

Seznam AIP SUP platných k datu účinnosti této AIP AMDT/List of AIP SUP valid on the effective date of this AIP AMDT

2021: 20; 2022: 9, 16, 17; 2025: 8, 14; 2026: 1, 3, 4, 6, 7, 8.

1) Datum účinnosti

Tato AMDT nabývá účinnosti dne **16 APR 26**. V tento den zařadte do AIP ČR přiložené strany.

2) Tato AIP AMDT obsahuje

- GEN - přidání nových map do seznamu; měřítko map; aktualizace souhrnu národních předpisů; aktualizace souboru digitálních dat;
- ENR - oprava číslování; informace o digitální podobě leteckých překážek a odkaz na kapitolu GEN 3.1.6;
- BRNO/Tuřany (LKTB) - zařízení pro plnění palivem; značky a světelné značení;
- OSTRAVA/Mošnov (LKMT) - oprava trati BRAVO - NOVEMBER; seznam traťových bodů;
- Pardubice (LKPD) - oprava MAG u LOC 27 a GP 27; doplnění seznamu traťových bodů; oprava kódování postupů RNP 09 a RNP Z 27; oprava souřadnic ARP; přidání kartografické sítě;
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - převedení seznamu povolených typů letadel pro noční provoz na web letiště; pozice nástupních mostů u prstu C; souřadnice a hranice stání 17-20; rozpětí křidel na stáních 19 a 20;
- PRAHA/Vodochody (LKVO) - oprava textu.

1) Effective date

This AMDT becomes effective on **16 APR 26**. Insert the attached pages into the AIP C.R. on this day.

2) This AIP AMDT includes

- GEN - addition of the new charts in the list; chart scales; update of summary of national regulations; update of digital data sets;
- ENR - numbering correction; information on the digital form of air navigation obstacles and link to GEN 3.1.6 section;
- BRNO/Tuřany (LKTB) - fuel equipment; signs and lighting;
- OSTRAVA/Mošnov (LKMT) - correction of track BRAVO - NOVEMBER; waypoint list;
- Pardubice (LKPD) - MAG correction for LOC 27 and GP 27; addition to the waypoint list; coding correction of procedures RNP 09 and RNP Z 27; correction of ARP coordinates; addition of grid;
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - list of aircraft permitted for night operation relocated to AD web pages; position of passenger boarding bridges at pier C; coordinates and boundaries of stands from 17 to 20; wing spans on stands 19 and 20;
- PRAHA/Vodochody (LKVO) - text correction.

3) Zrušte následující strany

Destroy the following pages

GEN	GEN 0.3-1	19 MAR 26
	GEN 0.3-2	19 FEB 26
	GEN 0.4-1	19 MAR 26
	GEN 0.4-2	19 MAR 26
	GEN 0.4-3	19 MAR 26
	GEN 0.4-4	19 MAR 26
	GEN 0.4-5	19 MAR 26
	GEN 1.6-2	27 NOV 25
	GEN 3.1-7	19 MAR 26
	GEN 3.2-5	19 FEB 26
	GEN 3.2-6	07 AUG 25
	GEN 3.2-7	28 NOV 24
	GEN 3.2-8	19 MAR 26
	-----	-----
ENR	ENR 3.1-1	28 NOV 24
	ENR 4.1-1	22 JAN 26
	ENR 5.4-1	(AIRAC 3/26) 16 APR 26
	ENR 5.4-2	(AIRAC 3/26) 16 APR 26
AD	AD 0.6-13	19 FEB 26
	AD 0.6-14	19 FEB 26
	AD 0.6-15	19 MAR 26
	AD 0.6-16	19 MAR 26
	AD 2-LKTB-1-2	03 OCT 24
	AD 2-LKTB-1-4	17 APR 25
	AD 2-LKMT-8-1	07 AUG 25
	AD 2-LKMT-8-2	07 AUG 25
	AD 2-LKPD-1-7	30 OCT 25

Zařadte následující strany

Insert the following pages

GEN	GEN 0.3-1	16 APR 26
	GEN 0.3-2	16 APR 26
	GEN 0.4-1	16 APR 26
	GEN 0.4-2	16 APR 26
	GEN 0.4-3	16 APR 26
	GEN 0.4-4	16 APR 26
	GEN 0.4-5	16 APR 26
	GEN 1.6-2	16 APR 26
	GEN 3.1-7	16 APR 26
	GEN 3.2-5	16 APR 26
	GEN 3.2-6	16 APR 26
	GEN 3.2-7	16 APR 26
	GEN 3.2-8	16 APR 26
	GEN 3.2-9	16 APR 26
ENR	ENR 3.1-1	16 APR 26
	ENR 4.1-1	16 APR 26
	ENR 5.4-1	16 APR 26
	ENR 5.4-2	16 APR 26
AD	AD 0.6-13	16 APR 26
	AD 0.6-14	16 APR 26
	AD 0.6-15	16 APR 26
	AD 0.6-16	16 APR 26
	AD 2-LKTB-1-2	16 APR 26
	AD 2-LKTB-1-4	16 APR 26
	AD 2-LKMT-8-1	16 APR 26
	AD 2-LKMT-8-2	16 APR 26
	AD 2-LKPD-1-7	16 APR 26

AD 2-LKPD-1-13	(AIRAC 3/26) 16 APR 26	AD 2-LKPD-1-13	16 APR 26
AD 2-LKPD-2-1	(AIRAC 3/26) 16 APR 26	AD 2-LKPD-2-1	16 APR 26
AD 2-LKPD-5-5	(AIRAC 3/26) 16 APR 26	AD 2-LKPD-5-5	16 APR 26
AD 2-LKPD-7-6	(AIRAC 3/26) 16 APR 26	AD 2-LKPD-7-6	16 APR 26
AD 2-LKPD-7-13	(AIRAC 3/26) 16 APR 26	AD 2-LKPD-7-13	16 APR 26
AD 2-LKPD-7-14	(AIRAC 3/26) 16 APR 26	AD 2-LKPD-7-14	16 APR 26
AD 2-LKPD-7-15	(AIRAC 3/26) 16 APR 26	AD 2-LKPD-7-15	16 APR 26
AD 2-LKPD-7-17	(AIRAC 3/26) 16 APR 26	AD 2-LKPD-7-17	16 APR 26
AD 2-LKPR-1-16	25 DEC 25	AD 2-LKPR-1-16	16 APR 26
AD 2-LKPR-1-17	07 AUG 25	AD 2-LKPR-1-17	16 APR 26
AD 2-LKPR-1-18	07 AUG 25	AD 2-LKPR-1-18	16 APR 26
AD 2-LKPR-2-1	07 AUG 25	AD 2-LKPR-2-1	16 APR 26
AD 2-LKPR-2-3	02 OCT 25	AD 2-LKPR-2-3	16 APR 26
AD 2-LKPR-2-5	19 FEB 26	AD 2-LKPR-2-5	16 APR 26
AD 2-LKPR-2-6	19 FEB 26	AD 2-LKPR-2-6	16 APR 26
AD 2-LKVO-1-7	(AIRAC 3/26) 16 APR 26	AD 2-LKVO-1-7	16 APR 26

4) Ruční opravy: NIL

4) Hand amendments: NIL

5) Proved'te záznam této AIP AMDT do GEN 0.2.

5) Record this AIP AMDT to GEN 0.2.

6) Následující publikace jsou zrušeny touto AIP AMDT:

6) The following publications have been cancelled by this AIP AMDT:

AIP SUP: 5/26

AIP SUP: 5/26

AIC: NIL

AIC: NIL

Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této AIP AMDT a budou zrušeny NOTAMem.

The following NOTAMs are incorporated in this AIP AMDT. They will be cancelled by NOTAM.

NOTAM: NIL

NOTAM: NIL

7) Následující AIP SUP byly zrušeny NOTAMem: NIL

7) The following AIP SUP have been cancelled by NOTAM: NIL

- KONEC -

- END -

GEN 0.4 KONTROLNÍ SEZNAM STRAN AIP
GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
ČÁST 1 - VŠEOBECNÉ INFORMACE (GEN)					
PART 1 - GENERAL (GEN)					
GEN 0					
GEN 0.1-1	28 DEC 23	GEN 1.7-2	5 OCT 23	GEN 2.3-8	28 NOV 24
GEN 0.1-2	11 AUG 22	GEN 1.7-3	5 OCT 23	GEN 2.4-1	12 JUN 25
GEN 0.2-1	25 JUL 13	GEN 1.7-4	5 OCT 23	GEN 2.4-2	12 JUN 25
GEN 0.2-2	25 JUL 13	GEN 1.7-5	23 JAN 25	GEN 2.4-3	12 JUN 25
GEN 0.2-3	1 MAR 18	GEN 1.7-6	23 JAN 25	GEN 2.4-4	12 JUN 25
GEN 0.2-4	1 MAR 18	GEN 1.7-7	23 JAN 25	GEN 2.5-1	22 JAN 26
GEN 0.2-5	6 OCT 22	GEN 1.7-8	23 JAN 25	GEN 2.5-2	7 AUG 25
GEN 0.2-6	6 OCT 22	GEN 1.7-9	27 NOV 25	GEN 2.6-1	11 AUG 22
GEN 0.3-1	16 APR 26	GEN 1.7-10	20 MAR 25	GEN 2.7-1	2 OCT 25
GEN 0.3-2	16 APR 26	GEN 1.7-11	20 MAR 25	GEN 2.7-3	2 OCT 25
GEN 0.4-1	16 APR 26	GEN 1.7-12	20 MAR 25	GEN 2.7-4	2 OCT 25
GEN 0.4-2	16 APR 26	GEN 1.7-13	20 MAR 25	GEN 2.7-5	2 OCT 25
GEN 0.4-3	16 APR 26	GEN 1.7-14	20 MAR 25	GEN 2.7-6	2 OCT 25
GEN 0.4-4	16 APR 26	GEN 1.7-15	20 MAR 25	GEN 2.7-7	2 OCT 25
GEN 0.4-5	16 APR 26	GEN 1.7-16	20 MAR 25	GEN 2.7-8	2 OCT 25
GEN 0.5-1	1 DEC 22	GEN 1.7-17	20 MAR 25	GEN 2.7-9	2 OCT 25
GEN 0.6-1	19 MAR 26	GEN 1.7-18	20 MAR 25	GEN 2.7-10	2 OCT 25
GEN 0.6-2	19 MAR 26	GEN 1.7-19	20 MAR 25	GEN 2.7-11	2 OCT 25
GEN 0.6-3	19 MAR 26	GEN 1.7-20	20 MAR 25	GEN 2.7-12	2 OCT 25
GEN 0.6-4	19 MAR 26	GEN 1.7-21	20 MAR 25	GEN 2.7-13	2 OCT 25
GEN 0.6-5	19 MAR 26	GEN 1.7-22	20 MAR 25	GEN 2.7-14	2 OCT 25
GEN 0.6-6	19 MAR 26	GEN 1.7-23	27 NOV 25		
GEN 0.6-7	19 MAR 26	GEN 1.7-24	27 NOV 25	GEN 3	
		GEN 1.7-25	27 NOV 25	GEN 3.1-1	3 OCT 24
		GEN 1.7-26	27 NOV 25	GEN 3.1-2	3 OCT 24
		GEN 1.7-27	27 NOV 25	GEN 3.1-3	3 OCT 24
				GEN 3.1-4	3 OCT 24
		GEN 2		GEN 3.1-5	26 DEC 24
		GEN 2.1-1	7 AUG 25	GEN 3.1-6	26 DEC 24
		GEN 2.1-2	7 AUG 25	GEN 3.1-7	16 APR 26
		GEN 2.1-3	7 AUG 25	GEN 3.2-2	28 NOV 24
		GEN 2.2-1	23 JAN 25	GEN 3.2-3	28 NOV 24
		GEN 2.2-2	25 JAN 24	GEN 3.2-4	19 FEB 26
		GEN 2.2-3	25 JAN 24	GEN 3.2-5	16 APR 26
		GEN 2.2-4	28 NOV 24	GEN 3.2-6	16 APR 26
		GEN 2.2-5	5 SEP 24	GEN 3.2-7	16 APR 26
		GEN 2.2-6	5 SEP 24	GEN 3.2-8	16 APR 26
		GEN 2.2-7	25 JAN 24	GEN 3.2-9	16 APR 26
		GEN 2.2-8	25 JAN 24	GEN 3.3-1	13 JUL 23
		GEN 2.2-9	11 JUL 24	GEN 3.3-2	29 DEC 22
		GEN 2.2-10	25 JAN 24	GEN 3.3-3	28 DEC 23
		GEN 2.2-11	28 NOV 24	GEN 3.4-1	28 DEC 23
		GEN 2.2-12	25 JAN 24	GEN 3.4-2	(AMDT 432/23) 28 DEC 23
		GEN 2.2-13	25 JAN 24	GEN 3.4-3	13 JUL 23
		GEN 2.2-14	25 JAN 24	GEN 3.4-4	22 FEB 24
		GEN 2.2-15	25 JAN 24	GEN 3.4-5	22 FEB 24
		GEN 2.2-16	25 JAN 24	GEN 3.4-6	13 JUL 23
		GEN 2.2-17	25 JAN 24	GEN 3.5-1	2 OCT 25
		GEN 2.2-18	25 JAN 24	GEN 3.5-2	17 APR 25
		GEN 2.2-19	28 NOV 24	GEN 3.5-3	17 APR 25
		GEN 2.2-20	25 JAN 24	GEN 3.5-4	2 OCT 25
		GEN 2.2-21	23 JAN 25	GEN 3.5-5	2 OCT 25
		GEN 2.2-22	25 JAN 24	GEN 3.5-6	11 JUL 24
		GEN 2.2-23	26 DEC 24	GEN 3.5-7	2 OCT 25
		GEN 2.2-24	26 DEC 24	GEN 3.5-8	2 OCT 25
		GEN 2.2-25	28 NOV 24	GEN 3.5-9	11 JUL 24
		GEN 2.2-26	28 NOV 24	GEN 3.5-10	11 JUL 24
		GEN 2.2-27	25 JAN 24	GEN 3.6-1	12 JUN 25
		GEN 2.2-28	25 JAN 24	GEN 3.6-2	12 JUN 25
		GEN 2.2-29	7 AUG 25	GEN 3.7-1	28 NOV 24
		GEN 2.2-30	25 JAN 24		
		GEN 2.2-31	25 JAN 24	GEN 4	
		GEN 2.2-32	5 SEP 24	GEN 4.1-1	25 DEC 25
		GEN 2.3-1	28 NOV 24	GEN 4.1-2	25 DEC 25
		GEN 2.3-2	28 NOV 24	GEN 4.1-3	25 DEC 25
		GEN 2.3-3	28 NOV 24	GEN 4.1-4	25 DEC 25
		GEN 2.3-4	28 NOV 24	GEN 4.1-5	25 DEC 25
		GEN 2.3-5	23 JAN 25	GEN 4.1-6	25 DEC 25
		GEN 2.3-6	28 NOV 24	GEN 4.1-7	25 DEC 25
		GEN 2.3-7	28 NOV 24		

Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
GEN 4.1-8	25 DEC 25	ENR 1.9-4	26 DEC 24	ENR 2.1-23	28 NOV 24
GEN 4.1-9	25 DEC 25	ENR 1.9-5	26 DEC 24	ENR 2.1-24	28 NOV 24
GEN 4.2-1	1 JAN 26	ENR 1.9-6	26 DEC 24	ENR 2.1-25	28 NOV 24
GEN 4.2-2	1 JAN 26	ENR 1.9-7	26 DEC 24	ENR 2.1-26	19 MAR 26
GEN 4.2-3	1 JAN 26	ENR 1.9-8	26 DEC 24	ENR 2.1-27	19 MAR 26
GEN 4.2-4	1 JAN 26	ENR 1.9-9	26 DEC 24	ENR 2.1-28	19 MAR 26
GEN 4.3-1	1 JAN 22	ENR 1.9-10	26 DEC 24	ENR 2.1-29	28 NOV 24
GEN 4.3-2	1 JAN 22	ENR 1.9-11	26 DEC 24	ENR 2.1-30	28 NOV 24
GEN 4.3-3	1 JAN 25	ENR 1.9-12	26 DEC 24	ENR 2.1-31	28 NOV 24
GEN 4.3-4	16 APR 26	ENR 1.9-13	26 DEC 24	ENR 2.1-32	28 NOV 24
ČÁST 2 - TRATĚ (ENR) PART 2 - EN-ROUTE (ENR)		ENR 1.9-14	26 DEC 24	ENR 2.2-1	13 JUL 23
		ENR 1.9-15	26 DEC 24	ENR 2.2-2	13 JUL 23
ENR 0		ENR 1.9-16	26 DEC 24	ENR 2.2-3	13 JUL 23
		ENR 1.9-17	26 DEC 24	ENR 2.2-4	13 JUL 23
ENR 1		ENR 1.10-1	14 JUL 22	ENR 2.2-5	28 NOV 24
		ENR 1.10-2	14 JUL 22	ENR 2.2-6	13 JUL 23
ENR 0.6-1		ENR 1.10-3	31 OCT 24	ENR 2.2-7	19 MAR 26
		ENR 1.10-4	31 OCT 24	ENR 3	
ENR 0.6-2		ENR 1.10-5	31 OCT 24	ENR 3.1-1	16 APR 26
		ENR 1.10-6	31 OCT 24	ENR 3.2-1	26 DEC 24
ENR 0.6-3		ENR 1.10-7	30 OCT 25	ENR 3.2-2	22 JAN 26
		ENR 1.10-8	14 JUL 22	ENR 3.2-3	22 JAN 26
ENR 0.6-4		ENR 1.10-9	14 JUL 22	ENR 3.2-4	22 JAN 26
		ENR 1.10-10	14 JUL 22	ENR 3.2-5	26 DEC 24
ENR 0.6-5		ENR 1.10-11	21 MAR 24	ENR 3.2-6	19 MAR 26
		ENR 1.10-12	14 JUL 22	ENR 3.2-7	22 JAN 26
ENR 2		ENR 1.10-13	23 FEB 23	ENR 3.3-1	28 NOV 24
		ENR 1.11-1	22 FEB 24	ENR 3.4-1	28 NOV 24
ENR 1.1-1		ENR 1.12-1	28 NOV 24	ENR 4	
		ENR 1.12-2	28 NOV 24	ENR 4.1-1	16 APR 26
ENR 1.1-2		ENR 1.12-3	28 NOV 24	ENR 4.1-2	22 JAN 26
		ENR 1.13-1	28 NOV 24	ENR 4.2-1	28 NOV 24
ENR 1.1-3		ENR 1.14-1	26 DEC 24	ENR 4.3-1	28 NOV 24
		ENR 1.14-2	26 DEC 24	ENR 4.4-1	26 DEC 24
ENR 1.1-4		ENR 1.14-3	26 DEC 24	ENR 4.4-2	16 APR 26
		ENR 1.14-4	26 DEC 24	ENR 4.4-3	16 APR 26
ENR 1.1-5		ENR 1.14-5	26 DEC 24	ENR 4.4-4	16 APR 26
		ENR 1.14-6	26 DEC 24	ENR 4.5-1	28 NOV 24
ENR 1.1-6		ENR 1.14-7	26 DEC 24	ENR 5	
		ENR 1.14-8	26 DEC 24	ENR 5.1-1	20 FEB 25
ENR 1.1-7		ENR 1.14-9	26 DEC 24	ENR 5.1-2	3 NOV 22
		ENR 1.14-10	26 DEC 24	ENR 5.1-3	3 NOV 22
ENR 1.1-8		ENR 1.14-11	26 DEC 24	ENR 5.1-4	3 NOV 22
		ENR 1.14-12	26 DEC 24	ENR 5.1-5	3 NOV 22
ENR 1.1-9		ENR 1.14-13	26 DEC 24	ENR 5.1-6	3 NOV 22
		ENR 1.14-14	26 DEC 24	ENR 5.1-7	7 SEP 23
ENR 1.1-10		ENR 1.14-15	26 DEC 24	ENR 5.1-8	19 MAR 26
		ENR 1.14-16	26 DEC 24	ENR 5.1-9	22 JAN 26
ENR 1.1-11		ENR 1.14-17	26 DEC 24	ENR 5.2-1	7 AUG 25
		ENR 1.14-18	26 DEC 24	ENR 5.2-2	7 AUG 25
ENR 1.1-12		ENR 1.14-19	26 DEC 24	ENR 5.2-3	7 AUG 25
		ENR 1.14-20	26 DEC 24	ENR 5.2-4	7 AUG 25
ENR 1.1-13		ENR 1.14-21	26 DEC 24	ENR 5.2-5	7 AUG 25
		ENR 2.1-1	28 NOV 24	ENR 5.2-6	7 AUG 25
ENR 1.1-14		ENR 2.1-2	28 NOV 24	ENR 5.2-7	30 OCT 25
		ENR 2.1-3	28 NOV 24	ENR 5.2-8	30 OCT 25
ENR 1.1-15		ENR 2.1-4	28 NOV 24	ENR 5.2-9	22 JAN 26
		ENR 2.1-5	15 MAY 25	ENR 5.2-10	19 MAR 26
ENR 1.1-16		ENR 2.1-6	28 NOV 24	ENR 5.2-11	19 MAR 26
		ENR 2.1-7	28 NOV 24	ENR 5.2-12	19 MAR 26
ENR 1.1-17		ENR 2.1-8	28 NOV 24	ENR 5.2-13	19 MAR 26
		ENR 2.1-9	28 NOV 24	ENR 5.2-14	19 MAR 26
ENR 1.1-18		ENR 2.1-10	28 NOV 24	ENR 5.2-15	19 MAR 26
		ENR 2.1-11	28 NOV 24	ENR 5.2-16	19 MAR 26
ENR 1.1-19		ENR 2.1-12	28 NOV 24	ENR 5.2-17	19 MAR 26
		ENR 2.1-13	28 NOV 24	ENR 5.2-18	19 MAR 26
ENR 1.1-20		ENR 2.1-14	28 NOV 24	ENR 5.2-19	19 MAR 26
		ENR 2.1-15	28 NOV 24	ENR 5.2-20	19 MAR 26
ENR 1.2-1		ENR 2.1-16	28 NOV 24	ENR 5.2-21	19 MAR 26
		ENR 2.1-17	28 NOV 24	ENR 5.2-22	19 MAR 26
ENR 1.2-2		ENR 2.1-18	28 NOV 24	ENR 5.2-23	19 MAR 26
		ENR 2.1-19	28 NOV 24		
ENR 1.2-3		ENR 2.1-20	28 NOV 24		
		ENR 2.1-21	28 NOV 24		
ENR 1.2-4		ENR 2.1-22	28 NOV 24		
ENR 1.2-5					
ENR 1.2-6					
ENR 1.2-7					
ENR 1.2-8					
ENR 1.2-9					
ENR 1.2-10					
ENR 1.2-11					
ENR 1.3-1					
ENR 1.3-2					
ENR 1.3-3					
ENR 1.3-4					
ENR 1.3-5					
ENR 1.4-1					
ENR 1.4-2					
ENR 1.5-1					
ENR 1.6-1					
ENR 1.6-2					
ENR 1.6-3					
ENR 1.6-4					
ENR 1.6-5					
ENR 1.7-1					
ENR 1.7-2					
ENR 1.7-3					
ENR 1.7-4					
ENR 1.8-1					
ENR 1.9-1					
ENR 1.9-2					
ENR 1.9-3					

Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
ENR 5.2-24	19 MAR 26	AD 0.6-7	19 FEB 26	AD 2-LKTB-5-5	12 JUN 25
ENR 5.2-25	19 MAR 26	AD 0.6-8	19 FEB 26	AD 2-LKTB-6-1	22 JAN 26
ENR 5.2-26	19 MAR 26	AD 0.6-9	19 FEB 26	AD 2-LKTB-6-3	22 JAN 26
ENR 5.2-27	19 MAR 26	AD 0.6-10	19 FEB 26	AD 2-LKTB-7-1	22 JAN 26
ENR 5.2-28	19 MAR 26	AD 0.6-11	19 FEB 26	AD 2-LKTB-7-3	22 JAN 26
ENR 5.2-29	19 MAR 26	AD 0.6-12	19 FEB 26	AD 2-LKTB-7-4	12 JUN 25
ENR 5.2-30	19 MAR 26	AD 0.6-13	16 APR 26	AD 2-LKTB-7-5	22 JAN 26
ENR 5.2-31	19 MAR 26	AD 0.6-14	16 APR 26	AD 2-LKTB-7-7	22 JAN 26
ENR 5.2-32	19 MAR 26	AD 0.6-15	16 APR 26	AD 2-LKTB-7-8	7 AUG 25
ENR 5.3-1	20 MAR 25	AD 0.6-16	16 APR 26	AD 2-LKTB-7-9	22 JAN 26
ENR 5.3-2	28 NOV 24			AD 2-LKTB-8-1	22 JAN 26
ENR 5.3-3	28 NOV 24			AD 2-LKTB-8-2	12 JUN 25
ENR 5.4-1	(AMDT 5/26) 16 APR 26	AD 1		AD 2-LKTB-8-3	12 JUN 25
ENR 5.4-2	(AMDT 5/26) 16 APR 26	AD 1.1-1	26 DEC 24	AD 2-LKTB-8-5	22 JAN 26
ENR 5.4-3	16 APR 26	AD 1.1-2	26 DEC 24		
ENR 5.4-4	16 APR 26	AD 1.1-3	26 DEC 24	ČÁSLAV	
ENR 5.4-5	16 APR 26	AD 1.1-4	26 DEC 24	AD 2-LKCV-1-1	26 DEC 24
ENR 5.4-6	16 APR 26	AD 1.1-5	26 DEC 24	AD 2-LKCV-1-2	8 AUG 24
ENR 5.4-7	16 APR 26	AD 1.1-6	26 DEC 24	AD 2-LKCV-1-3	8 AUG 24
ENR 5.4-8	16 APR 26	AD 1.1-7	26 DEC 24	AD 2-LKCV-1-4	28 NOV 24
ENR 5.4-9	16 APR 26	AD 1.1-8	26 DEC 24	AD 2-LKCV-1-5	25 DEC 25
ENR 5.4-10	16 APR 26	AD 1.2-1	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-6	2 OCT 25
ENR 5.4-11	16 APR 26	AD 1.2-2	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-7	3 OCT 24
ENR 5.4-12	16 APR 26	AD 1.2-3	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-8	12 JUN 25
ENR 5.4-13	16 APR 26	AD 1.2-4	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-9	8 AUG 24
ENR 5.4-14	16 APR 26	AD 1.2-5	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-10	7 AUG 25
ENR 5.4-15	16 APR 26	AD 1.2-6	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-11	7 AUG 25
ENR 5.4-16	16 APR 26	AD 1.2-7	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-12	7 AUG 25
ENR 5.4-17	16 APR 26	AD 1.2-8	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-13	27 NOV 25
ENR 5.4-18	16 APR 26	AD 1.2-9	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-14	27 NOV 25
ENR 5.4-19	16 APR 26	AD 1.3-1	7 AUG 25	AD 2-LKCV-1-15	7 AUG 25
ENR 5.4-20	16 APR 26	AD 1.3-2	(AMDT 12/25) 30 OCT 25	AD 2-LKCV-2-1	30 OCT 25
ENR 5.5-1	25 JAN 24	AD 1.3-3	7 AUG 25	AD 2-LKCV-2-2	12 JUN 25
ENR 5.5-2	25 JAN 24	AD 1.3-4	7 AUG 25	AD 2-LKCV-5-1	22 JAN 26
ENR 5.5-3	25 JAN 24	AD 1.3-5	30 OCT 25	AD 2-LKCV-5-3	22 JAN 26
ENR 5.5-4	19 MAR 26	AD 1.4-1	21 OCT 10	AD 2-LKCV-6-1	22 JAN 26
ENR 5.5-5	25 JAN 24	AD 1.5-1	22 APR 21	AD 2-LKCV-6-3	22 JAN 26
ENR 5.5-6	20 FEB 25			AD 2-LKCV-7-1	27 NOV 25
ENR 5.5-7	25 JAN 24	AD 2		AD 2-LKCV-7-2	12 JUN 25
ENR 5.5-8	25 JAN 24	BRNO/TUŘANY		AD 2-LKCV-7-3	27 NOV 25
ENR 5.5-9	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-1	27 NOV 25	AD 2-LKCV-7-4	12 JUN 25
ENR 5.5-10	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-2	16 APR 26	AD 2-LKCV-7-5	27 NOV 25
ENR 5.5-11	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-3	12 JUN 25	AD 2-LKCV-7-6	12 JUN 25
ENR 5.5-12	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-4	16 APR 26	AD 2-LKCV-7-7	27 NOV 25
ENR 5.5-13	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-5	12 JUN 25	AD 2-LKCV-7-8	12 JUN 25
ENR 5.5-14	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-6	27 NOV 25	AD 2-LKCV-8-1	22 JAN 26
ENR 5.5-15	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-7	12 JUN 25	AD 2-LKCV-8-3	2 OCT 25
ENR 5.5-16	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-8	7 AUG 25		
ENR 5.5-17	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-9	7 AUG 25	ČESKÉ BUDĚJOVICE	
ENR 5.5-18	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-10	3 OCT 24	AD 2-LKCS-1-1	2 OCT 25
ENR 5.5-19	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-11	11 JUL 24	AD 2-LKCS-1-2	25 DEC 25
ENR 5.5-20	31 OCT 24	AD 2-LKTB-1-12	11 JUL 24	AD 2-LKCS-1-3	19 FEB 26
ENR 5.6-1	28 NOV 24	AD 2-LKTB-1-13	11 JUL 24	AD 2-LKCS-1-4	19 FEB 26
		AD 2-LKTB-1-14	27 NOV 25	AD 2-LKCS-1-5	19 FEB 26
		AD 2-LKTB-1-15	28 NOV 24	AD 2-LKCS-1-6	19 FEB 26
		AD 2-LKTB-1-16	20 MAR 25	AD 2-LKCS-1-7	19 FEB 26
		AD 2-LKTB-1-17	20 MAR 25	AD 2-LKCS-1-8	19 FEB 26
		AD 2-LKTB-1-18	20 MAR 25	AD 2-LKCS-1-9	19 FEB 26
		AD 2-LKTB-1-19	20 MAR 25	AD 2-LKCS-1-10	19 FEB 26
		AD 2-LKTB-1-20	20 MAR 25	AD 2-LKCS-1-11	19 FEB 26
		AD 2-LKTB-1-21	28 NOV 24	AD 2-LKCS-1-12	19 FEB 26
		AD 2-LKTB-1-22	28 NOV 24	AD 2-LKCS-1-13	19 FEB 26
		AD 2-LKTB-1-23	28 NOV 24	AD 2-LKCS-1-14	19 FEB 26
		AD 2-LKTB-1-24	28 NOV 24	AD 2-LKCS-2-1	2 OCT 25
		AD 2-LKTB-1-25	28 NOV 24	AD 2-LKCS-2-3	19 FEB 26
		AD 2-LKTB-1-26	28 NOV 24	AD 2-LKCS-5-1	19 MAR 26
		AD 2-LKTB-1-27	28 NOV 24	AD 2-LKCS-5-3	19 MAR 26
		AD 2-LKTB-1-28	7 AUG 25	AD 2-LKCS-5-5	19 MAR 26
		AD 2-LKTB-2-1	12 JUN 25	AD 2-LKCS-6-1	19 MAR 26
		AD 2-LKTB-2-2	12 JUN 25	AD 2-LKCS-7-1	19 MAR 26
		AD 2-LKTB-2-3	12 JUN 25	AD 2-LKCS-7-3	19 MAR 26
		AD 2-LKTB-2-5	12 JUN 25	AD 2-LKCS-7-4	20 FEB 25
		AD 2-LKTB-2-7	12 JUN 25	AD 2-LKCS-8-1	20 FEB 25
		AD 2-LKTB-5-1	22 JAN 26		
		AD 2-LKTB-5-3	22 JAN 26		

**ČÁST 3 - LETIŠTĚ (AD)
PART 3-AERODROMES (AD)**

AD 0

AD 0.6-1	19 FEB 26
AD 0.6-2	19 FEB 26
AD 0.6-3	19 FEB 26
AD 0.6-4	19 FEB 26
AD 0.6-5	19 FEB 26
AD 0.6-6	19 FEB 26

Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
AD 2-LKCS-8-3	19 MAR 26	KUNOVICE		AD 2-LKMT-1-10	7 AUG 25
KARLOVY VARY		AD 2-LKKU-1-1	28 NOV 24	AD 2-LKMT-1-11	7 AUG 25
AD 2-LKKV-1-1	17 APR 25	AD 2-LKKU-1-2	8 AUG 24	AD 2-LKMT-1-12	7 AUG 25
AD 2-LKKV-1-2	3 OCT 24	AD 2-LKKU-1-3	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-13	7 AUG 25
AD 2-LKKV-1-3	12 JUN 25	AD 2-LKKU-1-4	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-14	7 AUG 25
AD 2-LKKV-1-4	17 APR 25	AD 2-LKKU-1-5	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-15	7 AUG 25
AD 2-LKKV-1-5	2 OCT 25	AD 2-LKKU-1-6	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-16	7 AUG 25
AD 2-LKKV-1-6	20 MAR 25	AD 2-LKKU-1-7	27 NOV 25	AD 2-LKMT-1-17	7 AUG 25
AD 2-LKKV-1-7	12 JUN 25	AD 2-LKKU-1-8	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-18	7 AUG 25
AD 2-LKKV-1-8	2 OCT 25	AD 2-LKKU-1-9	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-19	7 AUG 25
AD 2-LKKV-1-9	2 OCT 25	AD 2-LKKU-1-10	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-20	7 AUG 25
AD 2-LKKV-1-10	2 OCT 25	AD 2-LKKU-1-11	2 OCT 25	AD 2-LKMT-2-1	22 JAN 26
AD 2-LKKV-1-11	12 JUN 25	AD 2-LKKU-1-12	8 AUG 24	AD 2-LKMT-2-2	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-12	4 SEP 25	AD 2-LKKU-1-13	8 AUG 24	AD 2-LKMT-2-3	12 JUN 25
AD 2-LKKV-1-13	4 SEP 25	AD 2-LKKU-1-14	15 MAY 25	AD 2-LKMT-2-5	12 JUN 25
AD 2-LKKV-1-14	4 SEP 25	AD 2-LKKU-2-1	2 OCT 25	AD 2-LKMT-3-1	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-15	12 JUN 25	AD 2-LKKU-2-2	15 MAY 25	AD 2-LKMT-4-1	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-16	4 SEP 25	AD 2-LKKU-5-1	22 JAN 26	AD 2-LKMT-5-1	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-17	4 SEP 25	AD 2-LKKU-5-3	22 JAN 26	AD 2-LKMT-5-2	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-18	4 SEP 25	AD 2-LKKU-6-1	22 JAN 26	AD 2-LKMT-5-3	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-19	4 SEP 25	AD 2-LKKU-7-1	27 NOV 25	AD 2-LKMT-5-4	20 FEB 25
AD 2-LKKV-2-1	22 JAN 26	AD 2-LKKU-7-2	15 MAY 25	AD 2-LKMT-5-5	20 FEB 25
AD 2-LKKV-2-3	12 JUN 25	AD 2-LKKU-7-3	15 MAY 25	AD 2-LKMT-6-1	20 FEB 25
AD 2-LKKV-3-1	23 JAN 25	AD 2-LKKU-8-1	15 MAY 25	AD 2-LKMT-6-2	20 FEB 25
AD 2-LKKV-5-1	22 JAN 26	NÁMĚŠŤ		AD 2-LKMT-6-3	20 FEB 25
AD 2-LKKV-5-2	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-1	27 NOV 25	AD 2-LKMT-6-4	20 FEB 25
AD 2-LKKV-5-3	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-2	3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-1	19 MAR 26
AD 2-LKKV-5-4	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-3	3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-2	7 AUG 25
AD 2-LKKV-5-5	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-4	3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-3	20 FEB 25
AD 2-LKKV-6-1	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-5	27 NOV 25	AD 2-LKMT-7-4	7 AUG 25
AD 2-LKKV-6-2	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-6	25 DEC 25	AD 2-LKMT-7-5	19 MAR 26
AD 2-LKKV-6-3	(AMDT 2/26) 22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-7	25 DEC 25	AD 2-LKMT-7-6	19 MAR 26
AD 2-LKKV-6-4	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-8	25 DEC 25	AD 2-LKMT-7-7	7 AUG 25
AD 2-LKKV-7-1	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-9	3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-8	7 AUG 25
AD 2-LKKV-7-2	23 JAN 25	AD 2-LKNA-1-10	20 MAR 25	AD 2-LKMT-7-9	7 AUG 25
AD 2-LKKV-7-3	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-11	27 NOV 25	AD 2-LKMT-7-10	7 AUG 25
AD 2-LKKV-7-4	23 JAN 25	AD 2-LKNA-1-12	20 MAR 25	AD 2-LKMT-8-1	16 APR 26
AD 2-LKKV-7-5	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-13	20 MAR 25	AD 2-LKMT-8-2	16 APR 26
AD 2-LKKV-7-6	23 JAN 25	AD 2-LKNA-1-14	20 MAR 25	AD 2-LKMT-8-3	20 FEB 25
AD 2-LKKV-7-7	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-15	20 MAR 25	AD 2-LKMT-8-5	30 OCT 25
AD 2-LKKV-7-8	23 JAN 25	AD 2-LKNA-1-16	20 MAR 25	PARDUBICE	
AD 2-LKKV-7-9	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-17	3 OCT 24	AD 2-LKPD-1-1	16 APR 26
AD 2-LKKV-7-10	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-18	27 NOV 25	AD 2-LKPD-1-2	3 OCT 24
AD 2-LKKV-8-1	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-19	25 DEC 25	AD 2-LKPD-1-3	16 APR 26
AD 2-LKKV-8-2	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-20	25 DEC 25	AD 2-LKPD-1-4	16 APR 26
AD 2-LKKV-8-3	23 JAN 25	AD 2-LKNA-2-1	25 DEC 25	AD 2-LKPD-1-5	3 OCT 24
AD 2-LKKV-8-5	2 OCT 25	AD 2-LKNA-2-2	17 APR 25	AD 2-LKPD-1-6	28 NOV 24
KBELY		AD 2-LKNA-2-3	27 NOV 25	AD 2-LKPD-1-7	16 APR 26
AD 2-LKKB-1-1	26 DEC 24	AD 2-LKNA-2-5	27 NOV 25	AD 2-LKPD-1-8	16 APR 26
AD 2-LKKB-1-2	23 JAN 25	AD 2-LKNA-5-1	22 JAN 26	AD 2-LKPD-1-9	16 APR 26
AD 2-LKKB-1-3	23 JAN 25	AD 2-LKNA-5-3	22 JAN 26	AD 2-LKPD-1-10	16 APR 26
AD 2-LKKB-1-4	8 AUG 24	AD 2-LKNA-6-1	22 JAN 26	AD 2-LKPD-1-11	16 APR 26
AD 2-LKKB-1-5	25 DEC 25	AD 2-LKNA-6-3	22 JAN 26	AD 2-LKPD-1-12	16 APR 26
AD 2-LKKB-1-6	23 JAN 25	AD 2-LKNA-7-1	27 NOV 25	AD 2-LKPD-1-13	(AMDT 5/26) 16 APR 26
AD 2-LKKB-1-7	20 MAR 25	AD 2-LKNA-7-2	27 NOV 25	AD 2-LKPD-1-14	16 APR 26
AD 2-LKKB-1-8	20 MAR 25	AD 2-LKNA-7-3	(AMDT 13/25) 27 NOV 25	AD 2-LKPD-1-15	16 APR 26
AD 2-LKKB-1-9	20 MAR 25	AD 2-LKNA-7-4	27 NOV 25	AD 2-LKPD-2-1	(AMDT 5/26) 16 APR 26
AD 2-LKKB-1-10	12 JUN 25	AD 2-LKNA-7-5	(AMDT 13/25) 27 NOV 25	AD 2-LKPD-2-3	16 APR 26
AD 2-LKKB-1-11	12 JUN 25	AD 2-LKNA-7-6	27 NOV 25	AD 2-LKPD-2-5	16 APR 26
AD 2-LKKB-1-12	22 JAN 26	AD 2-LKNA-8-1	27 NOV 25	AD 2-LKPD-3-1	16 APR 26
AD 2-LKKB-1-13	12 JUN 25	AD 2-LKNA-8-2	7 AUG 25	AD 2-LKPD-5-1	16 APR 26
AD 2-LKKB-1-14	12 JUN 25	AD 2-LKNA-8-3	22 JAN 26	AD 2-LKPD-5-2	16 APR 26
AD 2-LKKB-1-15	19 MAR 26	OSTRAVA/MOŠNOV		AD 2-LKPD-5-3	16 APR 26
AD 2-LKKB-2-1	20 FEB 25	AD 2-LKMT-1-1	17 APR 25	AD 2-LKPD-5-4	16 APR 26
AD 2-LKKB-6-1	19 MAR 26	AD 2-LKMT-1-2	7 AUG 25	AD 2-LKPD-5-5	(AMDT 5/26) 16 APR 26
AD 2-LKKB-7-1	19 MAR 26	AD 2-LKMT-1-3	7 AUG 25	AD 2-LKPD-6-1	16 APR 26
AD 2-LKKB-7-3	19 MAR 26	AD 2-LKMT-1-4	17 APR 25	AD 2-LKPD-6-2	16 APR 26
AD 2-LKKB-8-1	19 MAR 26	AD 2-LKMT-1-5	12 JUN 25	AD 2-LKPD-6-3	16 APR 26
AD 2-LKKB-8-2	19 MAR 26	AD 2-LKMT-1-6	12 JUN 25	AD 2-LKPD-6-4	16 APR 26
AD 2-LKKB-8-3	19 MAR 26	AD 2-LKMT-1-7	7 AUG 25	AD 2-LKPD-7-1	16 APR 26
		AD 2-LKMT-1-8	7 AUG 25	AD 2-LKPD-7-2	16 APR 26
		AD 2-LKMT-1-9	7 AUG 25	AD 2-LKPD-7-3	16 APR 26

Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
AD 2-LKPD-7-4	16 APR 26	AD 2-LKPR-3-1	2 OCT 25		
AD 2-LKPD-7-5	16 APR 26	AD 2-LKPR-3-3	20 FEB 25		
AD 2-LKPD-7-6	(AMDT 5/26) 16 APR 26	AD 2-LKPR-3-5	20 FEB 25		
AD 2-LKPD-7-7	16 APR 26	AD 2-LKPR-4-1	19 MAR 26		
AD 2-LKPD-7-8	16 APR 26	AD 2-LKPR-4-3	20 FEB 25		
AD 2-LKPD-7-9	16 APR 26	AD 2-LKPR-5-1	19 MAR 26		
AD 2-LKPD-7-10	16 APR 26	AD 2-LKPR-5-3	19 MAR 26		
AD 2-LKPD-7-11	16 APR 26	AD 2-LKPR-5-5	19 MAR 26		
AD 2-LKPD-7-12	16 APR 26	AD 2-LKPR-5-7	19 MAR 26		
AD 2-LKPD-7-13	(AMDT 5/26) 16 APR 26	AD 2-LKPR-5-9	19 MAR 26		
AD 2-LKPD-7-14	(AMDT 5/26) 16 APR 26	AD 2-LKPR-6-1	19 MAR 26		
AD 2-LKPD-7-15	(AMDT 5/26) 16 APR 26	AD 2-LKPR-6-3	19 MAR 26		
AD 2-LKPD-7-16	16 APR 26	AD 2-LKPR-6-5	19 MAR 26		
AD 2-LKPD-7-17	(AMDT 5/26) 16 APR 26	AD 2-LKPR-6-7	19 MAR 26		
AD 2-LKPD-7-18	16 APR 26	AD 2-LKPR-7-1	19 MAR 26		
AD 2-LKPD-8-1	16 APR 26	AD 2-LKPR-7-3	19 MAR 26		
AD 2-LKPD-8-2	15 MAY 25	AD 2-LKPR-7-4	20 FEB 25		
AD 2-LKPD-8-3	16 APR 26	AD 2-LKPR-7-5	19 MAR 26		
PRAHA/RUZYŇ		AD 2-LKPR-7-7	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-1	17 APR 25	AD 2-LKPR-7-8	7 AUG 25		
AD 2-LKPR-1-2	28 NOV 24	AD 2-LKPR-7-9	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-3	30 OCT 25	AD 2-LKPR-7-11	7 AUG 25		
AD 2-LKPR-1-4	7 AUG 25	AD 2-LKPR-7-13	7 AUG 25		
AD 2-LKPR-1-5	2 OCT 25	AD 2-LKPR-7-14	7 AUG 25		
AD 2-LKPR-1-6	7 AUG 25	AD 2-LKPR-7-15	7 AUG 25		
AD 2-LKPR-1-7	(AMDT 9/25) 7 AUG 25	AD 2-LKPR-7-17	7 AUG 25		
AD 2-LKPR-1-8	28 NOV 24	AD 2-LKPR-7-18	7 AUG 25		
AD 2-LKPR-1-9	7 AUG 25	AD 2-LKPR-7-19	7 AUG 25		
AD 2-LKPR-1-10	7 AUG 25	AD 2-LKPR-8-1	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-11	7 AUG 25	AD 2-LKPR-8-2	7 AUG 25		
AD 2-LKPR-1-12	7 AUG 25	AD 2-LKPR-8-3	30 OCT 25		
AD 2-LKPR-1-13	7 AUG 25	AD 2-LKPR-8-5	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-1-14	7 AUG 25	AD 2-LKPR-8-7	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-15	7 AUG 25	PRAHA/VODOCHODY			
AD 2-LKPR-1-16	16 APR 26	AD 2-LKVO-1-1	25 DEC 25		
AD 2-LKPR-1-17	16 APR 26	AD 2-LKVO-1-2	16 APR 26		
AD 2-LKPR-1-18	16 APR 26	AD 2-LKVO-1-3	25 DEC 25		
AD 2-LKPR-1-19	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-4	(AMDT 14/25) 25 DEC 25		
AD 2-LKPR-1-20	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-5	(AMDT 14/25) 25 DEC 25		
AD 2-LKPR-1-21	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-6	16 APR 26		
AD 2-LKPR-1-22	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-7	(AMDT 5/26) 16 APR 26		
AD 2-LKPR-1-23	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-8	16 APR 26		
AD 2-LKPR-1-24	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-9	16 APR 26		
AD 2-LKPR-1-25	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-10	16 APR 26		
AD 2-LKPR-1-26	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-11	16 APR 26		
AD 2-LKPR-1-27	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-12	16 APR 26		
AD 2-LKPR-1-28	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-13	16 APR 26		
AD 2-LKPR-1-29	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-14	16 APR 26		
AD 2-LKPR-1-30	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-15	16 APR 26		
AD 2-LKPR-1-31	7 AUG 25	AD 2-LKVO-2-1	22 JAN 26		
AD 2-LKPR-1-32	7 AUG 25	AD 2-LKVO-2-3	7 AUG 25		
AD 2-LKPR-1-33	7 AUG 25	AD 2-LKVO-5-1	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-34	7 AUG 25	AD 2-LKVO-5-3	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-35	7 AUG 25	AD 2-LKVO-6-1	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-36	28 NOV 24	AD 2-LKVO-7-1	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-37	28 NOV 24	AD 2-LKVO-7-3	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-38	28 NOV 24	AD 2-LKVO-7-5	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-39	28 NOV 24	AD 2-LKVO-7-6	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-1-40	22 JAN 26	AD 2-LKVO-7-7	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-41	22 JAN 26	AD 2-LKVO-7-9	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-42	22 JAN 26	AD 2-LKVO-7-10	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-1-43	(AMDT 5/25) 17 APR 25	AD 2-LKVO-7-11	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-44	(AMDT 9/25) 7 AUG 25	AD 2-LKVO-8-1	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-45	(AMDT 9/25) 7 AUG 25	AD 2-LKVO-8-2	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-46	(AMDT 9/25) 7 AUG 25	AD 2-LKVO-8-3	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-47	(AMDT 9/25) 7 AUG 25				
AD 2-LKPR-2-1	16 APR 26				
AD 2-LKPR-2-2	20 FEB 25				
AD 2-LKPR-2-3	16 APR 26				
AD 2-LKPR-2-5	16 APR 26				
AD 2-LKPR-2-6	16 APR 26				
AD 2-LKPR-2-7	7 AUG 25				
AD 2-LKPR-2-9	17 APR 25				
AD 2-LKPR-2-11	17 APR 25				

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank

**GEN 1.6 SOUHRN ZÁVAZNÝCH NÁRODNÍCH PŘEDPISŮ A
MEZINÁRODNÍCH DOHOD / ÚMLUV**

1.6.1 V České republice platí tyto obecně závazné právní předpisy, které se týkají mezinárodního civilního letectví:

- 1) Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění zákona č. 189/1999 Sb., zákona č. 146/2000 Sb., zákona č. 258/2002 Sb. a zákona č. 309/2002 Sb.
- 2) Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 108/1997 Sb., ve znění vyhlášky č. 101/1999 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů.
- 3) Vyhláška č. 17/1966 Sb., o leteckém přepravním řádu, ve znění vyhlášky č. 15/1971 Sb.

1.6.2 V České republice byly vydány dále uvedené předpisy týkající se civilního letectví. Tyto předpisy jsou aplikací mezinárodních standardů a doporučených postupů ICAO a Společných leteckých předpisů (JAR). Případné odchylky od těchto předpisů jsou zveřejněny v části **GEN 1.7**.

1.6.2.1 Dle ustanovení § 102, odstavec 2 zákona č. 49/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, mají Přílohy k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví (Letecké předpisy řady "L") povahu leteckých předpisů, přičemž předpisy JAR nemohou být v rozporu s předpisy řady "L". Letecké předpisy JAR představují podrobnější úpravu ustanovení Příloh k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví (Leteckých předpisů řady "L").

Jelikož harmonizace leteckých předpisů JAR s jednotlivými celosvětově platnými doplňky Příloh k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví probíhá v některých případech se zpožděním, platí přednostně ustanovení Leteckých předpisů řady "L", jichž se konkrétní změna dotýká, a to až do doby doplnění nebo vydání příslušného leteckého předpisu JAR.

1.6.2.2 Státní program bezpečnosti České republiky

Ministerstvo dopravy vydává Státní program bezpečnosti (SSP) jako samostatný dokument, který popisuje řízení provozní bezpečnosti letecké dopravy v České republice. Příprava, zveřejnění a dodržování SSP jsou obsaženy v příslušných ustanoveních leteckého předpisu L 19 (Hlava 3). Součástí SSP je Státní plán bezpečnosti (SPAS), který popisuje významná rizika ohrožující letecký provoz v České republice, určuje konkrétní strategii udržování vysoké úrovně bezpečnosti, a to včetně zahrnutí preventivních zmírňujících opatření na národní úrovni.

1.6.2.3 Letecké předpisy řady "L" podle ICAO. České předpisy "L" vycházejí z Annexů ICAO.

**GEN 1.6 SUMMARY OF NATIONAL REGULATIONS AND INTER-
NATIONAL AGREEMENTS / CONVENTIONS**

1.6.1 The following laws and juridical rules concerning international civil aviation are valid in the Czech Republic:

- 1) Act No. 49/1997 Coll. in wording Act No. 189/1999 Coll., Act No. 146/2000 Coll., Act No. 258/2002 Coll. and Act No. 309/2002 Coll. on civil aviation.
- 2) Decree of the Ministry of Transport and Communications No. 108/1997 Coll., in wording Decree No. 101/1999 Coll., implementing Act No. 49/1997 Coll., on civil aviation as amended by later regulations.
- 3) Decree No. 17/1966 Coll. on Air Carriage Rules in wording Decree No. 15/1971 Coll.

1.6.2 The following regulations concerning civil aviation have been issued in the Czech Republic. ICAO Standards and Recommended Practices and Procedures and Joint Aviation Requirements (JAR) are applied in these regulations. Contingent differences are published in part **GEN 1.7**.

1.6.2.1 According to provision of Section 102, paragraph 2 of Act No. 49/1997 Coll., as amended, Annexes to Convention on International Civil Aviation (aviation regulations "L" series) have the character of aviation regulations, whereas JAR regulations can not collide with the regulations "L" series. Aviation regulations JAR represent more detailed adjustment of provision of Annexes to Convention on International Civil Aviation (aviation regulations "L" series).

Since harmonization of aviation regulations JAR with particular worldwide valid supplements of Annexes to Convention on International Civil Aviation proceeds in some cases with delay, provision of Aviation regulations "L" series that the concrete amendment is concerned in holds good preferably, and that up to time of completion or publication of relevant aviation regulation JAR.

1.6.2.2 State Safety Programme of the Czech Republic

The Ministry of Transport issues the State Safety Programme State Safety Programme as a separate document that describes the operational safety management of air transport in the Czech Republic. The preparation, publication and compliance with the SSP are contained in the relevant provisions of the Czech Regulation „L 19“ (Chapter 3). Part of the SSP is the State Plan for Aviation Safety (SPAS) that describes significant risks threatening air traffic in the Czech Republic, determines specific strategy for maintaining a high level of safety, including the inclusion of preventive mitigating measures at the state level.

1.6.2.3 Czech regulations in accordance with ICAO. Czech regulations "L" series are based on ICAO Annexes.

Označení / Marking	Název předpisu / Name of Regulation	Íslo změn a opravy / No. of changes and corrections	Vydán / Issued	Účinnost / Effective
L1	Předpis o způsobilosti leteckého personálu civilního letectví / Personnel Licensing	1-167, 1-7/ČR	23.11.2006	23.11.2006
		8/ČR	30.08.2007	30.09.2007
		opr. k / corr. to 8/ČR	27.09.2007	30.09.2007
		168	27.09.2007	22.11.2007
		9/ČR	18.12.2008	18.12.2008
		opr. / corr. 1/ČR	09.04.2009	09.04.2009
		169 - část / part 1	22.10.2009	19.11.2009
		169 - část / part 2	06.05.2010	18.11.2010
		10/ČR	30.06.2011	30.06.2011
		170	15.12.2011	16.01.2012
		11/ČR	04.04.2013	04.04.2013
		12/ČR	19.09.2013	19.09.2013
		171	14.11.2013	14.11.2013

Ozna ení / Marking	Název p edpisu / Name of Regulation	íslo zm ny a opravy / No. of changes and corrections	Vydán / Issued	Ú innost / Effective
L 2	Pravidla létání / Rules of the Air	1 - 44	13.11.2014	04.12.2014
		1/ČR	05.03.2015	05.04.2015
		2/ČR	10.12.2015	10.12.2015
		opr. / corr. 1/ČR	10.12.2015	10.12.2015
		3/ČR	26.05.2016	26.05.2016
		45	13.10.2016	10.11.2016
		4/ČR	12.10.2017	12.10.2017
		5/ČR	12.10.2017	12.10.2017
		6/ČR	09.11.2017	16.11.2017
		7/ČR	29.03.2018	29.03.2018
		46	13.09.2018	08.11.2018
		8/ČR	25.04.2019	25.04.2019
		opr. / corr. 2/ČR	17.06.2021	17.06.2021
		47 + 9/ČR	30.12.2021	24.02.2022
		10/ČR	24.03.2022	24.03.2022
		11/ČR	03.11.2022	03.11.2022
12/ČR	23.03.2023	23.03.2023		
48 + 13/ČR	28.11.2024	28.11.2024		
14/ČR	23.01.2025	23.01.2025		
15/ČR	17.04.2025	17.04.2025		
16/ČR	02.04.2026	02.04.2026		
L 3	Meteorologie / Meteorological Service for International Air Navigation	1 - 82	27.11.2025	27.11.2025
L 4	Letecké mapy / Aeronautical Charts	54	20.11.2008	20.11.2008
		55	22.10.2009	19.11.2009
		56 + 1/ČR	23.09.2010	18.11.2010
		57	14.11.2013	14.11.2013
		58	18.09.2014	13.11.2014
		59	13.10.2016	10.11.2016
		60	11.10.2018	08.11.2018
		2/ČR	30.01.2020	27.02.2020
61	05.11.2020	04.11.2021		
62	28.11.2024	28.11.2024		
L5	Předpis pro používání měřicích jednotek v letovém a pozemním provozu / Units of Measurement to be Used in Air and Ground Operations	1-17	21.10.2010	18.11.2010
L 6/I	Provoz letadel - Část I / Operation of Aircraft - Part I	1 - 50	27.11.2025	27.11.2025
L 6/II	Provoz letadel - Část II / Operation of Aircraft - Part II	1 - 42	27.11.2025	27.11.2025
L 6/III	Provoz letadel - Část III / Operation of Aircraft - Part III	1 - 26	27.11.2025	27.11.2025
L 7	Poznávací značky letadel / Aircraft Nationality And Registration Marks	1-5, 1-2/ČR, opr. / corr. 1/ČR	31.05.2012	31.05.2012
		6	15.11.2012	15.11.2012
		7	03.11.2022	02.11.2023
3/ČR	17.04.2025	17.04.2025		
L 8	Letová způsobilost letadel / Airworthiness of Aircraft	1-102	18.11.2010	16.12.2010
		103	15.12.2011	15.12.2011
		104 + opr. / corr. 1/ČR	14.11.2013	14.11.2013
		105-A	13.10.2016	10.11.2016
		106	11.10.2018	08.11.2018
		105-B	28.02.2019	28.02.2019
		107	05.11.2020	05.11.2020
		108	30.12.2021	24.02.2022
109	06.10.2022	03.11.2022		

Letiště Aerodrome	K dispozici AIP AIP is available	Série NOTAM (viz GEN 3.1 para 3.5) Series of NOTAM (see GEN 3.1 para 3.5)	PIB
PRAHA/RUZYŇĚ Řízení letového provozu ČR, s.p. Středisko letových navigačních služeb letiště Praha/Ruzyně 160 08 PRAHA 68 Tel: +420 220 372 735 (CARO Praha) +420 220 374 138 <i>agenda letových plánů / the flight plans agenda</i> +420 220 114 100 <i>p edletové informace / preflight information</i> +420 220 374 101 Fax: +420 220 374 251 E-mail: caro@ans.cz AFTN: LKPRZPZX	Belgie a Lucembursko, Bosna a Hercegovina, Brazílie, Bulharsko, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie, Grónsko, Chorvatsko, Itálie, Lotyšsko, Litva, Maďarsko, Makedonie, Německo, Nizozemsko, Polsko, Rakousko, Rumunsko, Rusko, Řecko, Slovensko, Slovinsko, Srbsko a Černá Hora, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko, Ukrajina, Velká Británie Austria, Belgium and Luxembourg, Bosnia and Herzegovina, Brazil, Bulgaria, Croatia, Denmark, Estonia, Finland, France, Germany, Greece, Greenland, Hungary, Italy, Latvia, Lithuania, Macedonia, Netherlands, Poland, Romania, Russia, Serbia and Montenegro, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland, Ukraine, United Kingdom	A, B, X, Y, S	ANO YES
PRAHA/VODOCHODY AERO VODOCHODY AEROSPACE a.s. U Letiště 374 250 70 Odolena Voda Tel: + 420 255 762 615 - TWR AFTN: LKVOZPZX LKVOZTZX	Česká republika The Czech Republic	A, B, X, Y	NE NO

3.1.6 Soubory digitálních dat

3.1.6 Digital data sets

Typ datasetu Dataset Type	Místo Location	Prostor Area	Datum účinnosti Effective date	Formát Format	Poznámka Note	Dostupnost Availability
Překážky Obstacles	FIR PRAHA (LKAA)	AREA 1	8 AUG 24	AIXM 5.1	AREA 1 - území celého státu AREA 2 - prostor v blízkosti letiště AREA 3 - prostor přiléhající k pohybové ploše letiště AREA 4 - prostor před RWY ve směru přesného přiblížení II. nebo III. kategorie AREA 1 - the entire territory of the State AREA 2 - the vicinity of the aerodrome AREA 3 - the area bordering the movement area on the aerodrome AREA 4 - the radio altimeter area operating in front of a precision approach runway, Category II or III	O/R (ais@ans.cz)
	BRNO/Tuřany (LKTB)	AREA 2 AREA 3	4 SEP 25			
	CESKE BUDEJOVICE (LKCS)	AREA 2 AREA 3	2 OCT 25			
	KARLOVY VARY (LKKV)	AREA 2 AREA 3	16 APR 26			
	KUNOVICE (LKKU)	AREA 2 AREA 3	27 NOV 25			
	OSTRAVA/Mošnov (LKMT)	AREA 2 AREA 3 AREA 4	4 SEP 25			
	PRAHA/Ruzyně (LKPR)	AREA 2 AREA 3 AREA 4	30 OCT 25			
	PRAHA/Vodochody (LKVO)	AREA 2 AREA 3	25 DEC 25			
Terén Terrain	FIR PRAHA (LKAA)	AREA 1	10 JUL 25	GeoTIFF		
	BRNO/Tuřany (LKTB)	AREA 2 AREA 3	18 APR 24			
	KARLOVY VARY (LKKV)	AREA 2 AREA 3	26 OCT 23			
	OSTRAVA/Mošnov (LKMT)	AREA 2 AREA 3 AREA 4	18 APR 24			
	PRAHA/Ruzyně (LKPR)	AREA 2 AREA 3	25 DEC 25			
		AREA 4	19 MAR 26			



Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank

Název série Title of series	Měřítko Scale	Název Name
1	2	3
Letištní mapa - ICAO Aerodrome Chart - ICAO	1:20 000 1:15 000 1:15 000 1:10 000	OSTRAVA/Mošnov OSTRAVA/Mošnov - Markings on manoeuvring area Pardubice Pardubice - Taxi routes for critical aircraft types PRAHA/Ruzyně PRAHA/Ruzyně - Markings on manoeuvring area PRAHA/Ruzyně - Taxi routes for A340-600, A350-1000, A380, AN124, B747-8, B777-300/300ER, C5 PRAHA/Vodochody
Mapa pro stání/zajíždění letadla - ICAO Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO		PRAHA/Ruzyně - Parking stands and taxiing on apron NORTH PRAHA/Vodochody - Parking stands and taxiing on apron WEST
Mapa stání a pojíždění na odbavovací ploše Parking stands and taxiing on apron		BRNO/Tuřany - apron MIDDLE BRNO/Tuřany - apron WEST Karlovy Vary OSTRAVA/Mošnov - CENTRAL apron OSTRAVA/Mošnov - SOUTH 3 apron Pardubice PRAHA/Ruzyně - apron SOUTH PRAHA/Ruzyně - apron EAST PRAHA/Ruzyně - apron BELL
Letištní překážková mapa - ICAO - typ A (provozní omezení) Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A (operating limitations)	1:15 000 1:15 000 1:15 000 1:15 000 1:10 000	Karlovy Vary OSTRAVA/Mošnov Pardubice PRAHA/Ruzyně - RWY 24 PRAHA/Ruzyně - RWY 30 PRAHA/Ruzyně - RWY 12
Terénní mapa pro přesné přiblížení - ICAO Precision Approach Terrain Chart - ICAO	1:3000/600 1:2500/500 1:2500/500	OSTRAVA/Mošnov - RWY 22 PRAHA/Ruzyně - RWY 24 PRAHA/Ruzyně - RWY 30
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO	1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:300 000 1:300 000 1:250 000 1:300 000 1:300 000 1:500 000 1:500 000 1:300 000 1:300 000 1:400 000 1:400 000 1:250 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:250 000 1:300 000 1:300 000	BRNO/Tuřany RWY 27 - RNAV BRNO/Tuřany RWY 09 - RNAV Čáslav RWY 31 - RNAV Čáslav RWY 13 - RNAV České Budějovice RWY 09 České Budějovice RWY 27 České Budějovice Omnidirectional departures chart Karlovy Vary RWY 29 - RNAV Karlovy Vary RWY 11 - RNAV Karlovy Vary Omnidirectional departures chart Kunovice RWY 20C - RNAV Kunovice RWY 20C - RNAV Náměšť RWY 30 Náměšť RWY 12 OSTRAVA/Mošnov RWY 22- RNAV OSTRAVA/Mošnov RWY 04- RNAV Pardubice RWY 27 - RNAV Pardubice RWY 09 - RNAV Pardubice Omnidirectional departures chart PRAHA/Ruzyně RWY 24 - RNAV PRAHA/Ruzyně RWY 30 - RNAV PRAHA/Ruzyně RWY 06 - RNAV PRAHA/Ruzyně RWY 12 - RNAV PRAHA/Ruzyně Omnidirectional and visual departures chart PRAHA/Vodochody RWY 10 PRAHA/Vodochody RWY 28

<i>Název série</i> <i>Title of series</i>	<i>Měřítko</i> <i>Scale</i>	<i>Název</i> <i>Name</i>
1	2	3
Mapa standardních přístrojových přiletů (STAR) – ICAO	1:500 000	BRNO/Tuřany RWY 27 – RNAV
	1:500 000	BRNO/Tuřany RWY 09 – RNAV
Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO	1:500 000	Čáslav RWY 31 – RNAV
	1:500 000	Čáslav RWY 13 – RNAV
	1:500 000	České Budějovice RWY 27
	1:300 000	Karlovy Vary RWY 29 – RNAV
	1:300 000	Karlovy Vary RWY 11 – RNAV
	1:500 000	Kbely RWY 24 – RNAV
	1:300 000	Kunovice RWY 20C – RNAV
	1:500 000	Náměšť RWY 30
	1:500 000	Náměšť RWY 12
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov RWY 22– RNAV
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov RWY 04 – RNAV
	1:675 000	Pardubice RWY 27 – RNAV
	1:675 000	Pardubice RWY 09 – RNAV
Mapa standardních přístrojových přiletů (STAR) – ICAO	1:500 000	PRAHA/Ruzyně RWY 24 – RNAV
	1:500 000	PRAHA/Ruzyně RWY 30 – RNA
Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO	1:500 000	PRAHA/Ruzyně RWY 06 – RNAV
	1:500 000	PRAHA/Ruzyně RWY 12 – RNAV
	1:500 000	PRAHA/Vodochody RWY 10-28 – RNAV

Název série Title of series	Měřítko Scale	Název Name
1	2	3
Mapa přiblížení podle přístrojů – ICAO	1:300 000	BRNO/Tuřany ILS RWY 27
Instrument Approach Chart – ICAO	1:300 000	BRNO/Tuřany RNP RWY 27
	1:300 000	BRNO/Tuřany VOR RWY 27
	1:300 000	BRNO/Tuřany RNP RWY 09
	1:300 000	BRNO/Tuřany VOR RWY 09
	1:300 000	Čáslav ILS/DME 31
	1:300 000	Čáslav NDB 31
	1:300 000	Čáslav NDB 13 CAT A,B
	1:300 000	Čáslav NDB 13 CAT C,D
	1:300 000	České Budějovice ILS RWY 27
	1:300 000	České Budějovice RNP RWY 27
	1:250 000	Karlovy Vary ILS RWY 29 (ACFT CAT A, B, C)
	1:250 000	Karlovy Vary RNP RWY 29 (ACFT CAT A, B, C)
	1:250 000	Karlovy Vary NDB RWY 29 (ACFT CAT A, B, C)
	1:250 000	Karlovy Vary RNP RWY 11 (ACFT CAT A, B, C)
	1:250 000	Karlovy Vary NDB RWY 11 (ACFT CAT A, B, C)
	1:300 000	Kbely ILS RWY 24
	1:300 000	Kbely NDB RWY 24
	1:250 000	Kunovice RNP RWY 20C
	1:250 000	Kunovice NDB RWY 20C (ACFT CAT A, B, C)
	1:300 000	Náměšť ILS RWY 30
	1:300 000	Náměšť NDB RWY 30
	1:300 000	Náměšť NDB RWY 12
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov ILS RWY 22
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov RNP RWY 22
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov VOR RWY 22
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov RNP RWY 04
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov VOR RWY 04
	1:250 000	Pardubice ILS Z RWY 27
	1:250 000	Pardubice ILS Y RWY 27
	1:250 000	Pardubice RNP Z RWY 27 CAT A, B
	1:250 000	Pardubice RNP Y RWY 27 CAT C, D
	1:250 000	Pardubice NDB RWY 27
	1:250 000	Pardubice PAR RWY 27
	1:250 000	Pardubice RNP RWY 09
	1:250 000	Pardubice NDB RWY 09
	1:250 000	Pardubice PAR RWY 09
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně ILS RWY 24
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně RNP RWY 24
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně ILS RWY 30
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně RNP RWY 30
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně VOR RWY 30
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně ILS RWY 06
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně RNP RWY 06
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně ILS RWY 12
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně RNP RWY 12
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně VOR RWY 12
	1:300 000	PRAHA/Vodochody ILS Y RWY 28 (ACFT CAT A, B)
	1:300 000	PRAHA/Vodochody ILS Z RWY 28 (ACFT CAT C)
	1:300 000	PRAHA/Vodochody RNP RWY 28 (ACFT CAT A, B, C)
	1:300 000	PRAHA/Vodochody NDB RWY 28 (ACFT CAT A, B, C)
	1:300 000	PRAHA/Vodochody RNP RWY 10 (ACFT CAT A, B, C)
	1:300 000	PRAHA/Vodochody NDB RWY 10 (ACFT CAT A, B, C)

Název série Title of series	Měřítko Scale	Název Name
1	2	3
Mapa přiletů a odletů za VFR VFR Arrivals and Departures Chart	1:250 000 1:350 000 1:250 000 1:250 000 1:250 000 1:250 000 1:250 000 1:250 000 1:200 000 1:200 000 1:250 000	BRNO/Tuřany Čáslav Karlovy Vary Kbely Kunovice Náměšť OSTRAVA/Mošnov Pardubice PRAHA/Ruzyně PRAHA/Ruzyně CIRCLING APPROACH CHART PRAHA/Vodochody
Mapa oblasti s nebezpečnou koncentrací ptactva Bird hazard concentration areas	1:50 000 1:50 000 1:25 000	BRNO/Tuřany České Budějovice Karlovy Vary OSTRAVA/Mošnov PRAHA/Ruzyně
Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC ATC Surveillance Minimum Altitude Chart	1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:300 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:1300 000	CTR Tuřany a / and TMA Brno a část / and part of CTA 2 Praha MCTR Čáslav a / and MTMA Čáslav České Budějovice CTR Karlovy Vary/TMA Karlovy Vary Kbely MCTR Náměšť a / and MTMA Náměšť CTR Mošnov a / and TMA Ostrava a část / and part of CTA 2 Praha MCTR Pardubice a / and MTMA Pardubice CTA 1 Praha, CTR Ruzyně a / and TMA Praha PRAHA/Vodochody FIR Praha

3.2.6 Klad listů Letecké mapy světa (WAC) – ICAO 1:1 000 000

Není aplikováno

3.2.6 Index to the World Aeronautical Chart (WAC) – ICAO 1:1 000 000

Not applied

3.2.7 Topografické mapy

3.2.7.1 Topografické mapy lze získat od komerčních geodetických organizací nebo od Českého úřadu zeměměřičského a katastrálního úřadu:

Český úřad zeměměřičský a katastrální úřad
Pod sídlištěm 9/1800
182 11 PRAHA 8

Tel: +420 284 041 111
Fax: +420 284 041 204
E-mail: cuzk@cuzk.cz
Web: <http://www.cuzk.cz>

3.2.7 Topographical charts

3.2.7.1 Topographical charts can be obtained from commercial surveying companies or from Czech office for surveying, mapping and cadastre:

Czech office for surveying, mapping and cadastre
Pod sídlištěm 9/1800
182 11 PRAHA 8

Tel: +420 284 041 111
Fax: +420 284 041 204
E-mail: cuzk@cuzk.cz
Web: <http://www.cuzk.cz>

3.2.8 Opravy map, které nejsou součástí AIP

3.2.8 Corrections to charts not contained in the AIP

<i>Mapy</i> Charts	<i>Umístění</i> Location	<i>Opravy</i> Corrections	<i>Datum účinnosti</i> Effective date	<i>Publikováno</i> Published by
		NIL		

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank

ENR 3. TRATĚ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB
ENR 3. ATS ROUTES**ENR 3.1 TRATĚ KONVENČNÍ NAVIGACE**

NIL

ENR 3.1 CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES

NIL

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank

ENR 4. RADIONAVIGAČNÍ ZAŘÍZENÍ/SYSTÉMY ENR 4. RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS

ENR 4.1 RADIONAVIGAČNÍ ZAŘÍZENÍ – TRAŤOVÁ

ENR 4.1 RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

4.1.1 Traťová zařízení

Poznámka 1: Pokud nemají antény sdružených VOR a DME stejné souřadnice, je poloha VOR/DME (v mapách, popisu AWY atd.) vyjádřena souřadnicemi antény DME.

Poznámka 2: Ve FIR PRAHA není zaručena indikace VOR pro přijímače s nevyhovující intermodulační odolností (viz. L10/I, Hlava 3, odst. 3.3.8).

Poznámka 3: Legenda k FRA bodům:

- (E) = vstupní bod FRA,
- (X) = výstupní bod FRA,
- (I) = mezilehlý bod FRA,
- (A) = příletový bod FRA,
- (D) = odletový bod FRA.

4.1.1 En-Route aids

Note 1: If antennas of collocated VOR and DME do not have the same coordinates position of VOR/DME (on charts, in description of AWY etc.) is expressed by the coordinates of DME antenna.

Note 2: VOR indication within FIR PRAHA is not guaranteed for receivers with low immunity to VHF FM broadcast (see ICAO Annex 10, Vol I, Chapter 3, 3.3.8).

Note 3: FRA point relevance:

- (E) = FRA Horizontal Entry point,
- (X) = FRA Horizontal Exit point,
- (I) = FRA Intermediate point,
- (A) = FRA Arrival Connection point,
- (D) = FRA Departure Connection point.

Název zařízení / Name of station Druh zařízení / Type of Aid MAG Odchylka / Variation VOR Deklinace / Declination	ID	FREQ (CH)	Provozní doba Hours of operation	Souřadnice Coordinates	ELEV DME antény / of DME Antenna	FRA relevantní / relevance	Poznámky / Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
Brno VOR/DME MAG: 5°E (2023) (VOR: 5°E)	BNO	114.450 MHz (CH 91Y)	H24	490900.23N 0164133.29E	800 ft	IAD (AD): LKKU, LKNA	Chráněný dosah 80 NM / nadmořská výška 50 000 ft Protection range 80 NM / altitude 50 000 ft
Dešná DME	OKF	113.150 MHz (CH 78Y)	H24	485809.03N 0153244.08E	1600 ft	AD (AD): LKNA	Chráněný dosah 80 NM / nadmořská výška 50 000 ft Protection range 80 NM / altitude 50 000 ft
Hermisdorf VOR/DME (3°E / 2016)	HDO	108.650 MHz (CH 23Y)	H24	505541.3400N 0142207.6800E	1433 ft	EXA (A): EDAB	Viz / See AIP Germany
Frydlant DME	OKX	114.850 MHz (CH 95Y)	H24	505409.65N 0150154.84E	1300 ft	NIL	Chráněný dosah 80 NM / nadmořská výška 50 000 ft Protection range 80 NM / altitude 50 000 ft
Cheb DME	OKG	115.700 MHz (CH 104X)	H24	500354.53N 0122420.66E	1600 ft	EX	Chráněný dosah 80 NM / nadmořská výška 50 000 ft Protection range 80 NM / altitude 50 000 ft
Neratovice VOR/DME MAG: 4°E (2021) (VOR: 4°E)	NER	112.250 MHz (CH 59Y)	H24	502159.61N 0143716.91E	1000 ft	NIL	Chráněný dosah 80 NM / nadmořská výška 50 000 ft Protection range 80 NM / altitude 50 000 ft
Ostrava VOR/DME MAG: 6°E (2024) (VOR: 6°E)	OTA	117.450 MHz (CH 121Y)	H24	494150.97N 0180632.67E	850 ft	NIL	Chráněný dosah 100 NM / nadmořská výška 50 000 ft Protection range 100 NM / altitude 50 000 ft
Písek DME	PSK	117.600 MHz (CH 123X)	H24	494705.90N 0140205.10E	2300 ft	NIL	Chráněný dosah 100 NM / nadmořská výška 50 000 ft Protection range 100 NM / altitude 50 000 ft
Praha DVOR/DME MAG: 5°E (2022) (VOR: 5°E)	OKL	112.600 MHz (CH 73X)	H24	500545.12N 0141556.19E	1230 ft	I (I): FL165 - FL660	Chráněný dosah 100 NM / nadmořská výška 50 000 ft Protection range 100 NM / altitude 50 000 ft DME ANT: 500544.80N 0141555.81E
Řevničov DME	RVC	114.650 MHz (CH 93Y)	H24	501113.18N 0134730.04E	1696 ft	NIL	Chráněný dosah 90 NM / nadmořská výška 50 000 ft Protection range 90 NM / altitude 50 000 ft

Název zařízení / Name of station Druh zařízení / Type of Aid MAG Odchylka / Variation VOR Deklinace / Declination	ID	FREQ (CH)	Provozní doba Hours of operation	Souřadnice Coordinates	ELEV DME antény / of DME Antenna	FRA relevantní / relevance	Poznámky / Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
Vlašim DME	VLM	114.300 MHz (CH 90X)	H24	494215.38N 0150400.27E	1500 ft	XIA (X): FL095 - FL165 (I): FL165 - FL660 (A): LKKB, LKKV, LKPR, LKVO	Chráněný dosah 80 NM / nadmořská výška 25 000 ft Protection range 80 NM / altitude 25 000 ft
Vožice DVOR/DME MAG: 5°E (2022) (VOR: 5°E)	VOZ	116.950 MHz (CH 116Y)	H24	493156.38N 0145228.79E	2200 ft	IED (I): FL165 - FL660 (E): FL095 - FL165 (D): LKKB, LKKV, LKPR, LKVO	Chráněný dosah 80 NM / nadmořská výška 50 000 ft Protection range 80 NM / altitude 50 000 ft
PRAHA VDF	NIL	126.100 MHz	HJ	500518.29N 0141550.75E	NIL	NIL	Třída zaměření A / Class of bearing A

4.1.2 Zařízení DME na civilních letištích

4.1.2 DME aids on civil aerodromes

4.1.2.1 Tato DME jsou součástí ILS. Lze je využít pro traťovou navigaci (scanovací palubní DME).

4.1.2.1 These DME are part of ILS. They can be used for en-route navigation (scanning deck DME).

Název zařízení / Name of station	ID	FREQ (CH)	Provozní doba Hours of operation	Souřadnice Coordinates	ELEV DME antény / of DME Antenna	FRA relevantní / relevance	Poznámky / Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
Karlovy Vary DME 29	KVY	111.550 MHz (CH 52Y)	H24	501204.39N 0125533.43E	2038 ft	NIL	Zařízení sdružené s ILS 29 Dosah 25 NM Equipment associated with ILS 29 Range 25 NM
OSTRAVA/Mošnov DME 22	OSV	110.950 MHz (CH 46Y)	H24	494216.10N 0180735.62E	856 ft	NIL	Zařízení sdružené s ILS 22 Dosah 25 NM Equipment associated with ILS 22 Range 25 NM
PRAHA/Ruzyně DME 06	PH	111.150 MHz (CH 48Y)	H24	500615.26N 0141349.23E	1237 ft	NIL	Zařízení sdružené s ILS 06 Dosah 25 NM Equipment associated with ILS 06 Range 25 NM
PRAHA/Ruzyně DME 12	PA	109.950 MHz (CH 36Y)	H24	500620.03N 0141451.56E	1211 ft	NIL	Zařízení sdružené s ILS 12 Dosah 25 NM Equipment associated with ILS 12 Range 25 NM
PRAHA/Ruzyně DME 24	PR	109.100 MHz (CH 28X)	H24	500656.03N 0141605.13E	1198 ft	NIL	Zařízení sdružené s ILS 24 Dosah 25 NM Equipment associated with ILS 24 Range 25 NM
PRAHA/Ruzyně DME 30	PG	109.500 MHz (CH 32X)	H24	500528.51N 0141633.93E	1284 ft	NIL	Zařízení sdružené s ILS 30 Dosah 25 NM Equipment associated with ILS 30 Range 25 NM

ENR 5.4 LETECKÉ PŘEKÁŽKY

Tento seznam obsahuje trvalé překážky (umělé objekty) vysoké 100 m AGL a více nebo překážky nižší, které však byly vyhodnoceny jako významné pro letecký provoz. Informace o dočasných překážkách a rozestavených překážkách jsou vydávány zprávami NOTAM nebo v AIP SUP.

Poznámka: Seznam také obsahuje liniové překážky. Průběh liniové překážky je určen počátečním, koncovým a definičním bodem, což je bod na liniové překážce s nejvyšší relativní výškou (měřeno jako průsečík spojnice vrcholů obou krajních bodů s kolmicí k terénu, kde tato kolmice dosahuje největší výšky). Definiční bod musí dosahovat výšky nejméně 100 m AGL, aby byl zahrnut do seznamu.

Všechny body mají stejné identifikační číslo, rozlišené jsou malým písmenem.

Překážky jsou rovněž dostupné v elektronické podobě ve formátu AIXM 5.1, viz kapitola GEN 3.1.6.

ENR 5.4 AIR NAVIGATION OBSTACLES

The following list contains all permanent obstacles (man-made objects) with height 100 m AGL or more or lower obstacles which have been evaluated as significant for air traffic. Information about temporary obstacles and obstacles under construction are issued by NOTAM or AIP SUP.

Note: The list contains line obstacles. Line obstacles are defined by start, end and a definition point, which is a point on the line obstacle with the highest relative HGT (measured as intersection of line connecting start and end point with the perpendicular reaching the maximum height). The definition point shall be at least 100 m AGL high to be included in the list.

All points have the same identification number. A small letter is added to distinguish these points.

Obstacles are also available in electronic form in AIXM 5.1 format, see chapter GEN 3.1.6.

NR	Označení / Designation	Typ překážky / Obstacle Type	Souřadnice / Coordinates	ELEV / HGT [M]	OBST LGT
1	2	3	4	5	6
362	KRASNA U ASE	Větrná elektrárna Windmill	50°15'16"N 012°06'27"E	796 / 174	ANO YES
1	KRASNA U ASE	Větrná elektrárna Windmill	50°15'31"N 012°06'49"E	773 / 150	ANO YES
2	KRASNA U ASE	Větrná elektrárna Windmill	50°15'26"N 012°07'08"E	792 / 150	ANO YES
3	KRASNA U ASE	Větrná elektrárna Windmill	50°15'15"N 012°07'20"E	800 / 150	ANO YES
4	KRASNA U ASE	Větrná elektrárna Windmill	50°14'31"N 012°08'04"E	843 / 150	ANO YES
363	HRANICE	Větrná elektrárna Windmill	50°18'59"N 012°09'45"E	781 / 150	ANO YES
364	HRANICE	Větrná elektrárna Windmill	50°19'02"N 012°10'16"E	781 / 150	ANO YES
5	AS	Komín Stack (smoke, industrial)	50°13'36"N 012°11'23"E	730 / 102	ANO YES
365	HORNI PASEKY	Větrná elektrárna Windmill	50°13'42"N 012°15'32"E	833 / 150	ANO YES
366	HORNI PASEKY	Větrná elektrárna Windmill	50°13'45"N 012°15'52"E	837 / 150	ANO YES
367	HORNI PASEKY	Větrná elektrárna Windmill	50°13'28"N 012°15'56"E	839 / 150	ANO YES
368	HORNI PASEKY	Větrná elektrárna Windmill	50°13'40"N 012°16'10"E	852 / 150	ANO YES
369	HORNI PASEKY	Větrná elektrárna Windmill	50°13'42"N 012°16'31"E	859 / 150	ANO YES
467	OPATOV	Větrná elektrárna Windmill	50°15'07"N 012°26'27"E	788 / 119	ANO YES
6	HORNI CASTKOV	Větrná elektrárna Windmill	50°10'57"N 012°29'56"E	749 / 150	ANO YES
7	HORNI CASTKOV	Větrná elektrárna Windmill	50°11'11"N 012°30'18"E	735 / 150	ANO YES
370	HORNI CASTKOV	Větrná elektrárna Windmill	50°11'07"N 012°30'55"E	735 / 150	ANO YES
371	HORNI CASTKOV	Větrná elektrárna Windmill	50°11'12"N 012°31'18"E	749 / 150	ANO YES
8	LIBAVSKE UDOLI	Komín Stack (smoke, industrial)	50°07'43"N 012°33'21"E	549 / 121	ANO YES
486	JINDRICOVICE	Větrná elektrárna Windmill	50°16'21"N 012°35'36"E	848 / 180	ANO YES
487	JINDRICOVICE	Větrná elektrárna Windmill	50°16'17"N 012°35'57"E	867 / 180	ANO YES
488	JINDRICOVICE	Větrná elektrárna Windmill	50°16'16"N 012°36'16"E	880 / 180	ANO YES
489	JINDRICOVICE	Větrná elektrárna Windmill	50°15'59"N 012°36'32"E	888 / 180	ANO YES

NR	Ozna ení / Designation	Typ p ekážky / Obstacle Type	Sou adnice / Coordinates	ELEV / HGT [M]	OBST LGT
1	2	3	4	5	6
490	JINDRICHOVICE	Větrná elektrárna Windmill	50°16'16"N 012°36'35"E	888 / 180	ANO YES
9	TISOVA	Komín Stack (smoke, industrial)	50°08'57"N 012°36'36"E	507 / 100	NE NO
10	TISOVA	Komín Stack (smoke, industrial)	50°08'57"N 012°36'37"E	507 / 100	NE NO
11	TISOVA	Komín Stack (smoke, industrial)	50°08'59"N 012°36'38"E	508 / 100	NE NO
12	TISOVA	Komín Stack (smoke, industrial)	50°09'02"N 012°36'40"E	512 / 105	NE NO
491	JINDRICHOVICE	Větrná elektrárna Windmill	50°16'01"N 012°36'49"E	906 / 180	ANO YES
492	JINDRICHOVICE	Větrná elektrárna Windmill	50°16'03"N 012°37'10"E	912 / 180	ANO YES
372	JINDRICHOVICE	Větrná elektrárna Windmill	50°15'36"N 012°37'12"E	868 / 150	ANO YES
373	JINDRICHOVICE	Větrná elektrárna Windmill	50°15'42"N 012°37'27"E	869 / 150	ANO YES
374	JINDRICHOVICE	Větrná elektrárna Windmill	50°15'30"N 012°37'28"E	866 / 150	ANO YES
375	JINDRICHOVICE	Větrná elektrárna Windmill	50°15'40"N 012°37'42"E	853 / 150	ANO YES
13	SOKOLOV	Komín Stack (smoke, industrial)	50°10'51"N 012°39'47"E	581 / 182	ANO YES
500	MARIANSKE LAZNE	Komín Stack (smoke, industrial)	49°57'31"N 012°41'33"E	667 / 100	ANO YES
14	VRESOVA	Komín Stack (smoke, industrial)	50°15'16"N 012°41'45"E	600 / 125	ANO YES
15	VRESOVA	Komín Stack (smoke, industrial)	50°15'21"N 012°41'45"E	679 / 201	ANO YES
493	DAMNOV	Větrná elektrárna Windmill	49°46'57"N 012°47'10"E	685 / 149	ANO YES
494	DAMNOV	Větrná elektrárna Windmill	49°47'50"N 012°47'11"E	692 / 149	ANO YES
376a	HORNI SLAVKOV	Stožár Pole	50°08'59"N 012°47'21"E	633 / 40	NE NO
376b	HORNI SLAVKOV	Přenosové vedení Transmission Line	50°08'59"N 012°47'33"E	632 / 119	NE NO
376c	HORNI SLAVKOV	Stožár Pole	50°09'00"N 012°47'42"E	631 / 40	NE NO
16	KARLOVY VARY	Rozhlasový vysílač Mast	50°14'19"N 012°49'23"E	542 / 107	ANO YES
377a	HORNI SLAVKOV	Stožár Pole	50°08'27"N 012°49'42"E	658 / 43	NE NO
377b	HORNI SLAVKOV	Přenosové vedení Transmission Line	50°08'21"N 012°49'54"E	664 / 102	NE NO
377c	HORNI SLAVKOV	Stožár Pole	50°08'16"N 012°50'04"E	669 / 40	NE NO
378a	OSELIN	Stožár Pole	49°46'52"N 012°51'54"E	504 / 37	NE NO
378b	OSELIN	Přenosové vedení Transmission Line	49°46'57"N 012°52'06"E	508 / 112	NE NO
378c	OSELIN	Stožár Pole	49°47'03"N 012°52'19"E	512 / 43	NE NO
17	KARLOVY VARY	Komín Stack (smoke, industrial)	50°14'35"N 012°53'04"E	518 / 113	ANO YES
18	OSTROV	Komín Stack (smoke, industrial)	50°17'55"N 012°56'50"E	499 / 111	ANO YES
19	KDYNE	Komín Stack (smoke, industrial)	49°23'12"N 013°02'22"E	553 / 111	ANO YES
20	KRASOV	Rozhlasový vysílač Mast	49°59'44"N 013°04'46"E	1052 / 341	ANO YES
21	HOLYSOV	Komín Stack (smoke, industrial)	49°35'54"N 013°05'47"E	461 / 108	ANO YES

LKPD AD 2.19	Radionavigační a přistávací zařízení Radio navigation and landing aids	AD 2-LKPD-1-7
LKPD AD 2.20	Pravidla pro místní provoz Local traffic regulations	AD 2-LKPD-1-7
2.20.8	Provoz kritického typu letadla Operations of critical aircraft type	AD 2-LKPD-1-8
LKPD AD 2.21	Postupy pro omezení hluku Noise abatement procedure	AD 2-LKPD-1-9
2.21.1	Omezení letů Flight restriction	AD 2-LKPD-1-9
LKPD AD 2.22	Letové postupy Flight procedures	AD 2-LKPD-1-9
2.22.1	Všeobecně General	AD 2-LKPD-1-9
2.22.2	Postupy pro IFR lety Procedures for IFR flights	AD 2-LKPD-1-9
2.22.3	Postupy pro VFR lety Procedures for VFR flights	AD 2-LKPD-1-12
2.22.4	Seznam traťových bodů Waypoint list	AD 2-LKPD-1-13
LKPD AD 2.23	Doplňující informace Additional information	AD 2-LKPD-1-13
2.23.1	Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště Bird concentrations on/in the vicinity of airport	AD 2-LKPD-1-13
2.23.2	Odchyly od certifikační předpisové základny stanovené Nařízením komise (EU) č. 139/2014 Type-certification basis deviations laid down by Commission Regulation (EC) No 139/2014	AD 2-LKPD-1-13
LKPD AD 2.24	Mapy vztahující se k letišti Charts related to the aerodrome	AD 2-LKPD-1-14

LKPR - PRAHA/RUZYNĚ

LKPR AD 2.1	Směrovací značka a název letiště Aerodrome location indicator and name	AD 2-LKPR-1-1
LKPR AD 2.2	Zeměpisné a administrativní údaje o letišti Aerodrome geographical and administrative data	AD 2-LKPR-1-1
LKPR AD 2.3	Provozní doby Operational hours	AD 2-LKPR-1-1
LKPR AD 2.4	Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel Handling services and facilities	AD 2-LKPR-1-2
LKPR AD 2.5	Zařízení pro cestující Passenger facilities	AD 2-LKPR-1-3
LKPR AD 2.6	Záchrané a požární služby Rescue and fire fighting services	AD 2-LKPR-1-3
LKPR AD 2.7	Hodnocení a hlášení stavu povrchu dráhy a sněhový plán Runway surface condition assessment and reporting and snow plan	AD 2-LKPR-1-3
LKPR AD 2.8	Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů Aprons, taxiways and check locations/positions data	AD 2-LKPR-1-4
LKPR AD 2.9	Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení Surface movement guidance and control system and markings	AD 2-LKPR-1-4
LKPR AD 2.10	Letištní překážky Aerodrome obstacles	AD 2-LKPR-1-5
LKPR AD 2.11	Poskytované meteorologické informace Meteorological information provided	AD 2-LKPR-1-5
LKPR AD 2.12	Fyzikální vlastnosti drah Runway physical characteristics	AD 2-LKPR-1-6
LKPR AD 2.13	Vyhlášené délky Declared distances	AD 2-LKPR-1-6
2.13.1	Vzlet z křižovatky Intersection take-off	AD 2-LKPR-1-6
LKPR AD 2.14	Přiblížovací a dráhová světelná soustava Approach and runway lighting	AD 2-LKPR-1-7

LKPR AD 2.15	Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie Other lighting, secondary power supply	AD 2-LKPR-1-7
LKPR AD 2.16	Přistávací plocha pro vrtulníky Helicopter landing area	AD 2-LKPR-1-8
LKPR AD 2.17	Vzdušný prostor letových provozních služeb ATS airspace	AD 2-LKPR-1-8
LKPR AD 2.18	Spojovací zařízení letových provozních služeb ATS communication facilities	AD 2-LKPR-1-9
LKPR AD 2.19	Radionavigační a přistávací zařízení Radio navigation and landing aids	AD 2-LKPR-1-9
LKPR AD 2.20	Pravidla pro místní provoz Local traffic regulations	AD 2-LKPR-1-10
2.20.1	Koordinované letiště Co-ordinated airport	AD 2-LKPR-1-10
2.20.2	Řízení pohybu na odbavovacích plochách Control of movement on aprons	AD 2-LKPR-1-10
2.20.3	Vizuální naváděcí systém (VDGS) Visual Docking Guidance System (VDGS)	AD 2-LKPR-1-11
2.20.4	Pojíždění Taxiing	AD 2-LKPR-1-12
2.20.5	Provoz kritických typů letadel Operation of critical aircraft types	AD 2-LKPR-1-13
2.20.6	Plnění paliva do letadla s cestujícími na palubě Fueling of aircraft with passengers on board	AD 2-LKPR-1-14
2.20.7	Multiple push-back Multiple push-back	AD 2-LKPR-1-14
2.20.8	Odmrazování letadel De-icing of aircraft	AD 2-LKPR-1-14
2.20.9	High intensity RWY operations - HIRO High intensity RWY operations - HIRO	AD 2-LKPR-1-15
2.20.10	Příčky zastavení na stáních Stop lines on stands	AD 2-LKPR-1-16
LKPR AD 2.21	Postupy pro omezení hluku Noise abatement procedures	AD 2-LKPR-1-16
2.21.1	Omezení letů Flight restrictions	AD 2-LKPR-1-16
2.21.2	Preference dráhového systému a omezení jednotlivých RWY Runway system preference and restriction of particular RWY's	AD 2-LKPR-1-17
2.21.3	Přílety Arrivals	AD 2-LKPR-1-18
2.21.4	Odlety Departures	AD 2-LKPR-1-19
2.21.5	Reverzní tah Reverse thrust	AD 2-LKPR-1-20
2.21.6	Motorové zkoušky Engine test runs	AD 2-LKPR-1-20
2.21.7	Omezení použití záložního zdroje energie (APU) Restriction of auxiliary power unit (APU) usage	AD 2-LKPR-1-20
2.21.8	Monitorování hluku Noise monitoring	AD 2-LKPR-1-20
2.21.9	Omezení hluku po dobu trvání motorového klidu Noise abatement for the duration of prohibition of engine start-ups	AD 2-LKPR-1-20
LKPR AD 2.22	Letové postupy Flight procedures	AD 2-LKPR-1-20
2.22.1	Všeobecně General	AD 2-LKPR-1-20
2.22.2	Letištní provozní minima Aerodrome Operating Minima	AD 2-LKPR-1-21
2.22.3	Provoz palubních odpovídačů módu S, je-li letadlo na zemi Operation of mode S transponders when the aircraft is on the ground	AD 2-LKPR-1-21

2.22.4	Postupy pro IFR lety Procedures for IFR flights	AD 2-LKPR-1-21
2.22.5	Přehledové služby ATS a postupy ATS surveillance services and procedures	AD 2-LKPR-1-29
2.22.6	Postupy pro VFR lety Procedures for VFR flights	AD 2-LKPR-1-29
2.22.7	Seznam traťových bodů Waypoint list	AD 2-LKPR-1-33
2.22.8	RNAV standardní přístrojové odletové tratě (RNAV SID) RNAV Standard Instrument Departure Routes (RNAV SID)	AD 2-LKPR-1-36
2.22.9	Všesměrové odlety Omnidirectional departures	AD 2-LKPR-1-40
2.22.10	RNAV standardní přístrojové příletové tratě (RNAV STAR) RNAV standard instrument arrival routes (RNAV STAR)	AD 2-LKPR-1-40
LKPR AD 2.23	Doplňující informace Additional information	AD 2-LKPR-1-43
2.23.1	Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště Bird concentrations on/in the vicinity of airport	AD 2-LKPR-1-43
2.23.2	Postupy pro provádění letů nad Prahou Procedures for executing of flights over Praha	AD 2-LKPR-1-43
2.23.3	Odchytky od certifikační předpisové základny stanovené Nařízením komise (EU) č. 139/2014 Type-certification basis deviations laid down by Commission Regulation (EC) No 139/2014	AD 2-LKPR-1-43
LKPR AD 2.24	Mapy vztahující se k letišti Charts related to the aerodrome	AD 2-LKPR-1-46
LKPR AD 2.25	Narušení plochy úseku vizuálního přiblížení (VSS) Visual segment surface (VSS) penetration	AD 2-LKPR-1-47

LKVO - PRAHA/VODOCHODY

LKVO AD 2.1	Směrovací značka a název letiště Aerodrome location indicator and name	AD 2-LKVO-1-1
LKVO AD 2.2	Zeměpisné a administrativní údaje o letišti Aerodrome geographical and administrative data	AD 2-LKVO-1-1
LKVO AD 2.3	Provozní doby Operational hours	AD 2-LKVO-1-1
LKVO AD 2.4	Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel Handling services and facilities	AD 2-LKVO-1-2
LKVO AD 2.5	Zařízení pro cestující Passenger facilities	AD 2-LKVO-1-2
LKVO AD 2.6	Záchranné a požární služby Rescue and fire fighting services	AD 2-LKVO-1-2
LKVO AD 2.7	Hodnocení a hlášení stavu povrchu dráhy a sněhový plán Runway surface condition assessment and reporting and snow plan	AD 2-LKVO-1-2
LKVO AD 2.8	Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů Aprons, taxiways and check locations/positions data	AD 2-LKVO-1-3
LKVO AD 2.9	Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení Surface movement guidance and control system and markings	AD 2-LKVO-1-3
LKVO AD 2.10	Letištní překážky Aerodrome obstacles	AD 2-LKVO-1-3
LKVO AD 2.11	Poskytované meteorologické informace Meteorological information provided	AD 2-LKVO-1-4
LKVO AD 2.12	Fyzikální vlastnosti drah Runway physical characteristics	AD 2-LKVO-1-4
LKVO AD 2.13	Vyhlášené délky Declared distances	AD 2-LKVO-1-5
2.13.1	Vzlet z křižovatky Intersection take-off	AD 2-LKVO-1-5
LKVO AD 2.14	Přiblížovací a dráhová světelná soustava Approach and runway lighting	AD 2-LKVO-1-5
LKVO AD 2.15	Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie Other lighting, secondary power supply	AD 2-LKVO-1-5

LKVO AD 2.16	Přistávací plocha pro vrtulník Helicopter landing area	AD 2-LKVO-1-6
LKVO AD 2.17	Vzdušný prostor letových provozních služeb ATS airspace	AD 2-LKVO-1-6
LKVO AD 2.18	Spojovací zařízení letových provozních služeb ATS communication facilities	AD 2-LKVO-1-6
LKVO AD 2.19	Radionavigační a přistávací zařízení Radio navigation and landing aids	AD 2-LKVO-1-7
LKVO AD 2.20	Pravidla pro místní provoz Local traffic regulations	AD 2-LKVO-1-7
2.20.4	Pravidla pro využití RWY 11/29 (tráva) Regulations for the use of RWY 11/29 (grass)	AD 2-LKVO-1-7
2.20.5	Výcvikové lety Training flights	AD 2-LKVO-1-7
2.20.6	Ostatní lety The other flights	AD 2-LKVO-1-8
2.20.7	Provoz kritických typů letadel Operation of critical aircraft types	AD 2-LKVO-1-8
2.20.8	LKRMZ2 Vodochody LKRMZ2 Vodochody	AD 2-LKVO-1-8
2.20.9	Místní letová činnost (MLČ) Local flight activity (LFA)	AD 2-LKVO-1-9
2.20.10	Provoz kritických typů letadel Operation of critical aircraft types	AD 2-LKVO-1-9
LKVO AD 2.21	Postupy pro omezení hluku Noise abatement procedures	AD 2-LKVO-1-10
2.21.1	Preference dráhového systému RWY preference	AD 2-LKVO-1-10
2.21.2	Hluková omezení pro letiště a lety v CTR Vodochody a na letištním okruhu Noise abatement for aerodrome and flights in CTR Vodochody and on traffic circuit	AD 2-LKVO-1-10
LKVO AD 2.22	Letové postupy Flight procedures	AD 2-LKVO-1-11
2.22.1	Vyčkávání Holding	AD 2-LKVO-1-11
2.22.2	Přiblížení Approaches	AD 2-LKVO-1-11
2.22.3	Odlety Departures	AD 2-LKVO-1-11
2.22.4	Lety VFR VFR flights	AD 2-LKVO-1-11
2.22.5	Přiblížení okruhem Visual manoeuvring (Circling)	AD 2-LKVO-1-12
2.22.6	Provoz za nízké dohlednosti (LVO) Low visibility operation (LVO)	AD 2-LKVO-1-12
2.22.7	Seznam traťových bodů Waypoint list	AD 2-LKVO-1-13
2.22.8	Standardní přístrojové odletové tratě (SID) Standard Instrument Departure Route (SID)	AD 2-LKVO-1-13
2.22.9	Standardní přístrojové příletové tratě (STAR) Standard Instrument Arrival Routes (STAR)	AD 2-LKVO-1-14
LKVO AD 2.23	Doplňující informace Additional information	AD 2-LKVO-1-14
2.23.1	Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště Bird concentrations on/in the vicinity of airport	AD 2-LKVO-1-14
LKVO AD 2.24	Mapy vztahující se k letišti Charts related to the aerodrome	AD 2-LKVO-1-15

LKTB AD 2.1 SMĚROVACÍ ZNAČKA A NÁZEV LETIŠTĚ
LKTB AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LKTB - BRNO/Tuřany

Veřejné mezinárodní letiště
Public International Aerodrome

LKTB AD 2.2 ZEMĚPISNÉ A ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE O LETIŠTI
LKTB AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Zeměpisné souřadnice vztažného bodu letiště a jeho umístění ARP coordinates and site at AD	490905N 0164138E - viz mapa AD / see AD Chart
2	Směr a vzdálenost letiště od (m. sta) Direction and distance from city	125° GEO - 7,5 km od Hl. nádraží Brno 125° GEO - 7,5 km from Brno main railway station
3	Nadmořská výška / vztažná teplota / průměrná nejnižší teplota Elevation / Reference temperature / Mean low temperature	778 ft / 237 m / 27.1 °C
4	MAG deklinace / Roční změna Magnetic Variation / Annual Change	5°E (2023) / + 9 MIN
5	Provozovatel letiště Aerodrome operator	LETIŠTĚ BRNO a.s.
	Adresa Address	LETIŠTĚ BRNO a.s. Letiště Brno - Tuřany 904/1 Brno 627 00
	Telefon Telephone	+420 545 521 111
	Telefax	+420 545 216 346
	SITA AFTN	BRQCZ7X LKTBYDYX
6	Povolený druh provozu (IFR/VFR) Type of Traffic permitted (IFR/VFR)	IFR / VFR
7	Poznámky Remarks	NIL

LKTB AD 2.3 PROVOZNÍ DOBY
LKTB AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Správa letiště AD Operator	H24
2	Celní a pasová služba Customs and immigration	Jako správa AD As AD Administration
3	Zdravotní a sanitární služba Health and sanitation	Jako správa AD As AD Administration
4	Letištní letecká informační služba AIS Briefing Office	H24; Self-briefing pomocí webového rozhraní IBS (http://ibs.rlp.cz) H24; Self-briefing via IBS system web interface (http://ibs.rlp.cz)
5	Ohlašovací letových provozních služeb (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	H24; CARO Praha ☎ +420 220 372 735
6	Meteorologická služba MET Briefing Office	H24
7	Letové provozní služby ATS	H24
8	Plnění Fuelling	Jako správa AD As AD Administration
9	Odbavení let Handling	Jako správa AD As AD Administration
10	Bezpečnostní složky Security	Jako správa AD As AD Administration
11	Odstraňování námrazy De-icing	Jako správa AD As AD Administration
12	Poznámky Remarks	NIL

LKTB AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL
LKTB AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Zařízení pro odbavení nákladu Cargo-handling facilities	Vysokozdvíhací vozíky (2 t; 3,5 t; 4,5 t; 12 t), pásové nakladače (9 m/nosnost 200 kg), kontejnerové nakladače (15 t; 20 t), vlečné vozíky; kontejnerové vozíky. Fork-lift trucks (2 t; 3,5 t; 4,5 t; 12 t), conveyor-belt loaders (9 m/load capacity 200 kg), container loaders (15 t; 20 t), baggage cargo carts, container baggage trolleys.
2	Druhy paliv a olej Fuel/oil types	Paliva / Fuels: Jet A1, let. AVGAS 100 LL Oleje / Oils: O/R SHELL ☎ +420 545 521 326 📠 +420 545 521 810
3	Zařízení pro plnění palivem/kapacita Fuelling facilities/capacity	Letecký petrolej / Aviation kerosene Jet A-1: 1 x 18 000 L, 2 x 38 000 L; AVGAS: 1 x 7 000 L
4	Zařízení pro odstranění námrazy De-icing facilities	Zařízení / Facility Kapacita (odmrazovací kapalina) / Capacity (de-icing fluid) VESTERGAARD ELEPHANT SIGMA 1150 L (Type I) / 700 L (Type II) / 1150 L (voda / water) DEICER ELEPHANT MY 2000 L (Type I) / 1600 L (Type II) / 4000 L (voda / water) Kapaliny / Fluids: Typ I - Safewing MPI LFD 80; Typ II - Safewing MP II Flight
5	Hangárovací prostor pro cizí letadla Hangar space for visiting aircraft	Omezené pro letadla GA - na vyžádání u provozovatele letiště. Limited for GA aircraft - on request at the aerodrome operator.
6	Opravné služby pro cizí letadla Repair facilities for visiting aircraft	Jen menší opravy, montážní plošina do 16 m výšky. Minor repairs only, the assembly platform up to 16 m height.
7	Poznámky Remarks	Handlingový agent na letišti / Handling agent at the airport BRNO/Tuřany: LETIŠTĚ BRNO a.s. (pro všechny lety / for all flights) Tel: +420 545 521 309, +420 545 521 310 Fax: +420 545 216 346 AFTN: LKTBYDYX Sita: BRQCZ7X FREQ: 131,805, volací znak / call sign BRNO HANDLING E-mail: handling@airport-brno.cz

LKTB AD 2.5 ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ
LKTB AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotely Hotels	Hotely ve městě - rezervace dostupná prostřednictvím provozovatele letiště. Hotels in the city - reservations available through the aerodrome operator.
2	Restaurace Restaurants	V odbavovací hale In the terminal building
3	Dopravní prostředky Transportation	MHD, taxi, autobus na vyžádání. Public transport, taxi, bus (shall be ordered in advance).
4	Zdravotní služba Medical facilities	Nemocnice (12 km) Hospital (12 km)
5	Banka a pošta Bank and Post Office	Úřadovny bank a pošty ve městě, Směnárna v odbavovací hale - provoz. doba jako správa AD. Bank and Post Office in the city, Exchange Office in the terminal building. Open within AD HR.
6	Cestovní kancelář Tourist Office	Ve městě In the city
7	Poznámky Remarks	NIL

LKTB AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY
LKTB AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Kategorie letišť pro účely záchranné a požární služby AD category for fire fighting	CAT 7
2	Vyprošovací zařízení Rescue equipment	Seznam prostředků pro odstraňování letadel neschopných pohybu na vyžádání u provozovatele letiště. List of recovery equipment upon request from aerodrome operator.
3	Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel Capability for removal of disabled aircraft	Určeno letištním koordinátorem činností pro odstraňování letadel neschopných pohybu / Designated by Aircraft Recovery Coordinator: kontakt / contact: ☎ +420 545 521 365, 📠 +420 728 667 249 (mobil / mobile) Přetahy (zpevněné plochy) / Towing (paved surfaces): Airbus A318, A319, A320, A321, A310, A300; Boeing B737 všechny série / all series, B757, B767 Zdvihání / Lifting: do velikosti kódového písmene B zajišťováno externě na vyžádání / up to A/C code letter B provided contractually upon request Přemístění / Moving: v závislosti na typu letadla a poloze vůči pohybové ploše / dependent on A/C type and location in relation to movement area. Pro větší typy letadel odstranění zajišťováno externí společností na vyžádání / For larger aircraft types, removal is provided by an external company upon request.
4	Poznámky Remarks	NIL

LKTB AD 2.7 HODNOCENÍ A HLÁŠENÍ STAVU POVRCHU DRÁHY A SNĚHOVÝ PLÁN

LKTB AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN

1	Typ(y) odklízecího zařízení Type(s) of clearing equipment	Letiště použitelné celoročně 5 vozidlových pluhů, 5 zametačů-ofukovačů, 2 sněhové frézy, 2 sypače-rozmetadla, 3 sněhové radlice, 1 kropící vozidlo na chemické ošetření Year-round usable airport 5 snow-ploughs, 5 sweepers-blowers, 2 snow cutters, 2 sanders-gritters, 3 snow shares, 1 sprinkle truck for chemical treatment
2	Priority odklizení Clearance priorities	RWY MIN. šířka 45 m souměrně od osy, TWY B a/nebo TWY C, APN STŘED a/nebo APN ZÁPAD, TWY A mezi THR RWY 09 a THR RWY 27, ostatní TWYs a APN VÝCHOD, ostatní komunikace a plochy. RWY MIN. width 45 m symmetrically of centreline. TWY B and/or TWY C, APN MIDDLE and/or APN WEST, TWY A between THR RWY 09 and THR RWY 27, other TWYs and APN EAST, other movement areas.
3	Použití materiálu pro úpravu povrchu pohybových ploch Use of material for movement area surface treatment	KFOR
4	Speciálně upravené zimní dráhy Specially prepared winter runways	NIL
5	Poznámky Remarks	Nezpevněné plochy (RWY 08/26, TWY W) nejsou v zimním období udržovány a v případě jejich nezpůsobilosti jsou uzavřeny pro poježdění letadel. Unpaved areas (RWY 08/26, TWY W) are not maintained in winter season. They are closed for taxiing in case of their unserviceability.

LKTB AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ

LKTB AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Povrch a únosnost odbavovacích ploch Apron surface and strength	APN VÝCHOD / EAST: CONC PCN 43/R/A/X/T APN STŘED / MIDDLE: CONC PCN 28R/A/X/T APN STŘED - západní část před TWR / MIDDLE - west part in front of TWR: CONC PCN 49R/C/W/T APN ZÁPAD - jižní část / WEST - south part: CONC PCN 72/R/A/W/T APN ZÁPAD - severní část / WEST - north part: ASPH PCN 45/F/A/X/T APN ZÁPAD - TAXI STRIP GA / WEST - TAXI STRIP GA: ASPH PCN 16/F/C/X/T APN ZÁPAD - STANDS GA / WEST - STANDS GA: ASPH PCN 16/F/C/X/T
2	Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah Taxiway width, surface and strength	TWY A od THR RWY 09 po TWY B / from THR RWY 09 to TWY B: 22 m CONC PCN 27/R/B/X/T TWY A od THR RWY 27 po apron VÝCHOD / from THR RWY 27 to apron EAST: 22 m CONC PCN 27/R/B/X/T TWY A mezi TWY B a TWY D / between TWY B and TWY D: 18 m CONC PCN 72/R/A/W/T zbývající TWY A / the rest of TWY A: 18 m CONC PCN 27/R/B/X/T TWY B: 23 m CONC PCN 27/R/B/X/T TWYs C, D, E: 22 m CONC PCN 27/R/B/X/T TWY F: 12 m ASPH 5700 kg/1.5 MPa TWYs v nouzovém pásu / in an emergency strip: TWY W: 20 m GRASS 5700 kg/1.5 MPa
3	Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškomru ACL and elevation	Umístění / Location: Odbavovací plocha Střed / Apron Middle ELEV: 781 ft / 238 m
4	Umístění kontrolních bodů VOR/INS VOR/INS checkpoints	Zeměpisné souřadnice místa pro seřízení INS, středy odbavovacích ploch: Coordinates of INS checkpoints, the middle points of Aprons: ZÁPAD / WEST 49 09 17 N 016 41 17 E STŘED / MIDDLE 49 09 15 N 016 41 36 E VÝCHOD / EAST 49 09 11 N 016 42 29 E Poloha místa pro přezkoušení zařízení VOR není stanovena. / VOR checkpoint is not defined.
5	Poznámky Remarks	Délka TWY F je vymezena TWY A a vjezdem do parkovacího areálu Sever. The length of TWY F is determined by TWY A and an entry to the parking area North.

LKTB AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ

LKTB AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Použití značení stání letadel, pojezdové vodící značky a vizuální navigační/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Značení stání a poježdění na Apron Střed. Prosvětlené znaky na RWY 09/27 a na TWYs A, B, C, D, E. Reflexní znaky na RWY 08/26 a na TWYs F, W. Parkování letadel na odbavovacích plochách zajišťuje řídicí odbavovací plochy. Aircraft stand ID signs and guide lines at Apron Middle. Luminouse marks on RWY 09/27 and TWYs A, B, C, D, E. Reflexive marks on RWY 08/26 and TWYs F, W. ACFT parking at the aprons is ensured by signalman.
---	--	---

2	RWY a TWY – značky a světelné značení RWY and TWY markings and LGT	<p>RWY 09/27 - značení: poznávací, osové, prahové, dotyková pásma, postranní dráhové. Postranní dráhové řady (RWY 09 a RWY 27 - W VRB LIM LAST 600 m Y), prahové světelné příčky, koncové světelné příčky.</p> <p>RWY 08/26: prahové a postranní značky dle předpisu.</p> <p>TWY A, B, C, D, E: osové značení, znaky a značení na všech kříženích TWY/RWY. Postranní návěstidla TWY - viz LKTB AD 2-19-1.</p> <p>TWY B ORANGE: na TWY B a TWY A podél APN W a na APN W je provedeno nestandardní značení oranžové barvy.</p> <p>TWY F: osové značení.</p> <p>TWY W (tráva): postranní značky - modré reflexní, značky vyčkávacích míst na křížení TWY/RWY 08/26 a 09/27.</p> <p>Vyčkávací plocha (tráva): postranní značky modré reflexní.</p> <p>RWY 09/27 - markings: Designation, centre line, threshold, touchdown zone, side stripe. Runway edge lights (RWY 09 and RWY 27 - W VRB LIM LAST 600 m Y), RWY THR lights, RWY end lights.</p> <p>RWY 08/26 (grass): Threshold and side stripe marking in accordance with Annex.</p> <p>TWYs A, B, C, D, E: Centre line, markings at all intersections TWY/RWY. Taxiway edge lights - see LKTB AD 2-19-1.</p> <p>TWY B ORANGE: on TWY B and TWY A along APN W and on APN W non-standard marking of orange colour is done.</p> <p>TWY F: Centre line.</p> <p>TWY W (grass): edge markings - reflexive blue color, markings of holding positions on intersections TWY/RWY 08/26 and 09/27.</p> <p>Holding bay (grass): Side stripe markings - reflexive blue colour.</p>
3	Stop příčky Stop bars	NIL
4	Poznámky Remarks	<p>Pomůcky k určení místa: Nápis BRNO na odbavovací budově a nápis Brno/LKTB na komínu teplárny. Ukazatelé a návěsti: Ukazatel směru větru - osvětlený, návěstní světlometka.</p> <p>Visual AIDS to location: Sign Brno on terminal building and sign Brno/LKTB on the boiler-house's chimney. Indicator and signalling devices: WDI - lighted up, signal lamp</p>

LKTB AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY

LKTB AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Překážky jsou volně dostupné ve formátu AIXM 5.1 na / Obstacles are freely available in AIXM 5.1 format at:

https://aim.rlp.cz/ais_data/datasets/lktb-obstacles.zip

4	Volací znak stanoviště ATS Jazyk(y) ATS unit call sign Language(s)	PARDUBICE VĚŽ/ PARDUBICE TOWER CZ, EN
5	Převodní výška Transition altitude	5000 ft AMSL
6	Poznámky Remarks	Službu ATS na letišti Pardubice pro civilní letový provoz poskytuje smluvně Řízení letového provozu Armády České republiky. Je-li MTWR mimo provoz, MCTR zaniká, třída vzdušného prostoru se mění na G a E. ATS jsou poskytovány příslušnými stanovišti dle prostoru jejich zodpovědnosti. ATS service at AD Pardubice for civil air traffic is provided contractually by Air Traffic Control of the Army of the Czech Republic. If MTWR is out of service, MCTR expires, the airspace class changes to G and E. ATS are provided by appropriate units according to their area of responsibility

LKPD AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

LKPD AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Označení služby Service designation	Volací značka Callsign	FREQ	Provozní doba Hours of operation	Poznámky Remarks
1	2	3	6	7
TWR	PARDUBICE VĚŽ / PARDUBICE TOWER	120.155	H24	SRE, SSR k dispozici / AVBL
		120.205	H24	záloha / reserve
		121.500 MHz	H24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
		243.000 MHz	H24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
APP	PARDUBICE RADAR	128.365	H24	SRE, SSR k dispozici / AVBL
		267.300 MHz	HO	O/R
		121.500 MHz	H24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
		243.000 MHz	H24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
PAR	PARDUBICE PŘESNÝ / PARDUBICE PRECISION	296.825 MHz	O/R	pouze pro / only for MIL ACFT; PAR k dispozici / AVBL 30 min předem / in advance
		123.300 MHz	O/R	záloha / reserve; pouze pro / only for MIL ACFT 30 min předem / in advance

LKPD AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘÍSTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ

LKPD AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR) Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR)	ID	FREQ	Provozní doba Hours of operation	Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Position of transmitting antenna coordinates	Nadmožská výška vysílací antény DME Elevation of DME transmitting antenna	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB	PK	432 kHz	H24	500039.93N 0154846.86E		
LOC 27 ILS CAT I 5° E (2024)	PK	109.350 MHz	H24	500050.90N 0154259.27E		267° MAG
GP 27		331.850 MHz	H24	500042.95N 0154506.68E		267° MAG Sestupový úhel / Glide path angle 3° Referenční výška ILS / ILS reference datum of height 50.85 ft
DME 27	PK	109.350 MHz (CH 30Y)	H24	500042.94N 0154506.69E	783 ft	Zařízení sdružené s / Equipment associated with ILS 27 Dosah / Range - 25 NM
OM	čárky / dashes	75 MHz	H24	500040.05N 0154846.35E		
L	P	888 kHz	H24	500044.90N 0154613.81E		
MM	čárka-tečka / dash-dot	75 MHz	H24	500044.86N 0154614.23E		

LKPD AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ

LKPD AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1 AD je vojenské letiště s povoleným provozem civilních letadel.

2.20.1 AD is a military aerodrome with civil aircraft operations.

2.20.2 Provozovatelé musí předložit letový plán na každý let na/z letiště s výjimkou letů podle ustanovení ENR 1.10 para 1.1.6.

2.20.2 The operators shall submit a flight plan for each flight to/from the airport with an exception of flights in accordance with provision ENR 1.10 para 1.1.6.

2.20.3 Poskytování letových provozních služeb civilnímu provozu v MTMA a MCTR provádí vojenské stanoviště ATS. Poskytování letových provozních služeb civilnímu provozu provádějící přiblížení pro RWY 09/27 provádí vojenské stanoviště ATS pouze v provozní době správy letiště (East Bohemian Airport a.s.) a za splnění podmínek ustanovení 2.20.7 Výcvikové lety.

2.20.4 Okruhy zásadně na JIH, mimo zástavbu města Pardubice, není-li TWR nařízeno jinak.

2.20.5 Pojíždění letadel

2.20.5.1 Pohyby a rozmisťování letadel na parkovací místa na odbavovacích plochách řídí řídicí odbavovací plochy.

2.20.5.2 Spouštění motorů pouze po předchozím povolení letištní řídicí věže.

2.20.5.3 Povolení k pojíždění vydané letištní řídicí věží nezbavuje velitele letadla povinnosti řídit se pokyny řídicího odbavovací plochy. Pojíždění letadla z APN bez souhlasu řídicího odbavovací plochy je zakázáno. Zahájí-li pojíždění nebo pokračuje-li v pojíždění bez vedení řídicího odbavovací plochy, zodpovídá velitel letadla sám za střetnutí s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty na odbavovací ploše.

2.20.5.4 Není-li TWR určeno jinak, musí letadla po přistání a opuštění RWY, nebo po spuštění motorů na APN, vyčkat před dalším pojížděním na vozidlo "FOLLOW ME", které zajistí jejich vedení po TWY z/ na APN.

2.20.5.5 Pro letadla s rozpětím křidel větším než 35,99 m je zakázáno používat TWY T v úseku mezi TWY C a TWY B.

2.20.5.6 Severně TWY T mezi TWR a TWY B je zřízena obslužná komunikace před úly č. 8 - 12. Tato plocha je vymezena vodorovným denním značením bílé barvy. Zvýšený pohyb osob a techniky.

2.20.5.7 V travnatých plochách mezi TWY A a TWY C jsou vytyčeny výcvikové čtverce a branky pro vojenské vrtulníky. Pouze denní značení - žluté branky.

2.20.5.8 Letadla s rozpětím křidel větším než 35,99 metrů musí při pojíždění na/z RWY použít TWY D, TWY C, TWY W.

2.20.5.9 Nadjíždění v obloucích CAT C (rozpětí křidel 15-35,99 m)

2.20.5.9.1 Posádky letadla jsou žádány, aby v oblouku z/na RWY 09/27 na/z TWY B a na/z TWY B z/na TWY T používaly techniku nadjíždění pro dodržení bezpečné vzdálenosti od okraje TWY.

2.20.6 Kompletní odbavení letů zajišťuje EBA.

2.20.7 Výcvikové lety

2.20.7.1 Výcvikové lety musí být předem koordinovány s PARDUBICE MTWR,

Tel: +420 973 242 440
+420 973 333 171

a současně s provozovatelem letiště

Tel: +420 466 310 155,
+420 466 310 115,
+420 724 462 462

a musí být podán letový plán.

2.20.7.2 Výcvikovým letům bude přiděleno časové okno pro uskutečnění letu. Pokud nebude časové okno dodrženo, může být výcvikový let odmítnut.

2.20.7.3 Výcvikové lety mohou být omezeny.

2.20.8 PROVOZ KRITICKÉHO TYPU LETADLA

2.20.8.1 Kritický typ letadla

Za níže uvedených podmínek je povolen provoz typu Antonov AN-124, B-747-400F, A330-200, A330-300, A340-300, AN-22 a B777F.

2.20.3 Air traffic services to civil air traffic in MTMA and MCTR are provided by military ATS unit. Air traffic services to civil air traffic carrying out approach to RWY 09/27 are provided by military ATS unit only in operational hours of airport administration (East Bohemian Airport a.s.) and under the conditions set by the regulations 2.20.7 Training flights.

2.20.4 Aerodrome traffic circuits have to be carried out to the south, avoiding Pardubice town, if not instructed otherwise by TWR.

2.20.5 Aircraft taxiing

2.20.5.1 Authorized signalmen control the movement and assign parking positions to aircraft on the apron.

2.20.5.2 Engine start up clearance granted by aerodrome control tower is required.

2.20.5.3 Taxi clearance granted by the aerodrome control tower (TWR) does not release the pilot-in-command from the duty to follow the instructions of the signalman. Aircraft taxiing from APN without signalmen approval is prohibited. If the pilot-in-command begins to taxi or continues taxiing without the assistance of the signalman, he shall assume full responsibility for avoiding collision with other aircraft, persons or objects on the apron.

2.20.5.4 Unless otherwise instructed by TWR, after landing and leaving RWY or starting up engines on APN ACFT has to wait for "FOLLOW ME", that provides their guidance along TWY from/to APN.

2.20.5.5 TWY T in the segment between TWY C and TWY B is closed for aircraft with wingspan more than 35,99 m.

2.20.5.6 North of TWY T between TWR and TWY B in front of shelters no. 8 - 12 a service road is located. The area is defined by day horizontal marking of white colour. Increased intensity of vehicles and personnel movement.

2.20.5.7 Training squares and gates for military helicopters are located in grass strips between TWY A and TWY C. Daily marking only - yellow flags.

2.20.5.8 Aircraft with wingspan greater than 35,99 metres shall use TWY D, TWY C, TWY W for taxiing while entering/vacating RWY.

2.20.5.9 Oversteering for CAT C (wingspan between 15 – 35,99 m)

2.20.5.9.1 Crews of aircraft are requested to use oversteering technique in curve from/to RWY 09/27 to/from TWY B further in curve to/ from TWY B from/to TWY T for keeping safe distance from TWY edge.

2.20.6 Complete handling of flights is provided by EBA.

2.20.7 Training flights

2.20.7.1 The training flights shall be coordinated in advance with PARDUBICE MTWR,

Tel: +420 973 242 440
+420 973 333 171

and together with the AD operator:

Tel: +420 466 310 155,
+420 466 310 115,
+420 724 462 462

and a flight plan must be filed.

2.20.7.2 Training flights will be assigned a time slot for the flight. If the time slot is not followed, the training flight may be rejected.

2.20.7.3 The training flights might be limited.

2.20.8 OPERATIONS OF CRITICAL AIRCRAFT TYPE

2.20.8.1 Critical aircraft type

Under conditions described below operation of aircraft Antonov AN-124, B-747-400F, A330-200, A330-300, A340-300, AN-22 and B777F is allowed.

2.22.4 Seznam traťových bodů

2.22.4 Waypoint list

Název / Designation	Souřadnice / Coordinates
PD262	495606.64N 0153423.69E
PD263	495525.98N 0155601.12E
PD264	495510.57N 0160344.74E
PD265	495454.57N 0161128.25E
PD271	500106.03N 0153445.03E
PD272	500605.42N 0153506.44E
PD273	500524.62N 0155648.34E
PD274	500509.16N 0160433.56E
PD275	500453.10N 0161218.66E
PD411	500059.09N 0153830.89E
PD412	495729.52N 0153815.69E
PD413	495658.10N 0155457.88E
PD414	495645.85N 0160108.96E
PD415	500015.36N 0160125.81E
PD514	495900.35N 0163611.20E
PD515	495953.84N 0161153.41E
PD901	500118.17N 0152741.98E
PD902	500539.38N 0154910.07E
PD903	500037.38N 0155011.06E
PD904	495540.04N 0154823.72E
PD905	495554.81N 0154016.62E
PR582	494440.86N 0141606.55E

LKPD AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

LKPD AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

2.23.1 VÝSKYT PTACTVA NA/V BLÍZKOSTI LETIŠTĚ

2.23.1 BIRD CONCENTRATIONS ON/IN THE VICINITY OF AIRPORT

2.23.1.1 Určení tahů, představujících ohrožení letového provozu.

2.23.1.1 Determination of migration with potential hazard to air traffic.

2.23.1.1.1 V MCTR Pardubice dochází k větším koncentracím ptactva v době podzimních a jarních tahů, v měsíci září, březnu a dubnu.

2.23.1.1.1 Large concentrations of birds in MCTR Pardubice during autumn and spring migration periods, in September, March, and April.

2.23.1.1.2 V zimních měsících zvýšený výskyt havranů. Ráno okolo 0615 až 0645 a večer okolo 1515 až 1530 v závislosti na východu a západu slunce přelétávají havrani prostorem letiště od 100 m do 600 m AGL.

2.23.1.1.2 During the winter increased incidence of rooks flying from 100 m up to 600 m AGL in the aerodrome area in the morning around 0615 to 0645 and in the evening around 1515 to 1530, dependent on sunrise and sunset.

2.23.1.1.3 Celoročně výskyt holubovitých ptáků a racků. V povodí Labe a v prostorech rybníků a umělých nádrží na Labi od března do listopadu hromadná hnízdiště vodního ptactva.

2.23.1.1.3 Occurrence of pigeons and gulls during the whole year. Nesting areas of water birds along the Labe river and water reservoirs nearby from March until November.

2.23.2 Odchytky od certifikační předpisové základny stanovené Nařízením komise (EU) č. 139/2014

2.23.2 Type-certification basis deviations laid down by Commission Regulation (EC) No 139/2014

2.23.2.1 Tabulka certifikačních odchylek:

2.23.2.1 Certification deviation table:

Specifikace Specification	Popis odchylky Deviation description	Typ odchylky Deviation type	Platnost Validity
CS ADR-DSN.B.045 Šířka RWY Width of RWY	Šířka RWY je 75 m. Width of RWY is 75 m.	Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent Level of Safety	Trvalá Permanent
CS ADR-DSN.B.080 Příčné sklony na RWY Transverse slopes on RWY	RWY má jednostranný příčný sklon od jižního k severnímu okraji RWY. Příčný sklon RWY je menší než 1%. Průměrná hodnota příčného sklonu je 0,791%. RWY transverse slope is one-sided and oriented from south to north side of RWY. Transverse slope is less than 1% and an average value is 0,791%.	Zvláštní podmínka Special Condition	Trvalá Permanent
CS ADR-DSN.D.320 Objekty na pásech pojezdových drah Objects on taxiway strips	Při obsazeném stání W5A a/nebo při obsazení PAD M představuje parkující letadlo překážku v pásu TWY W. When W5A aircraft stand is used and/or when PAD M is used for parking of aircraft such aircraft creates an obstacle on TWY W strip.	Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent Level of Safety	Trvalá Permanent
CS ADR-DSN.L.550 Postranní dráhové značení Runway side stripe marking	Pruhy postranního dráhového značení RWY jsou vzhledem k šířce RWY (75 m) umístěny ve vzdálenosti 36,3 m (vnitřní okraj pruhu) od osy RWY. RWY side stripe marking strips are due to RWY width (75 m) located 36,3 m (inner stripe edge) from RWY centre line	Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent Level of Safety	Trvalá Permanent

Specifikace Specification	Popis odchylky Deviation description	Typ odchylky Deviation type	Platnost Validity
CS ADR-DSN.N.795 Poznávací znaky stání letadla Aircraft stand identification signs	Stávající značení stání letadla je provedeno v konfiguraci bílý text na modrém podkladě. Present aircraft stand identification signs consist of an inscription in white on a blue background.	Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent Level of Safety	Trvalá Permanent
CS ADR-DSN.S.880 Systémy zdrojů elektrické energie Electrical power supply systems	Systém osvětlení odlučeného parkování stání na APN MIKE a APN VÝCHOD není vybaven sekundárním zdrojem elektrické energie. Isolated aircraft parking position illumination system on APN MIKE and APN EAST is not equipped with secondary power supply.	Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent Level of Safety	Trvalá Permanent

LKPD AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI

LKPD AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Název mapy / Chart name	Strana / Page
Letištní mapa - ICAO Aerodrome Chart - ICAO	AD 2-LKPD-2-1
Trasy poježdění pro kritické typy letadel Taxi Routes For Critical Aircraft Types	AD 2-LKPD-2-3
Mapa pro stání a poježdění letadel na APN Parking Stands and Taxiing on Apron	AD 2-LKPD-2-5
Letištní překážková mapa ICAO Typ A Aerodrome Obstacle Chart ICAO Type A	AD 2-LKPD-3-1
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RNAV SID RWY 27 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV SID RWY 27	AD 2-LKPD-5-1
RNAV SID RWY 27 - Doporučené kódování RNAV SID RWY 27 - Recommended coding	AD 2-LKPD-5-2
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RNAV SID RWY 09 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV SID RWY 09	AD 2-LKPD-5-3
RNAV SID RWY 09 - Doporučené kódování RNAV SID RWY 09 - Recommended coding	AD 2-LKPD-5-4
Mapa všesměrových odletů Omnidirectional Departure Chart	AD 2-LKPD-5-5
Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 27 Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 27	AD 2-LKPD-6-1
RNAV STAR RWY 27 - Doporučené kódování; RNAV vyčkávání RNAV STAR RWY 27 - Recommended coding; RNAV holding	AD 2-LKPD-6-2
Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 09 Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 09	AD 2-LKPD-6-3
RNAV STAR RWY 09 - Doporučené kódování; RNAV vyčkávání RNAV STAR RWY 09 - Recommended coding; RNAV holding	AD 2-LKPD-6-4
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS Z RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO ILS Z RWY 27	AD 2-LKPD-7-1
ILS Z RWY 27 - Doporučené kódování ILS Z RWY 27 - Recommended coding	AD 2-LKPD-7-2
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS Y RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO ILS Y RWY 27	AD 2-LKPD-7-3
ILS Y RWY 27 - Seznam traťových bodů ILS Y RWY 27 - Way point list	AD 2-LKPD-7-4
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP Z RWY 27 CAT A, B Instrument Approach Chart - ICAO RNP Z RWY 27 CAT A, B	AD 2-LKPD-7-5
RNP Z RWY 27 CAT A, B - Seznam traťových bodů; SBAS FAS Data Block RNP Z RWY 27 CAT A, B - Way point list; SBAS FAS Data Block	AD 2-LKPD-7-6
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP Y RWY 27 CAT C, D Instrument Approach Chart - ICAO RNP Y RWY 27 CAT C, D	AD 2-LKPD-7-7
RNP Y RWY 27 CAT C, D - Seznam traťových bodů; SBAS FAS Data Block RNP Y RWY 27 CAT C, D - Way point list; SBAS FAS Data Block	AD 2-LKPD-7-8
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 27	AD 2-LKPD-7-9
NDB RWY 27 - Doporučené kódování NDB RWY 27 - Recommended coding	AD 2-LKPD-7-10
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO PAR RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO PAR RWY 27	AD 2-LKPD-7-11
PAR RWY 27 - Přiblížení PAR RWY 27 PAR RWY 27 - Approach PAR RWY 27	AD 2-LKPD-7-12
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 09 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 09	AD 2-LKPD-7-13

2.20.8.2 Odmrazování letadel a postřik proti námraze je možné provádět pouze na vyhrazených místech:

- “DE-ICING AREA 1” na TWY Z před THR RWY 24
- “DE-ICING AREA 2” na TWY Z na úrovni TWY AA
- “DE-ICING AREA 3” na TWY AA
- “DE-ICING AREA 4” v prostoru stání 50 a 51 na odbavovací ploše SEVER
- “DE-ICING AREA 5” v prostoru stání 58 na odbavovací ploše SEVER
- “DE-ICING AREA 6” v prostoru stání 62 a 63 na odbavovací ploše SEVER
- TWY J na úrovni stání 53 a 54 (pouze v mimořádných případech)
- Odbavovací plocha VÝCHOD
- Prostor stání S1 - S9 a S20 - S25 (včetně alternativních stání S20A - S25A) na odbavovací ploše JIH (pouze ACFT o MTOW do 13 000 kg)

2.20.8.3 Pro účely správného zastavení jsou na DE-ICING AREA 1 - 3 vyznačeny příčky určené pro zastavení letadla na úrovni kabiny pilota:

DE-ICING 36M	příčka určena pro letadla s rozpětím křídel / line intended for aircraft with wing span MAX 36 m
DE-ICING 52M	příčka určena pro letadla s rozpětím křídel / line intended for aircraft with wing span 36 - 52 m
DE-ICING 65M	příčka určena pro letadla s rozpětím křídel / line intended for aircraft with wing span 52 - 65 m

Pro účely správného zastavení letadel s rozpětím 65 - 80 m jsou na DE-ICING AREA 2 vyznačeny příčky zastavení určené pro zastavení letadla úrovní příďového podvozku na příslušné příčce zastavení.

2.20.8.4 Provozní postupy

Posádka letadla musí oznámit žádost o odmrazování:

- v době, kdy jsou uplatňovány postupy A-CDM, handlingové společnosti nejpozději 25 minut před hodnotou TOBT;
- v době, kdy nejsou uplatňovány postupy A-CDM, handlingové společnosti nejpozději 25 minut před hodnotou EOBT a pracovišti RUZYŇ DELIVERY při prvním navázání spojení.

Pozdější žádost o odmrazení bude přijata, může však způsobit zpoždění letu.

Pořadí na odmrazování určuje v závislosti na provozní situaci ATC. Místo pro odmrazování určuje v případě aplikování A-CDM postupů GHA, v případě neaplikování A-CDM postupů ATC.

2.20.9 High Intensity RWY Operations - HIRO

2.20.9.1 Postupy HIRO se aplikují v době od 0500 do 2100 (0400 - 2000).

2.20.9.2 Piloti, kteří nemohou splnit požadavky HIRO system jsou žádáni, aby toto oznámili ATC co nejdříve.

2.20.9.3 Pro zamezení zpožděním a pro zvýšení max. hodinového počtu vzletů a přistání je nezbytné snížit časy obsazení RWY na minimum.

2.20.9.4 Přílety

2.20.9.4.1 Piloti jsou žádáni aby, kdykoliv to podmínky umožní, po přistání uvolnili RWY na následující pojezdové dráhy:

TYPE CLASS		RWY 24		RWY 06		RWY 30	RWY 12	
MEDIUM-JET	TWY	Rapid Exit TWY D		Rapid Exit TWY L	Rapid Exit TWY J	TWY G	TWY P	TWY R
	LDA (m)	2075		1558	2060	2099	1690	2535
	Max. Exit Speed (kt)	50		50	50	N/A	N/A	N/A
MEDIUM-PROP	TWY	TWY C	Rapid Exit TWY D	Rapid Exit TWY L		TWY G	TWY P	
	LDA (m)	1309	2075	1558		2099	1690	
	Max. Exit Speed (kt)	N/A	50	50		N/A	N/A	

2.20.9.4.2 Pro zajištění minimálních časů obsazení RWY je doporučeno pojmenovat očekávaný výjezd z RWY během briefingu před přistáním. Piloti jsou žádáni, aby plánovali ten výjezd, který je proveditelný a nesnažili se o vyjetí dřívějším výjezdem, aby se předešlo jeho minutí a následnému pomalému pojiždění k dalšímu.

2.20.8.2 De-icing and anti-icing of aircraft can be carried out only on the designated places:

- “DE-ICING AREA 1” on TWY Z in front of THR RWY 24
- “DE-ICING AREA 2” on TWY Z on level of TWY AA
- “DE-ICING AREA 3” on TWY AA
- “DE-ICING AREA 4” in area of stands 50 and 51 on apron NORTH
- “DE-ICING AREA 5” in area of stand 58 on apron NORTH
- “DE-ICING AREA 6” in area of stands 62 and 63 on apron NORTH
- TWY J on level of stands 53 and 54 (only in exceptional cases)
- Apron EAST
- Area of stands S1 - S9 and S20 - S25 (including alternative stands S20A - S25A) on apron SOUTH (only ACFT with MTOW up to 13 000 kg)

2.20.8.3 There are stop bars intended for stopping of aircraft with cockpit on level of appropriate stop bar marked at DE-ICING AREAS 1 - 3 for purpose of precise stop of aircraft:

There are stop bars intended for stopping of aircraft with nose wheel on level of appropriate stop bar marked at DE-ICING AREA 2 for purpose of precise stop of aircraft with the wing span 65 - 80 m.

2.20.8.4 Operational procedures

The crew of the aircraft must report de-icing request:

- when A-CDM procedures are in effect - to the handling company at least 25 minutes before TOBT value;
- when A-CDM procedures are not in effect - to the handling company at least 25 minutes before EOBT value and to RUZYŇ DELIVERY when initial radio communication is established.

Later de-icing request will be accepted, it can, however, cause a flight delay.

Order for de-icing will be determined by ATC depending upon actual traffic situation. Place for de-icing in case of A-CDM procedure application will be determined by GHA, in case of A-CDM procedure absence by ATC.

2.20.9 High Intensity RWY Operations - HIRO

2.20.9.1 HIRO procedures are applied from 0500 to 2100 (0400 - 2000) hours.

2.20.9.2 If unable to comply with the HIRO system, pilots are requested to advise ATC as soon as possible.

2.20.9.3 To prevent delays of flights and to achieve the highest possible rate/hour for arrivals and departures. RWY occupancy times are to be reduced to minimum.

2.20.9.4 Arrival

2.20.9.4.1 Whenever RWY conditions permit, pilots are requested to vacate RWY after landing via following exit taxiways:

2.20.9.5 Odlety

2.20.9.5.1 Kdykoliv to podmínky na RWY umožní, piloti by měli být připraveni akceptovat vzlet z následující křižovatky:

TYPE CLASS	RWY 24	RWY 06	RWY 30	RWY 12
MEDIUM-JET (TORA)	THR (3715 m)	E (3077 m)	THR (3250 m)	D (2757 m)
MEDIUM-PROP (TORA)	B (2557 m)	D (2266 m)	R (2590 m)	G (2238 m)

2.20.9.5.2 Všechny kontroly v kabině by měly být dokončeny před vstupem na RWY. Kontroly prováděné na RWY by měly být omezeny na minimum.

2.20.9.5.3 Piloti by měli provést vstup na RWY neprodleně po obdržení povolení a být připraveni provést vzlet přímo z pojiždění, bude-li to nutné.

2.20.9.5.4 Možnost zdržení v případě požadavku MEDIUM ACFT na vzlet od THR RWY 12.

2.20.9.5 Departure

2.20.9.5.1 Whenever RWY conditions permit, pilots should prepare and be ready to accept the following intersection take off runs:

2.20.9.5.2 Cockpit checks should be completed prior to line-up and any checks requiring completion on the RWY should be kept to minimum.

2.20.9.5.3 Pilots should ensure that they line up immediately after being cleared and to be ready to continue with a rolling take-off if necessary.

2.20.9.5.4 There is possibility of delay if MEDIUM ACFT requests take-off from THR RWY 12.

2.20.10 Příčky zastavení na stáních

2.20.10.1 Příčky zastavení na stáních jsou určeny pro zastavení letadla předovým podvozkem na úrovni příčky.

2.20.10.2 Na odbavovací ploše VÝCHOD je při požadavku na využití ukotvení předového podvozku při odbavení letadla na stání E7 nutné zajíždět letadlem velmi pomalu, aby bylo možné zastavit letadlo přesně na příčce zastavení dle pokynů služby řízení v místě stání (Follow me).

2.20.10 Stop lines on stands

2.20.10.1 Stop lines on aircraft stands are intended for stopping an aircraft nose wheel at the level of a stop line.

2.20.10.2 On apron EAST, when requesting the use of the bow landing gear anchorage at handling at stand E7, it is necessary to taxi the aircraft very slowly to be able to stop the aircraft exactly at the stop line according to instruction of the ground marshal service at the stand (Follow me).

LKPR AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU**2.21.1 Omezení letů**

2.21.1.1 Letadla certifikovaná dle ICAO Annex 16/I, část II, Hlava 2 nebo letadla bez certifikace dle ICAO Annex 16/I, část II

2.21.1.1.1 Vzlety a přistání nejsou povoleny.

2.21.1.2 Letadla certifikovaná dle ICAO Annex 16/I, část II, (mimo Hlavy 2)

2.21.1.2.1 Vzlety a přistání letadel s MTOW větší než 45 t s výjimkou letadel, která byla zařazena do seznamu povolených typů letadel pro noční provoz, nejsou v době od 2100 (2000) do 0500 (0400) povoleny.

2.21.1.2.2 Vzlety a přistání letadel o MTOW větší než 45 t, zařazených do seznamu povolených typů letadel pro noční provoz v době od 2100 (2000) do 0500 (0400) jsou povoleny. Konkrétní letadlo musí navíc splňovat kritéria pro zařazení do jedné z hlukových kategorií 1 až 9 dle **GEN 4.1 para 1.4**. Počet plánovaných letů je omezen provozním omezením pro noční provoz.

2.21.1.2.3 Vzlety a přistání letadel o MTOW menší nebo rovné 45 t, jsou v době od 2100 (2000) do 0500 (0400) povoleny. Konkrétní letadlo musí navíc splňovat kritéria pro zařazení do jedné z hlukových kategorií 1 až 9 dle **GEN 4.1 para 1.4**. Počet plánovaných letů je omezen provozním omezením pro noční provoz.

2.21.1.2.4 Výjimku pro letadla, která splňují kritéria pro zařazení do jedné z hlukových kategorií 1 až 9 dle **GEN 4.1 para 1.4**, ale která nejsou zařazena v seznamu povolených typů letadel pro noční provoz, může na základě žádosti provozovatele letadla udělit pouze provozovatel letiště. V žádosti provozovatel letadla doloží dokumenty dle **GEN 4.1 para 1.4**. Žádost musí být zaslána na adresu dle **GEN 4.1 para 1.4.4**.

Seznam povolených typů letadel pro noční provoz je uveden na webu: <https://www.prg.aero/en/movement-area>, sekce Runway System.

LKPR AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**2.21.1 Flight restrictions**

2.21.1.1 Aircraft certified in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II, Chapter 2 or aircraft without certification in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II

2.21.1.1.1 Take-offs and landings are not permitted.

2.21.1.2 Aircraft certified in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II, (with exception of Chapter 2)

2.21.1.2.1 Take-offs and landings of aircraft with MTOW greater than 45 t except aircraft included in the list of aircraft types permitted for night operation are not permitted from 2100 (2000) to 0500 (0400).

2.21.1.2.2 Take-offs and landings of aircraft with MTOW greater than 45 t which are listed in the list of aircraft types permitted for night operation from 2100 (2000) to 0500 (0400) are permitted. Each particular aircraft is obliged to comply with standards for being listed in one of noise categories from 1 to 9 in accordance with **GEN 4.1 para 1.4**. The number of planned flights is restricted by traffic regulation for night operation.

2.21.1.2.3 Take-offs and landings of aircraft with MTOW less or equal to 45 t are permitted from 2100 (2000) to 0500 (0400). Each particular aircraft is obliged to comply with standards for being listed in one of noise categories from 1 to 9 in accordance with **GEN 4.1 para 1.4**. The number of planned flights is restricted by traffic regulation for night operation.

2.21.1.2.4 Exemption for aircraft which comply with standards for being listed in one of noise categories from 1 to 9 in accordance with **GEN 4.1 para 1.4**, which are not listed in the list of aircraft permitted for night operation, can be granted only by the aerodrome operator upon the aircraft operator request. The aircraft operator shall append the documents according to **GEN 4.1 para 1.4** to the request. The request shall be sent to address according to **GEN 4.1 para 1.4.4**.

The list of aircraft types permitted for night operations is available on the website: <https://www.prg.aero/en/movement-area>, under the Runway System section.

2.21.1.3 Zpožděné vzlety a přistání

2.21.1.3.1 Provedení zpožděných vzletů a přistání letadel je povoleno do 2200 (2100).

2.21.1.3.2 Provedení zpožděných vzletů a přistání letadly, která jsou definována v bodech **LKPR AD 2.21 para 1.2.2**, **LKPR AD 2.21 para 1.2.3** a **LKPR AD 2.21 para 1.2.4** je povoleno H24.

2.21.1.4 Pravidla pro omezení nočních letů neplatí pro:

- letadla, která se vrátí na letiště pro poruchu nebo meteorologickou situaci a letadla nucená provést nouzové přistání;
- lety, které dokončují, nebo navazují na přerušovaný let z důvodu návratu pro poruchu nebo meteorologickou situaci na letiště PRAHA/Ruzyně a z důvodu nuceného nouzového přistání;
- lety, za účelem dopravy hlav států a vlád, členů královské rodiny a ministrů na jejich pracovních cestách;
- lety, za účelem pátrání a záchrany, autorizované kompetentním orgánem RCC;
- letadla provádějící lety letecké záchrané služby, včetně sekundárních a repatriačních letů a lety bezprostředně související se záchranou lidského života;
- letadla Úřadu pro civilní letectví;
- lety, které jsou uskutečňeny výhradně za účelem kontroly nebo ověřování zařízení, používaných nebo určených k použití jako pozemní navigační zařízení, s výjimkou letů sloužících k přemístění letadel, provádějících tuto činnost.

2.21.1.5 Výcvikové lety v době od 2100 do 0500 (2000-0400) nejsou na LKPR povoleny.

2.21.2 Preference dráhového systému a omezení jednotlivých RWY**2.21.2.1 RWY v používání se určuje v následujícím pořadí:**

RWY 24
RWY 06
RWY 30
RWY 12

2.21.2.2 RWY 12

2.21.2.2.1 V době od 0500 do 2100 (0400-2000) jsou vzlety proudových letadel o MTOW větší než 7 T zakázány, s výjimkou dle **LKPR AD 2.21 para 2.4** a **LKPR AD 2.21 para 2.5**.

2.21.2.2.2 V době od 2100 do 0500 (2000-0400) jsou vzlety a přistání letadel zakázány, s výjimkou dle **LKPR AD 2.21 para 2.4** a **LKPR AD 2.21 para 2.5**.

2.21.2.3 RWY 30

2.21.2.3.1 V době od 0500 do 2100 (0400-2000) jsou přistání letadel o MTOW větší než 7 T zakázána, s výjimkou dle **LKPR AD 2.21 para 2.4** a **LKPR AD 2.21 para 2.5**.

2.21.2.3.2 V době od 2100 do 0500 (2000-0400) jsou vzlety a přistání letadel zakázány, s výjimkou dle **LKPR AD 2.21 para 2.4** a **LKPR AD 2.21 para 2.5**.

2.21.2.4 Výjimky pro stanovení dráhy v používání

Ustanovení **LKPR AD 2.21 para 2.2** a **LKPR AD 2.21 para 2.3** neplatí v případech, jestliže pro RWY 06/24 platí alespoň jedno z následujících:

- RWY 06/24 je mimo provoz;
- není v provozu ILS pro příslušnou RWY;
- jsou nepříznivě ovlivněny podmínky na povrchu dráhy (například sněhem, rozbředlým sněhem, ledem, vodou, bahnem, gumou, olejem nebo jinými látkami) a hodnota RWYCC je nižší než 5;
- byl hlášen nebo předpovídán stříh větru, nebo jsou očekávány bouřky, které by ovlivnily přiblížení nebo odlet;
- boční složka větru, včetně nárazů, překračuje 15 kt (28 km/h);
- zadní složka větru, včetně nárazů, překračuje 5 kt (9 km/h);
- je vysoké riziko střetu letadla s ptáky nebo volně žijícími zvířaty.

2.21.1.3 Delayed arrivals and departures

2.21.1.3.1 The execution of delayed departures and arrivals of aircraft is permitted till 2200 (2100).

2.21.1.3.2 The execution of delayed departures and arrivals of aircraft which are specified in para **LKPR AD 2.21 para 1.2.2**, **LKPR AD 2.21 para 1.2.3** and **LKPR AD 2.21 para 1.2.4** is permitted H24.

2.21.1.4 The rules for night flight restrictions do not apply to:

- aircraft returning to the aerodrome due to a failure or meteorological conditions and aircraft forced to carry out an emergency landing;
- flights finishing or extending interrupted flight due to a forced return caused by a failure or meteorological conditions to the PRAHA/Ruzyně Airport and due to an emergency landing;
- flights for the purpose of transport of heads of states and governments, royalty and ministers on their official missions;
- flights for purposes of search and rescue authorized by RCC unit;
- aircraft conducting air rescue service flights including secondary and repatriation flights and flights directly related to human life rescue;
- Civil Aviation Authority flights;
- flights carried out solely for the purpose of checking or verifying equipment used or intended for use as ground navigation aid, except flights for the purpose of relocating aircraft carrying out such an activity.

2.21.1.5 The training flights are not permitted from 2100 to 0500 (2000-0400) at the AD LKPR.

2.21.2 Runway system preference and restriction of particular RWY's**2.21.2.1 RWY in use will be determined in following order:**

RWY 24
RWY 06
RWY 30
RWY 12

2.21.2.2 RWY 12

2.21.2.2.1 In time from 0500 to 2100 (0400-2000) departures of jet aircraft with MTOW more than 7 T are prohibited with the exception according to **LKPR AD 2.21 para 2.4** and **LKPR AD 2.21 para 2.5**.

2.21.2.2.2 In time from 2100 to 0500 (2000-0400) departures and arrivals of aircraft are prohibited with the exception according to **LKPR AD 2.21 para 2.4** and **LKPR AD 2.21 para 2.5**.

2.21.2.3 RWY 30

2.21.2.3.1 In time from 0500 to 2100 (0400-2000) arrivals of aircraft with MTOW more than 7 T are prohibited with the exception according to **LKPR AD 2.21 para 2.4** and **LKPR AD 2.21 para 2.5**.

2.21.2.3.2 In time from 2100 to 0500 (2000-0400) departures and arrivals of aircraft are prohibited with the exception according to **LKPR AD 2.21 para 2.4** and **LKPR AD 2.21 para 2.5**.

2.21.2.4 Exceptions for determination of RWY in use

Items **LKPR AD 2.21 para 2.2** and **LKPR AD 2.21 para 2.3** are not in force in case of one of the following items is valid for RWY 06/24:

- RWY 06/24 is out of service;
- ILS for the appropriate RWY is out of service;
- the conditions on RWY surface are affected adversely (e.g. by snow, slush, ice, water, mud, rubber, oil or other contaminants) and the RWYCC value is lower than 5;
- wind shear has been reported or forecast, or storms are expected, which could affect approach or departure;
- cross-wind component, including gusts, exceeds 15 kt (28 km/h);
- tail-wind component, including gusts, exceeds 5 kt (9 km/h);
- there is a high risk of a bird strike or a collision with a wild animal.

2.21.2.5 Výjimky na žádost velitele letadla

2.21.2.5.1 Ustanovení **LKPR AD 2.21 para 2.2** a **LKPR AD 2.21 para 2.3** neplatí v případech, jestliže:

- se jedná o let pro záchranu lidského života;
- se jedná o let pátrání a záchranu;
- se jedná o letadlo v nouzi;
- se jedná o letadlo Úřadu pro civilní letectví provádějící státní dozor;
- se jedná o letadlo provádějící letové ověření leteckých pozemních zařízení a postupů;
- při přistání na RWY 06/24 nastanou následující podmínky:
 - spodní základna oblačnosti je níže než 150 m (500 ft) nad výškou letiště, a/nebo je dohlednost menší než 1900 m;
 - přiblížení vyžaduje vertikální minima větší než 100 m (300 ft) nad výškou letiště, přičemž spodní základna oblačnosti je níže než 240 m (800 ft) nad výškou letiště, a/nebo je dohlednost menší než 3000 m;
- je při vzletu z RWY 06/24 dohlednost menší než 1900 m;

2.21.2.5.2 Velitel letadla může s ohledem na bezpečnost letu odmítnout dráhu přednostně nabízenou z hlukových důvodů. V takovém případě si provozovatel letiště vyhrazuje právo požádat provozovatele letadla dodatečně o zdůvodnění.

2.21.2.5.3 V případě neoprávněného odmítnutí hlukově výhodné dráhy v používání na žádost velitele letadla si provozovatel letiště vyhrazuje právo postupovat dle AIP ČR **GEN 4.1 para 1.6**.

2.21.3 Přilety**2.21.3.1 Přiblížení za viditelnosti země**

2.21.3.1.1 Vizualní přiblížení jsou zakázána.

2.21.3.1.2 Výjimku z ustanovení **LKPR AD 2.21 para 3.1.1** tvoří případy kdy:

- se jedná o letadlo s MTOW 7000 kg nebo menší (kategorie light) v době od 0500 (0400) do 2100 (2000), které provádí vizualní přiblížení na RWY 06, 12, 30 a ze severní strany prodloužené osy RWY 24;
- se jedná o letadlo v nouzi;
- se jedná o let pro záchranu lidského života;
- se jedná o let pátrání a záchranu;
- se jedná o letadlo Úřadu pro civilní letectví provádějící státní dozor;
- nejsou v provozu systémy pro ostatní způsoby přiblížení;
- je hlášen nebo je předpovídán stříh větru nebo se očekávají význačné meteorologické jevy (např. bouřky), které by mohly ovlivnit ostatní způsoby přiblížení;
- je postup vyžádán velitelem letadla z důvodů bezpečnosti provedení letu;
- se jedná o letadlo provádějící letové ověření leteckých pozemních zařízení a postupů.

2.21.3.1.3 Letadlo provádějící vizualní přiblížení na RWY 06, 12 a 24 nesmí sestoupit pod výšku 2500 ft / 762 m AMSL před nalétnutím prodloužené osy RWY.

2.21.3.1.4 Letadlo provádějící vizualní přiblížení na RWY 30 nesmí sestoupit pod výšku 3500 ft / 1067 m AMSL před nalétnutím prodloužení osy RWY.

2.21.3.1.5 Gradient klesání na trati konečného přiblížení nesmí být menší než 3° (5,2%).

2.21.2.5 Exceptions on request by the pilot-in-command

2.21.2.5.1 Provisions **LKPR AD 2.21 para 2.2** and **LKPR AD 2.21 para 2.3** are not in force in case of:

- flights for human life saving;
- flights for search and rescue;
- aircraft in emergency;
- aircraft of Civil Aviation Authority conducting a state supervision;
- aircraft carrying out flight checking aeronautical ground facilities and flight procedures;
- following conditions occur when landing on RWY 06/24:
 - cloud base is below 150 m (500 ft) above the aerodrome elevation, and/or the visibility is below 1900 m;
 - approach requires vertical minima more than 100 m (300 ft) above aerodrome elevation, whereas the cloud base is below 240 m (800 ft) above aerodrome elevation, and/or the visibility is below 3000 m;
- visibility is below 1900 m when taking off from RWY 06/24;

2.21.2.5.2 The pilot-in-command, considering flight safety, can refuse the RWY preferentially offered due to noise reasons. In that case the aerodrome operator reserves the right to request subsequently the substantiation by the aircraft operator.

2.21.2.5.3 In case of unauthorised rejection of the noise convenient RWY in use by the request of the pilot-in-command, the aerodrome operator reserves the right to act according to AIP CR **GEN 4.1 para 1.6**.

2.21.3 Arrivals**2.21.3.1 Visual approach**

2.21.3.1.1 Visual approaches are prohibited.

2.21.3.1.2 The exceptions from item **LKPR AD 2.21 para 3.1.1**:

- aircraft with MTOW 7000 kg or less (category light) in time from 0500 (0400) to 2100 (2000) carrying out visual approach to RWY 06, 12, 30 and from north side of extended centre line of RWY 24;
- aircraft in emergency;
- flights for human life saving;
- flights for search and rescue;
- aircraft of Civil Aviation Authority executing state supervision;
- systems for other ways of approach are out of service;
- wind shear is reported or forecasted or significant weather phenomena (e.g. thunderstorms) which could affect other ways of approach are expected;
- procedure is requested by pilot-in-command for reasons of safety flight execution.
- aircraft carrying out flight checking of aeronautical ground facilities and flight procedures

2.21.3.1.3 An aircraft performing visual approach to RWY 06, 12 and 24 shall not descend below 2500 ft / 762 m AMSL before establishing on extended centre line of RWY.

2.21.3.1.4 An aircraft performing visual approach to RWY 30 shall not descend below 3500 ft / 1067 m AMSL before establishing on extended centre line of RWY.

2.21.3.1.5 Descent gradient of final approach track shall not be less than 3° (5,2%).

LKVO AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘÍSTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ
LKVO AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Druh zařízení Type of aid CAT ILS (VOR/ILS VAR)	ID	FREQ	Provozní doba Hours of operation	Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Position of transmitting antenna coordinates	ELEV vysílací antény DME Elevation of DME transmitting antenna	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7
LOC 28 ILS CAT I (4.82°E / 2022)	VO	110.750 MHz	H24	501312.17N 0142232.77E		280° MAG / 2.71 km k / to THR RWY 28 Hranice pokrytí LOC / LOC coverage range: 18 NM (33.5 km) v rozmezí / in scope ±10° 10 NM (18.5 km) v rozmezí / in scope ±35°
GP 28		330.050 MHz	H24	501257.71N 0142430.99E		307° MAG / 0.33 km k / to THR RWY 28 Sestupový úhel / Glide path is 3° Referenční výška ILS je / ILS reference datum height is 55.74 ft
DME 28	VO	110.750 MHz (CH 44Y)	H24	501257.71N 0142430.99E	958 ft	Zařízení sdružené s / Equipment associated with ILS 28 Dosah / Range 25 NM
L 10	V (Máslovice)	416 kHz	H24	501312.79N 0142229.10E		280° MAG / 0.30 km k / to THR RWY 10 Dosah / Range 25 NM

LKVO AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ

2.20.1 AD je neveřejné mezinárodní letiště, které lze využívat pro lety dopravní, zkušební, ověřovací a výcvikové.

2.20.1.1 Vzhledem ke zkušebnímu provozu na letišti musí piloti provádějící plánovaný let do prostorů odpovědnosti ATS Vodochody, nebo na/z letiště Vodochody počítat s možným zdržením podle pokynů ATS. TWR VODOCHODY může kdykoli nařídít přerušeni letu nebo opuštění CTR/TMA Vodochody s ohledem na potřeby zkušebnímu provozu.

2.20.2 O souhlas pro jednotlivé přílety / odlety se musí žádat handling prostřednictvím rezervačního formuláře dostupného na webových stránkách <https://www.vodochody-airport.cz/>, případně e-mailem nebo telefonem, viz kontakty.

2.20.3 Ke koordinaci místní letové činnosti (letové aktivity, vztahující se k opakovaným přistáním a vzletům, letným přistáním a vzletům a nízkým přiblížením nad RWY) se používá aplikace LARS (Local Activity Reservation System), přístupná prostřednictvím následující webové stránky <https://lars.rlp.cz>, viz 2.20.9 Místní letová činnost (MLČ).

2.20.4 Spouštění leteckých pohonných jednotek

2.20.4.1 Povolení ke spouštění leteckých pohonných jednotek uděluje stanoviště TWR. Při spouštění je vždy nutno postupovat podle pokynů řídicího odbavovací plochy.

2.20.5 Pojždění

2.20.5.1 Vzhledem k uspořádání letiště jsou velitelé letadel žádáni, aby v případě potřeby zahřívání motoru mimo APN WEST, tuto skutečnost oznámili stanovišti TWR nejpozději společně s žádostí o pojždění.

2.20.5.2 Velitelé letadel jsou žádáni, aby úmysl provést vzlet z křižovatky, nebo pojždět zpět po dráze oznámili spolu s žádostí o pojždění.

2.20.5.3 Od letadla, kterému je povolen vstup na dráhu, se očekává, že bude připraveno provést vzlet bez dalšího zdržení. Obdržel-li velitel letadla povolení vstoupit na dráhu, která je v používání, a není připraven ke vzletu, je povinen ihned tuto skutečnost oznámit stanovišti TWR před zahájením pohybu souvisejícího se vstupem na dráhu.

LKVO AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1 The aerodrome (AD) is a non-public international airport that may be used for transport, test, verification and training flights.

2.20.1.1 Due to flight test operation at the airport, the pilots carrying out planned flights into ATS Vodochody airspace or to/from Vodochody Airport must always anticipate possible delays as instructed by ATS. TWR VODOCHODY can at any time order interruption of the flight or leaving CTR/TMA Vodochody respecting flight test needs.

2.20.2 Prior permission for individual arrivals / departures must be obtained from Handling through the reservation form on the website <https://www.vodochody-airport.cz/>, or alternatively by email or phone; see contact details.

2.20.3 The coordination of local flight activity (flight activity related to repetitive landings and take-offs, touch and go landings and low approaches over the RWY) is executed by means of the LARS (Local Activity Reservation System) application, which is accessible from the web <https://lars.rlp.cz>, see 2.20.9 Local flight activity (LFA).

2.20.4 Engine start up

2.20.4.1 Start-up clearance is issued by the TWR. Engine start-up shall always be carried out in accordance with marshaller instructions.

2.20.5 Taxiing

2.20.5.1 Due to the airport layout, pilots-in-command are requested to inform the TWR in case of need to warm up the engine outside APN WEST, no later than when requesting taxi clearance.

2.20.5.2 Aircraft pilots-in-command are requested to inform the TWR of their intention to take off from an intersection or to backtrack on the runway, no later than when requesting taxi clearance.

2.20.5.3 Aircraft cleared to enter the runway are expected to be ready for take off. If the pilot-in-command receives clearance to enter active runway but is not ready for take off, they must immediately inform the TWR before initiating any movement related to runway entry.

2.20.6 Navádění a parkování letadel na odbavovací ploše

2.20.6.1 TWR vždy informuje velitele letadla o přiděleném stání, nebo navádění řídicím odbavovací plochy na APN WEST.

2.20.6.2 Zavedení letadla na přidělené stání může provést velitel letadla samostatně, případně dle pokynů řídicího odbavovací plochy. Při parkování letadel kódového písmene B a C je služba řízení na odbavovací ploše poskytována vždy.

2.20.6.3 Je-li poskytována služba řízení odbavovací plochy, velitel letadla je povinen se řídit pokyny řídicího odbavovací plochy při pojiždění po APN WEST a vjezdu na stání. Velitel letadla je povinen oznámit stanovišti TWR řídicího odbavovací plochy v dohledu. V případě, že velitel letadla nemá řídicího odbavovací plochy v dohledu, nesmí pojiždět po APN WEST.

2.20.6.4 Služba řízení letadel na odbavovací ploše při výjezdu ze stání se poskytuje pouze na vyžádání. Při výjezdu letadel kódového písmene B a C je služba řízení na odbavovací ploše poskytována vždy.

2.20.6.5 Není-li poskytována služba řízení odbavovací plochy, velitel letadla odpovídá za zabránění střetnutí s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty při pojiždění po APN WEST a vjezdu/výjezdu na/ze stání.

2.20.6.6 V případě provozní potřeby může být použit alternativní způsob stání letadel. Řídicí odbavovací plochy navádí letadla na stání tak, aby byla dodržena minimální bezpečná vzdálenost. Při použití tohoto způsobu stání letadel mají pokyny řídicího odbavovací plochy přednost před vyznačeným vodorovným značením a velitel letadla se musí důsledně řídit jeho pokyny.

2.20.7 Pravidla pro využití RWY 11/29 (tráva)

2.20.7.1 Je zakázáno vydat povolení k přistání / ke vzletu současně na RWY 10/28 a RWY 11/29 (travnatou).

2.20.7.2 Je možné udělit povolení k přistání nebo ke vzletu z RWY 11/29, pokud je RWY 10/28 obsazená a opačně.

2.20.7.3 Pro uplatňování rozstupů dle kategorií turbulence v úplavu se RWY 10/28 a RWY 11/29 považují za totožné.

2.20.7.4 Při přistání/vzletu na dráhu 10/28 se nesmí žádné letadlo nacházet na TWY V nebo TWY W.

2.20.7.5 Travnatou RWY 11/29 nelze využívat v noci.

2.20.7.6 Je zakázáno používat RWY 11/29 pro lety IFR.

2.20.7.7 Po přistání na RWY 11/29 je pilot povinen zůstat na této dráze dokud nedostane povolení ke vstupu na TWY V nebo TWY W.

2.20.7.8 Je povoleno provést přístrojové přiblížení na RWY 10/28 a poté provést vybočení nebo přiblížení okruhem na RWY 11/29 za VFR.

2.20.8 LKRMZ2 VODOCHODY

2.20.8.1 Provoz letadel v LKRMZ2 Vodochody, v době deaktivace CTR/TMA Vodochody, bez funkční radiostanice není povolen.

2.20.8.2 V době aktivace LKRMZ2 Vodochody nejsou poskytovány informace známému provozu ani služba AFIS, probíhá pouze komunikace vzduch – vzduch na FREQ 133.080 (VODOCHODY VĚŽ).

2.20.8.3 Letadlo musí hlásit na FREQ 133.080 svou polohu, nadmořskou výšku a zamýšlenou letovou nebo pozemní činnost způsobem a v rozsahu, který je uveden dále. Jiná letadla, nacházející se v LKRMZ2 Vodochody, musí být na poslechu na FREQ 133.080 a musí využít těchto informací k vyhnutí se srážkám. Letadla musí hlásit:

- a) Odlétávající letadla z LKVO předem schválená provozovatelem letiště
- i) zahájení pojiždění a činnost po vzletu;
 - ii) úmysl křížovat dráhu nebo pojiždět zpět po dráze;
 - iii) vstup na dráhu;

2.20.6 Guidance and parking of aircraft on the apron

2.20.6.1 TWR always informs the pilot-in-command of the assigned stand, or whether marshaller guidance will be provided on the APN WEST.

2.20.6.2 The aircraft may taxi to its assigned stand by the pilot-in-command independently and, or with the marshaller guidance. When aircraft of code letter B and C are being parked, marshaller guidance is always provided.

2.20.6.3 If the marshaller guidance is provided, the pilot-in-command is obliged to follow the instructions of the marshaller while taxiing on APN WEST and when entering the assigned stand. The pilot-in-command is obliged to report the marshaller in sight. If the marshaller is not in sight, the pilot-in-command shall not taxi on APN WEST.

2.20.6.4 The apron marshaller guidance for aircraft leaving the stand will be provided on request only. When aircraft of code letter B and C is leaving the apron, marshaller guidance is always provided.

2.20.6.5 If the marshaller guidance is not provided, the pilot-in-command shall assume full responsibility for avoiding collision with other aircraft, vehicles, persons or objects when taxiing on the APN WEST and when entering/exiting to/from the stand.

2.20.6.6 In case of operational need, an alternative method of aircraft standing may be used. The marshaller guides the aircraft to maintain a minimum safety distance. When this method of aircraft standing is used the marshaller instructions have priority over the horizontal marking and the pilot-in-command must strictly follow his instructions.

2.20.7 Regulations for the use of RWY 11/29 (grass)

2.20.7.1 It is prohibited to issue a clearance for landing on / take-off from RWY 10/28 and RWY 11/29 (grass) simultaneously.

2.20.7.2 It is possible to issue a clearance for landing on / take-off from RWY 11/29 when the RWY 10/28 is occupied and reversely.

2.20.7.3 RWY 10/28 and RWY 11/29 are considered to be the same for applying the separation according to a wake turbulence category.

2.20.7.4 When landing on / departing from RWY 10/28 no aircraft shall be on TWY V or TWY W.

2.20.7.5 The grass RWY 11/29 shall not be used at night.

2.20.7.6 It is prohibited to use RWY 11/29 for IFR flights.

2.20.7.7 After landing on RWY 11/29, the pilot is obliged to remain on the RWY until cleared to enter TWY V or TWY W.

2.20.7.8 It is allowed to perform an instrument approach to RWY 10/28 and then to make a turn or circling approach to RWY 11/29 as VFR.

2.20.8 LKRMZ2 VODOCHODY

2.20.8.1 Operation of aircraft at LKRMZ2 Vodochody without a functional radio station is not permitted.

2.20.8.2 During the activation of LKRMZ2 Vodochody, no information to known traffic or AFIS service is provided; only air-to-air communication takes place on FREQ 133.080 (VODOCHODY TOWER).

2.20.8.3 The aircraft must report its position, altitude, and intended flight or ground activity on FREQ 133.080 in the manner and to the extent specified below. Other aircraft operating in LKRMZ2 Vodochody shall monitor FREQ 133.080 and use this information to avoid collisions. Aircraft must report:

- a) Aircraft departing from LKVO approved by the airport operator
- i) commencement of taxi and activities after take off;
 - ii) intention to cross the runway or backtrack the runway;
 - iii) runway entry;