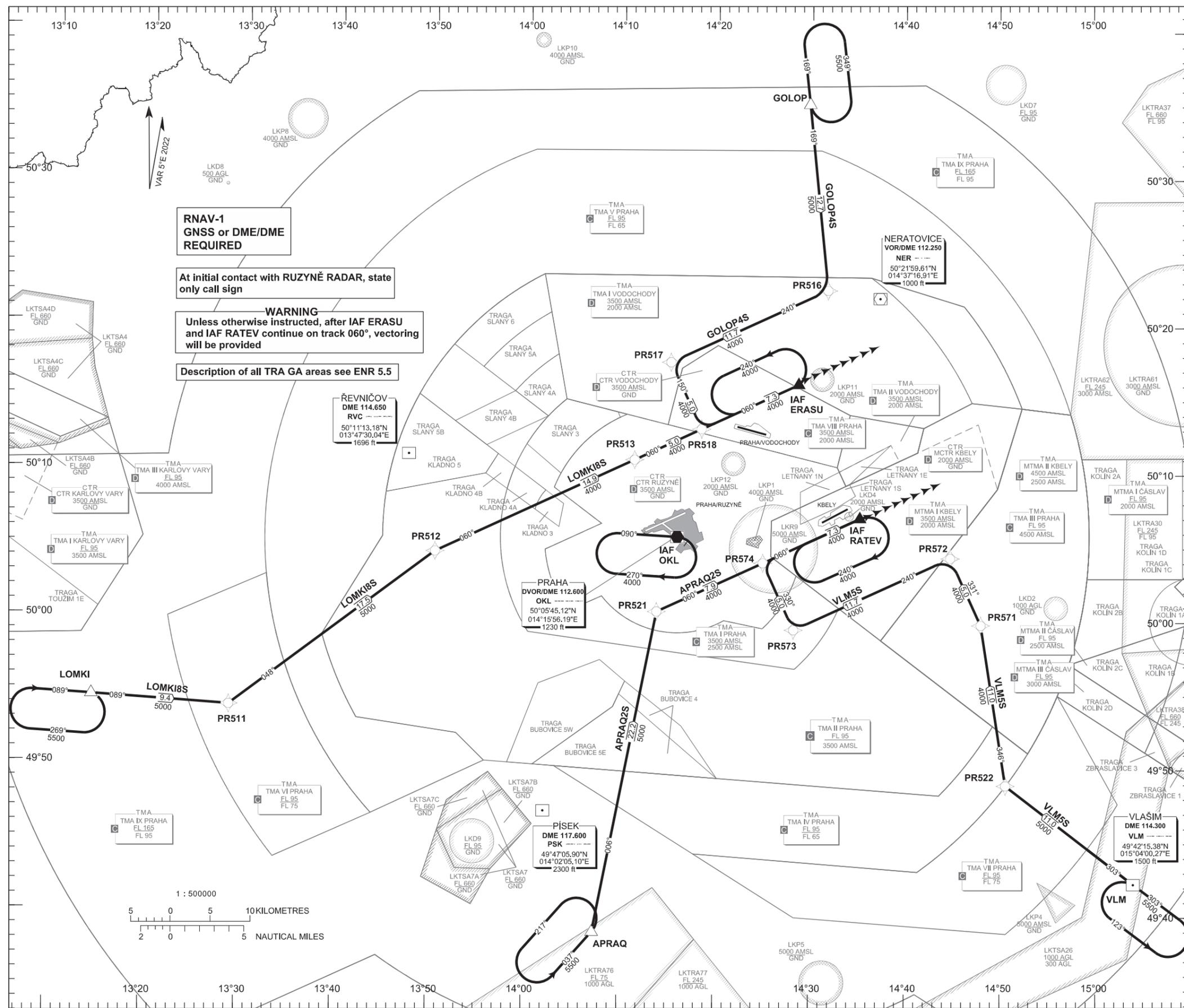
Omnidirectional departures: Climb straight ahead. Minimum turn altitude 1700 ft AMSL
See AIP AD 2 LKPR 2.22.4.3.12.2

Visual departures: see AIP AD 2 LKPR 2.22.4.3.12.1

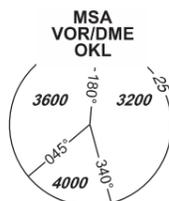


STANDARD ARRIVAL CHART- INSTRUMENT (STAR) - ICAO

PRAHA/RUZYŇ (LKPR) RNAV RWY 24 APRAQ2S GOLOP4S LOMKI8S VLM5S



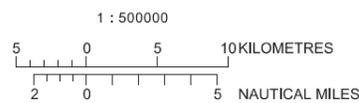
PRAHA RADAR	120.530
RUZYŇ RADAR	127.580
RUZYŇ RADAR	119.010
RUZYŇ RADAR	118.310
SUPPLEMENTARY FREQ APP	136.080
RUZYŇ DELIVERY	120.060
RUZYŇ TOWER	134.560
SUPPLEMENTARY FREQ TWR	118.110
RUZYŇ GROUND	121.910
RUZYŇ ATIS	122.160
EMERGENCY FREQ	121.500



BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

TRANSITION ALTITUDE
5000 FT

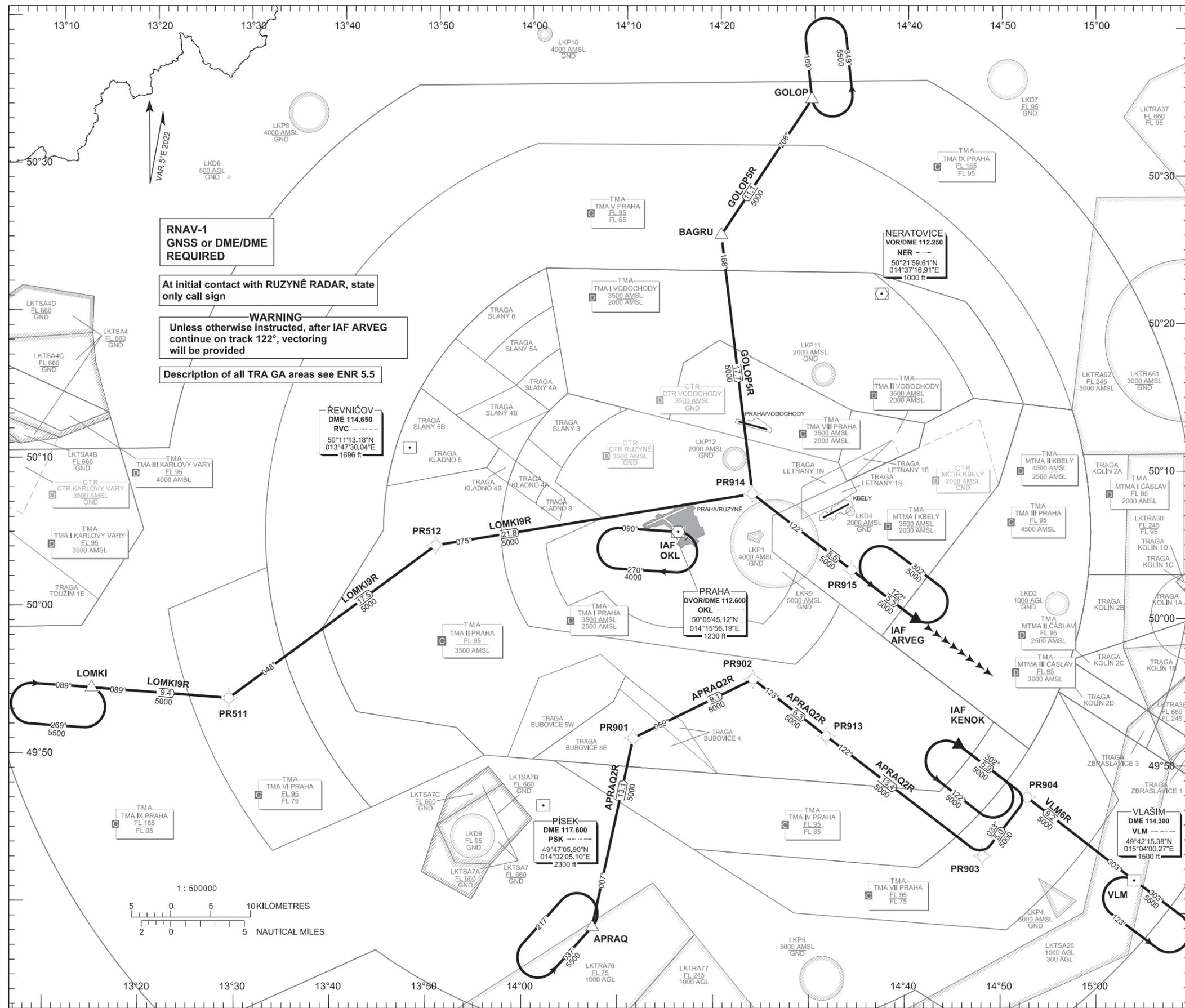
Speed restriction see AIP AD 2.22.4.2.1



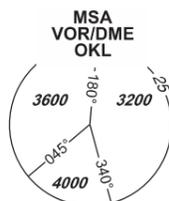
change: vertical limit of LKD4

STANDARD ARRIVAL CHART- INSTRUMENT (STAR) - ICAO

PRAHA/RUZYŇ (LKPR) RNAV RWY 30 APRAQ2R GOLOP5R LOMKI9R VLM6R



PRAHA RADAR	120.530
RUZYŇ RADAR	127.580
RUZYŇ RADAR	119.010
RUZYŇ RADAR	118.310
SUPPLEMENTARY FREQ APP	136.080
RUZYŇ DELIVERY	120.060
RUZYŇ TOWER	134.560
SUPPLEMENTARY FREQ TWR	118.110
RUZYŇ GROUND	121.910
RUZYŇ ATIS	122.160
EMERGENCY FREQ	121.500



BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

TRANSITION ALTITUDE
5000 FT

Speed restriction see AIP AD 2.22.4.2.1

**RNAV-1
GNSS or DME/DME
REQUIRED**

At initial contact with RUZYŇ RADAR, state
only call sign

WARNING
Unless otherwise instructed, after IAF ARVEG
continue on track 122°, vectoring
will be provided

Description of all TRA GA areas see ENR 5.5

ŘEVNIČOV
DME 114,650
RVC
50°11'13.18"N
013°47'30.04"E
1696 ft

PRAHA
DVOR/DME 112,600
OKL
50°05'45.12"N
014°15'56.19"E
1230 ft

PÍSEK
DME 117,600
PSK
49°47'05.90"N
014°02'05.10"E
2300 ft

VLAŠIM
DME 114,300
VLM
49°42'15.38"N
015°04'00.27"E
1500 ft

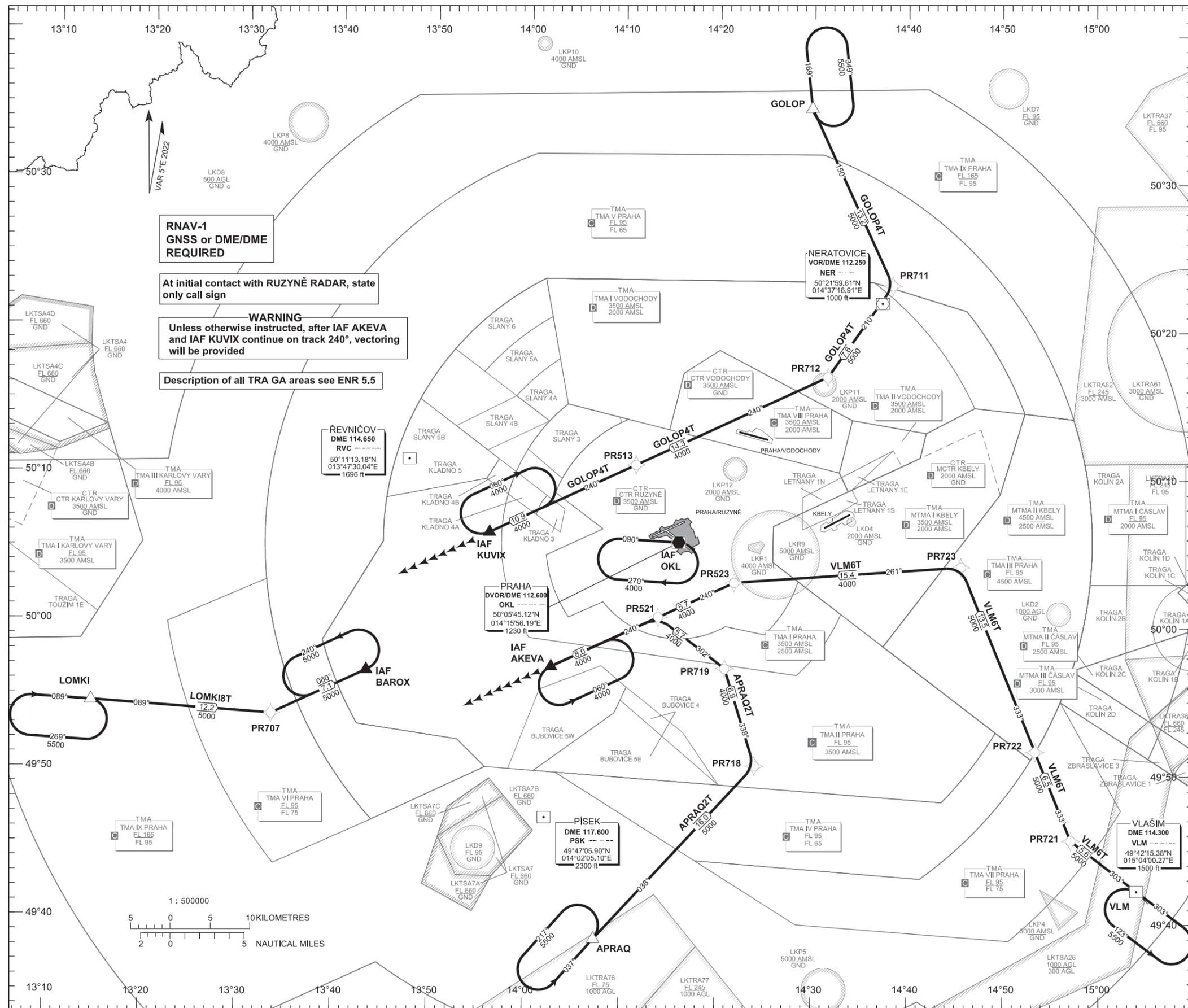
change : vertical limit of LKD4

STANDARD ARRIVAL CHART- INSTRUMENT (STAR) - ICAO

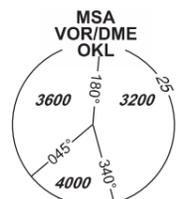
PRAHA/RUZYŇ (LKPR)

RNAV RWY 06

APRAQ2T GOLOP4T LOMKI8T VLM6T



PRAHA RADAR	120.530
RUZYŇ RADAR	127.580
RUZYŇ RADAR	119.010
RUZYŇ RADAR	118.310
SUPPLEMENTARY FREQ APP	136.080
RUZYŇ DELIVERY	120.060
RUZYŇ TOWER	134.560
SUPPLEMENTARY FREQ TWR	118.110
RUZYŇ GROUND	121.910
RUZYŇ ATIS	122.160
EMERGENCY FREQ	121.500



BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

TRANSITION ALTITUDE
5000 FT

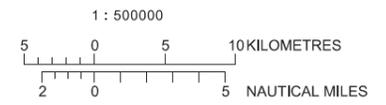
Speed restriction see AIP AD 2.22.4.2.1

**RNAV-1
GNSS or DME/DME
REQUIRED**

At initial contact with RUZYŇ RADAR, state
only call sign

WARNING
Unless otherwise instructed, after IAF AKEVA
and IAF KUVIX continue on track 240°, vectoring
will be provided

Description of all TRA GA areas see ENR 5.5

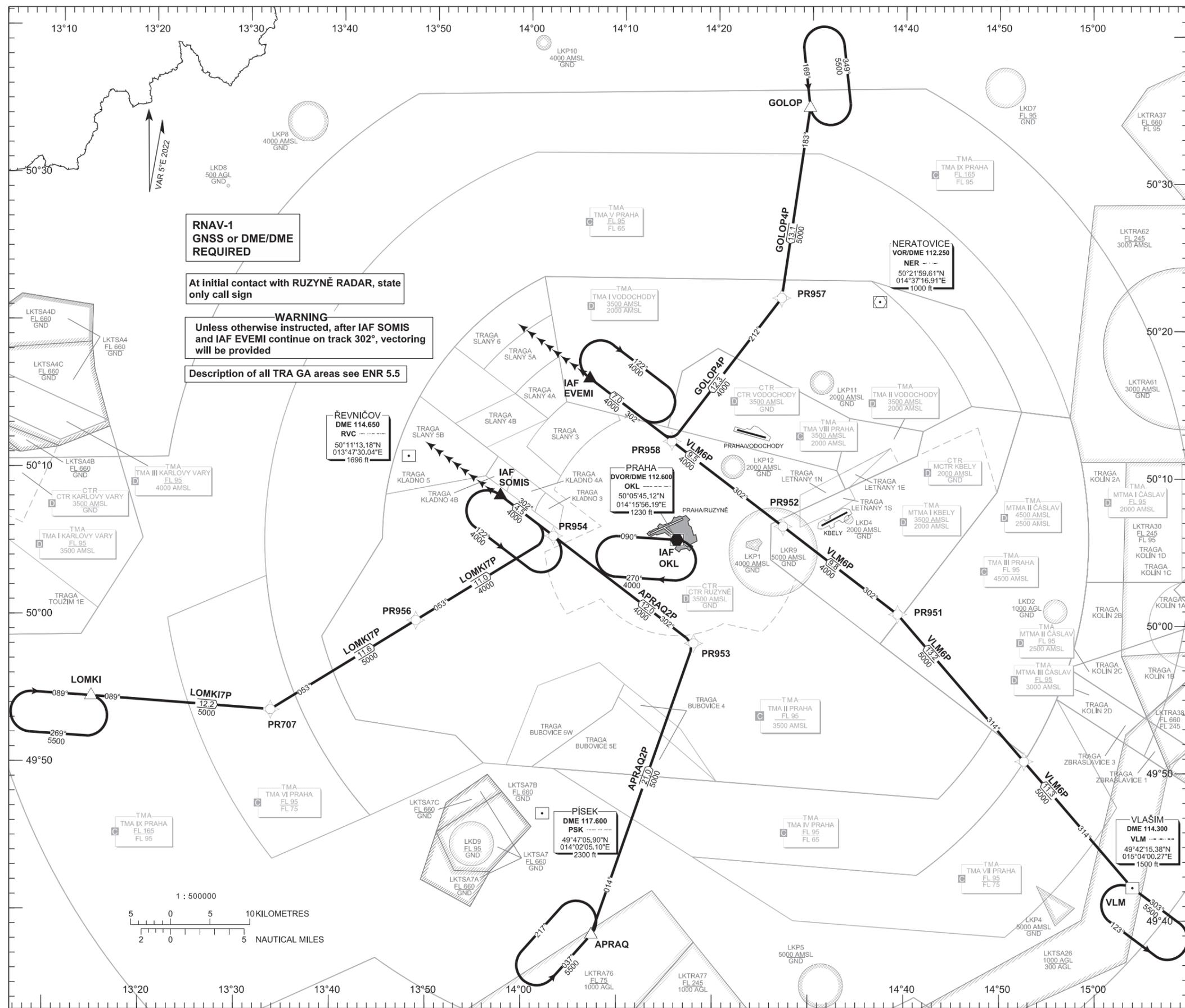


change: vertical limit of LKD4

STANDARD ARRIVAL CHART-
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

PRAHA/RUZYŇ (LKPR)
RNAV RWY 12

APRAQ2P GOLOP4P LOMKI7P VLM6P



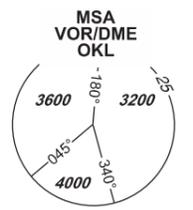
**RNAV-1
GNSS or DME/DME
REQUIRED**

At initial contact with RUZYŇ RADAR, state
only call sign

WARNING
Unless otherwise instructed, after IAF SOMIS
and IAF EVEMI continue on track 302°, vectoring
will be provided

Description of all TRA GA areas see ENR 5.5

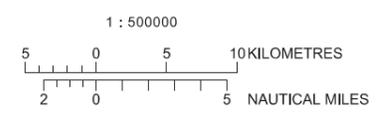
PRAHA RADAR	120.530
RUZYŇ RADAR	127.580
RUZYŇ RADAR	119.010
RUZYŇ RADAR	118.310
SUPPLEMENTARY FREQ APP	136.080
RUZYŇ DELIVERY	120.060
RUZYŇ TOWER	134.560
SUPPLEMENTARY FREQ TWR	118.110
RUZYŇ GROUND	121.910
RUZYŇ ATIS	122.160
EMERGENCY FREQ	121.500



BEARINGS, TRACKS AND
RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS
ARE IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

TRANSITION ALTITUDE
5000 FT

Speed restriction see AIP AD 2.22.4.2.1



change : vertical limit of LKD4

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

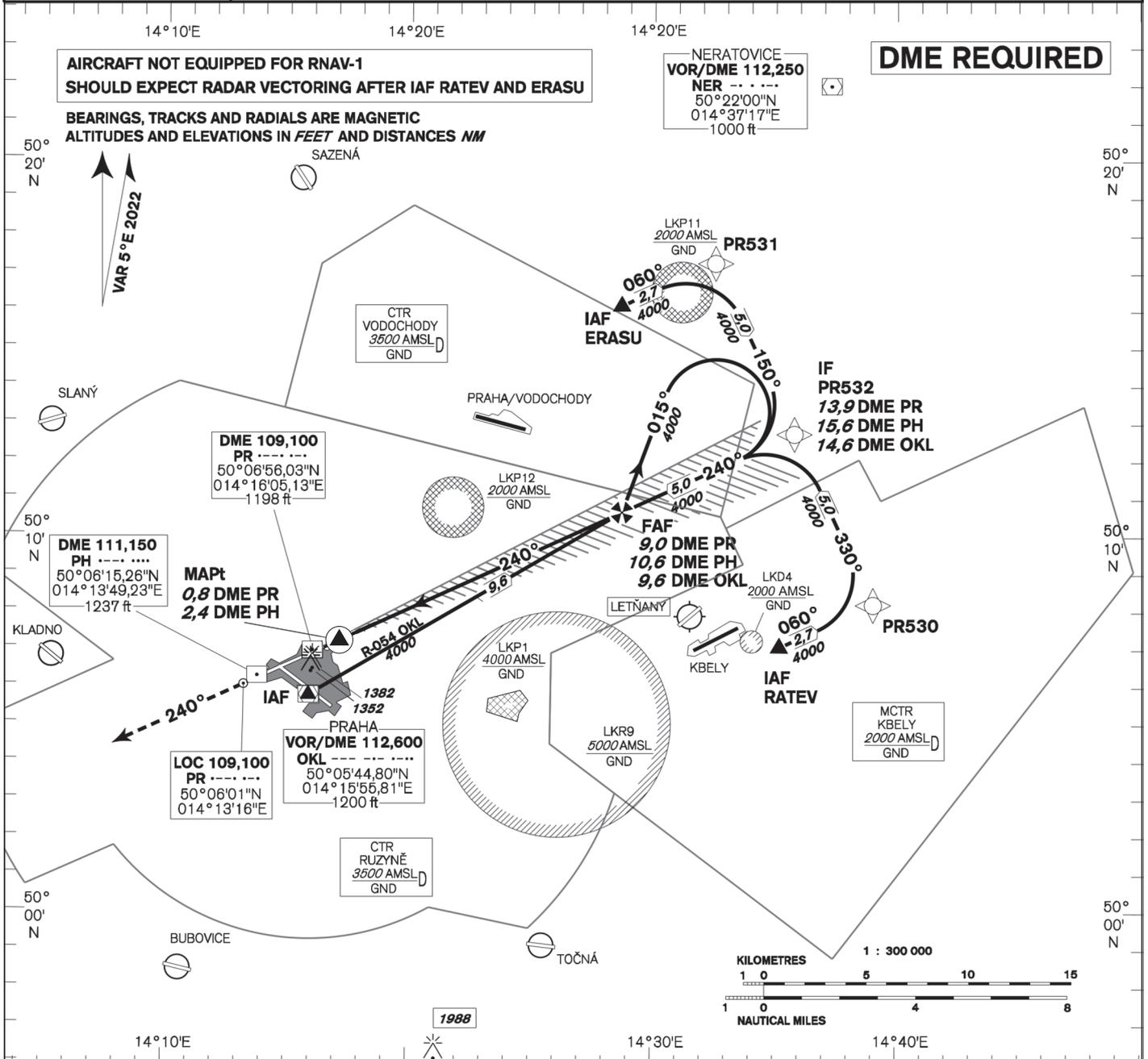
AERODROME ELEV 1234
THR RWY 24 ELEV 1158
OCH RELATED TO THR RWY 24

PRAHA RADAR 127,580
RUZYŇNĚ RADAR 119,010
SUPPLEMENTARY FREQ 136,080
121,500
134,560

RUZYŇNĚ TOWER 118,110
SUPPLEMENTARY FREQ 121,500

PRAHA/Ruzyňě ILS

RWY 24



MISSED APPROACH:
 Climb on track 240° to 4000ft, radar vectoring will be provided.
 In case of RCF climb on track 240° to 4000ft, at 10NM DME OKL turn right to OKL and climb to 5000ft.

THR 500657.42N, 0141624.12E
 ELEV 1158

TRANSITION ALTITUDE 5000ft

9,0 DME PR
 10,6 DME PH
 FAF 9,6 DME OKL

G.P. 3,0°
 5,24%

4000
 2420
 1510

ILS RDH 56,4

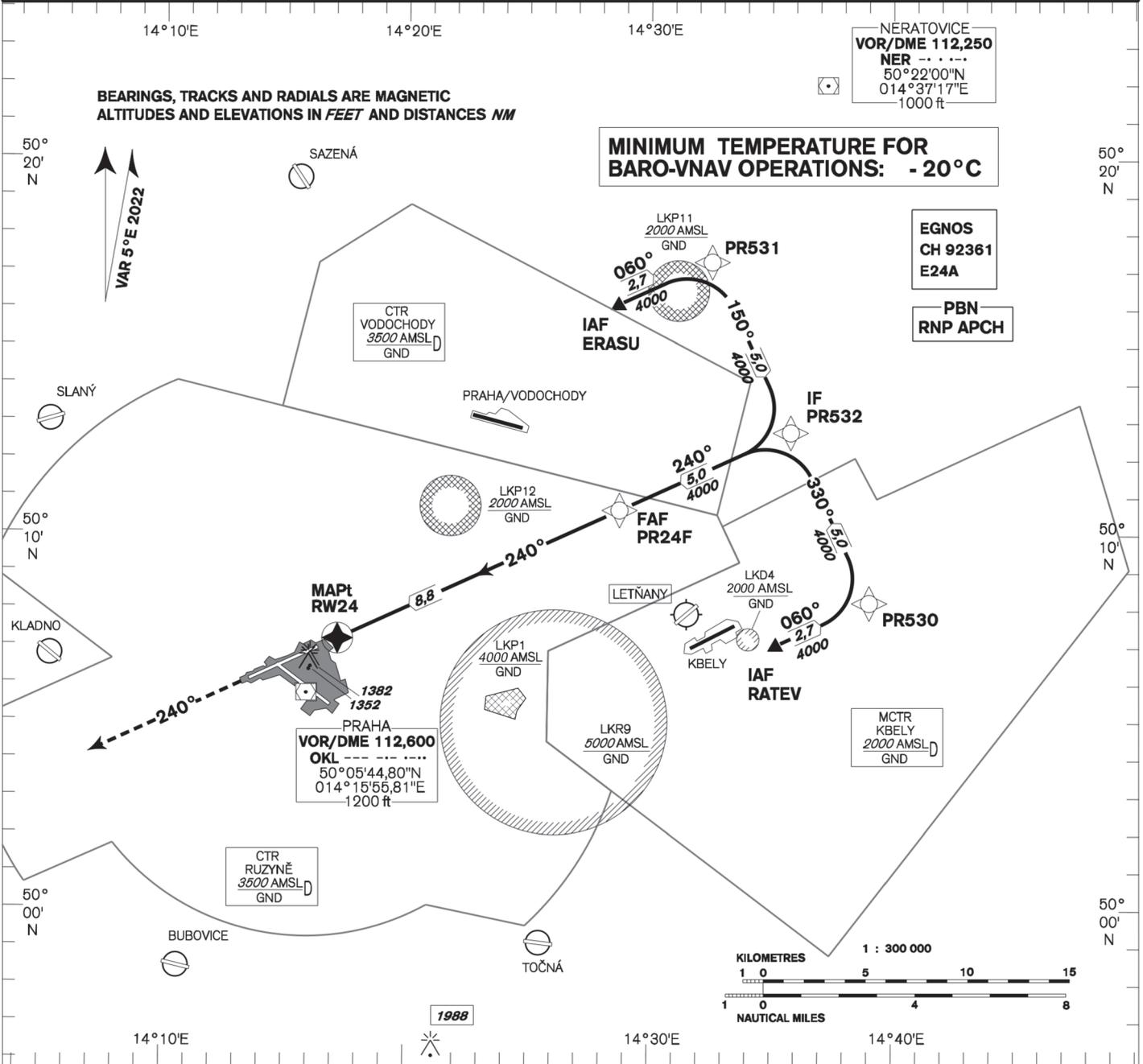
OCA/OCH		A				B				C				D			
		ft		ft		ft		ft		ft		ft		ft			
Straight - in Approach	Cat I	1304 / 146		1314 / 156		1324 / 166		1335 / 177									
	Cat II	1217 / 59		1226 / 68		1235 / 77		1249 / 91									
	LOC	1510 / 350															
Circling		see the circling approach chart															

DME PR	NM	9	8	7	6	5	4	3	2	1
DME PH	NM	10,6	9,6	8,6	7,6	6,6	5,6	4,6	3,6	2,6
DME OKL	NM	9,6	8,6	7,7	6,7	5,7	4,7	3,7	2,8	1,9
DIST THR	NM	8,8	7,8	6,8	5,8	4,8	3,8	2,8	1,8	0,8
ALTITUDES	ft	4010	3690	3380	3060	2740	2420	2100	1780	1470

FAF - MAPt 8,2 NM	kt	80	100	120	140	160	180
min:sec	6:09	4:55	4:06	3:31	3:04	2:44	
Rate of descent (5,24%)	ft/min	420	530	640	740	850	960

CAT III approved.
 change: vertical limits of LKD4
 Timing is not authorized for defining the MAPt.

<h1 style="margin: 0;">INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO</h1>	<p>AERODROME ELEV 1234 THR RWY 24 ELEV 1158</p> <p>OCH RELATED TO THR RWY 24</p>	<p>PRAHA RADAR 127,580 RUZYŇĚ RADAR 119,010 SUPPLEMENTARY FREQ 136,080 121,500 134,560</p> <p>RUZYŇĚ TOWER 118,110 SUPPLEMENTARY FREQ 121,500</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> MSA </div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;"> <h2 style="margin: 0;">PRAHA/Ruzyňě</h2> <h3 style="margin: 0;">RNP</h3> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; margin-top: 5px;"> RWY 24 </div> </div>
--	---	--	---



MISSED APPROACH:
 Climb on track 240° to 4000ft, radar vectoring will be provided.
 In case of RCF climb on track 240° to 4000ft, at 10NM DME OKL turn right to OKL and climb to 5000ft.

THR 500657.42N, 0141624.12E
 ELEV 1158

TRANSITION ALTITUDE **5000ft**

RDH **49.2 ft**

OCA/OCH	A	B	C	D
LNAV	ft 1610 / 460			
LNAV / VNAV	ft 1507 / 349			
LPV	ft 1358 / 200			
Circling	see the circling approach chart			

DIST THR (MAPt) NM	9	8	7	6	5	4	3	2	1
ALTITUDES ft	4070	3750	3440	3120	2800	2480	2160	1840	1530

	kt	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt 8,8 NM	min:sec	6:34	5:15	4:23	3:45	3:17	2:55
Rate of descent (5,24%)	ft/min	420	530	640	740	850	960

Timing is not authorized for defining the MAPt.

Posloupnost traťových bodů / Way point sequence

Od / From IAF ERASU		
ERASU	IAF	fly-by
PR531		fly-by
PR532	IF	fly-by
PR24F	FAF	fly-by
RW24	MAPt	fly-over

Od / From IAF RATEV		
RATEV	IAF	fly-by
PR530		fly-by
PR532	IF	fly-by
PR24F	FAF	fly-by
RW24	MAPt	fly-over

Seznam traťových bodů / Way point list	
ERASU	50 16 07,51 N 014 28 41,31 E
RATEV	50 07 03,32N 014 35 12,65 E
PR530	50 08 11,56 N 014 39 03,31 E
PR531	50 17 15,97 N 014 32 32,54 E
PR532	50 12 43,82 N 014 35 48,23 E
PR24F	50 10 38,79 N 014 28 46,27 E
RW24	50 06 57,42 N 014 16 24,12 E

SBAS FAS Data Block

Vstupní data / Input Data

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LKPR
Runway	24
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E24A
LTP/FTP Latitude	500657.4200N
LTP/FTP Longitude	0141624.1200E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	398.5
FPAP Latitude	500606.6100N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-50.8100
FPAP Longitude	0141334.6800E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-169.4400
Threshold Crossing Height	49.2
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Výstupní data / Output Data

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
Data Block	10 12 10 0B 0C 18 00 00 01 34 32 05 18 E7 81 15 70 1E 20 06 91 23 0C 73 FE 40 D4 FA EC 01 2C 01 64 00 C8 AF 1E 3C 7D 74
Calculated CRC Value	1E3C7D74

Required Additional Data (not CRC wrapped)

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
ICAO Code	LK
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	352.8

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 1234
THR RWY 30 ELEV 1232

OCH RELATED TO THR RWY 30

PRAHA RADAR 127,580
RUZYŇĚ RADAR 119,010
SUPPLEMENTARY FREQ 136,080
121,500
134,560

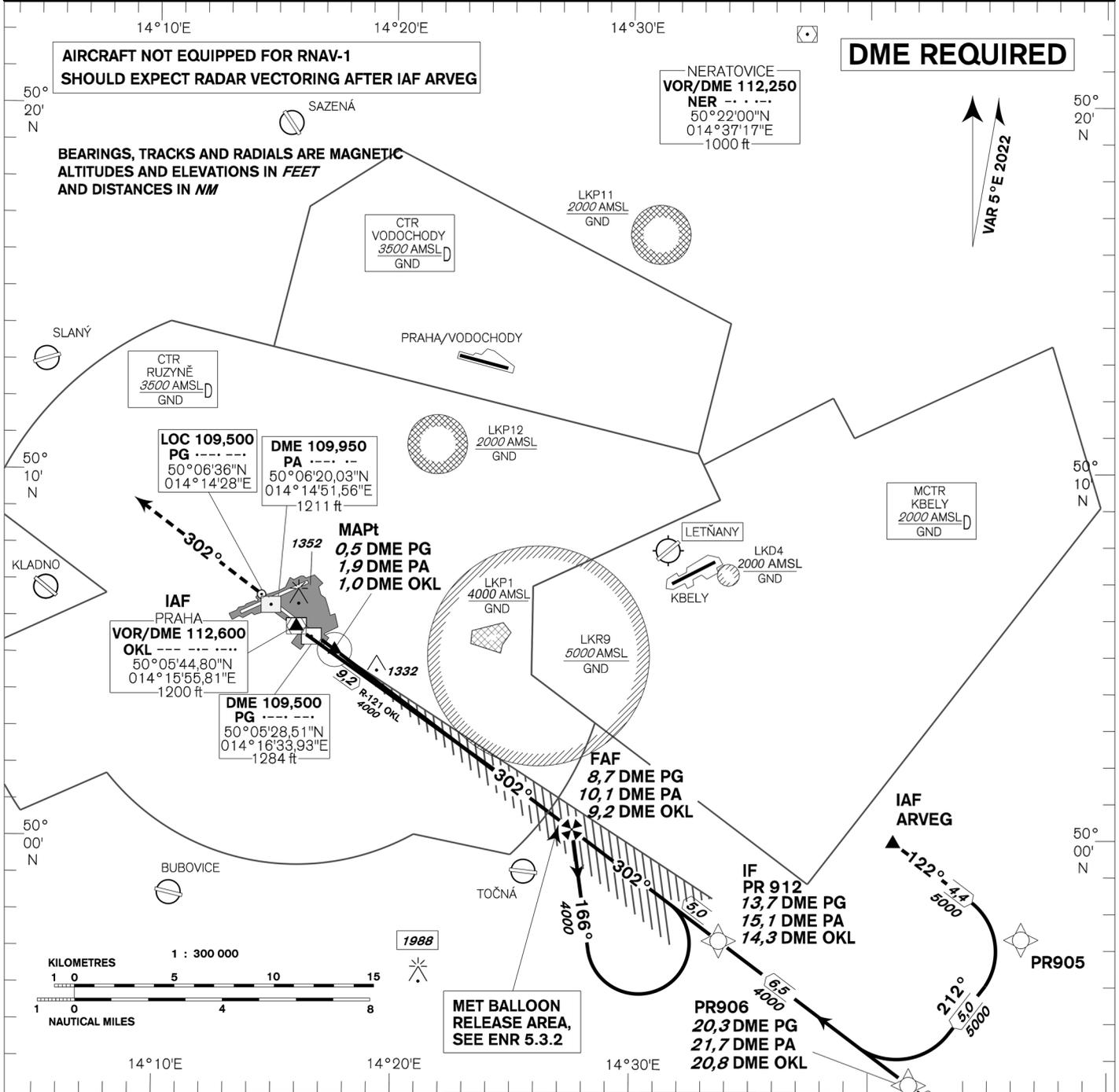
RUZYŇĚ TOWER 118,110
SUPPLEMENTARY FREQ 121,500

MSA

VOR/DME OKL

PRAHA/Ruzyně ILS

RWY 30



MISSED APPROACH:
 Climb on track 302° to 4000ft, radar vectoring will be provided.

In case of RCF climb on track 302° to 4000ft, at 10NM DME OKL turn right to OKL and climb to 5000ft.

THR 500525.68N, 0141654.02E
 ELEV 1232

MAPt LOC 0,5 DME PG, 1,9 DME PA, 1,0 DME OKL

VOR/DME OKL 112,600

DME PA 109,950, DME PG 109,500

FAF 8,7 DME PG, 10,1 DME PA, 9,2 DME OKL

IF PR 912 13,7 DME PG, 15,1 DME PA, 14,3 DME OKL

PR906 20,3 DME PG, 21,7 DME PA, 20,8 DME OKL

ILS RDH 59,7

TRANSITION ALTITUDE 5000ft

OCA/OCH		NM FM THR			
		A	B	C	D
Straight - in Approach	Cat I	ft 1372 / 140	1380 / 148	1390 / 158	1401 / 169
	LOC	ft 1610 / 370			
Circling		see the circling approach chart			

DME PG	NM	NM FM THR									
		9	8	7	6	5	4	3	2	1	
DME PA	NM	10,4	9,4	8,4	7,4	6,4	5,4	4,4	3,4	2,4	
DME OKL	NM	9,5	8,5	7,5	6,5	5,5	4,5	3,5	2,5	1,5	
DIST THR	NM	8,8	7,8	6,8	5,8	4,8	3,8	2,8	1,8	0,8	
ALTITUDES	ft	4090	3780	3460	3140	2820	2500	2180	1860	1540	

FAF - MAPt 8,2 NM	Rate of descent	kt				
		80	100	120	140	160
min:sec	ft/min	6:11	4:57	4:07	3:32	3:05
		420	530	640	740	850

Timing is not authorized for defining the MAPt.

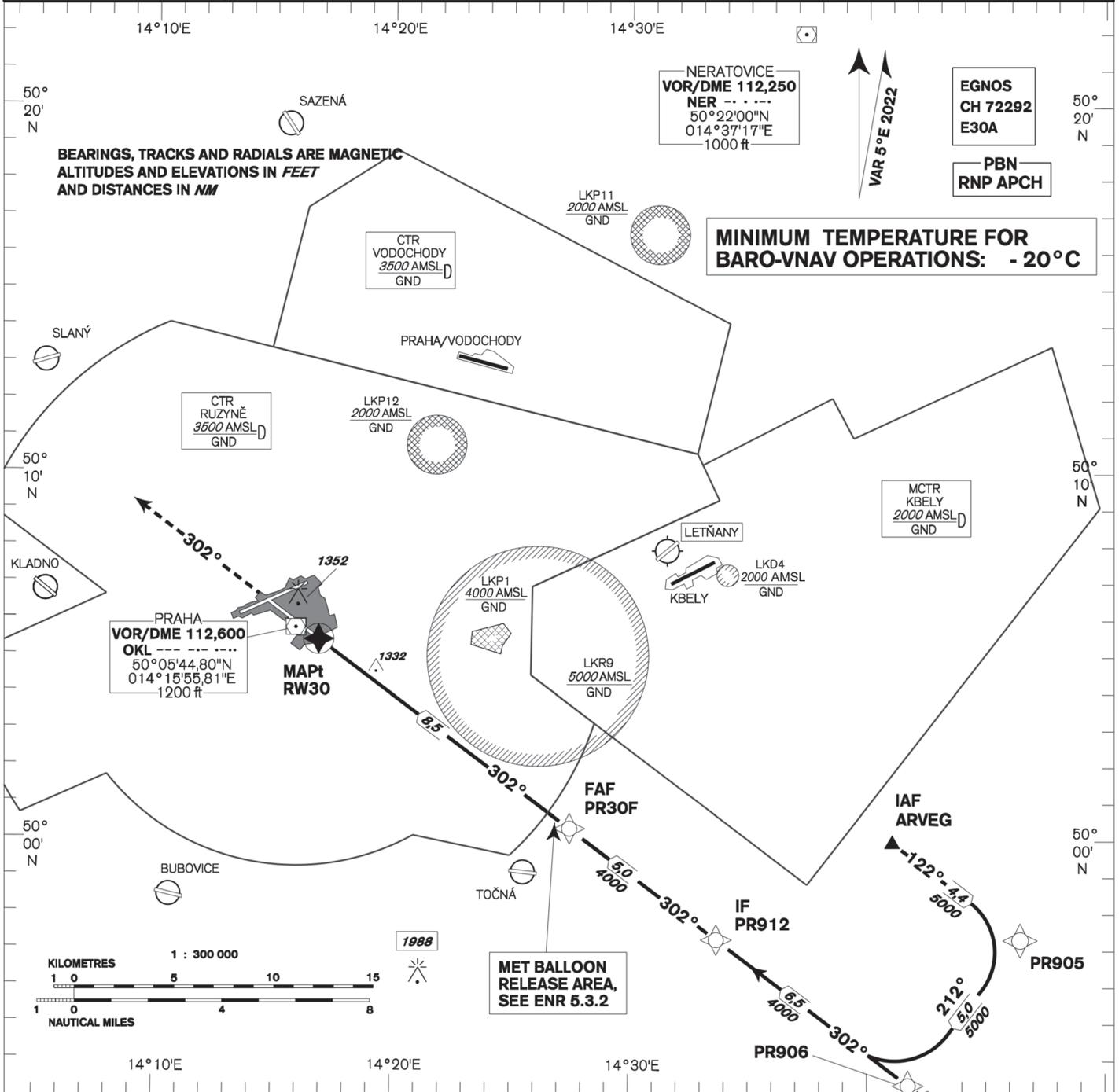
change: vertical limits of LKD4

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO	AERODROME ELEV 1234 THR RWY 30 ELEV 1232 OCH RELATED TO THR RWY 30	PRAHA RADAR 127,580 RUZYŇĚ RADAR 119,010 SUPPLEMENTARY FREQ 136,080 121,500 134,560 RUZYŇĚ TOWER 118,110 SUPPLEMENTARY FREQ 121,500	MSA VOR/DME OKL
---	---	--	--------------------------------------

PRAHA/Ruzyňě

RNP

RWY 30



MISSED APPROACH:
Climb on track 302° to 4000ft, radar vectoring will be provided.
In case of RCF climb on track 302° to 4000ft, at 10NM DME OKL turn right to OKL and climb to 5000ft.

THR 500525.68N, 0141654.02E
ELEV 1232

TRANSITION ALTITUDE 5000ft

RDH 49,2 ft
NM FM THR

OCA/OCH	A	B	C	D
LNAV	ft	1620 / 380		
LNAV / VNAV	ft	1529 / 297		
LPV	ft	1432 / 200		
Circling		see the circling approach chart		

DIST THR (MAPt) NM	9	8	7	6	5	4	3	2	1
ALTITUDES ft	4150	3830	3510	3190	2870	2550	2240	1920	1600
	kt	80	100	120	140	160	180		
FAF - MAPt 8,5 NM	min:sec	6:25	5:07	4:16	3:40	3:12	2:51		
Rate of descent	ft/min	420	530	640	740	850	960		

change: vertical limits of LKD4 Timing is not authorized for defining the MAPt.

Posloupnost traťových bodů / Way point sequence

Od / From IAF ARVEG		
ARVEG	IAF	fly-by
PR905		fly-by
PR906		fly-by
PR912	IF	fly-by
PR30F	FAF	fly-by
RW30	MAPt	fly-over

Od / From IAF KENOK		
KENOK	IAF	fly-by
PR906		fly-by
PR912	IF	fly-by
PR30F	FAF	fly-by
RW30	MAPt	fly-over

Seznam traťových bodů / Way point list	
PR905	49 57 17,86 N 014 46 25,19 E
KENOK	49 51 26,01 N 014 45 34,00 E
PR906	49 53 19,27 N 014 41 43,75 E
PR912	49 57 14,58 N 014 33 44,54 E
PR30F	50 00 18,07 N 014 27 29,23 E
RW30	50 05 25,68 N 014 16 54,02 E
ARVEG	49 59 56,37 N 014 41 02,25 E

SBAS FAS Data Block

Vstupní data / Input Data

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LKPR
Runway	30
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E30A
LTP/FTP Latitude	500525.6800N
LTP/FTP Longitude	0141654.0200E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	421.2
FPAP Latitude	500628.8400N
Delta FPAP Latitude (seconds)	63.1600
FPAP Longitude	0141443.3200E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-130.7000
Threshold Crossing Height	49.2
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Výstupní data / Output Data

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
Data Block	10 12 10 0B 0C 1E 00 00 01 30 33 05 60 1A 7F 15 08 08 21 06 74 24 70 ED 01 E8 02 FC EC 01 2C 01 64 00 C8 AF 5A B9 20 0F
Calculated CRC Value	5AB9200F

Požadovaná dodatečná data / Required Additional Data (not CRC wrapped)

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
ICAO Code	LK
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	375.5

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 1234
THR RWY 30 ELEV 1232

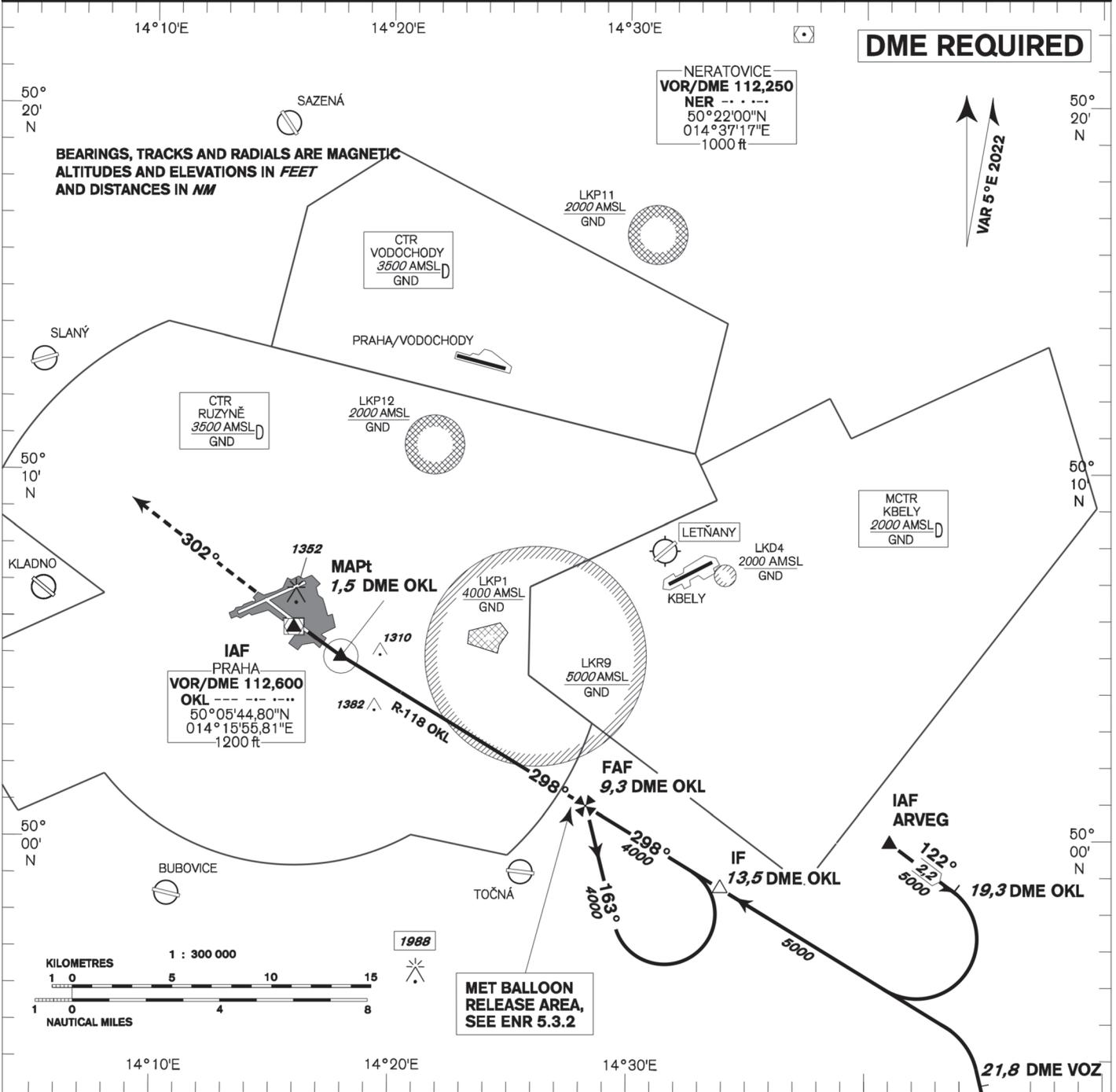
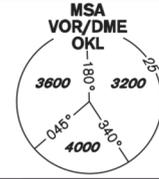
OCH RELATED TO THR RWY 30

PRAHA RADAR 127,580
RUZYŇĚ RADAR 119,010
SUPPLEMENTARY FREQ 136,080
121,500
134,560

RUZYŇĚ TOWER 118,110
SUPPLEMENTARY FREQ 121,500

PRAHA/Ruzyňě VOR

RWY 30



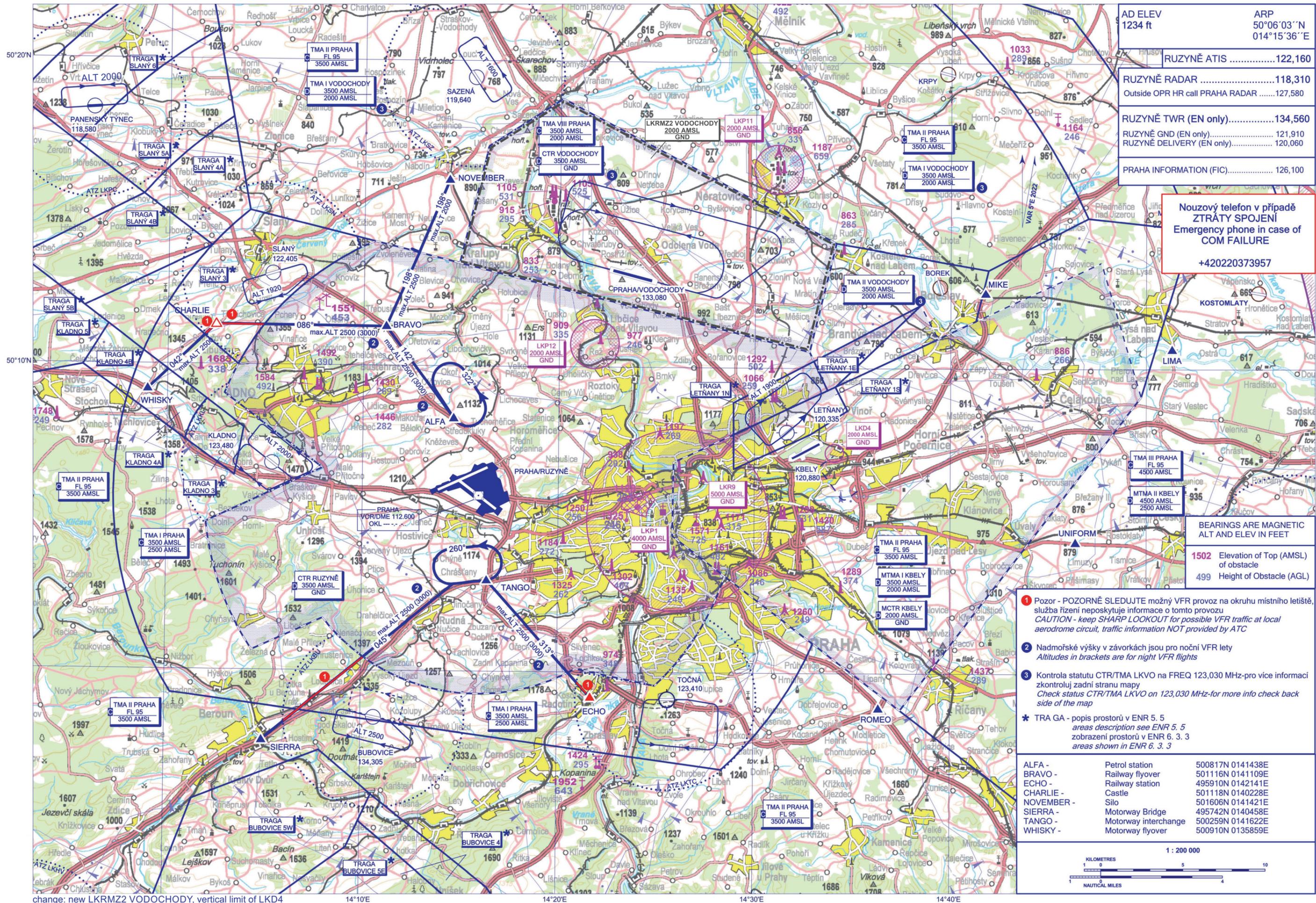
MISSED APPROACH:
 Climb on track 302° to 4000ft, radar vectoring will be provided.
 In case of RCF climb on track 302° to 4000ft, at 10NM DME OKL turn right to OKL and climb to 5000ft.

THR 500525.68N, 0141654.02E
 ELEV 1232

		OCA/OCH				NM FM THR									
		A	B	C	D	DME OKL	10	9	8	7	6	5	4	3	2
Straight-in Approach	ft	1620 / 380				THR DIST	9,3	8,3	7,3	6,3	5,3	4,3	3,3	2,3	1,3
		see the circling approach chart				ALTITUDES	ft	4240	3920	3610	3290	2970	2650	2330	2010
Circling		see the circling approach chart					kt	80	100	120	140	160	180		
							min:sec	5:50	4:40	3:53	3:20	2:55	2:36		
							Rate of descent	ft/min	420	530	640	740	850	960	

change: vertical limits of LKD4

Timing is not authorized for defining the MAPt.



change: new LKRMZ2 VODOCHODY, vertical limit of LKD4

1. Přílety do LKPR viz AIP ČR AD2 LKPR 2.22.6.1.1 (plné znění)**Piloti musí:**

- získat letištní slot (vyjma letů vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR);
- vstoupit do CTR Ruzyně pod spodní hranici TMA Praha nebo pod spodní hranici TMA Vodochody (pokud není službou ATS instruuováno jinak, například u letů VFR v noci);
- nastavit kód **A2000**, pokud nebylo službou ATS instruuováno jinak (kód SSR **pro zvláštní účely** u letů vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR);
- navázat spojení na kmitočtu **Ruzyně RADAR 118,310 MHz** (mimo provozní dobu navázat spojení na kmitočtu **Praha RADAR 127,580 MHz**);
- předat údaje o letu;
- potvrdit platnou informaci ATIS a zopakovat údaj QNH;
- po přijetí instrukce k přechodu na **RUZYNĚ TWR** navázat pouze spojení.

Přiletý do místa v CTR Ruzyně mimo LKPR viz AIP ČR AD2 LKPR 2.22.6.1.2 (plné znění)**Piloti musí:**

- vstoupit do CTR Ruzyně pod spodní hranici TMA Praha nebo pod spodní hranici TMA Vodochody (pokud není službou ATS instruuováno jinak, například u letů VFR v noci);
- nastavit kód **A2000**, pokud nebylo službou ATS instruuováno jinak (kód SSR **pro zvláštní účely** u letů vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR);
- navázat spojení na kmitočtu **Ruzyně RADAR 118,310 MHz** (mimo provozní dobu navázat spojení na kmitočtu **Praha RADAR 127,580 MHz**);
- předat údaje o letu;
- potvrdit platnou informaci ATIS a zopakovat údaj QNH;
- po přijetí instrukce k přechodu na **RUZYNĚ TWR** navázat pouze spojení;
- odevzdat hlášení o přistání některým z uvedených postupů. K telefonickému hlášení na **TWR Ruzyně se použije číslo +420 220 374 048**.

2. Odlety z LKPR viz AIP ČR AD2 LKPR 2.22.6.2.1 (plné znění)**Piloti musí:**

- získat letištní slot (vyjma letů vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR);
- navázat spojení na kmitočtu **Ruzyně DELIVERY 120,060 MHz** (pokud není službou ATC instruuováno jinak);

*Poznámka: piloti vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR navazují spojení na kmitočtu **Ruzyně TOWER 134,560 MHz** bezprostředně před vzletem.*

- předat údaje o letu (piloti vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR pouze počáteční směr letu);
- potvrdit platnou informaci ATIS a zopakovat údaj QNH;
- nastavit kód **A2000** (kód SSR **pro zvláštní účely** u letů vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR);
- navázat spojení na kmitočtu **Ruzyně GROUND 121,910 MHz** (pokud není službou ATC instruuováno jinak) za účelem získání povolení k pojiždění (nevztahuje se na piloty vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR).

Odlety z CTR Ruzyně mimo LKPR viz AIP ČR AD2 LKPR 2.22.6.2.2 (plné znění)**Piloti musí:**

Pokud není službou ATC instruuováno jinak, piloti musí:

- telefonicky kontaktovat **TWR Ruzyně +420 220 374 048** nejméně 3 minuty před zahájením pojiždění za účelem získání ATC povolení pro odlétávající letadla;

Poznámka 1: ATC povolení pro odlétávající letadla neznamená povolení ke vzletu

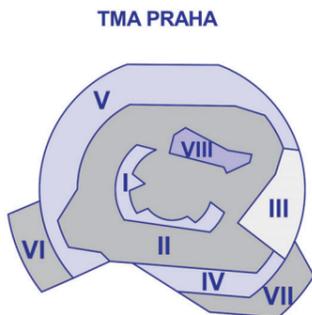
*Poznámka 2: Piloti vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR navazují spojení na kmitočtu **Ruzyně TOWER 134,560 MHz** bezprostředně před vzletem. Pokud navázání radiotelefonního spojení není z technických důvodů proveditelné, musí být spojení navázáno co nejdříve po vzletu*

- předat údaje o letu (piloti vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR pouze počáteční směr letu);
- potvrdit platnou informaci ATIS s opakováním QNH
- nastavit kód **A2000** (kód SSR **pro zvláštní účely** u letů vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR);
- navázat spojení s příslušným stanovištěm ATC na kmitočtu, který jim byl předán současně s vydaným ATC povolením pro odlétávající letadla.

Poznámka: Pokud navázání radiotelefonního spojení není z technických důvodů proveditelné, musí být vzlet zahájen v dohodnutém čase a spojení navázáno co nejdříve po vzletu

3. POZNÁMKY:

Všechna letadla provádějící VFR lety v CTR Ruzyně a TMA Praha musí být vybaveny odpovídacím módu S.

**1. Arrivals to LKPR see AIP ČR AD2 LKPR 2.22.6.1.1 (full text)****Pilots shall:**

- obtain the airport slot (except pilots of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR);
- enter CTR Ruzyně below the lower limit of TMA Praha or below the lower limit of TMA Vodochody (unless otherwise instructed by ATS e.g. for night VFR flights);
- select **SSR code A2000** unless otherwise instructed by ATS (SSR codes for special purposes for flights of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR);
- establish communication on frequency of **Ruzyně RADAR 118,310 MHz** (outside hours of operation establish communication on frequency of **Praha RADAR 127,580 MHz**);
- hand over information about flight;
- confirm current ATIS information with QNH read back;
- in case the instruction to transfer to **RUZYNĚ TWR** received, establish communication only;

Arrivals to destination in CTR Ruzyně outside LKPR see viz AIP ČR AD2 LKPR 2.22.6.1.2 (full text)**Pilots shall:**

- enter CTR Ruzyně below the lower limit of TMA Praha or below the lower limit of TMA Vodochody (unless otherwise instructed by ATS e.g. for night VFR flights);
- select **SSR code A2000** unless otherwise instructed by ATS (SSR codes for special purposes for flights of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR);
- establish communication on frequency of **Ruzyně RADAR 118,310 MHz** (outside hours of operation establish communication on frequency of **Praha RADAR 127,580 MHz**);
- hand over information about flight;
- confirm current ATIS information with QNH read back;
- in case the instruction to transfer to **RUZYNĚ TWR** received, establish communication only;
- handover the report of arrival as published. Contact **TWR Ruzyně by telephone +420 220 374 048**.

2. Departures from LKPR see AIP ČR AD2 LKPR 2.22.6.2.1 (full text)**Pilots shall:**

- obtain the airport slot (except pilots of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR);
- establish communication on frequency of **Ruzyně DELIVERY 120,060 MHz** (unless otherwise instructed by ATC);

*Note: Pilots of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR establish communication **Ruzyně TWR 134,560 MHz** immediately prior to departure.*

- hand over information about flight (pilots of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR initial routing);
- confirm current ATIS information with QNH read back;
- select **SSR code A2000** unless otherwise instructed by ATS (SSR codes for special purposes for flights of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR);
- establish communication on frequency of **Ruzyně GROUND 121,910 MHz** to obtain a taxi clearance (pilots of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR).

Departures from CTR Ruzyně outside LKPR see AIP ČR AD2 LKPR 2.22.6.2.2 (full text)**Pilots shall:**

Unless otherwise instructed by ATC, pilots shall:

- contact **TWR Ruzyně by telephone +420 220 374 048** at least 3 minutes prior taxi to obtain ATC clearance for departing aircraft;

Note 1: ATC clearance for departing aircraft does not mean clearance for take-off
*Note 2: Pilots of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR establish communication on frequency of **Ruzyně TOWER 134,560 MHz** immediately prior to departure. If radiotelephony communication is limited due to technical reasons, radio contact shall be established as soon as possible when airborne*

- hand over information about flight (pilots of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR initial routing);
- confirm current ATIS information with QNH read back.
- select **SSR code A2000** (SSR codes for special purposes for flights of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR)
- establish communication with ATC unit on frequency handed over as part of ATC clearance for departing aircraft.

Note: If radiotelephony communication is limited due to technical reasons, the departure shall be commenced at agreed time and radio contact shall be established as soon as possible when airborne

3. REMARKS:

All aircraft operating VFR flights in CTR Ruzyně and TMA Praha shall be equipped with Mode S transponder.

CTR Ruzyně, Vodochody and MCTR Kbely**Pravidla pro aktivaci CTR/TMA VODOCHODY a TMA VIII PRAHA**

Platnost prostoru TMA VIII PRAHA pouze pokud CTR a TMA II Vodochody není aktivní. Informace o statutu CTR a TMA II Vodochody jsou vysílány na 123,030

Mimo dobu aktivace TMA I Vodochody tento prostor zaniká a klasifikace vzdušného prostoru se mění na třídu E. Informace o statutu prostoru TMA I Vodochody jsou vysílány na 123,030

Activation rules for CTR/TMA VODOCHODY and TMA VIII PRAHA

TMA VIII PRAHA is effective only if CTR and TMA II Vodochody is not active. Information about status of CTR and TMA II Vodochody is broadcasted on 123,030

Outside of activation time TMA I Vodochody the area expires and the airspace classification is changed to class E. Information about status of TMA I Vodochody is broadcasted on 123,030

Zkrácené přistání VFR letů na RWY 30

Postup slouží k umožnění současného provozu s provozem na RWY 06/24.

Požadavky:

- přistání mohou provádět pouze letadla do MTOW 7000 kg;
- rychlost letadla na konečném přiblížení odpovídá kategorii "A";
- přistání je možné provádět pouze mezi SR – SS;
- dohlednost je 5 km a více a oblačnost BKN-OVC 1500 ft a více;
- brzdící účinek nebude nepříznivě ovlivněn pokrytím dráhy sněhem, rozbředlým sněhem nebo vodou;
- letadlo po přistání uvolní RWY 30 nejpozději na TWY P.

V případě nutnosti provedení nezdařeného přiblížení je pilot povinen točit doleva nejpozději na úrovni TWY R, pokračovat na bod TANGO tak, aby nepřeletěl křižovatku RWY 30 a TWY P, a stoupat ne výše než 2500 ft AMSL.

Arrival routes	Waypoint sequence
ECHO 2 NOVEMBER 2 SIERRA 2 WHISKY 2	ECHO - TANGO NOVEMBER - BRAVO - ALFA SIERRA - TANGO WHISKY - CHARLIE - BRAVO - ALFA
Departure routes	Waypoint sequence
ECHO 2 NOVEMBER 2 SIERRA 2 WHISKY 2	TANGO - ECHO ALFA - BRAVO - NOVEMBER TANGO - SIERRA ALFA - BRAVO - CHARLIE - WHISKY

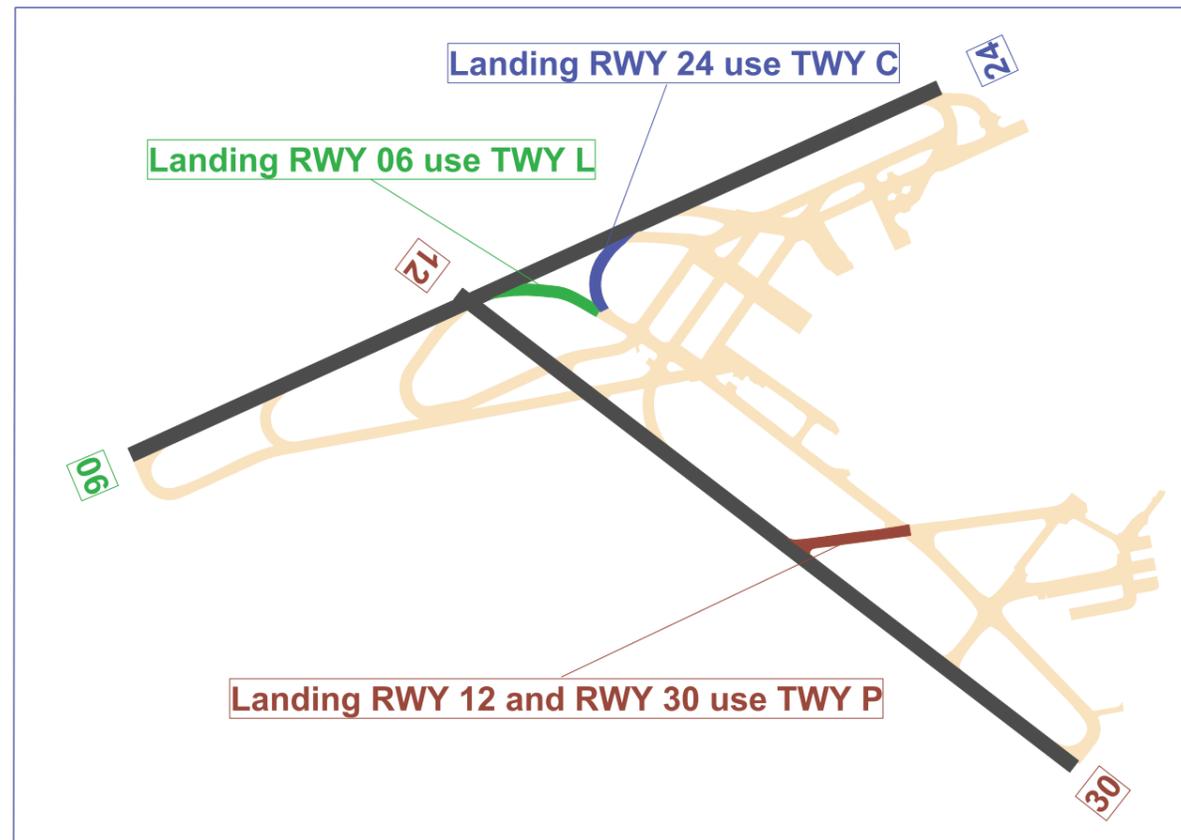
Short landing of VFR flights on RWY 30

Execution of short landing procedure enables simultaneous operations on RWY 06/24.

Requirements:

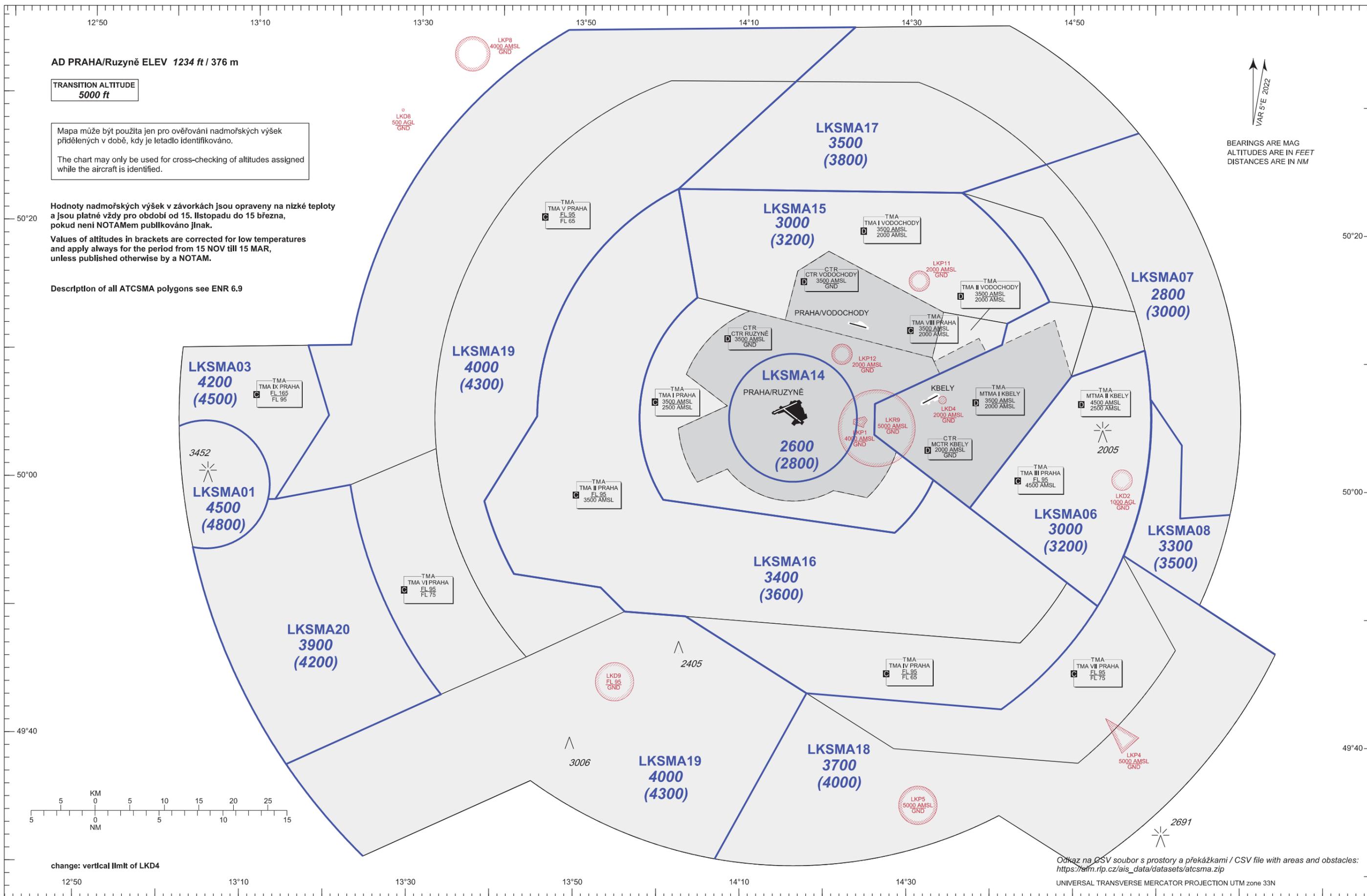
- landings can be provided by aircraft up to MTOW 7000 kg;
- final approach speed of aircraft corresponds with category "A";
- landing can be executed between SR - SS only;
- visibility 5 km or more and clouds BKN-OVC 1500 ft or more;
- braking action will not be adversely affected by runway deposits of snow, slush or water;
- aircraft vacates RWY 30 via TWY P at the latest.

In case of the need of missed approach, pilot shall turn left not later than abeam TWY R, proceed to waypoint TANGO, so as not to pass intersection RWY 30 and TWY P, and climb not higher than 2500 ft AMSL.

Použijte označené výjezdy, pokud služba řízení nestanoví jinak. Use marked exits unless otherwise stated by ATC.

change: marked exit scheme

Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru CTR Ruzyně, TMA Praha a CTA 1 Praha ATC Surveillance Minimum Altitude Chart within CTR Ruzyně, TMA Praha and CTA 1 Praha



LKVO AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DÉLKY
LKVO AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Označení RWY RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
10	2500	2560	2500	2500	NIL
28	2500	2560	2500	2500	NIL
11	1806	1866	1806	1806	NIL
29	1806	1866	1806	1806	NIL

2.13.1 VZLET Z KŘIŽOVATKY
2.13.1 INTERSECTION TAKE-OFF

Označení RWY RWY Designator	Od From	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
10	TWY B	1876	1936	1876	vzlety povoleny ve dne i v noci / take-offs cleared day and night
	TWY G	899	959	899	vzlety povoleny pouze od SR do SS / take-offs cleared only from SR to SS
28	TWY B	639	699	639	vzlety povoleny ve dne i v noci / take-offs cleared day and night
	TWY G	1616	1676	1616	vzlety povoleny pouze od SR do SS / take-offs cleared only from SR to SS

LKVO AD 2.14 PŘIBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÁ SVĚTELNÁ SOUSTAVA
LKVO AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Označení RWY RWY Designator	APCH LGT typ / type LEN INTST	THR LGT barva / colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RCLL LEN rozestupy / spacing, barva / colour INTST	REDL LEN rozestupy / spacing, barva / colour INTST	RENL barva / colour WBAR	SWY LGT LEN (m) barva / colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	NIL	NIL zelená / green	PAPI vlevo / left úhel sestupu / angle of descent 3°	NIL	NIL	2500 m / 60 m bílá/žlutá / white/yellow 1900 m / 600 m LIM	červená / red NIL	NIL	NIL
28	SALS 420 m LIM 1 příčka / crossbar (300 m před / in front of THR)	zelená / green NIL	PAPI vlevo / left úhel sestupu / angle of descent 3°	NIL	NIL	2500 m / 60 m bílá/žlutá / white/yellow 1900 m / 600 m LIM	červená / red NIL	NIL	NIL

LKVO AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE
LKVO AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Umístění a charakteristika ABN/IBN Provozní doba ABN/IBN location, characteristics Hours of operation	NIL
2	Umístění a osvětlení LDI Umístění a osvětlení anemometru LDI location and lighting Anemometer location and lighting	Osvětlený ukazatel směru větru u THR RWY 28. Přesné umístění viz mapa AD. Osvětlený ukazatel u THR RWY 10. Přesné umístění viz mapa AD. Lighted WDI by THR RWY 28. Exact location see AD chart. Lighted indicator by THR RWY 10. Exact location see AD chart.
3	Pojezdová postranní návěstidla a pojezdové osové řady a dorazy (pokud existují) TWY edge lights, centre line lights and stop bars (if any)	světelné značení pojezdových drah u TWY B, C a D – modrá návěstidla taxiway edge lights by TWY B, C and D – blue lights
4	Náhradní zdroj elektrické energie / doba potřebná na přepnutí Secondary power supply / switch-over time	automatický náhradní zdroj pouze pro světelná zabezpečovací zařízení 400/230 V výkon 32 kW – 15 SEC automatic secondary power supply only for lighting systems 400/230 V with output 32 kW – 15 SEC
5	Poznámky Remarks	NIL

LKVO AD 2.16 PŘÍSTÁVACÍ PLOCHA PRO VRTULNÍKY
LKVO AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Zeměpisné souřadnice TLOF nebo THR FATO Výška elipsoidu Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	Nadmořská výška TLOF a / nebo FATO TLOF and / or FATO elevation	NIL
3	Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	Zeměpisný směr FATO True BRG of FATO	NIL
5	Použitelné vyhlášené délky Declared distance available	NIL
6	Světelný systém pro APCH a FATO APCH and FATO lighting	NIL
7	Poznámky Remarks	NIL

LKVO AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB
LKVO AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Označení a vodorovné hranice Designation and lateral limits	CTR VODOCHODY 501846.06N 0142007.04E - 501404.96N 0143408.27E - 501032.03N 0143247.42E - 501322.33N 0141452.39E - 501712.44N 0141620.48E - 501846.06N 0142007.04E
2	Vertikální hranice Vertical limits	3500 ft AMSL / GND
3	Klasifikace vzdušného prostoru Airspace classification	D
4	Volací znak stanoviště ATS Jazyk(y) ATS unit call sign Language(s)	VODOCHODY VĚŽ / VODOCHODY TOWER VODOCHODY RADAR CZ, EN
5	Převodní výška Transition altitude	5000 ft AMSL
6	Poznámky Remarks	Mimo dobu aktivace prostoru CTR Vodochody tento prostor zaniká a je v platnosti LKRMZ2 VODOCHODY a TMA VIII PRAHA. Informace o statusu prostoru CTR Vodochody jsou vysílány Radiovým informačním majákem RADIM FREQ 123.030 (v českém a anglickém jazyce). Bez informace o statusu prostoru je nutné považovat prostor CTR Vodochody za aktivní. Kontrola statusu je povinná minimálně každých 15 minut. CTR Vodochody expires outside the active status of CTR and LKRMZ2 VODOCHODY and TMA VIII PRAHA is applied. Information about airspace status of CTR is broadcasted by Radio Information Beacon RADIM FREQ 123.030 (in Czech and English language). Without information about airspace status pilots shall consider CTR as active. Check of airspace status is necessary at least every 15 minutes.

LKVO AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB
LKVO AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Označení služby Service designation	Volací značka Callsign	FREQ	Provozní doba Hours of operation	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
APP	VODOCHODY RADAR	127.480	HX	multiradarová informace / multiradar information v CTR Vodochody a TMA Vodochody je krytí SSR zajištěno v a nad minimálními výškami pro radarové vektorování in CTR Vodochody and TMA Vodochody SSR coverage is ensured at and above minimum radar vectoring altitudes viz / see AD 2-LKVO-8-3
TWR	VODOCHODY VĚŽ / VODOCHODY TOWER	133.080 121.500 MHz	HX HX	NIL tísňový kmitočet / emergency FREQ
RADIM (Radiový informační maják / Radio Information Beacon)	VODOCHODY RADIM	123.030	H24	RADIM – informace o statutu prostoru CTR/TMA vysílány v českém a anglickém jazyce. RADIM – information about airspace status of CTR/TMA is broadcasted in Czech and English language.

LKVO AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘÍSTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ

LKVO AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Druh zařízení Type of aid CAT ILS (VOR/ILS VAR)	ID	FREQ	Provozní doba Hours of operation	Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Position of transmitting antenna coordinates	ELEV vysílací antény DME Elevation of DME transmitting antenna	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7
LOC 28 ILS CAT I (4.82°E / 2022)	VO	110.750 MHz	H24	501312.17N 0142232.77E		280° MAG / 2.71 km k / to THR RWY 28 Hranice pokrytí LOC / LOC coverage range: 18 NM (33.5 km) v rozmezí / in scope ±10° 10 NM (18.5 km) v rozmezí / in scope ±35°
GP 28		330.050 MHz	H24	501257.71N 0142430.99E		307° MAG / 0.33 km k / to THR RWY 28 Sestupový úhel / Glide path is 3° Referenční výška ILS je / ILS reference datum height is 55.74 ft
DME 28	VO	110.750 MHz (CH 44Y)	H24	501257.71N 0142430.99E	958 ft	Zařízení sdružené s / Equipment associated with ILS 28 Dosah / Range 25 NM
L 10	V (Máslovice)	416 kHz	H24	501312.79N 0142229.10E		280° MAG / 0.30 km k / to THR RWY 10 Dosah / Range 25 NM

LKVO AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ

2.20.1 AD je neveřejné mezinárodní letiště, které lze využívat pro lety dopravní, zkušební, ověřovací, školní a výcvikové.

2.20.2 Velitel letadla je povinen před letem požádat provozovatele letiště o souhlas s využitím letiště.

2.20.2.1 O souhlas pro jednotlivé lety se musí žádat handling, telefon a e-mail viz **LKVO AD 2.2**.

2.20.3 Navádění a parkování letadel na odbavovací ploše.

2.20.3.1 TWR vždy informuje velitele letadla o přiděleném stání na APN WEST.

2.20.3.2 Zavedení letadla na přidělené stání může provést velitel letadla samostatně, případně dle pokynů řídicího odbavovací plochy. Při parkování letadel kódového písmene B a C je služba řízení na odbavovací ploše poskytována vždy.

2.20.3.3 Je-li poskytována služba řízení odbavovací plochy, velitel letadla je povinen se řídit pokyny řídicího odbavovací plochy při pojezdění po APN WEST a vjezdu na stání. Velitel letadla je povinen oznámit stanovišti TWR řídicího odbavovací plochy v dohledu. V případě, že velitel letadla nemá řídicího odbavovací plochy v dohledu, nesmí pojezdět po APN WEST.

2.20.3.4 Služba řízení letadel na odbavovací ploše při výjezdu ze stání se poskytuje pouze na vyžádání. Při výjezdu letadel kódového písmene B a C je služba řízení na odbavovací ploše poskytována vždy.

2.20.3.5 Není-li poskytována služba řízení odbavovací plochy, velitel letadla odpovídá za zabránění střetnutí s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty při pojezdění po APN WEST a vjezdu/výjezdu na/ze stání.

2.20.3.6 V případě provozní potřeby může být použit alternativní způsob stání letadel. Řídicí odbavovací plochy navádí letadla na stání tak, aby byla dodržena minimální bezpečná vzdálenost. Při použití tohoto způsobu stání letadel mají pokyny řídicího odbavovací plochy přednost před vyznačeným vodorovným značením a velitel letadla se musí důsledně řídit jeho pokyny.

2.20.4 Pravidla pro využití RWY 11/29 (tráva)

2.20.4.1 Je zakázáno vydat povolení k přistání / ke vzletu současně na RWY 10/28 a RWY 11/29 (travnatou).

2.20.4.2 Je možné udělit povolení k přistání nebo ke vzletu z RWY 11/29, pokud je RWY 10/28 obsazena a opačně.

LKVO AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1 AD is a private international aerodrome and may be used for transport, test, check, instruction and training flights.

2.20.2 Pilot-in-command is obliged to request permission for using of the aerodrome from the aerodrome operator before flight.

2.20.2.1 Permission for individual flights must be requested from handling, telephone and e-mail, see **LKVO AD 2.2**.

2.20.3 Guidance and parking of aircraft on the apron.

2.20.3.1 TWR always informs the pilot-in-command of the assigned stand on the APN WEST.

2.20.3.2 The aircraft may taxi to its assigned stand by the pilot-in-command independently and, or with the marshaller guidance. When aircraft of code letter B and C are being parked, marshaller guidance is always provided.

2.20.3.3 If the marshaller guidance is provided, the pilot-in-command is obliged to follow the instructions of the marshaller while taxiing on APN WEST and when entering the assigned stand. The pilot-in-command is obliged to report the marshaller in sight. If the marshaller is not in sight, the pilot-in-command shall not taxi on APN WEST.

2.20.3.4 The apron marshaller guidance for aircraft leaving the stand will be provided on request only. When aircraft of code letter B and C is leaving the apron, marshaller guidance is always provided.

2.20.3.5 If the marshaller guidance is not provided, the pilot-in-command shall assume full responsibility for avoiding collision with other aircraft, vehicles, persons or objects when taxiing on the APN WEST and when entering/exiting to/from the stand.

2.20.3.6 In case of operational need, an alternative method of aircraft standing may be used. The marshaller guides the aircraft to maintain a minimum safety distance. When this method of aircraft standing is used the marshaller instructions have priority over the horizontal marking and the pilot-in-command must strictly follow his instructions.

2.20.4 Regulations for the use of RWY 11/29 (grass)

2.20.4.1 It is prohibited to issue a clearance for landing on / take-off from RWY 10/28 and RWY 11/29 (grass) simultaneously.

2.20.4.2 It is possible to issue a clearance for landing on / take-off from RWY 11/29 when the RWY 10/28 is occupied and reversely.

2.20.4.3 Pro uplatňování rozstupů dle kategorií turbulence v úplavu se RWY 10/28 a RWY 11/29 považují za totožné.

2.20.4.4 Při přistání/vzletu na dráhu 10/28 se nesmí žádné letadlo nacházet na TWY V nebo TWY W.

2.20.4.5 Travnatou RWY 11/29 nelze využívat v noci.

2.20.4.6 Je zakázáno používat RWY 11/29 pro lety IFR.

2.20.4.7 Po přistání na RWY 11/29 je pilot povinen zůstat na této dráze dokud nedostane povolení ke vstupu na TWY V nebo TWY W.

2.20.4.8 Je povoleno provést přístrojové přiblížení na RWY 10/28 a poté provést vybočení nebo přiblížení okruhem na RWY 11/29 za VFR.

2.20.5 Výcvikové lety

2.20.5.1 Vzhledem ke zkušebnímu provozu na letišti musí výcvikové lety kdykoliv počítat s možným zdržením podle pokynů ATS. VODOCHODY TWR může kdykoliv nařídít zdržení, přerušení nebo ukončení výcvikového letu v rámci CTR/TMA Vodochody s ohledem na potřeby zkušebnímu provozu.

2.20.6 Ostatní lety

2.20.6.1 Vzhledem ke zkušebnímu provozu na letišti musí piloti provádějící plánovaný let do prostorů odpovědnosti ATS Vodochody, nebo na/z letiště Vodochody kdykoliv počítat s možným zdržením podle pokynů ATS. VODOCHODY TWR může kdykoliv nařídít přerušení letu nebo opuštění CTR/TMA Vodochody s ohledem na potřeby zkušebnímu provozu.

2.20.7 Provoz kritických typů letadel

2.20.7.1 LKVO je běžně použitelné pro letadla do velikosti kódového písmene C. Za podmínek stanovených níže je možný provoz letadel Lockheed C-130 Hercules, Embraer C-390 Millennium a Ilyušin IL-76.

2.20.7.2 Šířka RWY je 45 m bez zřízených postranních pásů. Navazující plochy jsou nezpevněné s travnatým povrchem.

2.20.7.3 Pojždění kritických typů letadel je omezeno pouze na RWY 10/28. Při parkování kritického typu letadla na RWY 10/28 je letiště uzavřeno a je vydán NOTAM (AD CLSD).

2.20.7.4 Navedení kritického typu letadla na cílové místo stání na RWY je zajištěno řídicím odbavovací plochy.

2.20.7.5 Posádky letadel jsou žádány, aby při otáčení na RWY používaly techniku nadjíždění při dodržení bezpečné vzdálenosti od okraje RWY. Průběh otáčení nadlimitního typu letadla vždy z bezpečnostních důvodů monitoruje řídicí odbavovací plochy.

2.20.7.6 Provozovatel letadla je povinen provést objednávku odbavení kritického typu letadla nejméně 7 dní před plánovaným přiletem.

2.20.8 LKRMZ2 VODOCHODY

2.20.8.1 Provoz letadel v LKRMZ2 Vodochody, v době deaktivace CTR/TMA Vodochody, bez funkční radiostanice není povolen.

2.20.8.2 V době aktivace LKRMZ2 Vodochody nejsou poskytovány informace známému provozu ani služba AFIS, probíhá pouze komunikace vzduch – vzduch na FREQ 133.080 (VODOCHODY VĚŽ).

2.20.8.3 Letadlo musí hlásit na FREQ 133.080 svou polohu, nadmořskou výšku a zamýšlenou letovou nebo pozemní činnost způsobem a v rozsahu, který je uveden dále. Jiná letadla, nacházející se v LKRMZ2 Vodochody, musí být na poslechu na FREQ 133.080 a musí využít těchto informací k vyhnutí se srážkám. Letadla musí hlásit:

- a) Odlétávající letadla z LKVO předem schválená provozovatelem letiště
- i) zahájení pojíždění a činnost po vzletu;
 - ii) úmysl křížovat dráhu nebo pojíždět zpět po dráze;
 - iii) vstup na dráhu;

2.20.4.3 RWY 10/28 and RWY 11/29 are considered to be the same for applying the separation according to a wake turbulence category.

2.20.4.4 When landing on / departing from RWY 10/28 no aircraft shall be on TWY V or TWY W.

2.20.4.5 The grass RWY 11/29 shall not be used at night.

2.20.4.6 It is prohibited to use RWY 11/29 for IFR flights.

2.20.4.7 After landing on RWY 11/29, the pilot is obliged to remain on the RWY until cleared to enter TWY V or TWY W.

2.20.4.8 It is allowed to perform an instrument approach to RWY 10/28 and then to make a turn or circling approach to RWY 11/29 as VFR.

2.20.5 Training flights

2.20.5.1 Due to flight tests at the aerodrome, the training flights must take into consideration possible delay according to ATS instructions. VODOCHODY TWR can at any time delay, interrupt or terminate a training flight within CTR/TMA Vodochody respecting flight test needs.

2.20.6 The other flights

2.20.6.1 Due to flight tests at the aerodrome, the pilots carrying out planned flight into areas of ATS Vodochody responsibility or to/from the aerodrome Vodochody must take into consideration possible delay according to ATS instructions. VODOCHODY TWR can at any time order interruption of the flight or leaving CTR/TMA Vodochody respecting flight test needs.

2.20.7 Operation of critical aircraft types

2.20.7.1 LKVO is available for aircraft of code letter C. The Lockheed C-130 Hercules, Embraer C-390 Millennium and Ilyushin IL-76 aircraft may operate under the conditions described below.

2.20.7.2 RWY width is 45 m without paved RWY shoulders. The adjacent areas are unpaved with grass surface.

2.20.7.3 The taxiing of critical aircraft types is restricted to RWY 10/28 only. When a critical aircraft type is parked on RWY 10/28, the airport is closed, and NOTAM (AD CLSD) is issued.

2.20.7.4 Guidance of the critical aircraft type to final parking position on the RWY is provided by the marshaller.

2.20.7.5 Crews of aircraft are requested to use oversteering technique when turning on the RWY while keeping safe distance from the RWY edge. For safety reasons, the process of the critical aircraft type turning is always monitored by the marshaller.

2.20.7.6 Aircraft operator is obliged to make a request for critical aircraft type handling at least 7 days prior to scheduled arrival.

2.20.8 LKRMZ2 VODOCHODY

2.20.8.1 Operation of aircraft at LKRMZ2 Vodochody without a functional radio station is not permitted.

2.20.8.2 During the activation of LKRMZ2 Vodochody, no information to known traffic or AFIS service is provided; only air-to-air communication takes place on FREQ 133.080 (VODOCHODY TOWER).

2.20.8.3 The aircraft must report its position, altitude, and intended flight or ground activity on FREQ 133.080 in the manner and to the extent specified below. Other aircraft operating in LKRMZ2 Vodochody shall monitor FREQ 133.080 and use this information to avoid collisions. Aircraft must report:

- a) Aircraft departing from LKVO approved by the airport operator
- i) commencement of taxi and activities after take off;
 - ii) intention to cross the runway or backtrack the runway;
 - iii) runway entry;

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> iv) vzlet;
(Piloti vrtulníků, kteří provádějí vzlet z místa stání, hlásí jen připravenost ke vzletu) v) místo opuštění okruhu; vi) místo opuštění LKRMZ2 Vodochody. <p>b) Přilétávající letadla na LKVO předem schválená provozovatelem letiště</p> <ul style="list-style-type: none"> i) polohu letadla před vstupem do LKRMZ2 Vodochody; ii) místo zamýšleného vstupu do letištního okruhu; iii) polohu po větru; iv) polohu před poslední zatáčkou (base leg); v) polohu na konečném přiblížení – finále; vi) nezdařené přiblížení (opakování okruhu); vii) úmysl křížovat dráhu nebo pojíždět zpět po dráze; viii) uvolnění dráhy. <p>c) Letadla prolétávající LKRMZ2 Vodochody</p> <ul style="list-style-type: none"> i) místo a nadmořskou výšku zamýšleného vstupu do LKRMZ2 Vodochody a výstupu z LKRMZ2 Vodochody; nebo ii) vzdálenost, zeměpisný směr od letiště, trať a nadmořskou výšku, která má být letěna uvnitř LKRMZ2 Vodochody. | <ul style="list-style-type: none"> iv) take off;
(Pilots of helicopters departing from the stand report ready for take-off only) v) leaving the traffic circuit; vi) leaving the LKRMZ2 Vodochody. <p>b) Aircraft arriving at LKVO approved by the airport operator</p> <ul style="list-style-type: none"> i) the position of the aircraft before entering the LKRMZ2 Vodochody; ii) the intended position of the traffic circuit entry; iii) downwind position; iv) base leg; v) final; vi) missed approach (another circuit); vii) intention to cross the runway or backtrack the runway; viii) runway vacation. <p>c) Aircraft crossing LKRMZ2 Vodochody</p> <ul style="list-style-type: none"> i) the intended position of entering and exiting the LKRMZ2 Vodochody; or ii) distance, geographic direction from an aerodrome and track to be flown within the LKRMZ2 Vodochody. |
|---|---|

LKVO AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU

LKVO AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

2.21.1 Preference dráhového systému

2.21.1.1 Vzlety a přistání bez omezení. V případě, kdy je možné použití RWY 10 i 28 je preferován směr RWY 28.

2.21.1 RWY preference

2.21.1.1 Take-offs and landings are without restriction. In case when usage of both RWY 10 and 28 is possible the RWY 28 is preferred.

2.21.2 Hluková omezení pro letiště a lety v CTR Vodochody a na letištním okruhu

2.21.2.1 Z důvodu omezení hluku jsou zakázány přelety zástavby všech obcí v okolí letiště pod výškou 2000 ft / 600 m AMSL. Trajektorii letů volit tak, aby nedocházelo k opakovanému kroužení v jednom prostoru.

2.21.2 Noise abatement for aerodrome and flights in CTR Vodochody and on traffic circuit

2.21.2.1 For reason of the noise abatement overflights of build-up areas of all villages in vicinity of aerodrome below 2000 ft / 600 m AMSL are prohibited. Avoid repeated turning in the same area during the flight.

2.21.2.2 Při VFR odletu je první zatáčka letu po vzletu povolena po dosažení 2000 ft / 600 m AMSL. Vyhnout se přímému přeletu obytných budov.

2.21.2.2 During VFR departure crosswind turn after take-off is permitted after reaching 2000 ft / 600 m AMSL. Avoid direct overflight of housing estate.

2.21.2.3 Letadlo provádějící přilet VFR / Vizuální přiblížení na RWY 10/28 nebo RWY 11/29 nesmí sestoupit pod výšku 2000 ft / 600 m AMSL před nalétnutím prodloužené osy RWY.

2.21.2.3 An aircraft carrying out the VFR arrival / Visual approach to RWY 10/28 or RWY 11/29 is not allowed to descend below 2000 ft / 600 m AMSL before interception of extended RWY axis.

2.21.2.4 Pokud z provozních důvodů ATC Vodochody nestanoví jinak, provádí se lety po letištních okruzích severně od RWY: RWY 28, 29 – pravý okruh, RWY 10, 11 – levý okruh.

2.21.2.4 If ATC Vodochody does not specify otherwise from operational reasons, the traffic circuits are carried out north from RWY: RWY 28, 29 – right traffic circuit, RWY 10, 11 – left traffic circuit.

2.21.2.5 Při průletu prostorem CTR Vodochody v době aktivace CTR Vodochody musí být výška letu upravena minimálně na 2000 ft / 600 m AMSL. Pokud nebude ATC stanoveno jinak, jsou piloti motorových letadel žádáni, aby se vyhnuli zástavbě všech obcí v blízkosti letiště.

2.21.2.5 During flight through CTR Vodochody in time of CTR Vodochody activation a flight altitude shall be at least 2000 ft / 600 m AMSL. If not specified otherwise by ATC unit, pilots of powered aircraft are requested to avoid build-up area of all villages in vicinity of the aerodrome.

2.21.2.6 V době, kdy není CTR Vodochody aktivován, mění se prostor CTR Vodochody na prostor třídy G. Piloti se přesto žádají o důsledné dodržování způsobu provedení letu stejném jako při aktivaci CTR Vodochody.

2.21.2.6 In time when the CTR Vodochody is not activated, the area of CTR Vodochody is changed to G class airspace. Nevertheless the pilots are requested for strict observance of way of carrying out the flight as if CTR Vodochody is activated.

2.21.2.7 Školní a výcvikové lety po letištním okruhu provádět mimo zástavbu všech obcí v okolí letiště. V době od 2200 LMT do 0600 LMT nejsou tyto lety povoleny.

2.21.2.7 School and training flights on traffic circuit shall be carried out outside build-up area of all villages in vicinity of the aerodrome. From 2200 LMT to 0600 LMT these flights are not allowed.

2.21.2.8 Reverzní tah při jiném než při volnoběžném režimu může být v době od 2200 LMT do 0600 LMT použit pouze pokud je to nutné z bezpečnostních důvodů.

2.21.2.8 From 2200 LMT to 0600 LMT reverse thrust other than idle thrust shall be used only if it is necessary for safety reasons.

2.21.2.9 Motorové zkoušky v jiném než volnoběžném režimu nejsou v době od 2200 LT do 0600 LT povoleny.

2.21.2.9 From 2200 LMT to 0600 LMT the engine test runs in other than in idle thrust are not allowed.

2.21.2.10 Motorové zkoušky je povoleno provádět pouze na místech určených provozovatelem letiště.

2.21.2.10 It is allowed to carry out the engine test runs only on places specified by the aerodrome operator.

2.21.2.11 Vzlety a přistání letadel certifikovaných dle ICAO Annex 16/I, část II, Hlava 2 nebo letadel bez certifikace dle ICAO Annex 16/ I, část II není povolen.

2.21.2.11 Take-offs and landings of aircraft certified in accordance with ICAO Annex 16/I, Volume II, Chapter 2 or aircraft not certified in accordance with ICAO Annex 16/I, Volume II is not permitted.

2.21.2.12 Postupy mohou být odchylné od postupů uvedených v bodech **LKVO AD 2.21 para 1** a **LKVO AD 2.21 para 2** v případě:

- potřeby zajištění bezpečnosti letu
- letů souvisejících s výrobním programem společnosti AERO Vodochody AEROSPACE a.s.
- letů pro účely pátrání a záchrany
- letů letadel Úřadu pro civilní letectví při provádění státního dozoru
- letů letadel ve službách Policie ČR při plnění úkolů
- letů pro záchranu lidského života
- humanitárních letů v případě nebezpečí z prodlení

2.21.2.12 The procedures should be different from procedures specified in **LKVO AD 2.21 para 1** and **LKVO AD 2.21 para 2** in case of:

- need of ensuring flight safety
- flights associated with the production program of the company AERO Vodochody AEROSPACE a.s.
- flights for the purposes of search and rescue
- flights of Civil Aviation Authority aircraft conducting a state supervision
- flights of aircraft in service of Police CR during performance of tasks
- flights for rescue of human life
- humanitarian flights in case of risk of delay

LKVO AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY

2.22.1 Vyčkávání

2.22.1.1 Postupy pro vyčkávání jsou zobrazeny na mapě přiblížení podle přístrojů – ICAO.

2.22.2 Přiblížení

2.22.2.1 Postupy pro standardní přístrojové přiblížení k bodu IAF jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapách STAR. Postupy pro počáteční, střední, konečné a nezdařené přiblížení, tj. od bodu IAF, jsou zobrazeny na mapách přiblížení podle přístrojů (IAC) ICAO.

2.22.2.2 Přehledové služby ATS a postupy

- sledování
- navigační pomoc
- vektorování
- zajišťování rozstupů
- informace o konfliktním provozu
- informace o provozu

2.22.2.2.1 Na RWY 10 – Rezervováno

2.22.2.2.2 Na RWY 28 – Rezervováno

2.22.2.2.3 V TMA Vodochody a v LKTRA62 je krytí zajištěno v a nad minimálními nadmožskými výškami pro poskytování přehledových služeb ATC, viz mapa AD 2-LKMT-8-3.

2.22.2.3 RNAV postupy

2.22.2.3.1 Pro RNAV přiletové tratě se požaduje RNAV-1 certifikace.

2.22.2.3.2 Letadla necertifikovaná pro RNAV-1 navigaci mohou využívat STAR s certifikací RNAV-5. Letadla necertifikovaná pro RNAV jsou vystavena možnosti zpoždění nebo prodloužení tratě letu v obdobích nahromadění provozu.

2.22.2.3.3 Pouze velitel letadla nevybaveného pro RNAV-5 musí informovat ATC při prvním navázání spojení.

2.22.2.3.4 Pro letadla nevybavená pro RNAV je zachován nezbytný počet konvenčních postupů, nebo bude zajištěno vektorování.

2.22.3 Odlety

2.22.3.1 IFR odlety se provádějí po standardních odletových tratích.

2.22.3.1.1 Standardní odlet může být, ve výjimečných případech, proveden odlišným způsobem vždy podle pokynů služby řízení.

2.22.3.2 RNAV postupy

2.22.3.2.1 Pro RNAV odletové tratě se požaduje RNAV-1 certifikace. Separace na paralelních odletových tratích zajišťuje služba řízení.

LKVO AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

2.22.1 Holding

2.22.1.1 Holding procedures are shown on Instrument Approach Chart – ICAO.

2.22.2 Approaches

2.22.2.1 Standard instrument approach procedures to IAF are described on the following pages and shown on STAR charts. Initial, intermediate, final and missed approach procedures from IAF are shown on Instrument Approach Charts (IAC) ICAO.

2.22.2.2 ATS surveillance services and procedures

- monitoring
- navigation assistance
- vectoring
- separation assurance
- essential traffic information
- traffic information

2.22.2.2.1 For landing on RWY 10 – Reserved

2.22.2.2.2 For landing on RWY 28 – Reserved

2.22.2.2.3 In TMA Vodochody and LKTRA62 the coverage is ensured at and above of the ATC surveillance minimum altitudes, see chart AD 2-LKMT-8-3.

2.22.2.3 RNAV procedures

2.22.2.3.1 RNAV-1 certification is required for RNAV arrival routes.

2.22.2.3.2 Aircraft not certified for RNAV-1 can also utilize STARs with certification for RNAV-5. Aircraft not certified for RNAV may incur delays and/or extended routings during peak periods.

2.22.2.3.3 Only a pilot-in-command of an aircraft not certified for RNAV-5 shall inform the ATC when establishing the first radio contact.

2.22.2.3.4 For aircraft not approved for RNAV operations, necessary number of conventional procedures or vectoring will be provided.

2.22.3 Departures

2.22.3.1 IFR departures are carried out via standard instrument departure routes.

2.22.3.1.1 Standard departure can be, in exceptional cases, carried out differently according to ATC instructions.

2.22.3.2 RNAV procedures

2.22.3.2.1 RNAV-1 certification is required for RNAV departure routes. Separation on parallel departure routes is provided by ATC service.

2.22.3.2.2 Letadla necertifikovaná pro RNAV-1 navigaci mohou využívat SID s certifikací RNAV-5. Letadla necertifikovaná pro RNAV se vystavují možnosti zpoždění a/nebo prodloužení tratě letu v obdobích nahromadění provozu.

2.22.3.2.3 Posádka letadla nevybaveného pro RNAV-5 musí informovat ATC při prvním navázání spojení.

2.22.3.2.4 Pro letadla nevybavená pro RNAV bude zajištěno vektorování.

2.22.3.2.2 Aircraft not certified for RNAV-1 can also utilize SIDs with certification for RNAV-5. Aircraft not certified for RNAV may incur delays and/or extended routings during peak periods.

2.22.3.2.3 Flight crew of an aircraft not certified for RNAV-5 shall inform the ATC when establishing the first radio contact

2.22.3.2.4 For aircraft not approved for RNAV operations vectoring will be provided.

2.22.4 Lety VFR

2.22.4.1 RWY 28, 29 – okruh pravý:

1. zatáčka po minutí obce Chvatěruby, pokračujte mezi areály chemických výroby (po levé straně) a zásobníky kapalných plynů (po pravé straně). 2. zatáčka po minutí zásobníků kapalných plynů (po pravé straně) do polohy po větru severně města Odolena Voda. 3. zatáčka před obcí Předboj, 4. zatáčka mezi obce Bašť a Panenské Břežany.

2.22.4.2 RWY 10, 11 – okruh levý

1. zatáčku před obcí Bášť točte do 2. zatáčky v úrovni obce Předboj do polohy po větru severně města Odolena Voda, 3. zatáčku točte po minutí obce Ůžice mezi areály chemických výroby (po pravé straně) a zásobníky kapalných plynů (po levé straně). 4. zatáčku po minutí obce Chvatěruby (po levé straně).

2.22.4.3 Okruh VFR pro letadla do 36 m rozpětí křídla

Poznámka: pouze pravý okruh z RWY 28, okruh je určen jen pro výcvikové lety

1. zatáčka po minutí obce Chvatěruby pokračujte mezi areály chemických výroby (po levé straně) a zásobníky kapalných plynů (po pravé straně). 2. zatáčka po minutí obce Ůžice (po pravé straně) točte do polohy po větru. 3. zatáčka po minutí obce Kojetice (po pravé straně) pokračujte západně obcí Čakovičky a Zlonín. Na úrovni obce Zlonín klesajte do 2000 ft AMSL do 4. zatáčky mezi obce Bašť a Panenské Břežany.

2.22.4 VFR flights

2.22.4.1 RWY 28, 29 – traffic circuit to the right

Carry out crosswind turn after passing village Chvateruby, continue between chemical production site (on the left side) and liquid gas tanks (on the right side). Carry out down wind turn after passing liquid gas tanks (on the right side) to downwind north of town Odolena Voda. Carry out base turn in front of village Predboj, carry out final turn between villages Bast and Panenské Brezany.

2.22.4.2 RWY 10, 11 – traffic circuit to the left

Carry out crosswind turn in front of village Bast to the downwind turn abeam village Predboj to downwind north of town Odolena Voda. Carry out base turn after passing village Uzice between chemical production site (on the right side) and liquid gas tanks (on the left side). Carry out final turn after passing village Chvateruby (on the left side).

2.22.4.3 VFR traffic circuit for aircraft with wingspan up to 36 m

Note: only right traffic circuit from RWY 28, this traffic circuit is only for training flights

Carry out crosswind turn after passing village Chvateruby continue between chemical production site (on the left side) and liquid gas tanks (on the right side). Carry out downwind turn after passing village Uzice (on the right side). Carry out base turn after passing village Kojetice (on the right side), continue west of villages Cakovicky and Zlonin. Abeam village Zlonin descend to 2000 ft AMSL to final turn between villages Bast and Panenske Brezany.

2.22.5 Přiblížení okruhem

2.22.5.1 OCA pro RWY 10/28 – viz mapy přiblížení podle přístrojů – ICAO.

Po přístrojovém přiblížení jsou stanoveny směry okruhů pro všechny kategorie letadel následovně:

RWY 28 – pravý okruh

RWY 10 – levý okruh

2.22.5 Visual manoeuvring (Circling)

2.22.5.1 OCA for RWY 10/28 – see Instrument Approach Charts – ICAO.

After completing an instrument approach circling directions for all categories of aircraft are as follows:

RWY 28 – right circling

RWY 10 – left circling

2.22.6 Provoz za nízké dohlednosti (LVO)

Provoz na letišti za nízké dohlednosti (LVO) je zakázán. Postupy za podmínek nízké dohlednosti (LVP) nejsou aplikovány. Postupy pro vzlet za podmínek nízké dohlednosti (LVTO) nejsou aplikovány.

2.22.6.1 Letištní provozní minima

Provozovatel letadla musí vzít v úvahu, že přibližovací světelná soustava pro RWY 28 je zkrácena na 420 m a že přibližovací světelná soustava pro RWY 10 není zřízena.

Hodnoty dráhové dohlednosti (RVR) nejsou na letišti měřeny. K dispozici je pouze dohlednost (VIS).

2.22.6 Low visibility operation (LVO)

Low visibility operations (LVO) are prohibited. Low visibility procedures (LVP) are not applicable. Low visibility take-off procedures (LVTO) are not applicable.

2.22.6.1 Aerodrome operating minima

The aircraft operator shall take into account that the approach lightning system for RWY 28 is shortened to 420 m and that the approach lightning system for RWY 10 is not established.

Runway visibility values (RVR) are not measured at the airport. Only visibility (VIS) is available.

2.22.7 Seznam traťových bodů

2.22.7 Waypoint list

Seznam traťových bodů / Way-point list	
PR511	495402.32N 0132855.38E
PR512	500438.03N 0135024.45E
PR513	501058.18N 0141123.04E
PR516	502231.71N 0143144.85E
PR517	501736.46N 0141508.94E
PR518	501304.78N 0141826.23E
PR522	494857.20N 0145036.19E
PR581	495702.04N 0145301.86E
PR582	494440.86N 0141606.55E
PR621	502157.50N 0140823.70E
VO103	501520.93N 0140951.71E
VO431	501220.37N 0142736.38E
VO432	501432.48N 0143042.54E
VO433	501804.42N 0142735.33E
VO437	502600.66N 0140816.10E

2.22.8 Standardní přístrojové odletové tratě (SID)

2.22.8 Standard Instrument Departure Route (SID)

(SID) - RWY 10

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FM RWY 10 5% up to 3000 ft

ICAO NADP 1 PROCEDURE

Označení Designation	Trať / Track	Po vzletu / After take off		Poznámky / Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
RADAR1X RADAR ONE X-RAY DEPARTURE	Stoupat kurzem dráhy na / Climb straight ahead to VO431 (fly-by); točit doleva na trať / turn left track 055°.	3000 ft AMSL QNH LKPR	Po vzletu PRAHA RADAR, přechod podle instrukce ATC Vodochody After take-off PRAHA RADAR, change according to ATC Vodochody instruction	Očekávejte radarové vektorování. Expect radar vectoring.
VENOX1X VENOX ONE X-RAY DEPARTURE	Stoupat kurzem dráhy na / Climb straight ahead to VO431 (fly-by); točit doleva kurzem / turn left track 037° na / to VO432 (fly-by); točit doleva tratí / turn left track 326° na / to VO433 (fly-by); točit doleva tratí / turn left track 283° na / to PR621 (fly-by); točit doprava tratí / turn right track 354° na / to VO437 (fly-by); pokračovat tratí / continue on track 354° na / to VENOX.			MAX IAS 190 kt do / up to VO432. Minout / Pass VO432 v nebo výše než / at or above 2000 ft AMSL. Povolení ke stoupání nad 3000 ft AMSL očekávejte po minutí VO437 kvůli provozu do/z LKPR. Clearance to climb above 3000 ft AMSL expect after passing VO437 due to a traffic to/from LKPR.

(SID) - RWY 28

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FM RWY 28 5% up to 3000 ft

ICAO NADP 1 PROCEDURE

Označení Designation	Trať / Track	Po vzletu / After take off		Poznámky / Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
RADAR1Y RADAR ONE YANKEE DEPARTURE	Po minutí / After passing L V točte doleva na trať / turn left track 270°.	3000 ft AMSL QNH LKPR	Po vzletu PRAHA RADAR, přechod podle instrukce ATC Vodochody After take-off PRAHA RADAR, change according to ATC Vodochody instruction	Vybočení doleva po přeletu L V. Očekávejte radarové vektorování. Yaw left after passing L V. Expect radar vectoring.
VENOX1Y VENOX ONE YANKEE DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to VO103 (fly-by); točit doprava tratí / turn right track 347° na / to PR621 (fly-by); pokračovat tratí / continue on track 354° na / to VO437 (fly-by); pokračovat tratí / continue on track 354° na / to VENOX.			Povolení ke stoupání nad 3000 ft AMSL očekávejte po minutí VO437 kvůli provozu do/z LKPR. Clearance to climb above 3000 ft AMSL expect after passing VO437 due to a traffic to/from LKPR.

2.22.9 Standardní přístrojové příletové tratě (STAR)

2.22.9 Standard Instrument Arrival Routes (STAR)

(RNAV STAR) - RWY 10/28

Označení tratě Route designation	Význačné body Significant points	MAG trať / track	Vzdálenost / Distance NM	MOCA ft	Poznámky / Remarks
1	2	3	4	5	6
APRAQ2Z APRAQ TWO ZULU ARRIVAL	APRAQ	040°	8.1	5000	
	PR582	046°	17.3	4000	
	ELPON	046°	13.3	3000	
	EKROT				
DIVUK1Z DIVUK ONE ZULU ARRIVAL	DIVUK	220°	12.0	3000	Trať nelze využít v době aktivace LKTRA62. Route not available while LKTRA62 is active.
	VOHOD	220°	8.0	3000	
	NIMUL				
GOLOP4Z GOLOP FOUR ZULU ARRIVAL	GOLOP				
	PR516	169°	12.7	3000	
	PR517	240°	11.7	3000	
	PR518	150°	5.0	3000	
	ERASU	060°	7.3	3000	
	SULOV	060°	3.8	3000	
LOMKI4Z LOMKI FOUR ZULU ARRIVAL	LOMKI				
	PR511	089°	9.4	5000	
	PR512	048°	17.5	5000	
	PR513	060°	14.9	4000	
	PR518	060°	5.0	3000	
	ERASU	060°	7.3	3000	
	SULOV	060°	3.8	3000	
VLM6Z VLAŠIM SIX ZULU ARRIVAL	VLM DME	303°	11.0	5000	
	PR522				
	EKROT	002°	14.9	3000	

LKVO AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

LKVO AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

2.23.1 Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště

2.23.1 Bird concentration on/in the vicinity of airport

2.23.1.1 Určení tahů, představujících ohrožení letového provozu:

2.23.1.1 Determination of migrations with potential hazard to air traffic:

2.23.1.1.1 Jarní tahy ptactva probíhají od poloviny února do začátku května v průběhu dne.

2.23.1.1.1 Spring migration period of birds is from middle of February till the beginning of May.

2.23.1.1.2 Podzimní tahy ptactva probíhají od konce srpna do listopadu.

2.23.1.1.2 Autumn migration period of birds is from the end of August till November.

2.23.1.2 Výskyt a pohyb ptactva v prostoru letiště je celoroční

2.23.1.2 Birds occur and migrate within the airport area all year round.

2.23.1.3 Vzhledem k nízké intenzitě výskytu ptactva nejsou uváděny jejich denní intervaly.

2.23.1.3 Day intervals are not specified with regard to low intensity of bird incidence.

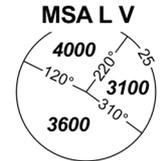
LKVO AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI

LKVO AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Název mapy / Chart name	Strana / Page
Letištní mapa - ICAO Aerodrome Chart - ICAO	AD 2-LKVO-2-1
Mapa pro stání a pojíždění letadel na Apron WEST Parking Stands and Taxiing on Apron WEST	AD 2-LKVO-2-3
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO SID RWY 10 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO SID RWY 10	AD 2-LKVO-5-1
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO SID RWY 28 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO SID RWY 28	AD 2-LKVO-5-3
Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 10-28 Standard Arrival Chart - Instrument - (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 10-28	AD 2-LKVO-6-1
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS Y RWY 28 Instrument Approach Chart - ICAO ILS Y RWY 28	AD 2-LKVO-7-1
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS Z RWY 28 Instrument Approach Chart - ICAO ILS Z RWY 28	AD 2-LKVO-7-3
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 28 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 28	AD 2-LKVO-7-5
RNP RWY 28 - Seznam a posloupnost tražových bodů; SBAS FAS Data Block RNP RWY 28 - List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block	AD 2-LKVO-7-6
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 28 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 28	AD 2-LKVO-7-7
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 10 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 10	AD 2-LKVO-7-9
RNP RWY 10 - Seznam a posloupnost tražových bodů; SBAS FAS Data Block RNP RWY 10 - List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block	AD 2-LKVO-7-10
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 10 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 10	AD 2-LKVO-7-11
Mapa příletů a odletů za VFR VFR Arrivals and Departures Chart	AD 2-LKVO-8-1
Mapa příletů a odletů za VFR - VFR body VFR Arrivals and Departures Chart - VFR points	AD 2-LKVO-8-2
Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC ATC Surveillance Minimum Altitude Chart	AD 2-LKVO-8-3

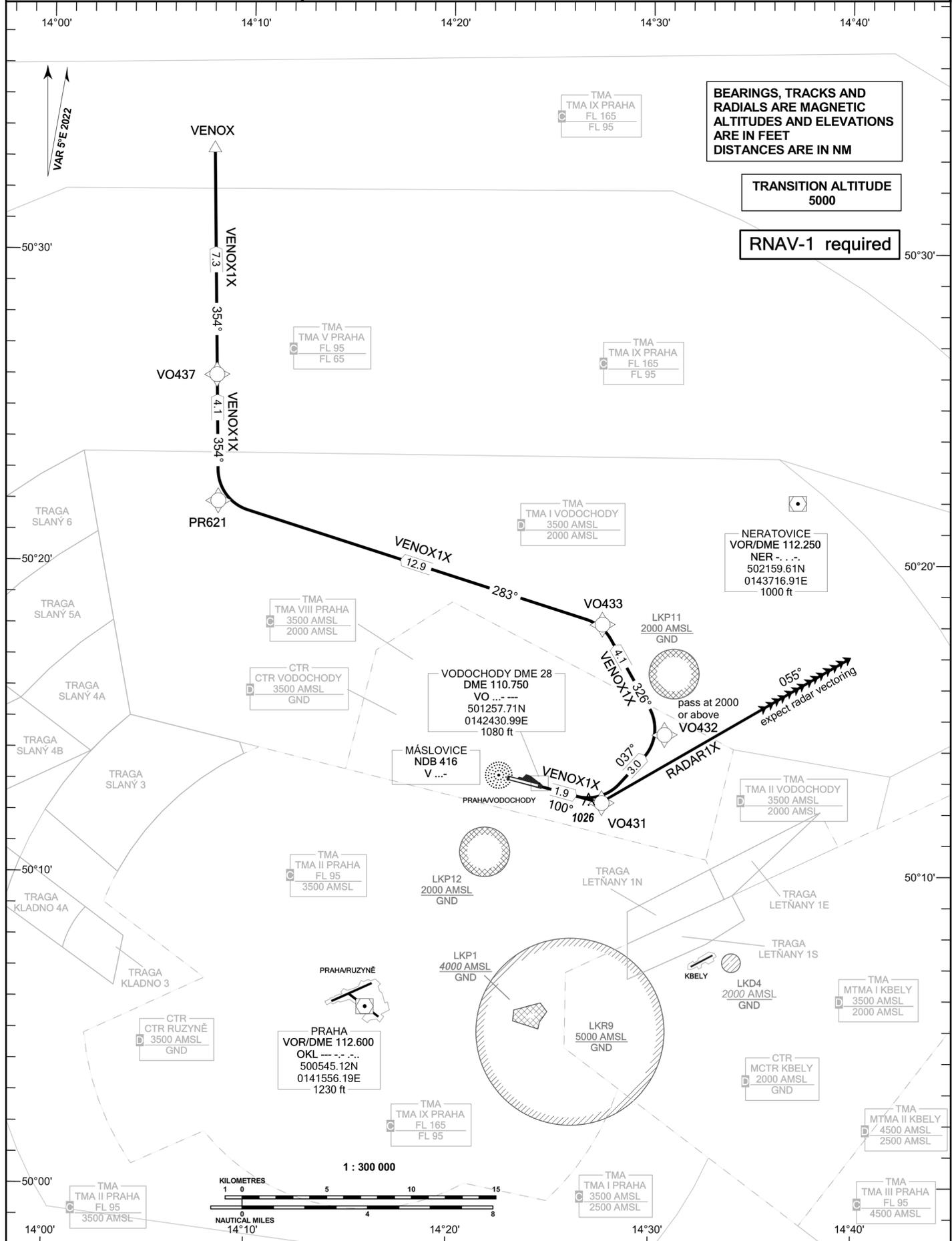
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO

VODOCHODY RADAR	127.480
VODOCHODY TOWER	133.080
VODOCHODY RADIM	123.030
EMERGENCY FREQ	121.500



PRAHA/VODOCHODY RNAV RWY 10

RADAR1X VENOX1X

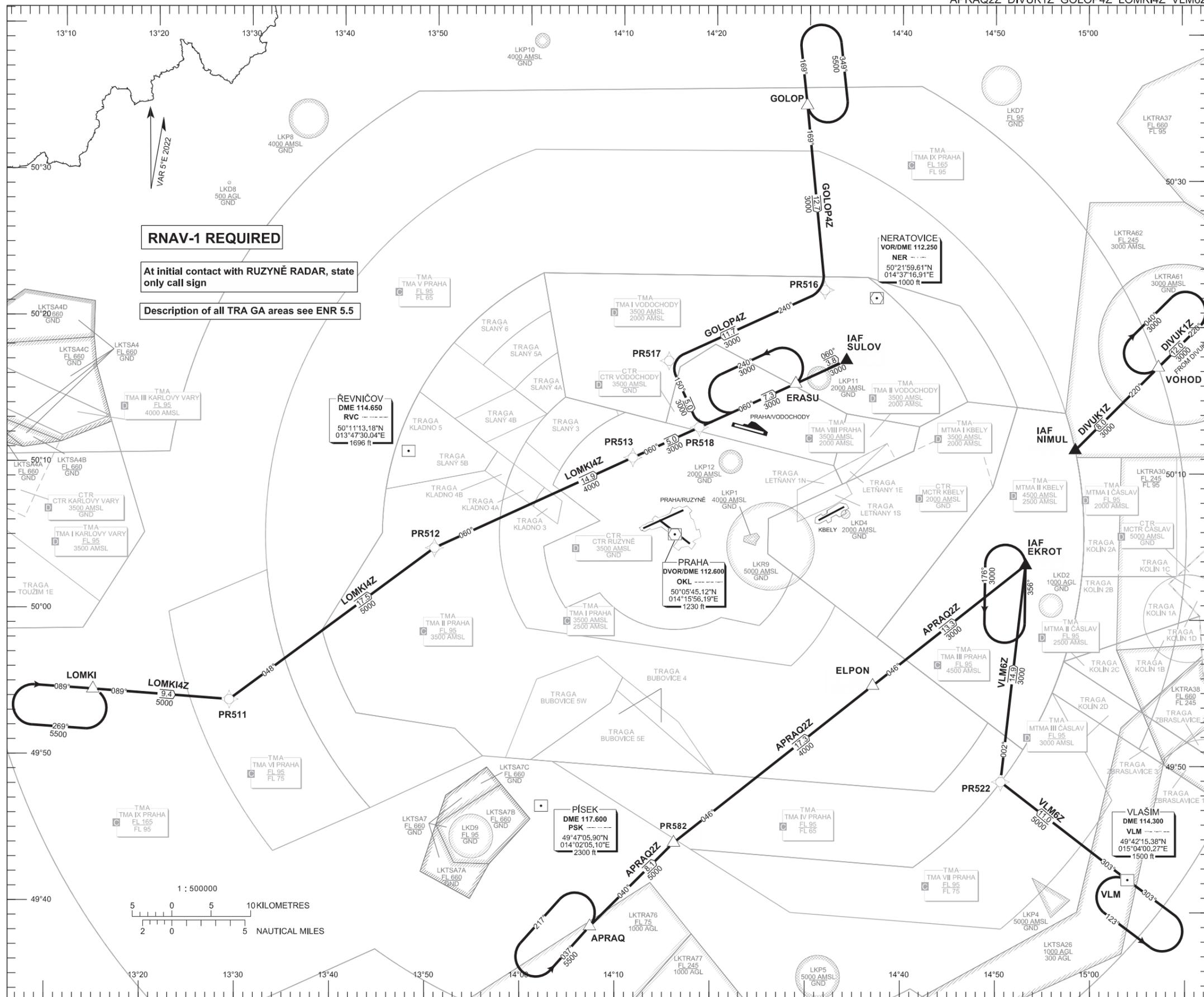


STANDARD ARRIVAL CHART-
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

PRAHA/VODOCHODY

RNAV RWY 10-28

APRAQ2Z DIVUK1Z GOLOP4Z LOMKI4Z VLM6Z



RNAV-1 REQUIRED

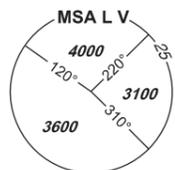
At initial contact with RUZYŇĚ RADAR, state only call sign

Description of all TRA GA areas see ENR 5.5

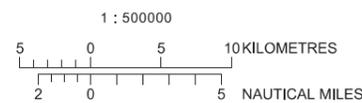
VODOCHODY RADAR	127.480
VODOCHODY TOWER	133.080
VODOCHODY RADIM	123.030
EMERGENCY FREQ	121.500

BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

SPEED LIMIT: MAX 250 KT BELOW FL 100



TRANSITION ALTITUDE
5000 FT



change: vertical limit of LKD4

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

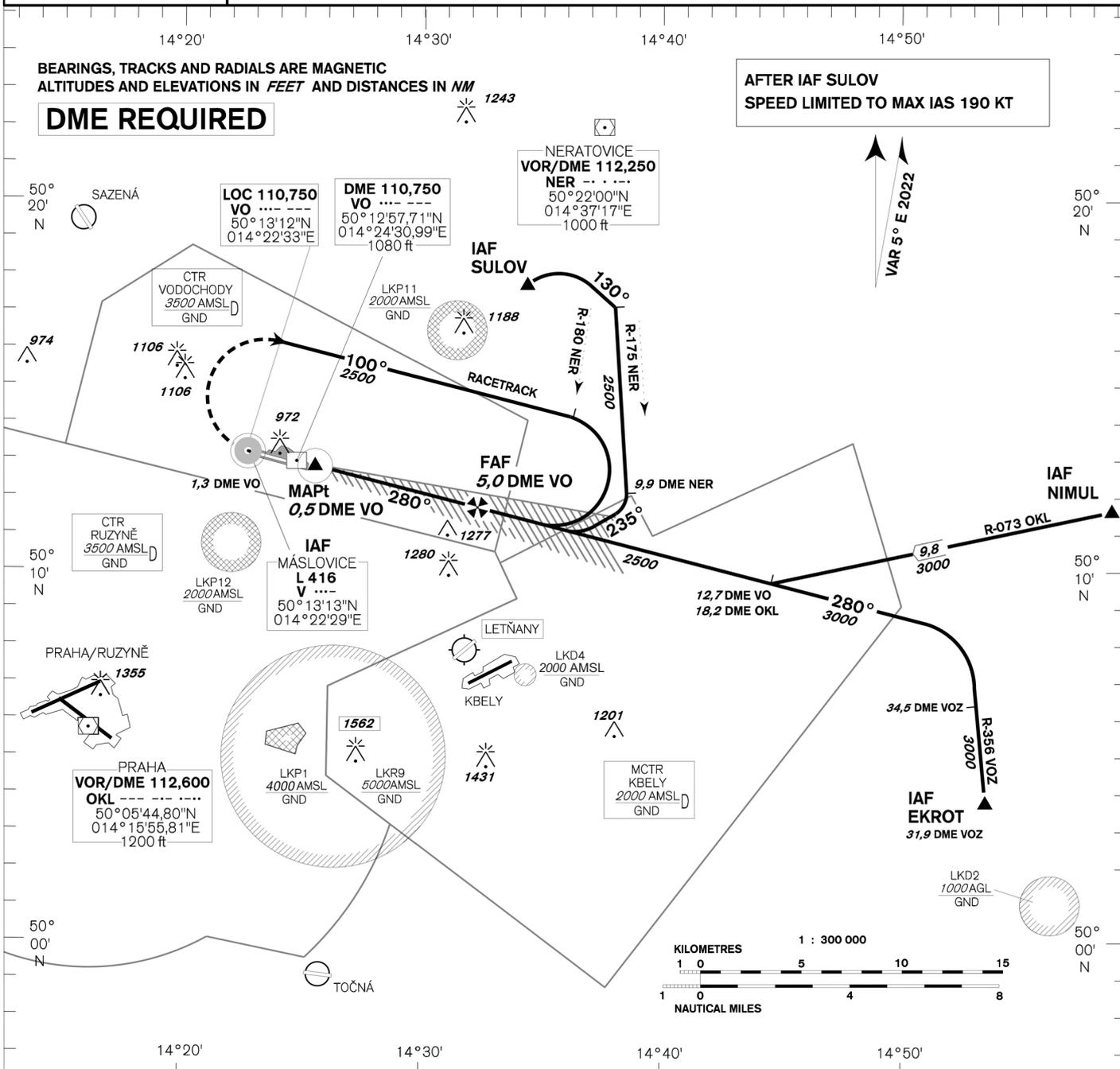
AERODROME ELEV 919
THR RWY 28 ELEV 915
OCH RELATED TO THR RWY 28

VODOCHODY RADAR 127,480
TOWER 133,080
121,500

PRAHA/VODOCHODY ILS Y

RWY 28

(ACFT CAT A,B)



MISSED APPROACH:
 Climb on track 280°, at L V turn right and continue on racetrack in climbing to 2500ft AMSL.
 In case of RCF climb on track 280° to 2800ft AMSL, at 5,0DME VO turn right to L V

TRANSITION ALTITUDE 5000ft

THR 501249,66N 0142444,88E ELEV 915
NM FM THR28

OCA/OCH	A	B
Cat I	ft 1066/150	1078/163
LOC	ft 1280/360	
Circling (north of AD only)	ft 1330/410	1420/500

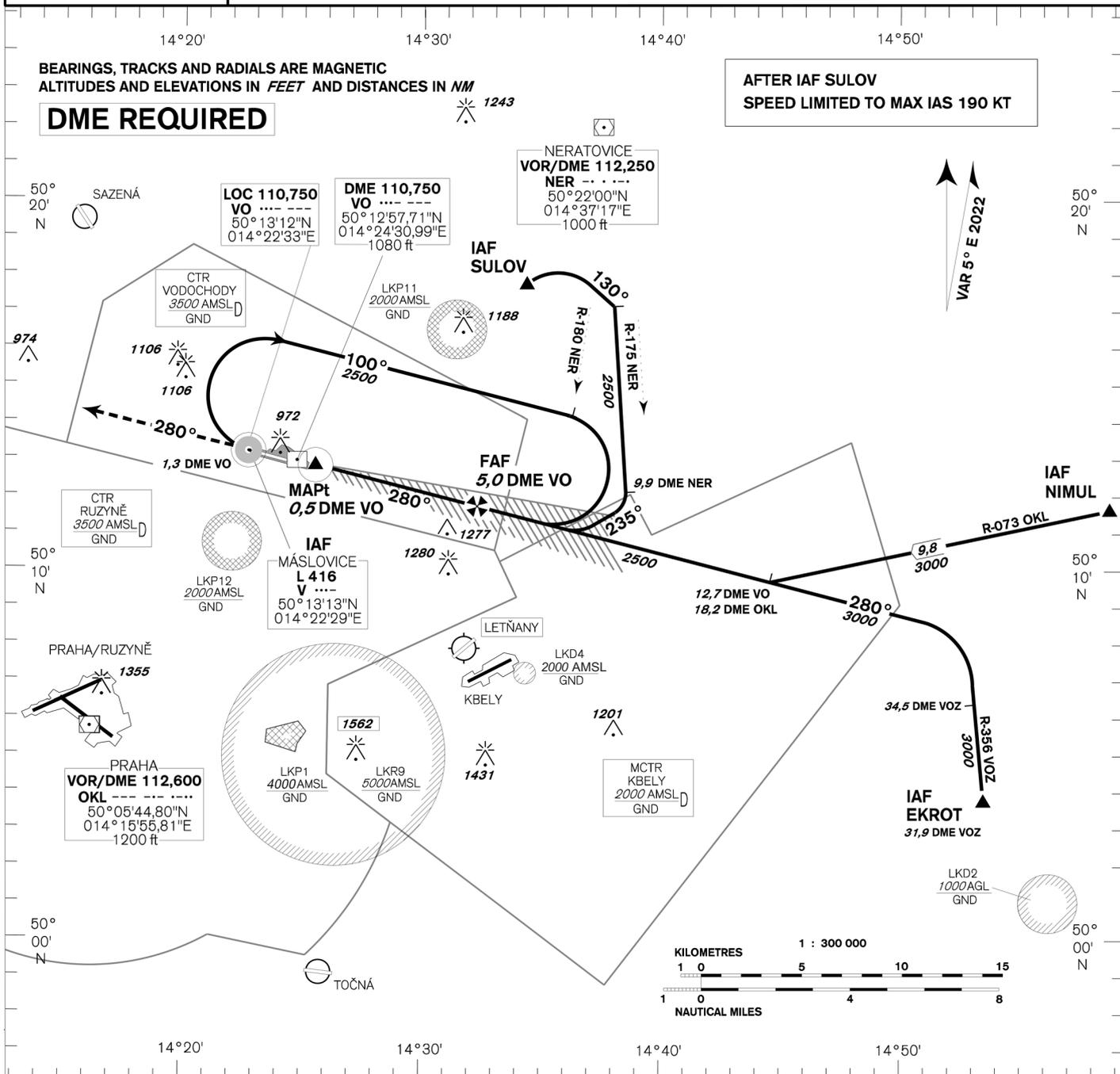
DME VO NM	5	4	3	2	1
DIST THR NM	4,8	3,8	2,8	1,8	0,8
ALTITUDES ft	2500	2180	1860	1540	1230

	kt	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt 4,5 NM	min:sec	3:23	2:42	2:15	1:56	1:41	1:30
Rate of descent 5,24%	ft/min	420	530	640	740	850	960

Timing is not authorized for defining the MAPt.

change: vertical limits of LKD4

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO	AERODROME ELEV 919 THR RWY 28 ELEV 915 OCH RELATED TO THR RWY 28	VODOCHODY RADAR 127,480 TOWER 133,080 121,500		PRAHA/VODOCHODY ILS Z RWY 28 (ACFT CAT C)
---	--	---	--	--



MISSED APPROACH:
Climb on track 280° to 2800ft AMSL radar vectoring will be provided
In case of RCF climb on track 280° to 2800ft AMSL, at 5,0 DME VO turn right to L V

THR 501249,66N 0142444,88E
ELEV 915
NM FM THR28

OCA/OCH	C
Cat I	ft 1086/171
LOC	ft 1280/360
Circling (north of AD only)	ft 1520/600

DME VO NM	5	4	3	2	1
DIST THR NM	4,8	3,8	2,8	1,8	0,8
ALTITUDES ft	2500	2180	1860	1540	1230

FAF - MAPt 4,5 NM	kt	80	100	120	140	160	180
Rate of descent 5,24%	min:sec	3:23	2:42	2:15	1:56	1:41	1:30
	ft/min	420	530	640	740	850	960

Timing is not authorized for defining the MAPt.

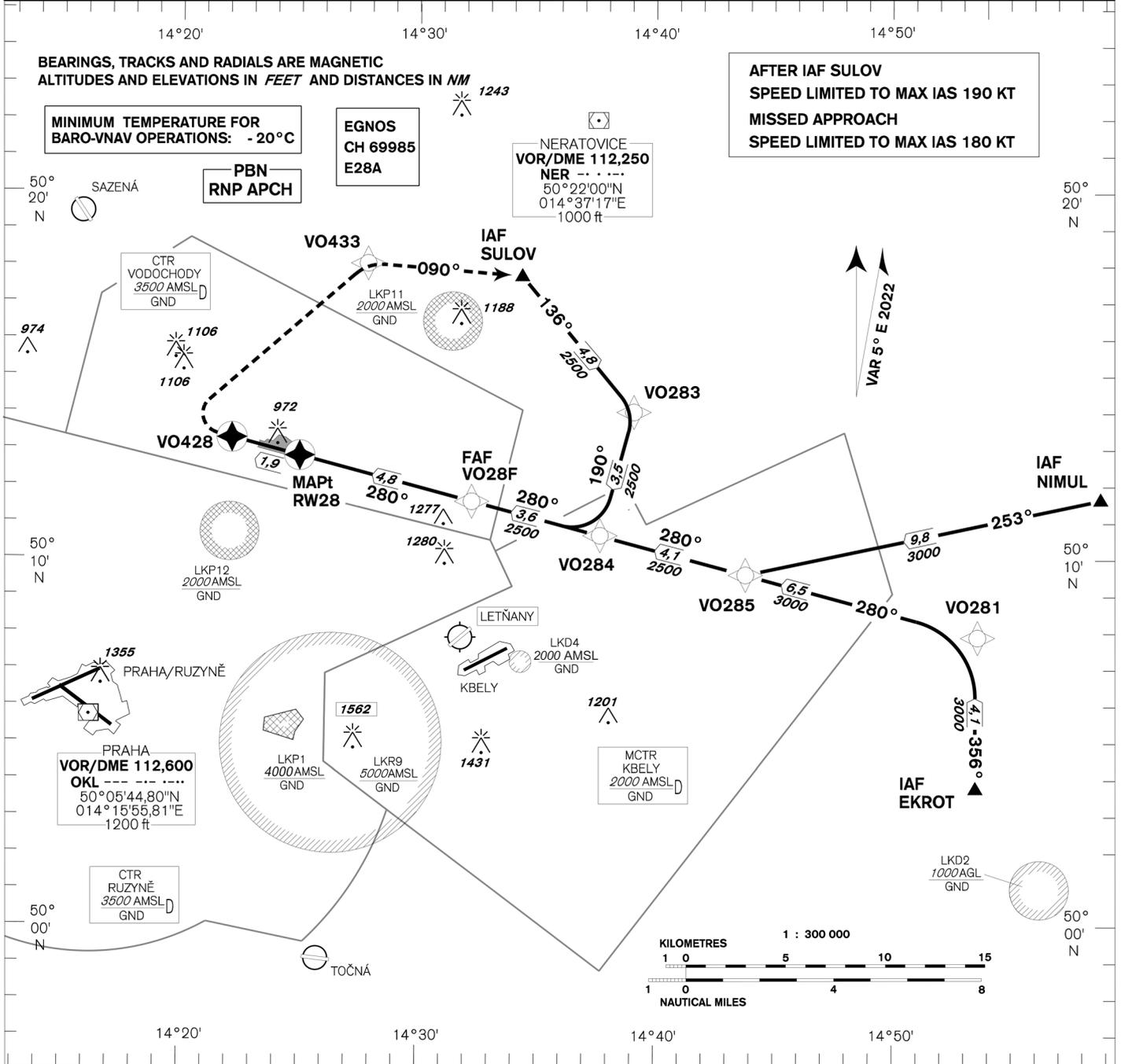
change: vertical limits of LKD4

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 919
THR RWY 28 ELEV 915
OCH RELATED TO THR RWY 28

**VODOCHODY
RADAR 127,480**
**TOWER 133,080
121,500**

PRAHA/VODOCHODY RNP RWY 28 (ACFT CAT A,B,C)



MISSED APPROACH:
Climb to VO428 (fly-over), turn right to VO433 (fly-by), continue to SULOV in climbing to 2500ft AMSL.

TRANSITION ALTITUDE
5000ft

THR 501249,66N 0142444,88E
ELEV 915

NM FM THR28

OCA/OCH	A	B	C
LNAV	ft	1280/370	
LNAV/VNAV	ft	1176/261	
LPV	ft	1115/200	
Circling (north of AD only)	ft	1330/410	1420/500

DIST THR NM	4,8	4	3	2	1
ALTITUDES ft	2500	2240	1920	1600	1280

	kt	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt 4,8 NM	min:sec	3:36	2:53	2:24	2:03	1:48	1:36
Rate of descent 5,24%	ft/min	420	530	640	740	850	960

Timing is not authorized for defining the MAPt.

TCH 49,2

change: vertical limits of LKD4

Posloupnost traťových bodů / Way point sequence

Od / From IAF NIMUL		
NIMUL	IAF	fly-by
VO285		fly-by
VO284	IF	fly-by
VO28F	FAF	fly-by
RW28	MAPt	fly-over
VO428		fly-over
VO433		fly-by
SULOV		fly-by

Od / From IAF EKROT		
EKROT	IAF	fly-by
VO281		fly-by
VO285		fly-by
VO284	IF	fly-by
VO28F	FAF	fly-by
RW28	MAPt	fly-over
VO428		fly-over
VO433		fly-by
SULOV		fly-by

Od / From IAF SULOV		
SULOV	IAF	fly-by
VO283		fly-by
VO284	IF	fly-by
VO28F	FAF	fly-by
RW28	MAPt	fly-over
VO428		fly-over
VO433		fly-by
SULOV		fly-by

Seznam traťových bodů / Way point list			
NIMUL	50 11 38,09 N	014 58 30,00 E	
EKROT	50 03 46,00 N	014 53 13,00 E	
SULOV	50 17 44,26 N	014 34 05,85 E	
VO281	50 07 53,45 N	014 53 18,80 E	
VO283	50 14 01,95 N	014 38 49,47 E	
VO284	50 10 39,78 N	014 37 24,59 E	
VO28F	50 11 35,23 N	014 31 59,99 E	
RW28	50 12 49,66 N	014 24 44,89 E	
VO428	50 13 18,88 N	014 21 53,34 E	
VO433	50 18 04,42 N	014 27 35,33 E	

SBAS FAS Data Block

Vstupní data / Input Data

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LKVO
Runway	28
Runway Direction	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E28A
LTP/FTP Latitude	501249.6600N
LTP/FTP Longitude	0142444.8800E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	323.7
FPAP Latitude	501310.4300N
Delta FPAP Latitude (seconds)	20.7700
FPAP Longitude	0142243.0000E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-121.8800
Threshold Crossing Height	49.2
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Výstupní data / Output Data

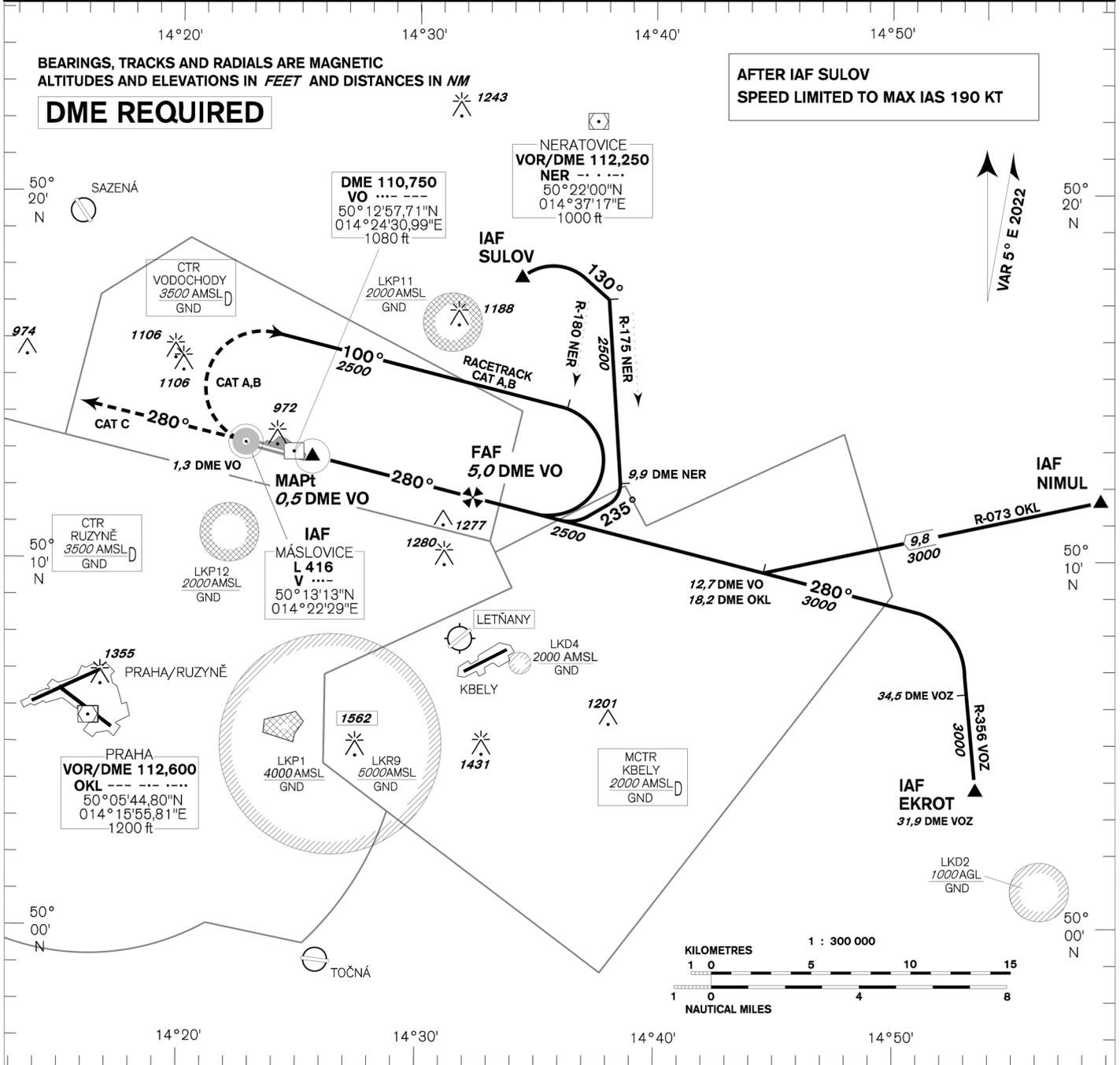
Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
Data Block	10 0F 16 0B 0C 1C 00 00 01 38 32 05 F8 A6 8C 15 A0 66 2F 06 A5 20 44 A2 00 D0 47 FC EC 01 2C 01 64 00 C8 AF 66 5A DF 4C
Calculated CRC Value	665ADF4C

Required Additional Data (not CRC wrapped)

These additional data are not required for CRC calculation, but they need to be provided to datahouses for procedure coding in ARINC 424 records.



INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO	AERODROME ELEV 919 THR RWY 28 ELEV 915 OCH RELATED TO THR RWY 28	VODOCHODY RADAR 127,480 TOWER 133,080 121,500		PRAHA/VODOCHODY NDB RWY 28 (ACFT CAT A,B,C)
---	--	---	--	--



MISSED APPROACH:
 CAT A,B: Climb on track 280°, at L V turn right and continue on racetrack in climbing to 2800ft AMSL.
 CAT C: Climb on track 280° to 2800ft AMSL, radar vectoring will be provided
 CAT A,B,C: In case of RCF climb on track 280° to 2800ft AMSL, at 5,0 DME VO turn right to L V

TRANSITION ALTITUDE
5000ft

THR 501249,66N 0142444,88E ELEV 915	NM FM THR28	6	4	2	0	2	4	6	8	10
OCA/OCH	A	B	C							
Straight in approach	ft	1280/360								
Circling (north of AD only)	ft	1330 /410	1420 /500	1520 /600						

DME VO NM	5	4	3	2	1
DIST THR NM	4,8	3,8	2,8	1,8	0,8
ALTITUDES ft	2500	2180	1860	1540	1230

kt	80	100	120	140	160	180	
FAF - MAPt 4,5 NM	min:sec	3:23	2:42	2:15	1:56	1:41	1:30
Rate of descent 5,24%	ft/min	420	530	640	740	850	960

Timing is not authorized for defining the MAPt.

change: vertical limits of LKD4

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

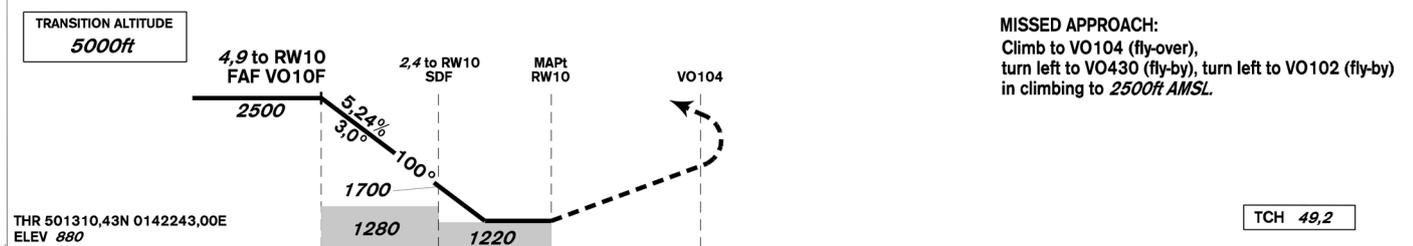
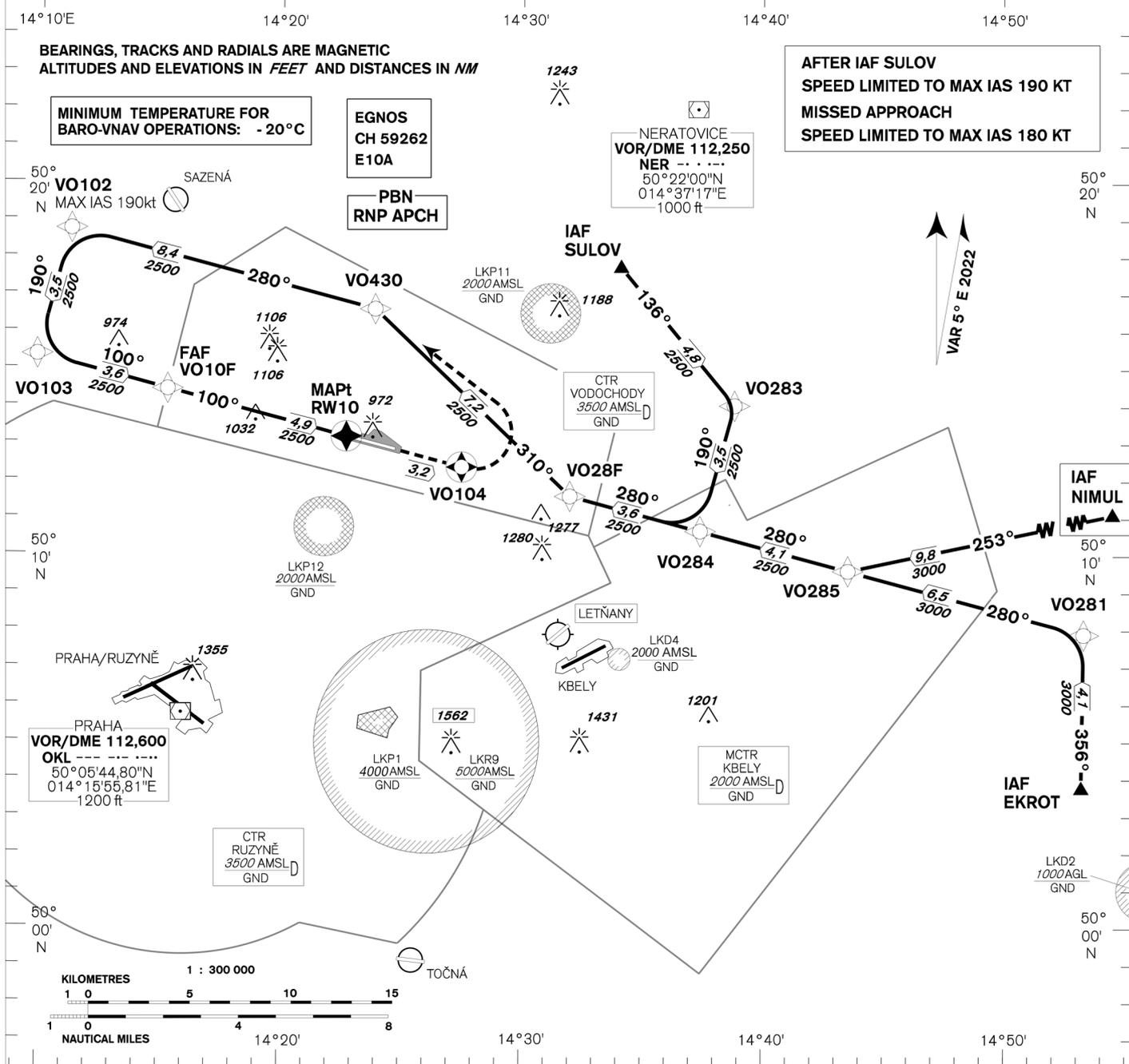
AERODROME ELEV 919
THR RWY 10 ELEV 880
OCH RELATED TO THR RWY 10

**VODOCHODY
RADAR** 127,480
TOWER 133,080
121,500

PRAHA/VODOCHODY RNP

RWY 10

(ACFT CAT A,B,C)



OCA/OCH	A	B	C
LNAV	ft 1220/340		
LNAV/VNAV	ft 1130/250		
LPV	ft 1130/250		
Circling (north of AD only)	ft 1330/410	1420/500	1510/600

DIST THR NM	4,9	4	3	2	1
ALTITUDES ft	2500	2200	1880	1570	1250

FAF - MAPt 4,9 NM	kt	80	100	120	140	160	180
min:sec		3:42	2:58	2:28	2:07	1:51	1:39
Rate of descent 5,24%	ft/min	420	530	640	740	850	960

Timing is not authorized for defining the MAPt.

change: vertical limits of LKD4

Posloupnost traťových bodů / Way point sequence

Od / From IAF NIMUL		
NIMUL	IAF	fly-by
VO285		fly-by
VO284		fly-by
VO28F		fly-by
VO430		fly-by
VO102		fly-by
VO103	IF	fly-by
VO10F	FAF	fly-by
RW10	MAPt	fly-over
VO104		fly-over
VO430		fly-by

Od / From IAF EKROT		
EKROT	IAF	fly-by
VO281		fly-by
VO285		fly-by
VO284		fly-by
VO28F		fly-by
VO430		fly-by
VO102		fly-by
VO103	IF	fly-by
VO10F	FAF	fly-by
RW10	MAPt	fly-over
VO104		fly-over
VO430		fly-by

Od / From IAF SULOV		
SULOV	IAF	fly-by
VO283		fly-by
VO284		fly-by
VO28F		fly-by
VO430		fly-by
VO102		fly-by
VO103	IF	fly-by
VO10F	FAF	fly-by
RW10	MAPt	fly-over
VO104		fly-over
VO430		fly-by

Seznam traťových bodů / Way point list			
NIMUL	50 11 38,09 N	014 58 30,00 E	
EKROT	50 03 46,00 N	014 53 13,00 E	
SULOV	50 17 44,26 N	014 34 05,85 E	
VO281	50 07 53,45 N	014 53 18,80 E	
VO283	50 14 01,95 N	014 38 49,47 E	
VO284	50 10 39,78 N	014 37 24,59 E	
VO285	50 09 35,97 N	014 43 32,37 E	
VO28F	50 11 35,23 N	014 31 59,99 E	
VO102	50 18 43,83 N	014 11 14,82 E	
VO103	50 15 20,93 N	014 09 51,71 E	
VO10F	50 14 26,06 N	014 15 17,15 E	
RW10	50 13 10,43 N	014 22 43,01 E	
VO104	50 12 21,56 N	014 27 30,00 E	
VO430	50 16 35,70 N	014 23 53,23 E	

SBAS FAS Data Block

Vstupní data / Input Data

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LKVO
Runway	10
Runway Direction	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E10A
LTP/FTP Latitude	501310.4300N
LTP/FTP Longitude	0142243.0000E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	313.0
FPAP Latitude	501249.6600N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-20.7700
FPAP Longitude	0142444.8800E
Delta FPAP Longitude (seconds)	121.8800
Threshold Crossing Height	49.2
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Výstupní data / Output Data

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
Data Block	10 0F 16 0B 0C 0A 00 00 01 30 31 05 3C 49 8D 15 70 AE 2B 06 3A 20 BC 5D FF 30 B8 03 EC 01 2C 01 64 00 C8 FA B3 D8 48 62
Calculated CRC Value	B3D84862

Required Additional Data (not CRC wrapped)

These additional data are not required for CRC calculation, but they need to be provided to datahouses for procedure coding in ARINC 424 records.

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
ICAO Code	LK
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	268.3



INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 919
THR RWY 10 ELEV 880
OCH RELATED TO THR RWY 10

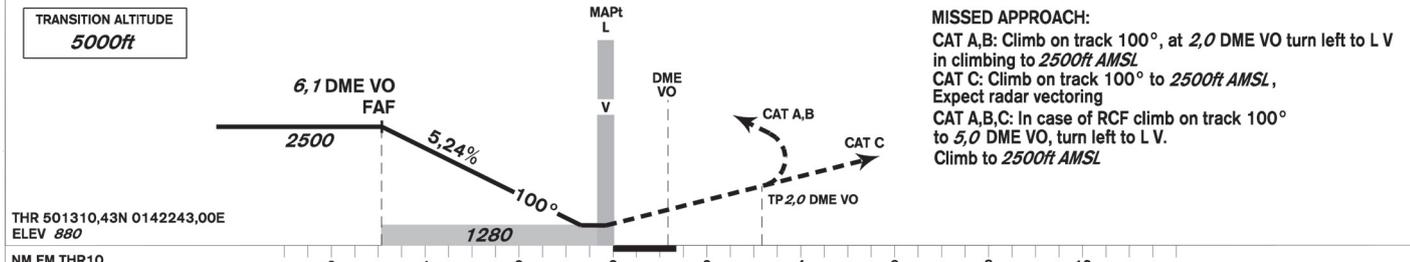
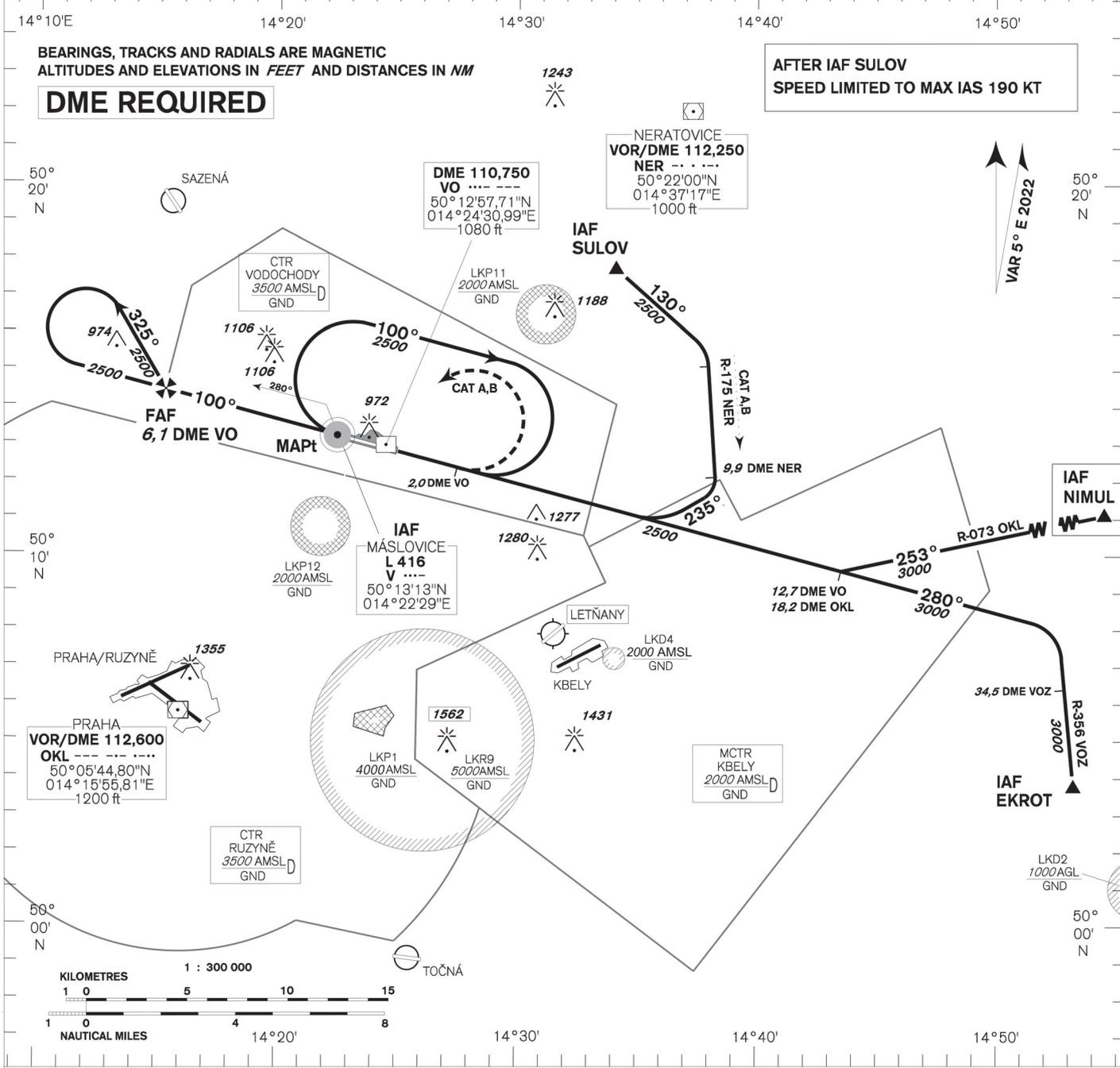
**VODOCHODY
RADAR 127,480**

**TOWER 133,080
121,500**

PRAHA/VODOCHODY NDB

RWY 10

(ACFT CAT A,B,C)



OCA/OCH		A	B	C
Straight in approach	ft	1280/400		
Circling (north of AD only)	ft	1330/410	1420/500	1520/600

DME VO NM	6,1	6	5	4	3	2
DIST THR NM	4,9	4,8	3,8	2,8	1,8	0,8
ALTITUDES ft	2500	2470	2150	1830	1510	1200

kt	80	100	120	140	160	180	
FAF - MAPt 4,8 NM	min:sec	3:35	2:52	2:23	2:02	1:47	1:35
Rate of descent 5,24%	ft/min	420	530	640	740	850	960

change: vertical limits of LKD4

VFR body / points

MIKE	501227N 0144147E
NOVEMBER	501606N 0141421E

