

1) Datum účinnosti

Tato AIRAC AMDT nabývá účinnosti **0000 UTC** dne **16 APR 26**. V tento den zařadte do AIP ČR příložené strany.

2) Tato AIP AIRAC AMDT obsahuje:

- GEN - poplatky a koordinace výcvikových letů na LKVO;
- ENR - doplnění význačných bodů, aktualizace leteckých překážek;
- Pardubice (LKPD) - souřadnice ARP, magnetická deklinace, směry RWY, letové postupy, seznam traťových bodů, přečíslování map, nové mapy, MSA;
- PRAHA/Vodochody (LKVO) - oprava textu, přečíslování kapitol, postupy spouštění pohonných jednotek, zavedení LARS, zavedení LKRMZ2 Vodochody, místní letová činnost, poplatky.

1) Effective date

This AIRAC AMDT becomes effective at **0000 UTC** on **16 APR 26**. Insert the attached pages into the AIP CR that day.

2) This AIP AIRAC AMDT includes:

- GEN - charges and coordination of training flights at LKVO;
- ENR - addition of significant points, update of air navigation obstacles;
- Pardubice (LKPD) - ARP coordinates, magnetic declination, RWY directions, flight procedures, waypoint list, renumbering of charts, new charts, MSA;
- PRAHA/Vodochody (LKVO) - text correction, renumbering of chapters, engine start-up procedures, implementation of LARS, LKRMZ2 Vodochody, local flight activity, charges.

3) Zrušte následující strany

Destroy the following pages

GEN	GEN 4.3-4	28 NOV 24
ENR	ENR 4.4-2	12 JUN 25
	ENR 4.4-3	28 NOV 24
	ENR 4.4-4	28 NOV 24
	ENR 5.4-1	6 OCT 22
	ENR 5.4-2	8 AUG 24
	ENR 5.4-3	8 AUG 24
	ENR 5.4-4	8 AUG 24
	ENR 5.4-5	8 AUG 24
	ENR 5.4-6	8 AUG 24
	ENR 5.4-7	8 AUG 24
	ENR 5.4-8	8 AUG 24
	ENR 5.4-9	8 AUG 24
	ENR 5.4-10	8 AUG 24
	ENR 5.4-11	8 AUG 24
	ENR 5.4-12	8 AUG 24
	ENR 5.4-13	8 AUG 24
	ENR 5.4-14	8 AUG 24
	ENR 5.4-15	8 AUG 24
	ENR 5.4-16	8 AUG 24
	ENR 5.4-17	8 AUG 24
	ENR 5.4-18	8 AUG 24
	ENR 5.4-19	8 AUG 24
	ENR 5.4-20	8 AUG 24
	ENR 6-1	19 MAR 26
AD	AD 2-LKPD-1-1	30 OCT 25
	AD 2-LKPD-1-3	3 OCT 24
	AD 2-LKPD-1-4	25 DEC 25
	AD 2-LKPD-1-8	3 OCT 24
	AD 2-LKPD-1-9	3 OCT 24
	AD 2-LKPD-1-10	15 MAY 25
	AD 2-LKPD-1-11	3 OCT 24
	AD 2-LKPD-1-12	15 MAY 25
	AD 2-LKPD-1-13	15 MAY 25
	AD 2-LKPD-1-14	15 MAY 25
	AD 2-LKPD-1-15	15 MAY 25

Zařadte následující strany

Insert the following pages

GEN	GEN 4.3-4	16 APR 26
ENR	ENR 4.4-2	16 APR 26
	ENR 4.4-3	16 APR 26
	ENR 4.4-4	16 APR 26
	ENR 5.4-1	16 APR 26
	ENR 5.4-2	16 APR 26
	ENR 5.4-3	16 APR 26
	ENR 5.4-4	16 APR 26
	ENR 5.4-5	16 APR 26
	ENR 5.4-6	16 APR 26
	ENR 5.4-7	16 APR 26
	ENR 5.4-8	16 APR 26
	ENR 5.4-9	16 APR 26
	ENR 5.4-10	16 APR 26
	ENR 5.4-11	16 APR 26
	ENR 5.4-12	16 APR 26
	ENR 5.4-13	16 APR 26
	ENR 5.4-14	16 APR 26
	ENR 5.4-15	16 APR 26
	ENR 5.4-16	16 APR 26
	ENR 5.4-17	16 APR 26
	ENR 5.4-18	16 APR 26
	ENR 5.4-19	16 APR 26
	ENR 5.4-20	16 APR 26
	ENR 6-1	16 APR 26
AD	AD 2-LKPD-1-1	16 APR 26
	AD 2-LKPD-1-3	16 APR 26
	AD 2-LKPD-1-4	16 APR 26
	AD 2-LKPD-1-8	16 APR 26
	AD 2-LKPD-1-9	16 APR 26
	AD 2-LKPD-1-10	16 APR 26
	AD 2-LKPD-1-11	16 APR 26
	AD 2-LKPD-1-12	16 APR 26
	AD 2-LKPD-1-13	16 APR 26
	AD 2-LKPD-1-14	16 APR 26
	AD 2-LKPD-1-15	16 APR 26

AD 2-LKPD-2-1	15 MAY 25	AD 2-LKPD-2-1	16 APR 26
AD 2-LKPD-2-3	15 MAY 25	AD 2-LKPD-2-3	16 APR 26
AD 2-LKPD-2-5	15 MAY 25	AD 2-LKPD-2-5	16 APR 26
AD 2-LKPD-3-1	15 MAY 25	AD 2-LKPD-3-1	16 APR 26
AD 2-LKPD-5-1	19 MAR 26	AD 2-LKPD-5-1	16 APR 26
-----	-----	AD 2-LKPD-5-2	16 APR 26
AD 2-LKPD-5-3	19 MAR 26	AD 2-LKPD-5-3	16 APR 26
-----	-----	AD 2-LKPD-5-4	16 APR 26
-----	-----	AD 2-LKPD-5-5	16 APR 26
AD 2-LKPD-6-1	19 MAR 26	AD 2-LKPD-6-1	16 APR 26
-----	-----	AD 2-LKPD-6-2	16 APR 26
-----	-----	AD 2-LKPD-6-3	16 APR 26
-----	-----	AD 2-LKPD-6-4	16 APR 26
AD 2-LKPD-7-1	30 OCT 25	AD 2-LKPD-7-1	16 APR 26
-----	-----	AD 2-LKPD-7-2	16 APR 26
AD 2-LKPD-7-3	30 OCT 25	AD 2-LKPD-7-3	16 APR 26
AD 2-LKPD-7-4	15 MAY 25	AD 2-LKPD-7-4	16 APR 26
AD 2-LKPD-7-5	30 OCT 25	AD 2-LKPD-7-5	16 APR 26
AD 2-LKPD-7-6	15 MAY 25	AD 2-LKPD-7-6	16 APR 26
AD 2-LKPD-7-7	30 OCT 25	AD 2-LKPD-7-7	16 APR 26
AD 2-LKPD-7-8	15 MAY 25	AD 2-LKPD-7-8	16 APR 26
AD 2-LKPD-7-9	30 OCT 25	AD 2-LKPD-7-9	16 APR 26
-----	-----	AD 2-LKPD-7-10	16 APR 26
AD 2-LKPD-7-11	30 OCT 25	AD 2-LKPD-7-11	16 APR 26
AD 2-LKPD-7-12	15 MAY 25	AD 2-LKPD-7-12	16 APR 26
AD 2-LKPD-7-13	30 OCT 25	AD 2-LKPD-7-13	16 APR 26
AD 2-LKPD-7-14	15 MAY 25	AD 2-LKPD-7-14	16 APR 26
-----	-----	AD 2-LKPD-7-15	16 APR 26
-----	-----	AD 2-LKPD-7-16	16 APR 26
-----	-----	AD 2-LKPD-7-17	16 APR 26
-----	-----	AD 2-LKPD-7-18	16 APR 26
AD 2-LKPD-8-1	15 MAY 25	AD 2-LKPD-8-1	16 APR 26
AD 2-LKPD-8-3	19 MAR 26	AD 2-LKPD-8-3	16 APR 26
AD 2-LKVO-1-2	30 OCT 25	AD 2-LKVO-1-2	16 APR 26
AD 2-LKVO-1-6	19 MAR 26	AD 2-LKVO-1-6	16 APR 26
AD 2-LKVO-1-7	25 DEC 26	AD 2-LKVO-1-7	16 APR 26
AD 2-LKVO-1-8	19 MAR 26	AD 2-LKVO-1-8	16 APR 26
AD 2-LKVO-1-9	19 MAR 26	AD 2-LKVO-1-9	16 APR 26
AD 2-LKVO-1-10	19 MAR 26	AD 2-LKVO-1-10	16 APR 26
AD 2-LKVO-1-11	19 MAR 26	AD 2-LKVO-1-11	16 APR 26
AD 2-LKVO-1-12	19 MAR 26	AD 2-LKVO-1-12	16 APR 26
AD 2-LKVO-1-13	19 MAR 26	AD 2-LKVO-1-13	16 APR 26
AD 2-LKVO-1-14	19 MAR 26	AD 2-LKVO-1-14	16 APR 26
-----	-----	AD 2-LKVO-1-15	16 APR 26

4) Ruční opravy: NIL

4) Hand amendments: NIL

5) Proved'te záznam této AIP AIRAC AMDT do GEN 0.2.

5) Record this AIP AIRAC AMDT to GEN 0.2.

6) Následující publikace jsou zahrnuty do této AIP AIRAC AMDT a tím zrušeny:

6) The following publications have been incorporated in this AIP AIRAC AMDT and therefore cancelled:

AIP SUP: NIL

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

AIC: NIL

Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této AIP AIRAC AMDT a budou zrušeny NOTAMem.

The following NOTAMs are incorporated in this AIP AIRAC AMDT. They will be cancelled by NOTAM.

NOTAM: NIL

NOTAM: NIL

- KONEC -

- END -

4.3.3 POPLATEK ZA CVIČNÁ PŘISTÁNÍ

4.3.3.1 Základem pro výpočet poplatku jsou platné sazby přistávacího poplatku pro mezinárodní a vnitrostátní provoz a účtují se za každé plné přistání nebo letný vzlet v době konání výcvikového letu stanoveným procentem sazby.

Provozovatel je povinen písemně oznámit provozovateli letiště počet přistání a letných vzletů provedených v průběhu celého cvičného letu, a to nejpozději do 24 hodin po ukončení letu.

Za použití světelného zabezpečovacího zařízení při cvičných průletech budou účtovány poplatky jako za cvičná přistání.

4.3.3.2 Vybírání poplatků

Poplatky za přistání letadla v době konání výcvikového letu a služby s tím související účtuje a vybírá provozovatel příslušného letiště, který je oprávněn poskytnout provozovateli letadla slevu.

4.3.4 VÝCVIKOVÉ LETY NA LETIŠTI BRNO/TUŘANY

4.3.4.1 Výcvikové přistávací poplatky jsou účtovány pouze za předpokladu, že je v rámci daného letu provedena místní letová činnost (MLČ).

4.3.4.2 Místní letovou činnost (MLČ) se rozumí letové aktivity vztahující se k opakovaným přistáním a vzletům, letným přistáním a vzletům a nízkým přiblížením (průletům) nad RWY.

4.3.4.3 Sazby přistávacích poplatků za výcvikové lety (za každé přistání/nízké přiblížení (průlet))

Plné přistání / Full stop	180,- CZK / t MTOW
Plné přistání s rozsvíceným světelným zabezpečovacím zařízením / Full stop with lighting system on	215,- CZK / t MTOW
Letmé přistání a vzlet / Touch and Go	145,- CZK / t MTOW
Letmé přistání a vzlet s rozsvíceným světelným zabezpečovacím zařízením / Touch and Go with lighting system on	215,- CZK / t MTOW
Nízké přiblížení (průlet) s rozsvíceným světelným zabezpečovacím zařízením / Low approach (pass) with lighting system on	215,- CZK / t MTOW

4.3.4.4 Ostatní poskytnuté služby jsou účtovány podle platného ceníku Letiště Brno a.s..

4.3.5 VÝCVIKOVÉ LETY NA LETIŠTI KUNOVICE

Jedná se o neveřejné letiště, poplatek je předmětem dohody s provozovatelem letiště.

4.3.6 VÝCVIKOVÉ LETY NA LETIŠTI PARDUBICE**4.3.6.1 Poplatky za přiblížovací a letištní navigační služby**

Základem pro výpočet poplatku je doba výcvikového letu a paušální sazba za 1 hodinu letu nebo její část a za 1 tunu MTOW letadla. Hodinová sazba je stanovena na **350,00 Kč za 1 tunu MTOW**.

4.3.6.2 Poplatky za cvičná přistání

Poplatek za cvičná přistání je účtován sazbou **240,00 Kč za 1 tunu MTOW** za každé plné přistání nebo letný vzlet včetně průletů v době konání výcvikového letu.

4.3.3 CHARGES FOR TRAINING LANDINGS

4.3.3.1 Calculation is based on valid rates of landing charges for international and domestic traffic and are counted for each full landing or touch-and-go landing during the training flight and on percentual rates.

The operator shall inform the Aerodrome Authority in a written form about the number of landings and touch-and-go landings performed during the training flight within 24 hours after completing the flight, at the latest.

Charges for lighting navigation aids used during the training overshoots are calculated as training landings.

4.3.3.2 Collecting of Charges

Landing charges at a time of training flights and related services are calculated and collected by the relevant aerodrome operator, who is responsible to give a discount to an aircraft operator.

4.3.4 TRAINING FLIGHTS AT AIRPORT BRNO/TUŘANY

4.3.4.1 Charges for training landings are charged only if within the given flight the local flight activity (LFA) is performed.

4.3.4.2 The local flight activity (LFA) means the flight activities related to repetitive landings and take-off, touch and go landings and low approaches (passes) over the RWY.

4.3.4.3 Rates of landing charges training flights (per each landing / low approach (pass))

4.3.4.4 Other services provided are charged according to the valid price list of Letiště Brno a.s..

4.3.5 TRAINING FLIGHTS AT AIRPORT KUNOVICE

This is the private airport, the charges are subject of a settlement with the airport operator.

4.3.6 TRAINING FLIGHTS AT AIRPORT PARDUBICE**4.3.6.1 Charges for approach and aerodrome navigation services**

Charges calculation is based on duration of the training flight and rate per 1 hour or its part and rate per 1 tonne of MTOW of the aircraft. Hour rate is **350,00 CZK per 1 tonne MTOW**.

4.3.6.2 Charges for training landing

Charge for training landing is **240,00 CZK per 1 tonne MTOW** for each full landing or touch-and-go landing including low pass during the training flight.

**4.3.7 VÝCVIKOVÉ LETY NA LETIŠTI PRAHA/
VODOCHODY**

**4.3.7 TRAINING FLIGHTS AT AIRPORT PRAHA/
VODOCHODY**

4.3.7.1 Koordinování výcvikových letů

Výcvikové lety koordinuje Handling LKVO.

Poznámka:

a) Pokud je na výcvikový let podán letový plán, je provozovatel povinen v poli 18 letového plánu uvést skutečnost, že se jedná o výcvikový let, a to takto: RMK/TRAINING FLIGHT.

b) Pokud se jedná o výcvikový let, ve smyslu jednorázového příletu /odletu, bez podaného letového plánu, je provozovatel povinen zaznamenat tuto skutečnost do rezervačního formuláře (<https://www.vodochody-airport.cz/>).

c) Pro plánování a rezervaci místní letové činnosti na letišti PRAHA/ Vodochody slouží provozovatelům letadel aplikace LARS (<https://lars.rlp.cz>).

d) Podrobnější informace o výcvikových letech a koordinaci místní letové činnosti jsou publikovány v části AIP AD 2 LKVO.

4.3.7.2 Poplatky za výcvikové lety

Poplatky jsou uvedeny v aktuálním ceníku provozovatele letiště, který je zveřejněn na internetových stránkách společnosti AERO Vodochody AEROSPACE a.s.: <https://www.vodochody-airport-cz/>

4.3.7.1 Coordination of training flights

Training flights are coordinated by Handling LKVO.

Note:

a) If a flight plan has been submitted for a training flight, the operator shall state the fact that it is a training flight in the field 18 as follows: RMK/TRAINING FLIGHT.

b) In case of a training flight, in the sense of a single arrival/ departure, without a submitted flight plan, the operator shall notify the fact in the reservation form (<https://www.vodochody-airport.cz/>).

c) For planning and reservations of the local activity at PRAHA/ Vodochody airport, aircraft operators shall avail of the LARS application (<https://lars.rlp.cz>).

d) More detailed information about training flights and coordination of local flight activity is published in AIP AD 2 LKVO.

4.3.7.2 Charges for training flights

Charges are listed in the airport operator's current price list published on the AERO Vodochody AEROSPACE a.s. website: <https://www.vodochody-airport.cz>

ENR 4.4 KÓDOVÉ OZNAČENÍ VÝZNAČNÝCH BODŮ

ENR 4.4 NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS

Poznámka 1: Souřadnice bodů psaných kurzívou a označených *ED, *EP, *LO a *LZ jsou do AIP ČR převzaty z European AIS Database (EAD). Body jsou publikovány tak, jak jsou v EAD uloženy. V EAD jsou udržovány těmito státy:

*ED - Německo
*EP - Polsko
*LO - Rakousko
*LZ - Slovensko

Poznámka 2: Legenda k FRA bodům:

(E) = vstupní bod FRA,
(X) = výstupní bod FRA,
(I) = mezilehlý bod FRA,
(A) = příletový bod FRA,
(D) = odletový bod FRA.

Note 1: Coordinates of points written by italics and marked by *ED, *EP, *LO and *LZ are for the AIP CR taken from the European AIS Database (EAD). The points are published as they are stored in the EAD. In the EAD the points are maintained by the following states:

*ED - Germany
*EP - Poland
*LO - Austria
*LZ - Slovakia

Note 2: FRA point relevance:

(E) = FRA Horizontal Entry point,
(X) = FRA Horizontal Exit point,
(I) = FRA Intermediate point,
(A) = FRA Arrival Connection point,
(D) = FRA Departure Connection point.

Kódové označení Name-code designator	Souřadnice Coordinates	ATS trať nebo jiná trať ATS route or other route	FRA relevantní FRA relevance	Poznámky/ Využití Remarks / Usage
1	2	3	4	5
ADADO *EP	501234.1300N 0174452.5500E	M992		Viz AIP Poland / See AIP Poland
ADLET *LO	483403.36N 0141757.42E	SIDs, STAR LKCS		Viz AIP Austria / See AIP Austria
AGNAV	493404.50N 0123652.21E	L132, P733	(E)	
AKEVA	495717.56N 0140237.59E	STARs LKPR (IAF)		
APRAQ	493854.00N 0140721.00E	Z39, STARs LKPR, STAR LKKB, LKVO, LKPD	(XIA)	(X): FL095 - FL165 (I): FL165 - FL660 (A): LKCV, LKKB, LKKV, LKPD, LKPR, LKVO
ARMOV	501050.76N 0131650.52E	STAR LKKV (IAF)		
ARTUP	504106.85N 0145418.37E	P733, T871, SIDs LKPR	(ED)	(E): FL095 - FL165 (D): LKKB, LKPR, LKVO
ARVEG	495956.37N 0144102.25E	STARs LKPR (IAF)		
ASTEL	505152.02N 0145137.64E	N869, P861	(I)	
BAGRU	502554.62N 0142013.53E	SIDs, STAR LKPR		
BALTU	500522.06N 0131935.48E	L984, SIDs LKPR, SIDs, STARs LKKV (IAF)	(IEX)	(I): FL165 - FL660 (EX): FL095 - FL165
BAROX	495654.77N 0134315.06E	STAR LKPR (IAF)		
BAVOK *EP	500010.0000N 0181143.0000E	T709, SIDs, STARs LKMT	(IEX)	(EX): FL095 - FL285 (I): FL285
BAVRI *ED	490056.4300N 0133046.0700E		(X)	
BAXEV	495223.68N 0172629.37E	T709, SIDs, STARs LKMT	(IAD)	(AD): LKMT
BEFRE *ED	505618.0000N 0144156.0000E		(X)	
BEKTO	495756.96N 0124243.36E	L132, STARs LKKV	(A)	(A): LKKV
BEKVI	500424.08N 0144320.49E	SIDs, STARs LKCV, SIDs, STARs LKPD	(I)	(I): FL165 - FL660
BEPAS *ED	485354.2900N 0133034.7700E		(E)	
BILNA *LZ	492336.79N 0182650.28E	L617, SIDs, STARs LKMT	(IEX)	(EX): FL095 - FL245 (I): FL245 - FL660
BITSI	491829.80N 0161410.73E	L726, SID LKTB	(I)	
BODAL	492750.79N 0154657.73E	L726, T709, SIDs, STARs LKCV, SIDs, STARs LKNA	(IAD)	(AD): LKCV, LKNA
BOGTU	495204.59N 0180955.48E	STARs LKMT (IAF)		
BUDEX	485653.98N 0142009.70E		(IA)	(A): LOWW
BUDWA	491715.00N 0133752.00E	Z39, SIDs, STARs LKCS	(IAD)	(AD): LKCS
BUKAP	490724.66N 0170036.17E	SID, STARs LKTB (IAF), SIDs, STAR LKKU		
BULEK	502447.66N 0150355.10E	L624, SIDs LKCV, SIDs, STAR LKPD	(ID)	(D): LKCV, LKPD
DEKOV *ED	505350.4700N 0141258.9900E	Y621, Z31	(EX)	

Kódové označení Name-code designator	Souřadnice Coordinates	ATS trať nebo jiná trať ATS route or other route	FRA relevantní FRA relevance	Poznámky/ Využití Remarks / Usage
1	2	3	4	5
DESEN *EP	501612.3700N 0173101.0200E		(IE)	(E): FL095 – FL195 (I): FL195 – FL660
DITIS *LO	485352.8840N 0150658.8955E	SIDs, STARs LKCS	(IAD)	(AD): LKCS
DIVUK	502542.10N 0152038.94E	STAR LKVO		
DOBEN	494624.02N 0133341.55E	P861, T136, SIDs LKPR	(ED)	(E): FL095 - FL165 (D): LKCV, LKKB, LKKV, LKPD, LKPR, LKVO
DOLUP	490709.1100N 0132340.2687E	Z39	(E)	
DONAD	500450.93N 0130000.00E	L602, L984, SID, STARs LKKV (IAF)	(ID)	(D): LKCV, LKKB, LKPD, LKPR, LKVO
EKMIT	494323.64N 0182240.63E	STARs LKMT (IAF)		
EKNEV	494540.50N 0151815.88E	SIDs, STAR LKPD, SID, STAR LKCV (IAF)		
EKROT	500346.00N 0145313.00E	STARs LKVO (IAF), STARs LKKB (IAF)		
ELMEK	495414.04N 0140147.55E		(I)	(I): FL165 - FL660
ELPON	495530.04N 0143702.29E	STAR LKKB, STAR LKPD, STAR LKVO		
ELVOT	503642.21N 0162433.15E		(I)	(I): FL195 – FL660
ENITA *ED	494207.6900N 0122825.9900E		(E)	
ENORU	502024.86N 0162212.83E		(I)	(I): FL195 – FL660
ERASU	501607.51N 0142841.31E	STARs LKPR (IAF), STARs LKKB, STARs LKVO		
EROKA	500549.41N 0134126.58E			
ERUSO	501109.07N 0151615.99E	SIDs LKCV (IAF), SIDs LKPD		
ESETO	491347.80N 0174305.80E	Z121		
ETUDA	500047.808N 0163026.360E		(I)	
ETVIS	493913.78N 0124902.81E		(I)	
EVEMI	501638.86N 0140633.88E	STARs LKPR (IAF)		
EVIKU	502739N 0143229E		(I)	(I): FL165 - FL660
GAVLI *ED	503022.2000N 0130817.6700E		(EX)	
GIMBO *LO	484331.3100N 0144632.9900E			Viz AIP Austria / See AIP Austria
GIVIP	490527.89N 0163059.68E	STAR LKNA (IAF)		
GOLIN	500333.53N 0145905.87E	SIDs, STARs LKPD, SIDs, STARs LKCV (IAF)		
GOLOP	503508.74N 0142944.63E	L620, M725, P861, T620, Z31, STARs LKPR, STAR LKKB, LKVO, LKPD	(XA)	(X): FL095 - FL165 (A): LKCV, LKKB, LKPD, LKPR, LKVO
GOPSI	503358.70N 0133408.62E	N869, STARs LKKV	(A)	(A): LKKV
HAFAP	501336N 0161246E		(I)	
IPDUL	492515.2048N 0134913.1735E	Z39	(I)	
IPRUX	492943.36N 0131323.95E		(I)	
KAFIC	500621.81N 0152533.69E	STARs LKPD (IAF)		
KATQA	490112N 0171431E	L156, Z121	(I)	
KENOK	495126.01N 0144534.00E	STARs LKPR (IAF)		
KILNU *ED	502836.6800N 0125441.9700E	L132, SIDs LKKV	(EX)	
KONAR	502642.50N 0130356.08E	N869, T49	(I)	
KOZLI	500334N 0152113E		(I)	
KUVIX	500619.91N 0135601.47E	STARs LKPR (IAF)		
LABUK	492954.69N 0172438.84E		(I)	
LAGAR	504742.99N 0152201.52E	T78, T871	(IX)	(X): FL095 – FL195 (I): FL195 – FL660
LALES *LZ	485154.62N 0174234.25E		(I)	(I): FL245 - FL660
LALUK *ED	504815.8700N 0135248.7700E	T620	(EX)	



Kódové označení Name-code designator	Souřadnice Coordinates	ATS trať nebo jiná trať ATS route or other route	FRA relevantní FRA relevance	Poznámky/ Využití Remarks / Usage
1	2	3	4	5
LANUX *LO	485317.1800N 0153656.8400E	M725	(IAD)	(AD): LOWW
LEDVA *LO	484343.6400N 0164721.1000E	L156, STARs LKTB, LKKU	(IAD)	(A): LKTB, LKKU (D): LOWW
LEGAZ	503936.69N 0144804.82E		(I)	
LEMBI	503302.86N 0145252.61E	L624	(I)	
LIKSA	490909.96N 0160053.13E		(I)	
LOKVU *LO	485228.9800N 0155005.9900E		(I)	
LOMKI	495433.61N 0131428.40E	P733, Z35, STARs LKPR, STAR LKVO, LKKB, SIDs LKKV	(XIA)	(X): FL095 - FL165 (I): FL165 - FL660 (A): LKCV, LKKB, LKPD, LKPR, LKVO
LUPEV	490035.02N 0143336.03E	Z30	(I)	
MAKAL *LZ	491445.63N 0180956.58E	P27	(IEX)	(I): FL245 - FL660 (EX): FL095 - FL245
MAREM *ED	504255.6800N 0133743.7900E		(E)	
MAVOR *LZ	484917.02N 0173215.01E	P10, STARs LKTB, SIDs, STAR LKKU	(IEX)	(I): FL245 - FL660 (EX): FL095 - FL245
MIKOV *LO	484705.0800N 0163715.6100E	M984, SIDs LKTB, LKKU	(IAD)	(A): LOWW (D): LKTB, LKKU
MORUV	493147.08N 0180354.51E	STARs LKMT (IAF)		
NAPAG	491110.35N 0173312.32E	STARs LKKU (IAF)		
NAVEK	501713.53N 0125752.49E		(I)	
NAVTI *LO	484610.6000N 0161218.2100E		(I)	
NELPA	491653.06N 0145722.21E	Z21	(I)	
NETIR	494140.79N 0184232.39E	Z121, SIDs LKMT	(IX)	(X): FL095 – FL285 (I): FL285 – FL660
NIMUL	501138.09N 0145830.00E	STAR LKVO (IAF), LKKB (IAF)		
NIRGO	491951.40N 0130755.99E	T136	(X)	
ODEKU	500514.73N 0171748.19E	STAR LKPD		
ODLIV	502901N 0145156E		(I)	(I): FL165 - FL660
ODNEM *LZ	485111.52N 0171004.24E	M748, SIDs LKTB	(IEX)	(I): FL245 - FL660 (EX): FL095 - FL245
ODOMO *ED	495614.2200N 0122038.4000E	Z35	(E)	
ODPAL	503101.67N 0134627.80E	SIDs LKKV	(D)	(D): LKKV
ODRAN	493942.82N 0175212.89E	STARs LKMT (IAF)		
ODUKO	492306.68N 0155244.18E	STAR LKNA (IAF)		
OGDAS	494208.065N 0175836.844E	L156	(I)	
OMELO *ED	505016.4900N 0140002.7300E	L620	(E)	
OMIFU	500100N 0155809E		(I)	
ORLIX	495941.85N 0161733.80E	SIDs, STARs LKPD		
ORODE	485646.27N 0144438.25E	IAF LKCS		
PADKA *EP	495601.9800N 0181659.7700E	L984	(IEX)	(EX): FL095 – FL285 (I): FL285 – FL660
PARPE	500009.87N 0160409.11E	STARs LKPD (IAF)		
PEMEL	493413.20N 0132041.37E	P31, T136	(IE)	(I): FL165 - FL660 (E): FL095 - FL165
PEPIK *LZ	484658N 0170445E		(IX)	(I): FL245 - FL660 (X): FL095 - FL245
PIMEK	494105.71N 0154452.03E	STARs LKCV (IAF)		
PISAM *LO	485334.4871N 0152313.6576E	Z21	(I)	
POLOM	493037.51N 0174902.68E	SID, STAR LKMT (IAF)		
RAPET *ED	501125.7600N 0122019.1000E	T170, T49, SIDs LKKV	(X)	
RASAN *EP	510049.5100N 0150540.8000E	P861	(IE)	(E): FL095 – FL195 (I): FL195 – FL660
RATEV	500703.32N 0143512.65E	STARs LKPR (IAF)		

Kódové označení Name-code designator	Souřadnice Coordinates	ATS trať nebo jiná trať ATS route or other route	FRA relevantní FRA relevance	Poznámky/ Využití Remarks / Usage
1	2	3	4	5
RAVKU	504600.53N 0142543.87E	M725, N869		
REGLI *EP	500149.0000N 0175944.0000E	L617, SIDs, STARs LKMT	(IEX)	(EX): FL095 – FL285 (I): FL285 – FL660
REVMA *LZ	492950N 0184201E		(I)	(I): FL245 - FL660
RIBSI	495713.56N 0173942.30E	L984, STAR LKPD	(A)	(A): LKPD
ROGAD	491034.18N 0162408.14E	STARs LKTB (IAF)		
ROMIS *LZ	490737.61N 0180639.42E		(I)	(I): FL245 - FL660
ROTVÁ	501736.71N 0123455.67E	STARs LKKV (IAF)		
RUDAP	491428.53N 0131556.11E	P31, P861	(EX)	
SKODA *LO	485003N 0142856E			Viz AIP Austria / See AIP Austria
SOMIS	500838.56N 0135715.18E	STARs LKPR (IAF)		
SOPAV	495551.32N 0180308.56E	L156, L617, L984, T709	(I)	
SOPGA	501037.23N 0124307.63E	L602, T170		
SUKAV	494045.43N 0153410.49E	STAR LKCV (IAF)		
SULOV	501744.26N 0143405.85E	STARs LKKB (IAF), STARs LKVO (IAF)		
SUPIL	502223.69N 0124848.64E	L132	(I)	
TABEM	491435.93N 0151317.30E	M725, Z401, SIDs, STAR LKCS	(IAD)	(AD): LKCS
TIBLA	494745.04N 0164043.89E	P10, T709, SIDs, STAR LKPD	(IAD)	(AD): LKPD
TIVAP *LO	484344.75N 0142338.23E			Viz AIP Austria / See AIP Austria
TIVDA *ED	492609.5400N 0123923.5700E		(E)	
TOMTI *EP	505711.0000N 0151736.0000E	N869, P733	(IEX)	(EX): FL095 – FL195 (I): FL195 – FL660
TUMKA	492428.42N 0155650.16E	L726, SIDs, STARs LKTB	(IAD)	(AD): LKTB
TUSIN	495050.98N 0183422.21E	M984, STARs LKMT	(IE)	(E): FL095 – FL285 (I): FL285 – FL660
UPEGU	490205.69N 0142835.34E		(I)	
UPLAV	491922.27N 0173142.23E	L156, L726, M984, P10, P27, SIDs, STARs LKTB, SIDs, STARs LKMT, SIDs, STAR LKKU	(IAD)	(AD): LKKU, LKMT, LKTB
USUPA	493113.96N 0150743.57E	Z401, SIDs, STARs LKCV, SIDs, STAR LKPD	(AD)	(AD): LKCV, LKPD
UTEVO	501235.74N 0173042.89E	M992	(IE)	(E): FL095 – FL285 (I): FL285 – FL660
UTORO	501635.91N 0143304.17E	SIDs LKPR		
VAKLA	491801.64N 0144403.01E	Z30	(I)	
VALPI *LZ	490128.70N 0175700.83E		(I)	(I): FL245 - FL660
VARIK *ED	501728.0000N 0122252.0000E	L602, SIDs LKKV	(X)	
VEMUT *ED	494838.6800N 0122740.4900E		(E)	
VENOX	503317.95N 0140802.37E	Y621, SIDs LKPR, LKVO	(ED)	(E): FL095 - FL165 (D): LKKB, LKPR, LKVO
VESUB	492509.33N 0125950.70E		(X)	
VEXIL *ED	502332.3100N 0123800.6400E		(EX)	
VOHOD	501717.33N 0150721.78E	STAR LKVO		
YOYOY	485646.94N 0142539.00E	IAF LKCS		
YUJKI	502806N 0133359E		(IX)	(I): FL165 - FL660 (X): FL095 - FL165



ENR 5.4 LETECKÉ PŘEKÁŽKY

Tento seznam obsahuje trvalé překážky (umělé objekty) vysoké 100 m AGL a více nebo překážky nižší, které však byly vyhodnoceny jako významné pro letecký provoz. Informace o dočasných překážkách a rozestavených překážkách jsou vydávány zprávami NOTAM nebo v AIP SUP.

Poznámka: Seznam také obsahuje liniové překážky. Průběh liniové překážky je určen počátečním, koncovým a definičním bodem, což je bod na liniové překážce s nejvyšší relativní výškou (měřeno jako průsečík spojnice vrcholů obou krajních bodů s kolmicí k terénu, kde tato kolmice dosahuje největší výšky). Definiční bod musí dosahovat výšky nejméně 100 m AGL, aby byl zahrnut do seznamu.

Všechny body mají stejné identifikační číslo, rozlišené jsou malým písmem

ENR 5.4 AIR NAVIGATION OBSTACLES

The following list contains all permanent obstacles (man-made objects) with height 100 m AGL or more or lower obstacles which have been evaluated as significant for air traffic. Information about temporary obstacles and obstacles under construction are issued by NOTAM or AIP SUP.

Note: The list contains line obstacles. Line obstacles are defined by start, end and a definition point, which is a point on the line obstacle with the highest relative HGT (measured as intersection of line connecting start and end point with the perpendicular reaching the maximum height). The definition point shall be at least 100 m AGL high to be included in the list.

All points have the same identification number. A small letter is added to distinguish these points.

NR	Označení / Designation	Typ překážky / Obstacle Type	Souřadnice / Coordinates	ELEV / HGT [M]	OBST LGT
1	2	3	4	5	6
362	KRASNA U ASE	Větrná elektrárna Windmill	50°15'16"N 012°06'27"E	796 / 174	ANO YES
1	KRASNA U ASE	Větrná elektrárna Windmill	50°15'31"N 012°06'49"E	773 / 150	ANO YES
2	KRASNA U ASE	Větrná elektrárna Windmill	50°15'26"N 012°07'08"E	792 / 150	ANO YES
3	KRASNA U ASE	Větrná elektrárna Windmill	50°15'15"N 012°07'20"E	800 / 150	ANO YES
4	KRASNA U ASE	Větrná elektrárna Windmill	50°14'31"N 012°08'04"E	843 / 150	ANO YES
363	HRANICE	Větrná elektrárna Windmill	50°18'59"N 012°09'45"E	781 / 150	ANO YES
364	HRANICE	Větrná elektrárna Windmill	50°19'02"N 012°10'16"E	781 / 150	ANO YES
5	AS	Komín Stack (smoke, industrial)	50°13'36"N 012°11'23"E	730 / 102	ANO YES
365	HORNI PASEKY	Větrná elektrárna Windmill	50°13'42"N 012°15'32"E	833 / 150	ANO YES
366	HORNI PASEKY	Větrná elektrárna Windmill	50°13'45"N 012°15'52"E	837 / 150	ANO YES
367	HORNI PASEKY	Větrná elektrárna Windmill	50°13'28"N 012°15'56"E	839 / 150	ANO YES
368	HORNI PASEKY	Větrná elektrárna Windmill	50°13'40"N 012°16'10"E	852 / 150	ANO YES
369	HORNI PASEKY	Větrná elektrárna Windmill	50°13'42"N 012°16'31"E	859 / 150	ANO YES
467	OPATOV	Větrná elektrárna Windmill	50°15'07"N 012°26'27"E	788 / 119	ANO YES
6	HORNI CASTKOV	Větrná elektrárna Windmill	50°10'57"N 012°29'56"E	749 / 150	ANO YES
7	HORNI CASTKOV	Větrná elektrárna Windmill	50°11'11"N 012°30'18"E	735 / 150	ANO YES
370	HORNI CASTKOV	Větrná elektrárna Windmill	50°11'07"N 012°30'55"E	735 / 150	ANO YES
371	HORNI CASTKOV	Větrná elektrárna Windmill	50°11'12"N 012°31'18"E	749 / 150	ANO YES
8	LIBAVSKE UDOLI	Komín Stack (smoke, industrial)	50°07'43"N 012°33'21"E	549 / 121	ANO YES
486	JINDRICOVICE	Větrná elektrárna Windmill	50°16'21"N 012°35'36"E	848 / 180	ANO YES
487	JINDRICOVICE	Větrná elektrárna Windmill	50°16'17"N 012°35'57"E	867 / 180	ANO YES
488	JINDRICOVICE	Větrná elektrárna Windmill	50°16'16"N 012°36'16"E	880 / 180	ANO YES
489	JINDRICOVICE	Větrná elektrárna Windmill	50°15'59"N 012°36'32"E	888 / 180	ANO YES
490	JINDRICOVICE	Větrná elektrárna Windmill	50°16'16"N 012°36'35"E	888 / 180	ANO YES

NR	Označení / Designation	Typ překážky / Obstacle Type	Souřadnice / Coordinates	ELEV / HGT [M]	OBST LGT
1	2	3	4	5	6
9	TISOVA	Komín Stack (smoke, industrial)	50°08'57"N 012°36'36"E	507 / 100	NE NO
10	TISOVA	Komín Stack (smoke, industrial)	50°08'57"N 012°36'37"E	507 / 100	NE NO
11	TISOVA	Komín Stack (smoke, industrial)	50°08'59"N 012°36'38"E	508 / 100	NE NO
12	TISOVA	Komín Stack (smoke, industrial)	50°09'02"N 012°36'40"E	512 / 105	NE NO
491	JINDRICOVICE	Větrná elektrárna Windmill	50°16'01"N 012°36'49"E	906 / 180	ANO YES
492	JINDRICOVICE	Větrná elektrárna Windmill	50°16'03"N 012°37'10"E	912 / 180	ANO YES
372	JINDRICOVICE	Větrná elektrárna Windmill	50°15'36"N 012°37'12"E	868 / 150	ANO YES
373	JINDRICOVICE	Větrná elektrárna Windmill	50°15'42"N 012°37'27"E	869 / 150	ANO YES
374	JINDRICOVICE	Větrná elektrárna Windmill	50°15'30"N 012°37'28"E	866 / 150	ANO YES
375	JINDRICOVICE	Větrná elektrárna Windmill	50°15'40"N 012°37'42"E	853 / 150	ANO YES
13	SOKOLOV	Komín Stack (smoke, industrial)	50°10'51"N 012°39'47"E	581 / 182	ANO YES
500	MARIANSKE LAZNE	Komín Stack (smoke, industrial)	49°57'31"N 012°41'33"E	667 / 100	ANO YES
14	VRESOVA	Komín Stack (smoke, industrial)	50°15'16"N 012°41'45"E	600 / 125	ANO YES
15	VRESOVA	Komín Stack (smoke, industrial)	50°15'21"N 012°41'45"E	679 / 201	ANO YES
493	DAMNOV	Větrná elektrárna Windmill	49°46'57"N 012°47'10"E	685 / 149	ANO YES
494	DAMNOV	Větrná elektrárna Windmill	49°47'50"N 012°47'11"E	692 / 149	ANO YES
376a	HORNI SLAVKOV	Stožár Pole	50°08'59"N 012°47'21"E	633 / 40	NE NO
376b	HORNI SLAVKOV	Přenosové vedení Transmission Line	50°08'59"N 012°47'33"E	632 / 119	NE NO
376c	HORNI SLAVKOV	Stožár Pole	50°09'00"N 012°47'42"E	631 / 40	NE NO
16	KARLOVY VARY	Rozhlasový vysílač Mast	50°14'19"N 012°49'23"E	542 / 107	ANO YES
377a	HORNI SLAVKOV	Stožár Pole	50°08'27"N 012°49'42"E	658 / 43	NE NO
377b	HORNI SLAVKOV	Přenosové vedení Transmission Line	50°08'21"N 012°49'54"E	664 / 102	NE NO
377c	HORNI SLAVKOV	Stožár Pole	50°08'16"N 012°50'04"E	669 / 40	NE NO
378a	OSELIN	Stožár Pole	49°46'52"N 012°51'54"E	504 / 37	NE NO
378b	OSELIN	Přenosové vedení Transmission Line	49°46'57"N 012°52'06"E	508 / 112	NE NO
378c	OSELIN	Stožár Pole	49°47'03"N 012°52'19"E	512 / 43	NE NO
17	KARLOVY VARY	Komín Stack (smoke, industrial)	50°14'35"N 012°53'04"E	518 / 113	ANO YES
18	OSTROV	Komín Stack (smoke, industrial)	50°17'55"N 012°56'50"E	499 / 111	ANO YES
19	KDYNE	Komín Stack (smoke, industrial)	49°23'12"N 013°02'22"E	553 / 111	ANO YES
20	KRASOV	Rozhlasový vysílač Mast	49°59'44"N 013°04'46"E	1052 / 341	ANO YES
21	HOLYSOV	Komín Stack (smoke, industrial)	49°35'54"N 013°05'47"E	461 / 108	ANO YES

NR	Označení / Designation	Typ překážky / Obstacle Type	Souřadnice / Coordinates	ELEV / HGT [M]	OBST LGT
1	2	3	4	5	6
22	KRYSTOFOVY HAMRY	Větrná elektrárna Windmill	50°26'06"N 013°06'51"E	965 / 120	ANO YES
23	KRYSTOFOVY HAMRY	Větrná elektrárna Windmill	50°26'14"N 013°06'56"E	974 / 120	ANO YES
24	KRYSTOFOVY HAMRY	Větrná elektrárna Windmill	50°26'04"N 013°07'04"E	960 / 120	ANO YES
25	KRYSTOFOVY HAMRY	Větrná elektrárna Windmill	50°26'31"N 013°07'06"E	953 / 120	ANO YES
26	KRYSTOFOVY HAMRY	Větrná elektrárna Windmill	50°26'23"N 013°07'08"E	957 / 120	ANO YES
27	KRYSTOFOVY HAMRY	Větrná elektrárna Windmill	50°26'40"N 013°07'09"E	946 / 120	ANO YES
28	KRYSTOFOVY HAMRY	Větrná elektrárna Windmill	50°26'11"N 013°07'09"E	958 / 120	ANO YES
29	KRYSTOFOVY HAMRY	Větrná elektrárna Windmill	50°26'49"N 013°07'13"E	925 / 120	ANO YES
30	KRYSTOFOVY HAMRY	Větrná elektrárna Windmill	50°26'50"N 013°08'35"E	958 / 120	ANO YES
31	KRYSTOFOVY HAMRY	Větrná elektrárna Windmill	50°26'33"N 013°08'36"E	959 / 120	ANO YES
32	KRYSTOFOVY HAMRY	Větrná elektrárna Windmill	50°26'42"N 013°08'41"E	971 / 120	ANO YES
33	KRYSTOFOVY HAMRY	Větrná elektrárna Windmill	50°26'35"N 013°08'49"E	972 / 120	ANO YES
34	RUSOVA	Větrná elektrárna Windmill	50°26'43"N 013°08'56"E	990 / 120	ANO YES
35	RUSOVA	Větrná elektrárna Windmill	50°26'45"N 013°09'16"E	982 / 120	ANO YES
36	RUSOVA	Větrná elektrárna Windmill	50°26'50"N 013°09'35"E	962 / 120	ANO YES
37	KRYSTOFOVY HAMRY	Větrná elektrárna Windmill	50°26'45"N 013°10'08"E	974 / 120	ANO YES
38	KRYSTOFOVY HAMRY	Větrná elektrárna Windmill	50°26'51"N 013°10'12"E	972 / 120	ANO YES
39	KRYSTOFOVY HAMRY	Větrná elektrárna Windmill	50°26'41"N 013°10'19"E	959 / 120	ANO YES
40	KRYSTOFOVY HAMRY	Větrná elektrárna Windmill	50°26'55"N 013°10'23"E	969 / 120	ANO YES
41	KRYSTOFOVY HAMRY	Větrná elektrárna Windmill	50°26'44"N 013°10'30"E	963 / 120	ANO YES
42	KRYSTOFOVY HAMRY	Větrná elektrárna Windmill	50°26'51"N 013°10'34"E	974 / 120	ANO YES
43	KRYSTOFOVY HAMRY	Větrná elektrárna Windmill	50°27'04"N 013°10'37"E	969 / 120	ANO YES
44	KRYSTOFOVY HAMRY	Větrná elektrárna Windmill	50°26'57"N 013°10'43"E	970 / 120	ANO YES
45	KRYSTOFOVY HAMRY	Větrná elektrárna Windmill	50°27'04"N 013°10'50"E	971 / 120	ANO YES
380a	ZLUTICE	Stožár Pole	50°05'26"N 013°11'39"E	571 / 44	NE NO
380b	ZLUTICE	Přenosové vedení Transmission Line	50°05'31"N 013°11'45"E	567 / 103	NE NO
380c	ZLUTICE	Stožár Pole	50°05'42"N 013°11'58"E	559 / 38	NE NO
381	VRBICE	Větrná elektrárna Windmill	50°09'20"N 013°13'15"E	756 / 140	ANO YES
382	VRBICE	Větrná elektrárna Windmill	50°09'28"N 013°13'34"E	757 / 140	ANO YES
519	VRBICE	Větrná elektrárna Windmill	50°09'15"N 013°13'34"E	794 / 190	ANO YES
46	HORA SV. SEBASTIANA	Větrná elektrárna Windmill	50°30'05"N 013°14'43"E	940 / 100	ANO YES

NR	Označení / Designation	Typ překážky / Obstacle Type	Souřadnice / Coordinates	ELEV / HGT [M]	OBST LGT
1	2	3	4	5	6
47	HORA SV. SEBASTIANA	Větrná elektrárna Windmill	50°30'14"N 013°14'47"E	938 / 100	ANO YES
48	HORA SV. SEBASTIANA	Větrná elektrárna Windmill	50°30'15"N 013°15'03"E	926 / 100	ANO YES
50	PRUNEROV	Komín Stack (smoke, industrial)	50°25'04"N 013°15'33"E	657 / 301	ANO YES
51	PRUNEROV	Chladicí věž Cooling tower	50°25'15"N 013°15'44"E	461 / 100	NE NO
52	PRUNEROV	Chladicí věž Cooling tower	50°25'15"N 013°15'51"E	481 / 120	NE NO
53	PRUNEROV	Chladicí věž Cooling tower	50°25'15"N 013°15'59"E	481 / 120	NE NO
383a	KADAN	Stožár Pole	50°22'19"N 013°17'47"E	373 / 54	NE NO
383b	KADAN	Přenosové vedení Transmission Line	50°22'13"N 013°17'52"E	372 / 102	NE NO
383c	KADAN	Stožár Pole	50°22'01"N 013°18'03"E	371 / 43	NE NO
384a	STICHOVICE	Stožár Pole	49°59'02"N 013°18'39"E	482 / 32	NE NO
384b	STICHOVICE	Přenosové vedení Transmission Line	49°59'06"N 013°18'45"E	471 / 114	NE NO
384c	STICHOVICE	Stožár Pole	49°59'15"N 013°18'59"E	445 / 43	NE NO
55	PLZEN	Komín Stack (smoke, industrial)	49°44'22"N 013°20'40"E	455 / 121	ANO YES
56	PLZEN	Kostel Tower	49°44'51"N 013°22'38"E	415 / 102	NE NO
57	PLZEN	Komín Stack (smoke, industrial)	49°45'16"N 013°23'56"E	485 / 171	ANO YES
58	CHOMUTOV	Komín Stack (smoke, industrial)	50°27'05"N 013°25'16"E	502 / 181	ANO YES
59	CHOMUTOV	Komín Stack (smoke, industrial)	50°27'07"N 013°25'18"E	422 / 102	ANO YES
60	NOVA VES V HORACH	Větrná elektrárna Windmill	50°35'58"N 013°29'17"E	836 / 120	ANO YES
61	NOVA VES V HORACH	Větrná elektrárna Windmill	50°35'51"N 013°29'27"E	860 / 120	ANO YES
62	NOVA VES V HORACH	Větrná elektrárna Windmill	50°35'57"N 013°29'28"E	854 / 120	ANO YES
63	NOVA VES V HORACH	Větrná elektrárna Windmill	50°35'42"N 013°29'31"E	849 / 100	ANO YES
64	NOVA VES V HORACH	Větrná elektrárna Windmill	50°35'45"N 013°29'40"E	830 / 100	ANO YES
65	NOVA VES V HORACH	Větrná elektrárna Windmill	50°35'56"N 013°29'43"E	852 / 120	ANO YES
66	MNISEK	Větrná elektrárna Windmill	50°37'21"N 013°30'42"E	902 / 120	ANO YES
67	KLINY	Větrná elektrárna Windmill	50°38'18"N 013°32'36"E	949 / 120	ANO YES
68	KLINY	Větrná elektrárna Windmill	50°38'00"N 013°32'49"E	958 / 120	ANO YES
516	KLINY	Věž Tower	50°37'55"N 013°34'17"E	589 / 2	NE NO
69	KOMORANY	Komín Stack (smoke, industrial)	50°31'20"N 013°34'19"E	415 / 180	NE NO
514	KLINY	Lanová dráha Aerial cableway	50°37'59"N 013°34'35"E	610 / 119	NE NO
515	KLINY	Věž Tower	50°38'03"N 013°34'55"E	633 / 4	NE NO
70	LITVINOV	Komín Stack (smoke, industrial)	50°34'30"N 013°35'36"E	355 / 100	NE NO

NR	Označení / Designation	Typ překážky / Obstacle Type	Souřadnice / Coordinates	ELEV / HGT [M]	OBST LGT
1	2	3	4	5	6
71	LITVINOV	Chladicí věž Cooling tower	50°33'55"N 013°35'55"E	348 / 101	NE NO
72	LITVINOV	Věž Tower	50°34'01"N 013°35'59"E	352 / 105	NE NO
73	LITVINOV	Komín Stack (smoke, industrial)	50°33'58"N 013°35'59"E	378 / 131	ANO YES
74	LITVINOV	Chladicí věž Cooling tower	50°33'56"N 013°36'05"E	348 / 101	NE NO
79	LITVINOV	Komín Stack (smoke, industrial)	50°33'46"N 013°36'53"E	352 / 110	NE NO
80	LITVINOV	Chladicí věž Cooling tower	50°33'33"N 013°36'54"E	343 / 102	NE NO
82	LITVINOV	Chladicí věž Cooling tower	50°33'27"N 013°36'54"E	343 / 101	NE NO
83	LITVINOV	Komín Stack (smoke, industrial)	50°33'56"N 013°37'19"E	394 / 151	ANO YES
385a	HLINCE	Stožár Pole	49°55'55"N 013°37'42"E	397 / 34	NE NO
385b	HLINCE	Přenosové vedení Transmission Line	49°56'01"N 013°37'47"E	378 / 118	NE NO
385c	HLINCE	Stožár Pole	49°56'14"N 013°38'00"E	330 / 31	NE NO
84	MOST	Budova Building	50°30'22"N 013°38'35"E	364 / 100	ANO YES
386	POCERADY	Chladicí věž Cooling tower	50°25'49"N 013°40'29"E	343 / 129	NE NO
387	POCERADY	Komín Stack (smoke, industrial)	50°25'44"N 013°40'34"E	326 / 113	NE NO
388	POCERADY	Komín Stack (smoke, industrial)	50°25'43"N 013°40'35"E	326 / 113	NE NO
85	POCERADY	Komín Stack (smoke, industrial)	50°25'41"N 013°40'36"E	436 / 224	ANO YES
86	POCERADY	Chladicí věž Cooling tower	50°25'50"N 013°40'37"E	314 / 100	NE NO
87	POCERADY	Komín Stack (smoke, industrial)	50°25'36"N 013°40'38"E	415 / 203	ANO YES
88	POCERADY	Chladicí věž Cooling tower	50°25'47"N 013°40'41"E	314 / 100	NE NO
89	POCERADY	Chladicí věž Cooling tower	50°25'51"N 013°40'42"E	314 / 100	NE NO
90	POCERADY	Komín Stack (smoke, industrial)	50°25'36"N 013°40'44"E	416 / 202	ANO YES
91	POCERADY	Chladicí věž Cooling tower	50°25'49"N 013°40'46"E	314 / 100	NE NO
92	NOVE MESTO	Větrná elektrárna Windmill	50°40'47"N 013°41'35"E	975 / 118	ANO YES
93	NOVE MESTO	Větrná elektrárna Windmill	50°40'52"N 013°41'42"E	967 / 118	ANO YES
94	NOVE MESTO	Větrná elektrárna Windmill	50°40'58"N 013°41'46"E	960 / 118	ANO YES
390a	SKRYJE	Stožár Pole	49°58'19"N 013°45'03"E	362 / 43	NE NO
390b	SKRYJE	Přenosové vedení Transmission Line	49°58'13"N 013°45'09"E	361 / 111	NE NO
390c	SKRYJE	Stožár Pole	49°58'03"N 013°45'19"E	356 / 43	NE NO
391	LEDVICE	Chladicí věž Cooling tower	50°34'37"N 013°46'43"E	344 / 145	NE NO
95	LEDVICE	Komín Stack (smoke, industrial)	50°34'36"N 013°46'46"E	401 / 201	ANO YES
96	LEDVICE	Komín Stack (smoke, industrial)	50°34'31"N 013°46'46"E	320 / 121	ANO YES

NR	Označení / Designation	Typ překážky / Obstacle Type	Souřadnice / Coordinates	ELEV / HGT [M]	OBST LGT
1	2	3	4	5	6
392	LEDVICE	Budova Building	50°34'41"N 013°46'52"E	344 / 145	ANO YES
97	TEPLICE - RETENICE	Komín Stack (smoke, industrial)	50°38'35"N 013°48'06"E	355 / 120	ANO YES
98	TEPLICE	Komín Stack (smoke, industrial)	50°38'27"N 013°48'21"E	341 / 112	ANO YES
99	TEPLICE	Komín Stack (smoke, industrial)	50°38'24"N 013°48'21"E	370 / 141	ANO YES
100	NOVOSEDLICE	Komín Stack (smoke, industrial)	50°39'52"N 013°49'26"E	390 / 130	ANO YES
393	HABARTICE	Větrná elektrárna Windmill	50°43'10"N 013°51'51"E	871 / 126	ANO YES
394	HABARTICE	Větrná elektrárna Windmill	50°42'54"N 013°51'54"E	874 / 126	ANO YES
395a	CASTONICE	Stožár Pole	50°01'31"N 013°53'23"E	333 / 20	NE NO
395b	CASTONICE	Přenosové vedení Transmission Line	50°01'33"N 013°53'35"E	337 / 106	NE NO
395c	CASTONICE	Stožár Pole	50°01'35"N 013°53'50"E	343 / 20	NE NO
101	STRAKONICE	Komín Stack (smoke, industrial)	49°15'18"N 013°54'21"E	544 / 150	ANO YES
102	UZIN	Komín Stack (smoke, industrial)	50°41'20"N 013°57'37"E	311 / 102	ANO YES
103	PŘIBRAM	Komín Stack (smoke, industrial)	49°42'18"N 013°58'44"E	666 / 161	ANO YES
104	PETROVICE	Větrná elektrárna Windmill	50°46'38"N 013°59'01"E	734 / 122	ANO YES
105	TRMICE	Komín Stack (smoke, industrial)	50°38'41"N 013°59'12"E	371 / 221	ANO YES
106	PETROVICE	Větrná elektrárna Windmill	50°46'39"N 013°59'19"E	713 / 120	ANO YES
107	TRMICE	Komín Stack (smoke, industrial)	50°38'39"N 013°59'20"E	370 / 220	ANO YES
108	PŘIBRAM	Komín Stack (smoke, industrial)	49°41'51"N 013°59'43"E	648 / 150	ANO YES
110	CIZKOVICE	Věž Tower	50°29'23"N 014°02'42"E	269 / 102	NE NO
111	CIZKOVICE	Komín Stack (smoke, industrial)	50°29'22"N 014°02'46"E	293 / 126	ANO YES
112	USTI NAD LABEM	Komín Stack (smoke, industrial)	50°39'03"N 014°03'06"E	261 / 101	NE NO
396a	BEROUN	Stožár Pole	49°58'18"N 014°03'39"E	359 / 22	NE NO
396b	BEROUN	Přenosové vedení Transmission Line	49°58'23"N 014°03'49"E	361 / 112	NE NO
396c	BEROUN	Stožár Pole	49°58'29"N 014°03'59"E	363 / 20	NE NO
397a	BRNA NAD LABEM	Stožár Pole	50°36'59"N 014°04'10"E	323 / 28	NE NO
397b	BRNA NAD LABEM	Přenosové vedení Transmission Line	50°36'58"N 014°04'31"E	305 / 164	NE NO
397c	BRNA NAD LABEM	Stožár Pole	50°36'58"N 014°05'00"E	280 / 32	NE NO
113	LOVOSICE	Komín Stack (smoke, industrial)	50°30'48"N 014°04'55"E	248 / 101	NE NO
398a	NEMCI	Stožár Pole	50°37'00"N 014°05'52"E	620 / 26	NE NO
398b	NEMCI	Přenosové vedení Transmission Line	50°37'08"N 014°06'10"E	653 / 228	NE NO
398c	NEMCI	Stožár Pole	50°37'17"N 014°06'32"E	693 / 34	NE NO

NR	Označení / Designation	Typ překážky / Obstacle Type	Souřadnice / Coordinates	ELEV / HGT [M]	OBST LGT
1	2	3	4	5	6
115	KLADNO	Komín Stack (smoke, industrial)	50°09'32"N 014°06'59"E	455 / 119	NE NO
468	KLADNO	Komín Stack (smoke, industrial)	50°09'14"N 014°07'39"E	481 / 145	NE NO
116	PCHERY	Větrná elektrárna Windmill	50°11'46"N 014°07'44"E	473 / 138	ANO YES
117	KLADNO	Komín Stack (smoke, industrial)	50°09'11"N 014°07'44"E	481 / 149	NE NO
118	PCHERY	Větrná elektrárna Windmill	50°11'54"N 014°08'04"E	471 / 138	ANO YES
399a	PANSKY MLYN	Stožár Pole	50°37'52"N 014°08'37"E	463 / 26	NE NO
399b	PANSKY MLYN	Přenosové vedení Transmission Line	50°37'54"N 014°09'08"E	415 / 112	NE NO
399c	PANSKY MLYN	Stožár Pole	50°37'54"N 014°09'18"E	399 / 24	NE NO
119	PISEK	Komín Stack (smoke, industrial)	49°17'24"N 014°09'15"E	524 / 141	ANO YES
401a	BOHOSTICE	Stožár Pole	49°36'48"N 014°09'29"E	502 / 41	NE NO
401b	BOHOSTICE	Přenosové vedení Transmission Line	49°36'46"N 014°09'49"E	497 / 154	NE NO
401c	BOHOSTICE	Stožár Pole	49°36'45"N 014°10'05"E	492 / 39	NE NO
400a	PANSKY MLYN	Přenosové vedení Transmission Line	50°37'56"N 014°09'39"E	396 / 105	NE NO
400b	PANSKY MLYN	Stožár Pole	50°37'57"N 014°09'55"E	394 / 26	NE NO
402a	ORLIK	Stožár Pole	49°35'28"N 014°09'52"E	472 / 23	NE NO
402b	ORLIK	Přenosové vedení Transmission Line	49°35'21"N 014°10'02"E	462 / 122	NE NO
402c	ORLIK	Stožár Pole	49°35'09"N 014°10'20"E	442 / 34	NE NO
403a	ORLIK NAD VLTAVOU	Stožár Pole	49°30'09"N 014°10'40"E	469 / 65	NE NO
403b	ORLIK	Přenosové vedení Transmission Line	49°30'10"N 014°11'08"E	475 / 133	NE NO
403c	KOSTELEČ NAD VLTAVOU	Stožár Pole	49°30'11"N 014°11'20"E	477 / 66	NE NO
404a	DOBKOVICE	Stožár Pole	50°42'49"N 014°10'57"E	298 / 32	NE NO
404b	DOBKOVICE	Přenosové vedení Transmission Line	50°42'37"N 014°11'04"E	282 / 120	NE NO
404c	DOBKOVICE	Stožár Pole	50°42'31"N 014°11'07"E	274 / 31	NE NO
405a	HLASNA TREBAN	Stožár Pole	49°55'05"N 014°12'59"E	304 / 53	NE NO
405b	HLASNA TREBAN	Přenosové vedení Transmission Line	49°55'18"N 014°13'00"E	314 / 108	NE NO
405c	HLASNA TREBAN	Stožár Pole	49°55'24"N 014°13'00"E	320 / 40	NE NO
120	BUKOVA HORA	Televizní vysílač Mast	50°40'18"N 014°13'44"E	887 / 225	ANO YES
121	DECIN	Komín Stack (smoke, industrial)	50°46'23"N 014°14'00"E	313 / 169	ANO YES
122	LOUCOVICE	Komín Stack (smoke, industrial)	48°37'07"N 014°15'08"E	783 / 111	NE NO
123	KLET	Televizní převaděč Mast	48°52'02"N 014°16'53"E	1237 / 176	ANO YES
124	VETRNI	Komín Stack (smoke, industrial)	48°46'56"N 014°17'54"E	613 / 121	ANO YES

NR	Označení / Designation	Typ překážky / Obstacle Type	Souřadnice / Coordinates	ELEV / HGT [M]	OBST LGT
1	2	3	4	5	6
407a	MEZNA	Stožár Pole	50°51'57"N 014°18'38"E	306 / 26	NE NO
407b	MEZNA	Přenosové vedení Transmission Line	50°51'50"N 014°18'41"E	299 / 136	NE NO
407c	MEZNA	Stožár Pole	50°51'44"N 014°18'43"E	294 / 26	NE NO
125	KRALUPY NAD VLTAVOU	Komín Stack (smoke, industrial)	50°15'23"N 014°19'33"E	296 / 122	ANO YES
126	KRALUPY NAD VLTAVOU	Komín Stack (smoke, industrial)	50°15'34"N 014°19'40"E	337 / 161	ANO YES
127	KRALUPY NAD VLTAVOU	Komín Stack (smoke, industrial)	50°15'18"N 014°19'52"E	337 / 160	ANO YES
128	KRALUPY NAD VLTAVOU	Komín Stack (smoke, industrial)	50°15'15"N 014°19'53"E	298 / 121	ANO YES
408a	VYSOKA LIPA	Stožár Pole	50°51'17"N 014°19'57"E	301 / 14	NE NO
408b	VYSOKA LIPA	Přenosové vedení Transmission Line	50°51'17"N 014°20'05"E	299 / 116	NE NO
408c	VYSOKA LIPA	Stožár Pole	50°51'17"N 014°20'12"E	297 / 14	NE NO
129	PRISECNA	Komín Stack (smoke, industrial)	48°50'07"N 014°20'14"E	655 / 111	ANO YES
409a	CERIN	Stožár Pole	48°42'29"N 014°20'26"E	612 / 39	NE NO
409b	CERIN	Přenosové vedení Transmission Line	48°42'30"N 014°20'33"E	610 / 104	NE NO
409c	CERIN	Stožár Pole	48°42'31"N 014°20'51"E	606 / 39	NE NO
410a	HUSINEC	Stožár Pole	50°10'15"N 014°20'54"E	288 / 30	NE NO
410b	HUSINEC	Přenosové vedení Transmission Line	50°10'11"N 014°20'57"E	305 / 119	NE NO
410c	HUSINEC	Stožár Pole	50°10'01"N 014°21'02"E	341 / 30	NE NO
130	JILOVISTE	Stožár Pole	49°56'11"N 014°21'21"E	595 / 196	ANO YES
411a	BOJANOVICE	Stožár Pole	49°51'03"N 014°21'23"E	407 / 44	NE NO
411b	BOJANOVICE	Přenosové vedení Transmission Line	49°51'12"N 014°21'43"E	419 / 118	NE NO
411c	BOJANOVICE	Stožár Pole	49°51'14"N 014°21'48"E	423 / 65	NE NO
412a	LIBCICE NAD VLTAVOU	Stožár Pole	50°11'04"N 014°21'51"E	272 / 22	NE NO
412b	LIBCICE NAD VLTAVOU	Přenosové vedení Transmission Line	50°11'00"N 014°22'15"E	278 / 109	NE NO
412c	LIBCICE NAD VLTAVOU	Stožár Pole	50°10'58"N 014°22'26"E	280 / 16	NE NO
131	LIBCICE NAD VLTAVOU	Komín Stack (smoke, industrial)	50°12'00"N 014°21'55"E	280 / 101	NE NO
413a	VRANE NAD VLTAVOU	Stožár Pole	49°56'23"N 014°22'13"E	392 / 30	NE NO
413b	VRANE NAD VLTAVOU	Přenosové vedení Transmission Line	49°56'19"N 014°22'22"E	310 / 105	NE NO
413c	VRANE NAD VLTAVOU	Stožár Pole	49°56'14"N 014°22'32"E	221 / 17	NE NO
132	STETI	Komín Stack (smoke, industrial)	50°27'37"N 014°22'21"E	285 / 127	ANO YES
133	TEMELIN	Komín Stack (smoke, industrial)	49°10'51"N 014°22'31"E	610 / 103	ANO YES
134	STETI	Komín Stack (smoke, industrial)	50°27'39"N 014°22'33"E	310 / 155	ANO YES

NR	Označení / Designation	Typ překážky / Obstacle Type	Souřadnice / Coordinates	ELEV / HGT [M]	OBST LGT
1	2	3	4	5	6
135	PRAHA 5 - RADOTIN	Komín Stack (smoke, industrial)	49°59'24"N 014°22'35"E	298 / 104	NE NO
136	TEMLIN	Komín Stack (smoke, industrial)	49°10'56"N 014°22'36"E	608 / 101	NE NO
137	TEMLIN	Komín Stack (smoke, industrial)	49°10'48"N 014°22'38"E	610 / 103	ANO YES
138	PRAHA	Komín Stack (smoke, industrial)	50°03'20"N 014°22'46"E	397 / 124	ANO YES
139	TEMLIN	Chladicí věž Cooling tower	49°10'33"N 014°22'47"E	659 / 155	ANO YES
141	STETI	Komín Stack (smoke, industrial)	50°27'42"N 014°22'48"E	320 / 161	ANO YES
414a	KROCLOV	Stožár Pole	48°53'43"N 014°22'49"E	523 / 24	NE NO
414b	KROCLOV	Přenosové vedení Transmission Line	48°53'49"N 014°22'49"E	516 / 100	NE NO
414c	KROCLOV	Stožár Pole	48°53'59"N 014°22'50"E	505 / 23	NE NO
142	TEMLIN	Chladicí věž Cooling tower	49°10'38"N 014°22'52"E	659 / 155	ANO YES
143	TEMLIN	Chladicí věž Cooling tower	49°10'32"N 014°22'55"E	659 / 155	ANO YES
144	MILEVSKO	Komín Stack (smoke, industrial)	49°26'27"N 014°23'00"E	566 / 126	ANO YES
145	TEMLIN	Chladicí věž Cooling tower	49°10'37"N 014°23'01"E	659 / 155	ANO YES
415a	VRANE NAD VLTAVOU	Stožár Pole	49°56'39"N 014°23'17"E	318 / 62	NE NO
415b	VRANE NAD VLTAVOU	Přenosové vedení Transmission Line	49°56'26"N 014°23'35"E	360 / 165	NE NO
415c	VRANE NAD VLTAVOU	Stožár Pole	49°56'20"N 014°23'44"E	363 / 43	NE NO
416a	MECHENICE	Stožár Pole	49°54'11"N 014°23'41"E	322 / 57	NE NO
416b	MECHENICE	Přenosové vedení Transmission Line	49°54'20"N 014°23'56"E	369 / 169	NE NO
416c	BREZOVA-OLESKO	Stožár Pole	49°54'28"N 014°24'08"E	409 / 52	NE NO
417a	STECHOVICE	Stožár Pole	49°51'23"N 014°23'43"E	353 / 33	NE NO
417b	STECHOVICE	Přenosové vedení Transmission Line	49°51'24"N 014°23'53"E	335 / 136	NE NO
417c	STECHOVICE	Stožár Pole	49°51'26"N 014°24'15"E	290 / 46	NE NO
418a	MECHENICE	Stožár Pole	49°54'11"N 014°23'44"E	291 / 30	NE NO
418b	MECHENICE	Přenosové vedení Transmission Line	49°54'16"N 014°24'00"E	337 / 134	NE NO
418c	MECHENICE	Stožár Pole	49°54'19"N 014°24'13"E	372 / 25	NE NO
419a	STECHOVICE	Stožár Pole	49°51'18"N 014°23'51"E	329 / 23	NE NO
419b	STECHOVICE	Přenosové vedení Transmission Line	49°51'19"N 014°23'55"E	317 / 115	NE NO
419c	STECHOVICE	Stožár Pole	49°51'25"N 014°24'11"E	267 / 26	NE NO
420a	STECHOVICE	Stožár Pole	49°50'10"N 014°23'52"E	366 / 25	NE NO
420b	STECHOVICE	Přenosové vedení Transmission Line	49°50'07"N 014°23'59"E	381 / 100	NE NO
420c	STECHOVICE	Stožár Pole	49°50'04"N 014°24'06"E	397 / 25	NE NO

NR	Označení / Designation	Typ překážky / Obstacle Type	Souřadnice / Coordinates	ELEV / HGT [M]	OBST LGT
1	2	3	4	5	6
146	KRIVENICE	Komín Stack (smoke, industrial)	50°24'52"N 014°24'48"E	301 / 141	ANO YES
147	KRIVENICE	Komín Stack (smoke, industrial)	50°24'53"N 014°24'48"E	281 / 121	NE NO
148	KRIVENICE	Komín Stack (smoke, industrial)	50°24'52"N 014°24'52"E	282 / 122	NE NO
149	KRIVENICE	Komín Stack (smoke, industrial)	50°24'45"N 014°25'00"E	311 / 151	ANO YES
151	KRIVENICE	Komín Stack (smoke, industrial)	50°24'43"N 014°25'07"E	431 / 271	ANO YES
152	KRIVENICE	Budova Building	50°24'46"N 014°25'10"E	302 / 142	NE NO
153	KRIVENICE	Chladicí věž Cooling tower	50°24'47"N 014°25'23"E	278 / 118	NE NO
472	PRAHA	Budova Building	50°02'57"N 014°26'09"E	373 / 106	ANO YES
154	PRAHA	Komín Stack (smoke, industrial)	50°06'36"N 014°26'10"E	287 / 100	ANO YES
421	PRAHA	Budova Building	50°03'01"N 014°26'10"E	384 / 116	ANO YES
155	PRAHA	Budova Building	50°03'01"N 014°26'21"E	399 / 131	ANO YES
156	PRAHA	Televizní vysílač Mast	50°04'52"N 014°27'04"E	476 / 222	ANO YES
157	VELESIN	Komín Stack (smoke, industrial)	48°49'55"N 014°27'53"E	652 / 112	ANO YES
158	PRAHA	Komín Stack (smoke, industrial)	50°03'15"N 014°28'07"E	354 / 141	ANO YES
159	PRAHA	Komín Stack (smoke, industrial)	50°03'15"N 014°28'11"E	334 / 121	ANO YES
160	CESKE BUDEJOVICE	Komín Stack (smoke, industrial)	48°58'02"N 014°29'08"E	513 / 125	ANO YES
161	CESKE BUDEJOVICE	Rozhlasový vysílač Mast	48°59'20"N 014°29'37"E	511 / 111	ANO YES
162	CESKE BUDEJOVICE	Komín Stack (smoke, industrial)	48°59'11"N 014°30'10"E	566 / 162	ANO YES
163	TREBORADICE	Komín Stack (smoke, industrial)	50°09'53"N 014°30'52"E	390 / 150	ANO YES
165	NERATOVICE	Komín Stack (smoke, industrial)	50°16'26"N 014°31'27"E	362 / 201	ANO YES
166	PRAHA	Komín Stack (smoke, industrial)	50°05'05"N 014°31'27"E	396 / 161	ANO YES
167	CHLOUMEK	Rozhlasový vysílač Mast	50°22'14"N 014°31'29"E	402 / 149	ANO YES
168	PRAHA	Komín Stack (smoke, industrial)	50°04'44"N 014°32'28"E	436 / 178	ANO YES
169	CESKA LIPA	Komín Stack (smoke, industrial)	50°41'07"N 014°33'30"E	382 / 113	ANO YES
422a	KOKORIN	Stožár Pole	50°25'33"N 014°34'23"E	327 / 23	NE NO
422b	KOKORIN	Přenosové vedení Transmission Line	50°25'32"N 014°34'37"E	337 / 108	NE NO
422c	KOKORIN	Stožár Pole	50°25'31"N 014°34'46"E	343 / 23	NE NO
170	PRAHA	Komín Stack (smoke, industrial)	50°02'40"N 014°34'26"E	393 / 112	ANO YES
423a	KOKORIN	Stožár Pole	50°25'46"N 014°35'12"E	337 / 16	NE NO
423b	KOKORIN	Přenosové vedení Transmission Line	50°25'40"N 014°35'15"E	343 / 102	NE NO
423c	KOKORIN	Stožár Pole	50°25'30"N 014°35'20"E	354 / 19	NE NO

NR	Označení / Designation	Typ překážky / Obstacle Type	Souřadnice / Coordinates	ELEV / HGT [M]	OBST LGT
1	2	3	4	5	6
171	VARNSDORF	Komín Stack (smoke, industrial)	50°54'15"N 014°38'15"E	450 / 121	ANO YES
172	OLDRICHOVEC	Stožár Pole	49°36'09"N 014°40'16"E	809 / 102	ANO YES
173	BENESOV	Komín Stack (smoke, industrial)	49°46'13"N 014°41'31"E	474 / 110	NE NO
174	PLANA NAD LUZNICI	Komín Stack (smoke, industrial)	49°22'05"N 014°42'07"E	518 / 103	ANO YES
424a	MEZIHORI	Stožár Pole	49°50'15"N 014°44'25"E	507 / 43	NE NO
424b	MEZIHORI	Přenosové vedení Transmission Line	49°50'06"N 014°44'28"E	501 / 102	NE NO
424c	MEZIHORI	Stožár Pole	49°49'58"N 014°44'31"E	494 / 44	NE NO
425a	ROKYTOVEC	Stožár Pole	50°24'28"N 014°50'17"E	323 / 44	NE NO
425b	ROKYTOVEC	Přenosové vedení Transmission Line	50°24'37"N 014°50'24"E	328 / 103	NE NO
425c	ROKYTOVEC	Stožár Pole	50°24'43"N 014°50'28"E	332 / 44	NE NO
426a	HRDLOREZY	Stožár Pole	50°26'58"N 014°52'02"E	332 / 48	NE NO
426b	HRDLOREZY	Přenosové vedení Transmission Line	50°27'03"N 014°52'05"E	327 / 110	NE NO
426c	HRDLOREZY	Stožár Pole	50°27'10"N 014°52'10"E	320 / 48	NE NO
176	LIBLICE	Anténní stožár Mast	50°03'43"N 014°53'11"E	611 / 355	ANO YES
177	LIBLICE	Anténní stožár Mast	50°03'47"N 014°53'13"E	611 / 355	ANO YES
473	VACLAVICE	Větrná elektrárna Windmill	50°51'47"N 014°55'52"E	528 / 128	ANO YES
178	MLADA BOLESLAV	Komín Stack (smoke, industrial)	50°25'02"N 014°55'59"E	412 / 201	ANO YES
474	VACLAVICE	Větrná elektrárna Windmill	50°52'09"N 014°56'01"E	473 / 128	ANO YES
475	VACLAVICE	Větrná elektrárna Windmill	50°51'59"N 014°56'10"E	504 / 128	ANO YES
427a	STRAZISTE	Stožár Pole	50°35'21"N 014°56'12"E	359 / 19	NE NO
427b	STRAZISTE	Přenosové vedení Transmission Line	50°35'21"N 014°56'28"E	376 / 113	NE NO
427c	STRAZISTE	Stožár Pole	50°35'20"N 014°56'37"E	386 / 19	NE NO
476	VACLAVICE	Větrná elektrárna Windmill	50°51'35"N 014°56'21"E	542 / 128	ANO YES
477	VACLAVICE	Větrná elektrárna Windmill	50°51'51"N 014°56'24"E	546 / 129	ANO YES
478	VACLAVICE	Větrná elektrárna Windmill	50°51'40"N 014°56'40"E	576 / 128	ANO YES
479	VACLAVICE	Větrná elektrárna Windmill	50°51'51"N 014°56'42"E	576 / 128	ANO YES
480	VACLAVICE	Větrná elektrárna Windmill	50°51'30"N 014°56'45"E	550 / 128	ANO YES
481	VACLAVICE	Větrná elektrárna Windmill	50°51'37"N 014°56'54"E	583 / 128	ANO YES
482	VACLAVICE	Větrná elektrárna Windmill	50°51'44"N 014°57'04"E	615 / 129	ANO YES
483	VACLAVICE	Větrná elektrárna Windmill	50°51'23"N 014°57'07"E	544 / 129	ANO YES
484	VACLAVICE	Větrná elektrárna Windmill	50°51'38"N 014°57'14"E	603 / 125	ANO YES

NR	Označení / Designation	Typ překážky / Obstacle Type	Souřadnice / Coordinates	ELEV / HGT [M]	OBST LGT
1	2	3	4	5	6
485	VACLAVICE	Větrná elektrárna Windmill	50°51'31"N 014°57'18"E	583 / 124	ANO YES
428a	MOHELNICE	Stožár Pole	50°33'44"N 014°58'02"E	347 / 44	NE NO
428b	MOHELNICE	Přenosové vedení Transmission Line	50°33'51"N 014°58'09"E	338 / 109	NE NO
428c	MOHELNICE	Stožár Pole	50°34'00"N 014°58'19"E	327 / 44	NE NO
429	ANDELKA	Větrná elektrárna Windmill	50°59'27"N 014°58'40"E	524 / 146	ANO YES
430	ANDELKA	Větrná elektrárna Windmill	50°59'19"N 014°58'51"E	516 / 146	ANO YES
431	ANDELKA	Větrná elektrárna Windmill	50°59'34"N 014°58'58"E	494 / 123	ANO YES
432	ANDELKA	Větrná elektrárna Windmill	50°59'11"N 014°59'01"E	489 / 146	ANO YES
433	ANDELKA	Větrná elektrárna Windmill	50°59'27"N 014°59'07"E	510 / 146	ANO YES
434	ANDELKA	Větrná elektrárna Windmill	50°59'19"N 014°59'15"E	490 / 146	ANO YES
435	ANDELKA	Větrná elektrárna Windmill	50°59'31"N 014°59'34"E	490 / 146	ANO YES
436	DETRICHOV	Větrná elektrárna Windmill	50°52'15"N 015°01'43"E	633 / 150	ANO YES
179	JINDRICHUV HRADEC	Komín Stack (smoke, industrial)	49°08'39"N 015°02'04"E	588 / 103	NE NO
180	NYMBURK	Komín Stack (smoke, industrial)	50°11'43"N 015°02'26"E	329 / 140	ANO YES
437a	ZDERADINY	Stožár Pole	49°48'09"N 015°02'29"E	455 / 44	NE NO
437b	ZDERADINY	Přenosové vedení Transmission Line	49°48'07"N 015°02'46"E	460 / 108	NE NO
437c	ZDERADINY	Stožár Pole	49°48'06"N 015°03'00"E	464 / 44	NE NO
181	LIBEREC	Komín Stack (smoke, industrial)	50°45'29"N 015°03'28"E	489 / 133	ANO YES
438a	RADIMOVICE	Stožár Pole	50°37'49"N 015°04'24"E	435 / 47	NE NO
438b	RADIMOVICE	Přenosové vedení Transmission Line	50°37'57"N 015°04'33"E	433 / 128	NE NO
438c	RADIMOVICE	Stožár Pole	50°38'10"N 015°04'46"E	431 / 47	NE NO
439	KOSETICE	Stožár Pole	49°34'21"N 015°04'48"E	790 / 254	ANO YES
182	PODEBRADY	Stožár Pole	50°08'20"N 015°08'39"E	338 / 150	ANO YES
183	PODEBRADY	Stožár Pole	50°08'12"N 015°08'40"E	338 / 150	ANO YES
184	JABLONEC NAD NISOU	Komín Stack (smoke, industrial)	50°44'21"N 015°08'52"E	610 / 111	ANO YES
186	JABLONEC NAD NISOU	Komín Stack (smoke, industrial)	50°43'52"N 015°11'25"E	647 / 104	ANO YES
187	KOLIN	Komín Stack (smoke, industrial)	50°02'39"N 015°12'33"E	302 / 105	ANO YES
188	KOLIN	Komín Stack (smoke, industrial)	50°01'48"N 015°12'36"E	317 / 119	ANO YES
440	HORNÍ RASNICE	Větrná elektrárna Windmill	50°57'40"N 015°12'45"E	572 / 150	ANO YES
441a	ZELEZNY BROD	Stožár Pole	50°38'56"N 015°15'07"E	418 / 20	NE NO
441b	ZELEZNY BROD	Přenosové vedení Transmission Line	50°38'54"N 015°15'21"E	406 / 113	NE NO

NR	Označení / Designation	Typ překážky / Obstacle Type	Souřadnice / Coordinates	ELEV / HGT [M]	OBST LGT
1	2	3	4	5	6
441c	ZELEZNY BROD	Stožár Pole	50°38'52"N 015°15'32"E	396 / 22	NE NO
189	KOPIDLNO	Komín Stack (smoke, industrial)	50°19'53"N 015°15'19"E	331 / 116	ANO YES
442a	TANVALD	Stožár Pole	50°44'49"N 015°15'42"E	631 / 24	NE NO
442b	TANVALD	Přenosové vedení Transmission Line	50°44'49"N 015°15'55"E	607 / 102	NE NO
442c	TANVALD	Stožár Pole	50°44'50"N 015°16'06"E	588 / 24	NE NO
443a	SEMILY	Stožár Pole	50°36'47"N 015°18'46"E	401 / 40	NE NO
443b	SEMILY	Přenosové vedení Transmission Line	50°36'52"N 015°18'46"E	408 / 100	NE NO
443c	SEMILY	Stožár Pole	50°37'00"N 015°18'47"E	421 / 34	NE NO
190	DESNA	Komín Stack (smoke, industrial)	50°45'45"N 015°18'59"E	636 / 121	NE NO
191	SEMILY	Komín Stack (smoke, industrial)	50°36'46"N 015°19'28"E	420 / 105	NE NO
192	JAVORICE	Televizní vysílač Mast	49°13'16"N 015°20'22"E	1004 / 167	ANO YES
444a	ROKYTNICE NAD JIZEROU	Stožár Pole	50°43'28"N 015°24'40"E	567 / 40	NE NO
444b	ROKYTNICE NAD JIZEROU	Přenosové vedení Transmission Line	50°43'31"N 015°24'50"E	569 / 102	NE NO
444c	ROKYTNICE NAD JIZEROU	Stožár Pole	50°43'33"N 015°24'59"E	571 / 41	NE NO
193	CHVALETICE	Chladicí věž Cooling tower	50°01'35"N 015°26'52"E	316 / 100	NE NO
194	CHVALETICE	Chladicí věž Cooling tower	50°01'35"N 015°26'57"E	316 / 100	NE NO
195	CHVALETICE	Chladicí věž Cooling tower	50°01'35"N 015°27'02"E	316 / 100	NE NO
196	CHVALETICE	Chladicí věž Cooling tower	50°01'35"N 015°27'07"E	316 / 100	NE NO
197	CHVALETICE	Komín Stack (smoke, industrial)	50°01'39"N 015°27'12"E	510 / 300	ANO YES
198	KAMEN	Větrná elektrárna Windmill	49°43'35"N 015°30'25"E	701 / 150	ANO YES
199	PAVLOV	Větrná elektrárna Windmill	49°15'14"N 015°32'45"E	820 / 150	ANO YES
200	PAVLOV	Větrná elektrárna Windmill	49°15'02"N 015°32'59"E	821 / 150	ANO YES
201	JIHLAVA	Komín Stack (smoke, industrial)	49°24'46"N 015°33'22"E	580 / 100	ANO YES
203	PRACHOVICE	Komín Stack (smoke, industrial)	49°53'41"N 015°38'14"E	531 / 103	NE NO
205	PRACHOVICE	Komín Stack (smoke, industrial)	49°53'44"N 015°38'21"E	546 / 122	ANO YES
517	PRACHOVICE	Věž Tower	49°53'44"N 015°38'29"E	524 / 102	NE NO
206	PRACHOVICE	Komín Stack (smoke, industrial)	49°53'45"N 015°38'35"E	542 / 123	NE NO
207	VEZNICE	Větrná elektrárna Windmill	49°31'24"N 015°41'53"E	634 / 126	ANO YES
208	VEZNICE	Větrná elektrárna Windmill	49°31'35"N 015°42'05"E	643 / 126	ANO YES
210	PARDUBICE	Komín Stack (smoke, industrial)	50°03'30"N 015°43'32"E	321 / 102	ANO YES

NR	Označení / Designation	Typ překážky / Obstacle Type	Souřadnice / Coordinates	ELEV / HGT [M]	OBST LGT
1	2	3	4	5	6
211	PARDUBICE	Komín Stack (smoke, industrial)	50°03'31"N 015°43'34"E	320 / 101	ANO YES
212	KRASNE	Stožár Pole	49°49'21"N 015°44'15"E	796 / 182	ANO YES
213	PARDUBICE	Rozhlasový vysílač Mast	50°02'22"N 015°46'03"E	326 / 109	ANO YES
214	OPATOVICE	Komín Stack (smoke, industrial)	50°07'37"N 015°47'32"E	346 / 121	ANO YES
215	OPATOVICE	Komín Stack (smoke, industrial)	50°07'34"N 015°47'32"E	346 / 121	ANO YES
216	OPATOVICE	Komín Stack (smoke, industrial)	50°07'35"N 015°47'36"E	367 / 143	ANO YES
445	KOCLEROV	Větrná elektrárna Windmill	50°30'09"N 015°47'56"E	723 / 175	ANO YES
217	DVUR KRALOVE	Komín Stack (smoke, industrial)	50°25'25"N 015°48'48"E	385 / 101	NE NO
218	TREBIC	Komín Stack (smoke, industrial)	49°12'25"N 015°51'43"E	532 / 110	ANO YES
219	CERNOZICE	Komín Stack (smoke, industrial)	50°18'39"N 015°52'12"E	356 / 110	ANO YES
220	TREBIC	Komín Stack (smoke, industrial)	49°12'21"N 015°53'40"E	560 / 101	ANO YES
221	HLINSKO	Komín Stack (smoke, industrial)	49°45'55"N 015°55'24"E	699 / 113	ANO YES
223	ZDAR NAD SAZAVOU	Komín Stack (smoke, industrial)	49°33'14"N 015°56'05"E	677 / 102	ANO YES
498	ZLATA OLESNICE	Větrná elektrárna Windmill	50°37'38"N 015°57'38"E	763 / 180	ANO YES
224	TRUTNOV	Komín Stack (smoke, industrial)	50°34'23"N 015°57'50"E	485 / 101	NE NO
225	TRUTNOV	Komín Stack (smoke, industrial)	50°34'20"N 015°57'51"E	485 / 102	NE NO
446	ZLATA OLESNICE	Větrná elektrárna Windmill	50°37'28"N 015°58'01"E	760 / 145	ANO YES
469	ZLATA OLESNICE	Větrná elektrárna Windmill	50°37'08"N 015°58'27"E	772 / 149	ANO YES
226	DUKOVANY	Stožár Pole	49°05'43"N 016°08'06"E	538 / 139	ANO YES
228	NOVE MESTO NAD METUJI	Komín Stack (smoke, industrial)	50°21'53"N 016°08'13"E	420 / 110	ANO YES
227	DUKOVANY	Chladicí věž Cooling tower	49°05'12"N 016°08'13"E	511 / 127	ANO YES
229	DUKOVANY	Chladicí věž Cooling tower	49°05'17"N 016°08'16"E	511 / 127	ANO YES
230	DUKOVANY	Chladicí věž Cooling tower	49°05'10"N 016°08'20"E	509 / 125	ANO YES
231	DUKOVANY	Chladicí věž Cooling tower	49°05'15"N 016°08'23"E	511 / 127	ANO YES
232	DUKOVANY	Komín Stack (smoke, industrial)	49°05'09"N 016°08'46"E	515 / 126	ANO YES
233	DUKOVANY	Komín Stack (smoke, industrial)	49°05'05"N 016°09'00"E	515 / 126	ANO YES
235	DUKOVANY	Chladicí věž Cooling tower	49°05'05"N 016°09'19"E	510 / 127	ANO YES
236	DUKOVANY	Chladicí věž Cooling tower	49°05'10"N 016°09'22"E	510 / 127	ANO YES
237	DUKOVANY	Chladicí věž Cooling tower	49°05'04"N 016°09'26"E	510 / 127	ANO YES
238	DUKOVANY	Chladicí věž Cooling tower	49°05'08"N 016°09'29"E	510 / 127	ANO YES
239	DOBRUSKA	Komín Stack (smoke, industrial)	50°17'13"N 016°09'31"E	389 / 102	ANO YES

NR	Označení / Designation	Typ překážky / Obstacle Type	Souřadnice / Coordinates	ELEV / HGT [M]	OBST LGT
1	2	3	4	5	6
240	BANTICE	Větrná elektrárna Windmill	48°52'05"N 016°09'54"E	404 / 150	ANO YES
241	NACHOD	Komín Stack (smoke, industrial)	50°25'10"N 016°10'07"E	449 / 105	NE NO
242	TULESICE	Větrná elektrárna Windmill	49°02'46"N 016°11'24"E	501 / 150	ANO YES
243	ROZNA	Komín Stack (smoke, industrial)	49°29'33"N 016°14'05"E	581 / 100	NE NO
244	RYCHNOV NAD KNEZNOU	Komín Stack (smoke, industrial)	50°09'40"N 016°17'17"E	446 / 100	ANO YES
245	VAMBERK	Komín Stack (smoke, industrial)	50°07'21"N 016°17'18"E	430 / 111	NE NO
246	LITOMYSL	Komín Stack (smoke, industrial)	49°52'43"N 016°17'20"E	422 / 101	ANO YES
447a	VIR	Stožár Pole	49°33'50"N 016°18'20"E	511 / 10	NE NO
447b	VIR	Přenosové vedení Transmission Line	49°33'47"N 016°18'35"E	522 / 124	NE NO
447c	VIR	Stožár Pole	49°33'45"N 016°18'47"E	530 / 9	NE NO
247	NEDVEDICE	Komín Stack (smoke, industrial)	49°27'28"N 016°20'15"E	430 / 110	ANO YES
248	BREZANY	Větrná elektrárna Windmill	48°52'46"N 016°22'02"E	327 / 100	ANO YES
249	BREZANY	Větrná elektrárna Windmill	48°52'54"N 016°22'08"E	330 / 100	ANO YES
250	JANOV	Větrná elektrárna Windmill	49°49'57"N 016°22'09"E	558 / 120	ANO YES
251	BREZANY	Větrná elektrárna Windmill	48°53'02"N 016°22'13"E	331 / 100	ANO YES
252	JANOV	Větrná elektrárna Windmill	49°50'05"N 016°22'18"E	564 / 120	ANO YES
253	BREZANY	Větrná elektrárna Windmill	48°53'10"N 016°22'19"E	331 / 100	ANO YES
254	BREZANY	Větrná elektrárna Windmill	48°53'18"N 016°22'24"E	332 / 100	ANO YES
255	OSTRY KAMEN	Větrná elektrárna Windmill	49°44'50"N 016°23'14"E	672 / 100	ANO YES
256	OSTRY KAMEN	Větrná elektrárna Windmill	49°44'40"N 016°23'14"E	676 / 100	ANO YES
257	OSTRY KAMEN	Větrná elektrárna Windmill	49°44'32"N 016°23'15"E	679 / 100	ANO YES
258	HRUSOVANY	Komín Stack (smoke, industrial)	48°48'41"N 016°24'16"E	305 / 110	ANO YES
448a	DOLNI LHOTA	Stožár Pole	49°36'16"N 016°25'21"E	514 / 35	NE NO
448b	DOLNI LHOTA	Přenosové vedení Transmission Line	49°36'16"N 016°25'34"E	536 / 106	NE NO
448c	DOLNI LHOTA	Stožár Pole	49°36'16"N 016°25'46"E	556 / 34	NE NO
259	BRNENEC	Komín Stack (smoke, industrial)	49°37'43"N 016°31'23"E	487 / 114	ANO YES
449a	ROZHRANI	Stožár Pole	49°36'21"N 016°31'25"E	558 / 33	NE NO
449b	ROZHRANI	Přenosové vedení Transmission Line	49°36'21"N 016°31'49"E	513 / 154	NE NO
449c	ROZHRANI	Stožár Pole	49°36'22"N 016°32'05"E	483 / 50	NE NO
260	ANENSKA STUDANKA	Větrná elektrárna Windmill	49°50'28"N 016°32'51"E	675 / 100	ANO YES
261	ANENSKA STUDANKA	Větrná elektrárna Windmill	49°50'13"N 016°32'53"E	683 / 100	ANO YES

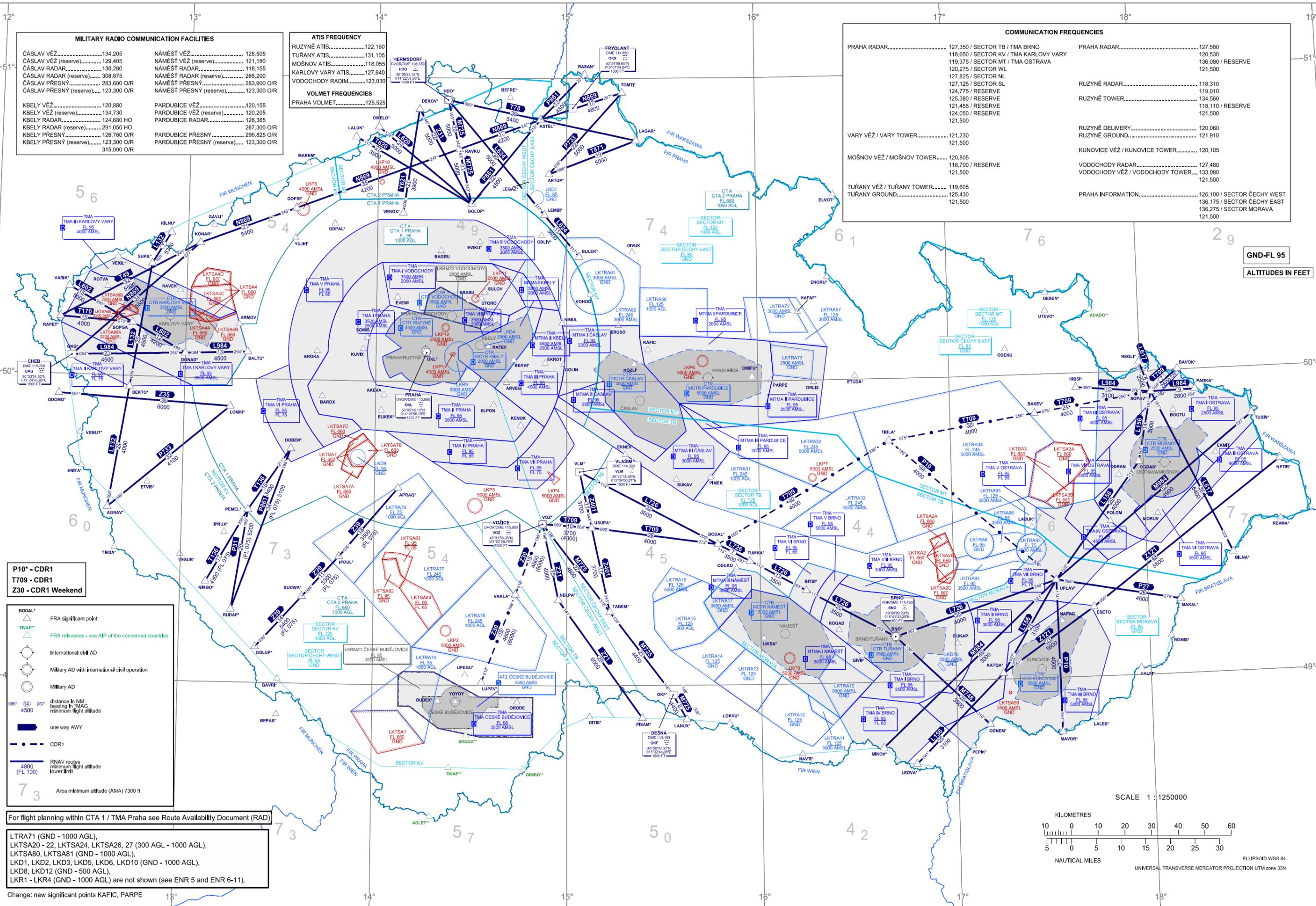
NR	Označení / Designation	Typ překážky / Obstacle Type	Souřadnice / Coordinates	ELEV / HGT [M]	OBST LGT
1	2	3	4	5	6
262	ANENSKA STUDANKA	Větrná elektrárna Windmill	49°50'18"N 016°32'55"E	686 / 100	ANO YES
263	ANENSKA STUDANKA	Větrná elektrárna Windmill	49°50'20"N 016°33'04"E	693 / 100	ANO YES
264	BRNO	Komín Stack (smoke, industrial)	49°14'58"N 016°35'34"E	349 / 112	ANO YES
450	BRNO	Budova Building	49°10'34"N 016°36'21"E	316 / 116	ANO YES
266	BRNO	Komín Stack (smoke, industrial)	49°11'47"N 016°37'22"E	303 / 100	ANO YES
267	BRNO	Komín Stack (smoke, industrial)	49°11'44"N 016°37'22"E	300 / 100	ANO YES
268	BRNO	Komín Stack (smoke, industrial)	49°13'23"N 016°38'48"E	432 / 218	ANO YES
269	BRNO	Komín Stack (smoke, industrial)	49°11'22"N 016°40'00"E	374 / 126	ANO YES
270	BRNO	Komín Stack (smoke, industrial)	49°11'33"N 016°40'09"E	377 / 118	ANO YES
271	ZIPOTIN-GRUNA	Větrná elektrárna Windmill	49°46'42"N 016°46'06"E	642 / 118	ANO YES
272	ZIPOTIN-GRUNA	Větrná elektrárna Windmill	49°46'33"N 016°46'15"E	646 / 118	ANO YES
451a	PECIKOV	Stožár Pole	49°43'33"N 016°46'24"E	502 / 26	NE NO
518	ZIPOTIN	Větrná elektrárna Windmill	49°46'13"N 016°46'27"E	720 / 175	NE NO
451b	PECIKOV	Přenosové vedení Transmission Line	49°43'28"N 016°46'41"E	438 / 119	NE NO
451c	PECIKOV	Stožár Pole	49°43'24"N 016°46'51"E	401 / 26	NE NO
274	MALETIN	Větrná elektrárna Windmill	49°48'26"N 016°47'17"E	708 / 135	ANO YES
520	MALETIN	Větrná elektrárna Windmill	49°48'26"N 016°47'46"E	731 / 154	NE NO
521	MALETIN	Větrná elektrárna Windmill	49°48'34"N 016°48'01"E	740 / 154	NE NO
522	MALETIN	Větrná elektrárna Windmill	49°48'35"N 016°48'18"E	729 / 154	NE NO
275	KOJAL	Rozhlasový vysílač Mast	49°22'12"N 016°48'58"E	942 / 340	ANO YES
452a	ZABREH	Stožár Pole	49°50'49"N 016°49'34"E	470 / 36	NE NO
452b	ZABREH	Přenosové vedení Transmission Line	49°50'51"N 016°49'47"E	487 / 145	NE NO
452c	ZABREH	Stožár Pole	49°50'52"N 016°49'58"E	501 / 46	NE NO
453a	ZABREH	Stožár Pole	49°50'48"N 016°49'38"E	468 / 30	NE NO
453b	ZABREH	Přenosové vedení Transmission Line	49°50'49"N 016°49'48"E	464 / 120	NE NO
453c	ZABREH	Stožár Pole	49°50'50"N 016°49'57"E	460 / 34	NE NO
276	PROTIVANOV	Větrná elektrárna Windmill	49°28'38"N 016°50'55"E	805 / 123	ANO YES
454	ROZSTANI	Větrná elektrárna Windmill	49°23'16"N 016°51'07"E	709 / 150	ANO YES
277	PROTIVANOV	Větrná elektrárna Windmill	49°28'36"N 016°51'17"E	799 / 121	ANO YES
278	POSTORNA	Komín Stack (smoke, industrial)	48°44'21"N 016°52'01"E	291 / 131	ANO YES
279	BRECLAV	Komín Stack (smoke, industrial)	48°45'11"N 016°53'44"E	275 / 117	NE NO

NR	Označení / Designation	Typ překážky / Obstacle Type	Souřadnice / Coordinates	ELEV / HGT [M]	OBST LGT
1	2	3	4	5	6
280	DRAHANY	Větrná elektrárna Windmill	49°26'30"N 016°54'14"E	798 / 150	ANO YES
455	KOPRIVNA	Větrná elektrárna Windmill	50°02'58"N 016°57'45"E	819 / 148	ANO YES
456	KOPRIVNA	Větrná elektrárna Windmill	50°02'48"N 016°57'58"E	839 / 148	ANO YES
499	KOBYLA NAD VIDNAVKOU	Větrná elektrárna Windmill	50°21'44"N 017°06'33"E	471 / 148	ANO YES
503	HODONIN	Komín Stack (smoke, industrial)	48°50'51"N 017°07'10"E	265 / 102	NE NO
504	HODONIN	Komín Stack (smoke, industrial)	48°50'51"N 017°07'12"E	265 / 102	NE NO
281	DOBROCHOV	Rozhlasový vysílač Mast	49°23'04"N 017°07'24"E	458 / 152	ANO YES
283	PRADED	Televizní vysílač Mast	50°04'59"N 017°13'51"E	1642 / 150	ANO YES
501	OLOMOUC	Katedrála Tower	49°35'51"N 017°15'46"E	326 / 101	NE NO
284	OLOMOUC	Komín Stack (smoke, industrial)	49°35'15"N 017°16'01"E	333 / 123	ANO YES
285	OLOMOUC	Komín Stack (smoke, industrial)	49°35'20"N 017°17'40"E	331 / 112	ANO YES
286	HORNI LODENICE	Větrná elektrárna Windmill	49°45'22"N 017°20'27"E	748 / 150	ANO YES
287	HORNI LODENICE	Větrná elektrárna Windmill	49°45'05"N 017°20'37"E	769 / 150	ANO YES
288	HORNI LODENICE	Větrná elektrárna Windmill	49°45'20"N 017°20'50"E	754 / 150	ANO YES
289	HORNI LODENICE	Větrná elektrárna Windmill	49°45'12"N 017°21'22"E	760 / 150	ANO YES
290	HORNI LODENICE	Větrná elektrárna Windmill	49°45'21"N 017°21'52"E	757 / 150	ANO YES
291	HORNI LODENICE	Větrná elektrárna Windmill	49°45'47"N 017°22'06"E	728 / 150	ANO YES
292	HORNI LODENICE	Větrná elektrárna Windmill	49°45'33"N 017°22'08"E	750 / 150	ANO YES
293	CHROPYNE	Komín Stack (smoke, industrial)	49°21'31"N 017°22'14"E	317 / 120	ANO YES
294	HORNI LODENICE	Větrná elektrárna Windmill	49°45'15"N 017°22'21"E	740 / 150	ANO YES
295	HORNI LODENICE	Větrná elektrárna Windmill	49°45'29"N 017°22'34"E	737 / 150	ANO YES
509	JIVOVA	Větrná elektrárna Windmill	49°43'13"N 017°22'36"E	720 / 145	ANO YES
510	JIVOVA	Větrná elektrárna Windmill	49°43'24"N 017°22'52"E	723 / 145	ANO YES
511	JIVOVA	Větrná elektrárna Windmill	49°43'08"N 017°23'14"E	739 / 145	ANO YES
296	KROMERIZ	Komín Stack (smoke, industrial)	49°18'29"N 017°23'48"E	293 / 103	ANO YES
512	JIVOVA	Větrná elektrárna Windmill	49°43'17"N 017°23'51"E	741 / 145	ANO YES
513	JIVOVA	Větrná elektrárna Windmill	49°43'14"N 017°24'16"E	751 / 145	ANO YES
297	PREROV	Komín Stack (smoke, industrial)	49°27'00"N 017°25'34"E	308 / 100	ANO YES
298	PREROV	Komín Stack (smoke, industrial)	49°26'43"N 017°25'42"E	334 / 126	ANO YES
299	PREROV	Komín Stack (smoke, industrial)	49°27'04"N 017°25'51"E	309 / 100	ANO YES
300	PREROV	Komín Stack (smoke, industrial)	49°26'54"N 017°25'52"E	307 / 100	ANO YES

NR	Označení / Designation	Typ překážky / Obstacle Type	Souřadnice / Coordinates	ELEV / HGT [M]	OBST LGT
1	2	3	4	5	6
457	REJCHARTICE	Větrná elektrárna Windmill	49°47'28"N 017°30'59"E	813 / 130	ANO YES
458	REJCHARTICE	Větrná elektrárna Windmill	49°47'48"N 017°31'05"E	818 / 130	ANO YES
303	GUNTRAMOVICE	Větrná elektrárna Windmill	49°47'18"N 017°31'06"E	836 / 156	ANO YES
304	OTROKOVICE	Komín Stack (smoke, industrial)	49°12'20"N 017°31'12"E	317 / 132	ANO YES
305	OTROKOVICE	Komín Stack (smoke, industrial)	49°12'17"N 017°31'13"E	355 / 170	ANO YES
460	REJCHARTICE	Větrná elektrárna Windmill	49°47'38"N 017°31'17"E	819 / 130	ANO YES
459	REJCHARTICE	Větrná elektrárna Windmill	49°47'27"N 017°31'17"E	814 / 130	ANO YES
461	REJCHARTICE	Větrná elektrárna Windmill	49°47'49"N 017°31'23"E	822 / 130	ANO YES
462	REJCHARTICE	Větrná elektrárna Windmill	49°48'00"N 017°31'27"E	817 / 130	ANO YES
523	DIVCI HRAD	Větrná elektrárna Windmill	50°15'38"N 017°38'46"E	498 / 180	ANO YES
524	DIVCI HRAD	Větrná elektrárna Windmill	50°15'50"N 017°38'56"E	489 / 180	ANO YES
306	ZLIN	Komín Stack (smoke, industrial)	49°13'32"N 017°39'06"E	331 / 123	ANO YES
307	ZLIN	Komín Stack (smoke, industrial)	49°13'32"N 017°39'14"E	354 / 143	ANO YES
309	KRNOV	Komín Stack (smoke, industrial)	50°05'16"N 017°41'28"E	444 / 125	ANO YES
310	LIPNA	Větrná elektrárna Windmill	49°40'04"N 017°42'12"E	729 / 150	ANO YES
505	MORAVICE	Větrná elektrárna Windmill	49°51'24"N 017°44'23"E	668 / 145	ANO YES
506	MORAVICE	Větrná elektrárna Windmill	49°51'39"N 017°44'33"E	652 / 145	ANO YES
507	MELC	Větrná elektrárna Windmill	49°51'34"N 017°44'59"E	653 / 145	ANO YES
508	MELC	Větrná elektrárna Windmill	49°51'48"N 017°45'12"E	650 / 145	ANO YES
495	MELC	Větrná elektrárna Windmill	49°51'35"N 017°45'44"E	652 / 150	ANO YES
311	HRANICE	Sílo Grain elevator	49°33'31"N 017°46'00"E	417 / 115	NE NO
496	MELC	Větrná elektrárna Windmill	49°51'41"N 017°46'05"E	635 / 150	ANO YES
312	HRANICE	Komín Stack (smoke, industrial)	49°33'33"N 017°46'05"E	454 / 152	ANO YES
313	VESELI	Větrná elektrárna Windmill	49°38'53"N 017°47'23"E	662 / 125	ANO YES
314	VESELI	Větrná elektrárna Windmill	49°38'40"N 017°47'33"E	667 / 125	ANO YES
316	OPAVA	Komín Stack (smoke, industrial)	49°57'39"N 017°52'11"E	370 / 112	NE NO
317	SLAVICIN	Komín Stack (smoke, industrial)	49°06'03"N 017°54'50"E	449 / 105	NE NO
318	VALASSKE MEZIRICI	Komín Stack (smoke, industrial)	49°29'41"N 017°57'18"E	447 / 160	ANO YES
463	OLDRISOV	Větrná elektrárna Windmill	50°00'16"N 017°57'58"E	453 / 150	ANO YES
319	VSETIN	Komín Stack (smoke, industrial)	49°20'40"N 017°58'54"E	451 / 110	NE NO
320	NOVY JICIN	Komín Stack (smoke, industrial)	49°35'20"N 018°01'07"E	389 / 102	ANO YES

NR	Označení / Designation	Typ překážky / Obstacle Type	Souřadnice / Coordinates	ELEV / HGT [M]	OBST LGT
1	2	3	4	5	6
464a	NOVY HROZENKOV	Stožár Pole	49°20'37"N 018°07'05"E	631 / 26	NE NO
464b	U SVRCINU	Přenosové vedení Transmission Line	49°20'44"N 018°07'09"E	631 / 107	NE NO
464c	NOVY HROZENKOV	Stožár Pole	49°20'50"N 018°07'12"E	631 / 30	NE NO
322	ROZNOV POD RADHOSTEM	Komín Stack (smoke, industrial)	49°27'39"N 018°07'27"E	492 / 126	ANO YES
323	KOPRIVNICE	Komín Stack (smoke, industrial)	49°36'10"N 018°09'04"E	469 / 152	ANO YES
324	KOPRIVNICE	Komín Stack (smoke, industrial)	49°36'11"N 018°09'05"E	419 / 100	NE NO
325	TREBOVICE	Komín Stack (smoke, industrial)	49°49'57"N 018°12'38"E	313 / 102	NE NO
326	TREBOVICE	Komín Stack (smoke, industrial)	49°49'55"N 018°12'41"E	312 / 102	NE NO
327	TREBOVICE	Komín Stack (smoke, industrial)	49°49'53"N 018°12'42"E	311 / 102	NE NO
328	OSTRAVA	Televizní vysílač Mast	49°51'41"N 018°12'45"E	472 / 186	ANO YES
329	OSTRAVA	Komín Stack (smoke, industrial)	49°50'26"N 018°14'03"E	309 / 103	NE NO
465	HAT	Větrná elektrárna Windmill	49°57'37"N 018°14'42"E	413 / 146	ANO YES
497	HAT	Větrná elektrárna Windmill	49°57'36"N 018°14'59"E	410 / 151	ANO YES
525	HAT	Větrná elektrárna Windmill	49°56'00"N 018°15'08"E	451 / 177	ANO YES
330	OSTRAVA	Komín Stack (smoke, industrial)	49°48'58"N 018°16'23"E	343 / 120	ANO YES
331	OSTRAVA	Komín Stack (smoke, industrial)	49°51'38"N 018°16'31"E	358 / 152	ANO YES
333	PASKOV	Komín Stack (smoke, industrial)	49°42'51"N 018°17'24"E	412 / 151	ANO YES
466	OSTRAVA	Komín Stack (smoke, industrial)	49°47'45"N 018°18'47"E	352 / 121	ANO YES
336	OSTRAVA	Komín Stack (smoke, industrial)	49°47'44"N 018°18'49"E	398 / 167	ANO YES
337	OSTRAVA	Komín Stack (smoke, industrial)	49°47'41"N 018°18'49"E	452 / 221	ANO YES
338	OSTRAVA	Komín Stack (smoke, industrial)	49°46'55"N 018°18'50"E	346 / 111	ANO YES
339	OSTRAVA	Komín Stack (smoke, industrial)	49°47'34"N 018°19'20"E	353 / 121	NE NO
340	FRYDEK-MISTEK	Komín Stack (smoke, industrial)	49°41'53"N 018°19'28"E	383 / 111	ANO YES
470	OSTRAVA	Komín Stack (smoke, industrial)	49°47'36"N 018°19'30"E	331 / 101	ANO YES
471	OSTRAVA	Komín Stack (smoke, industrial)	49°47'44"N 018°19'30"E	330 / 101	NE NO
343	OSTRAVA	Komín Stack (smoke, industrial)	49°47'18"N 018°19'46"E	331 / 103	NE NO
344	OSTRAVA	Komín Stack (smoke, industrial)	49°47'23"N 018°19'47"E	331 / 103	NE NO
346	DETMAROVICE	Chladicí věž Cooling tower	49°54'09"N 018°28'02"E	310 / 100	NE NO
347	DETMAROVICE	Chladicí věž Cooling tower	49°54'07"N 018°28'06"E	310 / 100	NE NO
348	DETMAROVICE	Komín Stack (smoke, industrial)	49°54'21"N 018°28'05"E	480 / 270	ANO YES
349	DETMAROVICE	Chladicí věž Cooling tower	49°54'05"N 018°28'10"E	310 / 100	NE NO

NR	Označení / Designation	Typ překážky / Obstacle Type	Souřadnice / Coordinates	ELEV / HGT [M]	OBST LGT
1	2	3	4	5	6
350	DETMAROVICE	Komín Stack (smoke, industrial)	49°54'19"N 018°28'10"E	480 / 270	ANO YES
351	DETMAROVICE	Chladicí věž Cooling tower	49°54'03"N 018°28'13"E	310 / 100	NE NO
352	DUL BARBORA	Komín Stack (smoke, industrial)	49°49'23"N 018°28'42"E	380 / 121	ANO YES
353	KARVINA	Komín Stack (smoke, industrial)	49°50'38"N 018°29'48"E	355 / 121	ANO YES
354	DARKOV	Věž Tower	49°49'49"N 018°31'28"E	339 / 103	ANO YES
355	KARVINA	Komín Stack (smoke, industrial)	49°51'46"N 018°32'52"E	340 / 103	ANO YES
356	TRINEC	Komín Stack (smoke, industrial)	49°42'01"N 018°38'01"E	405 / 114	ANO YES
357	TRINEC	Komín Stack (smoke, industrial)	49°41'42"N 018°38'50"E	399 / 100	NE NO
358	TRINEC	Komín Stack (smoke, industrial)	49°41'02"N 018°38'50"E	417 / 122	ANO YES
359	TRINEC	Komín Stack (smoke, industrial)	49°40'50"N 018°39'16"E	403 / 102	NE NO
360	TRINEC	Komín Stack (smoke, industrial)	49°40'49"N 018°39'27"E	402 / 102	NE NO
502	TRINEC	Jeřáb Crane	49°40'58"N 018°39'32"E	420 / 118	NE NO



MILITARY RADIO COMMUNICATION FACILITIES

ČASLAV VĚŽ.....	134,205	NÁMĚŠŤ VĚŽ.....	125,505
ČASLAV VĚŽ (reserve).....	129,405	NÁMĚŠŤ VĚŽ (reserve).....	121,180
ČASLAV RADAR (reserve).....	130,280	NÁMĚŠŤ RADAR (reserve).....	118,155
ČASLAV PŘESNÝ.....	308,875	NÁMĚŠŤ RADAR (reserve).....	286,200
ČASLAV PŘESNÝ (reserve).....	283,600 O/R	NÁMĚŠŤ PŘESNÝ.....	283,900 O/R
ČASLAV PŘESNÝ (reserve).....	123,300 O/R	NÁMĚŠŤ PŘESNÝ (reserve).....	123,300 O/R

ATIS FREQUENCY

RUZYŇNĚ ATIS.....	122,160
TUŘANY ATIS.....	131,105
MOŠNOV ATIS.....	118,055
KARLOVY VARY ATIS.....	127,640
VODOCHODY RADIM.....	123,030

VOLMET FREQUENCIES

PRAHA VOLMET.....	125,525
-------------------	---------

PARDUBICE VĚŽ..... 120,880
KBELY VĚŽ (reserve)..... 134,730
KBELY RADAR..... 124,680 HO
KBELY RADAR (reserve)..... 291,050 HO
KBELY PŘESNÝ..... 126,780 O/R
KBELY PŘESNÝ (reserve)..... 123,300 O/R
315,000 O/R

PARDUBICE VĚŽ (reserve)..... 120,155
PARDUBICE VĚŽ (reserve)..... 120,205
PARDUBICE RADAR..... 128,385
PARDUBICE RADAR (reserve)..... 267,300 O/R
PARDUBICE PŘESNÝ..... 296,825 O/R
PARDUBICE PŘESNÝ (reserve)..... 123,300 O/R

COMMUNICATION FREQUENCIES

PRAHA RADAR.....	127,350 / SECTOR TB / TMA BRNO	127,580
118,650 / SECTOR KV / TMA KARLOVY VARY	120,530	
119,375 / SECTOR MT / TMA OSTRAVA	136,080 / RESERVE	
120,275 / SECTOR WL	121,500	
127,825 / SECTOR NL		
127,125 / SECTOR SL		
124,775 / RESERVE		
125,380 / RESERVE		
121,455 / RESERVE		
124,050 / RESERVE		
121,500		
VARY VĚŽ / VARY TOWER.....	121,230	
121,500		
MOŠNOV VĚŽ / MOŠNOV TOWER.....	120,805	
118,700 / RESERVE		
121,500		
TUŘANY VĚŽ / TUŘANY TOWER.....	119,605	
TUŘANY GROUND.....	125,430	
121,500		
PRAHA INFORMATION.....	126,100 / SECTOR ČECHY WEST	
136,175 / SECTOR ČECHY EAST		
136,275 / SECTOR MORAVA		
121,500		

P10* - CDR1
T709 - CDR1
Z30 - CDR1 Weekend

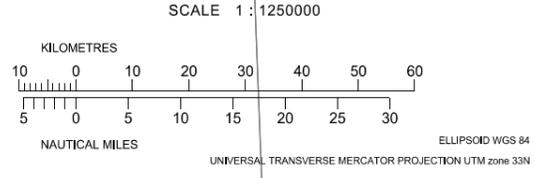
Legend:

- FRA significant point
- FRA relevance - see AIP of the concerned countries
- International civil AD
- Military AD with international civil operation
- Military AD
- distance in NM
- distance in MAG
- minimum flight altitude
- one way AWY
- CDR1
- RNAV routes
- minimum flight altitude lower limit
- Area minimum altitude (AMA) 7300 ft

For flight planning within CTA 1 / TMA Praha see Route Availability Document (RAD)

LKTRA71 (GND - 1000 AGL),
 LKTS20 - 22, LKTS24, LKTS26, 27 (300 AGL - 1000 AGL),
 LKTS28, LKTS29 (GND - 1000 AGL),
 LKLD1, LKLD2, LKLD3, LKLD5, LKLD6, LKLD10 (GND - 1000 AGL),
 LKLD8, LKLD12 (GND - 500 AGL),
 LKLR1 - LKLR4 (GND - 1000 AGL) are not shown (see ENR 5 and ENR 6-11).

Change: new significant points KAFIC, PARPE



LKPD AD 2.1 SMĚROVACÍ ZNAČKA A NÁZEV LETIŠTĚ
LKPD AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LKPD - PARDUBICE

Veřejné mezinárodní letiště
Public International Aerodrome

LKPD AD 2.2 ZEMĚPISNÉ A ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE O LETIŠTI
LKPD AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Zeměpisné souřadnice vztažného bodu letiště a jeho umístění ARP coordinates and site at AD	500048.45N 0154418.85E - střed / centre RWY
2	Směr a vzdálenost letiště od (města) Direction and distance from city	4 km SW od středu města Pardubice 4 km SW from centre of Pardubice town
3	Nadmořská výška / vztažná teplota Elevation / Reference temperature	741 ft / 226 m AMSL / 22.2 °C (JUL)
4	MAG deklinace / Roční změna Magnetic Variation / Annual Change	+5°20' (VIII. 2025) / + 7 min
5	Provozovatel letiště Aerodrome operator	East Bohemian Airport a.s. / East Bohemian Airport Ltd.
	Adresa Address	Pražská 179 530 06 Pardubice 6
	Telefon Telephone	+420 460 002 872 handling +420 460 002 873 handling +420 724 462 462 handling +420 973 333 171 MTWR +420 973 242 440 MTWR
	Telefax	+420 460 002 870 +420 973 242 097 MTWR
	AFTN	MARO: LKPDZPZX MTWR: LKPDZTZX
	SITA	PEDCZXH
	E-mail adresa E-mail address	handling@airport-pardubice.cz twr.lkpd@mo.gov.cz
6	Povolný druh provozu (IFR/VFR) Type of Traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Poznámky Remarks	Letiště je VOJENSKÝM LETIŠTĚM s civilním letovým provozem. The airport is a MILITARY AIRPORT with civil air traffic.

LKPD AD 2.3 PROVOZNÍ DOBY
LKPD AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Správa letiště AD Operator	MON – SUN 0700 – 1800 (0600 – 1700)
2	Celní a pasová služba Customs and immigration	Jako správa letiště / As AD Administration.
3	Zdravotní a sanitární služba Health and sanitation	Jako správa letiště / As AD Administration.
4	Letištní letecká informační služba AIS Briefing Office	Nepřetržitě od / Continuously from MON 0600 (0500) do / till FRI 1400(1300) – MIL AIS. FRI 1400 (1300) do / to MON 0600 (0500) službu poskytuje / service provided by MTWR.
5	Ohlašovna letových provozních služeb (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	Nepřetržitě od / Continuously from MON 0600 (0500) do / till FRI 1400(1300) – MIL ARO. FRI 1400 (1300) do / to MON 0600 (0500) službu poskytuje / service provided by MTWR.
6	Meteorologická služebna MET Briefing Office	H24
7	Letové provozní služby ATS	H24
8	Plnění Fuelling	Jako správa letiště / As AD Administration.
9	Odbavení letů Handling	Jako správa letiště / As AD Administration.
10	Bezpečnostní složky Security	Jako správa letiště / As AD Administration.
11	Odstraňování námrazy De-icing	Jako správa letiště / As AD Administration.

12	Poznámky Remarks	<p>Lety mimo provozní dobu O/R 24 HR předem v provozní době AD. Výše uvedené služby jsou poskytovány pouze pro letadla přilétávající a odlétávající v provozní době AD. Pro poskytování služeb mimo provozní dobu AD kontaktovat handling.</p> <p>Flights outside of operational hours O/R 24 HR in advance in operational hours of the AD. Above listed services are provided only for aircraft arriving and departing in the operational hours of the AD. Contact handling for service provision outside of the operational hours of the AD.</p>
----	---------------------	--

LKPD AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL

LKPD AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Zařízení pro odbavení nákladu Cargo-handling facilities	1 vysokozdvížený vozík (3,5 t), 2 pásové nakladače, vlečné vozíky. 1 fork-lift truck (3,5 t), 2 conveyor-belt loaders, baggage cargo carts.
2	Druhy paliv a olejů Fuel/oil types	Palivo / Fuel: letecký petrolej / aviation kerosene JET A1, AVGAS 100 LL
3	Zařízení pro plnění palivem/kapacita Fuelling facilities/capacity	1 autocisterna / tank truck 35000 L (JET A1); 1 autocisterna / tank truck 3500 L (AVGAS 100 LL);
4	Zařízení pro odstraňování námrazy De-icing facilities	1x Vestergaard Sigma, kapacita / capacity 2300 L, ADF typ / type Safewing MP II Flight
5	Hangárovací prostor pro cizí letadla Hangar space for visiting aircraft	Není k dispozici / Not available.
6	Opravnářské služby pro cizí letadla Repair facilities for visiting aircraft	Není k dispozici / Not available.
7	Poznámky Remarks	K dispozici jsou / Available 1 ASU (vzduchový startér / airstarter), 3 GPU (pozemní letištní zdroj / ground power unit)

LKPD AD 2.5 ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ

LKPD AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotely Hotels	Hotely ve městech / Hotels in Pardubice, Hradec Králové, Chrudim, Přelouč.
2	Restaurace Restaurants	Restaurace v centru města / Restaurant in city centre (3,5 km).
3	Dopravní prostředky Transportation	Autobusy MHD, TAXI, půjčovna automobilů / Municipal transport, TAXI, car rent.
4	Zdravotní služba Medical facilities	Nemocnice / Hospital (6,5 km).
5	Banka a pošta Bank and Post Office	V centru města / In the center of the town.
6	Cestovní kancelář Tourist Office	V centru města / In the center of the town.
7	Poznámky Remarks	NIL

LKPD AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY

LKPD AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby AD category for fire fighting	CAT 7 Vyšší kategorie na vyžádání 24 H předem. / Higher category O/R 24 H in advance.
2	Vyprošťovací zařízení Rescue equipment	Hydraulické agregáty Lucas a Holmatro, vysokotlaké zvedací vaky (nosnost 54 t), hydraulické nůžky, hydraulické rozpínací zařízení. Lucas and Holmatro hydraulic devices, high-pressure lifting bags (lifting capacity 54 tons), hydraulic scissors and hydraulic strutting device.
3	Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel Capability for removal of disabled aircraft	Na vyžádání u provozovatele letiště / On request to aerodrome operator.
4	Poznámky Remarks	Odstraňování nezpůsobilých letadel je zajištěno smluvně externí letištní jednotkou hasičské záchranné služby. Disabled aircraft removal operations are contractually provided by external rescue and fire fighting unit.

LKPD AD 2.7 HODNOCENÍ A HLÁŠENÍ STAVU POVRCHU DRÁHY A SNĚHOVÝ PLÁN

LKPD AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN

1	Typ(y) čistícího zařízení Type(s) of clearing equipment	Letiště použitelné celoročně / Year-round usable airport. Letištní motorové zametače / Towed jet sweepers TJS-560 a / and TJS-420, sběrač nečistot / FOD sweeper AS-990, odmrazovací zařízení / de-icing facility OZ-88/90, traktorový zametač, sypač / tractor sweeper, road spreader SYKO-3H se sněhovou frézou / with snow cutter Kahlbacher, sněhová radlice / snow plough, postřikovač / runway sprayer ROKO-8, sněhová fréza / snow cutter SUPRA 4002, měřič adheze / friction tester ASFT.
2	Priority čištění Clearance priorities	1) RWY v šířce / at width MIN 45 m a / and TWY A, TWY D, TWY T, TWY W 2) zbytek / the rest of RWY 3) zbytek TWY / other TWYs 4) odbavovací a travnaté plochy / aprons and grass areas 5) zbytek pohybových ploch / other movement areas
3	Použití materiálu pro úpravu povrchu pohybových ploch Use of material for movement area surface treatment	NAFO, KFOR.
4	Speciálně upravené zimní dráhy Specially prepared winter runways	N/A
5	Poznámky Remarks	NIL

LKPD AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ

LKPD AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Povrch a únosnost odbavovacích ploch Apron surface and strength	APN ZÁPAD / WEST (CIV) APN VÝCHOD / EAST (MIL)	Beton / Concrete Beton / Concrete	PCN 47/R/B/W/T PCN 47/R/B/W/T	
2	Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah Taxiway width, surface and strength	TWY A TWY B TWY C TWY D TWY T TWY W	15 m 15 m 23 m 23 m 15 m 23 m	Beton / Concrete Beton / Concrete Beton / Concrete Beton / Concrete Beton / Concrete Beton / Concrete	PCN 44/R/B/W/T PCN 42/R/B/W/T PCN 47/R/B/W/T PCN 53/R/B/W/T PCN 44/R/B/W/T PCN 47/R/B/W/T
3	Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru Altimeter checkpoint location and elevation	APN ZÁPAD / WEST APN VÝCHOD / EAST	ELEV 735 ft / 224 m ELEV 728 ft / 222 m		
4	Umístění kontrolních bodů VOR/INS VOR/INS checkpoints	NIL			
5	Poznámky Remarks	TWY C, TWY D jsou opatřeny postranním zpevněným asfaltovým pásem šířky 7,5 m z každé strany. TWY W, východní a západní strana odbavovací plochy ZÁPAD a napojovací oblouky na TWY W jsou opatřeny postranním zpevněným asfaltovým pásem šířky 7,5 m. TWY C, TWY D are equipped by edge strengthened asphalt strip with width 7,5 m on each side. TWY W, eastern and western side of apron WEST and connecting curves to TWY W are equipped by edge strengthened asphalt strip with width 7,5 m.			

LKPD AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ

LKPD AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Použití značení stání letadel, pojezdové vodící značky a vizuální navigační/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Stání civilních letadel č. W1 – W6 na odbavovací ploše ZÁPAD. Stands for civil aircraft No. W1 – W6 on apron WEST. Pojezdové vodící čáry žluté / TWY guide lines yellow colour.
2	RWY a TWY - značky a světelné značení RWY and TWY markings and LGT	RWY: Značení / Markings: poznávací, osově, prahové, postranní, zaměřovacího bodu; designation, centre line, threshold, edge, aiming point; Značení TDZ je dle předpisu L14 / TDZ markings is in accordance with Annex 14: pro / for RWY 09 v provedení "A. ZAKLADNÍ OBRAZEC" / "A. BASIC PATTERN" is used; pro / for RWY 27 v provedení "B. S KÓDOVÁNÍM VZDÁLENOSTI" / "B. WITH DISTANCE CODING" is used; Světelné značení / Lights: postranní dráhová návěstidla (všesměrová návěstidla), prahová a koncová návěstidla; RWY edge lights (omnidirectional lights), threshold and end lights; TWY: Značení / Markings: osově, vyčkávacích míst / centre line and holding positions; Světelné značení / Lights: postranní návěstidla TWY / TWY edge lights.
3	Stop příčky Stop bars	NIL
4	Poznámky Remarks	NIL

LKPD AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY
LKPD AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Překážky jsou volně dostupné v elektronické formě na / Obstacles are freely available in electronic form on

https://lis.rlp.cz/ais_data/aip/data/valid/a2-pd-obst.html

LKPD AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE
LKPD AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Příslušná meteorologická služebna Associated MET Office	Letecká meteorologická služebna / Aeronautical MET Office LKPD
2	Provozní doba MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu Hours of service MET Office outside hours	H24
3	Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF Období platnosti, interval vydávání Office responsible for TAF preparation Periods of validity, interval of issuance	LKPD platnost / validity H24 obměna / change period H6 (00 – 24, 06 – 06, 12 – 12, 18 – 18 UTC)
4	Druhy přístávacích předpovědí Interval vydávání Trend forecast Interval of issuance	TREND - platnost / validity H2 obměna / change period H1/2
5	Způsob poskytování briefingu/konzultace Briefing/consultation provided	Informace pro vnitrostátní lety jsou k dispozici nepřetržitě a jsou v provozní době komentovány osobně synoptikem. Dokumentace pro předletovou přípravu a vnitrostátní lety je předávána do 30 minut po objednání, pro zahraniční lety do 2 hodin po objednání. Komentář je podáván v českém nebo anglickém jazyce. Information for domestic flights is available continuously. Within hours of operation synoptic specialist provides the commentary personally. Pre-flight briefing and domestic flight documentation is provided up to 30 minutes after request, for international flights up to 2 hours after request. Commentary is given in Czech or English language.
6	Letová dokumentace Používaný jazyk(y) Flight documentation Language(s) used	Pro vnitrostátní lety v tabulární formě, pro mezinárodní lety v grafické formě, doplněné vyžádanými METARy a TAFy. For domestic flights in tabular form, for international flights in a graphical form added with requested METARs and TAFs. CZ, EN
7	Mapy a další informace k dispozici pro briefing nebo konzultaci Charts and other information available for briefing or consultation	K dispozici jsou všechny základní druhy meteorologických materiálů: All basic kinds of meteorological information available: (viz / see GEN 3.5.4.1)
8	Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Stanoviště ATS kterým jsou informace poskytovány ATS units provided with information	TWR/APP
10	Doplňující informace (omezení služby atd.) Additional information (limitation of service, etc.)	Meteorologická služebna / MET Office ☎+420 973 333 177 Meteorologická stanice / MET Station ☎+420 973 333 176, ☎+420 973 242 784 Stálá směna HMZ VGHMŮř / The Continuous Shift of Hydrometeorological Support for Office of Military Geography and Hydrometeorology (OMGHM) ☎+420 973 522 210-212

LKPD AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI DRAH
LKPD AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Označení Designations RWY NR	Zeměpisný a magnetický směr TRUE & MAG BRG	Rozměry RWY Dimensions of RWY (m)	Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Zeměpisné souřadnice THR Zvlnění geoidu THR coordinates Geoid undulation	THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
09	093° GEO 087° MAG	2500 x 75	PCN 48/R/B/W/T Beton / Concrete	500050.39N 0154316.14E 144.9 ft / 44.2 m	THR 735.7 ft / 224.3 m AMSL
27	273° GEO 267° MAG			500046.50N 0154521.56E 144.8 ft / 44.2 m	THR 731.3 ft / 222.9 m AMSL

4	Volací znak stanoviště ATS Jazyk(y) ATS unit call sign Language(s)	PARDUBICE VĚŽ/ PARDUBICE TOWER CZ, EN
5	Převodní výška Transition altitude	5000 ft AMSL
6	Poznámky Remarks	Službu ATS na letišti Pardubice pro civilní letový provoz poskytuje smluvně Řízení letového provozu Armády České republiky. Je-li MTWR mimo provoz, MCTR zaniká, třída vzdušného prostoru se mění na G a E. ATS jsou poskytovány příslušnými stanovišti dle prostoru jejich zodpovědnosti. ATS service at AD Pardubice for civil air traffic is provided contractually by Air Traffic Control of the Army of the Czech Republic. If MTWR is out of service, MCTR expires, the airspace class changes to G and E. ATS are provided by appropriate units according to their area of responsibility

LKPD AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

LKPD AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Označení služby Service designation	Volací značka Callsign	FREQ	Provozní doba Hours of operation	Poznámky Remarks
1	2	3	6	7
TWR	PARDUBICE VĚŽ / PARDUBICE TOWER	120.155	H24	SRE, SSR k dispozici / AVBL
		120.205	H24	záloha / reserve
		121.500 MHz	H24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
		243.000 MHz	H24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
APP	PARDUBICE RADAR	128.365	H24	SRE, SSR k dispozici / AVBL
		267.300 MHz	HO	O/R
		121.500 MHz	H24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
		243.000 MHz	H24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
PAR	PARDUBICE PŘESNÝ / PARDUBICE PRECISION	296.825 MHz	O/R	pouze pro / only for MIL ACFT; PAR k dispozici / AVBL 30 min předem / in advance
		123.300 MHz	O/R	záloha / reserve; pouze pro / only for MIL ACFT 30 min předem / in advance

LKPD AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘÍSTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ

LKPD AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR) Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR)	ID	FREQ	Provozní doba Hours of operation	Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Position of transmitting antenna coordinates	Nadmožská výška vysílací antény DME Elevation of DME transmitting antenna	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB	PK	432 kHz	H24	500039.93N 0154846.86E		
LOC 27 ILS CAT I 5° E (2024)	PK	109.350 MHz	H24	500050.90N 0154259.27E		268° MAG
GP 27		331.850 MHz	H24	500042.95N 0154506.68E		268° MAG Sestupový úhel / Glide path angle 3° Referenční výška ILS / ILS reference datum of height 50.85 ft
DME 27	PK	109.350 MHz (CH 30Y)	H24	500042.94N 0154506.69E	783 ft	Zařízení sdružené s / Equipment associated with ILS 27 Dosah / Range - 25 NM
OM	čárky / dashes	75 MHz	H24	500040.05N 0154846.35E		
L	P	888 kHz	H24	500044.90N 0154613.81E		
MM	čárka-tečka / dash-dot	75 MHz	H24	500044.86N 0154614.23E		

LKPD AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ

2.20.1 AD je vojenské letiště s povoleným provozem civilních letadel.

2.20.2 Provozovatelé musí předložit letový plán na každý let na/z letiště s výjimkou letů podle ustanovení ENR 1.10 para 1.1.6.

LKPD AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1 AD is a military aerodrome with civil aircraft operations.

2.20.2 The operators shall submit a flight plan for each flight to/from the airport with an exception of flights in accordance with provision ENR 1.10 para 1.1.6.

2.20.3 Poskytování letových provozních služeb civilnímu provozu v MTMA a MCTR provádí vojenské stanoviště ATS. Poskytování letových provozních služeb civilnímu provozu provádějící přiblížení pro RWY 09/27 provádí vojenské stanoviště ATS pouze v provozní době správy letiště (East Bohemian Airport a.s.) a za splnění podmínek ustanovení 2.20.7 Výcvikové lety.

2.20.4 Okruhy zásadně na JIH, mimo zástavbu města Pardubice, není-li TWR nařízeno jinak.

2.20.5 Pojíždění letadel

2.20.5.1 Pohyby a rozmisťování letadel na parkovací místa na odbavovacích plochách řídí řídicí odbavovací plochy.

2.20.5.2 Spouštění motorů pouze po předchozím povolení letištní řídicí věže.

2.20.5.3 Povolení k pojíždění vydané letištní řídicí věží nezbavuje velitele letadla povinnosti řídit se pokyny řídicího odbavovací plochy. Pojíždění letadla z APN bez souhlasu řídicího odbavovací plochy je zakázáno. Zahájí-li pojíždění nebo pokračuje-li v pojíždění bez vedení řídicího odbavovací plochy, zodpovídá velitel letadla sám za střetnutí s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty na odbavovací ploše.

2.20.5.4 Není-li TWR určeno jinak, musí letadla po přistání a opuštění RWY, nebo po spuštění motorů na APN, vyčkat před dalším pojížděním na vozidlo "FOLLOW ME", které zajistí jejich vedení po TWY z/ na APN.

2.20.5.5 Pro letadla s rozpětím křídel větším než 35,99 m je zakázáno používat TWY T v úseku mezi TWY C a TWY B.

2.20.5.6 Severně TWY T mezi TWR a TWY B je zřízena obslužná komunikace před úly č. 8 - 12. Tato plocha je vymezena vodorovným denním značením bílé barvy. Zvýšený pohyb osob a techniky.

2.20.5.7 V travnatých plochách mezi TWY A a TWY C jsou vytyčeny výcvikové čtverce a branky pro vojenské vrtulníky. Pouze denní značení - žluté branky.

2.20.5.8 Letadla s rozpětím křídel větším než 35,99 metrů musí při pojíždění na/z RWY použít TWY D, TWY C, TWY W.

2.20.5.9 Nadjíždění v obloucích CAT C (rozpětí křídel 15-35,99 m)

2.20.5.9.1 Posádky letadla jsou žádány, aby v oblouku z/na RWY 09/27 na/z TWY B a na/z TWY B z/na TWY T používaly techniku nadjíždění pro dodržení bezpečné vzdálenosti od okraje TWY.

2.20.6 Kompletní odbavení letů zajišťuje EBA.

2.20.7 Výcvikové lety

2.20.7.1 Výcvikové lety musí být předem koordinovány s PARDUBICE MTWR,

Tel: +420 973 242 440
+420 973 333 171

a současně s provozovatelem letiště

Tel: +420 466 310 155,
+420 466 310 115,
+420 724 462 462

a musí být podán letový plán.

2.20.7.2 Výcvikovým letům bude přiděleno časové okno pro uskutečnění letu. Pokud nebude časové okno dodrženo, může být výcvikový let odmítnut.

2.20.7.3 Výcvikové lety mohou být omezeny.

2.20.8 PROVOZ KRITICKÉHO TYPU LETADLA

2.20.8.1 Kritický typ letadla

Za níže uvedených podmínek je povolen provoz typu Antonov AN-124, B-747-400F, A330-200, A330-300, A340-300, AN-22 a B777F.

2.20.3 Air traffic services to civil air traffic in MTMA and MCTR are provided by military ATS unit. Air traffic services to civil air traffic carrying out approach to RWY 09/27 are provided by military ATS unit only in operational hours of airport administration (East Bohemian Airport a.s.) and under the conditions set by the regulations 2.20.7 Training flights.

2.20.4 Aerodrome traffic circuits have to be carried out to the south, avoiding Pardubice town, if not instructed otherwise by TWR.

2.20.5 Aircraft taxiing

2.20.5.1 Authorized signalmen control the movement and assign parking positions to aircraft on the apron.

2.20.5.2 Engine start up clearance granted by aerodrome control tower is required.

2.20.5.3 Taxi clearance granted by the aerodrome control tower (TWR) does not release the pilot-in-command from the duty to follow the instructions of the signalman. Aircraft taxiing from APN without signalmen approval is prohibited. If the pilot-in-command begins to taxi or continues taxiing without the assistance of the signalman, he shall assume full responsibility for avoiding collision with other aircraft, persons or objects on the apron.

2.20.5.4 Unless otherwise instructed by TWR, after landing and leaving RWY or starting up engines on APN ACFT has to wait for "FOLLOW ME", that provides their guidance along TWY from/to APN.

2.20.5.5 TWY T in the segment between TWY C and TWY B is closed for aircraft with wingspan more than 35,99 m.

2.20.5.6 North of TWY T between TWR and TWY B in front of shelters no. 8 - 12 a service road is located. The area is defined by day horizontal marking of white colour. Increased intensity of vehicles and personnel movement.

2.20.5.7 Training squares and gates for military helicopters are located in grass strips between TWY A and TWY C. Daily marking only - yellow flags.

2.20.5.8 Aircraft with wingspan greater than 35,99 metres shall use TWY D, TWY C, TWY W for taxiing while entering/vacating RWY.

2.20.5.9 Oversteering for CAT C (wingspan between 15 – 35,99 m)

2.20.5.9.1 Crews of aircraft are requested to use oversteering technique in curve from/to RWY 09/27 to/from TWY B further in curve to/ from TWY B from/to TWY T for keeping safe distance from TWY edge.

2.20.6 Complete handling of flights is provided by EBA.

2.20.7 Training flights

2.20.7.1 The training flights shall be coordinated in advance with PARDUBICE MTWR,

Tel: +420 973 242 440
+420 973 333 171

and together with the AD operator:

Tel: +420 466 310 155,
+420 466 310 115,
+420 724 462 462

and a flight plan must be filed.

2.20.7.2 Training flights will be assigned a time slot for the flight. If the time slot is not followed, the training flight may be rejected.

2.20.7.3 The training flights might be limited.

2.20.8 OPERATIONS OF CRITICAL AIRCRAFT TYPE

2.20.8.1 Critical aircraft type

Under conditions described below operation of aircraft Antonov AN-124, B-747-400F, A330-200, A330-300, A340-300, AN-22 and B777F is allowed.

2.20.8.2 Únosnost (PCN) RWY, TWY, APN

Překročení PCN RWY, TWY, APN povoluje provozovatel letiště na základě žádosti zasláné provozovatelem letadla.

2.20.8.3 RWY

Šířka RWY je 75 m bez zřízených postranních pásů. Navazující plochy jsou nezpevněné s travnatým povrchem.

2.20.8.4 TWY a postranní pásy

Pro kritický typ letadla je použitelná TWY C, TWY D a TWY W. Šířka TWY C, TWY D a TWY W včetně zpevněného postranního pásu je 38 m. Navazující plochy jsou nezpevněné s travnatým povrchem vyjma míst, kde TWY W navazuje na odbavovací plochu ZÁPAD a odbavovací plochu MIKE. Posádky kritického typu letadla jsou povinny používat minimální tah vnějších pohonných jednotek a je-li to možné, provádět pojíždění s vypnutými vnějšími pohonnými jednotkami.

2.20.8.5 Trasa pojíždění pro kritický typ letadla

Pro kritický typ letadla jsou použitelné plochy: RWY 09/27, TWY C, TWY D, TWY W a APN ZÁPAD, viz mapa LKPD AD 2-20.

2.20.8.6 Vedení pojíždění, Marshalling

Pojíždění je vedeno od vyčkávacího místa RWY 09/27 buď po TWY D a po TWY W přilehlé k APN WEST nebo po TWY C, TWY W přilehlé k PAD MIKE a APN WEST. Pojíždění po TWY C, TWY D a TWY W a parkování na APN WEST nebo na TWY W je řízeno pokyny signalisty. Posádky kritického typu letadla jsou žádány, aby snížily standardní rychlost pojíždění.

2.20.8.7 Nadjíždění v obloucích

Posádky letadla jsou žádány, aby v oblouku z/na RWY 09/27 na/z TWY C a TWY D a dále v oblouku na/z TWY W z/na TWY C a TWY D používaly techniku nadjíždění pro dodržení bezpečné vzdálenosti od okraje TWY.

2.20.8.8 Vyčkávací místo RWY

Kritický typ letadla bude před vstupem na RWY vyčkávat na vyčkávacím místě RWY, není-li stanovištěm ATC určeno jinak. Povolení k pojíždění z místa stání bude uděleno stanovištěm ATC s ohledem na ostatní provoz.

2.20.8.9 Odmrazování

Odmrazování a protinámrazové ošetření letadla se provádí na místě parkování.

2.20.8.2 Strength (PCN) of RWY, TWY, APN

Exceeding of strength of RWY, TWY, APN can be allowed by the aerodrome operator based on the aircraft operator request.

2.20.8.3 RWY

RWY width is 75 m without paved RWY shoulders. The adjacent areas are unpaved with grass surface.

2.20.8.4 TWY and TWY shoulders

For critical type of aircraft TWY C, TWY D and TWY W are usable. Width of TWY C, TWY D and TWY W including paved TWY shoulders is 38 m. The adjacent areas are unpaved with grass surface except of the locations where TWY W links to apron WEST and apron MIKE. Crews of critical aircraft type are obliged to use minimal thrust of outer engines and if possible to taxi with outer engines off.

2.20.8.5 Taxi route for critical type of aircraft

Critical aircraft type usable areas are: RWY 09/27, TWY C, TWY D, TWY W and APN WEST, see chart LKPD AD 2-20.

2.20.8.6 Guidance of taxiing, Marshalling

Taxiing guided from holding point RWY 09/27 either via TWY D and TWY W adjacent to APN WEST or via TWY C, TWY W adjacent to PAD MIKE and APN WEST. Taxiing via TWY C, TWY D and TWY W and parking on APN WEST or on TWY W is controlled by marshall. Crews of critical type of aircraft are required to reduce a standard speed of taxiing.

2.20.8.7 Oversteering

Crews of aircraft are requested to use oversteering technique in curve from/to RWY 09/27 to/from TWY C and TWY D and further in curve to/from TWY W from/to TWY C and TWY D for keeping safe distance from TWY edge.

2.20.8.8 Holding point of RWY

Critical type of aircraft will be holding before entry to RWY directly on holding point of RWY, if not instructed otherwise by ATC unit. The clearance for taxiing from parking stand will be issued by ATC unit with respect to other operations.

2.20.8.9 De-icing

De-icing and anti-icing treatment of aircraft is carried out on parking stand.

LKPD AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU**2.21.1 Omezení letů**

2.21.1.1 Letadla certifikovaná dle ICAO Annex 16/I, část II, Hlava 2 nebo letadla bez certifikace dle ICAO Annex 16/I, část II.

2.21.1.1.1 Vzlety a přistání nejsou povoleny. V případě letů výjimečné povahy je možno využít postup dle AIP **GEN 1.2 para 1.12**.

LKPD AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**2.21.1 Flight restriction**

2.21.1.1 Aeroplanes certified in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II, Chapter 2 or aeroplanes without certification in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II.

2.21.1.1.1 Take-offs and landings are not permitted. In exceptional cases it is possible to use the procedure in accordance with AIP **GEN 1.2 para 1.12**.

LKPD AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY**2.22.1 Všeobecně**

2.22.1.1 Výška základny oblačnosti se udává vzhledem k nadmořské výšce THR RWY 27.

2.22.2 Postupy pro IFR lety

Pro přiletové/odletové tratě se požaduje certifikace RNAV-1. Letadla nevybavená pro RNAV musí informovat ATC při prvním navázání spojení a budou vektorována.

Pro RNAV přiblížovací tratě využívající GNSS se požaduje RNAV-1.

LKPD AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**2.22.1 General**

2.22.1.1 The height of cloud base is related to ELEV THR RWY 27.

2.22.2 Procedures for IFR flights

RNAV-1 certification is required for arrival/departure routes. Aircraft not approved for RNAV operations shall inform ATC when establishing the first radio contact, vectoring will be provided.

RNAV-1 is required for RNAV approach routes using GNSS.

Letadla vybavená podle certifikace RNAV-5, ale schopná letět po přidělené přiblížovací RNAV-1 trati, musí o tomto informovat ATC při prvním navázání spojení a ATC bude letadlo monitorovat s využitím přehledových systémů, za účelem vyloučení navigačních chyb.

Aircraft equipped according to RNAV-5 certification, but capable of flying along the assigned approach RNAV-1 route, shall inform ATC about it when establishing the first radio contact and ATC will monitor the aircraft using surveillance systems to avoid navigational errors.

2.22.2.1 Výcvikové lety přístrojových přiblížení

Při výcvikových letech při vzletu nebo při nezdařeném přiblížení očekávejte frázi:

- TRAINING ZULU 27
- TRAINING ZULU 09
- TRAINING SOUTH 27
- TRAINING NORTH 27

Popis jednotlivých postupů viz články níže.

2.22.2.1 Training instrument approaches

While performing a take-off or missed approach procedure within a training flight, expect the following phrases accordingly:

- TRAINING ZULU 27
- TRAINING ZULU 09
- TRAINING SOUTH 27
- TRAINING NORTH 27

See the procedures description in the text below.

2.22.2.1.1 RWY 27 - TRAINING ZULU 27 - ILS Z / NDB / PAR

Po vzletu pokračujte přímo a na vzdálenosti 3 NM PK DME točte doleva na PK NDB a stoupejte na 3000 ft AMSL.

Po průletu PK NDB pokračujte tratí příslušného přístrojového přiblížení dle kategorie letadla a pokračujte na FAF.

Po bodu FAF proveďte plánovaný druh přiblížení.

2.22.2.1.1 RWY 27 - TRAINING ZULU 27 - ILS Z / NDB / PAR

After take-off continue straight ahead. At the distance 3 NM from PK DME turn left to PK NDB and climb to 3000 ft AMSL.

After passing PK NDB follow track of instrument approach by aircraft category and proceed to FAF.

After FAF perform intended instrument approach procedure.

2.22.2.1.1.1 Postup nezdařeného přiblížení

Stoupejte přímo na 3000 ft AMSL. Ve vzdálenosti 3 NM PK DME točte doleva na PK NDB.

Po průletu PK NDB pokračujte tratí příslušného přístrojového přiblížení dle kategorie letadla a pokračujte na FAF.

Po bodu FAF proveďte plánovaný druh přiblížení.

2.22.2.1.1.1 Missed Approach Procedure

Climb straight to 3000 ft AMSL. At 3 NM PK DME turn left to PK NDB.

After passing PK NDB follow track of instrument approach by aircraft category and proceed to FAF.

After passing FAF execute the approach.

2.22.2.1.2 RWY 09 - TRAINING ZULU 09 - ILS Z / NDB / PAR RWY 27 s přístrojovým přiblížením okruhem (CIRCLING) na RWY 09

Po vzletu stoupejte kurzem RWY 09.

Po průletu PK NDB pokračujte ve stoupání na 3000 ft AMSL tratí přístrojového přiblížení dle kategorie letadla (A, B 072° nebo C, D 057°) do bodu FAF.

Po průletu bodu FAF proveďte plánovaný druh přístrojového přiblížení.

Po ukončení nácviku přiblížení proveďte následně přístrojové přiblížení okruhem a přistání na RWY 09.

Poznámka 1: Pokud po přístrojovém přiblížení následuje další nácvik, postupujte dle článku LKPD AD 2.22 para 2.1.1 a po posledním nácviku proveďte následně přístrojové přiblížení okruhem a přistání na RWY 09.

Poznámka 2: Pokud to situace umožňuje, může ATC vydat povolení k přistání přímo na RWY 27. V případě nezdařeného přiblížení postupujte dle článku LKPD AD 2.22 para 2.1.1.1.

2.22.2.1.2 RWY 09 - TRAINING ZULU 09 - ILS Z / NDB / PAR RWY 27 with circling approach to RWY 09

After take off climb on RWY 09 course.

After passing PK NDB continue in climbing to 3000 ft AMSL and follow track of instrument approach by aircraft category (cat A, B 072° or C, D 057°) to FAF.

After FAF execute intended instrument approach procedure.

After finishing training of an approach execute an circling approach and land on RWY 09.

Note 1: When another training approach is planned hereafter, follow instructions in LKPD AD 2.22 para 2.1.1 and after the last training approach perform a circling approach and land on RWY 09.

Note 2: ATC can issue a clearance for landing to RWY 27 if possible. In case of missed approach follow instructions in LKPD AD 2.22 para 2.1.1.1.

2.22.2.1.2.1 Postup nezdařeného přiblížení

V případě nezdařeného přiblížení na RWY 09 stoupejte přímo na 3000 ft AMSL po průletu PK NDB pokračujte tratí příslušného přístrojového přiblížení dle kategorie letadla a pokračujte na FAF. Po bodu FAF proveďte plánovaný druh přiblížení.

2.22.2.1.2.1 Missed Approach Procedure

In case of missed approach to RWY 09 climb straight to 3000 ft AMSL after passing PK NDB follow track of instrument approach by aircraft category and proceed to FAF. After passing FAF execute the approach.

2.22.2.1.3 RWY 27 – ILS Y

2.22.2.1.3.1 CAT A, B, C, D - TRAINING NORTH 27

Po vzletu stoupejte přímo do bodu PD271 (fly-by), točte doprava na bod PD272 (fly-by).

Do bodu PD272 udržujte MAX IAS 185 kt a stoupejte na 4000 ft AMSL (výšku 4000 ft AMSL nutno dosáhnout nejpozději do bodu PD273).

Po průletu bodu PD273 pokračujte na bod PD274 (fly-by),

točte doprava na bod PARPE (fly-by).

Na pokyn ATC klesejte na 3000 ft AMSL, kterou je nutno dosáhnout nejpozději do bodu PARPE.

Po průletu bodu PARPE proveďte přiblížení ILS Y.

2.22.2.1.3 RWY 27 – ILS Y

2.22.2.1.3.1 CAT A, B, C, D - TRAINING NORTH 27

After take off climb straight to PD271 (fly-by),

turn right to PD272 (fly-by).

Until PD272 maintain MAX IAS 185 kt and climb to 4000 ft AMSL (reach 4000 ft AMSL at PD273 at the latest).

After passing PD273 continue to PD274 (fly-by),

turn right to PARPE (fly-by).

On ATC instruction descend to 3000 ft AMSL, to be reached at PARPE at the latest.

After passing PARPE execute approach ILS Y.

2.22.2.1.3.1.1 Postup nezdařeného přiblížení

Stoupejte přímo do bodu PD271 (fly-by),
točte doprava na bod PD272 (fly-by).
Do bodu PD272 udržujte MAX IAS 185 kt a stoupejte na 4000 ft AMSL (výšku 4000 ft AMSL nutno dosáhnout nejpozději do bodu PD273).
Po průletu bodu PD273 pokračujte na bod PD274 (fly-by),
točte doprava na bod PARPE (fly-by).
Na pokyn ATC klesajte na 3000 ft AMSL, kterou je nutno dosáhnout nejpozději do bodu PARPE.
Po průletu bodu PARPE znovu proveďte přiblížení ILS Y.

2.22.2.1.4 RWY 27 – RNP Z (CAT A, B) / RNP Y (CAT C, D)**2.22.2.1.4.1 CAT A, B - TRAINING SOUTH 27**

Po vzletu stoupejte přímo do bodu PD411 (fly-by),
točte doleva na bod PD412 (fly-by) a stoupejte na 3000 ft AMSL.
Po průletu bodu PD413 pokračujte do bodu PD414 (fly-by),
točte doleva na bod PD415 (fly-by).
Po průletu bodu PD415 proveďte přiblížení RNP Z RWY 27.

2.22.2.1.4.1.1 Postup nezdařeného přiblížení

Stoupejte přímo na 3000 ft AMSL do bodu PD411 (fly-by),
točte doleva na bod PD412 (fly-by).
Po průletu bodu PD413 pokračujte do bodu PD414 (fly-by),
točte doleva na bod PD415 (fly-by).
Po průletu bodu PD415 znovu proveďte přiblížení RNP Z RWY 27.

2.22.2.1.4.2 CAT C, D - TRAINING NORTH 27

Po vzletu stoupejte přímo do bodu PD271 (fly-by),
točte doprava na bod PD272 (fly-by).
Do bodu PD272 udržujte MAX IAS 185 kt a stoupejte na 4000 ft AMSL (výšku 4000 ft AMSL nutno dosáhnout nejpozději do bodu PD273).
Po průletu bodu PD273 pokračujte na bod PD274 (fly-by),
točte doprava na bod PARPE (fly-by).
Na pokyn ATC klesajte na 3000 ft AMSL, kterou je nutno dosáhnout nejpozději do bodu PARPE.
Po průletu bodu PARPE proveďte přiblížení RNP Y RWY 27.

2.22.2.1.4.2.1 Postup nezdařeného přiblížení

Stoupejte přímo do bodu PD271 (fly-by),
točte doprava na bod PD272 (fly-by).
Do bodu PD272 udržujte MAX IAS 185 kt a stoupejte na 4000 ft AMSL (výšku 4000 ft AMSL nutno dosáhnout nejpozději do bodu PD273).
Po průletu bodu PD273 pokračujte na bod PD274 (fly-by),
točte doprava na bod PARPE (fly-by).
Na pokyn ATC klesajte na 3000 ft AMSL, kterou je nutno dosáhnout nejpozději do bodu PARPE.
Po průletu bodu PARPE znovu proveďte přiblížení RNP Y RWY 27.

2.22.2.2 Vyčkávání

2.22.2.2.1 Postup pro vyčkávání jsou zobrazeny na mapách RNAV STAR RWY 09 a RWY 27.

2.22.2.2.2 Zařízením stanoveným pro vyčkávání je PK NDB, vyčkávání pravé, odletová trať 267°, doba odletu 1 min, minimální výška pro vyčkávání 4000 ft AMSL.

2.22.2.3 Přiblížení

2.22.2.3.1 Postupy pro standardní přístrojové přiblížení k bodu IAF jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapě STAR. Postupy pro počáteční, konečné a nezdařené přiblížení od bodu IAF jsou zobrazeny na mapě přiblížení podle přístrojů (IAC) - ICAO. Přiblížení okruhem je prováděno zásadně na jih.

2.22.2.4 Odlety

2.22.2.4.1 Postupy pro odlet jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapách SID.

2.22.2.5 Radarové služby

2.22.2.5.1 V prostoru MCTR a MTMA Pardubice jsou poskytovány tyto radarové služby:

- navigační pomoc

2.22.2.1.3.1.1 Missed Approach Procedure

Climb straight to PD271 (fly-by),
turn right to PD272 (fly-by).
Until PD272 maintain MAX IAS 185 kt and climb to 4000 ft AMSL (reach 4000 ft AMSL at PD273 at the latest).
After passing PD273 continue to PD274 (fly-by),
turn right to PARPE (fly-by).
On ATC instruction descend to 3000 ft AMSL, to be reached at PARPE at the latest.
After passing PARPE execute approach ILS Y again.

2.22.2.1.4 RWY 27 – RNP Z (CAT A, B) / RNP Y (CAT C, D)**2.22.2.1.4.1 CAT A, B - TRAINING SOUTH 27**

After take off climb straight to PD411 (fly-by),
turn left to PD412 (fly-by) and climb to 3000 ft AMSL.
After passing PD413 continue to PD414 (fly-by),
turn left to PD415 (fly-by).
After passing PD415 execute approach RNP Z RWY 27.

2.22.2.1.4.1.1 Missed Approach Procedure

Climb straight to 3000 ft AMSL to PD411 (fly-by),
turn left to PD412 (fly-by).
After passing PD413 continue to PD414 (fly-by),
turn left to PD415 (fly-by).
After passing PD415 execute approach RNP Z RWY 27 again.

2.22.2.1.4.2 CAT C, D - TRAINING NORTH 27

After take off climb straight to PD271 (fly-by),
turn right to PD272 (fly-by).
Until PD272 maintain MAX IAS 185 kt and climb to 4000 ft AMSL (reach 4000 ft AMSL at PD273 at the latest).
After passing PD273 continue to PD274 (fly-by),
turn right to PARPE (fly-by).
On ATC instruction descend to 3000 ft AMSL, to be reached at PARPE at the latest.
After passing PARPE execute approach RNP Y RWY 27.

2.22.2.1.4.2.1 Missed Approach Procedure

Climb straight to PD271 (fly-by),
turn right to PD272 (fly-by).
Until PD272 maintain MAX IAS 185 kt and climb to 4000 ft AMSL (reach 4000 ft AMSL at PD273 at the latest).
After passing PD273 continue to PD274 (fly-by),
turn right to PARPE (fly-by).
On ATC instruction descend to 3000 ft AMSL, to be reached at PARPE at the latest.
After passing PARPE execute approach RNP Y RWY 27 again.

2.22.2.2 Holding

2.22.2.2.1 Holding procedures are shown on charts RNAV STAR RWY 09 and RWY 27.

2.22.2.2.2 Holding facility PK NDB, right, outbound track 267°, timing 1 min, minimum holding altitude 4000 ft AMSL

2.22.2.3 Approach

2.22.2.3.1 Procedures for standard instrument approaches to point IAF are described on the following pages and shown on STAR chart. Initial, final and missed approach procedures from IAF are shown on Instrument Approach Chart (IAC) - ICAO. Only south circling approach has to be carried out.

2.22.2.4 Departures

2.22.2.4.1 Departure procedures are described on the following pages and shown on SID charts.

2.22.2.5 Radar services

2.22.2.5.1 The following radar services are provided in area of MCTR and MTMA Pardubice:

- navigation assistance

- radarové sledování
- radarové vektorování
- zajištění radarových rozstupů
- informace o význačném provozu
- přiblížení přesným přibližovacím radarem na RWY 27; (pouze pro MIL ACFT, přiblížení CIV ACFT pouze v případě deklarované nouze na žádost pilota).

- radar monitoring
- radar vectoring
- radar separation
- essential traffic information
- precision surveillance radar approach to RWY 27 (for MIL ACFT only, the approach for CIV ACFT is provided just in case of a state of emergency declared on pilot's request).

2.22.2.5.2 Minimum radarového rozstupu v MCTR a MTMA Pardubice je 3 NM.

2.22.2.5.2 A radar separation minimum in MCTR and MTMA Pardubice is 3 NM.

2.22.2.5.3 Minimální nadmořské výšky pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru MCTR Pardubice a MTMA Pardubice - viz mapa LKPD AD 2-43.

2.22.2.5.3 ATC surveillance minimum altitudes within MCTR Pardubice and MTMA Pardubice - see chart LKPD AD 2-43.

2.22.2.5.4 Přiblížení přesným přibližovacím radarem se poskytuje pouze vojenským letadlům, na základě žádosti velitele letadla. Výcvikové lety včetně cvičných přiblížení přesným přibližovacím radarem musí být předem koordinovány s Pardubice MTWR. Přiblížení přesným přibližovacím radarem se civilním letadlům neposkytuje, vyjma případů deklarované nouze.

2.22.2.5.4 Precision radar approach is provided on pilot's request to military aircraft only. Training flights including training precision radar approaches must be coordinated with Pardubice MTWR in advance. Precision radar approach is not provided to civilian aircraft unless a state of emergency is declared.

2.22.2.5.5 Přiblížení přesným přibližovacím radarem na RWY 27 končí, když letadlo dosáhne bodu, v němž sestupová dráha protíná OCA 981 ft AMSL / OCH 250 ft. Přiblížení přesným přibližovacím radarem na RWY 09 končí, když letadlo dosáhne bodu, v němž sestupová dráha protíná OCA 986 ft AMSL / OCH 250 ft.

2.22.2.5.5 Precision radar approach for RWY 27 is terminated at the point where aircraft's glide path intersects OCA 981 ft AMSL / OCH 250 ft. Precision radar approach for RWY 09 is terminated at the point where aircraft's glide path intersects OCA 986 ft AMSL / OCH 250 ft.

2.22.2.6 Letištní provozní minima

2.22.2.6 Aerodrome operation minima

RWY	RVR (m)	
	vzlet / take-off	přistání / landing
09	550	800
27	550	550

2.22.3 Postupy pro VFR lety

2.22.3 Procedures for VFR flights

2.22.3.1 VFR standardní příletové a odletové tratě jsou vyznačeny na mapě příletů a odletů za VFR.

2.22.3.1 VFR entry and exit significant points are shown on VFR Arrivals and Departures Chart.

VFR vstupní a výstupní body do/z MCTR PARDUBICE / VFR entry and exit significant points to/from MCTR PARDUBICE		
ECHO	495942N 0160633E	Zámorsk - železniční stanice / Zámorsk - train station
LIMA	495133N 0160205E	Lhota u Skutče - 0,3 NM západně / Lhota u Skutče - 0,3 NM WEST
NOVEMBER	500821N 0154719E	Opatovice - kruhový objezd / Opatovice - traffic roundabout
OSKAR	500750N 0160400E	Tůmovka - vodní nádrž / Tůmovka - pond
SIERRA	495405N 0155609E	Chrast - kostel / Chrast - church
WHISKEY	500740N 0153212E	Chýšť - zemědělské družstvo / Chýšť - collective farm
X-RAY	495350N 0153826E	Prachovice - cementárna / Prachovice - cement plant

Body VFR tratí / Points of VFR routes		
ALFA	495831N 0153835E	Svinčany - obecní úřad / Svinčany - municipal office
BRAVO	495827N 0155213E	Úhřetice - průmyslová hala / Úhřetice - industry hall
CHARLIE	500656N 0153910E	Kříčeň - agrodružstvo / Kříčeň - collective farm
DELTA	500609N 0155125E	Bohumileč - 1 NM východně od golfového hřiště / Bohumileč - 1 NM east of golf course

2.22.3.2 Lety VFR mohou být prováděny i po jiných než publikovaných tratích, pokud tak stanoví stanoviště ATC.

2.22.3.2 VFR flights may be performed on other than published tracks if specified so by ATS unit.

2.22.3.3 Lety po okruhu

2.22.3.3 Aerodrome traffic circuits

Okruhy jsou prováděny na jih:

South aerodrome traffic circuits are carried out:

- RWY 09 - pravý okruh
- RWY 27 - levý okruh

- RWY 09 - right aerodrome traffic circuit
- RWY 27 - left aerodrome traffic circuit

Severní okruhy mohou být povoleny u menších typů letadel za předpokladu, že jejich velitelé jsou schopni se vyhnout LKP6.

North aerodrome traffic circuits can be cleared for those aircraft, pilots-in-command of which are able to avoid LKP6.

2.22.4 Seznam traťových bodů

2.22.4 Waypoint list

Název / Designation	Souřadnice / Coordinates
PD262	495606.64N 0153423.69E
PD263	495525.98N 0155601.12E
PD264	495510.57N 0160344.74E
PD265	495454.57N 0161128.25E
PD271	500106.03N 0153445.03E
PD272	500605.42N 0153506.44E
PD273	500524.62N 0155648.34E
PD274	500509.16N 0160433.56E
PD275	500453.10N 0161218.66E
PD411	500059.09N 0153830.89E
PD412	495729.52N 0153815.69E
PD413	495658.10N 0155457.88E
PD414	495645.85N 0160108.96E
PD415	500015.36N 0160125.81E
PD514	495900.35N 0163611.20E
PD515	495953.84N 0161153.41E
PD901	500118.17N 0152741.98E
PD902	500539.38N 0154910.07E
PD903	500037.38N 0155011.06E
PD904	495540.04N 0154823.72E
PD905	495554.81N 0154016.62E

LKPD AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

LKPD AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

2.23.1 VÝSKYT PTACTVA NA/V BLÍZKOSTI LETIŠTĚ

2.23.1 BIRD CONCENTRATIONS ON/IN THE VICINITY OF AIRPORT

2.23.1.1 Určení tahů, představujících ohrožení letového provozu.

2.23.1.1 Determination of migration with potential hazard to air traffic.

2.23.1.1.1 V MCTR Pardubice dochází k větším koncentracím ptactva v době podzimních a jarních tahů, v měsíci září, březnu a dubnu.

2.23.1.1.1 Large concentrations of birds in MCTR Pardubice during autumn and spring migration periods, in September, March, and April.

2.23.1.1.2 V zimních měsících zvýšený výskyt havranů. Ráno okolo 0615 až 0645 a večer okolo 1515 až 1530 v závislosti na východu a západu slunce přelétávají havrani prostorem letiště od 100 m do 600 m AGL.

2.23.1.1.2 During the winter increased incidence of rooks flying from 100 m up to 600 m AGL in the aerodrome area in the morning around 0615 to 0645 and in the evening around 1515 to 1530, dependent on sunrise and sunset.

2.23.1.1.3 Celoročně výskyt holubovitých ptáků a racků. V povodí Labe a v prostorech rybníků a umělých nádrží na Labi od března do listopadu hromadná hnízdiště vodního ptactva.

2.23.1.1.3 Occurrence of pigeons and gulls during the whole year. Nesting areas of water birds along the Labe river and water reservoirs nearby from March until November.

2.23.2 Odchytky od certifikační předpisové základny stanovené Nařízením komise (EU) č. 139/2014

2.23.2 Type-certification basis deviations laid down by Commission Regulation (EC) No 139/2014

2.23.2.1 Tabulka certifikačních odchylek:

2.23.2.1 Certification deviation table:

Specifikace Specification	Popis odchylky Deviation description	Typ odchylky Deviation type	Platnost Validity
CS ADR-DSN.B.045 Šířka RWY Width of RWY	Šířka RWY je 75 m. Width of RWY is 75 m.	Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent Level of Safety	Trvalá Permanent
CS ADR-DSN.B.080 Příčné sklony na RWY Transverse slopes on RWY	RWY má jednostranný příčný sklon od jižního k severnímu okraji RWY. Příčný sklon RWY je menší než 1%. Průměrná hodnota příčného sklonu je 0,791%. RWY transverse slope is one-sided and oriented from south to north side of RWY. Transverse slope is less than 1% and an average value is 0,791%.	Zvláštní podmínka Special Condition	Trvalá Permanent
CS ADR-DSN.D.320 Objekty na pásech pojezdových drah Objects on taxiway strips	Při obsazeném stání W5A a/nebo při obsazení PAD M představuje parkující letadlo překážku v pásu TWY W. When W5A aircraft stand is used and/or when PAD M is used for parking of aircraft such aircraft creates an obstacle on TWY W strip.	Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent Level of Safety	Trvalá Permanent
CS ADR-DSN.L.550 Postranní dráhové značení Runway side stripe marking	Pruhy postranního dráhového značení RWY jsou vzhledem k šířce RWY (75 m) umístěny ve vzdálenosti 36,3 m (vnitřní okraj pruhu) od osy RWY. RWY side stripe marking strips are due to RWY width (75 m) located 36,3 m (inner stripe edge) from RWY centre line	Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent Level of Safety	Trvalá Permanent

Specifikace Specification	Popis odchylky Deviation description	Typ odchylky Deviation type	Platnost Validity
CS ADR-DSN.N.795 Poznávací znaky stání letadla Aircraft stand identification signs	Stávající značení stání letadla je provedeno v konfiguraci bílý text na modrém podkladě. Present aircraft stand identification signs consist of an inscription in white on a blue background.	Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent Level of Safety	Trvalá Permanent
CS ADR-DSN.S.880 Systémy zdrojů elektrické energie Electrical power supply systems	Systém osvětlení odlučeného parkování stání na APN MIKE a APN VÝCHOD není vybaven sekundárním zdrojem elektrické energie. Isolated aircraft parking position illumination system on APN MIKE and APN EAST is not equipped with secondary power supply.	Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent Level of Safety	Trvalá Permanent

LKPD AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI

LKPD AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

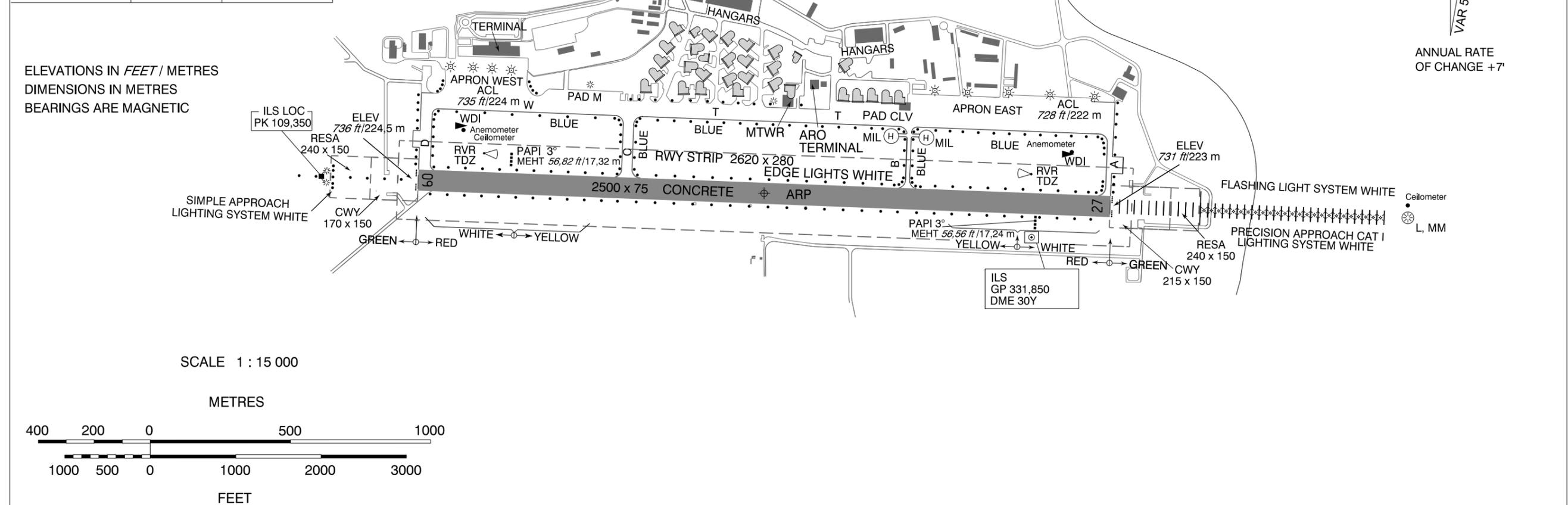
Název mapy / Chart name	Strana / Page
Letištní mapa - ICAO Aerodrome Chart - ICAO	AD 2-LKPD-2-1
Trasy poježdění pro kritické typy letadel Taxi Routes For Critical Aircraft Types	AD 2-LKPD-2-3
Mapa pro stání a poježdění letadel na APN Parking Stands and Taxiing on Apron	AD 2-LKPD-2-5
Letištní překážková mapa ICAO Typ A Aerodrome Obstacle Chart ICAO Type A	AD 2-LKPD-3-1
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RNAV SID RWY 27 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV SID RWY 27	AD 2-LKPD-5-1
RNAV SID RWY 27 - Doporučené kódování RNAV SID RWY 27 - Recommended coding	AD 2-LKPD-5-2
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RNAV SID RWY 09 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV SID RWY 09	AD 2-LKPD-5-3
RNAV SID RWY 09 - Doporučené kódování RNAV SID RWY 09 - Recommended coding	AD 2-LKPD-5-4
Mapa všesměrových odletů Omnidirectional Departure Chart	AD 2-LKPD-5-5
Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 27 Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 27	AD 2-LKPD-6-1
RNAV STAR RWY 27 - Doporučené kódování; RNAV vyčkávání RNAV STAR RWY 27 - Recommended coding; RNAV holding	AD 2-LKPD-6-2
Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 09 Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 09	AD 2-LKPD-6-3
RNAV STAR RWY 09 - Doporučené kódování; RNAV vyčkávání RNAV STAR RWY 09 - Recommended coding; RNAV holding	AD 2-LKPD-6-4
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS Z RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO ILS Z RWY 27	AD 2-LKPD-7-1
ILS Z RWY 27 - Doporučené kódování ILS Z RWY 27 - Recommended coding	AD 2-LKPD-7-2
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS Y RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO ILS Y RWY 27	AD 2-LKPD-7-3
ILS Y RWY 27 - Seznam traťových bodů ILS Y RWY 27 - Way point list	AD 2-LKPD-7-4
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP Z RWY 27 CAT A, B Instrument Approach Chart - ICAO RNP Z RWY 27 CAT A, B	AD 2-LKPD-7-5
RNP Z RWY 27 CAT A, B - Seznam traťových bodů; SBAS FAS Data Block RNP Z RWY 27 CAT A, B - Way point list; SBAS FAS Data Block	AD 2-LKPD-7-6
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP Y RWY 27 CAT C, D Instrument Approach Chart - ICAO RNP Y RWY 27 CAT C, D	AD 2-LKPD-7-7
RNP Y RWY 27 CAT C, D - Seznam traťových bodů; SBAS FAS Data Block RNP Y RWY 27 CAT C, D - Way point list; SBAS FAS Data Block	AD 2-LKPD-7-8
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 27	AD 2-LKPD-7-9
NDB RWY 27 - Doporučené kódování NDB RWY 27 - Recommended coding	AD 2-LKPD-7-10
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO PAR RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO PAR RWY 27	AD 2-LKPD-7-11
PAR RWY 27 - Přiblížení PAR RWY 27 PAR RWY 27 - Approach PAR RWY 27	AD 2-LKPD-7-12
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 09 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 09	AD 2-LKPD-7-13

Název mapy / Chart name	Strana / Page
RNP RWY 09 - Seznam traťových bodů; SBAS FAS Data Block RNP RWY 09 - Way point list; SBAS FAS Data Block	AD 2-LKPD-7-14
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 09 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 09	AD 2-LKPD-7-15
NDB RWY 09 - Seznam traťových bodů NDB RWY 09 - Way point list	AD 2-LKPD-7-16
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO PAR RWY 09 Instrument Approach Chart - ICAO PAR RWY 09	AD 2-LKPD-7-17
PAR RWY 09 - Počáteční přiblížení (Doporučené kódování); Přiblížení; Zmeškané přiblížení PAR RWY 09 - Initial approach (Recommended coding); Approach; Missed approach	AD 2-LKPD-7-18
Mapa příletů a odletů za VFR VFR Arrivals and Departures Chart	AD 2-LKPD-8-1
Mapa příletů a odletů za VFR - Posloupnost traťových bodů VFR Arrivals and Departures Chart - Waypoint sequence	AD 2-LKPD-8-2
Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru MCTR a MTMA Pardubice ATC Surveillance Minimum Altitude Chart within MCTR and MTMA Pardubice	AD 2-LKPD-8-3

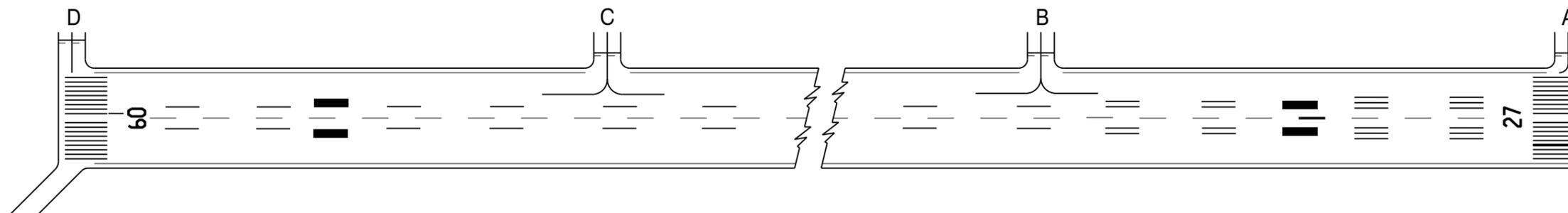
Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank

ARP	50°00'48,45"N 015°44'18,86"E	AD ELEV 741 ft / 226 m	RADAR	128,365 267,300 O/R	PRECISION	296,825 O/R 123,300 O/R reserve	TOWER	120,155 120,205 reserve	GROUND	-	AERODROME CHART - ICAO Pardubice
-----	---------------------------------	---------------------------	-------	------------------------	-----------	------------------------------------	-------	----------------------------	--------	---	---

RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
09	087°	50°00'50,39"N 015°43'16,14"E	PCN 48/R/B/W/T
27	267°	50°00'46,50"N 015°45'21,56"E	
TAXIWAYS		TWY A TWY B TWY C TWY D TWY T TWY W	PCN 44/R/B/W/T PCN 42/R/B/W/T PCN 47/R/B/W/T PCN 53/R/B/W/T PCN 44/R/B/W/T PCN 47/R/B/W/T



MARKINGS ON MANOEUVRING AREA



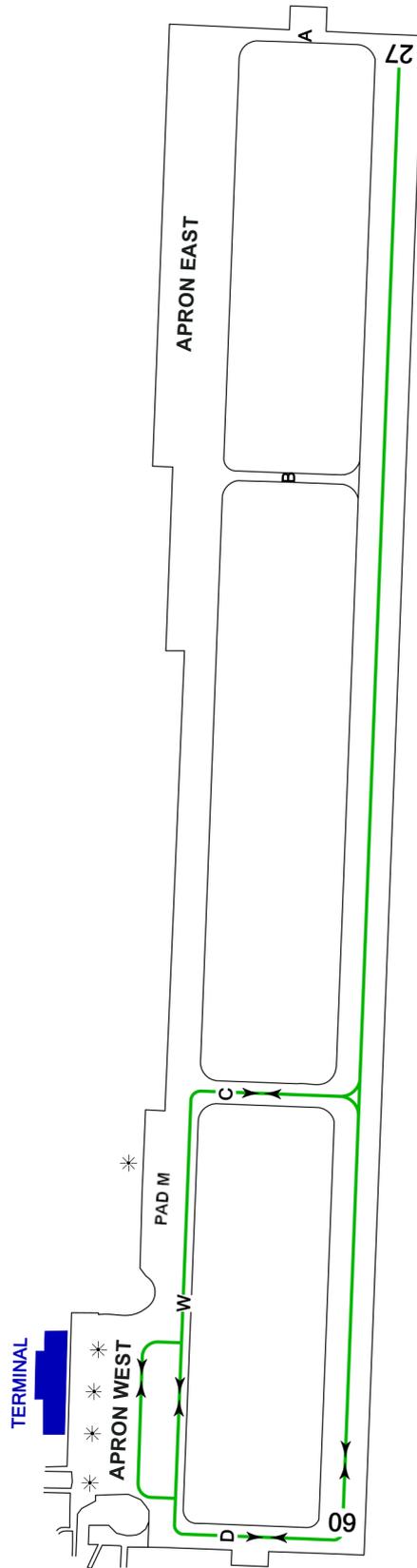
change: VAR, annual rate of change; RWY directions

TAXI ROUTES FOR CRITICAL AIRCRAFT TYPES PARDUBICE

TOWER 120.155
120.205 reserve

VAR 5° E 2025
ANNUAL RATE
OF CHANGE +7

LEGEND
available taxi routes



change: VAR, annual rate of change

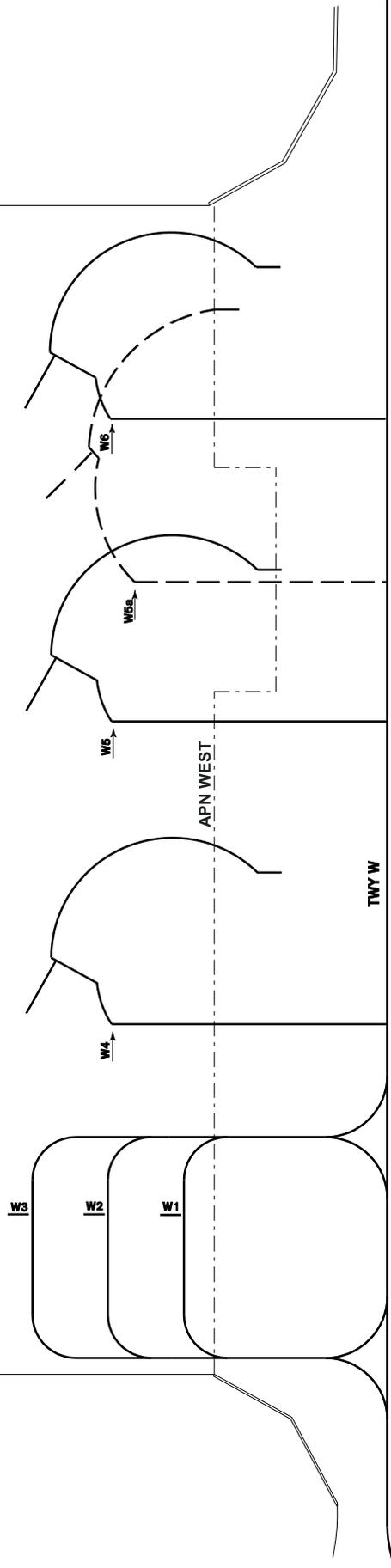
PARKING STANDS AND TAXIING ON APRON WEST PARDUBICE

TOWER 120,155
120,205 reserve

ANNUAL RATE
OF CHANGE +7
VAR 5° E 2025

TERMINAL

ELEV 735ft / 224m



LEGEND

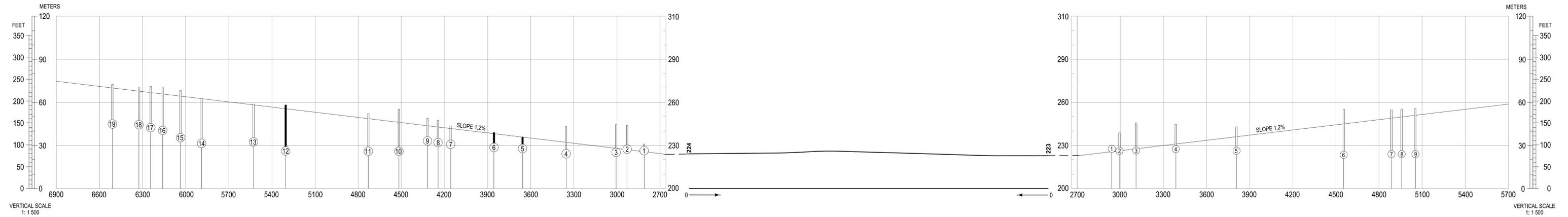
- APRON SAFETY LINE
- TAXI LINE
- W1-6 → A/C STANDS

change: VAR, annual rate of change

AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO

TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

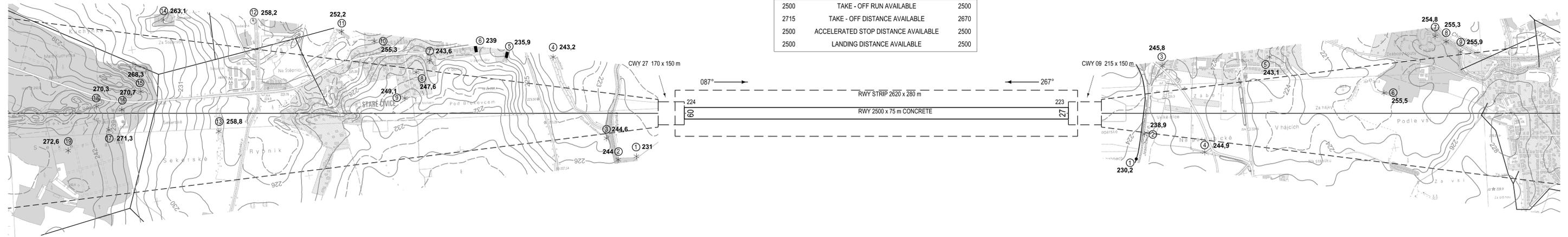
PARDUBICE



↑
VAR 5° E 2025

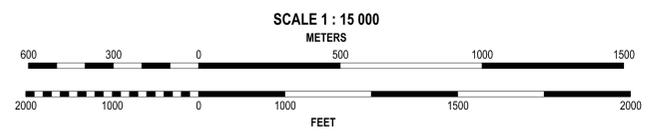
RWY 09/27

DECLARED DISTANCES		
RWY 09		RWY 27
2500	TAKE - OFF RUN AVAILABLE	2500
2715	TAKE - OFF DISTANCE AVAILABLE	2670
2500	ACCELERATED STOP DISTANCE AVAILABLE	2500
2500	LANDING DISTANCE AVAILABLE	2500



LEGEND	
IDENTIFICATION NUMBER	⑥
TREE AND SHRUB	*
TOWER SPIRE, ANTENNA	○
BUILDING	■
TRANSMISSION LINE	—
RAILROAD	=
ROAD	—
CONTOUR	~230~
FOREST	[Hatched Area]
HYDROGRAPHY	[Wavy Line]

change: VAR; RWY directions



STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
5000 FT

RNAV 1
GNSS REQUIRED

SPEED LIMITATIONS
NOT APPLICABLE
TO MIL AIRCRAFT

BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN
DISTANCES ARE IN
MAGNETIC
FEET
NM

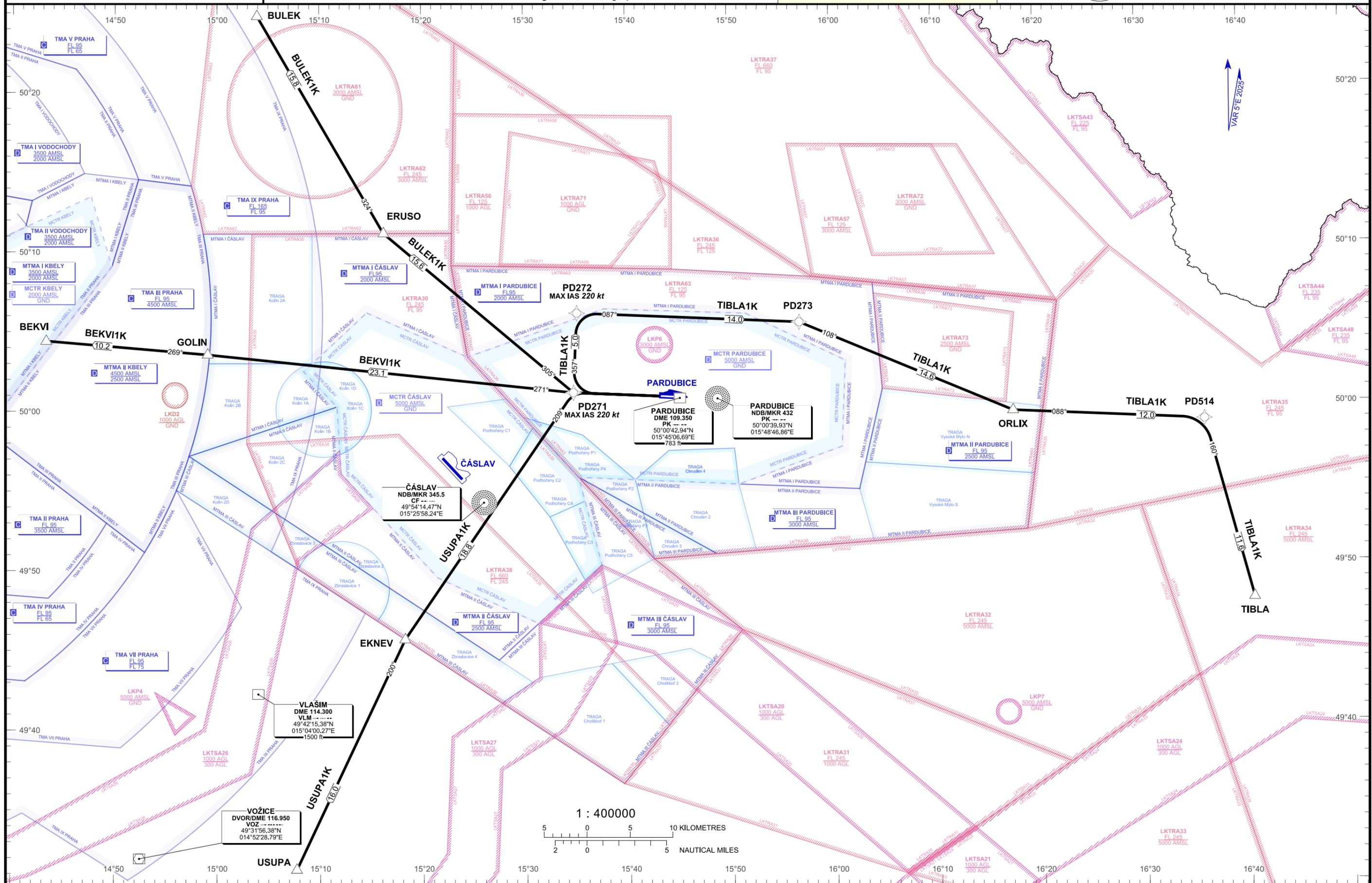
Change : VAR, MSA, flight procedures

PARDUBICE RADAR	128.365
PARDUBICE RADAR	267.300 O/R
PARDUBICE PRECISION	296.825 O/R
PARDUBICE PRECISION	123.300 O/R reserve
PARDUBICE TOWER	120.155
PARDUBICE TOWER	120.205 (reserve)



PARDUBICE (LKPD) RNAV RWY 27

BEKV11K BULEK1K
TIBLA1K USUPA1K



The design of SIDs assumes climb gradient 3,3 %, MAX IAS 250 KT below FL100. If a greater climb gradient or a speed reduction are required, it is indicated in the description of the route. Recommended coding:

Designator		Route			After Departure					Remarks
Path Terminator		Waypoint		Course / Track MAG° (True°)	Initial climb to		Expect FREQ			Remarks
ID	Flyover	Coordinates		DIST NM	Turn Direction	Constraints		Nav Spec.		
						Level	Speed			
BEKV1K (BEKVI ONE KILO DEPARTURE)		Climb direct to PD271 – GOLIN – BEKVI			According to ATC clearance		PARDUBICE RADAR 128,365 MHz (when instructed by TWR)			---
DF	PD271	NO	500106.03N 0153445.03E	---	---	---	---	RNAV 1	---	
TF	GOLIN	NO	500333.53N 0145905.87E	271 (276.3)	23.1	RIGHT	---	RNAV 1	---	
TF	BEKVI	NO	500424.08N 0144320.49E	269 (274.6)	10.2	LEFT	---	RNAV 1	---	
BULEK1K (BULEK ONE KILO DEPARTURE)		Climb direct to PD271 – ERUSO – BULEK			According to ATC clearance		PARDUBICE RADAR 128,365 MHz (when instructed by TWR)			---
DF	PD271	NO	500106.03N 0153445.03E	---	---	---	---	RNAV 1	---	
TF	ERUSO	NO	501109.07N 0151615.99E	305 (310.3)	15.6	RIGHT	---	RNAV 1	---	
TF	BULEK	NO	502447.66N 0150355.10E	324 (330.0)	15.8	RIGHT	---	RNAV 1	---	
TIBLA1K (TIBLA ONE KILO DEPARTURE)		Climb direct to PD271 – PD272 – PD273 – ORLIX – PD514 – TIBLA			According to ATC clearance		PARDUBICE RADAR 128,365 MHz (when instructed by TWR)			---
DF	PD271	NO	500106.03N 0153445.03E	---	---	---	K220-	RNAV 1	---	
TF	PD272	NO	500605.42N 0153506.44E	357 (002.6)	5.0	RIGHT	---	K220-	RNAV 1	
TF	PD273	NO	500524.62N 0155648.34E	087 (092.7)	14.0	RIGHT	---	RNAV 1	---	
TF	ORLIX	NO	495941.85N 0161733.80E	108 (113.0)	14.6	RIGHT	---	RNAV 1	---	
TF	PD514	NO	495900.35N 0163611.20E	088 (093.2)	12.0	LEFT	---	RNAV 1	---	
TF	TIBLA	NO	494745.04N 0164043.89E	160 (165.4)	11.6	RIGHT	---	RNAV 1	---	
USUPA1K (USUPA ONE KILO DEPARTURE)		Climb direct to PD271 – EKNEV – USUPA			According to ATC clearance		PARDUBICE RADAR 128,365 MHz (when instructed by TWR)			---
DF	PD271	NO	500106.03N 0153445.03E	---	---	---	---	RNAV 1	---	
TF	EKNEV	NO	494540.50N 0151815.88E	209 (214.7)	18.8	LEFT	---	RNAV 1	---	
TF	USUPA	NO	493113.96N 0150743.57E	200 (205.4)	16.0	LEFT	---	RNAV 1	---	

STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
5000 FT

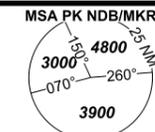
RNAV 1
GNSS REQUIRED

SPEED LIMITATIONS
NOT APPLICABLE
TO MIL AIRCRAFT

BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN
DISTANCES ARE IN
MAGNETIC
FEET
NM

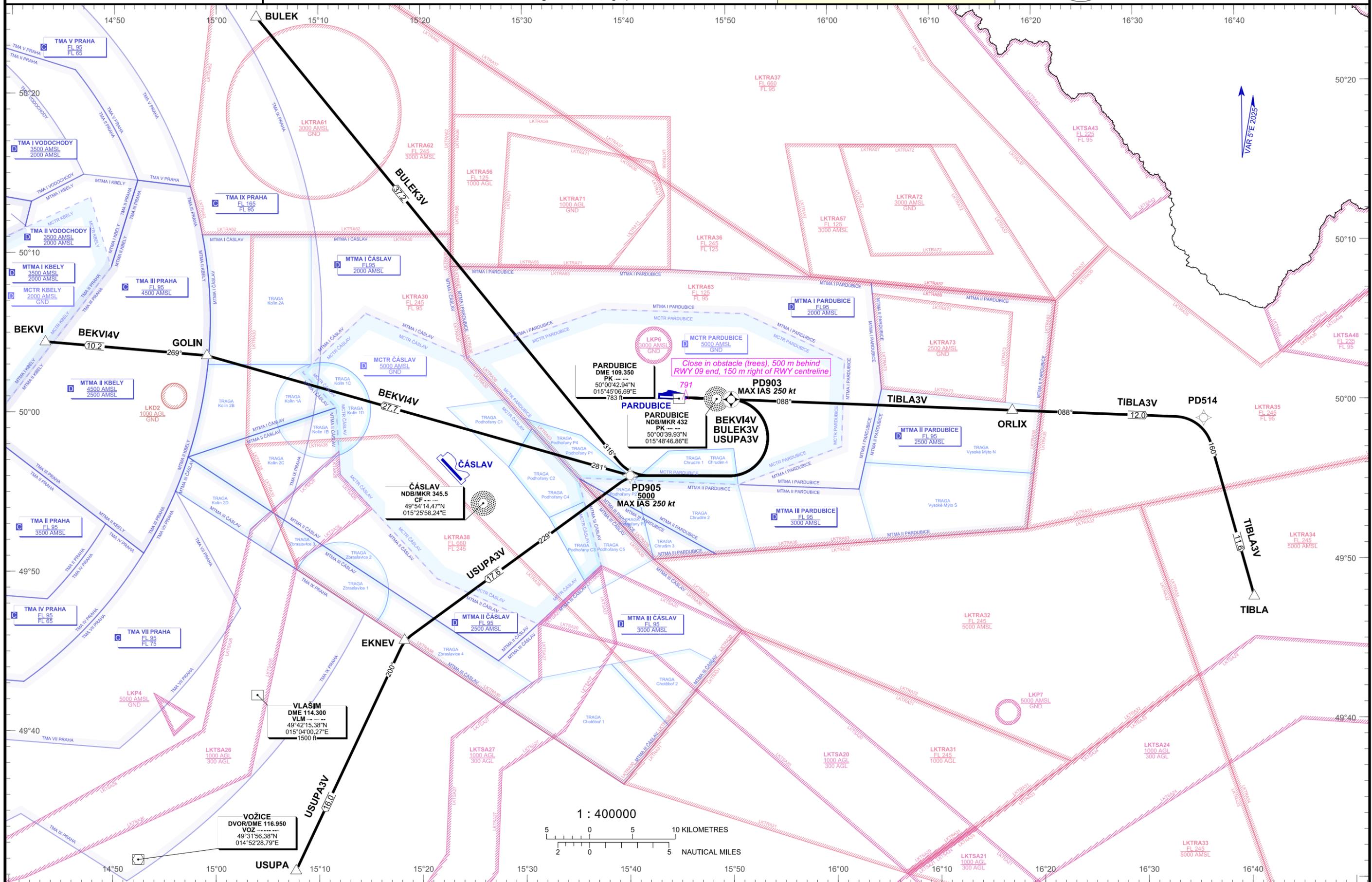
Change : VAR, MSA, flight procedures

PARDUBICE RADAR	128.365
PARDUBICE RADAR	267.300 O/R
PARDUBICE PRECISION	296.825 O/R
PARDUBICE PRECISION	123.300 O/R reserve
PARDUBICE TOWER	120.155
PARDUBICE TOWER	120.205 (reserve)



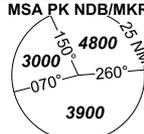
PARDUBICE (LKPD) RNAV RWY 09

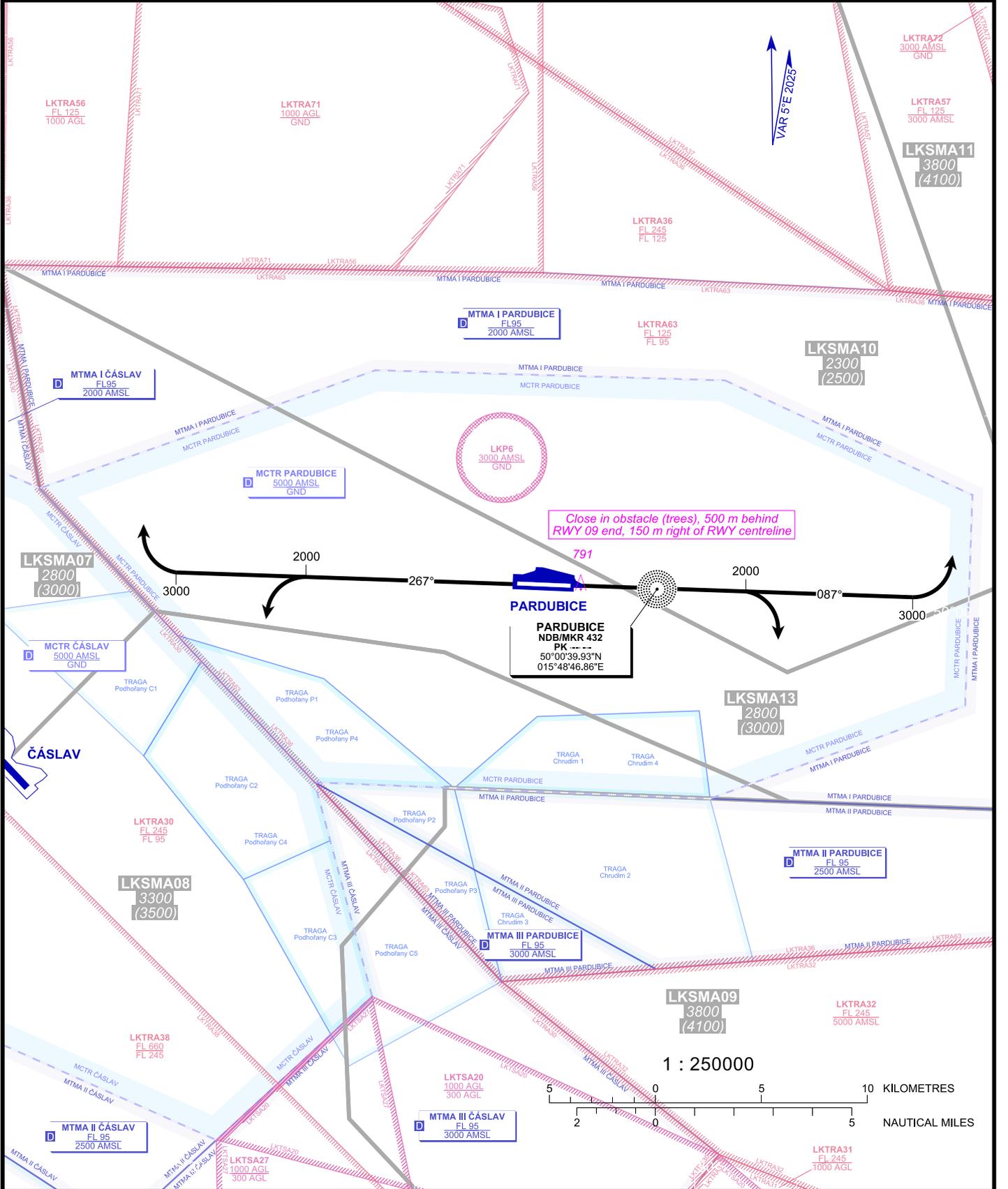
BEKV14V BULEK3V
TIBLA3V USUPA3V



The design of SIDs assumes climb gradient 3,3 %, MAX IAS 250 KT below FL100. If a greater climb gradient or a speed reduction are required, it is indicated in the description of the route. Recommended coding:

Designator		Route			After Departure						Remarks
					Initial climb to		Expect FREQ				
Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG° (True°)	DIST NM	Turn Direction	Constraints		Nav Spec.	Remarks	
	ID	Flyover	Coordinates				Level	Speed			
BEKVI4V (BEKVI FOUR VICTOR DEPARTURE)		Climb direct to PD903 – PD905 – GOLIN – BEKVI			According to ATC clearance		PARDUBICE RADAR 128,365 MHz (when instructed by TWR)		Average climb gradient from DER to reach PD905 at 5000 FT MSL is 4.0%.		
DF	PD903	YES	500037.38N 0155011.06E	---	---	---	---	K250-	RNAV 1	---	
DF	PD905	NO	495554.81N 0154016.62E	---	---	RIGHT	A5000+	K250-	RNAV 1	---	
TF	GOLIN	NO	500333.53N 0145905.87E	281 (286.3)	27.7	RIGHT	---	---	RNAV 1	---	
TF	BEKVI	NO	500424.08N 0144320.49E	269 (274.9)	10.2	LEFT	---	---	RNAV 1	---	
BULEK3V (BULEK THREE VICTOR DEPARTURE)		Climb direct to PD903 – PD905 – BULEK			According to ATC clearance		PARDUBICE RADAR 128,365 MHz (when instructed by TWR)		Average climb gradient from DER to reach PD905 at 5000 FT MSL is 4.0%.		
DF	PD903	YES	500037.38N 0155011.06E	---	---	---	---	K250-	RNAV 1	---	
DF	PD905	NO	495554.81N 0154016.62E	---	---	RIGHT	A5000+	K250-	RNAV 1	---	
TF	BULEK	NO	502447.66N 0150355.10E	316 (321.3)	37.2	RIGHT	---	---	RNAV 1	---	
TIBLA3V (TIBLA THREE VICTOR DEPARTURE)		Climb direct to ORLIX – PD514 – TIBLA			According to ATC clearance		PARDUBICE RADAR 128,365 MHz (when instructed by TWR)		---		
DF	ORLIX	NO	495941.85N 0161733.80E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---	
TF	PD514	NO	495900.35N 0163611.20E	088 (093.2)	12.0	---	---	---	RNAV 1	---	
TF	TIBLA	NO	494745.04N 0164043.89E	160 (165.4)	11.6	RIGHT	---	---	RNAV 1	---	
USUPA3V (USUPA THREE VICTOR DEPARTURE)		Climb direct to PD903 – PD905 – EKNEV – USUPA			According to ATC clearance		PARDUBICE RADAR 128,365 MHz (when instructed by TWR)		Average climb gradient from DER to reach PD905 at 5000 FT MSL is 4.0%.		
DF	PD903	YES	500037.38N 0155011.06E	---	---	---	---	K250-	RNAV 1	---	
DF	PD905	NO	495554.81N 0154016.62E	---	---	RIGHT	A5000+	K250-	RNAV 1	---	
TF	EKNEV	NO	494540.50N 0151815.88E	229 (234.4)	17.6	LEFT	---	---	RNAV 1	---	
TF	USUPA	NO	493113.96N 0150743.57E	200 (205.4)	16.0	LEFT	---	---	RNAV 1	---	

<h2 style="margin: 0;">OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES CHART</h2>	PARDUBICE RADAR PARDUBICE RADAR PARDUBICE PRECISION PARDUBICE PRECISION PARDUBICE TOWER PARDUBICE TOWER	128.365 267.300 O/R 296.825 O/R 123.300 O/R reserve 120.155 120.205 (reserve)	MSA PK NDB/MKR 	<h2 style="margin: 0;">PARDUBICE (LKPD)</h2>
				TRANSITION ALTITUDE 5000 FT



Omnidirectional departures:

RWY 09: Climb straight ahead, minimum turn altitude is 2000 ft AMSL. No turn left to the north of RWY centreline below 3000 ft AMSL.

RWY 27: Climb straight ahead, minimum turn altitude is 2000 ft AMSL. No turn right to the north of RWY centreline below 3000 ft AMSL.

BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE **MAGNETIC**
 ALTITUDES AND ELAVATIONS ARE IN **FEET**
 DISTANCES ARE IN **NM**

Change : new chart

STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
5000 FT

RNAV 1
GNSS REQUIRED

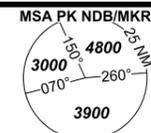
BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE ALTIMETERS AND ELAVATIONS ARE IN DISTANCES ARE IN

MAGNETIC FEET NM

SPEED LIMITATIONS NOT APPLICABLE TO MIL AIRCRAFT

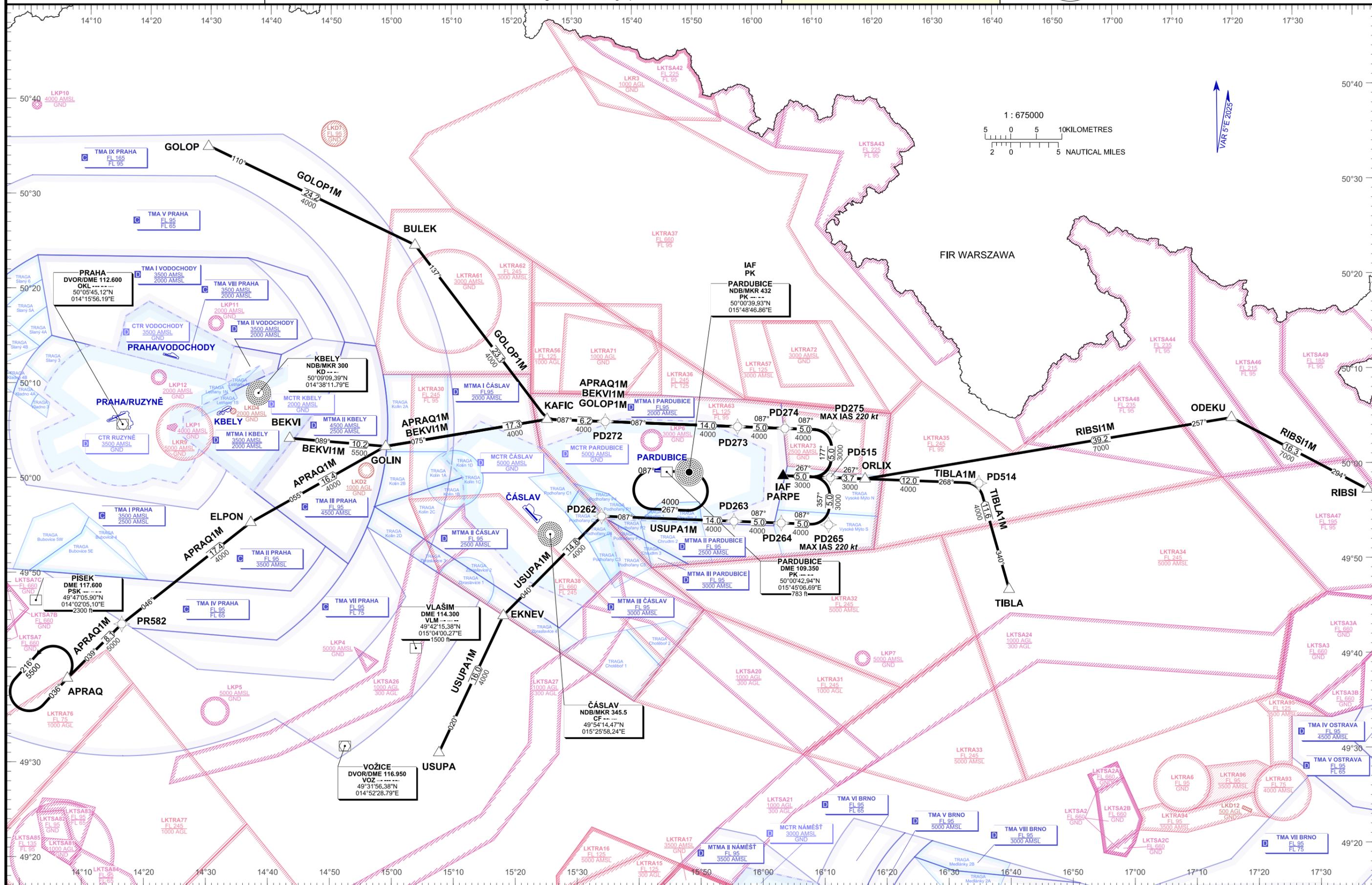
Change : VAR, MSA, flight procedures

PARDUBICE RADAR 128.365
 PARDUBICE RADAR 267.300 O/R
 PARDUBICE RADAR 296.825 O/R
 PARDUBICE PRECISION 123.300 O/R reserve
 PARDUBICE PRECISION 120.155
 PARDUBICE TOWER 120.205 (reserve)



PARDUBICE (LKPD) RNAV RWY 27

APRAQ1M BEKVI1M GOLOP1M RIBSI1M TIBLA1M USUPA1M



Recommended coding

Designator			Route						Remarks	
Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG° (True°)	DIST NM	Turn Direc- tion	Constraints		Nav Spec.	Remarks
	ID	Flyover	Coordinates				Crossing ALT	Speed		
APRAQ1M (APRAQ ONE MIKE ARRIVAL)			APRAQ – PR582 – ELPON – GOLIN – KAFIC – PD272 – PD273 – PD274 – PD275 – PD515 – PARPE						---	
IF	APRAQ	NO	493854.00N 0140721.00E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---
TF	PR582	NO	494440.86N 0141606.55E	039 (044.5)	8.1	---	---	---	RNAV 1	---
TF	ELPON	NO	495530.04N 0143702.29E	046 (051.2)	17.4	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
TF	GOLIN	NO	500333.53N 0145905.87E	055 (060.3)	16.4	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
TF	KAFIC	NO	500621.81N 0152533.69E	075 (080.5)	17.3	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
TF	PD272	NO	500605.42N 0153506.44E	087 (092.5)	6.2	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
TF	PD273	NO	500524.62N 0155648.34E	087 (092.7)	14.0	---	---	---	RNAV 1	---
TF	PD274	NO	500509.16N 0160433.56E	087 (092.9)	5.0	---	---	---	RNAV 1	---
TF	PD275	NO	500453.10N 0161218.66E	087 (093.0)	5.0	---	---	K220-	RNAV 1	---
TF	PD515	NO	495953.84N 0161153.41E	177 (183.1)	5.0	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
TF	PARPE	NO	500009.87N 0160409.11E	267 (273.1)	5.0	RIGHT	---	---	RNAV 1	IAF
BEKVI1M (BEKVI ONE MIKE ARRIVAL)			BEKVI – GOLIN – KAFIC – PD272 – PD273 – PD274 – PD275 – PD515 – PARPE						---	
IF	BEKVI	NO	500424.08N 0144320.49E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---
TF	GOLIN	NO	500333.53N 0145905.87E	089 (094.7)	10.2	---	---	---	RNAV 1	---
TF	KAFIC	NO	500621.81N 0152533.69E	075 (080.5)	17.3	LEFT	---	---	RNAV 1	---
TF	PD272	NO	500605.42N 0153506.44E	087 (092.5)	6.2	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
TF	PD273	NO	500524.62N 0155648.34E	087 (092.7)	14.0	---	---	---	RNAV 1	---
TF	PD274	NO	500509.16N 0160433.56E	087 (092.9)	5.0	---	---	---	RNAV 1	---
TF	PD275	NO	500453.10N 0161218.66E	087 (093.0)	5.0	---	---	K220-	RNAV 1	---
TF	PD515	NO	495953.84N 0161153.41E	177 (183.1)	5.0	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
TF	PARPE	NO	500009.87N 0160409.11E	267 (273.1)	5.0	RIGHT	---	---	RNAV 1	IAF
GOLOP1M (GOLOP ONE MIKE ARRIVAL)			GOLOP – BULEK – KAFIC – PD272 – PD273 – PD274 – PD275 – PD515 – PARPE						---	
IF	GOLOP	NO	503508.74N 0142944.63E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---
TF	BULEK	NO	502447.66N 0150355.10E	110 (115.2)	24.2	---	---	---	RNAV 1	---
TF	KAFIC	NO	500621.81N 0152533.69E	137 (142.9)	23.1	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
TF	PD272	NO	500605.42N 0153506.44E	087 (092.5)	6.2	LEFT	---	---	RNAV 1	---
TF	PD273	NO	500524.62N 0155648.34E	087 (092.7)	14.0	---	---	---	RNAV 1	---
TF	PD274	NO	500509.16N 0160433.56E	087 (092.9)	5.0	---	---	---	RNAV 1	---
TF	PD275	NO	500453.10N 0161218.66E	087 (093.0)	5.0	---	---	K220-	RNAV 1	---
TF	PD515	NO	495953.84N 0161153.41E	177 (183.1)	5.0	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
TF	PARPE	NO	500009.87N 0160409.11E	267 (273.1)	5.0	RIGHT	---	---	RNAV 1	IAF
RIBSI1M (RIBSI ONE MIKE ARRIVAL)			RIBSI – ODEKU – ORLIX – PD515 – PARPE						---	
IF	RIBSI	NO	495713.56N 0173942.30E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---
TF	ODEKU	NO	500514.73N 0171748.19E	294 (299.8)	16.3	---	---	---	RNAV 1	---
TF	ORLIX	NO	495941.85N 0161733.80E	257 (262.3)	39.2	LEFT	---	---	RNAV 1	---
TF	PD515	NO	495953.84N 0161153.41E	267 (273.2)	3.7	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
TF	PARPE	NO	500009.87N 0160409.11E	267 (273.1)	5.0	---	---	---	RNAV 1	IAF

Designator			Route						Remarks	
Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG° (True°)	DIST NM	Turn Direc- tion	Constraints		Nav Spec.	Remarks
	ID	Flyover	Coordinates				Crossing ALT	Speed		
TIBLA1M (TIBLA ONE MIKE ARRIVAL)			TIBLA – PD514 – ORLIX – PD515 – PARPE						---	
IF	TIBLA	NO	494745.04N 0164043.89E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---
TF	PD514	NO	495900.35N 0163611.20E	340 (345.4)	11.6	---	---	---	RNAV 1	---
TF	ORLIX	NO	495941.85N 0161733.80E	268 (273.4)	12.0	LEFT	---	---	RNAV 1	---
TF	PD515	NO	495953.84N 0161153.41E	267 (273.2)	3.7	---	---	---	RNAV 1	---
TF	PARPE	NO	500009.87N 0160409.11E	267 (273.1)	5.0	---	---	---	RNAV 1	IAF
USUPA1M (USUPA ONE MIKE ARRIVAL)			USUPA – EKNEV – PD262 – PD263 – PD264 – PD265 – PD515 – PARPE						---	
IF	USUPA	NO	493113.96N 0150743.57E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---
TF	EKNEV	NO	494540.50N 0151815.88E	020 (025.3)	16.0	---	---	---	RNAV 1	---
TF	PD262	NO	495606.64N 0153423.69E	040 (044.9)	14.8	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
TF	PD263	NO	495525.98N 0155601.12E	087 (092.6)	14.0	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
TF	PD264	NO	495510.57N 0160344.74E	087 (092.9)	5.0	---	---	---	RNAV 1	---
TF	PD265	NO	495454.57N 0161128.25E	087 (093.0)	5.0	---	---	K220-	RNAV 1	---
TF	PD515	NO	495953.84N 0161153.41E	357 (03.1)	5.0	LEFT	---	---	RNAV 1	---
TF	PARPE	NO	500009.87N 0160409.11E	267 (273.1)	5.0	LEFT	---	---	RNAV 1	IAF

RNAV HOLDING

Holding point	Inbound (True°)	Outbound (True°)	Turn Direc- tion	MAX IAS KT	Min.holding alti- tude FT MSL / FL	Time	Distance NM	Remarks
PK	087 (092.8)	267 (272.8)	RIGHT	---	A4000	1 MIN	---	---
APRAQ	036 (041.7)	216 (221.7)	LEFT	---	A5500	1 MIN	---	---

STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO

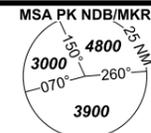
TRANSITION ALTITUDE 5000 FT
RNAV 1 GNS REQUIRED

SPEED LIMITATIONS NOT APPLICABLE TO MIL AIRCRAFT

BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE IN MAGNETIC FEET
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

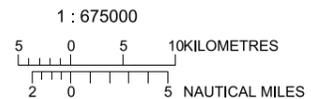
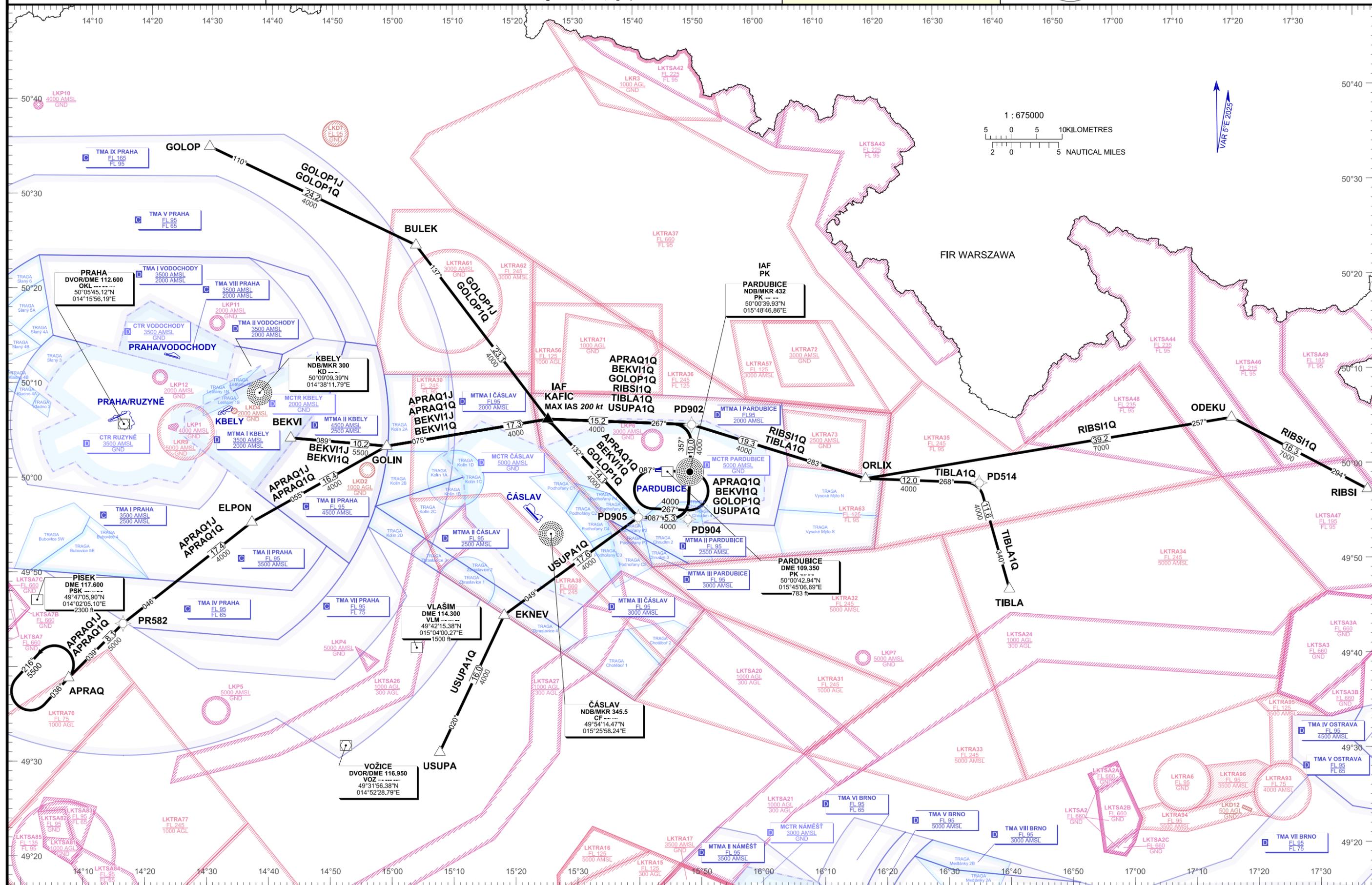
Change : VAR, MSA, flight procedures

PARDUBICE RADAR	128.365
PARDUBICE RADAR	267.300 O/R
PARDUBICE PRECISION	296.825 O/R
PARDUBICE PRECISION	123.300 O/R reserve
PARDUBICE TOWER	120.155
PARDUBICE TOWER	120.205 (reserve)



PARDUBICE (LKPD) RNAV RWY 09

APRAQ1J APRAQ1Q BEKVI1J BEKVI1Q GOLOP1J
GOLOP1Q RIBSI1Q TIBLA1Q USUPA1Q



VAR 3° E 2025

Recommended coding:

Designator			Route					Remarks		
Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG° (True°)	DIST NM	Turn Direction	Constraints		Nav Spec.	Remarks
	ID	Flyover	Coordinates				Crossing ALT	Speed		
APRAQ1J (APRAQ ONE JULIETT ARRIVAL)			APRAQ – PR582 – ELPON – GOLIN – KAFIC					---		
IF	APRAQ	NO	493854.00N 0140721.00E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---
TF	PR582	NO	494440.86N 0141606.55E	039 (044.5)	8.1	---	---	---	RNAV 1	---
TF	ELPON	NO	495530.04N 0143702.29E	046 (051.2)	17.4	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
TF	GOLIN	NO	500333.53N 0145905.87E	055 (060.3)	16.4	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
TF	KAFIC	NO	500621.81N 0152533.69 E	075 (080.5)	17.3	RIGHT	---	K200-	RNAV 1	IAF
APRAQ1Q (APRAQ ONE QUEBEC ARRIVAL)			APRAQ – PR582 – ELPON – GOLIN – KAFIC – PD905 – PD904 – PD902 – KAFIC					---		
IF	APRAQ	NO	493854.00N 0140721.00E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---
TF	PR582	NO	494440.86N 0141606.55E	039 (044.5)	8.1	---	---	---	RNAV 1	---
TF	ELPON	NO	495530.04N 0143702.29E	046 (051.2)	17.4	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
TF	GOLIN	NO	500333.53N 0145905.87E	055 (060.3)	16.4	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
TF	KAFIC	NO	500621.81N 0152533.69 E	075 (080.5)	17.3	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
TF	PD905	NO	495554.81N 0154016.62E	132 (137.7)	14.1	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
TF	PD904	NO	495540.04N 0154823.72E	087 (092.6)	5.3	LEFT	---	---	RNAV 1	---
TF	PD902	NO	500539.38N 0154910.07E	357 (002.9)	10.0	LEFT	---	---	RNAV 1	---
TF	KAFIC	NO	500621.81N 0152533.69 E	267 (272.8)	15.2	LEFT	---	K200-	RNAV 1	IAF
BEKVI1J (BEKVI ONE JULIETT ARRIVAL)			BEKVI – GOLIN – KAFIC					---		
IF	BEKVI	NO	500424.08N 0144320.49E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---
TF	GOLIN	NO	500333.53N 0145905.87E	089 (094.7)	10.2	---	---	---	RNAV 1	---
TF	KAFIC	NO	500621.81N 0152533.69 E	075 (080.5)	17.3	LEFT	---	K200-	RNAV 1	IAF
BEKVI1Q (BEKVI ONE QUEBEC ARRIVAL)			BEKVI – GOLIN – KAFIC – PD905 – PD904 – PD902 – KAFIC					---		
IF	BEKVI	NO	500424.08N 0144320.49E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---
TF	GOLIN	NO	500333.53N 0145905.87E	089 (094.7)	10.2	---	---	---	RNAV 1	---
TF	KAFIC	NO	500621.81N 0152533.69 E	075 (080.5)	17.3	LEFT	---	---	RNAV 1	---
TF	PD905	NO	495554.81N 0154016.62E	132 (137.7)	14.1	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
TF	PD904	NO	495540.04N 0154823.72E	087 (092.6)	5.3	LEFT	---	---	RNAV 1	---
TF	PD902	NO	500539.38N 0154910.07E	357 (002.9)	10.0	LEFT	---	---	RNAV 1	---
TF	KAFIC	NO	500621.81N 0152533.69 E	267 (272.8)	15.2	LEFT	---	K200-	RNAV 1	IAF
GOLOP1J (GOLOP ONE JULIETT ARRIVAL)			GOLOP – BULEK – KAFIC					---		
IF	GOLOP	NO	503508.74N 0142944.63E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---
TF	BULEK	NO	502447.66N 0150355.10E	110 (115.2)	24.2	---	---	---	RNAV 1	---
TF	KAFIC	NO	500621.81N 0152533.69 E	137 (142.9)	23.1	RIGHT	---	K200-	RNAV 1	IAF
GOLOP1Q (GOLOP ONE QUEBEC ARRIVAL)			GOLOP – BULEK – KAFIC – PD905 – PD904 – PD902 – KAFIC					---		
IF	GOLOP	NO	503508.74N 0142944.63E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---
TF	BULEK	NO	502447.66N 0150355.10E	110 (115.2)	24.2	---	---	---	RNAV 1	---
TF	KAFIC	NO	500621.81N 0152533.69 E	137 (142.9)	23.1	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
TF	PD905	NO	495554.81N 0154016.62E	132 (137.7)	14.1	LEFT	---	---	RNAV 1	---
TF	PD904	NO	495540.04N 0154823.72E	087 (092.6)	5.3	LEFT	---	---	RNAV 1	---
TF	PD902	NO	500539.38N 0154910.07E	357 (002.9)	10.0	LEFT	---	---	RNAV 1	---
TF	KAFIC	NO	500621.81N 0152533.69E	267 (272.8)	15.2	LEFT	---	K200-	RNAV 1	IAF

Designator			Route					Remarks		
Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG° (True°)	DIST NM	Turn Direction	Constraints		Nav Spec.	Remarks
	ID	Flyover	Coordinates				Crossing ALT	Speed		
RIBSI1Q (RIBSI ONE QUEBEC ARRIVAL)			RIBSI – ODEKU – ORLIX – PD902 – KAFIC					---		
IF	RIBSI	NO	495713.56N 0173942.30E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---
TF	ODEKU	NO	500514.73N 0171748.19E	294 (299.8)	16.3	---	---	---	RNAV 1	---
TF	ORLIX	NO	495941.85N 0161733.80E	257 (262.3)	39.2	LEFT	---	---	RNAV 1	---
TF	PD902	NO	500539.38N 0154910.07E	283 (288.2)	19.3	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
TF	KAFIC	NO	500621.81N 0152533.69E	267 (272.8)	15.2	LEFT	---	K200-	RNAV 1	IAF
TIBLA1Q (TIBLA ONE QUEBEC ARRIVAL)			TIBLA – PD514 – ORLIX – PD902 – KAFIC					---		
IF	TIBLA	NO	494745.04N 0164043.89E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---
TF	PD514	NO	495900.35N 0163611.20E	340 (345.4)	11.6	---	---	---	RNAV 1	---
TF	ORLIX	NO	495941.85N 0161733.80E	268 (273.4)	12.0	LEFT	---	---	RNAV 1	---
TF	PD902	NO	500539.38N 0154910.07E	283 (288.2)	19.3	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
TF	KAFIC	NO	500621.81N 0152533.69E	267 (272.8)	15.2	LEFT	---	K200-	RNAV 1	IAF
USUPA1Q (USUPA ONE QUEBEC ARRIVAL)			USUPA – EKNEV – PD905 – PD904 – PD902 – KAFIC					---		
IF	USUPA	NO	493113.96N 0150743.57E	---	---	---	---	---	RNAV 1	---
TF	EKNEV	NO	494540.50N 0151815.88E	020 (025.3)	16.0	---	---	---	RNAV 1	---
TF	PD905	NO	495554.81N 0154016.62E	049 (054.1)	17.6	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
TF	PD904	NO	495540.04N 0154823.72E	087 (092.6)	5.3	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
TF	PD902	NO	500539.38N 0154910.07E	357 (002.9)	10.0	LEFT	---	---	RNAV 1	---
TF	KAFIC	NO	500621.81N 0152533.69E	267 (272.8)	15.2	LEFT	---	K200-	RNAV 1	IAF

RNAV HOLDING

Holding point	Inbound (True°)	Outbound (True°)	Turn Direction	MAX IAS KT	Min.holding altitude FT MSL / FL	Time	Distance NM	Remarks
PK	087 (092.8)	267 (272.8)	RIGHT	---	A4000	1 MIN	---	---
APRAQ	036 (041.7)	216 (221.7)	LEFT	---	A5500	1 MIN	---	---

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

PARDUBICE RADAR
 PARDUBICE RADAR
 PARDUBICE PRECISION
 PARDUBICE PRECISION
 PARDUBICE TOWER
 PARDUBICE TOWER

128.365
 267.300 O/R
 296.825 O/R
 123.300 O/R reserve
 120.155
 120.205 (reserve)

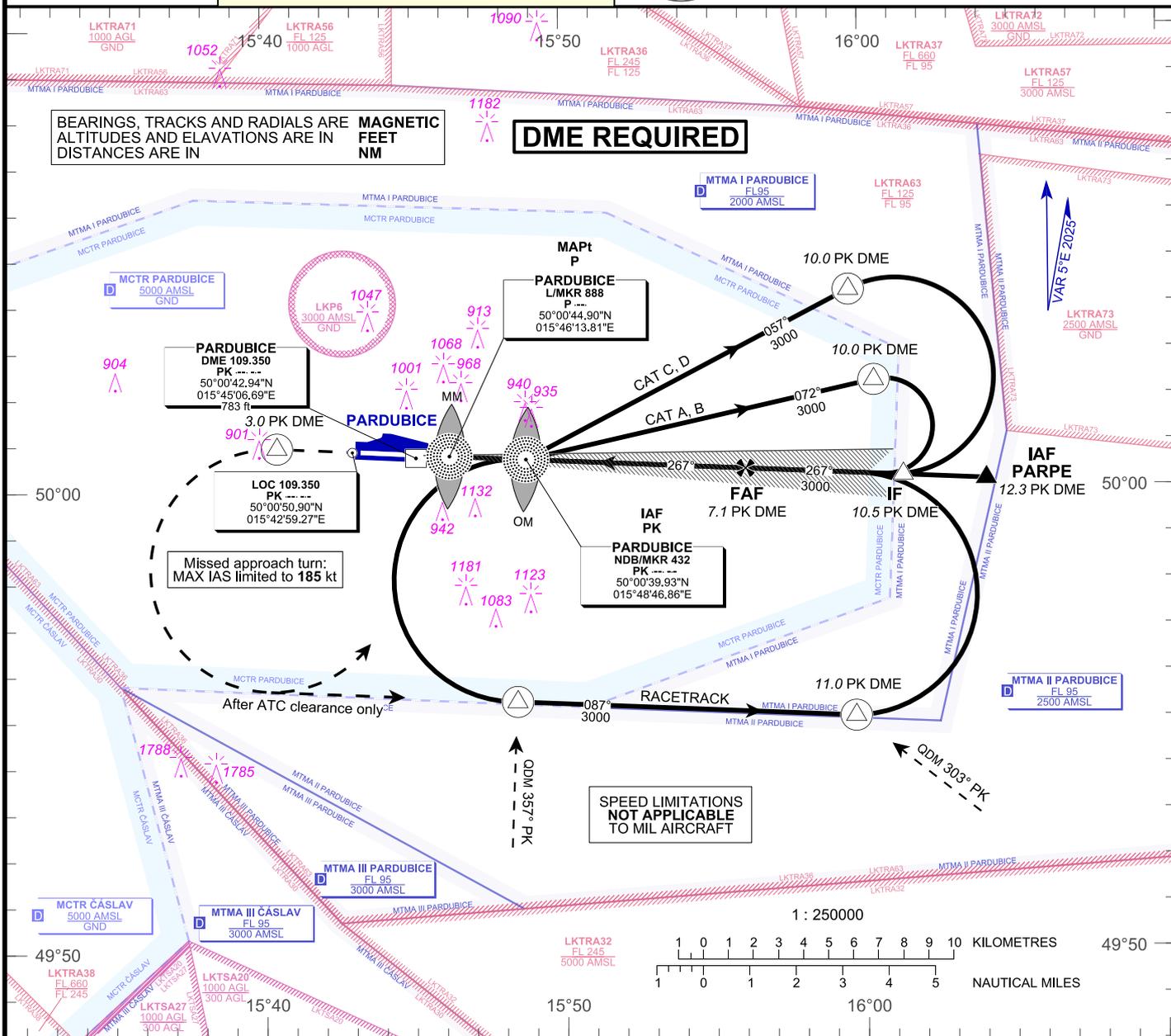


PARDUBICE (LKPD) ILS Z RWY 27

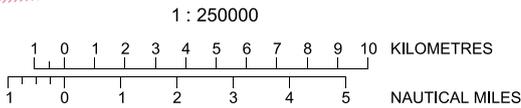
AERODROME ELEV 741 ft
 THR RWY 27 ELEV 731 ft

BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE IN MAGNETIC FEET
 ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET
 DISTANCES ARE IN NM

DME REQUIRED



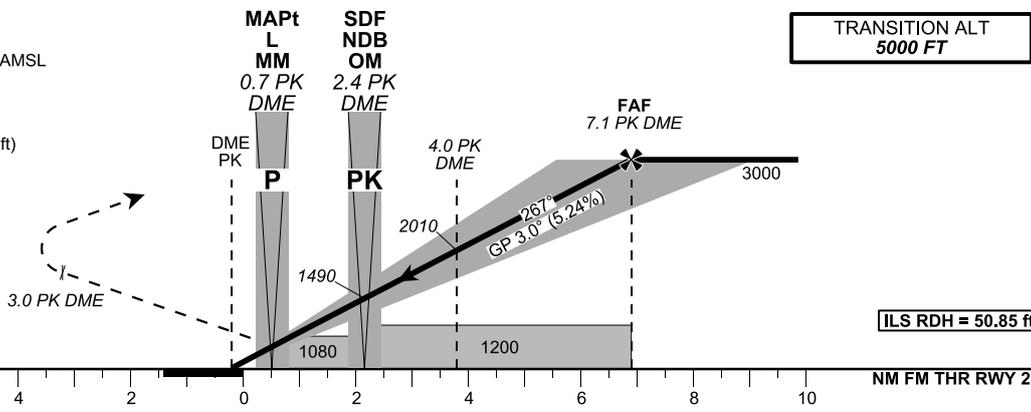
SPEED LIMITATIONS NOT APPLICABLE TO MIL AIRCRAFT



MISSED APPROACH:
 Climb straight ahead to 3.0 PK DME, turn left to PK NDB in climbing to 3000 ft AMSL or according to ATC clearance.

MA turn: MAX IAS limited to 185 kt.
 (Speed limitations not applicable to MIL aircraft)

THR 50°00'46.50"N 015°45'21.56"E
 ELEV 731 ft



OCA / OCH		A	B	C	D
Straight-in Approach	Cat I ft	899 / 168	912 / 180	921 / 190	930 / 199
	LOC ft	1080 / 350			
Circling (South of AD only) ft		1250 / 510	1430 / 690	1580 / 840	1760 / 1020

PK DME	NM	7	6	5	4	3	2	1
ALTITUDES	ft	2960	2640	2330	2010	1690	1370	1050

kt	80	100	120	140	160	180	
FAF - MAPt 6,4 NM	min:sec	4:48	3:50	3:12	2:45	2:24	2:08
Rate of descent	ft/min	420	530	640	740	850	950

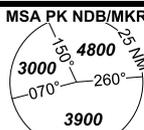
Change : VAR, MSA, flight procedures

ILS Z RWY 27

Descent angle (°)	3.00			
Type	IF / IAF	FAF / FAP	SDF LOC	MAPt LOC
Fix	PARPE (12.3 DME PK)	(7.1 DME PK)	(2,4 DME PK)	(0,7 DME PK)
Fix coordinates	50 00 09.87 N 016 04 09.11 E	50 00 25.82 N 015 56 08.92 E	50 00 40.05 N 015 48 46.87 E	50 00 44.87 N 015 46 13.82 E
Fix formation bearing (True°)	92.74 LOC PK	92.74 LOC PK	92.74 LOC PK	92.73 LOC PK
Fix formation distances (NM)	12.29 DME PK	7.13 DME PK	2.36 DME PK	0.72 DME PK

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

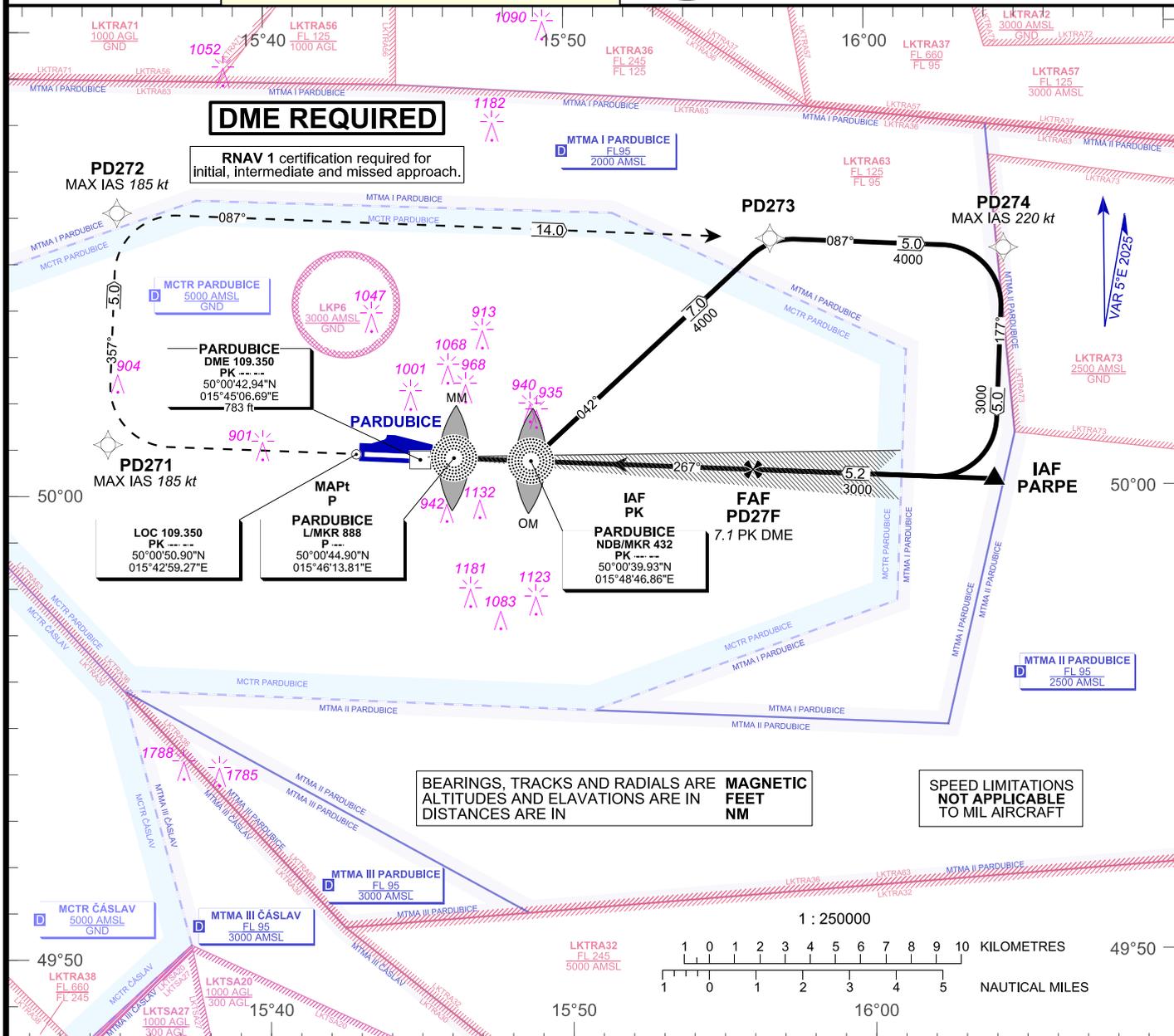
PARDUBICE RADAR
 PARDUBICE RADAR 128.365
 PARDUBICE RADAR 267.300 O/R
 PARDUBICE PRECISION 296.825 O/R
 PARDUBICE PRECISION 123.300 O/R reserve
 PARDUBICE TOWER 120.155
 PARDUBICE TOWER 120.205 (reserve)



PARDUBICE (LKPD) ILS Y

RWY 27

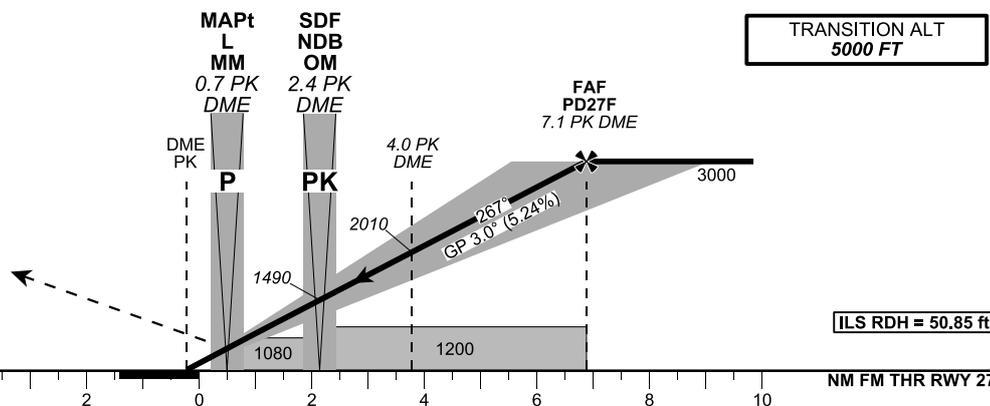
AERODROME ELEV 741 ft
 THR RWY 27 ELEV 731 ft



MISSED APPROACH:
 Climb straight ahead to PD271,
 turn right to PD272,
 turn right to PD273 and
 join initial approach via PD274
 in climbing to 4000 ft AMSL

MA turn: MAX IAS limited to 185 kt.
 (Speed limitations not applicable to MIL aircraft)

THR 50°00'46.50"N 015°45'21.56"E
 ELEV 731 ft



OCA / OCH		A	B	C	D
Straight-in Approach	Cat I ft	899 / 168	912 / 180	921 / 190	930 / 199
	LOC ft	1080 / 350			
Circling (South of AD only) ft		1250 / 510	1430 / 690	1580 / 840	1760 / 1020

PK DME	NM	7	6	5	4	3	2	1
ALTITUDES	ft	2960	2640	2330	2010	1690	1370	1050

	kt	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt 6.4 NM	min:sec	4:48	3:50	3:12	2:45	2:24	2:08
Rate of descent	ft/min	420	530	640	740	850	950

Change : VAR, MSA, flight procedures

INITIAL APPROACH ILS Y RWY 27

Recommended coding:

Path Terminator	Waypoint				Course / Track MAG° (True°)	DIST NM	Turn Direction	Constraints		Nav Spec.	Remarks
	ID	Type	Flyover	Coordinates				Level	Speed		
via PARPE											
IF	PARPE	IF/IAF	NO	500009.87N 0160409.11E	---	---	---	A3000+	---	RNAV 1	---
TF	PD27F	FAF	NO	500025.82N 0155608.92E	267 (273.0)	5.2	---	A3000+	---	RNAV 1	---
via PK											
IF	PK	IAF	NO	500039.93N 0154846.86E	---	---	---	A4000+	---	RNAV 1	---
TF	PD273	---	NO	500524.62N 0155648.34E	042 (047.4)	7.0	---	---	---	RNAV 1	---
TF	PD274	---	NO	500509.16N 0160433.56E	087 (092.9)	5.0	RIGHT	---	K220-	RNAV 1	---
TF	PARPE	IF	NO	500009.87N 0160409.11E	177 (183.0)	5.0	RIGHT	---	---	RNAV 1	---
TF	PD27F	FAF	NO	500025.82N 0155608.92E	267 (273.0)	5.2	---	A3000+	---	RNAV 1	---

ILS Y CAT I or LOC APPROACH RWY 27

Descent angle (°)	3.00			
Type	IF / IAF	FAF / FAP	SDF LOC	MAPt LOC
Fix	PARPE (12.3 DME PK)	(7.1 DME PK)	(2.4 DME PK)	(0.7 DME PK)
Fix coordinates	500009.87N 0160409.11E	500025.82N 0155608.92E	500040.05N 0154846.87E	500044.87N 0154613.82E
Fix formation bearing (True°)	92.74 LOC PK	92.74 LOC PK	92.74 LOC PK	92.73 LOC PK
Fix formation distances (NM)	12.29 DME PK	7.13 DME PK	2.36 DME PK	0.72 DME PK

MISSED APPROACH ILS Y RWY 27

Recommended coding:

Path Terminator	Waypoint				Course / Track MAG° (True°)	DIST NM	Turn Direction	Constraints		Nav Spec.	Remarks
	ID	Type	Flyover	Coordinates				Level	Speed		
DF	PD271	MATP	NO	500106.03N 0153445.03E	267 (272.8)	---	---	---	K185-	RNAV 1	---
TF	PD272	---	NO	500605.42N 0153506.44E	357 (002.6)	5.0	---	---	K185-	RNAV 1	---
TF	PD273	---	NO	500524.62N 0155648.34E	087 (092.7)	14.0	---	---	---	RNAV 1	---

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

PARDUBICE RADAR 128.365
 PARDUBICE RADAR 267.300 O/R
 PARDUBICE PRECISION 296.825 O/R
 PARDUBICE PRECISION 123.300 O/R reserve
 PARDUBICE TOWER 120.155
 PARDUBICE TOWER 120.205 (reserve)



PARDUBICE (LKPD) RNP Z (CAT A, B)

RWY 27

AERODROME ELEV 741 ft
 THR RWY 27 ELEV 731 ft

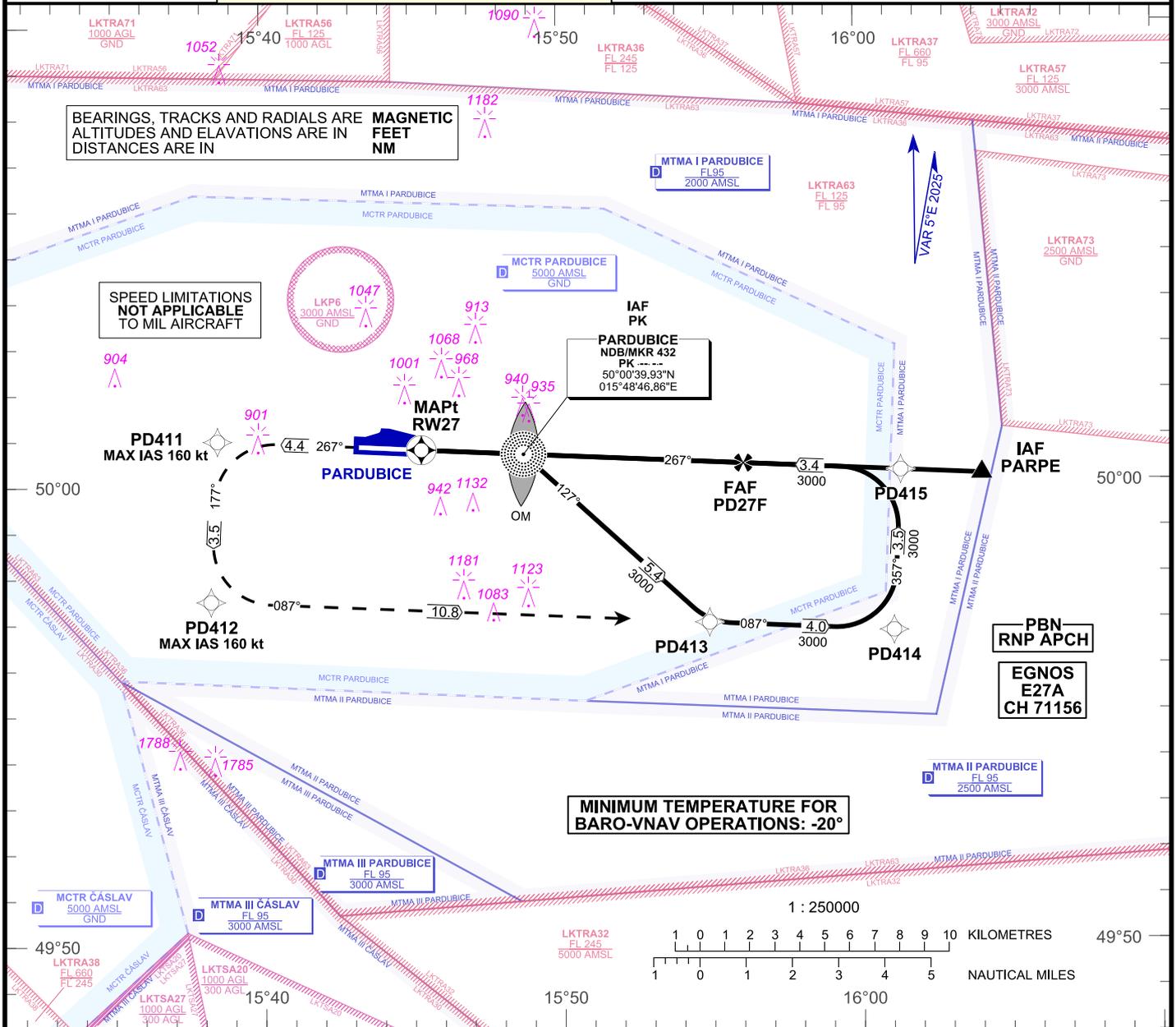
BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
 ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET
 DISTANCES ARE IN NM

SPEED LIMITATIONS NOT APPLICABLE TO MIL AIRCRAFT

IAF PK
 PARDUBICE NDB/MKR 432
 PK ---
 50°00'39.93"N
 015°48'46.86"E

MINIMUM TEMPERATURE FOR BARO-VNAV OPERATIONS: -20°

PBN RNP APCH
 EGNOS E27A
 CH 71156

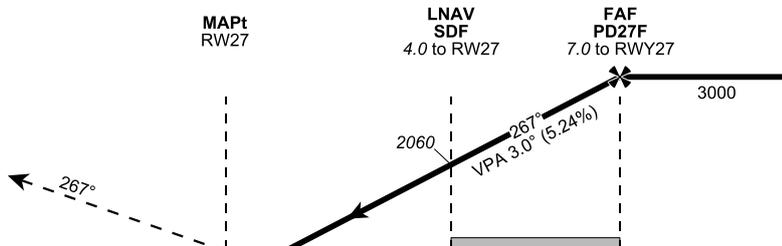


MISSED APPROACH:
 Climb straight ahead to PD411,
 turn left to PD412,
 turn left to PD413
 and join initial approach via PD414
 in climbing to 3000 ft.

MA turn: MAX IAS limited to 160 kt.
 (Speed limitations not applicable to MIL aircraft)

THR 50°00'46.50"N 015°45'21.56"E
 ELEV 731 ft

TRANSITION ALT
 5000 FT



TCH = 50 ft

10 8 6 4 2 0 2 4 6 8 10 NM FM THR RWY 27

OCA / OCH	A	B
LNAV	ft 1100 / 370	
LNAV / VNAV	ft 1035 / 304	
LPV	ft 931 / 200	
Circling (South of AD only)	ft 1250 / 510	1430 / 690

DIST to THR (RWY27)	NM	7	6	5	4	3	2	1
ALTITUDES	ft	3000	2690	2360	2050	1730	1410	1100

	kt	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt 7,0 NM	min:sec	5:14	4:11	3:30	3:00	2:37	2:20
Rate of descent	ft/min	420	530	640	740	850	950

Change : VAR, MSA, flight procedures

APPROACH RNP Z RWY 27

Recommended coding:

Path Terminator	Waypoint				Course / Track MAG° (True°)	DIST NM	Turn Direction	Constraints		Nav Spec.	Remarks
	ID	Type	Flyover	Coordinates				Level	Speed		
via PARPE											
IF	PARPE	IF/IAF	NO	500009.87N 0160409.11E	---	---	---	A3000+	---	RNP APCH	---
TF	PD27F	FAF	NO	500025.82N 0155608.92E	267 (273.0)	5.2	---	A3000+	---	RNP APCH	---
TF	RW27	MAPt	YES	500046.50N 0154521.56E	267 (272.9)	7.0	---	---	---	RNP APCH	---
TF	PD411	MATP	YES	500059.09N 0153830.89E	267 (272.8)	4.4	---	---	K160-	RNP APCH	---
TF	PD412	---	NO	495729.52N 0153816.69E	177 (182.7)	3.5	LEFT	---	K160-	RNP APCH	---
TF	PD413	---	NO	495658.10N 0155457.88E	087 (092.7)	10.8	LEFT	---	---	RNP APCH	---
via PK											
IF	PK	IAF	NO	500039.93N 0154846.86E	---	---	---	A3000+	---	RNP APCH	---
TF	PD413	---	NO	495658.10N 0155457.88E	127 (132.8)	5.4	---	---	---	RNP APCH	---
TF	PD414	---	NO	494645.85 0160108.96E	087 (092.9)	4.0	LEFT	---	---	RNP APCH	---
TF	PD415	---	NO	500015.36N 0160125.81E	357 (003.0)	3.5	LEFT	---	---	RNP APCH	---
TF	PD27F	FAF	NO	500025.82N 0155608.92E	267 (273.0)	3.4	LEFT	A3000+	---	RNP APCH	---
TF	RW27	MAPt	YES	500046.50N 0154521.56E	267 (272.9)	7.0	---	---	---	RNP APCH	---
TF	PD411	MATP	YES	500059.09N 0153830.89E	267 (272.8)	4.4	---	---	K160-	RNP APCH	---
TF	PD412	---	NO	495729.52N 0153816.69E	177 (182.7)	3.5	LEFT	---	K160-	RNP APCH	---
TF	PD413	---	NO	495658.10N 0155457.88E	087 (092.7)	10.8	LEFT	---	---	RNP APCH	---

Input Data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LKPD
Runway	27
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	Z
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E27A
LTP/FTP Latitude	500046.5000N
LTP/FTP Longitude	0154521.5600E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	267.0
FPAP Latitude	500050.4400N
Delta FPAP Latitude (seconds)	3.9400
FPAP Longitude	0154314.5700E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-126.9900
Threshold Crossing Height	50.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	32
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output Data

Data Block	10 04 10 0B 0C 1B D0 00 01 37 32 05 48 95 76 15 30 01 C3 06 6E 1E C8 1E 00 E4 1F FC F4 01 2C 01 64 04 C8 AF DD 23 BB C0
Calculated CRC Value	DD23BBC0

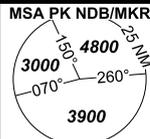
Required Additional Data

ICAO Code	LK
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	222.9

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

PARDUBICE RADAR
PARDUBICE RADAR
PARDUBICE PRECISION
PARDUBICE PRECISION
PARDUBICE TOWER
PARDUBICE TOWER

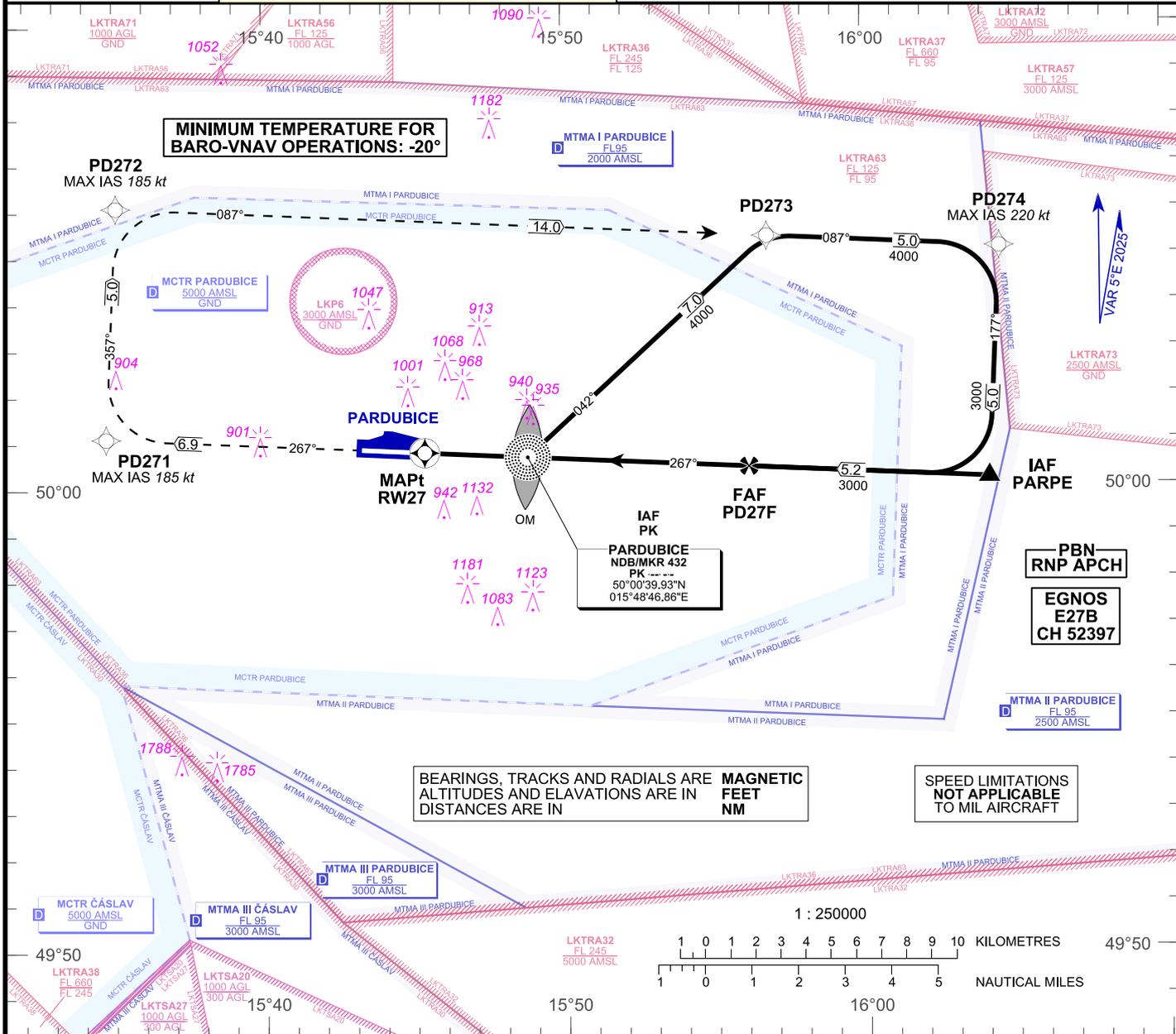
128.365
267.300 O/R
296.825 O/R
123.300 O/R reserve
120.155
120.205 (reserve)



PARDUBICE (LKPD) RNP Y (CAT C, D)

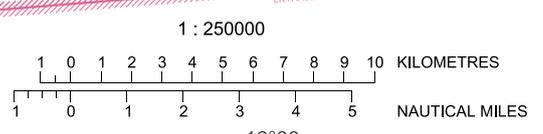
AERODROME ELEV 741 ft
THR RWY 27 ELEV 731 ft

RWY 27



BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE **MAGNETIC**
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN **FEET**
DISTANCES ARE IN **NM**

SPEED LIMITATIONS **NOT APPLICABLE**
TO MIL AIRCRAFT

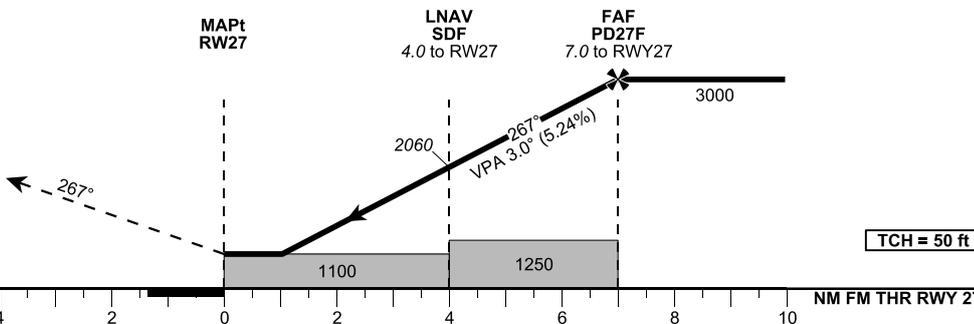


MISSED APPROACH:
Climb straight ahead to PD271, turn right to PD272, turn right to PD273 and join initial approach via PD274 in climbing to 4000 ft AMSL

MA turn: MAX IAS limited to 185 kt.
(Speed limitations not applicable to MIL aircraft)

THR 50°00'46.50"N 015°45'21.56"E
ELEV 731 ft

TRANSITION ALT 5000 FT



OCA / OCH	C	D
LNAV	ft 1100 / 370	
LNAV / VNAV	ft 1035 / 304	
LPV	ft 931 / 200	
Circling (South of AD only)	ft 1580 / 840	1760 / 1020

DIST to THR (RWY27) NM	7	6	5	4	3	2	1
ALTITUDES	ft 3000	2690	2360	2050	1730	1410	1100
FAF - MAPt 7,0 NM	kt 80	100	120	140	160	180	
Rate of descent	min:sec 5:14	4:11	3:30	3:00	2:37	2:20	
	ft/min 420	530	640	740	850	950	

Change : VAR, MSA, flight procedures

APPROACH RNP Y RWY 27

Recommended coding:

Path Terminator	Waypoint				Course / Track MAG° (True°)	DIST NM	Turn Direction	Constraints		Nav Spec.	Remarks
	ID	Type	Flyover	Coordinates				Level	Speed		
via PARPE											
IF	PARPE	IF/IAF	NO	500009.87N 0160409.11E	---	---	---	A3000+	---	RNP APCH	---
TF	PD27F	FAF	NO	500025.82N 0155608.92E	267 (273.0)	5.2	---	A3000+	---	RNP APCH	---
TF	RW27	MAPt	YES	500046.50N 0154521.56E	267 (272.9)	7.0		----	---	RNP APCH	---
TF	PD271	MATP	NO	500106.03N 0153445.03E	267 (272.8)	6.9		----	K185-	RNP APCH	---
TF	PD272	---	NO	500605.42N 0153506.44E	357 (002.6)	5.0	RIGHT	----	K185-	RNP APCH	---
TF	PD273	---	NO	500524.62N 0155648.34E	087 (092.7)	14.0	RIGHT	----	---	RNP APCH	---
via PK											
IF	PK	IAF	NO	500039.93N 0154846.86E	---	---	---	A4000+	---	RNP APCH	---
TF	PD273	---	NO	500524.62N 0155648.34E	042 (047.39)	7.0	---	---	---	RNP APCH	---
TF	PD274	---	NO	500509.16N 0160433.56E	087 (092.91)	5.0	RIGHT	---	K220-	RNP APCH	---
TF	PARPE	IF	NO	500009.87N 0160409.11E	177 (183.01)	5.0	RIGHT	---	---	RNP APCH	---
TF	PD27F	FAF	NO	500025.82N 0155608.92E	267 (273.00)	5.2	---	A3000+	---	RNP APCH	---
TF	RW27	MAPt	YES	500046.50N 0154521.56E	267 (272.85)	7.0		----	---	RNP APCH	---
TF	PD271	MATP	NO	500106.03N 0153445.03E	267 (272.80)	6.9		----	K185-	RNP APCH	---
TF	PD272	---	NO	500605.42N 0153506.44E	357 (002.63)	5.0	RIGHT	----	K185-	RNP APCH	---
TF	PD273	---	NO	500524.62N 0155648.34E	087 (092.65)	14.0	RIGHT	----	---	RNP APCH	---

Input Data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LKPD
Runway	27
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	Y
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E27B
LTP/FTP Latitude	500046.5000N
LTP/FTP Longitude	0154521.5600E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	267.0
FPAP Latitude	500050.4400N
Delta FPAP Latitude (seconds)	3.9400
FPAP Longitude	0154314.5700E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-126.9900
Threshold Crossing Height	50.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	32
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output Data

Data Block	10 04 10 0B 0C 1B C8 00 02 37 32 05 48 95 76 15 30 01 C3 06 6E 1E C8 1E 00 E4 1F FC F4 01 2C 01 64 04 C8 AF 95 13 07 87
Calculated CRC Value	85130787

Required Additional Data

ICAO Code	LK
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	222.9

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

PARDUBICE RADAR 128.365
PARDUBICE RADAR 267.300 O/R
PARDUBICE PRECISION 296.825 O/R
PARDUBICE PRECISION 123.300 O/R reserve
PARDUBICE TOWER 120.155
PARDUBICE TOWER 120.205 (reserve)

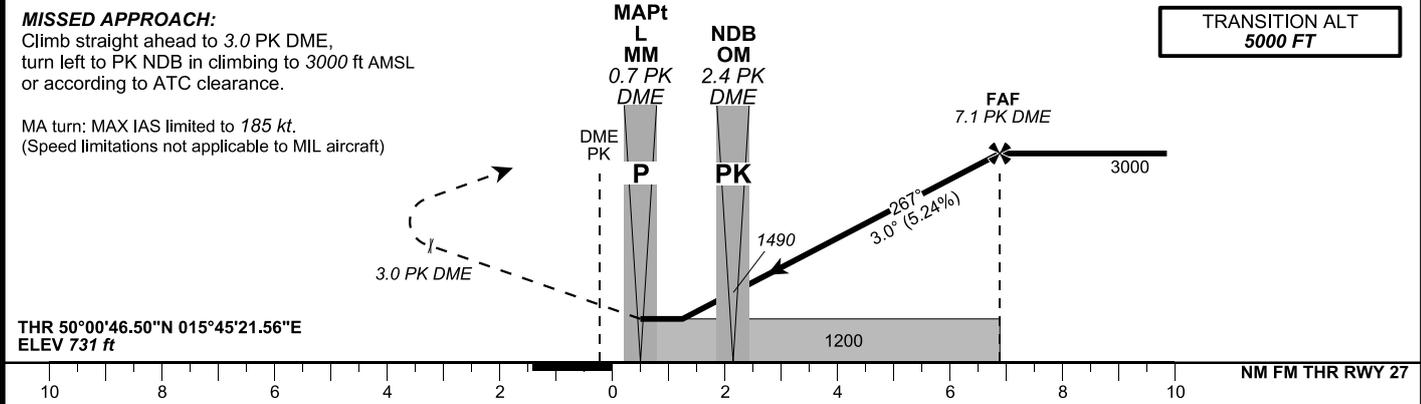
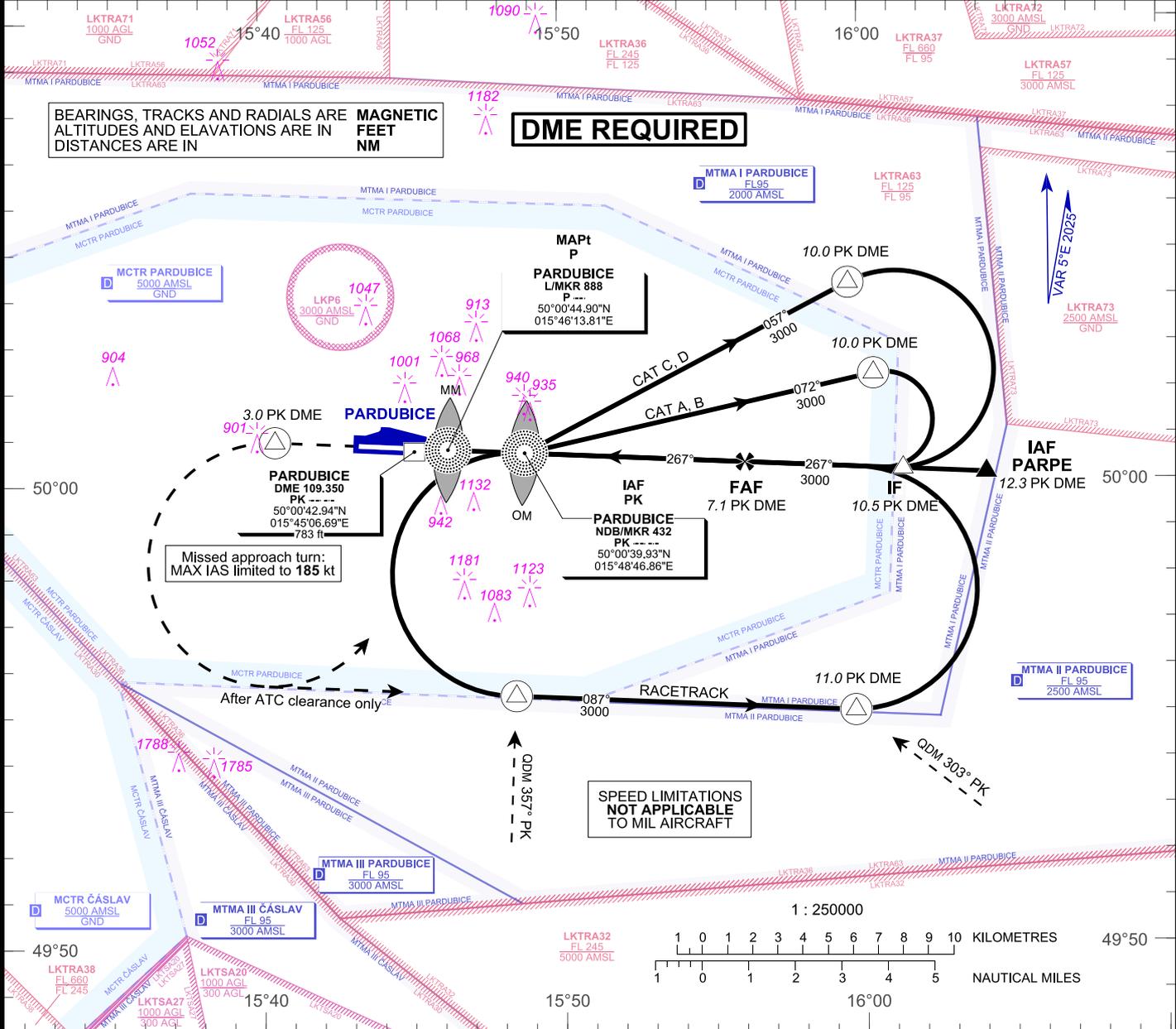


PARDUBICE (LKPD) NDB
RWY 27
 AERODROME ELEV 741 ft
 THR RWY 27 ELEV 731 ft

BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN DISTANCES ARE IN

MAGNETIC FEET NM

DME REQUIRED



OCA / OCH	A	B	C	D
Straight-in Approach	ft 1200 / 470			
Circling (South of AD only)	ft 1250 / 510	ft 1430 / 690	ft 1580 / 840	ft 1760 / 1020

PK DME	NM	7	6	5	4	3	2	1
ALTITUDES	ft	2960	2640	2330	2010	1690	1370	1050

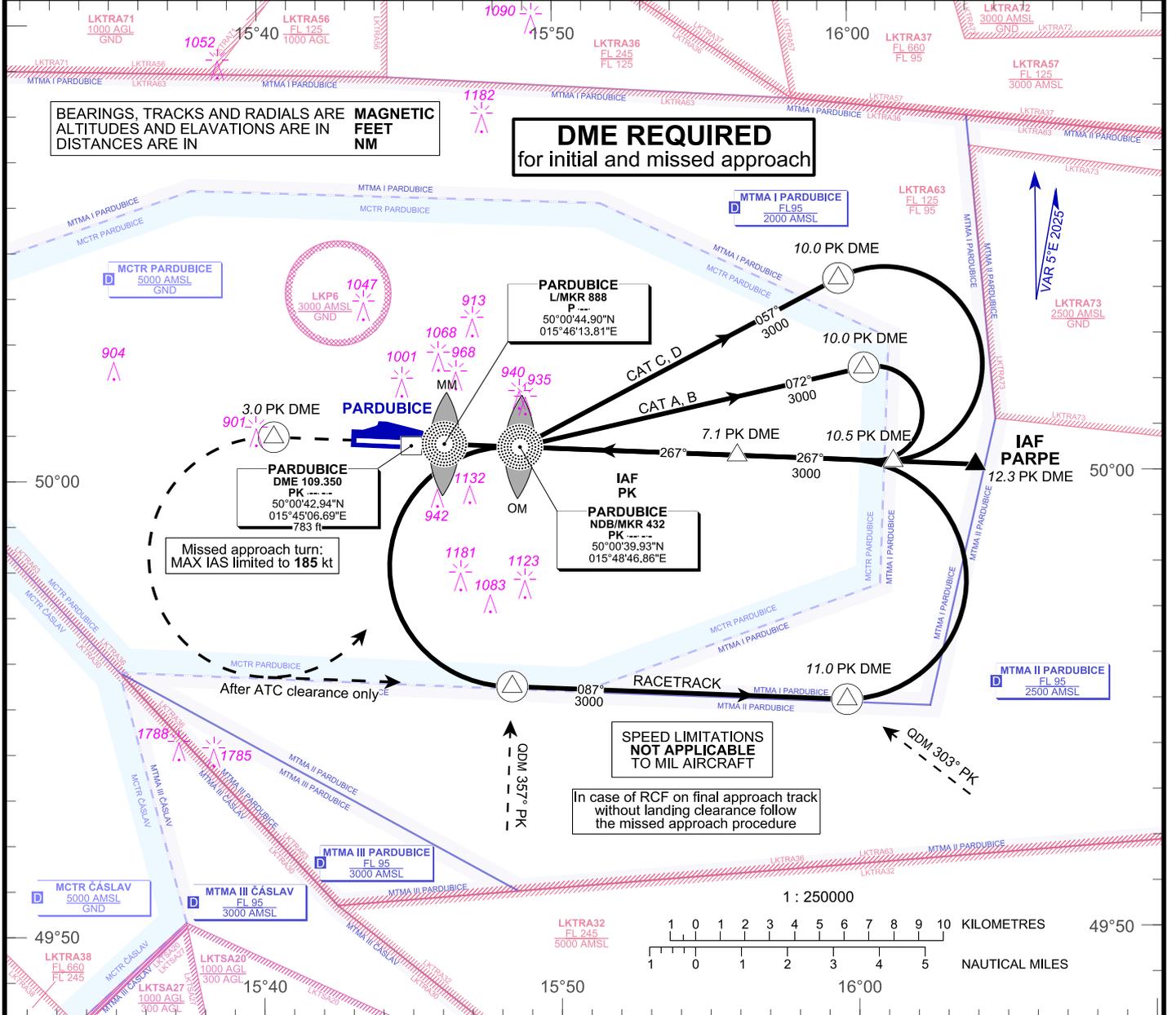
	kt	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt 6,4 NM	min:sec	4:48	3:50	3:12	2:45	2:24	2:08
Rate of descent	ft/min	420	530	640	740	850	950

Change : VAR, MSA, flight procedures

NDB APPROACH RWY 27

Descent angle (°)	3.00			
Type	IF/IAF	FAF	SDF	MAPt
Fix	PARPE (12.3 DME PK)	(7.1 DME PK)	---	L P (0.7 DME PK)
Fix coordinates	50 00 09.87 N 016 04 09.11 E	50 00 25.82 N 015 56 08.92 E	---	50 00 44.90 N 015 46 13.81 E
Fix formation bearing (True°)	92,80 L P	92,78 L P	---	---
Fix formation distances (NM)	12.29 DME PK	7.13 DME PK	---	0.72 DME PK

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO	PARDUBICE RADAR PARDUBICE RADAR PARDUBICE PRECISION PARDUBICE PRECISION PARDUBICE TOWER PARDUBICE TOWER	128.365 267.300 O/R 296.825 O/R 123.300 O/R reserve 120.155 120.205 (reserve)	PARDUBICE (LKPD) PAR RWY 27 AERODROME ELEV. 741 ft THR RWY 27 ELEV 731 ft
---	--	--	--



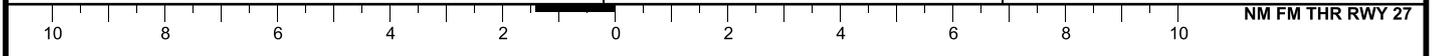
MISSED APPROACH:

Climb straight ahead to 3.0 PK DME, turn left to PK NDB in climbing to 3000 ft AMSL or according to ATC clearance.

MA turn: MAX IAS limited to 185 kt. (Speed limitations not applicable to MIL aircraft)

THR 50°00'46.50"N 015°45'21.56"E ELEV 731 ft

TRANSITION ALT 5000 FT



OCA / OCH	A	B	C	D	
Straight-in Approach	ft	981 / 250			
Circling (South of AD only)	ft	1250 / 510	1430 / 690	1580 / 840	1760 / 1020

PK DME	NM	7	6	5	4	3	2	1
ALTITUDES	ft	2960	2640	2330	2010	1690	1370	1050

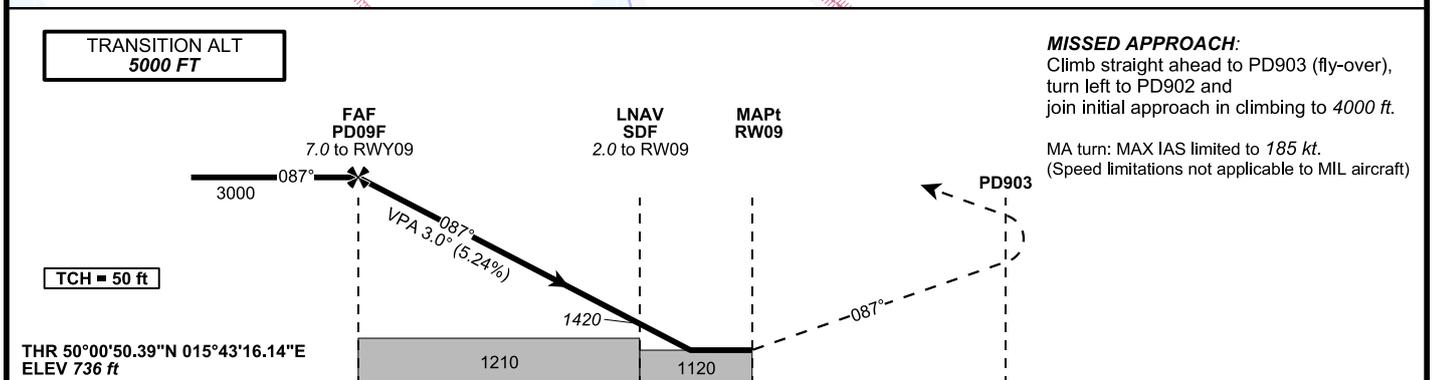
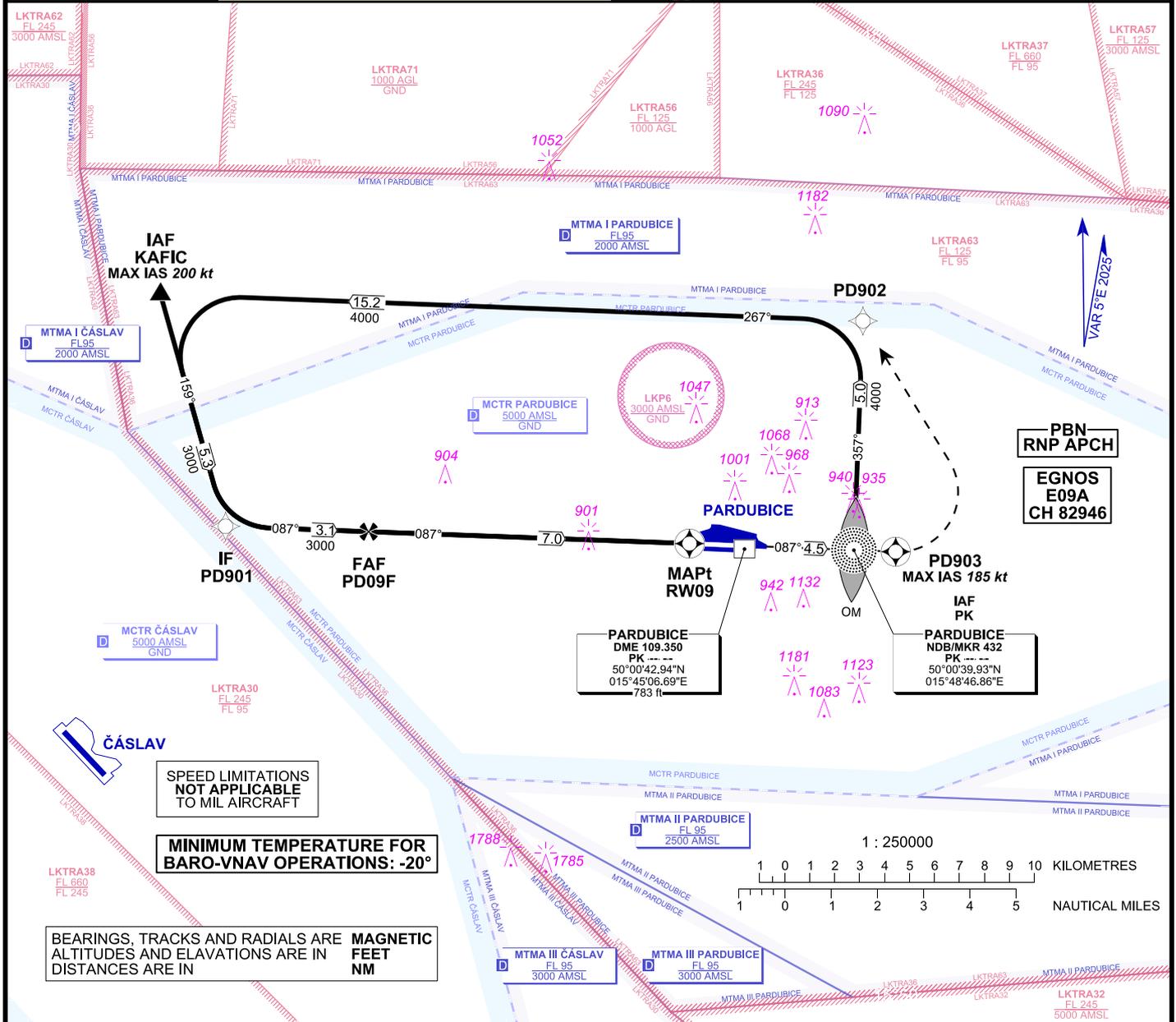
kt	80	100	120	140	160	180	
7.1 DME PK - THR27 7,0 NM	min:sec	5:14	4:11	3:30	3:00	2:37	2:20
Rate of descent	ft/min	420	530	640	740	850	950

Change : VAR, MSA, flight procedures

APPROACH PAR RWY 27

Descent angle (°)	3.00	
Type	IF	D7.1 PK
Fix	(10.5 DME PK)	(7.1 DME PK)
Fix coordinates	50 00 15.45 N 016 01 22.35 E	50 00 25.82 N 015 56 08.92 E
Fix formation bearing (True°)	92,80 L P	92,78 L P
Fix formation distances (NM)	10.50 DME PK	7.13 DME PK

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO	PARDUBICE RADAR PARDUBICE RADAR PARDUBICE PRECISION PARDUBICE PRECISION PARDUBICE TOWER PARDUBICE TOWER	128.365 267.300 O/R 296.825 O/R 123.300 O/R reserve 120.155 120.205 (reserve)	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-left: 10px;"> MSA PK NDB/MKR 1500 4800 3000 070° 260° 3900 </div> </div> <div style="margin-top: 10px;"> AERODROME ELEV 741 ft THR RWY 09 ELEV 736 ft </div>
			PARDUBICE (LKPD) RNP RWY 09



OCA / OCH	A	B	C	D						
LNAV	ft	1120 / 380								
LNAV / VNAV	ft	1037 / 301								
LPV	ft	986 / 250								
Circling (South of AD only)	ft	1250 / 510	1430 / 690	1580 / 840	1760 / 1020					

DIST to THR (RW09)	NM	7	6	5	4	3	2	1
ALTITUDES	ft	3000	2700	2380	2060	1740	1420	1100

	kt	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt 7,0 NM	min:sec	5:14	4:11	3:29	3:00	2:37	2:20
Rate of descent	ft/min	420	530	640	740	850	950

Change : VAR, MSA, flight procedures

APPROACH RNP RWY 09

Recommended coding:

Path Terminator	Waypoint				Course / Track MAG° (True°)	DIST NM	Turn Direction	Constraints		Nav Spec.	Remarks
	ID	Type	Flyover	Coordinates				Level	Speed		
via KAFIC											
IF	KAFIC	IAF	NO	500621.81N 0152533.69E	---	---	---	A3000+	K200-	RNP APCH	---
TF	PD901	IF	NO	500118.17N 0152741.98E	159 (164.8)	5.3	---	---	---	RNP APCH	---
TF	PD09F	FAF	NO	500109.82N 0153230.32E	087 (092.5)	3.1	LEFT	A3000+	---	RNP APCH	---
TF	RW09	MAPt	YES	500050.39N 0154316.14E	087 (092.6)	7.0	---	----	---	RNP APCH	---
TF	PD903	MATP	YES	500037.38N 0155011.06E	087 (092.7)	4.5	---	----	K185-	RNP APCH	---
DF	PD902	---	NO	500539.38N 0154910.07E	---	---	LEFT	----	---	RNP APCH	---
via PK											
IF	PK	IAF	NO	500039.93N 0154846.86E	---	---	---	A4000+	---	RNP APCH	---
TF	PD902	---	NO	500539.38N 0154910.07E	357 (002.9)	5.0	---	---	---	RNP APCH	---
TF	KAFIC	---	NO	500621.81N 0152533.69E	267 (272.8)	15.2	LEFT	---	K200-	RNP APCH	---
TF	PD901	IF	NO	500118.17N 0152741.98E	159 (164.8)	5.3	LEFT	---	---	RNP APCH	---
TF	PD09F	FAF	NO	500109.82N 0153230.32E	087 (092.5)	3.1	LEFT	A3000+	---	RNP APCH	---
TF	RW09	MAPt	YES	500050.39N 0154316.14E	087 (092.6)	7.0	---	----	---	RNP APCH	---
TF	PD903	MATP	YES	500037.38N 0155011.06E	087 (092.7)	4.5	---	----	K185-	RNP APCH	---
DF	PD902	---	NO	500539.38N 0154910.07E	---	---	LEFT	----	---	RNP APCH	---

Input Data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LKPD
Runway	09
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E09A
LTP/FTP Latitude	500050.3900N
LTP/FTP Longitude	0154316.1400E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	268.4
FPAP Latitude	500046.5000N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-3.8900
FPAP Longitude	0154521.5600E
Delta FPAP Longitude (seconds)	125.4200
Threshold Crossing Height	50.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	32
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output Data

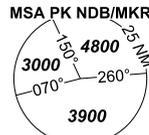
Data Block	10 04 10 0B 0C 09 00 00 01 39 32 05 AC B3 76 15 58 58 BF 06 7C 1E 9C E1 FF D8 D3 D3 F4 01 2C 01 64 00 C8 AF BC BC D3 59
Calculated CRC Value	DD23BBC0

Required Additional Data

ICAO Code	LK
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	224.3

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

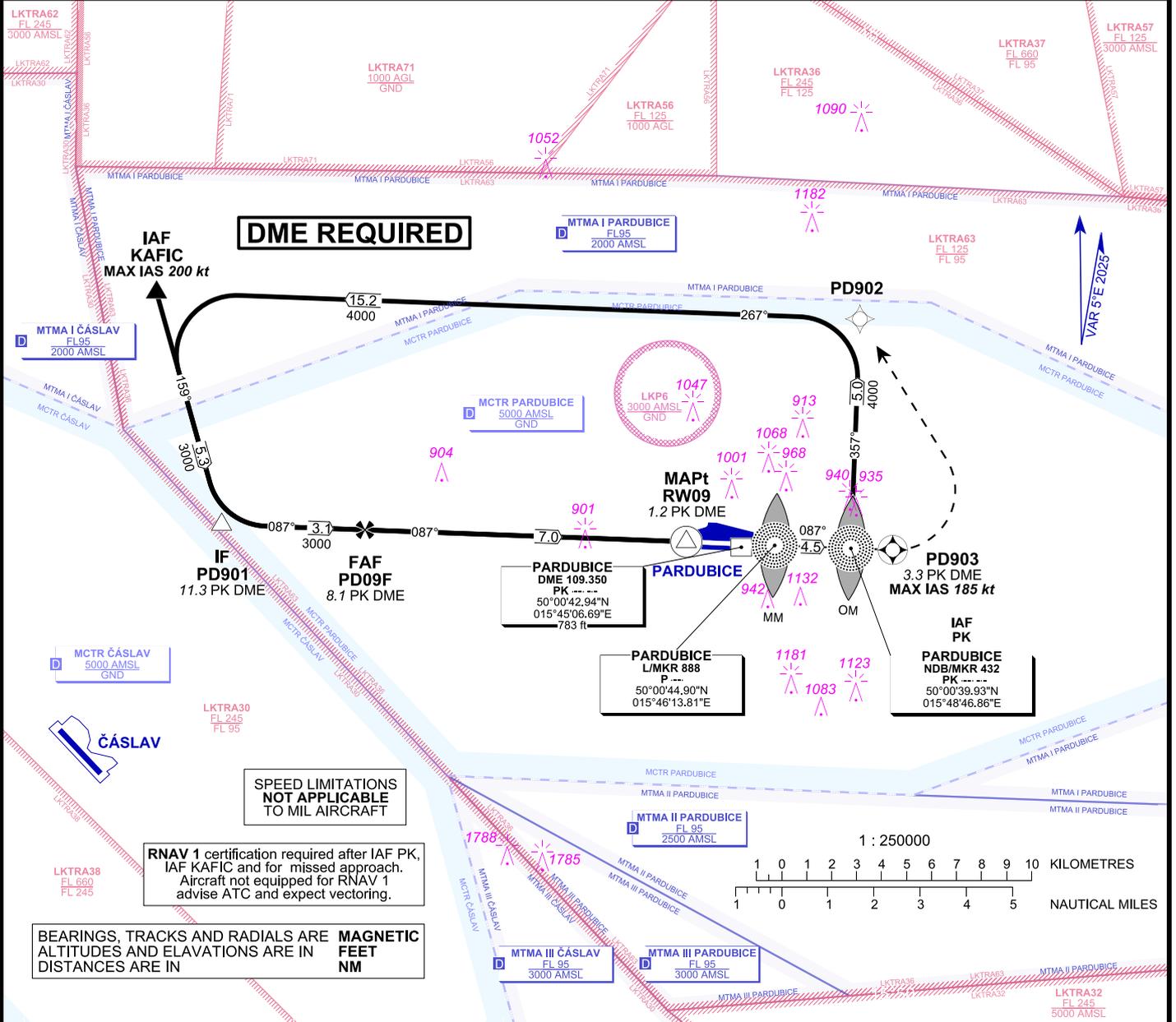
PARDUBICE RADAR 128.365
PARDUBICE RADAR 267.300 O/R
PARDUBICE PRECISION 296.825 O/R
PARDUBICE PRECISION 123.300 O/R reserve
PARDUBICE TOWER 120.155
PARDUBICE TOWER 120.205 (reserve)



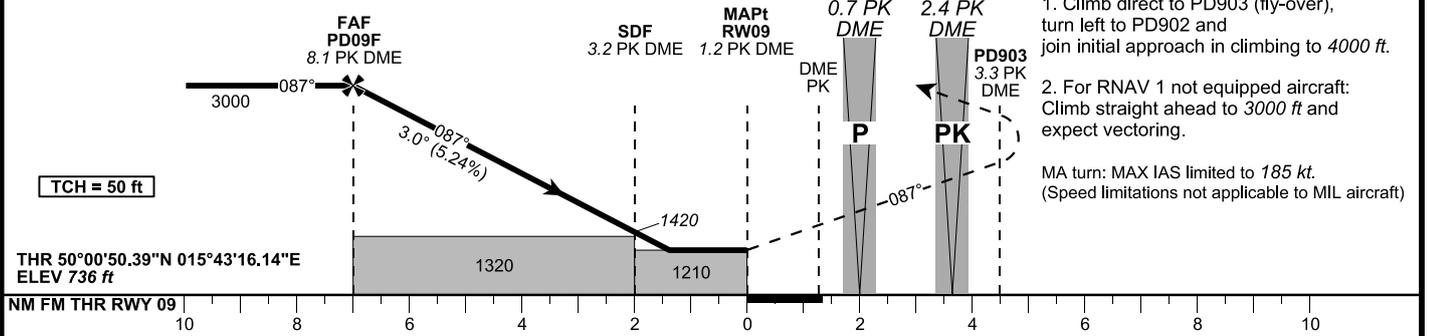
PARDUBICE (LKPD) NDB

AERODROME ELEV 741 ft
THR RWY 09 ELEV 736 ft

RWY 09



TRANSITION ALT 5000 FT



OCA / OCH	A	B	C	D
Straight-in Approach	ft 1210 / 470			
Circling (South of AD only)	ft 1250 / 510	1430 / 690	1580 / 840	1760 / 1020

Distance to PK DME	NM	8	7	6	5	4	3	2
ALTITUDES	ft	2950	2640	2320	2000	1680	1360	1040

	kt	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt 7.0 NM	min:sec	5:14	4:11	3:29	3:00	2:37	2:20
Rate of descent	ft/min	420	530	640	740	850	950

Change : VAR, MSA, flight procedures

INITIAL APPROACH NDB RWY 09

Recommended coding:

Path Terminator	Waypoint				Course / Track MAG° (True°)	DIST NM	Turn Direction	Constraints		Nav Spec.	Remarks
	ID	Type	Flyover	Coordinates				Level	Speed		
via KAFIC											
IF	KAFIC	IAF	NO	500621.81N 0152533.69 E	---	---	---	A3000+	K200-	RNAV 1	---
TF	PD901	IF	NO	500118.17N 0152741.98E	159 (164.8)	5.3	---	---	---	RNAV 1	---
via PK											
IF	PK	IAF	NO	500039.93N 0154846.86E	---	---	---	A4000+	---	RNAV 1	---
TF	PD902	---	NO	500539.38N 0154910.07E	357 (002.9)	5.0	---	---	---	RNAV 1	---
TF	KAFIC	---	NO	500621.81N 0152533.69 E	267 (272.8)	15.2	LEFT	---	K200-	RNAV 1	---
TF	PD901	IF	NO	500118.17N 0152741.98E	159 (164.8)	5.3	LEFT	---	---	RNAV 1	---

APPROACH NDB RWY 09

Descent angle (°)	3.00			
Type	IF	FAF	SDF	MAPt
Fix	PD901 (11,3 DME PK)	PD09F (8,1 DME PK)	(3,2 DME PK)	RW09 (1,2 DME PK)
Fix coordinates	50 01 18.17N 015 2741.98E	50 01 09.82N 015 32 30.32E	50 00 56.08N 015 40 10.31E	50 00 50.39N 015 43 16.14E
Fix formation bearing (True°)	272.82 NDB PK	272.82 NDB PK	272.83 NDB PK	272.84 NDB PK
Fix formation distances (NM)	11,25 DME PK	8,14 DME PK	3,19 DME PK	1,20 DME PK

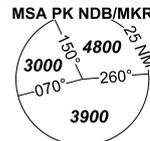
MISSED APPROACH NDB RWY 09

Recommended coding:

Path Terminator	Waypoint				Course / Track MAG° (True°)	DIST NM	Turn Direction	Constraints		Nav Spec.	Remarks
	ID	Type	Flyover	Coordinates				Level	Speed		
DF	PD903	MATP	YES	500037.38N 0155011.06E	---	---	---	----	K185-	RNAV 1	---
DF	PD902	---	NO	500539.38N 0154910.07E	---	---	LEFT	----	---	RNAV 1	---

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

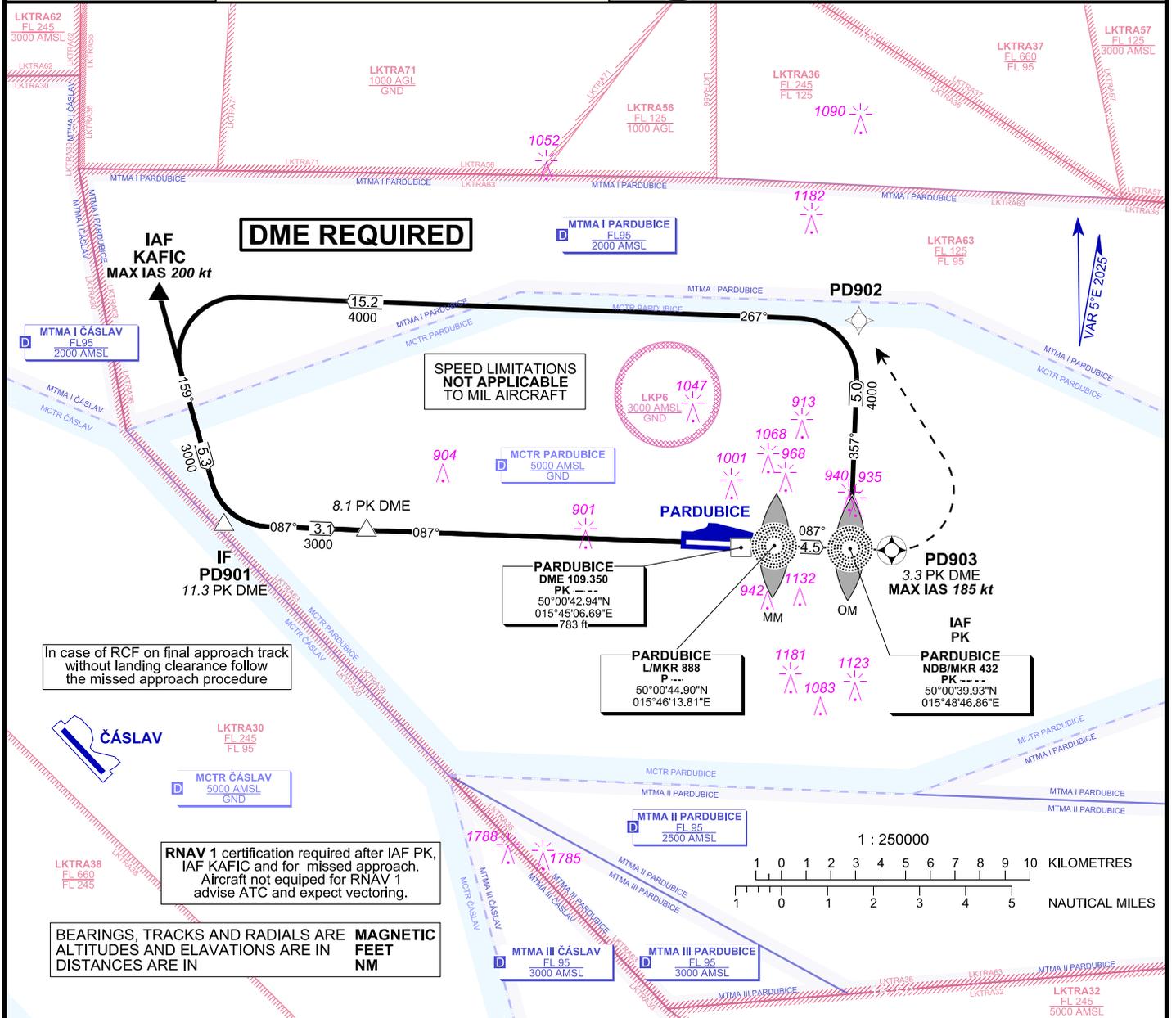
PARDUBICE RADAR 128.365
 PARDUBICE RADAR 267.300 O/R
 PARDUBICE PRECISION 296.825 O/R
 PARDUBICE PRECISION 123.300 O/R reserve
 PARDUBICE TOWER 120.155
 PARDUBICE TOWER 120.205 (reserve)



PARDUBICE (LKPD) PAR

RWY 09

AERODROME ELEV 741 ft
 THR RWY 09 ELEV 736 ft

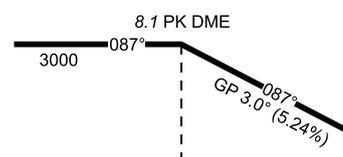


In case of RCF on final approach track without landing clearance follow the missed approach procedure

RNAV 1 certification required after IAF PK, IAF KAFIC and for missed approach. Aircraft not equipped for RNAV 1 advise ATC and expect vectoring.

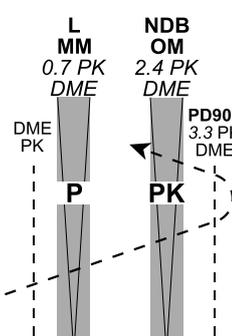
BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
 ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET
 DISTANCES ARE IN NM

TRANSITION ALT 5000 FT



TCH = 50 ft

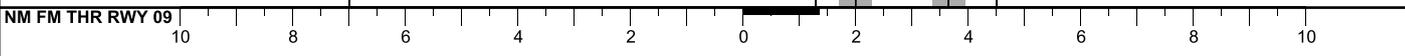
THR 50°00'50.39"N 015°43'16.14"E
 ELEV 736 ft



MISSED APPROACH:

1. Climb direct to PD903 (fly-over), turn left to PD902 and join initial approach in climbing to 4000 ft.
2. For RNAV 1 not equipped aircraft: Climb straight ahead to 3000 ft and expect vectoring.

MA turn: MAX IAS limited to 185 kt. (Speed limitations not applicable to MIL aircraft)



OCA / OCH	A	B	C	D
Straight-in Approach ft	986 / 250			
Circling (South of AD only) ft	1250 / 510	1430 / 690	1580 / 840	1760 / 1020

Distance to PK DME NM	8	7	6	5	4	3	2
ALTITUDES ft	2950	2640	2320	2000	1680	1360	1040

	kt	80	100	120	140	160	180
8.1 DME PK - THR09 7.0 NM	min:sec	5:14	4:11	3:29	3:00	2:37	2:20
Rate of descent	ft/min	420	530	640	740	850	950

Change : VAR, MSA, flight procedures

INITIAL APPROACH PAR RWY 09

Recommended coding:

Path Terminator	Waypoint				Course / Track MAG° (True°)	DIST NM	Turn Direction	Constraints		Nav Spec.	Remarks
	ID	Type	Flyover	Coordinates				Level	Speed		
via KAFIC											
IF	KAFIC	IAF	NO	500621.81N 0152533.69E	---	---	---	A3000+	K200-	RNAV 1	---
TF	PD901	IF	NO	500118.17N 0152741.98E	159 (164.8)	5.3	---	---	---	RNAV 1	---
via PK											
IF	PK	IAF	NO	500039.93N 0154846.86E	---	---	---	A4000+	---	RNAV 1	---
TF	PD902	---	NO	500539.38N 0154910.07E	357 (2.9)	5.0	---	---	---	RNAV 1	---
TF	KAFIC	---	NO	500621.81N 0152533.69E	267 (272.8)	15.2	LEFT	---	K200-	RNAV 1	---
TF	PD901	IF	NO	500118.17N 0152741.98E	159 (164.8)	5.3	LEFT	---	---	RNAV 1	---

APPROACH PAR RWY 09

Descent angle (°)	3.00	
Type	IF	D8.1 PK
Fix	PD901 (11,3 DME PK)	(8,1 DME PK)
Fix coordinates	50 01 18.17N 015 2741.98E	50 01 09.82N 015 32 30.32E
Fix formation bearing (True°)	272.82 NDB PK	272.82 NDB PK
Fix formation distances (NM)	11,25 DME PK	8,14 DME PK

MISSED APPROACH PAR RWY 09

Recommended coding:

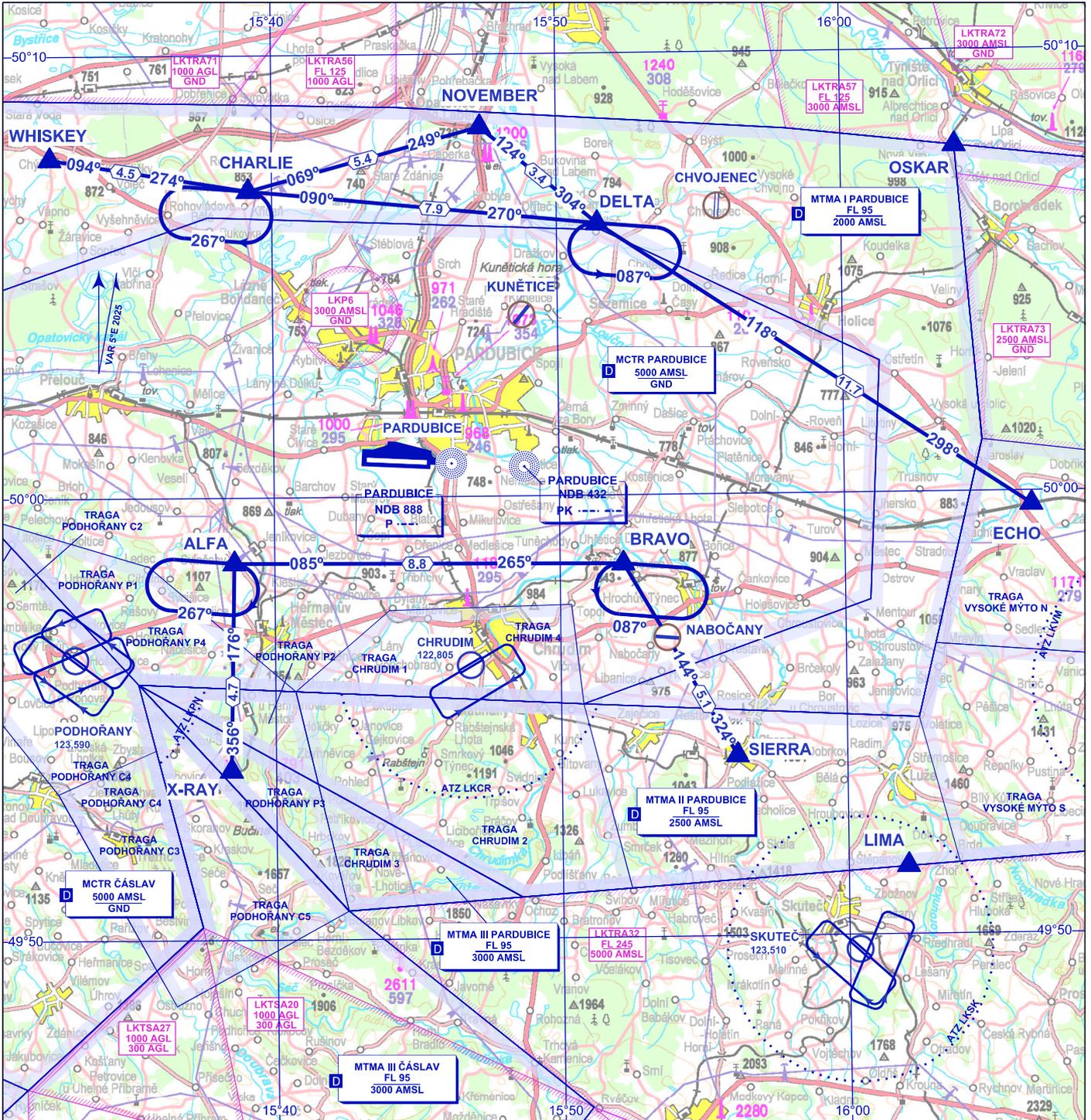
Path Terminator	Waypoint				Course / Track MAG° (True°)	DIST NM	Turn Direction	Constraints		Nav Spec.	Remarks
	ID	Type	Flyover	Coordinates				Level	Speed		
DF	PD903	MATP	YES	500037.38N 0155011.06E	---	---	---	----	K185-	RNAV 1	---
DF	PD902	---	NO	500539.38N 0154910.07E	---	---	LEFT	----	---	RNAV 1	---

AD ELEV 741 ft / 226 m

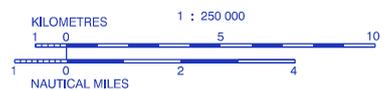
VFR Arrivals and Departures Chart
PARDUBICE

BEARINGS ARE MAGNETIC
 ALT AND ELEV IN FEET
 DISTANCES ARE IN NM

PARDUBICE RADAR	128,365
PARDUBICE TOWER	267,300
EMERGENCY REQ	120,155 120,205 (reserve)
ČASLAV TOWER	121,500 134,205



ALFA	49° 58' 31" N 015° 38' 35" E	Svlňany - municipal office	NOVEMBER	50° 08' 21" N 015° 47' 19" E	Opatovice - traffic roundabout	LIMA	49° 51' 33" N 016° 02' 05" E	Lhota u Skutče - - 0,3 NM WEST
BRAVO	49° 58' 27" N 015° 52' 13" E	Úhřetice - Industrial hall	SIERRA	49° 54' 05" N 015° 56' 09" E	Chrast - church	OSKAR	50° 07' 50" N 016° 04' 00" E	Tůmavka - pond
CHARLIE	50° 06' 56" N 015° 39' 10" E	Kříčeň - collective farm	WHISKEY	50° 07' 40" N 015° 32' 12" E	Chýšť - collective farm	Description of all TRAGA areas see ENR 5.5		
DELTA	50° 06' 09" N 015° 51' 25" E	Bohumleč - 1 NM EAST of golf course	X-RAY	49° 53' 50" N 015° 38' 26" E	Prachovice - cement plant			
ECHO	49° 59' 42" N 016° 06' 33" E	Zámorsk - train station	1502 Elevation of Top (AMSL) of obstacle 499 Height of Obstacle (AGL)					



Posloupnost traťových bodů / Waypoint sequence

Přilety / Arrivals

<i>Arrivals 09</i>	<i>Posloupnost traťových bodů Waypoint sequence</i>
WHISKEY 1B	WHISKEY - CHARLIE
NOVEMBER 1B	NOVEMBER - CHARLIE
ECHO 1B	ECHO - DELTA - CHARLIE
SIERRA 1B	SIERRA - BRAVO - ALFA
X-RAY 1B	X-RAY - ALFA
<i>Arrivals 27</i>	<i>Posloupnost traťových bodů Waypoint sequence</i>
WHISKEY 1A	WHISKEY - CHARLIE - DELTA
NOVEMBER 1A	NOVEMBER - DELTA
ECHO 1A	ECHO - DELTA
SIERRA 1A	SIERRA - BRAVO
X-RAY 1A	X-RAY - ALFA - BRAVO

Odlety / Departures

<i>Departures 09</i>	<i>Posloupnost traťových bodů Waypoint sequence</i>
WHISKEY 1E	DELTA - CHARLIE - WHISKEY
NOVEMBER 1E	DELTA - NOVEMBER
ECHO 1E	DELTA - ECHO
SIERRA 1E	BRAVO - SIERRA
X-RAY 1E	BRAVO - ALFA - X-RAY
<i>Departures 27</i>	<i>Posloupnost traťových bodů Waypoint sequence</i>
WHISKEY 1W	CHARLIE - WHISKEY
NOVEMBER 1W	CHARLIE - NOVEMBER
ECHO 1W	CHARLIE - DELTA - ECHO
SIERRA 1W	ALFA - BRAVO - SIERRA
X-RAY 1W	ALFA - X-RAY

LKVO AD 2.1 SMĚROVACÍ ZNAČKA A NÁZEV LETIŠTĚ
LKVO AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LKVO - PRAHA/VODOCHODY

Neveřejné mezinárodní letiště
Private International Aerodrome

LKVO AD 2.2 ZEMĚPISNÉ A ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE O LETIŠTI
LKVO AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Zeměpisné souřadnice vztahného bodu letiště a jeho umístění ARP coordinates and site at AD	501300N 0142344E - viz / see LKVO AD 2.19
2	Směr a vzdálenost letiště od (města) Direction and distance from city	2 km SW od obce / from Odolena Voda
3	Nadmořská výška / vztahná teplota Elevation / Reference temperature	919 ft / 280 m / 22.5 °C (JUL)
4	MAG deklinace / Roční změna Magnetic Variation / Annual Change	4.82°E (2022) / 0.15°E
5	Provozovatel letiště Aerodrome operator	AERO Vodochody AEROSPACE a.s.
	Adresa Address	AERO Vodochody AEROSPACE a.s. U Letiště 374 250 70 Odolena Voda, Dolínky
	Telefon Telephone	+420 731 135 187 Handling - Objednávky letů a služeb / Handling - Flight and services requests + 420 255 762 615 ATC, TWR + 420 255 762 609 Meteo, Briefing + 420 770 318 199 Správa letiště / AD Administration + 420 255 763 200 Záchraná a požární služba / Rescue and Fire Fighting Service
	AFTN	LKVOYDYX
	E-mail adresa E-mail address	handling@aero.cz meteo@aero.cz
6	Povolený druh provozu (IFR/VFR) Type of Traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Poznámky Remarks	NIL

LKVO AD 2.3 PROVOZNÍ DOBY
LKVO AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Správa letiště AD Operator	MON - FRI 0630-1400 (0530 - 1300)
2	Celní a pasová služba Customs and immigration	Celní a pasové odbavení mimo Schengenský prostor v pracovních dnech na vyžádání 24 HR předem. Pro lety o víkendech a svátcích 48 HR předem. Udělování vstupních víz do ČR se neprovádí. Customs and immigration clearance outside "Schengen" countries is provided on working days O/R 24 HR in advance. Ask min 48 HR in advance for flights on weekends and public holidays. Visas are not granted.
3	Zdravotní a sanitární služba Health and sanitation	Nemocnice Bulovka, Praha 8 – 12,5 km, nemocnice Měšice – 8 km. Hospital Bulovka, Prague 8 – 12,5 km, hospital Měšice – 8 km.
4	Letištní letecká informační služba AIS Briefing Office	HX (nespecifikovaná provozní doba) na vyžádání koordinátora / (no specific working hours) on AD Coordinator request.
5	Ohlašovna letových provozních služeb (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	H24; CARO Praha ☎+420 220 372 735
6	Meteorologická služba MET Briefing Office	HX (nespecifikovaná provozní doba) na vyžádání koordinátora / (no specific working hours) on AD Coordinator request.
7	Letové provozní služby ATS	HX (nespecifikovaná provozní doba) na vyžádání koordinátora / (no specific working hours) on AD Coordinator request.
8	Plnění Fuelling	HX (nespecifikovaná provozní doba) na vyžádání koordinátora / (no specific working hours) on AD Coordinator request, TWIN TRANS s.r.o.
9	Odbavení letů Handling	HX (nespecifikovaná provozní doba) na vyžádání koordinátora / (no specific working hours) on AD Coordinator request.
10	Bezpečnostní složky Security	HX (nespecifikovaná provozní doba) na vyžádání koordinátora / (no specific working hours) on AD Coordinator request.
11	Odstraňování námrazy De-icing	NIL
12	Poznámky Remarks	NIL

LKVO AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL
LKVO AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Zařízení pro odbavení nákladu Cargo-handling facilities	Vysokozdvíhový vozík, akumulátorové vozíky (pouze na vyžádání předem). Fork-lift truck, accumulator trucks (on request only).
2	Druhy paliv a olejů Fuel/oil types	Jet A-1, AVGAS 100LL
3	Zařízení pro plnění palivem/kapacita Fuelling facilities/capacity	1 x truck JET A-1, 12 000 l, 1 x truck AVGAS 100LL 2 900 l
4	Zařízení pro odstraňování námrazy De-icing facilities	NIL
5	Hangárovací prostor pro cizí letadla Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Opravní služby pro cizí letadla Repair facilities for visiting aircraft	NIL
7	Poznámky Remarks	Tahač letadel (pushback) - tažná kapacita 60 t MTOW (pro ověření kompatibility s daným typem letadla kontaktujte handling LKVO na handling@aero.cz). Aircraft tug (pushback) - towing capacity 60 t MTOW (to verify compatibility with a given aircraft type, please contact LKVO handling at handling@aero.cz).

LKVO AD 2.5 ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ
LKVO AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotely Hotels	NIL (hotely v Praze / hotels in Prague)
2	Restaurace Restaurants	Bufet v době letového provozu, lehká studená jídla. Snack bar at time of air traffic, light meals.
3	Dopravní prostředky Transportation	autobusy – stanice Odolena Voda – závod; vlak – železniční stanice Úžice (3 km od letiště) public transport – bus stop Odolena Voda – závod (factory); train station Úžice – 3 km from aerodrome
4	Zdravotní služba Medical facilities	nemocnice / hospital Bulovka, Prague 8 – 12,5 km; nemocnice / hospital Měšice – 8 km
5	Banka a pošta Bank and Post Office	Banky / Banks: Praha, Kralupy nad Vltavou; Pošta / Post office: Odolena Voda
6	Cestovní kancelář Tourist Office	Praha, Kralupy n./ Vltavou
7	Poznámky Remarks	NIL

LKVO AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY
LKVO AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby AD category for fire fighting	CAT 3, vyšší na vyžádání / higher on request (max CAT 6)
2	Vyprošťovací zařízení Rescue equipment	Zvedací vaky, hydraulické vyprošťovací zařízení Air bags, hydraulic rescue equipment
3	Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel Capability for removal of disabled aircraft	Traktor – tahač, těžké nákladní vozidlo Tractor – towing vehicle, heavy truck vehicle
4	Poznámky Remarks	ZPS zaměřena na vyráběná a opravovaná letadla. Services to suit types of aircraft manufactured and overhauled.

LKVO AD 2.7 HODNOCENÍ A HLÁŠENÍ STAVU POVRCHU DRÁHY A SNĚHOVÝ PLÁN
LKVO AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN

1	Typ(y) odklízecího zařízení Type(s) of clearing equipment	2 sněžové frézy, 3 zametače, 2 sněžové pluhy, 2 zametače - ofukovače 2 snow cutters, 3 sweepers, 2 snow ploughs, 2 sweepers - blowers
2	Priority odklizení Clearance priorities	RWY, TWY B, APRON WEST, TWY A, TWY C a / and TWY D
3	Použití materiálu pro úpravu povrchu pohybových ploch Use of material for movement area surface treatment	N/A
4	Speciálně upravené zimní dráhy Specially prepared winter runways	N/A
5	Poznámky Remarks	NIL

LKVO AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DÉLKY
LKVO AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Označení RWY RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
10	2500	2560	2500	2500	NIL
28	2500	2560	2500	2500	NIL
11	1806	1866	1806	1806	NIL
29	1806	1866	1806	1806	NIL

2.13.1 VZLET Z KŘIŽOVATKY
2.13.1 INTERSECTION TAKE-OFF

Označení RWY RWY Designator	Od From	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
10	TWY B	1876	1936	1876	vzlety povoleny ve dne i v noci / take-offs cleared day and night
	TWY G	899	959	899	vzlety povoleny pouze od SR do SS / take-offs cleared only from SR to SS
28	TWY B	639	699	639	vzlety povoleny ve dne i v noci / take-offs cleared day and night
	TWY G	1616	1676	1616	vzlety povoleny pouze od SR do SS / take-offs cleared only from SR to SS

LKVO AD 2.14 PŘIBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÁ SVĚTELNÁ SOUSTAVA
LKVO AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Označení RWY RWY Designator	APCH LGT typ / type LEN INTST	THR LGT barva / colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RCLL LEN rozestupy / spacing, barva / colour INTST	REDL LEN rozestupy / spacing, barva / colour INTST	RENL barva / colour WBAR	SWY LGT LEN (m) barva / colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	NIL	NIL zelená / green	PAPI vlevo / left úhel sestupu / angle of descent 3°	NIL	NIL	2500 m / 60 m bílá/žlutá / white/yellow 1900 m / 600 m LIM	červená / red NIL	NIL	NIL
28	SALS 420 m LIM 1 příčka / crossbar (300 m před / in front of THR)	zelená / green NIL	PAPI vlevo / left úhel sestupu / angle of descent 3°	NIL	NIL	2500 m / 60 m bílá/žlutá / white/yellow 1900 m / 600 m LIM	červená / red NIL	NIL	NIL

LKVO AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE
LKVO AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Umístění a charakteristika ABN/IBN Provozní doba ABN/IBN location, characteristics Hours of operation	NIL
2	Umístění a osvětlení LDI Umístění a osvětlení anemometru LDI location and lighting Anemometer location and lighting	Osvětlený ukazatel směru větru u THR RWY 28. Přesné umístění viz mapa AD. Osvětlený ukazatel u THR RWY 10. Přesné umístění viz mapa AD. Lighted WDI by THR RWY 28. Exact location see AD chart. Lighted indicator by THR RWY 10. Exact location see AD chart.
3	Pojezdová postranní návěstidla a pojezdové osové řady a dorazy (pokud existují) TWY edge lights, centre line lights and stop bars (if any)	světelné značení pojezdových drah u TWY B, C a D – modrá návěstidla taxiway edge lights by TWY B, C and D – blue lights
4	Náhradní zdroj elektrické energie / doba potřebná na přepnutí Secondary power supply / switch-over time	automatický náhradní zdroj pouze pro světelná zabezpečovací zařízení 400/230 V výkon 32 kW – 15 SEC automatic secondary power supply only for lighting systems 400/230 V with output 32 kW – 15 SEC
5	Poznámky Remarks	NIL

LKVO AD 2.16 PŘÍSTÁVACÍ PLOCHA PRO VRTULNÍKY
LKVO AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Zeměpisné souřadnice TLOF nebo THR FATO Výška elipsoidu Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	Nadmořská výška TLOF a / nebo FATO TLOF and / or FATO elevation	NIL
3	Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	Zeměpisný směr FATO True BRG of FATO	NIL
5	Použitelné vyhlášené délky Declared distance available	NIL
6	Světelný systém pro APCH a FATO APCH and FATO lighting	NIL
7	Poznámky Remarks	NIL

LKVO AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB
LKVO AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Označení a vodorovné hranice Designation and lateral limits	CTR VODOCHODY 501846.06N 0142007.04E - 501404.96N 0143408.27E - 501032.03N 0143247.42E - 501322.33N 0141452.39E - 501712.44N 0141620.48E - 501846.06N 0142007.04E
2	Vertikální hranice Vertical limits	3500 ft AMSL / GND
3	Klasifikace vzdušného prostoru Airspace classification	D
4	Volací znak stanoviště ATS Jazyk(y) ATS unit call sign Language(s)	VODOCHODY VĚŽ / VODOCHODY TOWER VODOCHODY RADAR CZ, EN
5	Převodní výška Transition altitude	5000 ft AMSL
6	Poznámky Remarks	Mimo dobu aktivace prostoru CTR Vodochody tento prostor zaniká a je v platnosti LKRMZ2 VODOCHODY a TMA VIII PRAHA. Informace o statusu prostoru CTR Vodochody jsou vysílány Radiovým informačním majákem RADIM FREQ 123.030 (v českém a anglickém jazyce). Bez informace o statusu prostoru je nutné považovat prostor CTR Vodochody za aktivní. Kontrola statusu je povinná minimálně každých 15 minut. CTR Vodochody expires outside the active status of CTR and LKRMZ2 VODOCHODY and TMA VIII PRAHA is applied. Information about airspace status of CTR is broadcasted by Radio Information Beacon RADIM FREQ 123.030 (in Czech and English language). Without information about airspace status pilots shall consider CTR as active. Check of airspace status is necessary at least every 15 minutes.

LKVO AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB
LKVO AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Označení služby Service designation	Volací značka Callsign	FREQ	Provozní doba Hours of operation	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
APP	VODOCHODY RADAR	127.480	HX	multiradarová informace / multiradar information v CTR Vodochody a TMA Vodochody je krytí SSR zajištěno v a nad minimálními výškami pro radarové vektorování in CTR Vodochody and TMA Vodochody SSR coverage is ensured at and above minimum radar vectoring altitudes viz / see AD 2-LKVO-8-3
TWR	VODOCHODY VĚŽ / VODOCHODY TOWER	133.080 121.500 MHz	HX HX	NIL tísňový kmitočet / emergency FREQ
RADIM (Radiový informační maják / Radio Information Beacon)	VODOCHODY RADIM	123.030	H24	RADIM – informace o statusu prostoru CTR/TMA vysílány v českém a anglickém jazyce. RADIM – information about airspace status of CTR/TMA is broadcasted in Czech and English language.

LKVO AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘÍSTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ
LKVO AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Druh zařízení Type of aid CAT ILS (VOR/ILS VAR)	ID	FREQ	Provozní doba Hours of operation	Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Position of transmitting antenna coordinates	ELEV vysílací antény DME Elevation of DME transmitting antenna	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7
LOC 28 ILS CAT I (4.82°E / 2022)	VO	110.750 MHz	H24	501312.17N 0142232.77E		280° MAG / 2.71 km k / to THR RWY 28 Hranice pokrytí LOC / LOC coverage range: 18 NM (33.5 km) v rozmezí / in scope ±10° 10 NM (18.5 km) v rozmezí / in scope ±35°
GP 28		330.050 MHz	H24	501257.71N 0142430.99E		307° MAG / 0.33 km k / to THR RWY 28 Sestupový úhel / Glide path is 3° Referenční výška ILS je / ILS reference datum height is 55.74 ft
DME 28	VO	110.750 MHz (CH 44Y)	H24	501257.71N 0142430.99E	958 ft	Zařízení sdružené s / Equipment associated with ILS 28 Dosah / Range 25 NM
L 10	V (Máslovice)	416 kHz	H24	501312.79N 0142229.10E		280° MAG / 0.30 km k / to THR RWY 10 Dosah / Range 25 NM

LKVO AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ

2.20.1 AD je neveřejné mezinárodní letiště, které lze využívat pro lety dopravní, zkušební, ověřovací a výcvikové.

2.20.1.1 Vzhledem ke zkušebnímu provozu na letišti musí piloti provádějící plánovaný let do prostorů odpovědnosti ATS Vodochody, nebo na/z letiště Vodochody počítat s možným zdržením podle pokynů ATS. TWR VODOCHODY může kdykoli nařídít přerušení letu nebo opuštění CTR/TMA Vodochody s ohledem na potřeby zkušebnímu provozu.

2.20.2 O souhlas pro jednotlivé přelety / odlety se musí žádat handling prostřednictvím rezervačního formuláře dostupného na webových stránkách <https://www.vodochody-airport.cz/>, případně e-mailem nebo telefonem, viz kontakty.

2.20.3 Ke koordinaci místní letové činnosti (letové aktivity, vztahující se k opakovaným přistáním a vzletům, letným přistáním a vzletům a nízkým přiblížením nad RWY) se používá aplikace LARS (Local Activity Reservation System), přístupná prostřednictvím následující webové stránky <https://lars.rlp.cz/>, viz 2.20.9 Místní letová činnost (MLČ).

2.20.4 Spouštění leteckých pohonných jednotek

2.20.4.1 Povolení ke spouštění leteckých pohonných jednotek uděluje stanoviště TWR. Při spouštění je vždy nutno postupovat podle pokynů řídicího odbavovací plochy.

2.20.5 Pojždění

2.20.5.1 Vzhledem k uspořádání letiště jsou velitelé letadel žádáni, aby v případě potřeby zahřívání motoru nebo provedení motorové zkoušky mimo APN WEST, tuto skutečnost oznámili stanovišti TWR nejpozději společně s žádostí o pojždění.

2.20.5.2 Velitelé letadel jsou žádáni, aby úmysl provést vzlet z křižovatky, nebo pojždět zpět po dráze oznámili spolu s žádostí o pojždění.

2.20.5.3 Od letadla, kterému je povolen vstup na dráhu, se očekává, že bude připraveno provést vzlet bez dalšího zdržení. Obdržel-li velitel letadla povolení vstoupit na dráhu, která je v používání, a není připraven ke vzletu, je povinen ihned tuto skutečnost oznámit stanovišti TWR před zahájením pohybu souvisejícího se vstupem na dráhu.

LKVO AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1 The aerodrome (AD) is a non-public international airport that may be used for transport, test, verification and training flights.

2.20.1.1 Due to flight test operation at the airport, the pilots carrying out planned flights into ATS Vodochody airspace or to/from Vodochody Airport must always anticipate possible delays as instructed by ATS. TWR VODOCHODY can at any time order interruption of the flight or leaving CTR/TMA Vodochody respecting flight test needs.

2.20.2 Prior permission for individual arrivals / departures must be obtained from Handling through the reservation form on the website <https://www.vodochody-airport.cz/>, or alternatively by email or phone; see contact details.

2.20.3 The coordination of local flight activity (flight activity related to repetitive landings and take-offs, touch and go landings and low approaches over the RWY) is executed by means of the LARS (Local Activity Reservation System) application, which is accessible from the web <https://lars.rlp.cz/>, see 2.20.9 Local flight activity (LFA).

2.20.4 Engine start up

2.20.4.1 Start-up clearance is issued by the TWR. Engine start-up shall always be carried out in accordance with marshaller instructions.

2.20.5 Taxiing

2.20.5.1 Due to the airport layout, pilots-in-command are requested to inform the TWR in case of need to warm up the engine or to perform engine run up test outside APN WEST, no later than when requesting taxi clearance.

2.20.5.2 Aircraft pilots-in-command are requested to inform the TWR of their intention to take off from an intersection or to backtrack on the runway, no later than when requesting taxi clearance.

2.20.5.3 Aircraft cleared to enter the runway are expected to be ready for take off. If the pilot-in-command receives clearance to enter active runway but is not ready for take off, they must immediately inform the TWR before initiating any movement related to runway entry.

2.20.6 Navádění a parkování letadel na odbavovací ploše

2.20.6.1 TWR vždy informuje velitele letadla o přiděleném stání, nebo navádění řídicím odbavovací plochy na APN WEST.

2.20.6.2 Zavedení letadla na přidělené stání může provést velitel letadla samostatně, případně dle pokynů řídicího odbavovací plochy. Při parkování letadel kódového písmene B a C je služba řízení na odbavovací ploše poskytována vždy.

2.20.6.3 Je-li poskytována služba řízení odbavovací plochy, velitel letadla je povinen se řídit pokyny řídicího odbavovací plochy při pojiždění po APN WEST a vjezdu na stání. Velitel letadla je povinen oznámit stanovišti TWR řídicího odbavovací plochy v dohledu. V případě, že velitel letadla nemá řídicího odbavovací plochy v dohledu, nesmí pojiždět po APN WEST.

2.20.6.4 Služba řízení letadel na odbavovací ploše při výjezdu ze stání se poskytuje pouze na vyžádání. Při výjezdu letadel kódového písmene B a C je služba řízení na odbavovací ploše poskytována vždy.

2.20.6.5 Není-li poskytována služba řízení odbavovací plochy, velitel letadla odpovídá za zabránění střetnutí s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty při pojiždění po APN WEST a vjezdu/výjezdu na/ze stání.

2.20.6.6 V případě provozní potřeby může být použit alternativní způsob stání letadel. Řídicí odbavovací plochy navádí letadla na stání tak, aby byla dodržena minimální bezpečná vzdálenost. Při použití tohoto způsobu stání letadel mají pokyny řídicího odbavovací plochy přednost před vyznačeným vodorovným značením a velitel letadla se musí důsledně řídit jeho pokyny.

2.20.7 Pravidla pro využití RWY 11/29 (tráva)

2.20.7.1 Je zakázáno vydat povolení k přistání / ke vzletu současně na RWY 10/28 a RWY 11/29 (travnatou).

2.20.7.2 Je možné udělit povolení k přistání nebo ke vzletu z RWY 11/29, pokud je RWY 10/28 obsazená a opačně.

2.20.7.3 Pro uplatňování rozstupů dle kategorií turbulence v úplavu se RWY 10/28 a RWY 11/29 považují za totožné.

2.20.7.4 Při přistání/vzletu na dráhu 10/28 se nesmí žádné letadlo nacházet na TWY V nebo TWY W.

2.20.7.5 Travnatou RWY 11/29 nelze využívat v noci.

2.20.7.6 Je zakázáno používat RWY 11/29 pro lety IFR.

2.20.7.7 Po přistání na RWY 11/29 je pilot povinen zůstat na této dráze dokud nedostane povolení ke vstupu na TWY V nebo TWY W.

2.20.7.8 Je povoleno provést přístrojové přiblížení na RWY 10/28 a poté provést vybočení nebo přiblížení okruhem na RWY 11/29 za VFR.

2.20.8 LKRMZ2 VODOCHODY

2.20.8.1 Provoz letadel v LKRMZ2 Vodochody, v době deaktivace CTR/TMA Vodochody, bez funkční radiostanice není povolen.

2.20.8.2 V době aktivace LKRMZ2 Vodochody nejsou poskytovány informace známému provozu ani služba AFIS, probíhá pouze komunikace vzduch – vzduch na FREQ 133.080 (VODOCHODY VĚŽ).

2.20.8.3 Letadlo musí hlásit na FREQ 133.080 svou polohu, nadmořskou výšku a zamýšlenou letovou nebo pozemní činnost způsobem a v rozsahu, který je uveden dále. Jiná letadla, nacházející se v LKRMZ2 Vodochody, musí být na poslechu na FREQ 133.080 a musí využít těchto informací k vyhnutí se srážkám. Letadla musí hlásit:

- a) Odlétávající letadla z LKVO předem schválená provozovatelem letiště
- i) zahájení pojiždění a činnost po vzletu;
 - ii) úmysl křížovat dráhu nebo pojiždět zpět po dráze;
 - iii) vstup na dráhu;

2.20.6 Guidance and parking of aircraft on the apron

2.20.6.1 TWR always informs the pilot-in-command of the assigned stand, or whether marshaller guidance will be provided on the APN WEST.

2.20.6.2 The aircraft may taxi to its assigned stand by the pilot-in-command independently and, or with the marshaller guidance. When aircraft of code letter B and C are being parked, marshaller guidance is always provided.

2.20.6.3 If the marshaller guidance is provided, the pilot-in-command is obliged to follow the instructions of the marshaller while taxiing on APN WEST and when entering the assigned stand. The pilot-in-command is obliged to report the marshaller in sight. If the marshaller is not in sight, the pilot-in-command shall not taxi on APN WEST.

2.20.6.4 The apron marshaller guidance for aircraft leaving the stand will be provided on request only. When aircraft of code letter B and C is leaving the apron, marshaller guidance is always provided.

2.20.6.5 If the marshaller guidance is not provided, the pilot-in-command shall assume full responsibility for avoiding collision with other aircraft, vehicles, persons or objects when taxiing on the APN WEST and when entering/exiting to/from the stand.

2.20.6.6 In case of operational need, an alternative method of aircraft standing may be used. The marshaller guides the aircraft to maintain a minimum safety distance. When this method of aircraft standing is used the marshaller instructions have priority over the horizontal marking and the pilot-in-command must strictly follow his instructions.

2.20.7 Regulations for the use of RWY 11/29 (grass)

2.20.7.1 It is prohibited to issue a clearance for landing on / take-off from RWY 10/28 and RWY 11/29 (grass) simultaneously.

2.20.7.2 It is possible to issue a clearance for landing on / take-off from RWY 11/29 when the RWY 10/28 is occupied and reversely.

2.20.7.3 RWY 10/28 and RWY 11/29 are considered to be the same for applying the separation according to a wake turbulence category.

2.20.7.4 When landing on / departing from RWY 10/28 no aircraft shall be on TWY V or TWY W.

2.20.7.5 The grass RWY 11/29 shall not be used at night.

2.20.7.6 It is prohibited to use RWY 11/29 for IFR flights.

2.20.7.7 After landing on RWY 11/29, the pilot is obliged to remain on the RWY until cleared to enter TWY V or TWY W.

2.20.7.8 It is allowed to perform an instrument approach to RWY 10/28 and then to make a turn or circling approach to RWY 11/29 as VFR.

2.20.8 LKRMZ2 VODOCHODY

2.20.8.1 Operation of aircraft at LKRMZ2 Vodochody without a functional radio station is not permitted.

2.20.8.2 During the activation of LKRMZ2 Vodochody, no information to known traffic or AFIS service is provided; only air-to-air communication takes place on FREQ 133.080 (VODOCHODY TOWER).

2.20.8.3 The aircraft must report its position, altitude, and intended flight or ground activity on FREQ 133.080 in the manner and to the extent specified below. Other aircraft operating in LKRMZ2 Vodochody shall monitor FREQ 133.080 and use this information to avoid collisions. Aircraft must report:

- a) Aircraft departing from LKVO approved by the airport operator
- i) commencement of taxi and activities after take off;
 - ii) intention to cross the runway or backtrack the runway;
 - iii) runway entry;

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> iv) vzlet
(Piloti vrtulníků, kteří provádějí vzlet z místa stání, hlásí jen připravenost ke vzletu) v) místo opuštění okruhu; vi) místo opuštění LKRMZ2 Vodochody. <p>b) Přilétávající letadla na LKVO předem schválená provozovatelem letiště</p> <ul style="list-style-type: none"> i) polohu letadla před vstupem do LKRMZ2 Vodochody; ii) místo zamýšleného vstupu do letištního okruhu; iii) polohu po větru; iv) polohu před poslední zatáčkou (base leg); v) polohu na konečném přiblížení – finále; vi) nezdařené přiblížení (opakování okruhu); vii) úmysl křížovat dráhu nebo pojíždět zpět po dráze; viii) uvolnění dráhy. <p>c) Letadla prolétávající LKRMZ2 Vodochody</p> <ul style="list-style-type: none"> i) místo a nadmořskou výšku zamýšleného vstupu do LKRMZ2 Vodochody a výstupu z LKRMZ2 Vodochody; nebo ii) vzdálenost, zeměpisný směr od letiště, trať a nadmořskou výšku, která má být letěna uvnitř LKRMZ2 Vodochody. | <ul style="list-style-type: none"> iv) take off;
(Pilots of helicopters departing from the stand report ready for take-off only) v) leaving the traffic circuit; vi) leaving the LKRMZ2 Vodochody. <p>b) Aircraft arriving at LKVO approved by the airport operator</p> <ul style="list-style-type: none"> i) the position of the aircraft before entering the LKRMZ2 Vodochody; ii) the intended position of the traffic circuit entry; iii) downwind position; iv) base leg; v) final; vi) missed approach (another circuit); vii) intention to cross the runway or backtrack the runway; viii) runway vacation. <p>c) Aircraft crossing LKRMZ2 Vodochody</p> <ul style="list-style-type: none"> i) the intended position of entering and exiting the LKRMZ2 Vodochody; or ii) distance, geographic direction from an aerodrome and track to be flown within the LKRMZ2 Vodochody. |
|--|---|

2.20.9 Místní letová činnost (MLČ)

2.20.9.1 Místní letovou činností se rozumí letové aktivity, vztahující se k opakovaným přistáním, letným přistáním a vzletům a nízkým přiblížením nad RWY.

2.20.9.2 Ke koordinaci MLČ se používá aplikace LARS (Local Activity Reservation System), přístupná prostřednictvím následující webové stránky <https://lars.rlp.cz>. Piloti a provozovatelé jsou povinni vložit svůj požadavek na MLČ uvedením základních parametrů letu (pravidla letu, typ letadla, identifikace letu, kontakt na pilota, požadované časové rozmezí pro provedení MLČ) a její stručný popis.

2.20.9.3 Každý uživatel musí být v systému registrovaný a mít vlastní přihlašovací údaje (jméno a heslo) jednotné pro aplikace Letecké informační služby. Bez přihlášení není možné vytvářet ani spravovat žádné rezervace.

2.20.9.4 Rezervace se nepoužívá pro jednotlivé pohyby na RWY, které neodpovídají charakteru MLČ, tj. např.:

- jeden let po letištním provozním okruhu, který začíná i končí na příslušném letišti,
- jedno letmé přistání a vzlet při traťovém letu, kdy letiště vzletu a/ nebo letiště určení se liší od příslušného letiště nebo
- jedno přiblížení podle přístrojů, ukončené úplným přistáním nebo nízkým přiblížením (průletem), s pokračováním na jiné letiště.

2.20.9.5 I přes obdržení časový slot má Handling LKVO právo rezervaci následně modifikovat či zcela zrušit z provozních důvodů. O této skutečnosti je pilot vyrozuměn prostřednictvím e-mailu či SMS na registrovaném telefonním čísle.

2.20.9.6 V případě výpadku nebo poruchy LARS se MLČ v rámci LKVO koordinuje výhradně s LKVO Handling. Kontakt viz LKVO AD 2.2

2.20.10 Provoz kritických typů letadel

2.20.10.1 LKVO je běžně použitelné pro letadla do velikosti kódového písmene C. Za podmínek stanovených níže je možný provoz letadel Lockheed C-130 Hercules, Embraer C-390 Millennium a Iljušin IL-76.

2.20.10.2 Šířka RWY je 45 m bez zřízených postranních pásů. Navazující plochy jsou nepevněné s travnatým povrchem.

2.20.10.3 Pojíždění kritických typů letadel je omezeno pouze na RWY 10/28. Při parkování kritického typu letadla na RWY 10/28 je letiště uzavřeno a je vydán NOTAM (AD CLSD).

2.20.10.4 Navedení kritického typu letadla na cílové místo stání na RWY je zajištěno řídicím odbavovací plochy.

2.20.9 Local flight activity (LFA)

2.20.9.1 The term "local flight activity" means a flight activity related to repetitive landings and take-offs, touch and go landings and low approaches over the RWY.

2.20.9.2 The coordination of LFA is executed by the LARS (Local Activity Reservation System) application, which is accessible from the web <https://lars.rlp.cz>. Pilots and aircraft operators are obliged to submit their request including the basic flight parameters (flight rules, type of aircraft, flight identification, contact to the pilot, requested LFA time period) together with description of the requested LFA.

2.20.9.3 Each user has to be registered in the system (by using login name and password) common to the application of Flight information services of the CR. Without signing in to the system, it is not possible to create or modify any reservation.

2.20.9.4 The reservation is not required for single movements over the RWY not corresponding to the principle of LFA, i.e. e.g.:

- one aerodrome traffic circuit flight beginning and terminating at the appropriate airport,
- single touch and go at a local airport from cross country flights where the departure and / or arrival airport are different from the appropriate aerodrome or
- single instrument approach terminated with full stop landing or with low approach (pass) continuing to other destination than the local airport.

2.20.9.5 Despite a received and confirmed "LFA slot", Handling LKVO has the right to modify or even cancel a confirmed reservation due to operational reasons. The pilot is notified of this fact via e-mail or SMS on the registered phone number.

2.20.9.6 In case of LARS outage or failure, the LFA at LKVO shall be coordinated exclusively with the LKVO Handling unit. See LKVO AD 2.2 for contact details.

2.20.10 Operation of critical aircraft types

2.20.10.1 LKVO is available for aircraft of code letter C. The Lockheed C-130 Hercules, Embraer C-390 Millennium and Ilyushin IL-76 aircraft may operate under the conditions described below.

2.20.10.2 RWY width is 45 m without paved RWY shoulders. The adjacent areas are unpaved with grass surface.

2.20.10.3 The taxiing of critical aircraft types is restricted to RWY 10/28 only. When a critical aircraft type is parked on RWY 10/28, the airport is closed, and NOTAM (AD CLSD) is issued.

2.20.10.4 Guidance of the critical aircraft type to final parking position on the RWY is provided by the marshaller.

2.20.10.5 Posádky letadel jsou žádány, aby při otáčení na RWY používaly techniku nadjíždění při dodržení bezpečné vzdálenosti od okraje RWY. Průběh otáčení nadlimitního typu letadla vždy z bezpečnostních důvodů monitoruje řídicí odbavovací plochy.

2.20.10.6 Provozovatel letadla je povinen provést objednávku odbavení kritického typu letadla nejméně 7 dní před plánovaným přiletem.

2.20.10.5 Crews of aircraft are requested to use oversteering technique when turning on the RWY while keeping safe distance from the RWY edge. For safety reasons, the process of the critical aircraft type turning is always monitored by the marshaller.

2.20.10.6 Aircraft operator is obliged to make a request for critical aircraft type handling at least 7 days prior to scheduled arrival.

LKVO AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU

2.21.1 Preference dráhového systému

2.21.1.1 Vzlety a přistání bez omezení. V případě, kdy je možné použít RWY 10 i 28 je preferován směr RWY 28.

2.21.2 Hluková omezení pro letiště a lety v CTR Vodochody a na letištním okruhu

2.21.2.1 Z důvodu omezení hluku jsou zakázány přelety zástavby všech obcí v okolí letiště pod výškou 2000 ft / 600 m AMSL. Trajektorii letů volit tak, aby nedocházelo k opakovanému kroužení v jednom prostoru.

2.21.2.2 Při VFR odletu je první zatáčka letu po vzletu povolena po dosažení 2000 ft / 600 m AMSL. Vyhnout se přímému přeletu obytných budov.

2.21.2.3 Letadlo provádějící přilet VFR / Vizuální přiblížení na RWY 10/28 nebo RWY 11/29 nesmí sestoupit pod výšku 2000 ft / 600 m AMSL před nalétnutím prodloužené osy RWY.

2.21.2.4 Pokud z provozních důvodů ATC Vodochody nestanoví jinak, provádí se lety po letištních okruzích severně od RWY: RWY 28, 29 – pravý okruh, RWY 10, 11 – levý okruh.

2.21.2.5 Při průletu prostorem CTR Vodochody v době aktivace CTR Vodochody musí být výška letu upravena minimálně na 2000 ft / 600 m AMSL. Pokud nebude ATC stanoveno jinak, jsou piloti motorových letadel žádáni, aby se vyhnuli zástavbě všech obcí v blízkosti letiště.

2.21.2.6 V době, kdy není CTR Vodochody aktivován, mění se prostor CTR Vodochody na prostor třídy G. Piloti se přesto žádají o důsledné dodržování způsobu provedení letu stejném jako při aktivaci CTR Vodochody.

2.21.2.7 Školní a výcvikové lety po letištním okruhu provádět mimo zástavbu všech obcí v okolí letiště. V době od 2200 LMT do 0600 LMT nejsou tyto lety povoleny.

2.21.2.8 Reverzní tah při jiném než při volnoběžném režimu může být v době od 2200 LMT do 0600 LMT použit pouze pokud je to nutné z bezpečnostních důvodů.

2.21.2.9 Motorové zkoušky v jiném než volnoběžném režimu nejsou v době od 2200 LT do 0600 LT povoleny.

2.21.2.10 Motorové zkoušky je povoleno provádět pouze na místech určených provozovatelem letiště.

2.21.2.11 Vzlety a přistání letadel certifikovaných dle ICAO Annex 16/I, část II, Hlava 2 nebo letadel bez certifikace dle ICAO Annex 16/I, část II není povolen.

2.21.2.12 Postupy mohou být odchýlné od postupů uvedených v bodech **LKVO AD 2.21 para 1** a **LKVO AD 2.21 para 2** v případě:

- potřeby zajištění bezpečnosti letu
- letů souvisejících s výrobním programem společnosti AERO Vodochody AEROSPACE a.s.
- letů pro účely pátrání a záchrany
- letů letadel Úřadu pro civilní letectví při provádění státního dozoru
- letů letadel ve službách Policie ČR při plnění úkolů
- letů pro záchranu lidského života
- humanitárních letů v případě nebezpečí z prodlení

LKVO AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

2.21.1 RWY preference

2.21.1.1 Take-offs and landings are without restriction. In case when usage of both RWY 10 and 28 is possible the RWY 28 is preferred.

2.21.2 Noise abatement for aerodrome and flights in CTR Vodochody and on traffic circuit

2.21.2.1 For reason of the noise abatement overflights of build-up areas of all villages in vicinity of aerodrome below 2000 ft / 600 m AMSL are prohibited. Avoid repeated turning in the same area during the flight.

2.21.2.2 During VFR departure crosswind turn after take-off is permitted after reaching 2000 ft / 600 m AMSL. Avoid direct overflight of housing estate.

2.21.2.3 An aircraft carrying out the VFR arrival / Visual approach to RWY 10/28 or RWY 11/29 is not allowed to descend below 2000 ft / 600 m AMSL before interception of extended RWY axis.

2.21.2.4 If ATC Vodochody does not specify otherwise from operational reasons, the traffic circuits are carried out north from RWY: RWY 28, 29 – right traffic circuit, RWY 10, 11 – left traffic circuit.

2.21.2.5 During flight through CTR Vodochody in time of CTR Vodochody activation a flight altitude shall be at least 2000 ft / 600 m AMSL. If not specified otherwise by ATC unit, pilots of powered aircraft are requested to avoid build-up area of all villages in vicinity of the aerodrome.

2.21.2.6 In time when the CTR Vodochody is not activated, the area of CTR Vodochody is changed to G class airspace. Nevertheless the pilots are requested for strict observance of way of carrying out the flight as if CTR Vodochody is activated.

2.21.2.7 School and training flights on traffic circuit shall be carried out outside build-up area of all villages in vicinity of the aerodrome. From 2200 LMT to 0600 LMT these flights are not allowed.

2.21.2.8 From 2200 LMT to 0600 LMT reverse thrust other than idle thrust shall be used only if it is necessary for safety reasons.

2.21.2.9 From 2200 LMT to 0600 LMT the engine test runs in other than in idle thrust are not allowed.

2.21.2.10 It is allowed to carry out the engine test runs only on places specified by the aerodrome operator.

2.21.2.11 Take-offs and landings of aircraft certified in accordance with ICAO Annex 16/I, Volume II, Chapter 2 or aircraft not certified in accordance with ICAO Annex 16/I, Volume II is not permitted.

2.21.2.12 The procedures should be different from procedures specified in **LKVO AD 2.21 para 1** and **LKVO AD 2.21 para 2** in case of:

- need of ensuring flight safety
- flights associated with the production program of the company AERO Vodochody AEROSPACE a.s.
- flights for the purposes of search and rescue
- flights of Civil Aviation Authority aircraft conducting a state supervision
- flights of aircraft in service of Police CR during performance of tasks
- flights for rescue of human life
- humanitarian flights in case of risk of delay

LKVO AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY

LKVO AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

2.22.1 Vyčkávání

2.22.1.1 Postupy pro vyčkávání jsou zobrazeny na mapě přiblížení podle přístrojů – ICAO.

2.22.2 Přiblížení

2.22.2.1 Postupy pro standardní přístrojové přiblížení k bodu IAF jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapách STAR. Postupy pro počáteční, střední, konečné a nezdařené přiblížení, tj. od bodu IAF, jsou zobrazeny na mapách přiblížení podle přístrojů (IAC) ICAO.

2.22.2.2 Přehledové služby ATS a postupy

- sledování
- navigační pomoc
- vektorování
- zajišťování rozstupů
- informace o konfliktním provozu
- informace o provozu

2.22.2.2.1 Na RWY 10 – Rezervováno

2.22.2.2.2 Na RWY 28 – Rezervováno

2.22.2.2.3 V TMA Vodochody a v LKTRA62 je krytí zajištěno v a nad minimálními nadmořskými výškami pro poskytování přehledových služeb ATC, viz mapa AD 2-LKMT-8-3.

2.22.2.3 RNAV postupy

2.22.2.3.1 Pro RNAV příletové tratě se požaduje RNAV-1 certifikace.

2.22.2.3.2 Letadla necertifikovaná pro RNAV-1 navigaci mohou využívat STAR s certifikací RNAV-5. Letadla necertifikovaná pro RNAV jsou vystavena možnosti zpoždění nebo prodloužení tratě letu v obdobích nahromadění provozu.

2.22.2.3.3 Pouze velitel letadla nevybaveného pro RNAV-5 musí informovat ATC při prvním navázání spojení.

2.22.2.3.4 Pro letadla nevybavená pro RNAV je zachován nezbytný počet konvenčních postupů, nebo bude zajištěno vektorování.

2.22.3 Odlety

2.22.3.1 IFR odlety se provádějí po standardních odletových tratích.

2.22.3.1.1 Standardní odlet může být, ve výjimečných případech, proveden odlišným způsobem vždy podle pokynů služby řízení.

2.22.3.2 RNAV postupy

2.22.3.2.1 Pro RNAV odletové tratě se požaduje RNAV-1 certifikace. Separace na paralelních odletových tratích zajišťuje služba řízení.

2.22.3.2.2 Letadla necertifikovaná pro RNAV-1 navigaci mohou využívat SID s certifikací RNAV-5. Letadla necertifikovaná pro RNAV se vystavují možnosti zpoždění a/nebo prodloužení tratě letu v obdobích nahromadění provozu.

2.22.3.2.3 Posádka letadla nevybaveného pro RNAV-5 musí informovat ATC při prvním navázání spojení.

2.22.3.2.4 Pro letadla nevybavená pro RNAV bude zajištěno vektorování.

2.22.4 Lety VFR

2.22.4.1 RWY 28, 29 – okruh pravý:

2.22.1 Holding

2.22.1.1 Holding procedures are shown on Instrument Approach Chart – ICAO.

2.22.2 Approaches

2.22.2.1 Standard instrument approach procedures to IAF are described on the following pages and shown on STAR charts. Initial, intermediate, final and missed approach procedures from IAF are shown on Instrument Approach Charts (IAC) ICAO.

2.22.2.2 ATS surveillance services and procedures

- monitoring
- navigation assistance
- vectoring
- separation assurance
- essential traffic information
- traffic information

2.22.2.2.1 For landing on RWY 10 – Reserved

2.22.2.2.2 For landing on RWY 28 – Reserved

2.22.2.2.3 In TMA Vodochody and LKTRA62 the coverage is ensured at and above of the ATC surveillance minimum altitudes, see chart AD 2-LKMT-8-3.

2.22.2.3 RNAV procedures

2.22.2.3.1 RNAV-1 certification is required for RNAV arrival routes.

2.22.2.3.2 Aircraft not certified for RNAV-1 can also utilize STARs with certification for RNAV-5. Aircraft not certified for RNAV may incur delays and/or extended routings during peak periods.

2.22.2.3.3 Only a pilot-in-command of an aircraft not certified for RNAV-5 shall inform the ATC when establishing the first radio contact.

2.22.2.3.4 For aircraft not approved for RNAV operations, necessary number of conventional procedures or vectoring will be provided.

2.22.3 Departures

2.22.3.1 IFR departures are carried out via standard instrument departure routes.

2.22.3.1.1 Standard departure can be, in exceptional cases, carried out differently according to ATC instructions.

2.22.3.2 RNAV procedures

2.22.3.2.1 RNAV-1 certification is required for RNAV departure routes. Separation on parallel departure routes is provided by ATC service.

2.22.3.2.2 Aircraft not certified for RNAV-1 can also utilize SIDs with certification for RNAV-5. Aircraft not certified for RNAV may incur delays and/or extended routings during peak periods.

2.22.3.2.3 Flight crew of an aircraft not certified for RNAV-5 shall inform the ATC when establishing the first radio contact

2.22.3.2.4 For aircraft not approved for RNAV operations vectoring will be provided.

2.22.4 VFR flights

2.22.4.1 RWY 28, 29 – traffic circuit to the right

1. zatáčka po minutí obce Chvatěruby, pokračujte mezi areály chemických výroby (po levé straně) a zásobníky kapalných plynů (po pravé straně). 2. zatáčka po minutí zásobníků kapalných plynů (po pravé straně) do polohy po větru severně města Odolena Voda. 3. zatáčka před obcí Předboj, 4. zatáčka mezi obce Bašť a Panenské Břežany.

2.22.4.2 RWY 10, 11 – okruh levý

1. zatáčku před obcí Bášť točte do 2. zatáčky v úrovni obce Předboj do polohy po větru severně města Odolena Voda, 3. zatáčku točte po minutí obce Úžice mezi areály chemických výroby (po pravé straně) a zásobníky kapalných plynů (po levé straně). 4. zatáčku po minutí obce Chvatěruby (po levé straně).

2.22.4.3 Okruh VFR pro letadla do 36 m rozpětí křidel

Poznámka: pouze pravý okruh z RWY 28, okruh je určen jen pro výcvikové lety

1. zatáčka po minutí obce Chvatěruby pokračujte mezi areály chemických výroby (po levé straně) a zásobníky kapalných plynů (po pravé straně). 2. zatáčka po minutí obce Úžice (po pravé straně) točte do polohy po větru. 3. zatáčka po minutí obce Kojetice (po pravé straně) pokračujte západně obcí Čakovičky a Zlonín. Na úrovni obce Zlonín klesete do 2000 ft AMSL do 4. zatáčky mezi obce Bašť a Panenské Břežany.

2.22.5 Přiblížení okruhem

2.22.5.1 OCA pro RWY 10/28 – viz mapy přiblížení podle přístrojů – ICAO.

Po přístrojovém přiblížení jsou stanoveny směry okruhů pro všechny kategorie letadel následovně:

RWY 28 – pravý okruh

RWY 10 – levý okruh

2.22.6 Provoz za nízké dohlednosti (LVO)

Provoz na letišti za nízké dohlednosti (LVO) je zakázán. Postupy za podmínek nízké dohlednosti (LVP) nejsou aplikovány. Postupy pro vzlet za podmínek nízké dohlednosti (LVTO) nejsou aplikovány.

2.22.6.1 Letištní provozní minima

Provozovatel letadla musí vzít v úvahu, že přiblížovací světelná soustava pro RWY 28 je zkrácena na 420 m a že přiblížovací světelná soustava pro RWY 10 není zřízena.

Hodnoty dráhové dohlednosti (RVR) nejsou na letišti měřeny. K dispozici je pouze dohlednost (VIS).

Carry out crosswind turn after passing village Chvateruby, continue between chemical production site (on the left side) and liquid gas tanks (on the right side). Carry out down wind turn after passing liquid gas tanks (on the right side) to downwind north of town Odolena Voda. Carry out base turn in front of village Predboj, carry out final turn between villages Bast and Panenské Brezany.

2.22.4.2 RWY 10, 11 – traffic circuit to the left

Carry out crosswind turn in front of village Bast to the downwind turn abeam village Predboj to downwind north of town Odolena Voda. Carry out base turn after passing village Uzice between chemical production site (on the right side) and liquid gas tanks (on the left side). Carry out final turn after passing village Chvateruby (on the left side).

2.22.4.3 VFR traffic circuit for aircraft with wingspan up to 36 m

Note: only right traffic circuit from RWY 28, this traffic circuit is only for training flights

Carry out crosswind turn after passing village Chvateruby continue between chemical production site (on the left side) and liquid gas tanks (on the right side). Carry out downwind turn after passing village Uzice (on the right side). Carry out base turn after passing village Kojetice (on the right side), continue west of villages Cakovicky and Zlonin. Abeam village Zlonin descend to 2000 ft AMSL to final turn between villages Bast and Panenske Brezany.

2.22.5 Visual manoeuvring (Circling)

2.22.5.1 OCA for RWY 10/28 – see Instrument Approach Charts – ICAO.

After completing an instrument approach circling directions for all categories of aircraft are as follows:

RWY 28 – right circling

RWY 10 – left circling

2.22.6 Low visibility operation (LVO)

Low visibility operations (LVO) are prohibited. Low visibility procedures (LVP) are not applicable. Low visibility take-off procedures (LVTO) are not applicable.

2.22.6.1 Aerodrome operating minima

The aircraft operator shall take into account that the approach lightning system for RWY 28 is shortened to 420 m and that the approach lightning system for RWY 10 is not established.

Runway visibility values (RVR) are not measured at the airport. Only visibility (VIS) is available.

2.22.7 Seznam traťových bodů

2.22.7 Waypoint list

Seznam traťových bodů / Way-point list	
PR511	495402.32N 0132855.38E
PR512	500438.03N 0135024.45E
PR513	501058.18N 0141123.04E
PR516	502231.71N 0143144.85E
PR517	501736.46N 0141508.94E
PR518	501304.78N 0141826.23E
PR522	494857.20N 0145036.19E
PR581	495702.04N 0145301.86E
PR582	494440.86N 0141606.55E
PR621	502157.50N 0140823.70E
VO103	501520.93N 0140951.71E
VO431	501220.37N 0142736.38E
VO432	501432.48N 0143042.54E
VO433	501804.42N 0142735.33E
VO437	502600.66N 0140816.10E

2.22.8 Standardní přístrojové odletové tratě (SID)

2.22.8 Standard Instrument Departure Route (SID)

(SID) - RWY 10

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FM RWY 10 5% up to 3000 ft

ICAO NADP 1 PROCEDURE

Označení Designation	Trať / Track	Po vzletu / After take off		Poznámky / Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
RADAR1X RADAR ONE X-RAY DEPARTURE	Stoupat kurzem dráhy na / Climb straight ahead to VO431 (fly -by); točít doleva na trať / turn left track 055°.	3000 ft AMSL QNH LKPR	Po vzletu PRAHA RADAR, přechod podle instrukce ATC Vodochody	Očekávejte radarové vektorování. Expect radar vectoring.
VENOX1X VENOX ONE X-RAY DEPARTURE	Stoupat kurzem dráhy na / Climb straight ahead to VO431 (fly -by); točít doleva kurzem / turn left track 037° na / to VO432 (fly-by); točít doleva trať / turn left track 326° na / to VO433 (fly-by); točít doleva trať / turn left track 283° na / to PR621 (fly-by); točít doprava trať / turn right track 354° na / to VO437 (fly-by); pokračovat trať / continue on track 354° na / to VENOX.		After take-off PRAHA RADAR, change according to ATC Vodochody instruction	MAX IAS 190 kt do / up to VO432. Minout / Pass VO432 v nebo výše než / at or above 2000 ft AMSL. Povolení ke stoupání nad 3000 ft AMSL očekávejte po minutí VO437 kvůli provozu do/z LKPR. Clearance to climb above 3000 ft AMSL expect after passing VO437 due to a traffic to/from LKPR.

(SID) - RWY 28

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FM RWY 28 5% up to 3000 ft

ICAO NADP 1 PROCEDURE

Označení Designation	Trať / Track	Po vzletu / After take off		Poznámky / Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
RADAR1Y RADAR ONE YANKEE DEPARTURE	Po minutí / After passing L V točíte doleva na trať / turn left track 270°.	3000 ft AMSL QNH LKPR	Po vzletu PRAHA RADAR, přechod podle instrukce ATC Vodochody	Vybočení doleva po přeletu L V. Očekávejte radarové vektorování. Yaw left after passing L V. Expect radar vectoring.
VENOX1Y VENOX ONE YANKEE DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to VO103 (fly -by); točít doprava trať / turn right track 347° na / to PR621 (fly-by); pokračovat trať / continue on track 354° na / to VO437 (fly-by); pokračovat trať / continue on track 354° na / to VENOX.		After take-off PRAHA RADAR, change according to ATC Vodochody instruction	Povolení ke stoupání nad 3000 ft AMSL očekávejte po minutí VO437 kvůli provozu do/z LKPR. Clearance to climb above 3000 ft AMSL expect after passing VO437 due to a traffic to/from LKPR.

2.22.9 Standardní přístrojové příletové tratě (STAR)

2.22.9 Standard Instrument Arrival Routes (STAR)

(RNAV STAR) - RWY 10/28

Označení tratě Route designation	Význačné body Significant points	MAG trať / track	Vzdálenost / Distance NM	MOCA ft	Poznámky / Remarks
1	2	3	4	5	6
APRAQ2Z APRAQ TWO ZULU ARRIVAL	APRAQ	040°	8.1	5000	
	PR582	046°	17.3	4000	
	ELPON	046°	13.3	3000	
	EKROT				
DIVUK1Z DIVUK ONE ZULU ARRIVAL	DIVUK	220°	12.0	3000	Trať nelze využít v době aktivace LKTRA62. Route not available while LKTRA62 is active.
	VOHOD	220°	8.0	3000	
	NIMUL				
GOLOP4Z GOLOP FOUR ZULU ARRIVAL	GOLOP				
	PR516	169°	12.7	3000	
	PR517	240°	11.7	3000	
	PR518	150°	5.0	3000	
	ERASU	060°	7.3	3000	
	SULOV	060°	3.8	3000	
LOMKI4Z LOMKI FOUR ZULU ARRIVAL	LOMKI				
	PR511	089°	9.4	5000	
	PR512	048°	17.5	5000	
	PR513	060°	14.9	4000	
	PR518	060°	5.0	3000	
	ERASU	060°	7.3	3000	
	SULOV	060°	3.8	3000	
VLM6Z VLAŠIM SIX ZULU ARRIVAL	VLM DME				
	PR522	303°	11.0	5000	
	EKROT	002°	14.9	3000	

LKVO AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

LKVO AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

2.23.1 Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště

2.23.1 Bird concentration on/in the vicinity of airport

2.23.1.1 Určení tahů, představujících ohrožení letového provozu:

2.23.1.1 Determination of migrations with potential hazard to air traffic:

2.23.1.1.1 Jarní tahy ptactva probíhají od poloviny února do začátku května v průběhu dne.

2.23.1.1.1 Spring migration period of birds is from middle of February till the beginning of May.

2.23.1.1.2 Podzimní tahy ptactva probíhají od konce srpna do listopadu.

2.23.1.1.2 Autumn migration period of birds is from the end of August till November.

2.23.1.2 Výskyt a pohyb ptactva v prostoru letiště je celoroční

2.23.1.2 Birds occur and migrate within the airport area all year round.

2.23.1.3 Vzhledem k nízké intenzitě výskytu ptactva nejsou uváděny jejich denní intervaly.

2.23.1.3 Day intervals are not specified with regard to low intensity of bird incidence.

LKVO AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI

LKVO AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Název mapy / Chart name	Strana / Page
Letištní mapa - ICAO Aerodrome Chart - ICAO	AD 2-LKVO-2-1
Mapa pro stání a pojiždění letadel na Apron WEST Parking Stands and Taxiing on Apron WEST	AD 2-LKVO-2-3
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO SID RWY 10 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO SID RWY 10	AD 2-LKVO-5-1
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO SID RWY 28 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO SID RWY 28	AD 2-LKVO-5-3
Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 10-28 Standard Arrival Chart - Instrument - (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 10-28	AD 2-LKVO-6-1
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS Y RWY 28 Instrument Approach Chart - ICAO ILS Y RWY 28	AD 2-LKVO-7-1
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS Z RWY 28 Instrument Approach Chart - ICAO ILS Z RWY 28	AD 2-LKVO-7-3
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 28 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 28	AD 2-LKVO-7-5
RNP RWY 28 - Seznam a posloupnost traťových bodů; SBAS FAS Data Block RNP RWY 28 - List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block	AD 2-LKVO-7-6
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 28 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 28	AD 2-LKVO-7-7
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 10 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 10	AD 2-LKVO-7-9
RNP RWY 10 - Seznam a posloupnost traťových bodů; SBAS FAS Data Block RNP RWY 10 - List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block	AD 2-LKVO-7-10
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 10 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 10	AD 2-LKVO-7-11
Mapa příletů a odletů za VFR VFR Arrivals and Departures Chart	AD 2-LKVO-8-1
Mapa příletů a odletů za VFR - VFR body VFR Arrivals and Departures Chart - VFR points	AD 2-LKVO-8-2
Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC ATC Surveillance Minimum Altitude Chart	AD 2-LKVO-8-3

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank