

Seznam AIP SUP platných k datu účinnosti této AIP AMDT/List of AIP SUP valid on the effective date of this AIP AMDT

2021: 20; 2022: 9, 16, 17; 2025: 8, 14; 2026: 1, 3, 4, 6, 7, 8, 9.

1) Datum účinnosti

Tato AMDT nabývá účinnosti dne **14 MAY 26**. V tento den zařadte do AIP ČR přiložené strany.

2) Tato AIP AMDT obsahuje

- GEN - aktualizace souhrnu národních předpisů; aktualizace souboru digitálních dat; ruční oprava mapy ANC ICAO 1:500 000; změna názvu odkazu pro výběr meteorologických informací; doplnění MET výstrah pro letiště; změna poplatků LKTB;
- AD - nový heliport LKUN; aktualizace Aerodrome index chart;
- BRNO/Tuřany (LKTB) - změna vztažné teploty a průměrné nejnižší teploty letiště;
- Karlovy Vary (LKKV) - změna průměrné nejnižší teploty letiště;
- OSTRAVA/Mošnov (LKMT) - změna průměrné nejnižší teploty letiště;
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - pravidla pro aktivaci odpovídače.

1) Effective date

This AMDT becomes effective on **14 MAY 26**. Insert the attached pages into the AIP C.R. on this day.

2) This AIP AMDT includes

- GEN - update of summary of national regulations; update of digital data sets; hand amendment to ANC ICAO 1:500 000 chart; change of the link title for selection of meteorological information; addition of aerodrome MET warnings; revision of LKTB charges;
- AD - new heliport LKUN; update of Aerodrome index chart;
- BRNO/Tuřany (LKTB) - change of aerodrome reference temperature and mean low temperature;
- Karlovy Vary (LKKV) - change of aerodrome mean low temperature;
- OSTRAVA/Mošnov (LKMT) - change of aerodrome mean low temperature;
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - transponder activation procedures.

3) Zrušte následující strany

Destroy the following pages

GEN	GEN 0.3-1	16 APR 26
	GEN 0.3-2	16 APR 26
	GEN 0.4-1	16 APR 26
	GEN 0.4-2	16 APR 26
	GEN 0.4-3	16 APR 26
	GEN 0.4-4	16 APR 26
	GEN 0.4-5	16 APR 26
	GEN 0.6-5	19 MAR 26
	GEN 1.6-5	27 NOV 25
	GEN 3.1-7	16 APR 26
	GEN 3.2-9	16 APR 26
	GEN 3.5-9	11 JUL 24
	GEN 3.5-10	11 JUL 24
	GEN 4.1-7	25 DEC 25
	GEN 4.3-3	01 JAN 25
AD	AD 1.3-4	07 AUG 25
	AD 1.3-5	30 OCT 25
	AD 2-LKTB-1-1	22 JAN 26
	AD 2-LKKV-1-1	17 APR 25
	AD 2-LKMT-1-1	17 APR 25
	AD 2-LKPR-1-21	7 AUG 25

Zařadte následující strany

Insert the following pages

GEN	GEN 0.3-1	14 MAY 26
	GEN 0.3-2	14 MAY 26
	GEN 0.4-1	14 MAY 26
	GEN 0.4-2	14 MAY 26
	GEN 0.4-3	14 MAY 26
	GEN 0.4-4	14 MAY 26
	GEN 0.4-5	14 MAY 26
	GEN 0.6-5	14 MAY 26
	GEN 1.6-5	14 MAY 26
	GEN 3.1-7	14 MAY 26
	GEN 3.2-9	14 MAY 26
	GEN 3.5-9	14 MAY 26
	GEN 3.5-10	14 MAY 26
	GEN 4.1-7	14 MAY 26
	GEN 4.3-3	14 MAY 26
AD	AD 1.3-4	14 MAY 26
	AD 1.3-5	14 MAY 26
	AD 2-LKTB-1-1	14 MAY 26
	AD 2-LKKV-1-1	14 MAY 26
	AD 2-LKMT-1-1	14 MAY 26
	AD 2-LKPR-1-21	14 MAY 26

4) Ruční opravy: NIL

5) Provedte záznam této AIP AMDT do GEN 0.2.

6) Následující publikace jsou zrušeny touto AIP AMDT:

AIP SUP: NIL
AIC: NIL

4) Hand amendments: NIL

5) Record this AIP AMDT to GEN 0.2.

6) The following publications have been cancelled by this AIP AMDT:

AIP SUP: NIL
AIC: NIL

Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této AIP AMDT a budou zrušeny NOTAMem.

NOTAM: NIL

7) Následující AIP SUP byly zrušeny NOTAMem: NIL

The following NOTAMs are incorporated in this AIP AMDT. They will be cancelled by NOTAM.

NOTAM: NIL

7) The following AIP SUP have been cancelled by NOTAM: NIL

- KONEC -

- END -

GEN 0.4 KONTROLNÍ SEZNAM STRAN AIP
GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

<i>Strana / Page</i>	<i>Datum / Date</i>	<i>Strana / Page</i>	<i>Datum / Date</i>	<i>Strana / Page</i>	<i>Datum / Date</i>
ČÁST 1 - VŠEOBECNÉ INFORMACE (GEN)					
PART 1 - GENERAL (GEN)					
GEN 0					
GEN 0.1-1.....	28 DEC 23	GEN 1.7-2.....	5 OCT 23	GEN 2.3-8.....	28 NOV 24
GEN 0.1-2.....	11 AUG 22	GEN 1.7-3.....	5 OCT 23	GEN 2.4-1.....	12 JUN 25
GEN 0.2-1.....	25 JUL 13	GEN 1.7-4.....	5 OCT 23	GEN 2.4-2.....	12 JUN 25
GEN 0.2-2.....	25 JUL 13	GEN 1.7-5.....	23 JAN 25	GEN 2.4-3.....	12 JUN 25
GEN 0.2-3.....	1 MAR 18	GEN 1.7-6.....	23 JAN 25	GEN 2.4-4.....	12 JUN 25
GEN 0.2-4.....	1 MAR 18	GEN 1.7-7.....	23 JAN 25	GEN 2.5-1.....	22 JAN 26
GEN 0.2-5.....	6 OCT 22	GEN 1.7-8.....	23 JAN 25	GEN 2.5-2.....	7 AUG 25
GEN 0.2-6.....	6 OCT 22	GEN 1.7-9.....	27 NOV 25	GEN 2.6-1.....	11 AUG 22
GEN 0.3-1.....	14 MAY 26	GEN 1.7-10.....	20 MAR 25	GEN 2.7-1.....	2 OCT 25
GEN 0.3-2.....	14 MAY 26	GEN 1.7-11.....	20 MAR 25	GEN 2.7-3.....	2 OCT 25
GEN 0.4-1.....	14 MAY 26	GEN 1.7-12.....	20 MAR 25	GEN 2.7-4.....	2 OCT 25
GEN 0.4-2.....	14 MAY 26	GEN 1.7-13.....	20 MAR 25	GEN 2.7-5.....	2 OCT 25
GEN 0.4-3.....	14 MAY 26	GEN 1.7-14.....	20 MAR 25	GEN 2.7-6.....	2 OCT 25
GEN 0.4-4.....	14 MAY 26	GEN 1.7-15.....	20 MAR 25	GEN 2.7-7.....	2 OCT 25
GEN 0.4-5.....	14 MAY 26	GEN 1.7-16.....	20 MAR 25	GEN 2.7-8.....	2 OCT 25
GEN 0.5-1.....	1 DEC 22	GEN 1.7-17.....	20 MAR 25	GEN 2.7-9.....	2 OCT 25
GEN 0.6-1.....	19 MAR 26	GEN 1.7-18.....	20 MAR 25	GEN 2.7-10.....	2 OCT 25
GEN 0.6-2.....	19 MAR 26	GEN 1.7-19.....	20 MAR 25	GEN 2.7-11.....	2 OCT 25
GEN 0.6-3.....	19 MAR 26	GEN 1.7-20.....	20 MAR 25	GEN 2.7-12.....	2 OCT 25
GEN 0.6-4.....	19 MAR 26	GEN 1.7-21.....	20 MAR 25	GEN 2.7-13.....	2 OCT 25
GEN 0.6-5.....	14 MAY 26	GEN 1.7-22.....	20 MAR 25	GEN 2.7-14.....	2 OCT 25
GEN 0.6-6.....	19 MAR 26	GEN 1.7-23.....	27 NOV 25		
GEN 0.6-7.....	19 MAR 26	GEN 1.7-24.....	27 NOV 25	GEN 3	
		GEN 1.7-25.....	27 NOV 25	GEN 3.1-1.....	3 OCT 24
		GEN 1.7-26.....	27 NOV 25	GEN 3.1-2.....	3 OCT 24
		GEN 1.7-27.....	27 NOV 25	GEN 3.1-3.....	3 OCT 24
				GEN 3.1-4.....	3 OCT 24
		GEN 2		GEN 3.1-5.....	26 DEC 24
		GEN 2.1-1.....	7 AUG 25	GEN 3.1-6.....	26 DEC 24
		GEN 2.1-2.....	7 AUG 25	GEN 3.1-7.....	14 MAY 26
		GEN 2.1-3.....	7 AUG 25	GEN 3.2-2.....	28 NOV 24
		GEN 2.2-1.....	23 JAN 25	GEN 3.2-3.....	28 NOV 24
		GEN 2.2-2.....	25 JAN 24	GEN 3.2-4.....	19 FEB 26
		GEN 2.2-3.....	25 JAN 24	GEN 3.2-5.....	16 APR 26
		GEN 2.2-4.....	28 NOV 24	GEN 3.2-6.....	16 APR 26
		GEN 2.2-5.....	5 SEP 24	GEN 3.2-7.....	16 APR 26
		GEN 2.2-6.....	5 SEP 24	GEN 3.2-8.....	16 APR 26
		GEN 2.2-7.....	25 JAN 24	GEN 3.2-9.....	14 MAY 26
		GEN 2.2-8.....	25 JAN 24	GEN 3.3-1.....	13 JUL 23
		GEN 2.2-9.....	11 JUL 24	GEN 3.3-2.....	29 DEC 22
		GEN 2.2-10.....	25 JAN 24	GEN 3.3-3.....	28 DEC 23
		GEN 2.2-11.....	28 NOV 24	GEN 3.4-1.....	28 DEC 23
		GEN 2.2-12.....	25 JAN 24	GEN 3.4-2.....	(AMDT 432/23) 28 DEC 23
		GEN 2.2-13.....	25 JAN 24	GEN 3.4-3.....	13 JUL 23
		GEN 2.2-14.....	25 JAN 24	GEN 3.4-4.....	22 FEB 24
		GEN 2.2-15.....	25 JAN 24	GEN 3.4-5.....	22 FEB 24
		GEN 2.2-16.....	25 JAN 24	GEN 3.4-6.....	13 JUL 23
		GEN 2.2-17.....	25 JAN 24	GEN 3.5-1.....	2 OCT 25
		GEN 2.2-18.....	25 JAN 24	GEN 3.5-2.....	17 APR 25
		GEN 2.2-19.....	28 NOV 24	GEN 3.5-3.....	17 APR 25
		GEN 2.2-20.....	25 JAN 24	GEN 3.5-4.....	2 OCT 25
		GEN 2.2-21.....	23 JAN 25	GEN 3.5-5.....	2 OCT 25
		GEN 2.2-22.....	25 JAN 24	GEN 3.5-6.....	11 JUL 24
		GEN 2.2-23.....	26 DEC 24	GEN 3.5-7.....	2 OCT 25
		GEN 2.2-24.....	26 DEC 24	GEN 3.5-8.....	2 OCT 25
		GEN 2.2-25.....	28 NOV 24	GEN 3.5-9.....	14 MAY 26
		GEN 2.2-26.....	28 NOV 24	GEN 3.5-10.....	14 MAY 26
		GEN 2.2-27.....	25 JAN 24	GEN 3.6-1.....	12 JUN 25
		GEN 2.2-28.....	25 JAN 24	GEN 3.6-2.....	12 JUN 25
		GEN 2.2-29.....	7 AUG 25	GEN 3.7-1.....	28 NOV 24
		GEN 2.2-30.....	25 JAN 24		
		GEN 2.2-31.....	25 JAN 24	GEN 4	
		GEN 2.2-32.....	5 SEP 24	GEN 4.1-1.....	25 DEC 25
		GEN 2.3-1.....	28 NOV 24	GEN 4.1-2.....	25 DEC 25
		GEN 2.3-2.....	28 NOV 24	GEN 4.1-3.....	25 DEC 25
		GEN 2.3-3.....	28 NOV 24	GEN 4.1-4.....	25 DEC 25
		GEN 2.3-4.....	28 NOV 24	GEN 4.1-5.....	25 DEC 25
		GEN 2.3-5.....	23 JAN 25	GEN 4.1-6.....	25 DEC 25
		GEN 2.3-6.....	28 NOV 24	GEN 4.1-7.....	14 MAY 26
		GEN 2.3-7.....	28 NOV 24		

Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
GEN 4.1-8	25 DEC 25	ENR 1.9-4	26 DEC 24	ENR 2.1-23	28 NOV 24
GEN 4.1-9	25 DEC 25	ENR 1.9-5	26 DEC 24	ENR 2.1-24	28 NOV 24
GEN 4.2-1	1 JAN 26	ENR 1.9-6	26 DEC 24	ENR 2.1-25	28 NOV 24
GEN 4.2-2	1 JAN 26	ENR 1.9-7	26 DEC 24	ENR 2.1-26	19 MAR 26
GEN 4.2-3	1 JAN 26	ENR 1.9-8	26 DEC 24	ENR 2.1-27	19 MAR 26
GEN 4.2-4	1 JAN 26	ENR 1.9-9	26 DEC 24	ENR 2.1-28	19 MAR 26
GEN 4.3-1	1 JAN 22	ENR 1.9-10	26 DEC 24	ENR 2.1-29	28 NOV 24
GEN 4.3-2	1 JAN 22	ENR 1.9-11	26 DEC 24	ENR 2.1-30	28 NOV 24
GEN 4.3-3	14 MAY 26	ENR 1.9-12	26 DEC 24	ENR 2.1-31	28 NOV 24
GEN 4.3-4	16 APR 26	ENR 1.9-13	26 DEC 24	ENR 2.1-32	28 NOV 24
ČÁST 2 - TRATĚ (ENR)		ENR 1.9-14	26 DEC 24	ENR 2.2-1	13 JUL 23
PART 2 - EN-ROUTE (ENR)		ENR 1.9-15	26 DEC 24	ENR 2.2-2	13 JUL 23
ENR 0		ENR 1.9-16	26 DEC 24	ENR 2.2-3	13 JUL 23
ENR 0.6-1	19 FEB 26	ENR 1.9-17	26 DEC 24	ENR 2.2-4	13 JUL 23
ENR 0.6-2	19 FEB 26	ENR 1.10-1	14 JUL 22	ENR 2.2-5	28 NOV 24
ENR 0.6-3	19 FEB 26	ENR 1.10-2	14 JUL 22	ENR 2.2-6	13 JUL 23
ENR 0.6-4	19 MAR 26	ENR 1.10-3	31 OCT 24	ENR 2.2-7	19 MAR 26
ENR 0.6-5	19 MAR 26	ENR 1.10-4	31 OCT 24	ENR 3	
ENR 1		ENR 1.10-5	31 OCT 24	ENR 3.1-1	16 APR 26
ENR 1.1-1	2 NOV 23	ENR 1.10-6	31 OCT 24	ENR 3.2-1	26 DEC 24
ENR 1.1-2	2 NOV 23	ENR 1.10-7	30 OCT 25	ENR 3.2-2	22 JAN 26
ENR 1.1-3	2 NOV 23	ENR 1.10-8	14 JUL 22	ENR 3.2-3	22 JAN 26
ENR 1.1-4	2 NOV 23	ENR 1.10-9	14 JUL 22	ENR 3.2-4	22 JAN 26
ENR 1.1-5	28 DEC 23	ENR 1.10-10	14 JUL 22	ENR 3.2-5	26 DEC 24
ENR 1.1-6	2 NOV 23	ENR 1.10-11	21 MAR 24	ENR 3.2-6	19 MAR 26
ENR 1.1-7	2 NOV 23	ENR 1.10-12	14 JUL 22	ENR 3.2-7	22 JAN 26
ENR 1.1-8	2 NOV 23	ENR 1.10-13	23 FEB 23	ENR 3.3-1	28 NOV 24
ENR 1.1-9	20 MAR 25	ENR 1.11-1	22 FEB 24	ENR 3.4-1	28 NOV 24
ENR 1.1-10	26 DEC 24	ENR 1.12-1	28 NOV 24	ENR 4	
ENR 1.1-11	2 NOV 23	ENR 1.12-2	28 NOV 24	ENR 4.1-1	16 APR 26
ENR 1.1-12	2 NOV 23	ENR 1.12-3	28 NOV 24	ENR 4.1-2	22 JAN 26
ENR 1.1-13	20 MAR 25	ENR 1.13-1	28 NOV 24	ENR 4.2-1	28 NOV 24
ENR 1.1-14	2 NOV 23	ENR 1.14-1	26 DEC 24	ENR 4.3-1	28 NOV 24
ENR 1.1-15	28 NOV 24	ENR 1.14-2	26 DEC 24	ENR 4.4-1	26 DEC 24
ENR 1.1-16	2 NOV 23	ENR 1.14-3	26 DEC 24	ENR 4.4-2	16 APR 26
ENR 1.1-17	20 MAR 25	ENR 1.14-4	26 DEC 24	ENR 4.4-3	16 APR 26
ENR 1.1-18	12 JUN 25	ENR 1.14-5	26 DEC 24	ENR 4.4-4	16 APR 26
ENR 1.1-19	12 JUN 25	ENR 1.14-6	26 DEC 24	ENR 4.5-1	28 NOV 24
ENR 1.1-20	12 JUN 25	ENR 1.14-7	26 DEC 24	ENR 5	
ENR 1.2-1	15 JUN 23	ENR 1.14-9	26 DEC 24	ENR 5.1-1	20 FEB 25
ENR 1.2-2	18 APR 24	ENR 1.14-10	26 DEC 24	ENR 5.1-2	3 NOV 22
ENR 1.2-3	18 APR 24	ENR 1.14-11	26 DEC 24	ENR 5.1-3	3 NOV 22
ENR 1.2-4	18 APR 24	ENR 1.14-12	26 DEC 24	ENR 5.1-4	3 NOV 22
ENR 1.2-5	10 JUL 25	ENR 1.14-13	26 DEC 24	ENR 5.1-5	3 NOV 22
ENR 1.2-6	18 APR 24	ENR 1.14-14	26 DEC 24	ENR 5.1-6	3 NOV 22
ENR 1.2-7	23 JAN 25	ENR 1.14-15	26 DEC 24	ENR 5.1-7	7 SEP 23
ENR 1.2-8	23 JAN 25	ENR 1.14-16	26 DEC 24	ENR 5.1-8	19 MAR 26
ENR 1.2-9	23 JAN 25	ENR 1.14-17	26 DEC 24	ENR 5.1-9	22 JAN 26
ENR 1.2-10	18 APR 24	ENR 1.14-18	26 DEC 24	ENR 5.2-1	7 AUG 25
ENR 1.2-11	18 APR 24	ENR 1.14-19	26 DEC 24	ENR 5.2-2	7 AUG 25
ENR 1.3-1	28 NOV 24	ENR 1.14-20	26 DEC 24	ENR 5.2-3	7 AUG 25
ENR 1.3-2	28 NOV 24	ENR 1.14-21	26 DEC 24	ENR 5.2-4	7 AUG 25
ENR 1.3-3	28 NOV 24	ENR 2		ENR 5.2-5	7 AUG 25
ENR 1.3-4	28 NOV 24	ENR 2.1-1	28 NOV 24	ENR 5.2-6	7 AUG 25
ENR 1.3-5	28 NOV 24	ENR 2.1-2	28 NOV 24	ENR 5.2-7	30 OCT 25
ENR 1.4-1	28 NOV 24	ENR 2.1-3	28 NOV 24	ENR 5.2-8	30 OCT 25
ENR 1.4-2	28 NOV 24	ENR 2.1-4	28 NOV 24	ENR 5.2-9	22 JAN 26
ENR 1.5-1	7 AUG 25	ENR 2.1-5	15 MAY 25	ENR 5.2-10	19 MAR 26
ENR 1.6-1	21 MAR 24	ENR 2.1-6	28 NOV 24	ENR 5.2-11	19 MAR 26
ENR 1.6-2	21 MAR 24	ENR 2.1-7	28 NOV 24	ENR 5.2-12	19 MAR 26
ENR 1.6-3	21 MAR 24	ENR 2.1-8	28 NOV 24	ENR 5.2-13	19 MAR 26
ENR 1.6-4	21 MAR 24	ENR 2.1-9	28 NOV 24	ENR 5.2-14	19 MAR 26
ENR 1.6-5	21 MAR 24	ENR 2.1-10	28 NOV 24	ENR 5.2-15	19 MAR 26
ENR 1.7-1	28 NOV 24	ENR 2.1-11	28 NOV 24	ENR 5.2-16	19 MAR 26
ENR 1.7-2	20 FEB 25	ENR 2.1-12	28 NOV 24	ENR 5.2-17	19 MAR 26
ENR 1.7-3	23 JAN 25	ENR 2.1-13	28 NOV 24	ENR 5.2-18	19 MAR 26
ENR 1.7-4	23 JAN 25	ENR 2.1-14	28 NOV 24	ENR 5.2-19	19 MAR 26
ENR 1.8-1	7 AUG 25	ENR 2.1-15	28 NOV 24	ENR 5.2-20	19 MAR 26
ENR 1.9-1	26 DEC 24	ENR 2.1-16	28 NOV 24	ENR 5.2-21	19 MAR 26
ENR 1.9-2	26 DEC 24	ENR 2.1-17	28 NOV 24	ENR 5.2-22	19 MAR 26
ENR 1.9-3	20 MAR 25	ENR 2.1-18	28 NOV 24	ENR 5.2-23	19 MAR 26
		ENR 2.1-19	28 NOV 24		
		ENR 2.1-20	28 NOV 24		
		ENR 2.1-21	28 NOV 24		
		ENR 2.1-22	28 NOV 24		

Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
ENR 5.2-24	19 MAR 26	AD 0.6-7	19 FEB 26	AD 2-LKTB-5-5	12 JUN 25
ENR 5.2-25	19 MAR 26	AD 0.6-8	19 FEB 26	AD 2-LKTB-6-1	22 JAN 26
ENR 5.2-26	19 MAR 26	AD 0.6-9	19 FEB 26	AD 2-LKTB-6-3	22 JAN 26
ENR 5.2-27	19 MAR 26	AD 0.6-10	19 FEB 26	AD 2-LKTB-7-1	22 JAN 26
ENR 5.2-28	19 MAR 26	AD 0.6-11	19 FEB 26	AD 2-LKTB-7-3	22 JAN 26
ENR 5.2-29	19 MAR 26	AD 0.6-12	19 FEB 26	AD 2-LKTB-7-4	12 JUN 25
ENR 5.2-30	19 MAR 26	AD 0.6-13	16 APR 26	AD 2-LKTB-7-5	22 JAN 26
ENR 5.2-31	19 MAR 26	AD 0.6-14	16 APR 26	AD 2-LKTB-7-7	22 JAN 26
ENR 5.2-32	19 MAR 26	AD 0.6-15	16 APR 26	AD 2-LKTB-7-8	7 AUG 25
ENR 5.3-1	20 MAR 25	AD 0.6-16	16 APR 26	AD 2-LKTB-7-9	22 JAN 26
ENR 5.3-2	28 NOV 24			AD 2-LKTB-8-1	22 JAN 26
ENR 5.3-3	28 NOV 24			AD 2-LKTB-8-2	12 JUN 25
ENR 5.4-1	(AMDT 5/26) 16 APR 26	AD 1		AD 2-LKTB-8-3	12 JUN 25
ENR 5.4-2	(AMDT 5/26) 16 APR 26	AD 1.1-1	26 DEC 24	AD 2-LKTB-8-5	22 JAN 26
ENR 5.4-3	16 APR 26	AD 1.1-2	26 DEC 24		
ENR 5.4-4	16 APR 26	AD 1.1-3	26 DEC 24	ČÁSLAV	
ENR 5.4-5	16 APR 26	AD 1.1-4	26 DEC 24	AD 2-LKCV-1-1	26 DEC 24
ENR 5.4-6	16 APR 26	AD 1.1-5	26 DEC 24	AD 2-LKCV-1-2	8 AUG 24
ENR 5.4-7	16 APR 26	AD 1.1-6	26 DEC 24	AD 2-LKCV-1-3	8 AUG 24
ENR 5.4-8	16 APR 26	AD 1.1-7	26 DEC 24	AD 2-LKCV-1-4	28 NOV 24
ENR 5.4-9	16 APR 26	AD 1.1-8	26 DEC 24	AD 2-LKCV-1-5	25 DEC 25
ENR 5.4-10	16 APR 26	AD 1.2-1	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-6	2 OCT 25
ENR 5.4-11	16 APR 26	AD 1.2-2	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-7	3 OCT 24
ENR 5.4-12	16 APR 26	AD 1.2-3	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-8	12 JUN 25
ENR 5.4-13	16 APR 26	AD 1.2-4	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-9	8 AUG 24
ENR 5.4-14	16 APR 26	AD 1.2-5	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-10	7 AUG 25
ENR 5.4-15	16 APR 26	AD 1.2-6	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-11	7 AUG 25
ENR 5.4-16	16 APR 26	AD 1.2-7	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-12	7 AUG 25
ENR 5.4-17	16 APR 26	AD 1.2-8	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-13	27 NOV 25
ENR 5.4-18	16 APR 26	AD 1.2-9	25 JAN 24	AD 2-LKCV-1-14	27 NOV 25
ENR 5.4-19	16 APR 26	AD 1.3-1	7 AUG 25	AD 2-LKCV-1-15	7 AUG 25
ENR 5.4-20	16 APR 26	AD 1.3-2	(AMDT 12/25) 30 OCT 25	AD 2-LKCV-2-1	30 OCT 25
ENR 5.5-1	25 JAN 24	AD 1.3-3	7 AUG 25	AD 2-LKCV-2-2	12 JUN 25
ENR 5.5-2	25 JAN 24	AD 1.3-4	14 MAY 26	AD 2-LKCV-5-1	22 JAN 26
ENR 5.5-3	25 JAN 24	AD 1.3-5	14 MAY 26	AD 2-LKCV-5-3	22 JAN 26
ENR 5.5-4	19 MAR 26	AD 1.4-1	21 OCT 10	AD 2-LKCV-6-1	22 JAN 26
ENR 5.5-5	25 JAN 24	AD 1.5-1	22 APR 21	AD 2-LKCV-6-3	22 JAN 26
ENR 5.5-6	20 FEB 25			AD 2-LKCV-7-1	27 NOV 25
ENR 5.5-7	25 JAN 24	AD 2		AD 2-LKCV-7-2	12 JUN 25
ENR 5.5-8	25 JAN 24	BRNO/TUŘANY		AD 2-LKCV-7-3	27 NOV 25
ENR 5.5-9	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-1	14 MAY 26	AD 2-LKCV-7-4	12 JUN 25
ENR 5.5-10	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-2	16 APR 26	AD 2-LKCV-7-5	27 NOV 25
ENR 5.5-11	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-3	12 JUN 25	AD 2-LKCV-7-6	12 JUN 25
ENR 5.5-12	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-4	16 APR 26	AD 2-LKCV-7-7	27 NOV 25
ENR 5.5-13	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-5	12 JUN 25	AD 2-LKCV-7-8	12 JUN 25
ENR 5.5-14	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-6	27 NOV 25	AD 2-LKCV-8-1	22 JAN 26
ENR 5.5-15	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-7	12 JUN 25	AD 2-LKCV-8-3	2 OCT 25
ENR 5.5-16	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-8	7 AUG 25		
ENR 5.5-17	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-9	7 AUG 25	ČESKÉ BUDĚJOVICE	
ENR 5.5-18	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-10	3 OCT 24	AD 2-LKCS-1-1	2 OCT 25
ENR 5.5-19	25 JAN 24	AD 2-LKTB-1-11	11 JUL 24	AD 2-LKCS-1-2	25 DEC 25
ENR 5.5-20	31 OCT 24	AD 2-LKTB-1-12	11 JUL 24	AD 2-LKCS-1-3	19 FEB 26
ENR 5.6-1	28 NOV 24	AD 2-LKTB-1-13	11 JUL 24	AD 2-LKCS-1-4	19 FEB 26
		AD 2-LKTB-1-14	27 NOV 25	AD 2-LKCS-1-5	19 FEB 26
		AD 2-LKTB-1-15	28 NOV 24	AD 2-LKCS-1-6	19 FEB 26
		AD 2-LKTB-1-16	20 MAR 25	AD 2-LKCS-1-7	19 FEB 26
		AD 2-LKTB-1-17	20 MAR 25	AD 2-LKCS-1-8	19 FEB 26
		AD 2-LKTB-1-18	20 MAR 25	AD 2-LKCS-1-9	19 FEB 26
		AD 2-LKTB-1-19	20 MAR 25	AD 2-LKCS-1-10	19 FEB 26
		AD 2-LKTB-1-20	20 MAR 25	AD 2-LKCS-1-11	19 FEB 26
		AD 2-LKTB-1-21	28 NOV 24	AD 2-LKCS-1-12	19 FEB 26
		AD 2-LKTB-1-22	28 NOV 24	AD 2-LKCS-1-13	19 FEB 26
		AD 2-LKTB-1-23	28 NOV 24	AD 2-LKCS-1-14	19 FEB 26
		AD 2-LKTB-1-24	28 NOV 24	AD 2-LKCS-2-1	2 OCT 25
		AD 2-LKTB-1-25	28 NOV 24	AD 2-LKCS-2-3	19 FEB 26
		AD 2-LKTB-1-26	28 NOV 24	AD 2-LKCS-5-1	19 MAR 26
		AD 2-LKTB-1-27	28 NOV 24	AD 2-LKCS-5-3	19 MAR 26
		AD 2-LKTB-1-28	7 AUG 25	AD 2-LKCS-5-5	19 MAR 26
		AD 2-LKTB-2-1	12 JUN 25	AD 2-LKCS-6-1	19 MAR 26
		AD 2-LKTB-2-2	12 JUN 25	AD 2-LKCS-7-1	19 MAR 26
		AD 2-LKTB-2-3	12 JUN 25	AD 2-LKCS-7-3	19 MAR 26
		AD 2-LKTB-2-5	12 JUN 25	AD 2-LKCS-7-4	20 FEB 25
		AD 2-LKTB-2-7	12 JUN 25	AD 2-LKCS-8-1	20 FEB 25
		AD 2-LKTB-5-1	22 JAN 26		
		AD 2-LKTB-5-3	22 JAN 26		

**ČÁST 3 - LETIŠTĚ (AD)
PART 3-AERODROMES (AD)**

AD 0

AD 0.6-1	19 FEB 26
AD 0.6-2	19 FEB 26
AD 0.6-3	19 FEB 26
AD 0.6-4	19 FEB 26
AD 0.6-5	19 FEB 26
AD 0.6-6	19 FEB 26

Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
AD 2-LKCS-8-3	19 MAR 26	AD 2-LKKU-1-2	8 AUG 24	AD 2-LKMT-1-12	7 AUG 25
KARLOVY VARY		AD 2-LKKU-1-3	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-13	7 AUG 25
AD 2-LKKV-1-1	14 MAY 26	AD 2-LKKU-1-4	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-14	7 AUG 25
AD 2-LKKV-1-2	3 OCT 24	AD 2-LKKU-1-5	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-15	7 AUG 25
AD 2-LKKV-1-3	12 JUN 25	AD 2-LKKU-1-6	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-16	7 AUG 25
AD 2-LKKV-1-4	17 APR 25	AD 2-LKKU-1-7	27 NOV 25	AD 2-LKMT-1-17	7 AUG 25
AD 2-LKKV-1-5	2 OCT 25	AD 2-LKKU-1-8	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-18	7 AUG 25
AD 2-LKKV-1-6	20 MAR 25	AD 2-LKKU-1-9	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-19	7 AUG 25
AD 2-LKKV-1-7	12 JUN 25	AD 2-LKKU-1-10	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-20	7 AUG 25
AD 2-LKKV-1-8	2 OCT 25	AD 2-LKKU-1-11	2 OCT 25	AD 2-LKMT-2-1	22 JAN 26
AD 2-LKKV-1-9	2 OCT 25	AD 2-LKKU-1-12	8 AUG 24	AD 2-LKMT-2-2	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-10	2 OCT 25	AD 2-LKKU-1-13	8 AUG 24	AD 2-LKMT-2-3	12 JUN 25
AD 2-LKKV-1-11	12 JUN 25	AD 2-LKKU-1-14	15 MAY 25	AD 2-LKMT-2-5	12 JUN 25
AD 2-LKKV-1-12	4 SEP 25	AD 2-LKKU-2-1	2 OCT 25	AD 2-LKMT-3-1	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-13	4 SEP 25	AD 2-LKKU-2-2	15 MAY 25	AD 2-LKMT-4-1	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-14	12 JUN 25	AD 2-LKKU-5-1	22 JAN 26	AD 2-LKMT-5-1	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-15	12 JUN 25	AD 2-LKKU-5-3	22 JAN 26	AD 2-LKMT-5-2	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-16	4 SEP 25	AD 2-LKKU-6-1	22 JAN 26	AD 2-LKMT-5-3	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-17	4 SEP 25	AD 2-LKKU-7-1	27 NOV 25	AD 2-LKMT-5-4	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-18	4 SEP 25	AD 2-LKKU-7-2	15 MAY 25	AD 2-LKMT-5-5	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-19	4 SEP 25	AD 2-LKKU-7-3	15 MAY 25	AD 2-LKMT-6-1	20 FEB 25
AD 2-LKKV-2-1	22 JAN 26	AD 2-LKKU-8-1	15 MAY 25	AD 2-LKMT-6-2	20 FEB 25
AD 2-LKKV-2-3	12 JUN 25	NÁMĚŠŤ		AD 2-LKMT-6-3	20 FEB 25
AD 2-LKKV-3-1	23 JAN 25	AD 2-LKNA-1-1	27 NOV 25	AD 2-LKMT-6-4	20 FEB 25
AD 2-LKKV-5-1	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-2	3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-1	19 MAR 26
AD 2-LKKV-5-2	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-3	3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-2	7 AUG 25
AD 2-LKKV-5-3	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-4	3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-3	20 FEB 25
AD 2-LKKV-5-4	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-5	27 NOV 25	AD 2-LKMT-7-4	7 AUG 25
AD 2-LKKV-5-5	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-6	25 DEC 25	AD 2-LKMT-7-5	19 MAR 26
AD 2-LKKV-6-1	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-7	25 DEC 25	AD 2-LKMT-7-6	19 MAR 26
AD 2-LKKV-6-2	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-8	25 DEC 25	AD 2-LKMT-7-7	7 AUG 25
AD 2-LKKV-6-3	(AMDT 2/26) 22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-9	3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-8	7 AUG 25
AD 2-LKKV-6-4	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-10	20 MAR 25	AD 2-LKMT-7-9	7 AUG 25
AD 2-LKKV-7-1	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-11	27 NOV 25	AD 2-LKMT-7-10	7 AUG 25
AD 2-LKKV-7-2	23 JAN 25	AD 2-LKNA-1-12	20 MAR 25	AD 2-LKMT-8-1	16 APR 26
AD 2-LKKV-7-3	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-13	20 MAR 25	AD 2-LKMT-8-2	16 APR 26
AD 2-LKKV-7-4	23 JAN 25	AD 2-LKNA-1-14	20 MAR 25	AD 2-LKMT-8-3	20 FEB 25
AD 2-LKKV-7-5	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-15	20 MAR 25	AD 2-LKMT-8-5	30 OCT 25
AD 2-LKKV-7-6	23 JAN 25	AD 2-LKNA-1-16	20 MAR 25	PARDUBICE	
AD 2-LKKV-7-7	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-17	3 OCT 24	AD 2-LKPD-1-1	16 APR 26
AD 2-LKKV-7-8	23 JAN 25	AD 2-LKNA-1-18	27 NOV 25	AD 2-LKPD-1-2	3 OCT 24
AD 2-LKKV-7-9	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-19	25 DEC 25	AD 2-LKPD-1-3	16 APR 26
AD 2-LKKV-7-10	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-20	25 DEC 25	AD 2-LKPD-1-4	16 APR 26
AD 2-LKKV-8-1	22 JAN 26	AD 2-LKNA-2-1	25 DEC 25	AD 2-LKPD-1-5	3 OCT 24
AD 2-LKKV-8-2	22 JAN 26	AD 2-LKNA-2-2	17 APR 25	AD 2-LKPD-1-6	28 NOV 24
AD 2-LKKV-8-3	23 JAN 25	AD 2-LKNA-2-3	27 NOV 25	AD 2-LKPD-1-7	16 APR 26
AD 2-LKKV-8-5	2 OCT 25	AD 2-LKNA-2-5	27 NOV 25	AD 2-LKPD-1-8	16 APR 26
KBELY		AD 2-LKNA-5-1	22 JAN 26	AD 2-LKPD-1-9	16 APR 26
AD 2-LKKB-1-1	26 DEC 24	AD 2-LKNA-5-3	22 JAN 26	AD 2-LKPD-1-10	16 APR 26
AD 2-LKKB-1-2	23 JAN 25	AD 2-LKNA-6-1	22 JAN 26	AD 2-LKPD-1-11	16 APR 26
AD 2-LKKB-1-3	23 JAN 25	AD 2-LKNA-6-3	22 JAN 26	AD 2-LKPD-1-12	16 APR 26
AD 2-LKKB-1-4	8 AUG 24	AD 2-LKNA-7-1	27 NOV 25	AD 2-LKPD-1-13	(AMDT 5/26) 16 APR 26
AD 2-LKKB-1-5	25 DEC 25	AD 2-LKNA-7-2	27 NOV 25	AD 2-LKPD-1-14	16 APR 26
AD 2-LKKB-1-6	23 JAN 25	AD 2-LKNA-7-3	(AMDT 13/25) 27 NOV 25	AD 2-LKPD-1-15	16 APR 26
AD 2-LKKB-1-7	20 MAR 25	AD 2-LKNA-7-4	27 NOV 25	AD 2-LKPD-2-1	(AMDT 5/26) 16 APR 26
AD 2-LKKB-1-8	20 MAR 25	AD 2-LKNA-7-5	(AMDT 13/25) 27 NOV 25	AD 2-LKPD-2-3	16 APR 26
AD 2-LKKB-1-9	20 MAR 25	AD 2-LKNA-7-6	27 NOV 25	AD 2-LKPD-2-5	16 APR 26
AD 2-LKKB-1-10	12 JUN 25	AD 2-LKNA-8-1	27 NOV 25	AD 2-LKPD-3-1	16 APR 26
AD 2-LKKB-1-11	12 JUN 25	AD 2-LKNA-8-2	7 AUG 25	AD 2-LKPD-5-1	16 APR 26
AD 2-LKKB-1-12	22 JAN 26	AD 2-LKNA-8-3	22 JAN 26	AD 2-LKPD-5-2	16 APR 26
AD 2-LKKB-1-13	12 JUN 25	OSTRAVA/MOŠNOV		AD 2-LKPD-5-3	16 APR 26
AD 2-LKKB-1-14	12 JUN 25	AD 2-LKMT-1-1	14 MAY 26	AD 2-LKPD-5-4	16 APR 26
AD 2-LKKB-1-15	19 MAR 26	AD 2-LKMT-1-2	7 AUG 25	AD 2-LKPD-5-5	(AMDT 5/26) 16 APR 26
AD 2-LKKB-2-1	20 FEB 25	AD 2-LKMT-1-3	7 AUG 25	AD 2-LKPD-6-1	16 APR 26
AD 2-LKKB-6-1	19 MAR 26	AD 2-LKMT-1-4	17 APR 25	AD 2-LKPD-6-2	16 APR 26
AD 2-LKKB-7-1	19 MAR 26	AD 2-LKMT-1-5	12 JUN 25	AD 2-LKPD-6-3	16 APR 26
AD 2-LKKB-7-3	19 MAR 26	AD 2-LKMT-1-6	12 JUN 25	AD 2-LKPD-6-4	16 APR 26
AD 2-LKKB-8-1	19 MAR 26	AD 2-LKMT-1-7	7 AUG 25	AD 2-LKPD-7-1	16 APR 26
AD 2-LKKB-8-2	19 MAR 26	AD 2-LKMT-1-8	7 AUG 25	AD 2-LKPD-7-2	16 APR 26
AD 2-LKKB-8-3	19 MAR 26	AD 2-LKMT-1-9	7 AUG 25	AD 2-LKPD-7-3	16 APR 26
KUNOVICE		AD 2-LKMT-1-10	7 AUG 25	AD 2-LKPD-7-4	16 APR 26
AD 2-LKKU-1-1	28 NOV 24	AD 2-LKMT-1-11	7 AUG 25	AD 2-LKPD-7-5	16 APR 26
				AD 2-LKPD-7-6	(AMDT 5/26) 16 APR 26

Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
AD 2-LKPD-7-7	16 APR 26	AD 2-LKPR-4-1	19 MAR 26		
AD 2-LKPD-7-8	16 APR 26	AD 2-LKPR-4-3	20 FEB 25		
AD 2-LKPD-7-9	16 APR 26	AD 2-LKPR-5-1	19 MAR 26		
AD 2-LKPD-7-10	16 APR 26	AD 2-LKPR-5-3	19 MAR 26		
AD 2-LKPD-7-11	16 APR 26	AD 2-LKPR-5-5	19 MAR 26		
AD 2-LKPD-7-12	16 APR 26	AD 2-LKPR-5-7	19 MAR 26		
AD 2-LKPD-7-13	(AMDT 5/26) 16 APR 26	AD 2-LKPR-5-9	19 MAR 26		
AD 2-LKPD-7-14	(AMDT 5/26) 16 APR 26	AD 2-LKPR-6-1	19 MAR 26		
AD 2-LKPD-7-15	(AMDT 5/26) 16 APR 26	AD 2-LKPR-6-3	19 MAR 26		
AD 2-LKPD-7-16	16 APR 26	AD 2-LKPR-6-5	19 MAR 26		
AD 2-LKPD-7-17	(AMDT 5/26) 16 APR 26	AD 2-LKPR-6-7	19 MAR 26		
AD 2-LKPD-7-18	16 APR 26	AD 2-LKPR-7-1	19 MAR 26		
AD 2-LKPD-8-1	16 APR 26	AD 2-LKPR-7-3	19 MAR 26		
AD 2-LKPD-8-2	15 MAY 25	AD 2-LKPR-7-4	20 FEB 25		
AD 2-LKPD-8-3	16 APR 26	AD 2-LKPR-7-5	19 MAR 26		
PRAHA/RUZYŇĚ					
AD 2-LKPR-1-1	17 APR 25	AD 2-LKPR-7-7	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-2	28 NOV 24	AD 2-LKPR-7-8	7 AUG 25		
AD 2-LKPR-1-3	30 OCT 25	AD 2-LKPR-7-9	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-4	7 AUG 25	AD 2-LKPR-7-11	7 AUG 25		
AD 2-LKPR-1-5	2 OCT 25	AD 2-LKPR-7-13	7 AUG 25		
AD 2-LKPR-1-6	7 AUG 25	AD 2-LKPR-7-14	7 AUG 25		
AD 2-LKPR-1-7	(AMDT 9/25) 7 AUG 25	AD 2-LKPR-7-15	7 AUG 25		
AD 2-LKPR-1-8	28 NOV 24	AD 2-LKPR-7-17	7 AUG 25		
AD 2-LKPR-1-9	7 AUG 25	AD 2-LKPR-7-18	7 AUG 25		
AD 2-LKPR-1-10	7 AUG 25	AD 2-LKPR-7-19	7 AUG 25		
AD 2-LKPR-1-11	7 AUG 25	AD 2-LKPR-8-1	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-12	7 AUG 25	AD 2-LKPR-8-2	7 AUG 25		
AD 2-LKPR-1-13	7 AUG 25	AD 2-LKPR-8-3	30 OCT 25		
AD 2-LKPR-1-14	7 AUG 25	AD 2-LKPR-8-5	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-1-15	7 AUG 25	AD 2-LKPR-8-7	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-16	16 APR 26	PRAHA/VODOCHODY			
AD 2-LKPR-1-17	16 APR 26	AD 2-LKVO-1-1	25 DEC 25		
AD 2-LKPR-1-18	16 APR 26	AD 2-LKVO-1-2	16 APR 26		
AD 2-LKPR-1-19	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-3	25 DEC 25		
AD 2-LKPR-1-20	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-4	(AMDT 14/25) 25 DEC 25		
AD 2-LKPR-1-21	14 MAY 26	AD 2-LKVO-1-5	(AMDT 14/25) 25 DEC 25		
AD 2-LKPR-1-22	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-6	16 APR 26		
AD 2-LKPR-1-23	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-7	(AMDT 5/26) 16 APR 26		
AD 2-LKPR-1-24	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-8	16 APR 26		
AD 2-LKPR-1-25	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-9	16 APR 26		
AD 2-LKPR-1-26	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-10	16 APR 26		
AD 2-LKPR-1-27	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-11	16 APR 26		
AD 2-LKPR-1-28	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-12	16 APR 26		
AD 2-LKPR-1-29	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-13	16 APR 26		
AD 2-LKPR-1-30	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-14	16 APR 26		
AD 2-LKPR-1-31	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-15	16 APR 26		
AD 2-LKPR-1-32	7 AUG 25	AD 2-LKVO-2-1	22 JAN 26		
AD 2-LKPR-1-33	7 AUG 25	AD 2-LKVO-2-3	7 AUG 25		
AD 2-LKPR-1-34	7 AUG 25	AD 2-LKVO-5-1	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-35	7 AUG 25	AD 2-LKVO-5-3	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-36	28 NOV 24	AD 2-LKVO-6-1	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-37	28 NOV 24	AD 2-LKVO-7-1	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-38	28 NOV 24	AD 2-LKVO-7-3	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-39	28 NOV 24	AD 2-LKVO-7-5	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-40	22 JAN 26	AD 2-LKVO-7-6	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-1-41	22 JAN 26	AD 2-LKVO-7-7	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-42	22 JAN 26	AD 2-LKVO-7-9	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-43	(AMDT 5/25) 17 APR 25	AD 2-LKVO-7-10	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-1-44	(AMDT 9/25) 7 AUG 25	AD 2-LKVO-7-11	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-45	(AMDT 9/25) 7 AUG 25	AD 2-LKVO-8-1	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-46	(AMDT 9/25) 7 AUG 25	AD 2-LKVO-8-2	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-47	(AMDT 9/25) 7 AUG 25	AD 2-LKVO-8-3	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-2-1	16 APR 26				
AD 2-LKPR-2-2	20 FEB 25				
AD 2-LKPR-2-3	16 APR 26				
AD 2-LKPR-2-5	16 APR 26				
AD 2-LKPR-2-6	16 APR 26				
AD 2-LKPR-2-7	7 AUG 25				
AD 2-LKPR-2-9	17 APR 25				
AD 2-LKPR-2-11	17 APR 25				
AD 2-LKPR-3-1	2 OCT 25				
AD 2-LKPR-3-3	20 FEB 25				
AD 2-LKPR-3-5	20 FEB 25				

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank

2.7.1	Všeobecné informace General	GEN 2.7-1
2.7.2	Abecední seznam Alphabetical index	GEN 2.7-1
2.7.3	Tabulka východů/západů Slunce a občanského svítání/soumraku Sunrise/sunset tables and twilight tables	GEN 2.7-1
GEN 3.	SLUŽBY SERVICES	
GEN 3.1	Letecké informační služby Aeronautical Information Services	GEN 3.1-1
3.1.1	Odpovědná služba Responsible service	GEN 3.1-1
3.1.2	Prostor působnosti Area of responsibility	GEN 3.1-1
3.1.3	Letecké publikace Aeronautical publications	GEN 3.1-2
3.1.4	AIRAC System AIRAC System	GEN 3.1-4
3.1.5	Služba předletových informací na letištích Pre-flight information service at aerodromes	GEN 3.1-5
3.1.6	Soubory digitálních dat Digital data sets	GEN 3.1-7
GEN 3.2	Letecké mapy Aeronautical charts	GEN 3.2-1
3.2.1	Odpovědné služby Responsible services	GEN 3.2-1
3.2.2	Udržování leteckých map Maintenance of charts	GEN 3.2-1
3.2.3	Způsob distribuce Purchase arrangements	GEN 3.2-1
3.2.4	Seznam mapových sérií Aeronautical chart series available	GEN 3.2-1
3.2.5	Seznam map List of aeronautical charts available	GEN 3.2-4
3.2.6	Klad listů Letecké mapy světa (WAC) - ICAO 1:1 000 000 Index to the World Aeronautical Chart (WAC) - ICAO 1:1 000 000	GEN 3.2-8
3.2.7	Topografické mapy Topographical charts	GEN 3.2-8
3.2.8	Opravy map, které nejsou součástí AIP Corrections to charts not contained in the AIP	GEN 3.2-9
GEN 3.3	Letové provozní služby Air Traffic Services	GEN 3.3-1
3.3.1	Odpovědné služby Responsible service	GEN 3.3-1
3.3.2	Oblast odpovědnosti Area of responsibility	GEN 3.3-2
3.3.3	Druhy služeb Types of services	GEN 3.3-2
3.3.4	Koordinace mezi provozovatelem a letovou provozní službou Coordination between the operator and ATS	GEN 3.3-2
3.3.5	Minimálních letová výška Minimum flight altitude	GEN 3.3-2
3.3.6	Seznam adres stanovišť letových provozních služeb ATS units address list	GEN 3.3-3
GEN 3.4	Spojovací služby Communication services	GEN 3.4-1
3.4.1	Odpovědné služby Responsible service	GEN 3.4-1

3.4.2	Rozsah odpovědnosti Area of responsibility	GEN 3.4-3
3.4.3	Druhy služeb Types of service	GEN 3.4-3
3.4.4	Požadavky a podmínky Requirements and conditions	GEN 3.4-4
3.4.5	Controller-Pilot Data Link Communications (CPDLC) Controller-Pilot Data Link Communications (CPDLC)	GEN 3.4-4
GEN 3.5	Meteorologické služby Meteorological services	GEN 3.5-1
3.5.1	Odpovědná služba Responsible service	GEN 3.5-1
3.5.2	Oblast odpovědnosti Area of responsibility	GEN 3.5-3
3.5.3	Meteorologická pozorování a hlášení Meteorological observations and reports	GEN 3.5-3
3.5.4	Druhy služeb Types of services	GEN 3.5-9
3.5.5	Oznámení požadovaná od provozovatelů Notification required from operators	GEN 3.5-9
3.5.6	Hlášení z letadla Aircraft reports	GEN 3.5-9
3.5.7	Služba VOLMET VOLMET service	GEN 3.5-10
3.5.8	Výstražná služba (SIGMET a AIRMET) SIGMET and AIRMET service	GEN 3.5-10
3.5.9	Jiné automatizované meteorologické služby Other automated meteorological services	GEN 3.5-10
GEN 3.6	Pátrání a záchrana Search and rescue	GEN 3.6-1
3.6.1	Odpovědná služba Responsible service	GEN 3.6-1
3.6.2	Rozsah odpovědnosti Area of responsibility	GEN 3.6-1
3.6.3	Druhy služeb Types of services	GEN 3.6-1
3.6.4	Podmínky, za kterých jsou služby k dispozici Conditions of availability	GEN 3.6-2
3.6.5	Postupy a používané signály Procedures and signals used	GEN 3.6-2
GEN 3.7	Informační služby Information services	GEN 3.7-1
3.7.1	Registr(y) SWIM / Přehled(y) informačních služeb System-wide Information Management (SWIM) Registry(ies) / Information Service Overview(s)	GEN 3.7-1
GEN 4.	POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠŤ/HELIPORTŮ A ZA LETOVÉ NAVIGAČNÍ SLUŽBY CHARGES FOR AERODROMES/HELIPORTS AND NAVIGATION SERVICES	
GEN 4.1	Poplatky za použití letišť/heliportů Aerodrome/heliport charges	GEN 4.1-1
4.1.1	Přistávací poplatky Landing charges	GEN 4.1-1
4.1.2	Parkovací poplatky Parking charges	GEN 4.1-4
4.1.3	Poplatky za použití letiště cestujícími Passenger service charges	GEN 4.1-5
4.1.4	Vybírání poplatků Collecting of charges	GEN 4.1-6
4.1.5	Přistávací poplatky mimo publikovanou provozní dobu AD Landing charges out of AD published operational hours	GEN 4.1-6

Označení / Marking	Název předpisu / Name of Regulation	Číslo změny a opravy / No. of changes and corrections	Vydán / Issued	Účinnost / Effective
L 18	Bezpečná přeprava nebezpečného zboží vzduchem / The Safe transport of Dangerous Goods by Air	1-8	24.11.2005	24.11.2005
		9	25.10.2007	01.12.2007
		10	20.10.2011	17.11.2011
		opr. / corr. 1/ČR	20.10.2011	17.11.2011
		11	17.10.2013	14.11.2013
		12	12.11.2015	12.11.2015
		1/ČR	11.10.2018	01.01.2019
		opr. / corr. 2/ČR	06.12.2018	01.01.2019
		opr. / corr. 3/ČR	04.11.2021	04.11.2021
L 19	Řízení bezpečnosti / Safety Management	1-2	14.5.2026	26.11.2026
L 4444	Postupy pro letové navigační služby - Uspořádání letového provozu / Procedures for Air Navigation Services - Air Traffic Management	1 - 13	27.11.2025	27.11.2025
L 8168/I	Provoz letadel Svazek I - Letové postupy / Aircraft Operations Volume I - Flight Procedures	1-14	26.10.2006	23.11.2006
		1	30.08.2007	27.09.2007
		2	22.11.2007	22.11.2007
		3 + opr. / corr. 1/ČR	08.04.2010	06.05.2010
		4	16.12.2010	16.12.2010
		5, 6	16.10.2014	13.11.2014
		7 + 1/ČR	10.11.2016	10.11.2016
		2/ČR	12.10.2017	12.10.2017
		8	25.04.2019	25.04.2019
		9	03.12.2020	03.12.2020
		10	03.11.2022	03.11.2022
		11	28.11.2024	28.11.2024
L 8168/III	Provoz letadel Svazek III - Provozní postupy letadel / Aircraft Operations Volume III - Aircraft Operating Procedures	1	25.04.2019	25.04.2019
		2	04.11.2021	04.11.2021
		3	03.11.2022	03.11.2022
			28.11.2024	28.11.2024
L 8400	Zkratky a kódy / ICAO Abbreviations and Codes	28	14.02.2008	14.02.2008
		29	02.07.2009	02.07.2009
		30	10.02.2011	10.02.2011
		31 + opr. / corr. 1/ČR	16.10.2014	13.11.2014
		32 + 1/ČR	10.11.2016	10.11.2016
		33	28.02.2019	28.02.2019
		2/ČR	30.12.2021	24.03.2022
		34	28.11.2024	28.11.2024
L 7030	Evropské (EUR) regionální doplňkové postupy / European (EUR) Regional Supplementary Procedures	1	28.08.2008	01.10.2008
		2	11.02.2010	11.02.2010
		opr. / corr. 1/ČR	01.07.2010	01.07.2010
		3	10.02.2011	10.02.2011
		1 ČR	22.09.2011	01.11.2011
		4	23.08.2012	23.08.2012
		5	18.10.2012	15.11.2012
		6	27.06.2013	27.06.2013
			17.10.2013	17.10.2013

Označení / Marking	Název předpisu / Name of Regulation	Číslo změny a opravy / No. of changes and corrections	Vydán / Issued	Účinnost / Effective
L Frazeeologie	Frazeeologie - Radiotelefonní postupy a letecká frazeologie a terminologie pro poskytování letových provozních služeb a provádění letů / Phrazeology - Radiotelephony procedures and aeronautical phraseology for provision of air navigation services and execution of flights	1	22.11.2007	22.11.2007
		2	20.11.2008	04.12.2008
		3	11.02.2010	11.02.2010
		4	10.02.2011	10.02.2011
		5	17.11.2011	17.11.2011
		6	23.08.2012	23.08.2012
		7 + opr. / corr. 1	25.07.2013	25.07.2013
		8	16.10.2014	13.11.2014
		1/ČR	04.02.2016	04.02.2016
		opr. / corr. 1/ČR	04.02.2016	04.02.2016
		9	29.03.2018	29.03.2018
		2/ČR	13.09.2018	13.09.2018
		10 + opr. / corr. 3/ČR	30.12.2021	24.03.2022
opr. / corr. 4/ČR	24.02.2022	24.03.2022		
11	01.12.2022	01.12.2022		
12	07.09.2023	07.09.2023		
13	23.01.2025	23.01.2025		
L 10066	Postupy pro letové navigační služby - Správa leteckých informací / Procedures for Air Navigation Services -Aeronautical Information Management	1. vydání / 1st issue	15.08.2019	15.08.2019
		1 + 2	05.11.2020	05.11.2020
		3	28.11.2024	28.11.2024
		4	27.11.2025	27.11.2025
L 10157	Postupy pro letové navigační služby - Meteorologie / Procedures for Air Navigation Services - Meteorology		27.11.2025	27.11.2025

* pro velké organizace

* for big organisations

** pro malé organizace

** for small organisations

Tučně kurzívou - předpis kompletně pře vydán***Bold Italic*** - the regulation has been completely reissued

1.6.3 Mnohostranné úmluvy sjednané v civilním letectví, jejichž smluvní stranou je Česká republika:

1.6.3 Multilateral conventions concluded in civil aviation where the Czech Republic is the contracting party:

- Úmluva o mezinárodním civilním letectví (Chicago, 1944) č.147/1947 Sb. a č. 29/1957 Sb.
- Dohoda o tranzitu mezinárodních leteckých dopravních služeb (Chicago, 1944), č. 34/2006 Sb.m.s.
- Úmluva o sjednocení některých pravidel o mezinárodní letecké dopravě (Varšava, 1929), č. 243/1933 a 15/1935 Sb.
- Protokol pozměňující a doplňující Varšavskou úmluvu (Haag, 1955), č. 15/1966 Sb.
- Úmluva o sjednocení některých pravidel o mezinárodní letecké přepravě, prováděné jinou osobou než smluvním dopravcem, doplňující Varšavskou úmluvu (Guadalajara, 1961), č. 27/1968 Sb.
- Úmluva o trestných a některých jiných činech spáchaných na palubě letadla (Tokio, 1963), č. 102/1984 Sb.
- Úmluva o potlačení protiprávního zmocnění se letadel (Haag, 1970), č. 96/1974 Sb.
- Úmluva o potlačování protiprávních činů ohrožujících bezpečnost civilního letectví (Montreal, 1971), č. 16/1974 Sb.
- Protokol o boji s protiprávními činy násilí na letištích sloužících mezinárodnímu civilnímu letectví doplňující Úmluvu o potlačování protiprávních činů ohrožujících bezpečnost civilního letectví, přijatá v Montrealu 23. září 1971, (Montreal, 24. 2. 1988)
- Úmluva o mezinárodním uznávání práv k letadlům přijatá v Ženevě 22. listopadu 1998. Publikována č. 254/1998 Sb.
- Úmluva o značkování plastických trhavin za účelem jejich detekce, sjednaná v Montrealu 1. března 1991
- Úmluva o sjednocení některých pravidel o mezinárodní letecké přepravě (Montreal, 1999), č. 123/2003 Sb.m.s.

- Convention on International Civil Aviation signed at Chicago on 7 December 1944
- International Air Services Transit Agreement signed at Chicago on 7 December 1944, No. 34/2006 Coll.
- Convention for the Unification of Certain Rules Relating to International Carriage by Air signed at Warsaw on 12 October 1929
- Protocol to Amend the Convention for the Unification of Certain Rules Relating to International Carriage by Air signed at Warsaw on 12 October 1929 signed at The Hague on 28 September 1955.
- Convention, Supplementary to the Warsaw Convention for the Unification of Certain Rules Relating to International Carriage by Air Performed by a Person Other than the Contracting Carrier signed at Guadalajara on 18 September 1961
- Convention on Offences and Certain Acts Committed on Board Aircraft signed at Tokyo on 14 September 1963
- Convention for the Suppression on Unlawful Seizure of Aircraft signed at The Hague on 16 December 1970
- Convention for the Suppression of Unlawful Acts against the Safety of Civil Aviation signed at Montreal on 23 September 1971
- Protocol for the Suppression of Unlawful Acts of Violence at Airports Serving International Civil Aviation, Supplementary to the Convention for the Suppression of Unlawful Acts against the Safety of Civil Aviation, done at Montreal on 23 September 1971 signed at Montreal on 24 February 1988
- Convention on the International Recognition of Rights in Aircraft, signed in Geneva on 22 November 1998. Publication No. 254/1998 Coll.
- Convention on the Marking of Plastic Explosives for the Purpose of Detection, done at Montreal 1 March 1991
- Convention for the Unification of Certain Rules for International Carriage by Air (Montreal, 1999), No. 123/2003 Coll.

Letiště Aerodrome	K dispozici AIP AIP is available	Série NOTAM (viz GEN 3.1 para 3.5) Series of NOTAM (see GEN 3.1 para 3.5)	PIB
PRAHA/RUZYŇĚ Řízení letového provozu ČR, s.p. Středisko letových navigačních služeb letiště Praha/Ruzyně 160 08 PRAHA 68 Tel: +420 220 372 735 (CARO Praha) +420 220 374 138 <i>agenda letových plánů / the flight plans agenda</i> +420 220 114 100 <i>předletové informace / preflight information</i> +420 220 374 101 Fax: +420 220 374 251 E-mail: caro@ans.cz AFTN: LKPRZPZX	Belgie a Lucembursko, Bosna a Hercegovina, Brazílie, Bulharsko, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie, Grónsko, Chorvatsko, Itálie, Lotyšsko, Litva, Maďarsko, Makedonie, Německo, Nizozemsko, Polsko, Rakousko, Rumunsko, Rusko, Řecko, Slovensko, Slovinsko, Srbsko a Černá Hora, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko, Ukrajina, Velká Británie Austria, Belgium and Luxembourg, Bosnia and Herzegovina, Brazil, Bulgaria, Croatia, Denmark, Estonia, Finland, France, Germany, Greece, Greenland, Hungary, Italy, Latvia, Lithuania, Macedonia, Netherlands, Poland, Romania, Russia, Serbia and Montenegro, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland, Ukraine, United Kingdom	A, B, X, Y, S	ANO YES
PRAHA/VODOCHODY AERO Vodochody AEROSPACE a.s. U Letiště 374 250 70 Odolena Voda Tel: + 420 255 762 615 - TWR AFTN: LKVOZPZX LKVOZTZX	Česká republika The Czech Republic	A, B, X, Y	NE NO

3.1.6 Soubory digitálních dat

3.1.6 Digital data sets

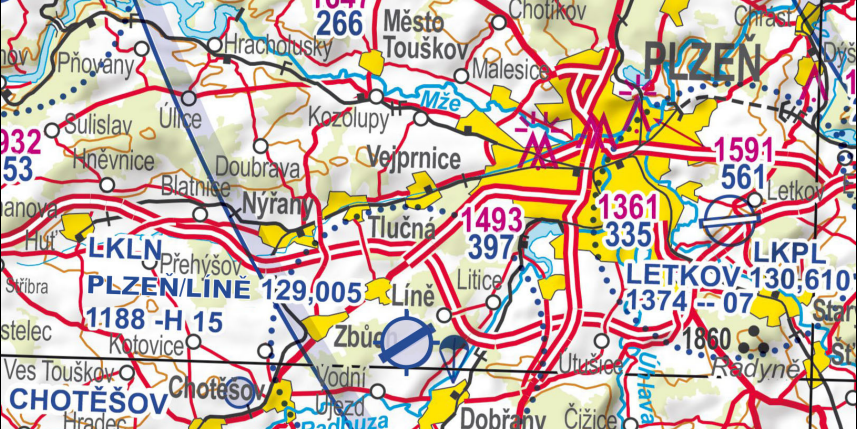
Typ datasetu Dataset Type	Místo Location	Prostor Area	Datum účinnosti Effective date	Formát Format	Poznámka Note	Dostupnost Availability
Překážky Obstacles	FIR PRAHA (LKAA)	AREA 1	16 APR 26	AIXM 5.1	AREA 1 - území celého státu AREA 2 - prostor v blízkosti letiště AREA 3 - prostor přiléhající k pohybové ploše letiště AREA 4 - prostor před RWY ve směru přesného přiblížení II. nebo III. kategorie AREA 1 - the entire territory of the State AREA 2 - the vicinity of the aerodrome AREA 3 - the area bordering the movement area on the aerodrome AREA 4 - the radio altimeter area operating in front of a precision approach runway, Category II or III	O/R (ais@ans.cz)
	BRNO/Tuřany (LKTB)	AREA 2 AREA 3	4 SEP 25			
	CESKE BUDEJOVICE (LKCS)	AREA 2 AREA 3	2 OCT 25			
	KARLOVY VARY (LKKV)	AREA 2 AREA 3	16 APR 26			
	KUNOVICE (LKKU)	AREA 2 AREA 3	27 NOV 25			
	OSTRAVA/Mošnov (LKMT)	AREA 2 AREA 3 AREA 4	4 SEP 25			
	PRAHA/Ruzyně (LKPR)	AREA 2 AREA 3 AREA 4	14 MAY 26			
	PRAHA/Vodochody (LKVO)	AREA 2 AREA 3	14 MAY 26			
Terén Terrain	FIR PRAHA (LKAA)	AREA 1	10 JUL 25	GeoTIFF		
	BRNO/Tuřany (LKTB)	AREA 2 AREA 3	18 APR 24			
	KARLOVY VARY (LKKV)	AREA 2 AREA 3	26 OCT 23			
	OSTRAVA/Mošnov (LKMT)	AREA 2 AREA 3 AREA 4	18 APR 24			
	PRAHA/Ruzyně (LKPR)	AREA 2 AREA 3	25 DEC 25			
		AREA 4	19 MAR 26			



Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank

3.2.8 Opravy map, které nejsou součástí AIP

3.2.8 Corrections to charts not contained in the AIP

Mapy Charts	Umístění Location	Opravy Corrections	Datum účinnosti Effective date	Publikováno Published by
ANC ICAO 1:500 000	494031N 0131628E	<p>Změna statusu letiště AD PLZEŇ/Líně - Neveřejné mezinárodní letiště / Change of status of AD PLZEŇ/Líně - Private international aerodrome</p> 	14 MAY 26	AMDT 6/26

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank

Název stanice / Směrovací značka Name of station / Location indicator	Typ a četnost pozorování / automatické pozorovací zařízení Type and frequency of observation / automatic observing equipment	Druhy MET hlášení a doplňující informace Types of MET reports and Supplementary Information included	Pozorovací systém a Umístění Observation System and Site(s)	Provozní doba Hours of operation (UTC)	Klimatologická informace Climatological information
1	2	3	4	5	6
Prostějov LKPJ	Nepřetržitě automatické pozorovací zařízení Continuously working automatic observation equipment	AUTO METAR - 1/2 HR, AUTO SPECI	Automatická letecká meteorologická stanice stacionární AWS310-SITE - stav počasí, dohlednost, vítr, teplota, tlak a oblačnost v blízkosti MET měrného pozemku. Automatic Weather station AWS310-SITE - present weather, visibility, wind, temperature, pressure and cloudiness, near MET garden.	H24	Letištní klimatologické přehledy k dispozici Aerodrome climatological summaries AVBL
Těchonín LKTH	Nepřetržitě automatické pozorovací zařízení Continuously working automatic observation equipment	AUTO METAR - 1/2 HR, AUTO SPECI	Automatická letecká meteorologická stanice stacionární AWS310-SITE - stav počasí, dohlednost, vítr, teplota, tlak a oblačnost v blízkosti vojenského heliportu HEMS. Automatic Weather station AWS310-SITE - present weather, visibility, wind, temperature, pressure and cloudiness near military heliport HEMS.	H24	NIL

3.5.4 DRUHY SLUŽEB

3.5.4.1 Meteorologické informace pro předletovou přípravu letových posádek a/nebo provozovatelů

3.5.4.1.1 Meteorologické informace pro předletovou přípravu, plánování letů a vydávání letové meteorologické dokumentace jsou poskytovány formou self-briefingu. K tomu účelu se využívá:

- Integrovaný briefingový systém (IBS) dostupný na webové adrese <https://ibs.rlp.cz>. Rozsah informací vyhovuje ustanovení 9.1.3 ICAO Annex 3.

3.5.4.1.2 Pro registrovaný přístup do části systému IBS (menu "Předletový bulletin") kontaktujte ibs@ans.cz. Základní meteorologické informace v systému IBS (položka menu "METEO") jsou volně dostupné i bez registrace.

3.5.4.1.3 Pro místní lety se letová meteorologická dokumentace ani předpověď ve zkrácené otevřené řeči nevydává. Kontakty na jednotlivé letištní meteorologické služebny pro konzultace jsou uvedeny v **GEN 3.5 para 1** a případně v AD 2.11 jednotlivých letišť.

3.5.4.1.4 Pro zabezpečení mezinárodních letů pod FL100 je k dispozici mapa význačného počasí SWL pro FIR PRAHA a okolí, včetně oprav (COR) a změn (AMD), v grafické formě. Příslušné informace AIRMET jsou vydávány pouze v případě nezbytnosti pro jevy neobsažené v těchto opravách a změnách mapy SWL.

3.5.4.1.5 Výběr meteorologických informací pro všeobecné letectví je dostupný na adrese <http://www.chmi.cz> v odkazu „Předpovědi / Rozcestník informací pro letectví“ a dále na adrese <http://meteo.rlp.cz/>.

3.5.4.2 Briefing a konzultace

3.5.4.2.1 Na letištích LKPR, LKMT, LKTB a LKKV jsou briefing a konzultace poskytovány na vyžádání členům letových posádek nebo pověřeným osobám provozovatele na všech letištních meteorologických služebnách ČHMÚ telefonicky, popř. osobně na určených místech, viz v AD 2.11 jednotlivých letišť. Na letišti LKKV jsou briefing a konzultace poskytovány pouze v provozní době letiště. Briefing a konzultace jsou poskytovány v jazyce českém a anglickém.

3.5.5 OZNÁMENÍ POŽADOVANÁ OD PROVOZOVATELŮ

NIL

3.5.6 HLÁŠENÍ Z LETADLA

Rezervováno

3.5.4 TYPES OF SERVICE

3.5.4.1 Meteorological information for pre-flight planning of flight crew members and/or operators

3.5.4.1.1 Meteorological information for pre-flight briefing, flight planning and issue of the flight meteorological documentation are provided in the self-briefing form. The following system is used for this purpose:

- Integrated Briefing System (IBS): <https://ibs.rlp.cz>. The scope of information provided by this system meets the requirements of ICAO Annex 3, para 9.1.3

3.5.4.1.2 For registered access to the part of IBS (menu "Pre-flight bulletin") please contact ibs@ans.cz. Basic meteorological information in IBS (menu item "METEO") is freely available without registration.

3.5.4.1.3 Flight Meteorological documentation or forecast in abbreviated plain language are not issued for local flights. Contacts for individual Aerodrome meteorological offices for consultation are listed in **GEN 3.5 para 1** and possibly in AD 2.11 of the particular airports.

3.5.4.1.4 For support the international flights below FL100, Significant weather chart (SWL) for FIR PRAHA including corrections (COR) and amendments (AMD) in graphical form are available. Relevant AIRMET information is issued for phenomena not included in SWL chart correction/amendments only.

3.5.4.1.5 Selection of meteorological information for general aviation is available at <http://www.chmi.cz> in reference to "Forecasts / Aviation Information Hub" and at <http://meteo.rlp.cz/>.

3.5.4.2 Briefing and consultations

3.5.4.2.1 At airports LKPR, LKMT, LKTB and LKKV briefing and consultations are provided on flight crews members or operators request in all CHMI Aerodrome meteorological offices by phone, respectively personally at designated locations (see AD 2.11 of the airports). At the airport LKKV briefing and consultations are provided only in operational hours. Briefing and consultations are provided in Czech and English language.

3.5.5 NOTIFICATION REQUIRED FROM OPERATORS

NIL

3.5.6 AIRCRAFT REPORTS

Reserved

3.5.7 SLUŽBA VOLMET

3.5.7 VOLMET SERVICE

Název stanice Name of station	Volací znak Identifikace (Typ vysílání) CALL SIGN Identification (EM)	Kmitočet Frequency	Doba vysílání jednotlivých relací Broadcast period	Provozní doba Hours of service	Seznam letišť zahrnutých v předpovědích Aerodrome included	Obsah a forma hlášení a předpovědi Contents & format of REP and FCST
1	2	3	4	5	6	7
PRAHA	PRAHA VOLMET	125.525 MHz	nepřetržitě continuously	H24	PRAHA/Ruzyně BRNO/Tuřany OSTRAVA/Mošnov Karlovy Vary Pardubice Kunovice* České Budějovice WIEN DRESDEN MUNCHEN BRATISLAVA/Ivanka	METARy pro uvedená letiště, upozornění neplatný SIGMET pro FIR LKAA, Oblastní QNH pro FIR LKAA Používaný jazyk - EN METARs for quoted AD, warning of valid SIGMET for FIR LKAA Regional QNH for FIR LKAA Language - EN

Poznámka 1: QNH pro FIR je minimální očekávaná hodnota QNH pro FIR Praha.

Poznámka 2: * Provozní doba vysílání zpráv METAR
P0-PÁ 0500-1500 (0400-1400)

Poznámka 3: Informace VOLMET lze získat na telefonním čísle +420
220 378100

Note 1: QNH for FIR is the minimum expected value of QNH for FIR Praha.

Note 2: *Operational hours of METAR report broadcasts
MON-FRI 0500-1500 (0400-1400)

Note 3: : VOLMET information can be obtained on telephone
number +420 220 378100

3.5.8 VÝSTRAŽNÁ SLUŽBA (SIGMET A AIRMET)

3.5.8 SIGMET AND AIRMET SERVICE

Název příslušné MWO/ICAO směrovací značka místa Name of MWO / location indicators	Provozní doba Hours of service	FIR nebo CTA kde je služba poskytována FIR or CTA served	Označení informace SIGMET a období platnosti Indication of the SIGMET information and validity	SIGMET pro vulkanický popel a radioaktivní oblak a období platnosti SIGMET for volcanic ash a radioactive cloud and validity	Označení informace AIRMET a období platnosti Indication of the AIRMET information and validity	Stanoviště ATS kterým jsou informace SIGMET a AIRMET poskytovány ATS unit provided with SIGMET and AIRMET information	Dodatečné informace Additional information
1	2	3	4	5	6	7	8
PRAHA LKPW	H24	FIR Praha LKAA	WS SIGMET MAX 4 HR	VA SIGMET or RDOACT CLD SIGMET MAX 12 HR	AIRMET MAX 4 HR	Praha ACC, Praha APP, TWR LKPR, LKTB, LKMT, LKKV	Informace SIGMET pro tropické cyklony nejsou vydávány TC SIGMETS are not issued

3.5.8.1 Meteorologická výstražná služba (MWO) Praha (kontakt viz **GEN 3.5 para 1.1.1.**) vydává informace SIGMET a AIRMET pro letovou informační oblast Praha (FIR Praha) pro hladiny s podzvukovým letovým provozem, v souladu s ustanoveními Annex 3, Hlava 7.

3.5.8.2 MWO Praha vydává výstrahy pro letovou informační oblast FIR Praha v českém jazyce na šíření toxických chemických látek.

3.5.8.3 Výstrahy pro letiště při výskytu a/nebo očekávaném výskytu následujících jevů:

- bouřka
- kroupy
- sněžení (včetně očekávané nebo pozorované akumulace sněhu)
- namrzající srážky
- silný přízemní vítr a/nebo nárazovitý vítr
- hůlava
- toxické látky
- vulkanický popel

vydává pro letiště LKPR, LKKV, LKCS a LKVO letištní MET služebna LKPR, pro letiště LKTB a LKKU letištní MET služebna LKTB a pro letiště LKMT letištní MET služebna LKMT.

3.5.8.4 Výstrahy na stříh větru se v ČR nevydávají.

3.5.8.5 Mimořádná hlášení z letadel jsou vydávána jako AIREP SPECIAL (ARS).

3.5.8.1 Meteorological watch office (MWO) Praha (contact see **GEN 3.5 para 1.1.1.**) issues SIGMET and AIRMET information for flight information region Praha (FIR Praha) for subsonic cruising levels in accordance with ICAO Annex 3 Chapter 7.

3.5.8.2 MWO Praha issues warnings for FIR Praha in Czech language in case of spread of toxic chemicals.

3.5.8.3 Aerodromes warnings in case of occurrence and/or expected occurrence of the following phenomena:

- thunderstorm
- hail
- snow (including expected or observed accumulation of snow)
- freezing precipitation
- strong surface wind and/or gusts
- squall
- toxic chemicals
- volcanic ash

are issued for aerodromes LKPR, LKKV, LKCS and LKVO by aerodrome meteorological office LKPR, for aerodrome LKTB and LKKU by aerodrome meteorological office LKTB and for aerodrome LKMT by aerodrome meteorological office LKMT.

3.5.8.4 Wind shear warnings are not issued in the C.R.

3.5.8.5 Special air-reports are issued as AIREP SPECIAL (ARS).

3.5.9 JINÉ AUTOMATIZOVANÉ METEOROLOGICKÉ SLUŽBY

3.5.9 OTHER AUTOMATED METEOROLOGICAL SERVICES

NIL

NIL



Letiště / Aerodrome	Přistávací / Landing		Parkovací / Parking	Použití AD cestujícími / Passenger service		Transfer	Přistávací poplatek mimo publikovanou provozní dobu AD / Landing charge out of AD published operational hours
	INTL	DOM		Odlet / Departure			
				INTL	DOM		
BRNO/ Tuřany LKTB * , **	370,00	370,00	odbavovací plocha / apron 18,00 odstavná plocha / parking area 9,00	495,00	495,00	NIL	NIL
	Termín účinnosti nové verze ceníku LKTB 01 JUN 2026 Effective date of the new version of the LKTB price list: June 1, 2026						
České Budějovice LKCS *	250,00	250,00	18,00	350,00	350,00	NIL	Viz. Poznámka 1 See Note 1
	Ke standardním poplatkům se účtuje poplatek na pokrytí mimořádných provozních nákladů za každou započatou hodinu provozu letiště mimo publikovanou provozní dobu. Prodloužení provozní doby letiště - za každou započatou hodinu: 21 000,00 * Nevztahuje se na lety v obchodní letecké dopravě po dohodě s provozovatelem letiště. Besides of published charges an extra charge is accounted for covering of extra operational costs for each initiated hour of operation of the aerodrome outside published operational hours. Extension of aerodrome operational hours - per each initiated hour: 21 000,00 * It is not applied to commercial air transport flights after agreement with aerodrome operator.						
Karlovy Vary LKKV *	300,00	300,00	odbavovací plocha / apron v době: / in time: 0400 - 1800 (0300 - 1700) 14,00 1800 - 0400 (1700 - 0300) 7,00	390,00	390,00	NIL	Viz. Poznámka 3 See Note 3
	<p>Výcvikové lety: / Training flights: 50 % z aplikovatelného přistávacího poplatku (150,00). Sleva se poskytuje pouze v pracovních dnech. Viz Poznámka 1. / 50 % from applied landing charge (150,00). Discount is provided only during working days. See Note 1. Letmé přistání a vzlet - 100,00 za každou tunu MTOW. / Touch and Go - 100,00 for every ton of MTOW. Použití světelného zabezpečovacího zařízení - viz. Poznámka 2. / Usage of lighting equipment - see Note 2.</p> <p><i>Poznámka 1: Stálým uživatelům letiště je možno poskytnout další slevu v rámci smluvního ujednání v oblasti spolupráce při zajištění provozu letadel provozovatele na letišti LKKV.</i> Note 1: The aerodrome operator can provide further discount to the airport's permanent users based on written agreement for mutual cooperation in ensuring the operator's aircraft operations at the airport Karlovy Vary. Za použití světelného zabezpečovacího zařízení při cvičných průletech bude účtována sazba 100,00 za každou započatou tunu maximální vzletové hmotnosti MTOW. The use of the lighting equipment during the training flights will be charged at 100,00 for each ton of MTOW and per every touch and go. <i>Poznámka 2*: Ke standardním poplatkům se účtuje poplatek na pokrytí mimořádných provozních nákladů za každou započatou hodinu provozu letiště mimo publikovanou provozní dobu. Účtuje se od doby uvedené v objednávce.</i> Note 2*: Besides of published charges an extra charge is accounted for covering of extra operational costs for each initiated hour of operation of the aerodrome outside published operational hours. The charge is accounted from time stated in order. a) pro lety letadel vyžadujících požární kategorii 4: / for flights of aircraft requiring fire-fighting category 4: 12 500,00 b) pro lety letadel vyžadujících požární kategorii 5-7: / for flights of aircraft requiring fire-fighting category 5-7: 20 000,00 * Nevztahuje se na pravidelné lety po dohodě s provozovatelem letiště. / * It is not applied to scheduled flights after agreement with the aerodrome operator.</p>						
Kunovice LKKU	Jedná se o neveřejné letiště. Poplatky jsou předmětem dohody s provozovatelem letiště. / This is a private aerodrome. The charges are subject of a settlement with the aerodrome operator.						

Letiště / Aerodrome	Přistávací / Landing		Parkovací / Parking	Použití AD cestujícími / Passenger service			Přistávací poplatek mimo publikovanou provozní dobu AD / Landing charge out of AD published operational hours
	INTL	DOM		Odlet / Departure		Transfer	
				INTL	DOM		
OSTRAVA/ Mošnov LKMT *, **	ACFT do / up to 100 t MTOW 360 CZK / t ACFT od / from 101 t do / up to 200 t MTOW 150 CZK / t (za každou další tunu nad / per each next tonne over 100 t MTOW) ACFT nad / over 200 t MTOW 90 CZK / t (za každou další tunu nad / per each next tonne over 200 t MTOW) Výcvikové lety: / Training flights: ACFT do / up to 15 t MTOW 180 CZK / t ACFT od / from 16 t do / up to 100 t MTOW 67 CZK / t (za každou další tunu nad / per each next tonne over 15 t MTOW) ACFT nad / over 100 t MTOW 60 CZK / t (za každou další tunu nad / per each next tonne over 100 t MTOW) Letmé přistání: / Touch-and-go: ACFT do / up to 15 t MTOW 180 CZK / t ACFT nad / over 15 t MTOW 30 CZK / t (za každou další tunu nad / per each next tonne over 15 t MTOW) ACFT do / up to 3 t MTOW 125 CZK x MTOW (od / from OCT 1 do / till APR 30 při / at MNM 600 plných přistání + letmých přistání za kalendářní rok / full landing + touch-and-go per calendar year) 150 CZK x MTOW (od / from MAY 1 do / till SEP 30 při / at MNM 600 plných přistání + letmých přistání za kalendářní rok / full landing + touch-and-go per calendar year) O přiznání této sazby je nutno žádat provozovatele letiště / AD operator shall be asked for an allotment of this rate. Poplatek za použití světelných zabezpečovacích zařízení pro noční výcvikové lety 200 CZK / plné přistání, letmé přistání nebo přelet. / Charge for usage of lighting systems for night training flights is 200 CZK / full landing, touch-and-go or overflight. V době 2200-0400 (2100-0300) se sleva na výcvikové lety neposkytuje. / Discount is not provided to training flights at the time between 2200-0400 (2100-0300).	odbavovací plocha / apron 17,00	490,00	490,00	300,00	NIL	
Pardubice LKPD	280,00	280,00	16,00	500,00	500,00	NIL	informace / information O/R
PRAHA/ Ruzyně LKPR *	Ceny přistávacích a parkovacích poplatků a s nimi spojený incentivní program letiště PRAHA/Ruzyně včetně podmínek pro jejich přiznání dopravci má provozovatel letiště, společnost Letiště Praha, a.s., za povinnost publikovat na svých oficiálních stránkách v sekci Pro firmy, Letecký obchod, Charges & Incentives. ☎ http:// www.prg.aero/b2b The airport operator, company Prague Airport, is obliged to publish landing and parking charges for PRAHA/Ruzyně airport and incentive scheme including conditions for its granting to airliners on their official web pages in B2B section, Aviation Business, Charges & Incentives. ☎ http://www.prg.aero/b2b			Terminal 1 a Terminal 2 697,00* 697,00* 356,00* Terminal 3 1115,00* 1115,00* 565,00* * zahrnuje PRM (asistenční služby handicapovaným osobám) poplatek 15,00 CZK * includes PRM (assistance to persons with reduced mobility) charge 15,00 CZK			
PRAHA/ Vodochody LKVO	Poplatky jsou uvedeny v aktuálním ceníku provozovatele letiště, který je zveřejněn na internetových stránkách společnosti AERO Vodochody AEROSPACE a.s.: ☎ https://www.aero.cz/letiste/ Charges are listed in the airport operator's current price list published on the AERO Vodochody AEROSPACE a.s. website: ☎ https://www.aero.cz/en/airport/						

4.3.3 POPLATEK ZA CVIČNÁ PŘISTÁNÍ

4.3.3.1 Základem pro výpočet poplatku jsou platné sazby přistávacího poplatku pro mezinárodní a vnitrostátní provoz a účtují se za každé plné přistání nebo letný vzlet v době konání výcvikového letu stanoveným procentem sazby.

Provozovatel je povinen písemně oznámit provozovateli letiště počet přistání a letných vzletů provedených v průběhu celého cvičného letu, a to nejpozději do 24 hodin po ukončení letu.

Za použití světelného zabezpečovacího zařízení při cvičných průletech budou účtovány poplatky jako za cvičná přistání.

4.3.3.2 Vybírání poplatků

Poplatky za přistání letadla v době konání výcvikového letu a služby s tím související účtuje a vybírá provozovatel příslušného letiště, který je oprávněn poskytnout provozovateli letadla slevu.

4.3.4 VÝCVIKOVÉ LETY NA LETIŠTI BRNO/TUŘANY

4.3.4.1 Výcvikové přistávací poplatky jsou účtovány pouze za předpokladu, že je v rámci daného letu provedena místní letová činnost (MLČ).

4.3.4.2 Místní letovou činnost (MLČ) se rozumí letové aktivity vztahující se k opakovaným přistáním a vzletům, letným přistáním a vzletům a nízkým přiblížením (průletům) nad RWY.

4.3.4.3 Sazby přistávacích poplatků za výcvikové lety (za každé přistání/nízké přiblížení (průlet))

Plné přistání / Full stop	185,- CZK / t MTOW
Plné přistání s rozsvíceným světelným zabezpečovacím zařízením / Full stop with lighting system on	225,- CZK / t MTOW
Letmé přistání a vzlet / Touch and Go	150,- CZK / t MTOW
Letmé přistání a vzlet s rozsvíceným světelným zabezpečovacím zařízením / Touch and Go with lighting system on	225,- CZK / t MTOW
Nízké přiblížení (průlet) s rozsvíceným světelným zabezpečovacím zařízením / Low approach (pass) with lighting system on	225,- CZK / t MTOW

4.3.4.4 Ostatní poskytnuté služby jsou účtovány podle platného ceníku Letiště Brno a.s..

4.3.5 VÝCVIKOVÉ LETY NA LETIŠTI KUNOVICE

Jedná se o neveřejné letiště, poplatek je předmětem dohody s provozovatelem letiště.

4.3.6 VÝCVIKOVÉ LETY NA LETIŠTI PARDUBICE**4.3.6.1 Poplatky za přiblížovací a letištní navigační služby**

Základem pro výpočet poplatku je doba výcvikového letu a paušální sazba za 1 hodinu letu nebo její část a za 1 tunu MTOW letadla. Hodinová sazba je stanovena na **350,00 Kč za 1 tunu MTOW**.

4.3.6.2 Poplatky za cvičná přistání

Poplatek za cvičná přistání je účtován sazbou **240,00 Kč za 1 tunu MTOW** za každé plné přistání nebo letný vzlet včetně průletů v době konání výcvikového letu.

4.3.3 CHARGES FOR TRAINING LANDINGS

4.3.3.1 Calculation is based on valid rates of landing charges for international and domestic traffic and are counted for each full landing or touch-and-go landing during the training flight and on percentual rates.

The operator shall inform the Aerodrome Authority in a written form about the number of landings and touch-and-go landings performed during the training flight within 24 hours after completing the flight, at the latest.

Charges for lighting navigation aids used during the training overshoots are calculated as training landings.

4.3.3.2 Collecting of Charges

Landing charges at a time of training flights and related services are calculated and collected by the relevant aerodrome operator, who is responsible to give a discount to an aircraft operator.

4.3.4 TRAINING FLIGHTS AT AIRPORT BRNO/TUŘANY

4.3.4.1 Charges for training landings are charged only if within the given flight the local flight activity (LFA) is performed.

4.3.4.2 The local flight activity (LFA) means the flight activities related to repetitive landings and take-off, touch and go landings and low approaches (passes) over the RWY.

4.3.4.3 Rates of landing charges training flights (per each landing / low approach (pass))

4.3.4.4 Other services provided are charged according to the valid price list of Letiště Brno a.s..

4.3.5 TRAINING FLIGHTS AT AIRPORT KUNOVICE

This is the private airport, the charges are subject of a settlement with the airport operator.

4.3.6 TRAINING FLIGHTS AT AIRPORT PARDUBICE**4.3.6.1 Charges for approach and aerodrome navigation services**

Charges calculation is based on duration of the training flight and rate per 1 hour or its part and rate per 1 tonne of MTOW of the aircraft. Hour rate is **350,00 CZK per 1 tonne MTOW**.

4.3.6.2 Charges for training landing

Charge for training landing is **240,00 CZK per 1 tonne MTOW** for each full landing or touch-and-go landing including low pass during the training flight.

**4.3.7 VÝCVIKOVÉ LETY NA LETIŠTI PRAHA/
VODOCHODY**

**4.3.7 TRAINING FLIGHTS AT AIRPORT PRAHA/
VODOCHODY**

4.3.7.1 Koordinování výcvikových letů

Výcvikové lety koordinuje Handling LKVO.

Poznámka:

a) Pokud je na výcvikový let podán letový plán, je provozovatel povinen v poli 18 letového plánu uvést skutečnost, že se jedná o výcvikový let, a to takto: RMK/TRAINING FLIGHT.

b) Pokud se jedná o výcvikový let, ve smyslu jednorázového přeletu /odletu, bez podaného letového plánu, je provozovatel povinen zaznamenat tuto skutečnost do rezervačního formuláře (<https://www.vodochody-airport.cz/>).

c) Pro plánování a rezervaci místní letové činnosti na letišti PRAHA/ Vodochody slouží provozovatelům letadel aplikace LARS (<https://lars.rlp.cz>).

d) Podrobnější informace o výcvikových letech a koordinaci místní letové činnosti jsou publikovány v části AIP AD 2 LKVO.

4.3.7.2 Poplatky za výcvikové lety

Poplatky jsou uvedeny v aktuálním ceníku provozovatele letiště, který je zveřejněn na internetových stránkách společnosti AERO Vodochody AEROSPACE a.s.: <https://www.vodochody-airport-cz/>

4.3.7.1 Coordination of training flights

Training flights are coordinated by Handling LKVO.

Note:

a) If a flight plan has been submitted for a training flight, the operator shall state the fact that it is a training flight in the field 18 as follows: RMK/TRAINING FLIGHT.

b) In case of a training flight, in the sense of a single arrival/ departure, without a submitted flight plan, the operator shall notify the fact in the reservation form (<https://www.vodochody-airport.cz/>).

c) For planning and reservations of the local activity at PRAHA/ Vodochody airport, aircraft operators shall avail of the LARS application (<https://lars.rlp.cz>).

d) More detailed information about training flights and coordination of local flight activity is published in AIP AD 2 LKVO.

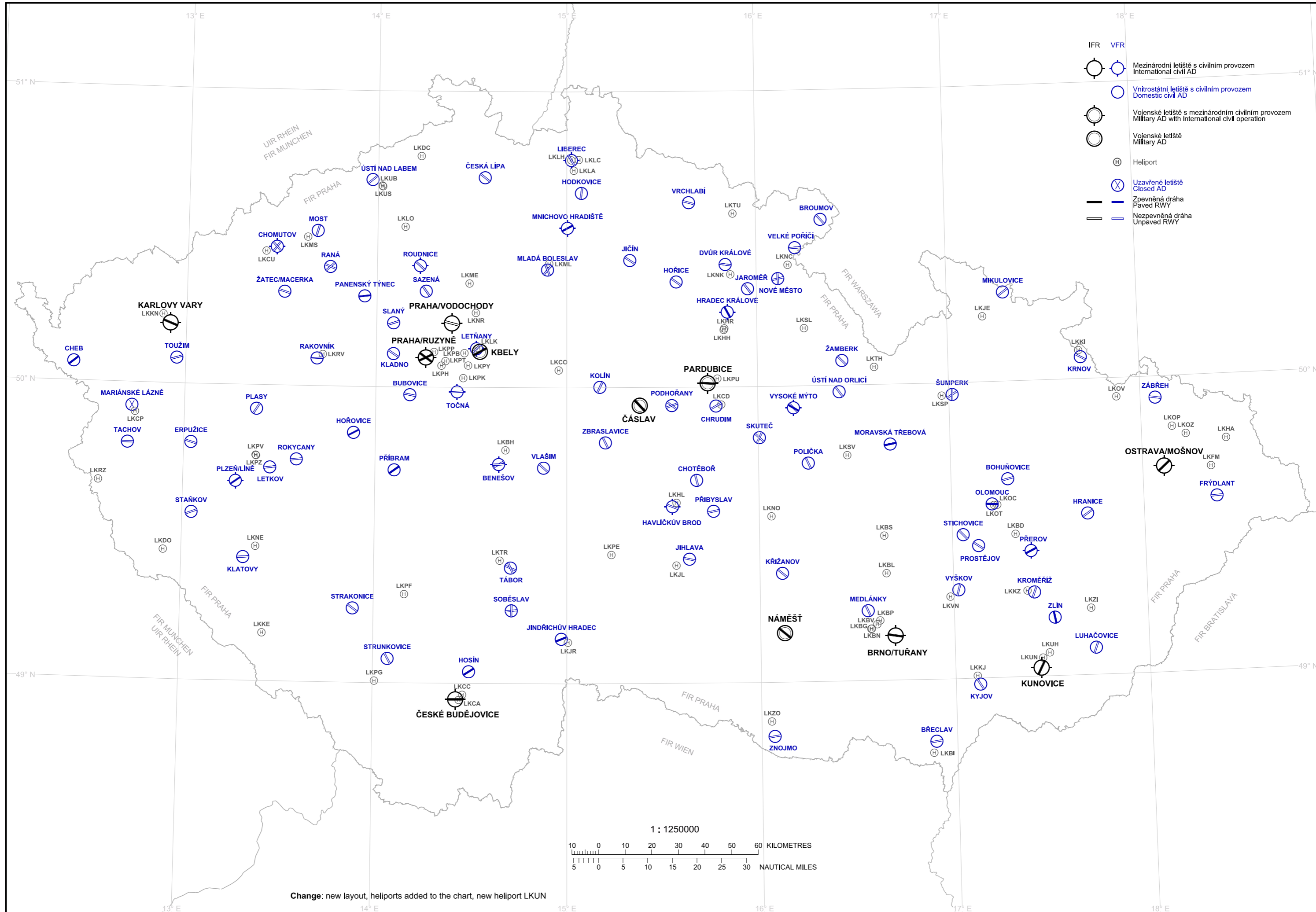
4.3.7.2 Charges for training flights

Charges are listed in the airport operator's current price list published on the AERO Vodochody AEROSPACE a.s. website: <https://www.vodochody-airport.cz>

Název letiště / heliportu ICAO směrovací značka místa Aerodrome / heliport name Location indicator	Povolený druh provozu na letišti / heliportu * Type of traffic permitted to use the aerodrome / heliport *				Odvolávka na příslušnou část AD a poznámky Reference to AD Section and remarks
	INTL/NTL/MIL	IFR/VFR	AD CODE	S/NS/M/G/HEMS	
1	2	3	4	5	6
HELIPORTY / HELIPORTS					
Blansko	LKBL	NTL	VFR		HEMS VFR příručka / VFR manual
Boskovice	LKBS	NTL	VFR		HEMS VFR příručka / VFR manual
Brno - Bohunice MAIN	LKBG	NTL	VFR		HEMS VFR příručka / VFR manual
Brno - Bohunice RESERVE	LKBN	NTL	VFR		HEMS VFR příručka / VFR manual
Brno - Černá Pole	LKBP	NTL	VFR		HEMS VFR příručka / VFR manual
Brno - Sv. Anna	LKBV	NTL	VFR		HEMS VFR příručka / VFR manual
Brodek u Přerova	LKBD	NTL	VFR		G VFR příručka / VFR manual
Břeclav - Nemocnice	LKBI	NTL	VFR		HEMS VFR příručka / VFR manual
České Budějovice - Nemocnice	LKCC	NTL	VFR		HEMS VFR příručka / VFR manual
České Budějovice - Základna HEMS	LKCA	NTL	VFR		HEMS VFR příručka / VFR manual
Děčín	LKDC	NTL	VFR		HEMS VFR příručka / VFR manual
Domažlice	LKDO	NTL	VFR		HEMS VFR příručka / VFR manual
Frýdek - Místek	LKFM	NTL	VFR		HEMS VFR příručka / VFR manual
Havířov	LKHA	NTL	VFR		HEMS VFR příručka / VFR manual
Havlíčkův Brod - Nemocnice	LKHL	NTL	VFR		HEMS VFR příručka / VFR manual
Hradec Králové - Nemocnice	LKHR	NTL	VFR		HEMS VFR příručka / VFR manual
Hradec Králové - Základna HEMS	LKHH	NTL	VFR		HEMS VFR příručka / VFR manual
Chodová Planá	LKCP	NTL	VFR		G VFR příručka / VFR manual
Chomutov - Nemocnice	LKCU	NTL	VFR		HEMS VFR příručka / VFR manual
Chotouň	LKCO	NTL	VFR		G VFR příručka / VFR manual
Chrudim - Nemocnice	LKCD	NTL	VFR		HEMS VFR příručka / VFR manual
Jeseník	LKJE	NTL	VFR		HEMS VFR příručka / VFR manual
Jihlava - Základna HEMS	LKJL	NTL	VFR		HEMS VFR příručka / VFR manual
Jindřichův Hradec - Nemocnice	LKJR	NTL	VFR		HEMS VFR příručka / VFR manual
Karlovy Vary	LKKE	NTL	VFR		G VFR příručka / VFR manual
Karlovy Vary - Nemocnice	LKKN	NTL	VFR		HEMS VFR příručka / VFR manual
Krnov - Nemocnice	LKKI	NTL	VFR		HEMS VFR příručka / VFR manual
Kroměříž - Nemocnice	LKKZ	NTL	VFR		HEMS VFR příručka / VFR manual
Kyjov - Nemocnice	LKKJ	NTL	VFR		HEMS VFR příručka / VFR manual
Liberec - ACL	LKLA	NTL	VFR		G VFR příručka / VFR manual
Liberec - Nemocnice	LKLC	NTL	VFR		HEMS VFR příručka / VFR manual
Liberec - Základna HEMS	LKLH	NTL	VFR		HEMS VFR příručka / VFR manual
Litoměřice	LKLO	NTL	VFR		HEMS VFR příručka / VFR manual
Mělník	LKME	NTL	VFR		HEMS VFR příručka / VFR manual
Mladá Boleslav - Nemocnice	LKML	NTL	VFR		HEMS VFR příručka / VFR manual
Most - Nemocnice	LKMS	NTL	VFR		HEMS VFR příručka / VFR manual
Náchod	LKNC	NTL	VFR		HEMS VFR příručka / VFR manual
Nedanice	LKNE	NTL	VFR		G VFR příručka / VFR manual
Neratovice	LKNR	NTL	VFR		HEMS VFR příručka / VFR manual
Nová Amerika	LKNK	NTL	VFR		HEMS, G VFR příručka / VFR manual
Nové Město na Moravě	LKNO	NTL	VFR		HEMS VFR příručka / VFR manual
Olomouc - Nemocnice	LKOC	NTL	VFR		HEMS VFR příručka / VFR manual
Olomouc - Základna HEMS	LKOT	NTL	VFR		HEMS VFR příručka / VFR manual
Opava	LKOV	NTL	VFR		HEMS VFR příručka / VFR manual
Ostrava - Nemocnice	LKOP	NTL	VFR		HEMS VFR příručka / VFR manual
Ostrava - Základna HEMS	LKOZ	NTL	VFR		HEMS VFR příručka / VFR manual
Pardubice - Nemocnice	LKPU	NTL	VFR		HEMS VFR příručka / VFR manual
Pelhřimov	LKPE	NTL	VFR		HEMS VFR příručka / VFR manual
Písek	LKPF	NTL	VFR		HEMS VFR příručka / VFR manual

Název letiště / heliportu ICAO směrovací značka místa Aerodrome / heliport name Location indicator	Povolený druh provozu na letišti / heliportu * Type of traffic permitted to use the aerodrome / heliport *				Odvolávka na příslušnou část AD a poznámky Reference to AD Section and remarks	
	INTL/NTL/MIL	IFR/VFR	AD CODE	S/NS/M/G/HEMS		
1	2	3	4	5	6	
Píseň - MAIN	LKPZ	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Píseň - RESERVE	LKPV	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Praha 4 - Krč	LKPK	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Praha 5 - Motol	LKPH	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Praha 6 - Střešovice	LKPT	MIL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Praha 8 - Bulovka	LKPB	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Praha 10 - Vinohrady	LKPY	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Praha 19 - Kbely	LKLG	NTL	VFR		G	VFR příručka / VFR manual
Prachatice	LKPG	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Přední Kopanina	LKPP	NTL	VFR		G	VFR příručka / VFR manual
Rakovník - Nemocnice	LKRV	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Rozvadov	LKRZ	NTL	VFR		G	VFR příručka / VFR manual
Solnice - ACL	LKSL	NTL	VFR		G	VFR příručka / VFR manual
Svitavy	LKSV	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Šumperk - Nemocnice	LKSP	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Tábor - Nemocnice	LKTR	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Těchonín	LKTH	MIL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Trutnov	LKTU	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Uherské Hradiště - Mařatice	LKUH	NTL	VFR		G	VFR příručka / VFR manual
Uherské Hradiště - Nemocnice	LKUN	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Ústí nad Labem - Nemocnice	LKUS	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Ústí nad Labem - Základna HEMS	LKUB	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Vyškov - Nemocnice	LKVN	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Zlín - Nemocnice	LKZI	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Znojmo - Nemocnice	LKZO	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual

* Povolený druh provozu na letišti / heliportu / * Type of traffic permitted to use the aerodrome / heliport	Zkratka / Abbreviation
Mezinárodní / International	INTL
Vnitrostátní / National	NTL
Vojenský / Military	MIL
Kódové značení letiště / Aerodrome reference code	AD CODE
Pravidelný / Scheduled	S
Nepravidelný / Non-scheduled	NS
Směšený civilní a vojenský provoz / Joint civil and military operation	M
Všeobecné letectví / General Aviation	G
Letecká záchranná služba / Helicopter Emergency Medical Service	HEMS



- IFR VFR
- Mezinárodní letiště s civilním provozem
International civil AD
- Vnitrostátní letiště s civilním provozem
Domestic civil AD
- Vojské letiště s mezinárodním civilním provozem
Military AD with international civil operation
- Vojské letiště
Military AD
- Heliport
- Uzavřené letiště
Closed AD
- Zpevněná dráha
Paved RWY
- Nezpevněná dráha
Unpaved RWY

Change: new layout, heliports added to the chart, new heliport LKUN

LKTB AD 2.1 SMĚROVACÍ ZNAČKA A NÁZEV LETIŠTĚ
LKTB AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LKTB - BRNO/Tuřany

Veřejné mezinárodní letiště
Public International Aerodrome

LKTB AD 2.2 ZEMĚPISNÉ A ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE O LETIŠTI
LKTB AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Zeměpisné souřadnice vztažného bodu letiště a jeho umístění ARP coordinates and site at AD	490905N 0164138E - viz mapa AD / see AD Chart
2	Směr a vzdálenost letiště od (města) Direction and distance from city	125° GEO - 7,5 km od Hl. nádraží Brno 125° GEO - 7,5 km from Brno main railway station
3	Nadmořská výška / vztažná teplota / průměrná nejnižší teplota Elevation / Reference temperature / Mean low temperature	778 ft / 237 m / 27.6 °C (JUL) / -1.5 °C (JAN)
4	MAG deklinace / Roční změna Magnetic Variation / Annual Change	5°E (2023) / + 9 MIN
5	Provozovatel letiště Aerodrome operator	LETIŠTĚ BRNO a.s.
	Adresa Address	LETIŠTĚ BRNO a.s. Letiště Brno - Tuřany 904/1 Brno 627 00
	Telefon Telephone	+420 545 521 111
	Telefax	+420 545 216 346
	SITA	BRQCZ7X
	AFTN	LKTBYDYX
6	Povolný druh provozu (IFR/VFR) Type of Traffic permitted (IFR/VFR)	IFR / VFR
7	Poznámky Remarks	NIL

LKTB AD 2.3 PROVOZNÍ DOBY
LKTB AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Správa letiště AD Operator	H24
2	Celní a pasová služba Customs and immigration	Jako správa AD As AD Administration
3	Zdravotní a sanitární služba Health and sanitation	Jako správa AD As AD Administration
4	Letištní letecká informační služba AIS Briefing Office	H24; Self-briefing pomocí webového rozhraní IBS (http://ibs.rlp.cz) H24; Self-briefing via IBS system web interface (http://ibs.rlp.cz)
5	Ohlašovna letových provozních služeb (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	H24; CARO Praha ☎ +420 220 372 735
6	Meteorologická služebna MET Briefing Office	H24
7	Letové provozní služby ATS	H24
8	Plnění Fuelling	Jako správa AD As AD Administration
9	Odbavení letů Handling	Jako správa AD As AD Administration
10	Bezpečnostní složky Security	Jako správa AD As AD Administration
11	Odstraňování námrazy De-icing	Jako správa AD As AD Administration
12	Poznámky Remarks	NIL

LKTB AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL
LKTB AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Zařízení pro odbavení nákladu Cargo-handling facilities	Vysokozdvíhné vozíky (2 t; 3,5 t; 4,5 t; 12 t), pásové nakladače (9 m/nosnost 200 kg), kontejnerové nakladače (15 t; 20 t), vlečné vozíky; kontejnerové vozíky. Fork-lift trucks (2 t; 3,5 t; 4,5 t; 12 t), conveyor-belt loaders (9 m/load capacity 200 kg), container loaders (15 t; 20 t), baggage cargo carts, container baggage trolleys.
2	Druhy paliv a olejů Fuel/oil types	Paliva / Fuels: Jet A1, let. AVGAS 100 LL Oleje / Oils: O/R SHELL ☎ +420 545 521 326 📠 +420 545 521 810
3	Zařízení pro plnění palivem/kapacita Fuelling facilities/capacity	Letecký petrolej / Aviation kerosene Jet A-1: 1 x 18 000 L, 2 x 38 000 L; AVGAS: 1 x 7 000 L
4	Zařízení pro odstraňování námrazy De-icing facilities	Zařízení / Facility Kapacita (odmrazovací kapalina) / Capacity (de-icing fluid) VESTERGAARD ELEPHANT SIGMA 1150 L (Type I) / 700 L (Type II) / 1150 L (voda / water) DEICER ELEPHANT MY 2000 L (Type I) / 1600 L (Type II) / 4000 L (voda / water) Kapaliny / Fluids: Typ I - Safewing MPI LFD 80; Typ II - Safewing MP II Flight
5	Hangárovací prostor pro cizí letadla Hangar space for visiting aircraft	Omezené pro letadla GA - na vyžádání u provozovatele letiště. Limited for GA aircraft - on request at the aerodrome operator.
6	Opravné služby pro cizí letadla Repair facilities for visiting aircraft	Jen menší opravy, montážní plošina do 16 m výšky. Minor repairs only, the assembly platform up to 16 m height.
7	Poznámky Remarks	Handlingový agent na letišti / Handling agent at the airport BRNO/Tuřany: LETIŠTĚ BRNO a.s. (pro všechny lety / for all flights) Tel: +420 545 521 309, +420 545 521 310 Fax: +420 545 216 346 AFTN: LKTBYDYX Sita: BRQCZ7X FREQ: 131,805, volací znak / call sign BRNO HANDLING E-mail: handling@airport-brno.cz

LKTB AD 2.5 ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ
LKTB AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotely Hotels	Hotely ve městě - rezervace dostupná prostřednictvím provozovatele letiště. Hotels in the city - reservations available through the aerodrome operator.
2	Restaurace Restaurants	V odbavovací hale In the terminal building
3	Dopravní prostředky Transportation	MHD, taxi, autobus na vyžádání. Public transport, taxi, bus (shall be ordered in advance).
4	Zdravotní služba Medical facilities	Nemocnice (12 km) Hospital (12 km)
5	Banka a pošta Bank and Post Office	Úřadovny bank a pošty ve městě, Směnárna v odbavovací hale - provoz. doba jako správa AD. Bank and Post Office in the city, Exchange Office in the terminal building. Open within AD HR.
6	Cestovní kancelář Tourist Office	Ve městě In the city
7	Poznámky Remarks	NIL

LKTB AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY
LKTB AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby AD category for fire fighting	CAT 7
2	Vyprošťovací zařízení Rescue equipment	Seznam prostředků pro odstraňování letadel neschopných pohybu na vyžádání u provozovatele letiště. List of recovery equipment upon request from aerodrome operator.
3	Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel Capability for removal of disabled aircraft	Určeno letištním koordinátorem činností pro odstraňování letadel neschopných pohybu / Designated by Aircraft Recovery Coordinator: kontakt / contact: ☎ +420 545 521 365, 📠 +420 728 667 249 (mobil / mobile) Přetahy (zpevněné plochy) / Towing (paved surfaces): Airbus A318, A319, A320, A321, A310, A300; Boeing B737 všechny série / all series, B757, B767 Zdvihání / Lifting: do velikosti kódového písmene B zajišťováno externě na vyžádání / up to A/C code letter B provided contractually upon request Přemístění / Moving: v závislosti na typu letadla a poloze vůči pohybové ploše / dependent on A/C type and location in relation to movement area. Pro větší typy letadel odstranění zajišťováno externí společností na vyžádání / For larger aircraft types, removal is provided by an external company upon request.
4	Poznámky Remarks	NIL

LKKV AD 2.1 SMĚROVACÍ ZNAČKA A NÁZEV LETIŠTĚ
LKKV AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LKKV - KARLOVY VARY

Veřejné mezinárodní letiště
Public International Aerodrome

LKKV AD 2.2 ZEMĚPISNÉ A ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE O LETIŠTI
LKKV AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Zeměpisné souřadnice vztahného bodu letiště a jeho umístění ARP coordinates and site at AD	501211N 0125454E
2	Směr a vzdálenost letiště od (města) Direction and distance from city	4,5 km SE Karlovy Vary
3	Nadmořská výška / vztažná teplota / průměrná nejnižší teplota Elevation / Reference temperature / Mean low temperature	1989 ft / 606 m / 23.2 °C (JUL) / -3.0 °C (JAN)
4	MAG deklinace / Roční změna Magnetic Variation / Annual Change	5°E (2024) / 0.168°E
5	Provozovatel letiště Aerodrome operator	Letiště Karlovy Vary s.r.o. / Airport Karlovy Vary
	Adresa: Address	Letiště Karlovy Vary s.r.o. / Airport Karlovy Vary K Letišti 132 360 01 Karlovy Vary
	Telefon: Telephone	+420 353 360 610 ředitel / director +420 353 360 611 ústředna, handling / operator, handling +420 731 195 004 handling při diverzích / handling for diversions +420 353 360 614 dispečink Záchranné a požární služby / Rescue and firefighting service unit +420 353 360 618 Bezpečnostní dispečink (H24) / Security unit (H24) +420 731 195 016 provozní dispečer (zimní údržba) / traffic controller (winter maintenance)
	Telefax:	+420 353 360 636
	SITA:	KLVCZXH
	E-mail:	handling@airport-k-vary.cz
6	Povolený druh provozu (IFR/VFR) Type of Traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Poznámky Remarks	NIL

LKKV AD 2.3 PROVOZNÍ DOBY
LKKV AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Správa letiště AD Operator	V období platnosti / In period of: Středoevropského letního času (letní období) / Central European Summer Time validity (summer season): MON - SUN (06:00 - 17:00) (UTC) Středoevropského času (zimní období) / Central European Time validity (winter season): MON - SUN (07:00 - 15:00) (UTC)
2	Celní a pasová služba Customs and immigration	Jako správa AD / As AD Administration.
3	Zdravotní a sanitární služba Health and sanitation	Jako správa AD / As AD Administration.
4	Letištní letecká informační služba AIS Briefing Office	H 24; Selfbriefing pomocí webového rozhraní IBS / via IBS system web interface (http://ibs.rlp.cz)
5	Ohlašovna letových provozních služeb (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	H 24; CARO Praha ☎+420 220 372 735
6	Meteorologická služebna MET Briefing Office	Jako správa AD / As AD Administration.
7	Letové provozní služby ATS	Jako správa AD / As AD Administration.
8	Plnění Fuelling	Jako správa AD / As AD Administration.
9	Odbavení letů Handling	Jako správa AD / As AD Administration.
10	Bezpečnostní složky Security	H 24
11	Odstraňování námrazy De-icing	Jako správa AD / As AD Administration.

12	Poznámky Remarks	Změna provozní doby pro sérii letů viz. / Change of operational hours for series of flights see LKKV AD 2.20
----	---------------------	---

LKKV AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL LKKV AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Zařízení pro odbavení nákladu Cargo-handling facilities	2 vysokozdvizné vozíky (3,2 t), vlečné vozíky, pásové dopravníky (8 m, 150 kg) 2 fork-lift truck (3,2 t), towing trucks, conveyor belts (8 m, 150 kg)
2	Druhy paliv a olejů Fuel/oil types	Paliva / Fuels: JET A1, AVGAS 100 LL Oleje / Oils: Total AERO D 100, Total AERO D 80, Total AERO DM 15W50
3	Zařízení pro plnění palivem/kapacita Fuelling facilities/capacity	Letecký petrolej / Aviation kerosene Jet-A1: 1 x 16 000 L, 1 x 20 000 L; AVGAS 100 LL: cisterna / tank truck 1 x 2 400 L; čerpací stanice / fuel station 1 x 20 000 L
4	Zařízení pro odstraňování námrazy De-icing facilities	Zařízení / Odmrazovací kapalina Koncentrace / De-icing facility / de-icing fluid Concentration VESTERGAARD ELEPHANT SIGMA / Type I 50/50, Type II 100/0 POLYNIA STALDER MERCEDES / Type I 50/50, Type II 100/0 Kapaliny / Fluids: Type I - Safewing MP I 1938 Eco; Type II - Safewing MP II Flight
5	Hangárovací prostor pro cizí letadla Hangar space for visiting aircraft	K dispozici na vyžádání u provozovatele letiště / Available on request at AD operator ☎+420 353 360 611
6	Opravnářské služby pro cizí letadla Repair facilities for visiting aircraft	NIL
7	Poznámky Remarks	NIL

LKKV AD 2.5 ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ LKKV AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotely Hotels	Ve městě / In the city.
2	Restaurace Restaurants	Provozovna rychlého občerstvení ve veřejné hale, snack bar v odletovém prostoru terminálu - pouze v době odbavení pravidelných a charterových letů. Fast food in public terminal, snack bar in departure area of terminal - available only during check-in of scheduled and chartered flights.
3	Dopravní prostředky Transportation	Městská doprava, taxi, soukromí dopravci / Municipal traffic, taxi, private carrier.
4	Zdravotní služba Medical facilities	První pomoc na AD, nemocnice ve městě / First aid treatment on AD, hospital in the city (7 km).
5	Banka a pošta Bank and Post Office	Ve městě / In the city.
6	Cestovní kancelář Tourist Office	Ve městě / In the city.
7	Poznámky Remarks	NIL

LKKV AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY LKKV AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby AD category for fire fighting	CAT 4 v provozní době letiště / during aerodrome operational hours. CAT 7 zajištěna pro pravidelné a nepravidelné lety uvedené v letovém řádu letiště. Mimo tyto lety CAT 5-7 na vyžádání minimálně 24H předem v provozní době letiště. / is provided for regular and irregular flights listed in the aerodrome flight schedule. For other flights CAT 5-7 is provided on request only, send minimally 24H in advance during AD operational hours
2	Vyprošťovací zařízení Rescue equipment	Hydraulické nůžky LUCAS, rozbrušovací motorová pila, motorová řetězová pila. Hydraulic shears LUCAS, abrasive saw, power chainsaw.
3	Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel Capability for removal of disabled aircraft	K dispozici na vyžádání u provozovatele letiště po předchozím schválení provozního ředitele / Available on request at AD operator upon prior approval from Operations Director ☎ +420 353 360 610. Vyprošťování letadel do velikosti / Aircraft rescue up to A321.
4	Poznámky Remarks	Odstraňování nezpůsobilých letadel je zajištěno smluvně prostřednictvím LKPR. Disabled aircraft removal is ensured contractually by LKPR.

LKMT AD 2.1 SMĚROVACÍ ZNAČKA A NÁZEV LETIŠTĚ
LKMT AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LKMT - OSTRAVA/Mošnov

Veřejné mezinárodní letiště
Public International Aerodrome

LKMT AD 2.2 ZEMĚPISNÉ A ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE O LETIŠTI
LKMT AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Zeměpisné souřadnice vztažného bodu letiště a jeho umístění ARP coordinates and site at AD	494146N 0180639E - střed / centre RWY 04/22 viz mapa AD / see AD chart
2	Směr a vzdálenost letiště od (města) Direction and distance from city	20 km SW Hlavní nádraží v Ostravě 20 km SW from the main railway station in Ostrava
3	Nadmořská výška / vztažná teplota / průměrná nejnižší teplota Elevation / Reference temperature / Mean low temperature	842 ft / 257 m / 26.4 °C (JUL) / -1.7 °C (JAN)
4	MAG deklinace / Roční změna Magnetic Variation / Annual Change	6°E (2024) / 0.15°E
5	Provozovatel letiště Aerodrome operator	Letiště Ostrava, a.s. / Airport Ostrava Ltd.
	Adresa Address	Letiště Ostrava, a.s. 742 51 Mošnov č.p. 401
	Telefon Telephone	+420 597 471 137 +420 597 471 122
	Telefax	+420 597 471 121
	AFTN	LKMTYDYX
	SITA	OSRCZ7X OSRCZKO
	E-mail adresa E-mail address	operation@airport-ostrava.cz handling@airport-ostrava.cz
6	Povolný druh provozu (IFR/VFR) Type of Traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Poznámky Remarks	NIL

LKMT AD 2.3 PROVOZNÍ DOBY
LKMT AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Správa letiště AD Operator	H 24
2	Celní a pasová služba Customs and immigration	H 24
3	Zdravotní a sanitární služba Health and sanitation	nemocnice a záchraná služba / hospital and health service Ostrava a / and Nový Jičín
4	Letištní letecká informační služba AIS Briefing Office	H 24; Selfbriefing pomocí webového rozhraní IBS / via IBS system web interface (http://ibs.rlp.cz)
5	Ohlašovna letových provozních služeb (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	H 24; CARO Praha ☎+420 220 372 735
6	Meteorologická služebna MET Briefing Office	H 24
7	Letové provozní služby ATS	H 24
8	Plnění Fuelling	ELMONTEx: MON-SUN 0600-1500 (0500-1400), jinak / otherwise ☎+420 702 209 570 nebo / or ✉ operation@elmontex.cz, pouze palivo / only fuel AVGAS 100LL TWIN TRANS: H24, pouze / only AVGAS100LL BGS CZ: H24 ☎+420 777 147 856, ✉ fuel.cz@bgs.aero. Objednávky paliva větší než 20 t alespoň 48 HR dopředu / The orders of more than 20 t of fuel at least 48 HR in advance.
9	Odbavení letů Handling	H 24
10	Bezpečnostní složky Security	H 24
11	Odstraňování námrazy De-icing	H 24
12	Poznámky Remarks	NIL

LKMT AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL
LKMT AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Zařízení pro odbavení nákladu Cargo-handling facilities	12 vysokozdvíhacích vozíků / fork-lift trucks (2 x 1,2 t, 2 x 1,6 t, 5 x 3,2 t, 1 x 5,5 t, 1 x 6 t, 1 x 8 t), 8 pásových nakladačů / belt loaders, 4 paletové nakladače / pallet loaders (2 x 7 t, 1 x 18 t, 1 x 27 t), 56 paletových vozíků / pallet trucks (2 x 2 t, 54 x 7 t), 5 slave palet / slave pallets 7 t.
2	Druhy paliv a olejů Fuel/oil types	Paliva / Fuels: JET A1, AVGAS 100 LL Oleje / Oils: na vyžádání / on request. Oleje poskytuje / Oils are provided by: ELMONTEX, a.s.: ☎ +420 702 209 570, ✉ operation@elmontex.cz TWIN TRANS s.r.o.: ☎ +420 317 847 211, 📠 +420 317 847 293, ✉ twintrans@twintrans.cz, BGS CZ: pouze palivo / only fuel JET A 1, ☎ +420 777 147 856, ✉ fuel.cz@bgs.aero.
3	Zařízení pro plnění palivem/kapacita Fuelling facilities/capacity	Letecký petrolej / Aviation kerosene: autocisterny / tank truck 2 x 18 000 l TWIN TRANS: samoobslužný výdejní stojan / self-service dispenser AVGAS 100 LL pro držitele předplacených karet umístěný na / for pre-paid card holders, placed at APN LET'S FLY BGS CZ: cisterna / tank 2 x 35 000 l, JET A-1, ☎ +420 777 147 856, ✉ fuel.cz@bgs.aero
4	Zařízení pro odstraňování námrazy De-icing facilities	2 x GLOBAL 8000 DEAP, kapacita / capacity: 7200 l ADF, 757 l AAF
5	Hangárovací prostor pro cizí letadla Hangar space for visiting aircraft	Vlastní hangár jen omezeně. / Own hangar only limited. Jinak podle možností hangáru / Otherwise according to possibility of hangar of: JOB-AIR Technic, a.s. ☎ +420 556 789 111, 📠 +420 556 789 122, ✉ jobair@jobair.cz Hangárovací prostor pro GA letadla / Hangar area for GA aircraft: Hangar ELMONTEX a.s. ☎ +420 702 209 570, ✉ operation@elmontex.cz
6	Opravné služby pro cizí letadla Repair facilities for visiting aircraft	Nouzově, jen omezeně / Minor repairs only, limited Údržba letadel prováděna společností / Maintenance of aircraft is provided by company: JOB-AIR Technic, a.s., Mezinárodní letiště / International aerodrome Ostrava, Gen. Fajtla 370, 742 51 Mošnov, ☎ +420 556 789 111, 📠 +420 556 789 122, ✉ jobair@jobair.cz Opravné služby a údržba letadel GA prováděna společností / Repair services and maintenance of GA aircraft carried out by: ELMONTEX, a.s.: ☎ +420 725 808 310, ✉ operation@elmontex.cz Traťová údržba letadel prováděná společností / Line maintenance is provided by company: Avionic s.r.o.: Mošnov 402, 742 51 Mošnov, ☎ +420 734 580 804, ✉ avionic@avionic.cz Traťová údržba letadel / Line maintenance of aircraft: B737 CL/NG/MAX, B767, B757, A320, A330, ATR 42/72, SF 340
7	Poznámky Remarks	Letiště Ostrava, a.s. (pro všechny lety / for all flights) ☎ +420 597 471 137, 📠 +420 597 471 121, Sita: OSRCZ7X, ✉ handling@airport-ostava.cz, FREQ: 131.430, volací znak / call sign OSTRAVA HANDLING Eurojet (soukromé a obchodní lety / private and business flights) ☎ +420 233 343 362, 📠 +420 233 343 102, Sita: PRGOOCR, ✉ ops@eurojet-service.com

LKMT AD 2.5 ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ
LKMT AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotely Hotels	Hotely v / Hotels in Kopřivnici, Ostravě a / and Novém Jičíně
2	Restaurace Restaurants	Fast-food a kavárna s omezenou provozní dobou / Fast-food and coffee house with limited opening hours
3	Dopravní prostředky Transportation	Autobus MHD č. 333, taxi a autobusy ČSAD, půjčovna automobilů Železniční spojení od letištního terminálu ze zastávky "Mošnov, Ostrava Airport", vlak do centra Ostravy za 30 minut City bus No. 333, taxi and public transport, car rent, Train from airport terminal, station "Mosnov, Ostrava Airport" (30 min to Ostrava centre)
4	Zdravotní služba Medical facilities	Nemocnice a záchraná služba / Hospital and health service Ostrava a / and Nový Jičín
5	Banka a pošta Bank and Post Office	ve městě, 2 x bankomat / in town, 2 x cash dispenser
6	Cestovní kancelář Tourist Office	ve městě / in town
7	Poznámky Remarks	NIL

LKMT AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY
LKMT AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby AD category for fire fighting	CAT 7, na vyžádání u provozovatele / on request at the operator CAT 10, alespoň / at least 24 HR předem / in advance
---	---	---

2.22.2 Letištní provozní minima**2.22.2 Aerodrome Operating Minima**

<i>RWY - druh přiblížení / RWY - type of approach</i>	<i>Provozní minima / Operating minima</i>
RWY 12 - ILS	RVR 750 m

2.22.3 Provoz palubních odpovídačů módu S, je-li letadlo na zemi

2.22.3.1 Na letišti PRAHA/Ruzyně je v provozován přehledový systém A-SMGCS využívající odpovědi palubních odpovídačů módu-S.

2.22.3.2 Provozovatelé letadel zamýšlející využít letiště PRAHA/Ruzyně musí zajistit, aby palubní odpovídače módu S byly schopné provozu i v případě, kdy je letadlo na zemi.

Posádka letadla musí:

- zadat identifikaci letadla, pokud je tato funkce k dispozici. Nastavení musí odpovídat identifikaci uvedené v poli 7 podaného letového plánu ICAO nebo poznávací značce letadla, pokud letový plán nebyl podán;
- nastavit kód 2000 Módu A, pokud ATC nestanoví jinak;
- aktivovat odpovídač (XPNDR nebo ekvivalentní volba, například ON) nebo AUTO, je-li k dispozici:
 - při žádosti o vytlačení nebo pojiždění, podle toho co nastane dříve (odpovídač musí zůstat aktivovaný i po dobu odmrazování)
 - po přistání do té doby, než je letadlo zaparkováno na stání
- deaktivovat odpovídač, pokud je letadlo zaparkováno na stání (OFF nebo ekvivalentní volba, například STBY).

2.22.4 Postupy pro IFR lety**2.22.4.1 Vyčkávání**

2.22.4.1.1 Postupy pro vyčkávání jsou zobrazeny na mapách přiblížení podle přístrojů - ICAO.

2.22.4.2 Přiblížení**2.22.4.2.1 Rychlostní omezení**

Pokud ATC nestanoví jinak, jsou velitelé letadel provádějící přiblížení na letišti LKPR, LKVO a LKKB povinni dodržovat rychlostní omezení 250 kt IAS pod FL100.

Piloti mohou očekávat, že budou uplatňována následující omezení rychlosti:

- 220 kt v poloze po větru;
- 200 kt až 180 kt v poloze base leg / na posledním kurzu do LOC;
- 180 kt až 160 kt po usazení na LOC;
- následně 160 kt do 4 NM DME.

Všechna omezení rychlosti je třeba dodržovat s maximální tolerancí +/-5 kt.

Tyto rychlosti jsou využívány za účelem aplikace rozstupů a za účelem využití dráhové kapacity a jsou povinné. V případě, že další vydané povolení nebude souviset s rychlostním omezením (např. povolení k přiblížení), jsou piloti povinni dodržovat naposledy vydané rychlostní omezení. Piloti jsou žádáni, aby oznámili ATC, že nejsou schopni nařízené rychlostní omezení splnit a musí oznámit, jaké rychlosti mohou dodržovat. V zájmu dodržení rozstupů jsou piloti žádáni, aby instrukce k úpravám rychlosti prováděli co nejrychleji a případné změny rychlosti související s provozním omezením letadla oznámili ATC.

2.22.4.2.2 Postupy pro standardní přístrojové přiblížení k bodům IAF jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapách STAR.

2.22.4.2.3 RNAV postupy

2.22.4.2.3.1 Pro RNAV příletové tratě se požaduje RNAV-1 certifikace.

2.22.3 Operation of mode S transponders when the aircraft is on the ground

2.22.3.1 An A-SMGCS surveillance system utilising Mode S transponders data is in operation at PRAHA/Ruzyně Airport.

2.22.3.2 Aircraft operators intending to use PRAHA/Ruzyně airport shall ensure that the Mode S transponders are able to operate when the aircraft is on the ground.

Flight crew shall:

- set the aircraft identification if such feature available. This setting shall correspond to identification filled in item 7 of filed ICAO flight plan or to the aircraft registration when no flight plan has been filed;
- select the Mode A 2000 code, unless otherwise instructed by ATC;
- activate transponder (XPNDR or the equivalent, e.g. ON) or AUTO if available:
 - upon request for push-back or taxi, whichever occurs first (the transponder shall remain operating even during de-icing)
 - after landing continuously until the aircraft is parked on the stand
- deactivate transponder if the aircraft is parked on the stand (OFF or equivalent, e.g. STBY).

2.22.4 Procedures for IFR flights**2.22.4.1 Holding**

2.22.4.1.1 Holding procedures are shown on Instrument Approach Charts - ICAO.

2.22.4.2 Approaches**2.22.4.2.1 Speed restriction**

Unless otherwise stated by ATC, pilots-in-command performing approaches to the airports LKPR, LKVO and LKKB are obliged to comply with the speed limits MAX 250 kt IAS below FL100.

Pilots should typically expect the following speed restrictions to be enforced:

- 220 kt on downwind;
- between 200 kt and 180 kt on base leg / heading intercepting the LOC;
- between 180 kt and 160 kt when first established on the LOC;
- and thereafter 160 kt to 4 NM DME.

All speed restrictions are to be flown with a maximum tolerance of +/- 5 kt.

These speed are applied for ATC separation and runway capacity purposes and are mandatory. In the event of a new (non-speed related) ATC clearance being issued (e.g. an instruction to descend on ILS), pilots are not absolved from a requirement to maintain a previously allocated speed. Aircraft unable to conform to these speeds should inform ATC and state what speeds will be used. In the interests of accurate spacing, pilots are requested to comply with speed adjustments as promptly as feasible within their own operational constraints, advising ATC if circumstances necessitate a change of speed for aircraft performance reasons.

2.22.4.2.2 Standard instrument approach procedures to IAF are described on the following pages and shown on Charts STAR.

2.22.4.2.3 RNAV procedures

2.22.4.2.3.1 RNAV-1 certification is required for RNAV arrival routes.

2.22.4.2.3.2 Letadla necertifikovaná pro RNAV-1 navigaci mohou využívat STAR s certifikací RNAV-5. Letadla necertifikovaná pro RNAV jsou vystavena možnosti zpoždění nebo prodloužení tratě letu v obdobích nahromadění provozu.

2.22.4.2.3.3 Pouze velitel letadla nevybaveného pro RNAV-5 musí informovat ATC při prvním navázání spojení.

2.22.4.2.3.4 Pro letadla nevybavená pro RNAV je zachován nezbytný počet konvenčních postupů, nebo bude zajištěno vektorování.

2.22.4.2.4 Postupy pro počáteční, střední, konečné a nezdařené přiblížení, tj. od bodu IAF, jsou zobrazeny na mapách přiblížení podle přístrojů (IAC) - ICAO.

2.22.4.2.5 Minimální nadmořské výšky použitelné pro účely vektorování jsou uvedeny v AIP ČR AD 2-LKPR-8-7 Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru CTR Ruzyně, TMA Praha a CTA 1 PRAHA.

2.22.4.2.6 Velitelé letadel jsou žádáni, aby při navázání spojení potvrdili informaci ATIS a zopakovali dané QNH.

2.22.4.2.7 V případě současného provozu ILS 24 a ILS 06 je automatické přistání zakázáno. Velitelé letadel budou informováni příslušnou službou ATC nebo vysíláním ATIS.

2.22.4.2.8 Při přechodu z PRAHA RADAR na RUZYŇ RADAR, z důvodů snížení zátěže na kmitočtu, omezte navázání spojení pouze na RUZYŇ RADAR + volací znak. V případě zvláštní situace může PRAHA RADAR požadovat od pilotů při navázání spojení s RUZYŇ RADAR předání dodatečných informací.

2.22.4.2.9 Let IFR, který provádí vizuální přiblížení, musí, v případě nezdařeného přiblížení, provést postup pro nezdařené přiblížení, který je publikován na mapě přiblížení podle přístrojů pro stejnou dráhu, není-li jinak instruuován ATC.

2.22.4.2.10 Je-li RWY uvolňována výjezdem na jejím konci, může dojít ke krátkodobému narušení signálu ILS/LOC. V tomto případě piloti následujícího přibližujícího se letadla obdrží informaci "**Očekávejte krátkodobé rušení ILS**".

Pokud ATC nestanoví jinak, vyklízení RWY 06 na TWY Z není povoleno.

2.22.4.3 Odlety

2.22.4.3.1 Postupy Airport Collaborative Decision Making (A-CDM)

Postupy A-CDM se aplikují H24 a jsou závazné pro lety IFR, vyjma letů vrtulníků Policie ČR a letů s některým z následujících STS: MEDEVAC, SAR, HEAD, FFR.

Pokud let s STS/STATE nebo HUM požaduje přednost, musí uvést i STS/ATFMX.

2.22.4.3.1.1 TOBT - Cílový čas ukončení pozemního odbavení letadla

TOBT je stanoveno po dohodě s handlingovou společností (GHA) a letové posádky a znamená připravenost ke spouštění motorů a následnému vytažení/pojíždění.

Za zadávání a aktualizace TOBT je odpovědná GHA.

Hodnota TOBT nesmí být nižší než EOBT - 10 MIN.

Nejnižší hodnota aktualizace TOBT je + 5 MIN od aktuálního času.

TOBT je zobrazován na displeji VDGS.

2.22.4.3.1.2 TSAT - Cílový čas vydání povolení ke spouštění motorů

TSAT je stanoven ATC na základě:

- EOBT,
- dat vložených GHA - TOBT, místa a doby odmrazování,
- ATFCM omezení (CTOT),
- aktuální provozní situace.

V intervalu TSAT - 5 / + 5 MIN je letová posádka povinna žádat o schválení ke spouštění motorů. Let bez povolení ke spouštění motorů je vyřazen z odletové sekvence v čase TSAT + 7 MIN. Pro opětovné zařazení do sekvence je nutné zadat novou hodnotu TOBT

2.22.4.2.3.2 Aircraft not certified for RNAV-1 can also utilize STARS with certification for RNAV-5. Aircraft not certified for RNAV may incur delays and/or extended routing during peak periods.

2.22.4.2.3.3 Only a pilot-in-command of an aircraft not certified for RNAV-5 shall inform the ATC when establishing the first radio contact.

2.22.4.2.3.4 For aircraft not approved for RNAV operations, necessary number of conventional procedures or vectoring will be provided.

2.22.4.2.4 Initial, intermediate, final and missed approach procedures from IAF points are shown on Instrument Approach Charts - ICAO (IAC).

2.22.4.2.5 Minimum altitudes applicable for vectoring are stated at AIP ČR AD 2-LKPR-8-7 ATC Surveillance Minimum Altitude Chart within CTR Ruzyně, TMA Praha and CTA 1 PRAHA..

2.22.4.2.6 Pilots-in-command are requested to confirm ATIS information and read back its QNH when establish radio contact.

2.22.4.2.7 In case of simultaneous operation of ILS 24 and ILS 06 the automatic landing is prohibited. Pilots in-command will be informed by appropriate ATC unit or by ATIS.

2.22.4.2.8 While being transferred from PRAHA RADAR to RUZYŇ RADAR, initial contact shall be restricted to RUZYŇ RADAR + CALL SIGN only in order to avoid frequency congestion. In specific situation PRAHA RADAR may request pilot to report additional information to RUZYŇ RADAR at initial contact.

2.22.4.2.9 The IFR flight conducting visual approach shall, in case of the missed approach, conduct missed approach procedure, which is published on instrument approach chart for the same runway, unless otherwise instructed from the ATC.

2.22.4.2.10 The short-term interference of ILS/LOC signal may occur if the RWY is being vacated via TWY exit at its end. In this case, pilots of the following approaching aircraft will receive information "**Expect short-term ILS interference**".

Unless otherwise stated by ATC, vacating of RWY 06 via TWY Z is not allowed.

2.22.4.3 Departures

2.22.4.3.1 Airport Collaborative Decision Making (A-CDM) procedures

A-CDM procedures are applied H24 for IFR flights, except Police of the CR helicopter flights and flights with following STS: MEDEVAC, SAR, HEAD, FFR.

If flight with STS/STATE or HUM requires priority, FPL field 18 shall contain STS/ATFMX.

2.22.4.3.1.1 Target Off-Block Time (TOBT)

TOBT is set after an agreement of ground handling agency (GHA) and flight crew and it means readiness for engine start up and immediate push-back/taxi.

GHA is responsible for TOBT input and updates.

TOBT shall not be less than EOBT -10 MIN.

Lowest value of TOBT update is + 5 MIN from current time.

TOBT is indicated on VDGS display.

2.22.4.3.1.2 Target Start-Up Approval Time (TSAT)

TSAT is determined by ATC based on:

- EOBT,
- data submitted by GHA - TOBT, de-icing stand and estimated de-icing time,
- ATFCM restriction (CTOT),
- current operational situation.

Flight crew shall request start-up approval within TSAT - 5 / + 5 MIN. Flight without start-up approval will be removed from departure sequence at TSAT + 7 MIN. For re-inclusion to the sequence it is necessary to input new TOBT.