

Seznam AIP SUP platných k datu účinnosti této AIP AMDT/List of AIP SUP valid on the effective date of this AIP AMDT

2021: 20; 2022: 9, 16, 17; 2025: 8, 14; 2026: 1, 4, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13.

1) Datum účinnosti

Tato AMDT nabývá účinnosti dne **9 JUL 26**. V tento den zařadte do AIP ČR přiložené strany.

2) Tato AIP AMDT obsahuje

- ENR - změna třídy vzdušného prostoru při nedostupnosti MAPP / deaktivaci MTMA;
- AD - zrušení heliportu LKPV;
- BRNO/Tuřany (LKTb) - zrušení vyčkávací plochy;
- Čáslav (LKCV) - oprava/upřesnění poznámky k MCTR;
- Kbely (LKKb) - změna třídy vzdušného prostoru a aktivace ATZ Letňany při nedostupnosti MTWR / deaktivaci MCTR;
- Náměšť (LKNA) - AD 2-LKNA-1-4 - oprava chybně uvedené změny a data účinnosti strany; oprava/upřesnění poznámky k MCTR;
- Pardubice (LKPD) - oprava/upřesnění poznámky k MCTR;
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - koordinace s NMOC;
- PRAHA/Vodochody (LKVO) - změna maximální požadované kategorie letištní záchranné a požární služby; navýšení lhůty pro objednání odbavení kritického typu letadla; upřesnění polohy NDB V (Máslovice); odstranění budovy v blízkosti APN WEST.

1) Effective date

This AMDT becomes effective on **9 JUL 26**. Insert the attached pages into the AIP C.R. on this day.

2) This AIP AMDT includes

- ENR - change of airspace classification upon MAPP unavailability / MTMA deactivation;
- AD - withdrawal of LKPV heliport;
- BRNO/Tuřany (LKTb) - withdrawal of the holding bay;
- Čáslav (LKCV) - MCTR note correction/specification;
- Kbely (LKKb) - change of airspace classification and activation of ATZ Letňany upon MTWR unavailability / MCTR deactivation;
- Náměšť (LKNA) - AD 2-LKNA-1-4 – correction of the page effective date and AMDT number; MCTR note correction/specification;
- Pardubice (LKPD) - MCTR note correction/specification;
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - NMOC coordination;
- PRAHA/Vodochody (LKVO) - change to the maximum available RFFS category; extension of the advance notice period required for handling the critical aircraft type; NDB V (Máslovice) location change; withdrawal of a building in vicinity of APN WEST.

3) Zrušte následující strany

Destroy the following pages

GEN	GEN 0.3-1	11 JUN 26
	GEN 0.3-2	11 JUN 26
	GEN 0.4-1	11 JUN 26
	GEN 0.4-2	11 JUN 26
	GEN 0.4-3	11 JUN 26
	GEN 0.4-4	11 JUN 26
	GEN 0.4-5	11 JUN 26
ENR	ENR 2.1-29	28 NOV 24
	ENR 2.1-30	28 NOV 24
	ENR 2.1-31	28 NOV 24
	ENR 2.1-32	28 NOV 24
AD	AD 0.6-3	19 FEB 26
	AD 1.3-4	14 MAY 26
	AD 1.3-5	14 MAY 26
	AD 2-LKTB-1-4	16 APR 26
	AD 2-LKTB-1-15	22 JAN 26
	AD 2-LKTB-2-1	12 JUN 25
	AD 2-LKCV-1-8	12 JUN 25
	AD 2-LKKb-1-7	20 MAR 25
	AD 2-LKNA-1-4	03 OCT 24
	AD 2-LKNA-1-10	20 MAR 26
	AD 2-LKPD-1-7	16 APR 26
	AD 2-LKPR-1-23	07 AUG 25
	AD 2-LKPR-1-24	07 AUG 25
	AD 2-LKPR-1-25	07 AUG 25
	AD 2-LKPR-1-26	07 AUG 25
	AD 2-LKPR-1-27	07 AUG 25
	AD 2-LKPR-1-28	07 AUG 25

Zařadte následující strany

Insert the following pages

GEN	GEN 0.3-1	09 JUL 26
	GEN 0.3-2	09 JUL 26
	GEN 0.4-1	09 JUL 26
	GEN 0.4-2	09 JUL 26
	GEN 0.4-3	09 JUL 26
	GEN 0.4-4	09 JUL 26
	GEN 0.4-5	09 JUL 26
ENR	ENR 2.1-29	09 JUL 26
	ENR 2.1-30	09 JUL 26
	ENR 2.1-31	09 JUL 26
	ENR 2.1-32	09 JUL 26
AD	AD 0.6-3	09 JUL 26
	AD 1.3-4	09 JUL 26
	AD 1.3-5	09 JUL 26
	AD 2-LKTB-1-4	09 JUL 26
	AD 2-LKTB-1-15	09 JUL 26
	AD 2-LKTB-2-1	09 JUL 26
	AD 2-LKCV-1-8	09 JUL 26
	AD 2-LKKb-1-7	09 JUL 26
	AD 2-LKNA-1-4	09 JUL 26
	AD 2-LKNA-1-10	09 JUL 26
	AD 2-LKPD-1-7	09 JUL 26
	AD 2-LKPR-1-23	09 JUL 26
	AD 2-LKPR-1-24	09 JUL 26
	AD 2-LKPR-1-25	09 JUL 26
	AD 2-LKPR-1-26	09 JUL 26
	AD 2-LKPR-1-27	09 JUL 26
	AD 2-LKPR-1-28	09 JUL 26

AD 2-LKPR-1-29	(AIRAC 5/26) 09 JUL 26	AD 2-LKPR-1-29	09 JUL 26
AD 2-LKPR-1-30	07 AUG 25	AD 2-LKPR-1-30	09 JUL 26
AD 2-LKPR-1-31	07 AUG 25	AD 2-LKPR-1-31	09 JUL 26
AD 2-LKPR-1-32	07 AUG 25	AD 2-LKPR-1-32	09 JUL 26
AD 2-LKPR-1-33	07 AUG 25	AD 2-LKPR-1-33	09 JUL 26
AD 2-LKPR-1-34	07 AUG 25	AD 2-LKPR-1-34	09 JUL 26
AD 2-LKPR-1-35	07 AUG 25	AD 2-LKPR-1-35	09 JUL 26
AD 2-LKVO-1-2	11 JUN 26	AD 2-LKVO-1-2	09 JUL 26
AD 2-LKVO-1-7	11 JUN 26	AD 2-LKVO-1-7	09 JUL 26
AD 2-LKVO-1-10	16 APR 26	AD 2-LKVO-1-10	09 JUL 26
AD 2-LKVO-2-1	22 JAN 26	AD 2-LKVO-2-1	09 JUL 26
AD 2-LKVO-2-3	07 AUG 25	AD 2-LKVO-2-3	09 JUL 26

4) Ruční opravy: NIL

4) Hand amendments: NIL

5) Proved'te záznam této AIP AMDT do GEN 0.2.

5) Record this AIP AMDT to GEN 0.2.

6) Následující publikace jsou zrušeny touto AIP AMDT:

6) The following publications have been cancelled by this AIP AMDT:

AIP SUP: NIL

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

AIC: NIL

Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této AIP AMDT a budou zrušeny NOTAMem.

The following NOTAMs are incorporated in this AIP AMDT. They will be cancelled by NOTAM.

NOTAM: NIL

NOTAM: NIL

7) Následující AIP SUP byly zrušeny NOTAMem: NIL

7) The following AIP SUP have been cancelled by NOTAM: NIL

- KONEC -

- END -

GEN 0.4 KONTROLNÍ SEZNAM STRAN AIP
GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
ČÁST 1 - VŠEOBECNÉ INFORMACE (GEN)					
PART 1 - GENERAL (GEN)					
GEN 0					
GEN 0.1-1	28 DEC 23	GEN 1.7-2	5 OCT 23	GEN 2.3-8	28 NOV 24
GEN 0.1-2	11 AUG 22	GEN 1.7-3	5 OCT 23	GEN 2.4-1	11 JUN 26
GEN 0.2-1	25 JUL 13	GEN 1.7-4	5 OCT 23	GEN 2.4-2	11 JUN 26
GEN 0.2-2	25 JUL 13	GEN 1.7-5	23 JAN 25	GEN 2.4-3	11 JUN 26
GEN 0.2-3	1 MAR 18	GEN 1.7-6	23 JAN 25	GEN 2.4-4	11 JUN 26
GEN 0.2-4	1 MAR 18	GEN 1.7-7	23 JAN 25	GEN 2.5-1	22 JAN 26
GEN 0.2-5	6 OCT 22	GEN 1.7-8	23 JAN 25	GEN 2.5-2	7 AUG 25
GEN 0.2-6	6 OCT 22	GEN 1.7-9	27 NOV 25	GEN 2.6-1	11 AUG 22
GEN 0.3-1	9 JUL 26	GEN 1.7-10	20 MAR 25	GEN 2.7-1	2 OCT 25
GEN 0.3-2	9 JUL 26	GEN 1.7-11	20 MAR 25	GEN 2.7-3	2 OCT 25
GEN 0.4-1	9 JUL 26	GEN 1.7-12	20 MAR 25	GEN 2.7-4	2 OCT 25
GEN 0.4-2	9 JUL 26	GEN 1.7-13	20 MAR 25	GEN 2.7-5	2 OCT 25
GEN 0.4-3	9 JUL 26	GEN 1.7-14	20 MAR 25	GEN 2.7-6	2 OCT 25
GEN 0.4-4	9 JUL 26	GEN 1.7-15	20 MAR 25	GEN 2.7-7	2 OCT 25
GEN 0.4-5	9 JUL 26	GEN 1.7-16	20 MAR 25	GEN 2.7-8	2 OCT 25
GEN 0.5-1	1 DEC 22	GEN 1.7-17	20 MAR 25	GEN 2.7-9	2 OCT 25
GEN 0.6-1	19 MAR 26	GEN 1.7-18	20 MAR 25	GEN 2.7-10	2 OCT 25
GEN 0.6-2	19 MAR 26	GEN 1.7-19	20 MAR 25	GEN 2.7-11	2 OCT 25
GEN 0.6-3	19 MAR 26	GEN 1.7-20	20 MAR 25	GEN 2.7-12	2 OCT 25
GEN 0.6-4	19 MAR 26	GEN 1.7-21	20 MAR 25	GEN 2.7-13	2 OCT 25
GEN 0.6-5	14 MAY 26	GEN 1.7-22	20 MAR 25	GEN 2.7-14	2 OCT 25
GEN 0.6-6	19 MAR 26	GEN 1.7-23	27 NOV 25		
GEN 0.6-7	19 MAR 26	GEN 1.7-24	27 NOV 25	GEN 3	
		GEN 1.7-25	27 NOV 25	GEN 3.1-1	3 OCT 24
		GEN 1.7-26	27 NOV 25	GEN 3.1-2	3 OCT 24
		GEN 1.7-27	27 NOV 25	GEN 3.1-3	3 OCT 24
				GEN 3.1-4	3 OCT 24
		GEN 2		GEN 3.1-5	26 DEC 24
		GEN 2.1-1	7 AUG 25	GEN 3.1-6	26 DEC 24
		GEN 2.1-2	7 AUG 25	GEN 3.1-7	14 MAY 26
		GEN 2.1-3	7 AUG 25	GEN 3.2-2	28 NOV 24
		GEN 2.2-1	23 JAN 25	GEN 3.2-3	28 NOV 24
		GEN 2.2-2	25 JAN 24	GEN 3.2-4	19 FEB 26
		GEN 2.2-3	25 JAN 24	GEN 3.2-5	16 APR 26
		GEN 2.2-4	28 NOV 24	GEN 3.2-6	16 APR 26
		GEN 2.2-5	5 SEP 24	GEN 3.2-7	16 APR 26
		GEN 2.2-6	5 SEP 24	GEN 3.2-8	16 APR 26
		GEN 2.2-7	25 JAN 24	GEN 3.2-9	14 MAY 26
		GEN 2.2-8	25 JAN 24	GEN 3.3-1	13 JUL 23
		GEN 2.2-9	11 JUL 24	GEN 3.3-2	29 DEC 22
		GEN 2.2-10	25 JAN 24	GEN 3.3-3	28 DEC 23
		GEN 2.2-11	28 NOV 24	GEN 3.4-1	28 DEC 23
		GEN 2.2-12	25 JAN 24	GEN 3.4-2	(AMDT 432/23) 28 DEC 23
		GEN 2.2-13	25 JAN 24	GEN 3.4-3	13 JUL 23
		GEN 2.2-14	25 JAN 24	GEN 3.4-4	22 FEB 24
		GEN 2.2-15	25 JAN 24	GEN 3.4-5	22 FEB 24
		GEN 2.2-16	25 JAN 24	GEN 3.4-6	13 JUL 23
		GEN 2.2-17	25 JAN 24	GEN 3.5-1	2 OCT 25
		GEN 2.2-18	25 JAN 24	GEN 3.5-2	17 APR 25
		GEN 2.2-19	28 NOV 24	GEN 3.5-3	17 APR 25
		GEN 2.2-20	25 JAN 24	GEN 3.5-4	2 OCT 25
		GEN 2.2-21	23 JAN 25	GEN 3.5-5	2 OCT 25
		GEN 2.2-22	25 JAN 24	GEN 3.5-6	11 JUL 24
		GEN 2.2-23	26 DEC 24	GEN 3.5-7	2 OCT 25
		GEN 2.2-24	26 DEC 24	GEN 3.5-8	2 OCT 25
		GEN 2.2-25	28 NOV 24	GEN 3.5-9	14 MAY 26
		GEN 2.2-26	28 NOV 24	GEN 3.5-10	14 MAY 26
		GEN 2.2-27	25 JAN 24	GEN 3.6-1	12 JUN 25
		GEN 2.2-28	25 JAN 24	GEN 3.6-2	12 JUN 25
		GEN 2.2-29	7 AUG 25	GEN 3.7-1	28 NOV 24
		GEN 2.2-30	25 JAN 24		
		GEN 2.2-31	25 JAN 24	GEN 4	
		GEN 2.2-32	5 SEP 24	GEN 4.1-1	25 DEC 25
		GEN 2.3-1	28 NOV 24	GEN 4.1-2	25 DEC 25
		GEN 2.3-2	28 NOV 24	GEN 4.1-3	25 DEC 25
		GEN 2.3-3	28 NOV 24	GEN 4.1-4	25 DEC 25
		GEN 2.3-4	28 NOV 24	GEN 4.1-5	25 DEC 25
		GEN 2.3-5	23 JAN 25	GEN 4.1-6	25 DEC 25
		GEN 2.3-6	28 NOV 24	GEN 4.1-7	14 MAY 26
		GEN 2.3-7	28 NOV 24		

Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
GEN 4.1-8	25 DEC 25	ENR 1.9-4	26 DEC 24	ENR 2.1-21	28 NOV 24
GEN 4.1-9	25 DEC 25	ENR 1.9-5	26 DEC 24	ENR 2.1-22	28 NOV 24
GEN 4.2-1	1 JAN 26	ENR 1.9-6	26 DEC 24	ENR 2.1-23	28 NOV 24
GEN 4.2-2	1 JAN 26	ENR 1.9-7	26 DEC 24	ENR 2.1-24	28 NOV 24
GEN 4.2-3	1 JAN 26	ENR 1.9-8	26 DEC 24	ENR 2.1-25	28 NOV 24
GEN 4.2-4	1 JAN 26	ENR 1.9-9	26 DEC 24	ENR 2.1-26	19 MAR 26
GEN 4.3-1	1 JAN 22	ENR 1.9-10	26 DEC 24	ENR 2.1-27	19 MAR 26
GEN 4.3-2	1 JAN 22	ENR 1.9-11	26 DEC 24	ENR 2.1-28	19 MAR 26
GEN 4.3-3	14 MAY 26	ENR 1.9-12	26 DEC 24	ENR 2.1-29	9 JUL 26
GEN 4.3-4	16 APR 26	ENR 1.9-13	26 DEC 24	ENR 2.1-30	9 JUL 26
		ENR 1.9-14	26 DEC 24	ENR 2.1-31	9 JUL 26
		ENR 1.9-15	26 DEC 24	ENR 2.1-32	9 JUL 26
		ENR 1.9-16	26 DEC 24	ENR 2.2-1	13 JUL 23
		ENR 1.9-17	26 DEC 24	ENR 2.2-2	13 JUL 23
		ENR 1.10-1	11 JUN 26	ENR 2.2-3	13 JUL 23
		ENR 1.10-2	11 JUN 26	ENR 2.2-4	13 JUL 23
		ENR 1.10-3	11 JUN 26	ENR 2.2-5	28 NOV 24
		ENR 1.10-4	11 JUN 26	ENR 2.2-6	13 JUL 23
		ENR 1.10-5	11 JUN 26	ENR 2.2-7	19 MAR 26
		ENR 1.10-6	11 JUN 26		
		ENR 1.10-7	11 JUN 26	ENR 3	
		ENR 1.10-8	11 JUN 26	ENR 3.1-1	16 APR 26
		ENR 1.10-9	11 JUN 26	ENR 3.2-1	26 DEC 24
		ENR 1.10-10	11 JUN 26	ENR 3.2-2	22 JAN 26
		ENR 1.10-11	11 JUN 26	ENR 3.2-3	22 JAN 26
		ENR 1.10-12	11 JUN 26	ENR 3.2-4	22 JAN 26
		ENR 1.10-13	11 JUN 26	ENR 3.2-5	26 DEC 24
		ENR 1.10-14	11 JUN 26	ENR 3.2-6	19 MAR 26
		ENR 1.10-15	11 JUN 26	ENR 3.2-7	22 JAN 26
		ENR 1.11-1	11 JUN 26	ENR 3.3-1	28 NOV 24
		ENR 1.12-1	28 NOV 24	ENR 3.4-1	28 NOV 24
		ENR 1.12-2	28 NOV 24		
		ENR 1.12-3	28 NOV 24	ENR 4	
		ENR 1.13-1	28 NOV 24	ENR 4.1-1	16 APR 26
		ENR 1.14-1	26 DEC 24	ENR 4.1-2	22 JAN 26
		ENR 1.14-2	26 DEC 24	ENR 4.2-1	28 NOV 24
		ENR 1.14-3	26 DEC 24	ENR 4.3-1	28 NOV 24
		ENR 1.14-4	26 DEC 24	ENR 4.4-1	26 DEC 24
		ENR 1.14-5	26 DEC 24	ENR 4.4-2	16 APR 26
		ENR 1.14-6	26 DEC 24	ENR 4.4-3	16 APR 26
		ENR 1.14-7	26 DEC 24	ENR 4.4-4	16 APR 26
		ENR 1.14-9	26 DEC 24	ENR 4.5-1	28 NOV 24
		ENR 1.14-10	26 DEC 24		
		ENR 1.14-11	26 DEC 24	ENR 5	
		ENR 1.14-13	26 DEC 24	ENR 5.1-1	20 FEB 25
		ENR 1.14-14	26 DEC 24	ENR 5.1-2	3 NOV 22
		ENR 1.14-15	26 DEC 24	ENR 5.1-3	3 NOV 22
		ENR 1.14-17	26 DEC 24	ENR 5.1-4	3 NOV 22
		ENR 1.14-18	26 DEC 24	ENR 5.1-5	3 NOV 22
		ENR 1.14-19	26 DEC 24	ENR 5.1-6	3 NOV 22
		ENR 1.14-20	26 DEC 24	ENR 5.1-7	7 SEP 23
		ENR 1.14-21	26 DEC 24	ENR 5.1-8	19 MAR 26
				ENR 5.1-9	22 JAN 26
		ENR 2		ENR 5.2-1	7 AUG 25
		ENR 2.1-1	28 NOV 24	ENR 5.2-2	7 AUG 25
		ENR 2.1-2	28 NOV 24	ENR 5.2-3	7 AUG 25
		ENR 2.1-3	28 NOV 24	ENR 5.2-4	7 AUG 25
		ENR 2.1-4	28 NOV 24	ENR 5.2-5	7 AUG 25
		ENR 2.1-5	15 MAY 25	ENR 5.2-6	7 AUG 25
		ENR 2.1-6	28 NOV 24	ENR 5.2-7	30 OCT 25
		ENR 2.1-7	28 NOV 24	ENR 5.2-8	30 OCT 25
		ENR 2.1-8	28 NOV 24	ENR 5.2-9	22 JAN 26
		ENR 2.1-9	28 NOV 24	ENR 5.2-10	19 MAR 26
		ENR 2.1-10	28 NOV 24	ENR 5.2-11	19 MAR 26
		ENR 2.1-11	28 NOV 24	ENR 5.2-12	19 MAR 26
		ENR 2.1-12	28 NOV 24	ENR 5.2-13	19 MAR 26
		ENR 2.1-13	28 NOV 24	ENR 5.2-14	19 MAR 26
		ENR 2.1-14	28 NOV 24	ENR 5.2-15	19 MAR 26
		ENR 2.1-15	28 NOV 24	ENR 5.2-16	19 MAR 26
		ENR 2.1-16	28 NOV 24	ENR 5.2-17	19 MAR 26
		ENR 2.1-17	28 NOV 24	ENR 5.2-18	19 MAR 26
		ENR 2.1-18	28 NOV 24	ENR 5.2-19	19 MAR 26
		ENR 2.1-19	28 NOV 24	ENR 5.2-20	19 MAR 26
		ENR 2.1-20	28 NOV 24	ENR 5.2-21	19 MAR 26

ČÁST 2 - TRATĚ (ENR)
PART 2 - EN-ROUTE (ENR)

ENR 0

ENR 0.6-1	19 FEB 26
ENR 0.6-2	19 FEB 26
ENR 0.6-3	11 JUN 26
ENR 0.6-4	11 JUN 26
ENR 0.6-5	11 JUN 26

ENR 1

ENR 1.1-1	2 NOV 23
ENR 1.1-2	2 NOV 23
ENR 1.1-3	2 NOV 23
ENR 1.1-4	2 NOV 23
ENR 1.1-5	28 DEC 23
ENR 1.1-6	2 NOV 23
ENR 1.1-7	2 NOV 23
ENR 1.1-8	2 NOV 23
ENR 1.1-9	20 MAR 25
ENR 1.1-10	26 DEC 24
ENR 1.1-11	2 NOV 23
ENR 1.1-12	2 NOV 23
ENR 1.1-13	20 MAR 25
ENR 1.1-14	2 NOV 23
ENR 1.1-15	28 NOV 24
ENR 1.1-16	2 NOV 23
ENR 1.1-17	20 MAR 25
ENR 1.1-18	12 JUN 25
ENR 1.1-19	12 JUN 25
ENR 1.1-20	12 JUN 25
ENR 1.2-1	15 JUN 23
ENR 1.2-2	18 APR 24
ENR 1.2-3	18 APR 24
ENR 1.2-4	18 APR 24
ENR 1.2-5	10 JUL 25
ENR 1.2-6	18 APR 24
ENR 1.2-7	23 JAN 25
ENR 1.2-8	23 JAN 25
ENR 1.2-9	23 JAN 25
ENR 1.2-10	18 APR 24
ENR 1.2-11	18 APR 24
ENR 1.3-1	28 NOV 24
ENR 1.3-2	28 NOV 24
ENR 1.3-3	28 NOV 24
ENR 1.3-4	28 NOV 24
ENR 1.3-5	28 NOV 24
ENR 1.4-1	28 NOV 24
ENR 1.4-2	28 NOV 24
ENR 1.5-1	7 AUG 25
ENR 1.6-1	9 JUL 26
ENR 1.6-2	21 MAR 24
ENR 1.6-3	21 MAR 24
ENR 1.6-4	21 MAR 24
ENR 1.6-5	21 MAR 24
ENR 1.7-1	28 NOV 24
ENR 1.7-2	20 FEB 25
ENR 1.7-3	23 JAN 25
ENR 1.7-4	23 JAN 25
ENR 1.8-1	7 AUG 25
ENR 1.9-1	26 DEC 24
ENR 1.9-2	26 DEC 24
ENR 1.9-3	20 MAR 25

Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
AD 2-LKCS-8-1	20 FEB 25	KUNOVICE		AD 2-LKMT-1-10	7 AUG 25
AD 2-LKCS-8-3	19 MAR 26	AD 2-LKKU-1-1	28 NOV 24	AD 2-LKMT-1-11	7 AUG 25
KARLOVY VARY		AD 2-LKKU-1-2	8 AUG 24	AD 2-LKMT-1-12	7 AUG 25
AD 2-LKKV-1-1	11 JUN 26	AD 2-LKKU-1-3	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-13	7 AUG 25
AD 2-LKKV-1-2	11 JUN 26	AD 2-LKKU-1-4	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-14	7 AUG 25
AD 2-LKKV-1-3	11 JUN 26	AD 2-LKKU-1-5	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-15	9 JUL 26
AD 2-LKKV-1-4	11 JUN 26	AD 2-LKKU-1-6	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-16	7 AUG 25
AD 2-LKKV-1-5	11 JUN 26	AD 2-LKKU-1-7	27 NOV 25	AD 2-LKMT-1-17	7 AUG 25
AD 2-LKKV-1-6	20 MAR 25	AD 2-LKKU-1-8	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-18	7 AUG 25
AD 2-LKKV-1-7	12 JUN 25	AD 2-LKKU-1-9	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-19	7 AUG 25
AD 2-LKKV-1-8	11 JUN 26	AD 2-LKKU-1-10	2 OCT 25	AD 2-LKMT-1-20	7 AUG 25
AD 2-LKKV-1-9	11 JUN 26	AD 2-LKKU-1-11	2 OCT 25	AD 2-LKMT-2-1	22 JAN 26
AD 2-LKKV-1-10	11 JUN 26	AD 2-LKKU-1-12	8 AUG 24	AD 2-LKMT-2-2	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-11	11 JUN 26	AD 2-LKKU-1-13	8 AUG 24	AD 2-LKMT-2-3	12 JUN 25
AD 2-LKKV-1-12	4 SEP 25	AD 2-LKKU-1-14	15 MAY 25	AD 2-LKMT-2-5	12 JUN 25
AD 2-LKKV-1-13	9 JUL 26	AD 2-LKKU-2-1	2 OCT 25	AD 2-LKMT-3-1	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-14	11 JUN 26	AD 2-LKKU-2-2	15 MAY 25	AD 2-LKMT-4-1	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-15	12 JUN 25	AD 2-LKKU-5-1	22 JAN 26	AD 2-LKMT-5-1	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-16	4 SEP 25	AD 2-LKKU-5-3	22 JAN 26	AD 2-LKMT-5-2	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-17	11 JUN 26	AD 2-LKKU-6-1	22 JAN 26	AD 2-LKMT-5-3	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-18	4 SEP 25	AD 2-LKKU-7-1	27 NOV 25	AD 2-LKMT-5-4	20 FEB 25
AD 2-LKKV-1-19	4 SEP 25	AD 2-LKKU-7-2	15 MAY 25	AD 2-LKMT-5-5	20 FEB 25
AD 2-LKKV-2-1	11 JUN 26	AD 2-LKKU-7-3	15 MAY 25	AD 2-LKMT-6-1	20 FEB 25
AD 2-LKKV-2-3	11 JUN 26	AD 2-LKKU-8-1	15 MAY 25	AD 2-LKMT-6-2	20 FEB 25
AD 2-LKKV-3-1	23 JAN 25	NÁMĚŠŤ		AD 2-LKMT-6-3	20 FEB 25
AD 2-LKKV-5-1	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-1	27 NOV 25	AD 2-LKMT-6-4	20 FEB 25
AD 2-LKKV-5-2	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-2	3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-1	19 MAR 26
AD 2-LKKV-5-3	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-3	3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-2	7 AUG 25
AD 2-LKKV-5-4	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-4	9 JUL 26	AD 2-LKMT-7-3	20 FEB 25
AD 2-LKKV-5-5	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-5	27 NOV 25	AD 2-LKMT-7-4	7 AUG 25
AD 2-LKKV-6-1	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-6	25 DEC 25	AD 2-LKMT-7-5	19 MAR 26
AD 2-LKKV-6-2	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-7	25 DEC 25	AD 2-LKMT-7-6	19 MAR 26
AD 2-LKKV-6-3	(AMDT 2/26) 22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-8	25 DEC 25	AD 2-LKMT-7-7	7 AUG 25
AD 2-LKKV-6-4	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-9	3 OCT 24	AD 2-LKMT-7-8	7 AUG 25
AD 2-LKKV-7-1	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-10	9 JUL 26	AD 2-LKMT-7-9	7 AUG 25
AD 2-LKKV-7-2	23 JAN 25	AD 2-LKNA-1-11	27 NOV 25	AD 2-LKMT-7-10	7 AUG 25
AD 2-LKKV-7-3	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-12	20 MAR 25	AD 2-LKMT-8-1	16 APR 26
AD 2-LKKV-7-4	23 JAN 25	AD 2-LKNA-1-13	20 MAR 25	AD 2-LKMT-8-2	16 APR 26
AD 2-LKKV-7-5	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-14	20 MAR 25	AD 2-LKMT-8-3	20 FEB 25
AD 2-LKKV-7-6	23 JAN 25	AD 2-LKNA-1-15	20 MAR 25	AD 2-LKMT-8-5	30 OCT 25
AD 2-LKKV-7-7	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-16	20 MAR 25	PARDUBICE	
AD 2-LKKV-7-8	23 JAN 25	AD 2-LKNA-1-17	3 OCT 24	AD 2-LKPD-1-1	16 APR 26
AD 2-LKKV-7-9	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-18	27 NOV 25	AD 2-LKPD-1-2	3 OCT 24
AD 2-LKKV-7-10	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-19	25 DEC 25	AD 2-LKPD-1-3	16 APR 26
AD 2-LKKV-8-1	22 JAN 26	AD 2-LKNA-1-20	25 DEC 25	AD 2-LKPD-1-4	16 APR 26
AD 2-LKKV-8-2	22 JAN 26	AD 2-LKNA-2-1	25 DEC 25	AD 2-LKPD-1-5	3 OCT 24
AD 2-LKKV-8-3	23 JAN 25	AD 2-LKNA-2-2	17 APR 25	AD 2-LKPD-1-6	28 NOV 24
AD 2-LKKV-8-5	2 OCT 25	AD 2-LKNA-2-3	27 NOV 25	AD 2-LKPD-1-7	9 JUL 26
KBELY		AD 2-LKNA-2-5	27 NOV 25	AD 2-LKPD-1-8	16 APR 26
AD 2-LKKB-1-1	26 DEC 24	AD 2-LKNA-5-1	22 JAN 26	AD 2-LKPD-1-9	16 APR 26
AD 2-LKKB-1-2	23 JAN 25	AD 2-LKNA-5-3	22 JAN 26	AD 2-LKPD-1-10	16 APR 26
AD 2-LKKB-1-3	23 JAN 25	AD 2-LKNA-6-1	22 JAN 26	AD 2-LKPD-1-11	16 APR 26
AD 2-LKKB-1-4	8 AUG 24	AD 2-LKNA-6-3	22 JAN 26	AD 2-LKPD-1-12	16 APR 26
AD 2-LKKB-1-5	25 DEC 25	AD 2-LKNA-7-1	27 NOV 25	AD 2-LKPD-1-13	(AMDT 5/26) 16 APR 26
AD 2-LKKB-1-6	23 JAN 25	AD 2-LKNA-7-2	27 NOV 25	AD 2-LKPD-1-14	16 APR 26
AD 2-LKKB-1-7	9 JUL 26	AD 2-LKNA-7-3	(AMDT 13/25) 27 NOV 25	AD 2-LKPD-1-15	16 APR 26
AD 2-LKKB-1-8	20 MAR 25	AD 2-LKNA-7-4	27 NOV 25	AD 2-LKPD-2-1	(AMDT 5/26) 16 APR 26
AD 2-LKKB-1-9	20 MAR 25	AD 2-LKNA-7-5	(AMDT 13/25) 27 NOV 25	AD 2-LKPD-2-3	16 APR 26
AD 2-LKKB-1-10	12 JUN 25	AD 2-LKNA-7-6	27 NOV 25	AD 2-LKPD-2-5	16 APR 26
AD 2-LKKB-1-11	12 JUN 25	AD 2-LKNA-8-1	27 NOV 25	AD 2-LKPD-3-1	16 APR 26
AD 2-LKKB-1-12	22 JAN 26	AD 2-LKNA-8-2	7 AUG 25	AD 2-LKPD-5-1	16 APR 26
AD 2-LKKB-1-13	12 JUN 25	AD 2-LKNA-8-3	22 JAN 26	AD 2-LKPD-5-2	16 APR 26
AD 2-LKKB-1-14	12 JUN 25	OSTRAVA/MOŠNOV		AD 2-LKPD-5-3	16 APR 26
AD 2-LKKB-1-15	19 MAR 26	AD 2-LKMT-1-1	14 MAY 26	AD 2-LKPD-5-4	16 APR 26
AD 2-LKKB-2-1	20 FEB 25	AD 2-LKMT-1-2	7 AUG 25	AD 2-LKPD-5-5	(AMDT 5/26) 16 APR 26
AD 2-LKKB-6-1	19 MAR 26	AD 2-LKMT-1-3	7 AUG 25	AD 2-LKPD-6-1	16 APR 26
AD 2-LKKB-7-1	19 MAR 26	AD 2-LKMT-1-4	17 APR 25	AD 2-LKPD-6-2	16 APR 26
AD 2-LKKB-7-3	19 MAR 26	AD 2-LKMT-1-5	12 JUN 25	AD 2-LKPD-6-3	16 APR 26
AD 2-LKKB-8-1	19 MAR 26	AD 2-LKMT-1-6	12 JUN 25	AD 2-LKPD-6-4	16 APR 26
AD 2-LKKB-8-2	19 MAR 26	AD 2-LKMT-1-7	7 AUG 25	AD 2-LKPD-7-1	16 APR 26
AD 2-LKKB-8-3	19 MAR 26	AD 2-LKMT-1-8	7 AUG 25	AD 2-LKPD-7-2	16 APR 26
		AD 2-LKMT-1-9	7 AUG 25	AD 2-LKPD-7-3	16 APR 26
				AD 2-LKPD-7-4	16 APR 26

Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date	Strana / Page	Datum / Date
AD 2-LKPD-7-5	16 APR 26	AD 2-LKPR-3-3	20 FEB 25		
AD 2-LKPD-7-6	(AMDT 5/26) 16 APR 26	AD 2-LKPR-3-5	20 FEB 25		
AD 2-LKPD-7-7	16 APR 26	AD 2-LKPR-4-1	19 MAR 26		
AD 2-LKPD-7-8	16 APR 26	AD 2-LKPR-4-3	20 FEB 25		
AD 2-LKPD-7-9	16 APR 26	AD 2-LKPR-5-1	19 MAR 26		
AD 2-LKPD-7-10	16 APR 26	AD 2-LKPR-5-3	19 MAR 26		
AD 2-LKPD-7-11	16 APR 26	AD 2-LKPR-5-5	19 MAR 26		
AD 2-LKPD-7-12	16 APR 26	AD 2-LKPR-5-7	19 MAR 26		
AD 2-LKPD-7-13	(AMDT 5/26) 16 APR 26	AD 2-LKPR-5-9	19 MAR 26		
AD 2-LKPD-7-14	(AMDT 5/26) 16 APR 26	AD 2-LKPR-6-1	19 MAR 26		
AD 2-LKPD-7-15	(AMDT 5/26) 16 APR 26	AD 2-LKPR-6-3	19 MAR 26		
AD 2-LKPD-7-16	16 APR 26	AD 2-LKPR-6-5	19 MAR 26		
AD 2-LKPD-7-17	(AMDT 5/26) 16 APR 26	AD 2-LKPR-6-7	19 MAR 26		
AD 2-LKPD-7-18	16 APR 26	AD 2-LKPR-7-1	19 MAR 26		
AD 2-LKPD-8-1	16 APR 26	AD 2-LKPR-7-3	19 MAR 26		
AD 2-LKPD-8-2	15 MAY 25	AD 2-LKPR-7-4	20 FEB 25		
AD 2-LKPD-8-3	16 APR 26	AD 2-LKPR-7-5	19 MAR 26		
PRAHA/RUZYNE		AD 2-LKPR-7-7	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-1	17 APR 25	AD 2-LKPR-7-8	7 AUG 25		
AD 2-LKPR-1-2	28 NOV 24	AD 2-LKPR-7-9	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-3	30 OCT 25	AD 2-LKPR-7-11	7 AUG 25		
AD 2-LKPR-1-4	7 AUG 25	AD 2-LKPR-7-13	7 AUG 25		
AD 2-LKPR-1-5	2 OCT 25	AD 2-LKPR-7-14	7 AUG 25		
AD 2-LKPR-1-6	7 AUG 25	AD 2-LKPR-7-15	7 AUG 25		
AD 2-LKPR-1-7	(AMDT 9/25) 7 AUG 25	AD 2-LKPR-7-17	7 AUG 25		
AD 2-LKPR-1-8	28 NOV 24	AD 2-LKPR-7-18	7 AUG 25		
AD 2-LKPR-1-9	7 AUG 25	AD 2-LKPR-7-19	7 AUG 25		
AD 2-LKPR-1-10	7 AUG 25	AD 2-LKPR-8-1	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-11	7 AUG 25	AD 2-LKPR-8-2	7 AUG 25		
AD 2-LKPR-1-12	7 AUG 25	AD 2-LKPR-8-3	30 OCT 25		
AD 2-LKPR-1-13	7 AUG 25	AD 2-LKPR-8-5	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-1-14	7 AUG 25	AD 2-LKPR-8-7	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-15	7 AUG 25	PRAHA/VODOCHODY			
AD 2-LKPR-1-16	16 APR 26	AD 2-LKVO-1-1	(AMDT 7/26) 11 JUN 26		
AD 2-LKPR-1-17	16 APR 26	AD 2-LKVO-1-2	9 JUL 26		
AD 2-LKPR-1-18	16 APR 26	AD 2-LKVO-1-3	25 DEC 25		
AD 2-LKPR-1-19	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-4	11 JUN 26		
AD 2-LKPR-1-20	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-5	(AMDT 14/25) 25 DEC 25		
AD 2-LKPR-1-21	14 MAY 26	AD 2-LKVO-1-6	16 APR 26		
AD 2-LKPR-1-22	7 AUG 25	AD 2-LKVO-1-7	9 JUL 26		
AD 2-LKPR-1-23	9 JUL 26	AD 2-LKVO-1-8	16 APR 26		
AD 2-LKPR-1-24	9 JUL 26	AD 2-LKVO-1-9	16 APR 26		
AD 2-LKPR-1-25	9 JUL 26	AD 2-LKVO-1-10	9 JUL 26		
AD 2-LKPR-1-26	9 JUL 26	AD 2-LKVO-1-11	16 APR 26		
AD 2-LKPR-1-27	9 JUL 26	AD 2-LKVO-1-12	16 APR 26		
AD 2-LKPR-1-28	9 JUL 26	AD 2-LKVO-1-13	16 APR 26		
AD 2-LKPR-1-29	(AMDT 8/26) 9 JUL 26	AD 2-LKVO-1-14	16 APR 26		
AD 2-LKPR-1-30	9 JUL 26	AD 2-LKVO-1-15	16 APR 26		
AD 2-LKPR-1-31	9 JUL 26	AD 2-LKVO-2-1	9 JUL 26		
AD 2-LKPR-1-32	9 JUL 26	AD 2-LKVO-2-3	9 JUL 26		
AD 2-LKPR-1-33	9 JUL 26	AD 2-LKVO-5-1	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-34	9 JUL 26	AD 2-LKVO-5-3	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-35	9 JUL 26	AD 2-LKVO-6-1	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-36	28 NOV 24	AD 2-LKVO-7-1	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-37	28 NOV 24	AD 2-LKVO-7-3	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-38	28 NOV 24	AD 2-LKVO-7-5	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-39	28 NOV 24	AD 2-LKVO-7-6	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-1-40	22 JAN 26	AD 2-LKVO-7-7	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-41	22 JAN 26	AD 2-LKVO-7-9	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-42	22 JAN 26	AD 2-LKVO-7-10	20 FEB 25		
AD 2-LKPR-1-43	(AMDT 5/25) 17 APR 25	AD 2-LKVO-7-11	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-44	(AMDT 9/25) 7 AUG 25	AD 2-LKVO-8-1	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-45	(AMDT 9/25) 7 AUG 25	AD 2-LKVO-8-2	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-46	(AMDT 9/25) 7 AUG 25	AD 2-LKVO-8-3	19 MAR 26		
AD 2-LKPR-1-47	(AMDT 9/25) 7 AUG 25				
AD 2-LKPR-2-1	16 APR 26				
AD 2-LKPR-2-2	20 FEB 25				
AD 2-LKPR-2-3	16 APR 26				
AD 2-LKPR-2-5	16 APR 26				
AD 2-LKPR-2-6	16 APR 26				
AD 2-LKPR-2-7	7 AUG 25				
AD 2-LKPR-2-9	17 APR 25				
AD 2-LKPR-2-11	17 APR 25				
AD 2-LKPR-3-1	2 OCT 25				

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank

<p>Název / Name Vodorovné hranice / Lateral limits Vertikální hranice / Vertical limits Třída vzdušného prostoru / Airspace Class</p>	<p>Stanoviště poskytující službu Unit Providing Service</p>	<p>Volací znak / Call sign Provozní doba / Hours of service Používané jazyky / Languages</p>	<p>FREQ</p>	<p>Poznámky Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>MTMA ČÁSLAV se skládá z / consists of: MTMA I ČÁSLAV MTMA II ČÁSLAV MTMA III ČÁSLAV</p>				<p>Je-li MAPP mimo provoz MTMA se deaktivuje, třída vzdušného prostoru se mění na E. ATS jsou poskytovány příslušnými stanovišti dle prostoru jejich odpovědnosti.</p>
<p>MTMA I ČÁSLAV 501107.99N 0145839.41E - 501108.54N 0150324.04E - 501108.78N 0152255.61E - 500906.81N 0152252.12E - 500322.78N 0152425.64E - 495547.79N 0153511.65E - 495017.74N 0153723.64E - 494638.74N 0153113.60E - 494931.78N 0152127.70E - 495354.69N 0151511.69E - 495605.78N 0151204.68E - 495733.00N 0151156.98E - 500016.76N 0151141.67E - 495711.60N 0145716.19E - CCA o poloměru / with radius 28 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 501107.99N 0145839.41E FL95 / 2000 ft AMSL S výjimkou MCTR / Except MCTR. Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D</p>				<p>If MAPP is out of service, MTMA is deactivated, the airspace class changes to E. ATS are provided by appropriate units according to their area of responsibility.</p> <p>* OR</p>
<p>MTMA II ČÁSLAV 500016.76N 0151141.67E - 495733.00N 0151156.98E - 495605.78N 0151204.68E - 495354.69N 0151511.69E - 494931.78N 0152127.70E - 494638.74N 0153113.60E - 494421.39N 0152722.28E - 495711.60N 0145716.19E - 500016.76N 0151141.67E FL95 / 2500 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D</p>	<p>ČÁSLAV MAPP</p>	<p>ČÁSLAV RADAR H24 EN, CZ</p>	<p>130.280 308.875 MHz*</p>	
<p>MTMA III ČÁSLAV 494421.39N 0152722.28E - 494638.74N 0153113.60E - 495017.74N 0153723.64E - 495547.79N 0153511.65E - 495038.81N 0154229.73E - 494609.37N 0155058.58E - 494050.85N 0154434.99E - 493632.85N 0153925.61E - 495005.68N 0150754.92E - 495503.59N 0145603.54E - CCA o poloměru / with radius 28 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 495711.60N 0145716.19E - 494421.39N 0152722.28E FL95 / 3000 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D</p>				

<p>Název / Name Vodorovné hranice / Lateral limits Vertikální hranice / Vertical limits Třída vzdušného prostoru / Airspace Class</p>	<p>Stanoviště poskytující službu Unit Providing Service</p>	<p>Volací znak / Call sign Provozní doba / Hours of service Používané jazyky / Languages</p>	<p>FREQ</p>	<p>Poznámky Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>MTMA KBELY se skládá z / consists of: MTMA I KBELY MTMA II KBELY</p> <hr/> <p>MTMA I KBELY 501455.69N 0144702.13E - 501433.28N 0145219.90E - 500905.08N 0144943.92E - 495847.84N 0143727.62E - 500058.45N 0143301.14E - 500310.23N 0142830.47E - 500428.41N 0142549.81E - 500653.26N 0142552.39E - 500916.15N 0143343.10E - 501133.35N 0144117.44E - 501313.39N 0144155.71E - 501455.69N 0144702.13E 3500 ft AMSL / 2000 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D</p> <hr/> <p>MTMA II KBELY 501433.28N 0145219.90E - 501409.32N 0145728.83E - CWA o poloměru / with radius 28 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 501107.99N 0145839.41E - CWA o poloměru / with radius 28 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 495503.59N 0145603.54E - CWA o poloměru / with radius 28 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 495109.96N 0145257.92E - 495259.83N 0144915.52E - 495847.84N 0143727.62E - 500905.08N 0144943.92E - 501433.28N 0145219.90E 4500 ft AMSL / 2500 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D</p>	<p>KBELY MAPP</p>	<p>KBELY RADAR H24 EN, CZ</p>	<p>124.680 291.050 MHz*</p>	<p>Je-li MAPP mimo provoz MTMA se deaktivuje, třída vzdušného prostoru se mění na E. ATS jsou poskytovány příslušnými stanovišti dle prostoru jejich odpovědnosti. If MAPP is out of service, MTMA is deactivated, the airspace class changes to E. ATS are provided by appropriate units according to their area of responsibility. * OR</p>



<p>Název / Name Vodorovné hranice / Lateral limits Vertikální hranice / Vertical limits Třída vzdušného prostoru / Airspace Class</p>	<p>Stanoviště poskytující službu Unit Providing Service</p>	<p>Volací znak / Call sign Provozní doba / Hours of service Používané jazyky / Languages</p>	<p>FREQ</p>	<p>Poznámky Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>MTMA NÁMĚŠŤ se skládá z / consists of: MTMA I NÁMĚŠŤ MTMA II NÁMĚŠŤ</p> <hr/> <p>MTMA I NÁMĚŠŤ 491852.80N 0155718.78E - 491706.99N 0160844.23E - 491347.85N 0161506.71E - 491204.31N 0161824.29E - 490932.13N 0162314.00E - 490208.82N 0163716.82E - 490016.23N 0163431.07E - 485307.48N 0162400.09E - 485753.64N 0161412.18E - 490143.25N 0160619.78E - 490706.98N 0155512.71E - 491108.75N 0154653.78E - 491448.80N 0155205.75E - 491702.65N 0155459.31E - 491852.80N 0155718.78E FL95 / 3000 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D</p> <hr/> <p>MTMA II NÁMĚŠŤ 492307.62N 0155237.73E - 492212.16N 0155854.36E - 491706.99N 0160844.23E - 491852.80N 0155718.78E - 491702.65N 0155459.31E - 491448.80N 0155205.75E - 491108.75N 0154653.78E - 491622.73N 0154225.40E - 491922.58N 0154639.45E - 492307.62N 0155237.73E FL95 / 3500 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D</p>	<p>NÁMĚŠŤ MAPP</p>	<p>NÁMĚŠŤ RADAR H24 EN, CZ</p>	<p>118.155 266.200 MHz*</p>	<p>Je-li MAPP mimo provoz MTMA se deaktivuje, třída vzdušného prostoru se mění na E. ATS jsou poskytovány příslušnými stanovišti dle prostoru jejich odpovědnosti. If MAPP is out of service, MTMA is deactivated, the airspace class changes to E. ATS are provided by appropriate units according to their area of responsibility. * RESERVE</p>

<p>Název / Name Vodorovné hranice / Lateral limits Vertikální hranice / Vertical limits Třída vzdušného prostoru / Airspace Class</p>	<p>Stanoviště poskytující službu Unit Providing Service</p>	<p>Volací znak / Call sign Provozní doba / Hours of service Používané jazyky / Languages</p>	<p>FREQ</p>	<p>Poznámky Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>MTMA PARDUBICE se skládá z / consists of: MTMA I PARDUBICE MTMA II PARDUBICE MTMA III PARDUBICE</p> <hr/> <p>MTMA I PARDUBICE 500906.81N 0152252.12E - 500903.16N 0152733.02E - 500853.87N 0153830.85E - 500848.45N 0154424.70E - 500815.01N 0155805.49E - 500749.90N 0160359.89E - 500710.00N 0160405.00E - 500110.00N 0160451.00E - 495454.00N 0160231.00E - 495516.82N 0155046.70E - 495547.79N 0153511.65E - 500322.78N 0152425.64E - 500906.81N 0152252.12E FL95 / 2000 ft AMSL S výjimkou MCTR / Except MCTR. Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D</p> <hr/> <p>MTMA II PARDUBICE 500749.90N 0160359.89E - 500631.57N 0162158.95E - 495214.81N 0161847.72E - 495055.69N 0154834.46E - 495547.79N 0153511.65E - 495516.82N 0155046.70E - 495454.00N 0160231.00E - 500110.00N 0160451.00E - 500710.00N 0160405.00E - 500749.90N 0160359.89E FL95 / 2500 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D</p> <hr/> <p>MTMA III PARDUBICE 495547.79N 0153511.65E - 495055.69N 0154834.46E - 495038.81N 0154229.73E - 495547.79N 0153511.65E FL95 / 3000 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D</p>	<p>PARDUBICE MAPP</p>	<p>PARDUBICE RADAR H24 EN, CZ</p>	<p>128.365 267.300 MHz*</p>	<p>Je-li MAPP mimo provoz MTMA se deaktivuje, třída vzdušného prostoru se mění na E. ATS jsou poskytovány příslušnými stanovišti dle prostoru jejich odpovědnosti. If MAPP is out of service, MTMA is deactivated, the airspace class changes to E. ATS are provided by appropriate units according to their area of responsibility. * OR</p>



2.22.4	Postupy pro VFR lety Procedures for VFR flights	AD 2-LKTB-1-17
2.22.5	Snížená minima rozstupu na dráze Reduced Runway Separation Minima	AD 2-LKTB-1-19
2.22.6	Seznam traťových bodů Waypoint list	AD 2-LKTB-1-20
2.22.7	RNAV Standardní přístrojové odletové tratě (SID) RNAV Standard departure routes - instrument (SID)	AD 2-LKTB-1-21
2.22.8	Všesměrové odlety Omnidirectional departures	AD 2-LKTB-1-22
2.22.9	RNAV Standardní přístrojové přiletové tratě (STAR) RNAV Standard arrival routes - instrument (STAR)	AD 2-LKTB-1-23
LKTB AD 2.23	Doplňující informace Additional information	AD 2-LKTB-1-26
2.23.1	Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště Bird concentrations on/in the vicinity of airport	AD 2-LKTB-1-26
2.23.2	Odchyly od certifikační předpisové základny stanovené Nařízením komise (EU) č. 139/2014 Type-certification basis deviations laid down by Commission Regulation (EC) No 139/2014	AD 2-LKTB-1-26
LKTB AD 2.24	Mapy vztahující se k letišti Charts related to the aerodrome	AD 2-LKTB-1-28

LKCV - ČÁSLAV

LKCV AD 2.1	Směrovací značka a název letiště Aerodrome location indicator and name	AD 2-LKCV-1-1
LKCV AD 2.2	Zeměpisné a administrativní údaje o letišti Aerodrome geographical and administrative data	AD 2-LKCV-1-1
LKCV AD 2.3	Provozní doby Operational hours	AD 2-LKCV-1-1
LKCV AD 2.4	Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel Handling services and facilities	AD 2-LKCV-1-2
LKCV AD 2.5	Zařízení pro cestující Passenger facilities	AD 2-LKCV-1-2
LKCV AD 2.6	Záchranné a požární služby Rescue and fire fighting services	AD 2-LKCV-1-2
LKCV AD 2.7	Sezonní použitelnost - čištění Seasonal availability - clearing	AD 2-LKCV-1-2
LKCV AD 2.8	Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů Aprons, taxiways and check locations/positions data	AD 2-LKCV-1-3
LKCV AD 2.9	Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení Surface movement guidance and control system and markings	AD 2-LKCV-1-3
LKCV AD 2.10	Letištní překážky Aerodrome obstacles	AD 2-LKCV-1-4
LKCV AD 2.11	Poskytované meteorologické informace Meteorological information provided	AD 2-LKCV-1-4
LKCV AD 2.12	Fyzikální vlastnosti drah Runway physical characteristics	AD 2-LKCV-1-5
LKCV AD 2.13	Vyhlášené délky Declared distances	AD 2-LKCV-1-7
2.13.1	Vzlet z křižovatky Intersection take-off	AD 2-LKCV-1-7
LKCV AD 2.14	Přibližovací a dráhová světelná soustava Approach and runway lighting	AD 2-LKCV-1-7
LKCV AD 2.15	Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie Other lighting, secondary power supply	AD 2-LKCV-1-7
LKCV AD 2.16	Přistávací plochy pro vrtulníky Helicopter landing area	AD 2-LKCV-1-8
LKCV AD 2.17	Vzdušný prostor letových provozních služeb ATS airspace	AD 2-LKCV-1-8
LKCV AD 2.18	Spojovací zařízení letových provozních služeb ATS communication facilities	AD 2-LKCV-1-8

LKCV AD 2.19	Radionavigační a přistávací zařízení Radio navigation and landing aids	AD 2-LKCV-1-9
LKCV AD 2.20	Pravidla pro místní provoz Local traffic regulations	AD 2-LKCV-1-9
2.20.1	Časové relace organizování letového provozu Flying time frame	AD 2-LKCV-1-9
2.20.2	Místní omezení letového provozu Local traffic restrictions	AD 2-LKCV-1-9
2.20.3	Postupy při ztrátě spojení Radio communication failure procedures	AD 2-LKCV-1-9
2.20.4	Výcvikové lety Training flights	AD 2-LKCV-1-9
LKCV AD 2.21	Postupy pro omezení hluku Noise abatement procedures	AD 2-LKCV-1-10
2.21.1	Omezení letových postupů Flight procedures restriction	AD 2-LKCV-1-10
2.21.2	Omezení pozemního provozu a zkoušek letecké techniky Ground operations and testing restriction	AD 2-LKCV-1-10
LKCV AD 2.22	Letové postupy Flight procedures	AD 2-LKCV-1-10
2.22.1	Všeobecně General	AD 2-LKCV-1-10
2.22.2	Postupy pro IFR lety Procedures for IFR flights	AD 2-LKCV-1-11
2.22.3	Radarové postupy Radar procedures	AD 2-LKCV-1-11
2.22.4	Postupy pro VFR lety Procedures for VFR flights	AD 2-LKCV-1-12
2.22.5	Seznam traťových bodů Waypoint list	AD 2-LKCV-1-12
2.22.6	Standardní přístrojové odletové tratě (SID) Standard Instrument Departure Routes (SID)	AD 2-LKCV-1-13
2.22.7	Standardní přístrojové příletové tratě (STAR) Standard Instrument Arrival Routes (STAR)	AD 2-LKCV-1-13
LKCV AD 2.23	Doplňující informace Additional information	AD 2-LKCV-1-14
2.23.1	Výskyt ptactva v blízkosti letiště Bird concentrations in the vicinity of the airport	AD 2-LKCV-1-14
LKCV AD 2.24	Mapy vztahující se k letišti Charts related to the aerodrome	AD 2-LKCV-1-15

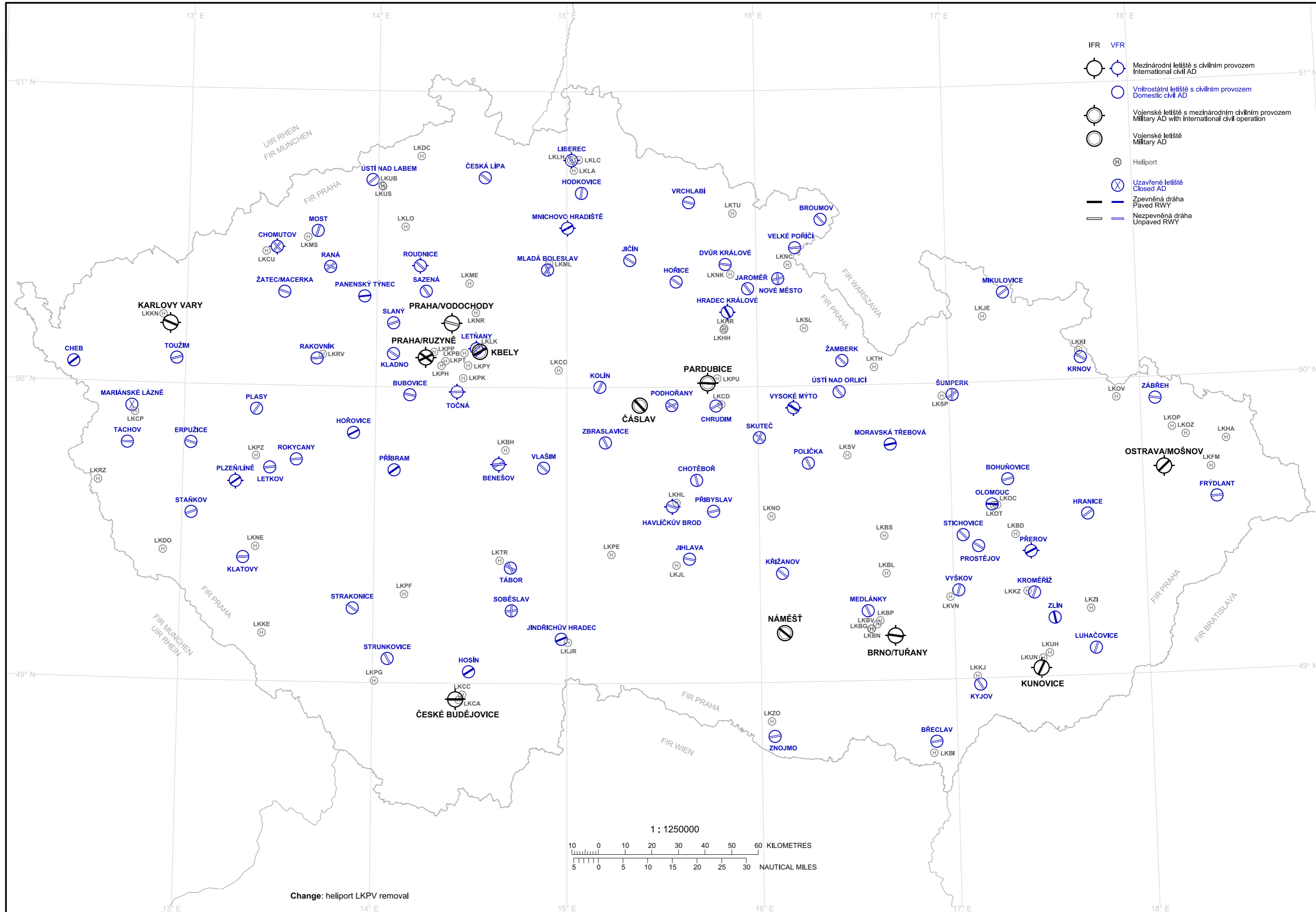
LKCS - ČESKÉ BUDĚJOVICE

LKCS AD 2.1	Směrovací značka a název letiště Aerodrome location indicator and name	AD 2-LKCS-1-1
LKCS AD 2.2	Zeměpisné a administrativní údaje o letišti Aerodrome geographical and administrative data	AD 2-LKCS-1-1
LKCS AD 2.3	Provozní doby Operational hours	AD 2-LKCS-1-1
LKCS AD 2.4	Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel Handling services and facilities	AD 2-LKCS-1-2
LKCS AD 2.5	Zařízení pro cestující Passenger facilities	AD 2-LKCS-1-2
LKCS AD 2.6	Záchranné a požární služby Rescue and fire fighting services	AD 2-LKCS-1-2
LKCS AD 2.7	Hodnocení a hlášení stavu povrchu dráhy a sněhový plán Runway surface condition assessment and reporting and snow plan	AD 2-LKCS-1-3
LKCS AD 2.8	Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů Aprons, taxiways and check locations/positions data	AD 2-LKCS-1-3
LKCS AD 2.9	Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení Surface movement guidance and control system and markings	AD 2-LKCS-1-4

Název letiště / heliportu ICAO směrovací značka místa Aerodrome / heliport name Location indicator	Povolený druh provozu na letišti / heliportu * Type of traffic permitted to use the aerodrome / heliport *				Odvolávka na příslušnou část AD a poznámky Reference to AD Section and remarks	
	INTL/NTL/MIL	IFR/VFR	AD CODE	S/NS/M/G/HEMS		
1	2	3	4	5	6	
HELIPORTY / HELIPORTS						
Blansko	LKBL	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Boskovice	LKBS	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Brno - Bohunice MAIN	LKBG	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Brno - Bohunice RESERVE	LKBN	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Brno - Černá Pole	LKBP	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Brno - Sv. Anna	LKBV	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Brodek u Přerova	LKBD	NTL	VFR		G	VFR příručka / VFR manual
Břeclav - Nemocnice	LKBI	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
České Budějovice - Nemocnice	LKCC	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
České Budějovice - Základna HEMS	LKCA	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Děčín	LKDC	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Domažlice	LKDO	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Frýdek - Místek	LKFM	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Havířov	LKHA	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Havlíčkův Brod - Nemocnice	LKHL	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Hradec Králové - Nemocnice	LKHR	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Hradec Králové - Základna HEMS	LKHH	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Chodová Planá	LKCP	NTL	VFR		G	VFR příručka / VFR manual
Chomutov - Nemocnice	LKCU	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Chotouň	LKCO	NTL	VFR		G	VFR příručka / VFR manual
Chrudim - Nemocnice	LKCD	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Jeseník	LKJE	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Jihlava - Základna HEMS	LKJL	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Jindřichův Hradec - Nemocnice	LKJR	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Karlovy Vary	LKKE	NTL	VFR		G	VFR příručka / VFR manual
Karlovy Vary - Nemocnice	LKKN	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Krnov - Nemocnice	LKKI	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Kroměříž - Nemocnice	LKKZ	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Kyjov - Nemocnice	LKKJ	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Liberec - ACL	LKLA	NTL	VFR		G	VFR příručka / VFR manual
Liberec - Nemocnice	LKLC	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Liberec - Základna HEMS	LKLH	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Litoměřice	LKLO	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Mělník	LKME	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Mladá Boleslav - Nemocnice	LKML	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Most - Nemocnice	LKMS	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Náchod	LKNC	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Nedanice	LKNE	NTL	VFR		G	VFR příručka / VFR manual
Neratovice	LKNR	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Nová Amerika	LKNK	NTL	VFR		HEMS, G	VFR příručka / VFR manual
Nové Město na Moravě	LKNO	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Olomouc - Nemocnice	LKOC	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Olomouc - Základna HEMS	LKOT	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Opava	LKOV	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Ostrava - Nemocnice	LKOP	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Ostrava - Základna HEMS	LKOZ	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Pardubice - Nemocnice	LKPU	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Pelhřimov	LKPE	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Písek	LKPF	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual

Název letiště / heliportu ICAO směrovací značka místa Aerodrome / heliport name Location indicator	Povolený druh provozu na letišti / heliportu * Type of traffic permitted to use the aerodrome / heliport *				Odvolávka na příslušnou část AD a poznámky Reference to AD Section and remarks
	INTL/NTL/MIL	IFR/VFR	AD CODE	S/NS/M/G/HEMS	
1	2	3	4	5	6
Píseň - MAIN LKPZ	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Praha 4 - Krč LKPK	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Praha 5 - Motol LKPH	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Praha 6 - Střešovice LKPT	MIL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Praha 8 - Bulovka LKPB	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Praha 10 - Vinohrady LKPY	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Praha 19 - Kbely LKLK	NTL	VFR		G	VFR příručka / VFR manual
Prachatice LKPG	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Přední Kopanina LKPP	NTL	VFR		G	VFR příručka / VFR manual
Rakovník - Nemocnice LKRV	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Rozvadov LKRZ	NTL	VFR		G	VFR příručka / VFR manual
Solnice - ACL LKSL	NTL	VFR		G	VFR příručka / VFR manual
Svitavy LKSV	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Šumperk - Nemocnice LKSP	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Tábor - Nemocnice LKTR	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Těchonín LKTH	MIL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Trutnov LKTU	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Uherské Hradiště - Mařatice LKUH	NTL	VFR		G	VFR příručka / VFR manual
Uherské Hradiště - Nemocnice LKUN	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Ústí nad Labem - Nemocnice LKUS	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Ústí nad Labem - Základna HEMS LKUB	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Vyškov - Nemocnice LKVN	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Zlín - Nemocnice LKZI	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Znojmo - Nemocnice LKZO	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual

* Povolený druh provozu na letišti / heliportu / * Type of traffic permitted to use the aerodrome / heliport	Zkratka / Abbreviation
Mezinárodní / International	INTL
Vnitrostátní / National	NTL
Vojenský / Military	MIL
Kódové značení letiště / Aerodrome reference code	AD CODE
Pravidelný / Scheduled	S
Nepravidelný / Non-scheduled	NS
Sdíšený civilní a vojenský provoz / Joint civil and military operation	M
Všeobecné letectví / General Aviation	G
Letecká záchranná služba / Helicopter Emergency Medical Service	HEMS



- IFR VFR
- Mezinárodní letiště s civilním provozem
International civil AD
- Vnitrostátní letiště s civilním provozem
Domestic civil AD
- Vojské letiště s mezinárodním civilním provozem
Military AD with international civil operation
- Vojské letiště
Military AD
- Heliport
- Uzavřené letiště
Closed AD
- Zpevněná dráha
Paved RWY
- Nezpevněná dráha
Unpaved RWY

Change: heliport LKPV removal

LKTB AD 2.7 HODNOCENÍ A HLÁŠENÍ STAVU POVRCHU DRÁHY A SNĚHOVÝ PLÁN

LKTB AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN

1	Typ(y) odklízecího zařízení Type(s) of clearing equipment	Letiště použitelné celoročně 5 vozidlových pluhů, 5 zametačů-ofukovačů, 2 sněhové frézy, 2 sypače-rozmetadla, 3 sněhové radlice, 1 kropící vozidlo na chemické ošetření Year-round usable airport 5 snow-ploughs, 5 sweepers-blowers, 2 snow cutters, 2 sanders-gritters, 3 snow shares, 1 sprinkle truck for chemical treatment
2	Priority odklizení Clearance priorities	RWY MIN. šířka 45 m souměrně od osy, TWY B a/nebo TWY C, APN STŘED a/nebo APN ZÁPAD, TWY A mezi THR RWY 09 a THR RWY 27, ostatní TWYs a APN VÝCHOD, ostatní komunikace a plochy. RWY MIN. width 45 m symmetrically of centreline. TWY B and/or TWY C, APN MIDDLE and/or APN WEST, TWY A between THR RWY 09 and THR RWY 27, other TWYs and APN EAST, other movement areas.
3	Použití materiálu pro úpravu povrchu pohybových ploch Use of material for movement area surface treatment	KFOR
4	Speciálně upravené zimní dráhy Specially prepared winter runways	NIL
5	Poznámky Remarks	Nezpevněné plochy (RWY 08/26, TWY W) nejsou v zimním období udržovány a v případě jejich nezpůsobilosti jsou uzavřeny pro poježdění letadel. Unpaved areas (RWY 08/26, TWY W) are not maintained in winter season. They are closed for taxiing in case of their unserviceability.

LKTB AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ

LKTB AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Povrch a únosnost odbavovacích ploch Apron surface and strength	APN VÝCHOD / EAST: CONC PCN 43/R/A/X/T APN STŘED / MIDDLE: CONC PCN 28R/A/X/T APN STŘED - západní část před TWR / MIDDLE - west part in front of TWR: CONC PCN 49R/C/W/T APN ZÁPAD - jižní část / WEST - south part: CONC PCN 72/R/A/W/T APN ZÁPAD - severní část / WEST - north part: ASPH PCN 45/F/A/X/T APN ZÁPAD - TAXI STRIP GA / WEST - TAXI STRIP GA: ASPH PCN 16/F/C/X/T APN ZÁPAD - STANDS GA / WEST - STANDS GA: ASPH PCN 16/F/C/X/T
2	Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah Taxiway width, surface and strength	TWY A od THR RWY 09 po TWY B / from THR RWY 09 to TWY B: 22 m CONC PCN 27/R/B/X/T TWY A od THR RWY 27 po apron VÝCHOD / from THR RWY 27 to apron EAST: 22 m CONC PCN 27/R/B/X/T TWY A mezi TWY B a TWY D / between TWY B and TWY D: 18 m CONC PCN 72/R/A/W/T zbývající TWY A / the rest of TWY A: 18 m CONC PCN 27/R/B/X/T TWY B: 23 m CONC PCN 27/R/B/X/T TWYs C, D, E: 22 m CONC PCN 27/R/B/X/T TWY F: 12 m ASPH 5700 kg/1.5 MPa TWYs v nouzovém pásu / in an emergency strip: TWY W: 20 m GRASS 5700 kg/1.5 MPa
3	Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru ACL and elevation	Umístění / Location: Odbavovací plocha Střed / Apron Middle ELEV: 781 ft / 238 m
4	Umístění kontrolních bodů VOR/INS VOR/INS checkpoints	Zeměpisné souřadnice místa pro seřízení INS, středy odbavovacích ploch: Coordinates of INS checkpoints, the middle points of Aprons: ZÁPAD / WEST 49 09 17 N 016 41 17 E STŘED / MIDDLE 49 09 15 N 016 41 36 E VÝCHOD / EAST 49 09 11 N 016 42 29 E Poloha místa pro přezkoušení zařízení VOR není stanovena. / VOR checkpoint is not defined.
5	Poznámky Remarks	Délka TWY F je vymezena TWY A a vjezdem do parkovacího areálu Sever. The length of TWY F is determined by TWY A and an entry to the parking area North.

LKTB AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ

LKTB AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Použití značení stání letadel, pojezdové vodící značky a vizuální navigační/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Značení stání a poježdění na Apron Střed. Prosvětlené znaky na RWY 09/27 a na TWYs A, B, C, D, E. Reflexní znaky na RWY 08/26 a na TWYs F, W. Parkování letadel na odbavovacích plochách zajišťuje řídicí odbavovací plochy. Aircraft stand ID signs and guide lines at Apron Middle. Luminouse marks on RWY 09/27 and TWYs A, B, C, D, E. Reflexive marks on RWY 08/26 and TWYs F, W. ACFT parking at the aprons is ensured by signalman.
---	--	---

2	RWY a TWY – značky a světelné značení RWY and TWY markings and LGT	<p>RWY 09/27 - značení: poznávací, osově, prahové, dotyková pásma, postranní dráhové. Postranní dráhové řady (RWY 09 a RWY 27 - W VRB LIM LAST 600 m Y), prahové světelné příčky, koncové světelné příčky.</p> <p>RWY 08/26: prahové a postranní značky dle předpisu .</p> <p>TWY A, B, C, D, E: osově značení, znaky a značení na všech kříženích TWY/RWY. Postranní návěstidla TWY - viz LKTB AD 2-19-1.</p> <p>TWY B ORANGE: na TWY B a TWY A podél APN W a na APN W je provedeno nestandardní značení oranžové barvy.</p> <p>TWY F: osově značení.</p> <p>TWY W (tráva): postranní značky - modré reflexní, značky vyčkávacích míst na křížení TWY/RWY 08/26 a 09/27.</p> <p>RWY 09/27 - markings: Designation, centre line, threshold, touchdown zone, side stripe. Runway edge lights (RWY 09 and RWY 27 - W VRB LIM LAST 600 m Y), RWY THR lights, RWY end lights.</p> <p>RWY 08/26 (grass): Threshold and side stripe marking in accordance with Annex.</p> <p>TWYs A, B, C, D, E: Centre line, markings at all intersections TWY/RWY. Taxiway edge lights - see LKTB AD 2-19-1.</p> <p>TWY B ORANGE: on TWY B and TWY A along APN W and on APN W non-standard marking of orange colour is done.</p> <p>TWY F: Centre line.</p> <p>TWY W (grass): edge markings - reflexive blue color, markings of holding positions on intersections TWY/RWY 08/26 and 09/27.</p>
3	Stop příčky Stop bars	NIL
4	Poznámky Remarks	<p>Pomůcky k určení místa: Nápis BRNO na odbavovací budově a nápis Brno/LKTB na komínu teplárny. Ukazatelé a návěstí: Ukazatel směru větru - osvětlený, návěstní světlometka.</p> <p>Visual AIDS to location: Sign Brno on terminal building and sign Brno/LKTB on the boiler-house's chimney.</p> <p>Indicator and signalling devices: WDI - lighted up, signal lamp</p>

LKTB AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY

LKTB AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Překážky jsou volně dostupné ve formátu AIXM 5.1 na / Obstacles are freely available in AIXM 5.1 format at:

 https://aim.rlp.cz/ais_data/datasets/lktb-obstacles.zip

LKTB AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY

LKTB AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

2.22.1 VŠEOBECNĚ

2.22.1.1 Výška základny oblačnosti se udává vzhledem k nadmořské výšce THR RWY 27.

2.22.1.2 Travnatá dráha je označována podle směru pro přistání nebo vzletu jako:

- RWY 08 nebo
- RWY 26

2.22.1.3 RWY 08/26 je použitelná pouze ve dne pro lety VFR (a zvláštní lety VFR).

2.22.1.4 Ve vysílání ATIS nebude použití RWY 08/26 jako dráhy v používání samostatně vysíláno. Piloti jsou žádáni, aby úmysl použít RWY 08/26 pro přistání ohlásili po navázání spojení s ACC Praha nebo TWR a pro vzlet při žádosti o spuštění motorů nebo pojiždění. Údaje o stavu a použitelnosti RWY 08/26 se aktualizují NOTAMem a nejsou součástí vysílání ATIS.

2.22.1.5 Letadlo po přistání na RWY 08/26, pokud neobdrží povolení k pojiždění, musí tuto dráhu uvolnit na TWY W. TWY W je vytyčena jižně RWY 08/26. Uvolnění RWY 08/26 musí pilot ohlásit TWR.

2.22.1.6 Provoz záchranných vrtulníků, viz odst. **LKTB AD 2.22 para 4.3**

2.22.1.7 Výcvikové lety mohou být z důvodu vyšší hustoty letového provozu omezeny. Výcvikové lety do 2000 kg MTOW v době od 1030 do 1230 (0930 – 1130) mohou být na LKTB z důvodu nižší kapacity ATC výrazně omezovány.

2.22.1.8 Krátkodobé přerušení poskytování ATS stanovištěm TWR

Během publikované provozní doby Tuřany TWR může docházet ke krátkodobému přerušení poskytování ATS stanovištěm TWR (zpravidla do 10 minut). Lety VFR, zejména provádějí-li se bez podaného letového plánu, mohou očekávat zdržení při vydávání letových povolení. Dočasné přerušení poskytování ATS se oznamuje vysláním informace ATIS (131.105 MHz):

"Tuřany Tower is temporarily closed, all traffic to CTR Tuřany is prohibited, stand by for Tuřany Tower reopening."

Během dočasného přerušení se letadlům zakazuje vstup do CTR Tuřany až do obnovení poskytování ATS, vyčkávání se provádí mimo CTR Tuřany. Podrobné informace o předpokládané délce přerušení poskytování ATS lze získat za letu na PRAHA INFORMATION (136.175 MHz), PRAHA RADAR (127.350 MHz) nebo na AD LKTB (pracovišti odbavení letů).

2.22.1.9 Letištní provozní minima

RWY	RVR (m)	
	vzlet / take-off	přistání / landing
27	550	550
09	550	800

Poznámka: Postupy LVP (včetně LVTO) nejsou aplikovány.

2.22.2 POSTUPY PRO IFR LETY**2.22.2.1 Vyčkávání**

2.22.2.1.1 Postupy pro vyčkávání jsou zobrazeny na mapách přiblížení podle přístrojů (IAC) – ICAO.

2.22.2.2 Přiblížení

2.22.2.2.1 Postupy pro standardní přístrojové přiblížení k bodu IAF jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapách STAR. Postupy pro počáteční, střední, konečné a nezdařené přiblížení, tj. od bodu IAF, jsou zobrazeny na mapách přiblížení podle přístrojů (IAC) – ICAO. Postupy platí i pro přelety na travnatou RWY.

2.22.1 GENERAL

2.22.1.1 Cloud base height is related to THR RWY 27 elevation.

2.22.1.2 The grass RWY is designated according to the direction of landing or take-off as:

- RWY 08 or
- RWY 26

2.22.1.3 RWY 08/26 is available only HJ for VFR flights (and special VFR flights).

2.22.1.4 Information about the availability of RWY 08/26 as "RWY in use" will not be particularly broadcasted in ATIS. Pilots who intend to use RWY 08/26 for landing are requested to report it on initial contact with ACC Praha or TWR and for take-off when requesting start-up or taxi clearance. Information about the actual condition and availability of RWY 08/26 are disseminated by NOTAM and not included in ATIS information.

2.22.1.5 Aircraft, after landing on the RWY 08/26, unless cleared to taxi, have to vacate the RWY to TWY W. TWY W is located south of RWY 08/26. Pilots have to report "RWY vacated" to TWR.

2.22.1.6 Operation of medical helicopters, see. **LKTB AD 2.22 para 4.3**

2.22.1.7 Training flights can expect delays and restrictions in their intended local flight activity due to higher air traffic density. Training flights up to 2000 kg MTOW can expect extensive delays and restrictions in their intended local flight activity at LKTB in the period from 1030 to 1230 (0930 – 1130) due to limited ATC capacity.

2.22.1.8 Temporary suspension of ATS provision by TWR

Turany TWR provisions of ATS may be interrupted with short notice during published operational hours of TWR (usually up to 10 minutes). VFR flights, especially when operated without flight plan, may expect delay in issuing ATC clearances. Temporary suspension of ATS provision is announced by broadcasting information by means of ATIS (131.105 MHz):

"Tuřany Tower is temporarily closed, all traffic to CTR Tuřany is prohibited, stand by for Tuřany Tower reopening."

During temporary suspension of ATS provision, all aircraft shall avoid entering CTR Turany and wait outside the CTR Turany for reopening of ATS provision. For detailed information about duration of the ATS provision suspension, inflight aircraft may contact PRAHA INFORMATION (136.275 MHz), PRAHA RADAR (127.350 MHz) and aircraft positioned on AD may contact the handling office.

2.22.1.9 Aerodrome operating minima

Note: LVP procedures (including LVTO) are not applied.

2.22.2 PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS**2.22.2.1 Holding**

2.22.2.1.1 Holding procedures are shown on ICAO Instrument Approach Charts.

2.22.2.2 Approach

2.22.2.2.1 Standard instrument approach procedures to IAF are described on the following pages and shown on STAR charts. Initial, intermediate, final and missed approach procedures from the IAF are shown on Instrument Approach Charts (IAC) – ICAO. These procedures are valid for arrivals to the grass RWY as well.

2.22.2.2.2 Velitelé letadel jsou žádáni, aby při navázání spojení potvrdili informaci ATIS a zopakovali dané QNH.

2.22.2.2.3 Pro RNAV přiletové tratě se požaduje certifikace RNAV-1 využívající GNSS.

Poznámka: Dostupnost signálu DME/DME není zaručena.

2.22.2.2.4 Letadla vybavená podle certifikace RNAV-5, ale schopná letět po přidělené přiletové RNAV-1 trati musí informovat ATC při prvním navázání spojení a ATC bude letadlo monitorovat s využitím přehledových systémů, za účelem vyloučení navigačních chyb.

2.22.2.2.5 Letadla nevybavená pro RNAV musí informovat ATC při prvním navázání spojení a budou vektorována.

2.22.2.2.6 Při pojiždění na apron z RWY 08/26 si musí pilot před křižováním RWY 09/27 vyžádat povolení.

2.22.2.2.7 Let IFR, který provádí vizuální přiblížení, musí, v případě nezdařeného přiblížení, provést postup pro nezdařené přiblížení, který je publikován na mapě přiblížení podle přístrojů pro stejnou dráhu, není-li jinak instruován ATC.

2.22.2.3 Odlety

2.22.2.3.1 Výměna dat mezi TWR a NMOC - Advanced ATC TWR

Letiště LKTB vyměňuje informace o odlétajících letech pomocí postupů Advanced ATC TWR.

Výměna zpráv mezi místním systémem a NMOC je v souladu s evropským standardem pro letiště A-CDM a využívá následující typy zpráv:

A-DPI: ATC zpráva o plánování odletu pro všechny IFR odlety

C-DPI: Zpráva o zrušení plánování odletu, pokud je to nutné

Po vydání povolení k vytlačování a zahájení pohybu letadla ze stání se vypočítá TTOT, který se odešle do NMOC prostřednictvím zprávy A-DPI. Použití variabilního času pojiždění zvyšuje přesnost TTOT.

Po přijetí zprávy A-DPI, zprávy DLA nebo CHG, které mění údaje letového plánu, nebudou dále přijímány. Pokud je let regulován, bude zachován CTOT přidělený před přijetím zprávy A-DPI.

Pokud musí letadlo přerušit pojiždění z technických důvodů, TWR odešle do NMOC zprávu C-DPI. Výsledkem zprávy C-DPI je, že let bude suspendován, přičemž provozovatel letadla o tom bude informován prostřednictvím zprávy FLS s poznámkou „pozastaveno letištěm odletu“. Letový plán bude možné znovu aktivovat aktualizací EOBT pomocí zprávy DLA nebo CHG.

2.22.2.3.2 Postupy pro odlet jsou popsány a zobrazeny na mapách SID.

2.22.2.3.3 Velitelé letadel jsou žádáni, aby při navázání spojení potvrdili informaci ATIS a zopakovali dané QNH.

2.22.2.3.4 Pro RNAV odletové tratě se požaduje certifikace RNAV-1 využívající GNSS.

Poznámka: Dostupnost signálu DME/DME není zaručena.

2.22.2.3.5 Letadla vybavená podle certifikace RNAV-5, ale schopná letět po přidělené odletové RNAV-1 trati musí informovat ATC při prvním navázání spojení a ATC bude letadlo monitorovat s využitím přehledových systémů, za účelem vyloučení navigačních chyb.

2.22.2.3.6 Letadla nevybavená pro RNAV musí informovat ATC při prvním navázání spojení a budou vektorována.

2.22.2.3.7 Při pojiždění na RWY 08/26 musí pilot zastavit na vyznačených vyčkávacích místech a vyžádat si povolení ke křižování RWY 09/27.

2.22.2.3.8 Velitelé letadel musí navázat spojení s TUŘANY GROUND (TUŘANY TWR) za účelem získání schválení k spouštění motorů, předání údajů o letu podle **ENR 1.2 para 1.10.2**, obdržení letového povolení a schválení pojiždění.

2.22.2.2.2 Pilots-in-command are requested to confirm ATIS information and read back its QNH when establishing radio contact.

2.22.2.2.3 RNAV-1 certification based on GNSS is required for RNAV arrival routes.

Note: Availability of DME / DME signal is not guaranteed.

2.22.2.2.4 Aircraft only RNAV-5 capable but able to follow the assigned route based on RNAV-1 shall inform ATC at first contact and the ATC will provide flight path monitoring, in order to mitigate the risk of gross navigation errors.

2.22.2.2.5 Aircraft not approved for RNAV operations shall inform ATC when establishing the first radio contact, vectoring will be provided.

2.22.2.2.6 During taxiing to apron from RWY 08/26 the pilots have to ask for clearance to cross RWY 09/27.

2.22.2.2.7 IFR flights conducting visual approach shall, in case of the missed approach, conduct the missed approach procedure which is published on instrument approach chart for the same runway, unless otherwise instructed from ATC.

2.22.2.3 Departures

2.22.2.3.1 Exchange of Data with Network Manager Operations Center (NMOC) - Advanced ATC TWR

LKTB exchanges information for departure flights by applying the Advanced ATC TWR procedures.

Message exchange from the local system to the ATM network complies with the European standard for A-CDM airports, using the following message types:

A-DPI: ATC departure planning information message, for all instrumental departure flights

C-DPI: Cancel DPI, cancellation of departure planning information, when required

When push-back approval has been given and the aircraft starts to exit the stand, the TTOT is calculated and transmitted to NMOC via an A-DPI message. The use of the variable taxiing time increases the precision of the TTOT.

After reception of the A-DPI, DLA or CHG messages that change the flight plan data shall not be accepted. If regulated, the CTOT assigned before receiving the A-DPI shall be maintained.

If an aircraft has to abort taxiing for technical reasons, the TWR will send a C-DPI message to the NMOC. The result of the C-DPI is that the flight shall be suspended by informing the operator via an FLS (flight suspension message) with the comment "suspended by departure airport". The flight plan can be activated again by updating the EOBT with a DLA or CHG message.

2.22.2.3.2 Departure procedures are described and shown on SID charts.

2.22.2.3.3 Pilots-in-command are requested to confirm ATIS information and read back its QNH when they establish radio contact.

2.22.2.3.4 RNAV-1 certification based on GNSS is required for RNAV departure routes.

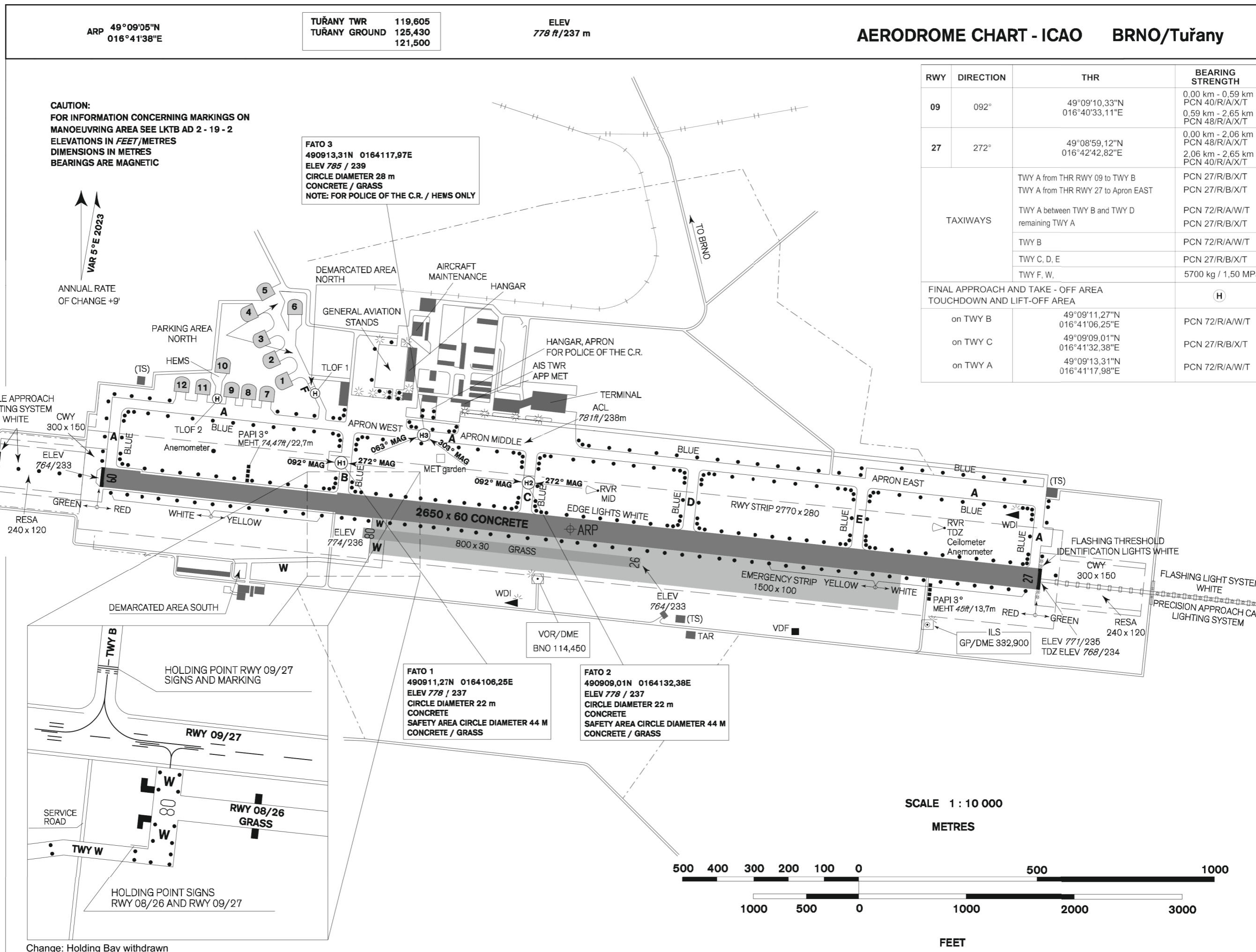
Note: Availability of DME / DME signal is not guaranteed.

2.22.2.3.5 Aircraft only RNAV-5 capable but able to follow the assigned route based on RNAV-1 shall inform ATC at first contact and the ATC will provide flight path monitoring, in order to mitigate the risk of gross navigation errors.

2.22.2.3.6 Aircraft not approved for RNAV operations shall inform ATC when establishing the first radio contact, vectoring will be provided.

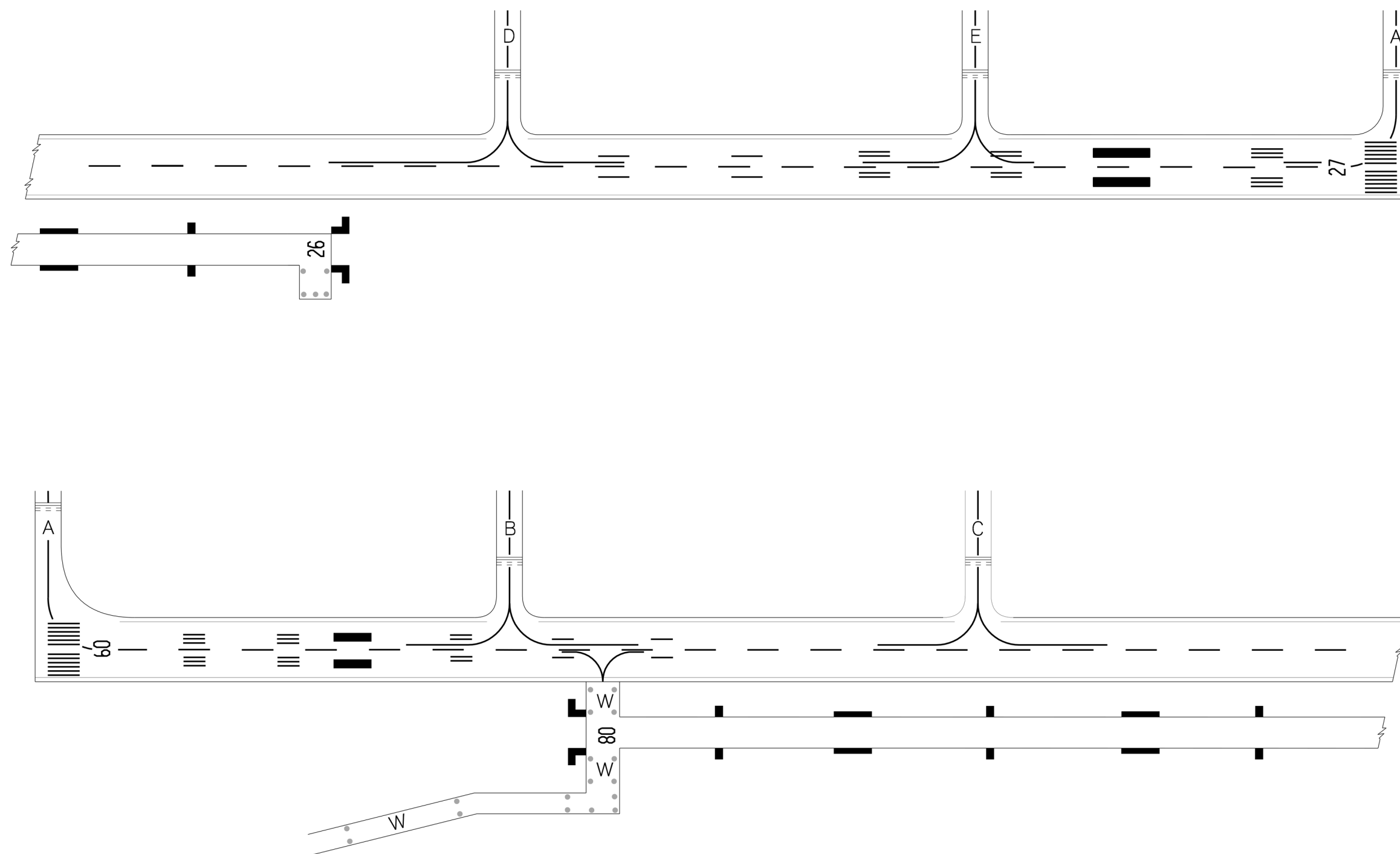
2.22.2.3.7 During taxiing to RWY 08/26 the pilots have to stop on marked holding positions and ask for a clearance to cross RWY 09/27.

2.22.2.3.8 Pilots-in-command shall establish radio contact with TURANY GROUND (TURANY TWR) for the purpose of obtaining clearance for start up of engines, handover of information about flight according to **ENR 1.2 para 1.10.2**, obtaining of ATC clearance and taxi approval.



AERODROME CHART - ICAO - MARKINGS ON MANOEUVRING AREA

BRNO / Tuřany



change: new layout;
previous change: markings on MANOEUVRING AREA on RWY 27

LKCV AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DÉLKY
LKCV AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Označení RWY RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
13	2400	2700	2580	2400	NIL
31	2400	2670	2580	2400	NIL
12	1309	1369	1309	1309	NIL
30	1309	1369	1309	1309	NIL

2.13.1 VZLET Z KŘIŽOVATKY
2.13.1 INTERSECTION TAKE-OFF

Označení RWY RWY Designator	Od From	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
13	TWY D	1909	2209	2089	NIL
	TWY C	909	1209	1089	
	TWY B	418	718	598	
31	TWY B	2000	2270	2180	NIL
	TWY C	1509	1779	1689	
	TWY D	509	779	689	

LKCV AD 2.14 PŘIBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÁ SVĚTELNÁ SOUSTAVA
LKCV AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Označení RWY RWY Designator	APCH LGT typ / type LEN INTST	THR LGT barva / colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RCLL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST	REDL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST	RENL barva / colour WBAR	SWY LGT LEN (m) barva / colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13	SALS 420 m LIH	zelená / green WBAR instalována / instaled	PAPI vlevo / left 3° 15,3 m / 50,2 ft	NIL	NIL	2400 m / 60 m bílá / white FM 1800 m žlutá / yellow LIH	červená / red WBAR NIL	NIL	NIL
31	PALS CAT I 900 m LIH	zelená / green WBAR instalována / instaled	PAPI vlevo / left 3° 15,5 m / 50,9 ft	NIL	NIL	2400 m / 60 m bílá / white FM 1800 m žlutá / yellow LIH	červená / red WBAR NIL	NIL	světelná záblesková soustava / flashing light system AVBL

LKCV AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE
LKCV AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Umístění a charakteristika ABN/IBN Provozní doba ABN/IBN location, characteristics Hours of operation	NIL
2	Umístění a osvětlení LDI Umístění a osvětlení anemometru LDI location and lighting Anemometer location and lighting	LDI - NIL; pouze / only WDI umístěný před / located in front of TWR (viz mapa AD / see AD chart) LGT - NIL Anemometr / Anemometer: vlevo od / left of RWY 13 (viz mapa AD / see AD chart) LGT - NIL vpravo od / right of RWY 31 (viz mapa AD / see AD chart) LGT - NIL
3	Pojezdová postranní návěstidla a pojezdové osové řady a dorazy (pokud existují) TWY edge lights, centre line lights and stop bars (if any)	Postranní pojezdová návěstidla modrá, rozestup mezi návěstidly 100 m Pojezdové osové řady - NIL TWY edge lights blue, light interval of lights 100 m Centre line - NIL
4	Náhradní zdroj elektrické energie/ doba potřebná na přepnutí Secondary power supply/ switch-over time	Pro celou světelnou soustavu přepínací doba 15 sekund The switch over time is 15 seconds for complete lighting system
5	Poznámky Remarks	NIL

LKCV AD 2.16 PŘÍSTÁVACÍ PLOCHA PRO VRTULNÍKY
LKCV AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Zeměpisné souřadnice TLOF nebo THR FATO Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	Nadmořská výška TLOF a / nebo FATO TLOF and / or FATO elevation	NIL
3	Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	Zeměpisný a magnetický směr FATO True and MAG BRG of FATO	NIL
5	Použitelné vyhlášené délky Declared distance available	NIL
6	Světelný systém pro APCH a FATO APP and FATO lighting	NIL
7	Poznámky Remarks	NIL

LKCV AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB
LKCV AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Označení a vodorovné hranice Designation and lateral limits	MCTR ČÁSLAV 500610.80N 0151436.65E - 500322.78N 0152425.64E - 495547.79N 0153511.65E - 495017.74N 0153723.64E - 494638.74N 0153113.60E - 494931.78N 0152127.70E - 495354.69N 0151511.69E - 495605.78N 0151204.68E - 495733.00N 0151156.98E - 500016.76N 0151141.67E - 500229.78N 0150826.71E - 500610.80N 0151436.65E
2	Vertikální hranice Vertical limits	5000 ft AMSL / GND
3	Klasifikace vzdušného prostoru Airspace classification	D
4	Volací znak stanoviště ATS Jazyk(y) ATS unit call sign Language(s)	ČÁSLAV VĚŽ / ČÁSLAV TOWER CZ, EN
5	Převodní výška Transition altitude	5 000 ft AMSL
6	Poznámky Remarks	MTMA Čáslav viz / see ENR 2.1 Je-li MTWR mimo provoz, MCTR se deaktivuje, třída vzdušného prostoru se mění na G a E. ATS jsou poskytovány příslušnými stanovišti dle prostoru jejich zodpovědnosti. If MTWR is out of service, MCTR is deactivated, the airspace class changes to G and E. ATS are provided by appropriate units according to their area of responsibility.

LKCV AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB
LKCV AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Označení služby Service designation	Volací značka Callsign	FREQ	Provozní doba Hours of operation	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
TWR	ČÁSLAV VĚŽ / CASLAV TOWER	134,205	H 24	SRE, SSR k dispozici / AVBL
		129,405	H 24	záloha / reserve
		121,500 MHz	H 24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
		243,000 MHz	H 24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
APP	ČÁSLAV RADAR	130,280	H 24	SRE, SSR k dispozici / AVBL
		308.875 MHz	H 24	záloha / reserve pouze pro / only for MIL ACFT
		121,500 MHz	H 24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
PAR	ČÁSLAV PŘESNÝ / ČÁSLAV PRECISION	283,600 MHz	O/R	pouze pro / only for MIL ACFT; PAR k dispozici / AVBL 30 min předem / in advance
		123,300 MHz	O/R	záloha / reserve; pouze pro / only for MIL ACFT 30 min předem / in advance

6	Světelný systém pro APCH a FATO APCH and FATO lighting	NIL
7	Poznámky Remarks	Pozor na blízko zaparkovaná letadla Caution near-by parking aircraft

LKKB AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

LKKB AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Označení a vodorovné hranice Designation and lateral limits	MCTR KBELY 501328.91N 0144741.96E - 500905.08N 0144943.92E - 495847.84N 0143727.62E - 500058.45N 0143301.14E - 500310.23N 0142830.47E - 500428.41N 0142549.81E - 500653.26N 0142552.39E - 500916.15N 0143343.10E - 501013.99N 0143300.66E - 501203.80N 0143827.78E - 501058.43N 0143921.58E - 501133.35N 0144117.44E - 501328.91N 0144741.96E
2	Vertikální hranice Vertical limits	2000 ft AMSL / GND
3	Klasifikace vzdušného prostoru Airspace classification	D
4	Volací znak stanoviště ATS Jazyk(y) ATS unit call sign Language(s)	KBELY VĚŽ / KBELY TOWER CZ, EN
5	Převodní výška Transition altitude	5000 ft AMSL
6	Poznámky Remarks	MTMA Kbely viz / see ENR 2.1 Je-li MTWR mimo provoz, MCTR se deaktivuje, třída vzdušného prostoru se mění na G a E. ATS jsou poskytovány příslušnými stanovišti dle prostoru jejich zodpovědnosti. V případě deaktivace MCTR je aktivní ATZ Letňany. If MTWR is out of service, MCTR is deactivated, the airspace class changes to G and E. ATS are provided by appropriate units according to their area of responsibility. In the event of MCTR deactivation, the Letňany ATZ is active.

LKKB AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

LKKB AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Označení služby Service designation	Volací značka Call sign	FREQ	Provozní doba Hours of operation	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
TWR	KBELY VĚŽ / KBELY TOWER	120.880	H 24	SRE, SSR k dispozici / AVBL
		134.730	H 24	záložní / reserve
		121.500 MHz	H 24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
		243.000 MHz	H 24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
APP	KBELY RADAR	124.680	HO	SRE, SSR k dispozici / AVBL
		291.050 MHz	HO	záložní / reserve pouze pro / only for MIL ACFT
		121.500 MHz	HO	tísňový kmitočet / emergency FREQ
		243.000 MHz	HO	tísňový kmitočet / emergency FREQ
PAR	KBELY PŘESNÝ / KBELY PRECISION	126.760	O/R	pouze pro / only for MIL ACFT PAR k dispozici / AVBL 30 min předem / in advance
		123.300 MHz	O/R	záložní / reserve pouze pro / only for MIL ACFT 30 min předem / in advance
		315.000 MHz	O/R	záložní / reserve pouze pro / only for MIL ACFT 30 min předem / in advance

LKKB AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘÍSTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ
LKKB AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR) Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR)	ID	FREQ	Provozní doba Hours of operation	Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Position of transmitting antenna coordinates	Nadmořská výška vysílací antény DME Elevation of DME transmitting antenna	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB	KD	300 kHz	H24	500909.39N 0143811.79E		6502 m k / to THR RWY 24
L	K	438 kHz	H24	500746.86N 0143405.42E		983 m k / to THR RWY 24
MM 24	čárka-tečka / dash-dot	75 MHz	H24	500746.93N 0143405.71E		989 m k / to THR RWY 24
LOC 24 ILS CAT I	KD	108.350 MHz	H24	500657.60N 0143139.77E		ILS CAT I
GP 24		333.950 MHz	H24	500724.10N 0143312.10E		Sestupový úhel / Glide path angle 3° Referenční výška ILS / ILS reference datum of height 52.69 ft
DME 24	KD	108.350 MHz (CH 20Y)	H24	500724.10N 0143312.10E	979 ft	Zařízení sdružené s / Equipment associated with ILS 24 dosah / range 25 NM
OM 24	čárky / dashes	75 MHz	H24	500909.12N 0143811.43E		6490 m k / to THR RWY 24

LKKB AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ**LKKB AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS****2.20.1 POSTUPY ATS**

Rezervováno

2.20.1 ATS PROCEDURES

Reserved

2.20.2 PRAVIDLA PRO ORGANIZOVÁNÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU**2.20.2 LOCAL AIR TRAFFIC MANAGEMENT REGULATIONS****2.20.2.1 Časové relace organizování letového provozu**

S výjimkou letů letadel se speciálním vybavením pro létání v noci (NVG apod.) nebo s výjimkou udělenou MO ČR plánovat letová zaměstnání takto:

Zimní období:

MON	0900 - 2200 UTC (1000 - 2300 LT)
TUE-THU	0500 - 2200 UTC (0600 - 2300 LT)
FRI	0500 - 1200 UTC (0600 - 1300 LT)

Letní období:

MON	0800 - 2100 UTC (1000 - 2300 LT)
TUE-THU	0400 - 2100 UTC (0600 - 2300 LT)
FRI	0400 - 1100 UTC (0600 - 1300 LT)

2.20.2.1 Air traffic management time schedule

With the exception of flights of aircraft specially equipped for night flights (NVG etc.) or with an exemption granted by the Ministry Of Defence of the Czech Republic, the flight operations shall be planned as follows:

Winter season:

Summer season:

2.20.2.2 Pravidla létání hotovostních letadel

Rezervováno

2.20.2.2 Rules for readiness aircraft flying

Reserved

2.20.2.3 Pravidla létání vrtulníků SAR a HEMS

Rezervováno

2.20.2.3 Rules for helicopters of SAR and HEMS

Reserved

2.20.2.4 Místní omezení leteckého provozu

- a) Zatáčky po vzletu z RWY 06 a při přiblížení na tuto RWY se provádí doprava.
- b) RWY 06 je pro přistání za VFR použitelná:
- pro letouny: ve dne za dohlednosti 5 km a spodní hranici oblačnosti 400 m; v noci za dohlednosti 5 km a spodní hranici oblačnosti 500 m
 - pro vrtulníky: ve dne za dohlednosti 1 km a spodní hranici oblačnosti 150 m; v noci za dohlednosti 2 km a spodní hranici oblačnosti 250 m

Přiblížení je možné pouze s povolením S LPS.

2.20.2.4 Local traffic restrictions

- a) Right turns are performed after TKOF from RWY 06 and during approach to this RWY.
- b) RWY 06 can be used for a landing under VFR:
- for airplanes: in the daytime with visibility higher than 5 km and with cloud ceiling higher than 400 m; at night with visibility higher than 5 km and with cloud ceiling higher than 500 m
 - for helicopters: in the daytime with visibility higher than 1 km and with cloud ceiling higher than 150 m; at night with visibility higher than 2 km and with cloud ceiling higher than 250 m

Approach must be cleared by S LPS.

LKNA AD 2.7 SEZÓNÍ POUŽITELNOST – ČIŠTĚNÍ
LKNA AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

1	<i>Druhy úklidových prostředků</i> <i>Type of clearing equipment</i>	Letištní motorový zametač TJS-420, zametač RSC-250, odmrazovací zařízení OZ-88 (tryskový odřukovač), traktorový zametač TZ-7011 s radlicí UR-1, sypač SYKO 3H se sněhovou frézou Kahlbacher, sněhová fréza SUPRA 4002, sněhové radlice, měřič adheze ASFT. Towed jet sweeper TJS-420, sweeper RSC-250, de-icing facility OZ-88 (jet blower), tractor sweeper TZ-7011 with plough UR-1, road spreader SYKO 3H with snow cutter Kahlbacher, snow cutter SUPRA 4002, snow plough, ASFT friction tester.
2	<i>Pořadí očišťování</i> <i>Clearance priorities</i>	1) TWY E, TWY G (SAR), PAD N 2) RWY, TWY A, TWY T 3) TWY B, TWY C, TWY D, APRON S, APRON M, APRON N 4) zbytek pohybových ploch / other movement areas
3	<i>Poznámky</i> <i>Remarks</i>	NIL

LKNA AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ
LKNA AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	<i>Povrch a únosnost odbavovacích ploch</i> <i>Apron surface and strength</i>	APN S		Beton / Concrete	PCN 41/R/B/W/T
		APN M		Beton / Concrete	PCN 41/R/A/W/T
		APN N		Beton / Concrete	PCN 25/R/B/W/T
		APN F		Beton / Concrete	PCN 35/R/A/W/T
		APN J		Asfaltobeton / Concrete and asphalt	13000 kg / 0.8 MPa
		APN K		Asfaltobeton / Concrete and asphalt	13000 kg / 0.8 MPa
		APN L		Asfaltobeton / Concrete and asphalt	13000 kg / 0.8 MPa
		APN P		Asfaltobeton / Concrete and asphalt	13000 kg / 0.8 MPa
		PAD N		Beton / Concrete	PCN 49/R/A/W/T
		PAD S		Beton / Concrete	PCN 52/R/A/W/T
2	<i>Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah</i> <i>Taxiway width, surface and strength</i>	TWY A	15 m	Beton / Concrete	PCN 25/R/B/W/T
		TWY B	15 m	Beton / Concrete	PCN 27/R/B/W/T
		TWY C	11.3 m	Beton / Concrete	PCN 25/R/B/W/T
		TWY D	11.3 m	Beton / Concrete	PCN 23/R/B/W/T
		TWY E	15 m	Beton / Concrete	PCN 26/R/B/W/T
		TWY G	15 m	Beton / Concrete	PCN 22/R/C/W/T
		TWY T		Beton / Concrete	PCN 24/R/B/W/T
				v úseku mezi / in section between TWY D a / and TWY A (2060 x 11,3 m) v úseku mezi / in section between TWY E a / and TWY D (340 x 17 m)	
3	<i>Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru</i> <i>Altimeter checkpoint location and elevation</i>	TWY A		ELEV 1496 ft / 456 m	
		TWY E		ELEV 1548 ft / 472 m	
4	<i>Umístění kontrolních bodů VOR</i> <i>VOR checkpoints</i>	NIL			
5	<i>Umístění kontrolních bodů INS</i> <i>INS checkpoints</i>	NIL			
6	<i>Poznámky</i> <i>Remarks</i>	NIL			

LKNA AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ

LKNA AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	<p>Použité značení stání letadel, pojezdové vodící značky a vizuální navigační/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel</p> <p>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</p>	<p>Stání letadel je vyznačeno pojezdovými světly modré barvy. Pojezdové vodící čáry - žluté. Vizuálně navigační prostředky - pohybové plochy letiště jsou značeny dle norem STANAG 3158, 3316, 3619 vizuálními navigačními prostředky - znaky. Druhy použitých znaků: vzdálenostní znaky</p> <p>Aircraft stands marked by taxi guidance lights of blue colour. Taxi guidance marking lines - yellow. Visual aids for navigation - movement areas are marked with visual aids for navigation, called signs, according to the STANAG 3158, 3316, 3619 standards. The following types of signs are used: aiming point signs</p> <ul style="list-style-type: none"> - příkazové znaky / mandatory instruction signs - příkazové znaky v kombinaci se znakem místa / mandatory instruction signs combined with position sign - informační znaky v kombinaci se znakem místa / information signs combined with position sign - informační znaky / information signs <p>Znaky jsou neosvětlené, avšak vybavené reflexní folií třídy 1 nebo prosvětlené. Vrtulníková stání jsou značena žlutou pojezdovou vodící čarou. Označení vrtulníkových stání je značeno žlutým nápisem HEL xx (xx číslo vrtulníkového stání). Stání letadel na APN S je pro letouny značeno plnou čarou a pro vrtulníky přerušovanou čarou s označením čísla vrtulníkového stání. Všechna stání jsou vybavena zemními body</p> <p>The signs are not lighted, however, they are provided with a retro-reflexive foil Class 1 or with an inner light. Helicopter stands are marked by yellow taxi guide line and a yellow sign HEL xx (where xx stands for the number of the helicopter stand). Aircraft stands on the S APN are marked by an unbroken line for aeroplanes and by a dashed line for helicopters with the number designation of the helicopter stand. All stands are equipped with grounding points.</p>
2	<p>RWY a TWY - značky a světelné značení</p> <p>RWY and TWY markings and LGT</p>	<p>RWY</p> <p><i>Značení / Markings:</i></p> <p>Poznávací, osové, prahové, dotykového pásma, postranní dráhové a zaměřovacího bodu.</p> <p>Designation, centre line, threshold, touchdown zone, side stripe and aiming point.</p> <p><i>Světelné značení / LGT:</i></p> <p>Postranní dráhové řady (RWY 12 a RWY 30 - W VRB LIM posledních 600 m Y), prahové světelné příčky, koncové světelné příčky.</p> <p>Runway edge lights (RWY 12 and RWY 30 - W VRB LIM last 600 m Y), RWY THR lights, RWY end lights.</p> <p>TWY</p> <p><i>Značení / Markings:</i></p> <p>Středová vodící čára žluté barvy, vyčkávací místa před vjezdem na RWY, TLOF bílé barvy, vodící čára modré barvy (pro kritický letoun).</p> <p>Yellow centreline, holding positions before RWY entry, TLOF white color, guideline in blue color (for critical aircraft).</p> <p><i>Světelné značení / LGT:</i></p> <p>Postranní vodící světelné řady, hranice odstavných ploch a křižovatky.</p> <p>Edge lights, lay-by edge and crossing lights</p>
3	<p>Stop příčky</p> <p>Stop bars</p>	NIL
4	<p>Poznámky</p> <p>Remarks</p>	NIL

LKNA AD 2.16 PŘÍSTÁVACÍ PLOCHA PRO VRTULNÍKY

LKNA AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Zeměpisné souřadnice TLOF nebo THR FATO Coordinates TLOF or THR of FATO	<p>TLOF H1 490937.6N 0160817.7E TLOF H2 491007.6N 0160719.2E TLOF H3 491011.8N 0160711.4E TLOF H4 491012.4N 0160715.0E TLOF H5 491021.9N 0160657.3E TLOF H6 491024.3N 0160652.8E TLOF H7 491026.0N 0160645.8E TLOF H8 491023.6N 0160626.0E TLOF H10 490945.8N 0160802.7E TLOF H11 490951.90N 0160751.60E</p>
2	Nadmořská výška TLOF a / nebo FATO TLOF and / or FATO elevation	<p>TLOF H1 1503 ft / 458 m TLOF H2 1532 ft / 467 m TLOF H3 1542 ft / 470 m TLOF H4 1545 ft / 471 m TLOF H5 1552 ft / 473 m TLOF H6 1555 ft / 474 m TLOF H7 1552 ft / 473 m TLOF H8 1529 ft / 466 m TLOF H10 1512 ft / 461 m TLOF H11 1508 ft / 460 m</p>
3	Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	<p>TLOF H1 na / on TWY A, beton / concrete, PCN 25/R/B/W/T, střed / centre 146 m od osy / from axis RWY 30, vzdálenost / distance 12 m od / from THR RWY 30, vytyčen nepřerušovanou kružnicí bílé barvy / marked out by unbroken circle of white color; TLOF H2 mezi / between TWY C a / and TWY D tráva / grass, střed / centre 111 m od osy / from axis RWY 12, vzdálenost / distance 884 m od / from THR RWY 12, vytyčen nepřerušovaným čtvercem bílé barvy / marked out by unbroken square of white color; TLOF H3 mezi / between TWY C a / and TWY D tráva / grass, střed / centre 112 m od osy / from axis RWY 12, vzdálenost / distance 679 m od / from THR RWY 12, vytyčen nepřerušovaným čtvercem bílé barvy / marked out by unbroken square of white color; TLOF H4 na / on TWY T, beton / concrete, PCN 24/R/B/W/T, střed / centre 172 m od osy / from axis RWY 12, vzdálenost / distance 724 m od / from THR RWY 12, vytyčen nepřerušovanou kružnicí bílé barvy / marked out by unbroken circle of white color; TLOF H5 na / on TWY T, beton / concrete, PCN 24/R/B/W/T, střed / centre 172 m od osy / from axis RWY 12, vzdálenost / distance 261 m od / from THR RWY 12, vytyčen nepřerušovanou kružnicí bílé barvy / marked out by unbroken circle of white color; TLOF H6 na / on TWY T, beton / concrete, PCN 24/R/B/W/T, střed / centre 172 m od osy / from axis RWY 12, vzdálenost / distance 144 m od / from THR RWY 12, vytyčen nepřerušovanou kružnicí bílé barvy / marked out by unbroken circle of white color; TLOF H7 na / on TWY E, beton / concrete, PCN 26/R/B/W/T, střed / centre 123 m od osy / from axis RWY 12, vzdálenost / distance 0 m od / from THR RWY 12, vytyčen nepřerušovanou kružnicí bílé barvy / marked out by unbroken circle of white color; TLOF H8 262 m W před / in front of THR RWY 12, tráva / grass, střed / centre 189 m od osy / from axis RWY 12, vytyčen nepřerušovaným čtvercem bílé barvy / marked out by unbroken square of white color; TLOF H10 na / on TWY B, beton / concrete, PCN 27/R/B/W/T, střed / centre 146 m od osy / from axis RWY 30, vzdálenost / distance 420 m od / from THR RWY 30, vytyčen nepřerušovanou kružnicí bílé barvy / marked out by unbroken circle of white color, použití pouze po povolení provozovatele letiště / usage only after authorization by the airport operator; TLOF H11 na / on TWY C, beton / concrete, PCN 27/R/B/W/T, střed / centre 146 m od osy / from axis RWY 30, vzdálenost / distance 710 m od / from THR RWY 30, vytyčen nepřerušovanou kružnicí bílé barvy / designated with a white solid line circle.</p>
4	Zeměpisný a magnetický směr FATO True and MAG BRG of FATO	TLOF H1 až / up to H11: přiblížení / approaches: 034°, 124°, 304°; vzlety / take offs: 124°, 214°, 304°.
5	Použitelné vyhlášené délky Declared distance available	NIL
6	Světelný systém pro APCH a FATO APP and FATO lighting	NIL
7	Poznámky Remarks	<p>TLOF H1 až / up to H11: přistání a vzlety povoleny jen z visu / landings and take-offs permitted only with hovering TLOF H1 a / and H7 jsou přizpůsobeny na generický vrtulník / are adapted for use of generic helicopter CH-47 Chinook.</p>

LKNA AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB
LKNA AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Označení a vodorovné hranice Designation and lateral limits	MCTR Náměšť 491852.80N 0155718.78E - 491706.99N 0160844.23E - 491347.85N 0161506.71E - 491204.31N 0161824.29E - 490549.87N 0162246.81E - 490103.80N 0161736.85E - 490259.79N 0160726.79E - 490847.78N 0155647.80E - 491448.80N 0155205.75E - 491702.65N 0155459.31E - 491852.80N 0155718.78E
2	Vertikální hranice Vertical limits	3000 ft AMSL / GND
3	Klasifikace vzdušného prostoru Airspace classification	D
4	Volací znak stanoviště ATS Jazyk(y) ATS unit call sign Language(s)	NÁMĚŠŤ VĚŽ / NAMEST TOWER CZE, ENG
5	Převodní výška Transition altitude	5000 ft AMSL
6	Poznámky Remarks	MTMA Náměšť viz / see ENR 2.1 Je-li MTWR mimo provoz, MCTR se deaktivuje, třída vzdušného prostoru se mění na G a E. ATS jsou poskytovány příslušnými stanovišti dle prostoru jejich zodpovědnosti. If MTWR is out of service, MCTR is deactivated, the airspace class changes to G and E. ATS are provided by appropriate units according to their area of responsibility

LKNA AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB
LKNA AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Označení služby Service designation	Volací značka Callsign	FREQ	Provozní doba Hours of operation	Poznámky Remarks
1	2	3	6	7
TWR	NÁMĚŠŤ VĚŽ / NAMEST TOWER	126.505	H24	SRE, SSR k dispozici / available
		121.180	H24	Záloha / Reserve
		121.500 MHz	H24	Tísňový kmitočet / Emergency FREQ
		243.000 MHz	H24	Tísňový kmitočet / Emergency FREQ
APP	NÁMĚŠŤ RADAR	118.155	H24	SRE, SSR k dispozici / available
		266.200 MHz	H24	Záloha / Reserve; Pouze pro / Only for MIL ACFT
		121.500 MHz	H24	Tísňový kmitočet / Emergency FREQ
PAR	NÁMĚŠŤ PŘESNÝ / NAMEST PRECISION	283.900 MHz	O/R	Pouze pro / Only for MIL ACFT; PAR k dispozici / available 30 min předem / in advance
		123.300 MHz	O/R	Záloha / Reserve; Pouze pro / Only for MIL ACFT 30 min předem / in advance

4	Volací znak stanoviště ATS Jazyk(y) ATS unit call sign Language(s)	PARDUBICE VĚŽ/ PARDUBICE TOWER CZ, EN
5	Převodní výška Transition altitude	5000 ft AMSL
6	Poznámky Remarks	Službu ATS na letišti Pardubice pro civilní letový provoz poskytuje smluvně Řízení letového provozu Armády České republiky. Je-li MTWR mimo provoz, MCTR se deaktivuje, třída vzdušného prostoru se mění na G a E. ATS jsou poskytovány příslušnými stanovišti dle prostoru jejich zodpovědnosti. ATS service at AD Pardubice for civil air traffic is provided contractually by Air Traffic Control of the Army of the Czech Republic. If MTWR is out of service, MCTR is deactivated, the airspace class changes to G and E. ATS are provided by appropriate units according to their area of responsibility

LKPD AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

LKPD AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Označení služby Service designation	Volací značka Callsign	FREQ	Provozní doba Hours of operation	Poznámky Remarks
1	2	3	6	7
TWR	PARDUBICE VĚŽ / PARDUBICE TOWER	120.155	H24	SRE, SSR k dispozici / AVBL
		120.205	H24	záloha / reserve
		121.500 MHz	H24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
		243.000 MHz	H24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
APP	PARDUBICE RADAR	128.365	H24	SRE, SSR k dispozici / AVBL
		267.300 MHz	HO	O/R
		121.500 MHz	H24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
		243.000 MHz	H24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
PAR	PARDUBICE PŘESNÝ / PARDUBICE PRECISION	296.825 MHz	O/R	pouze pro / only for MIL ACFT; PAR k dispozici / AVBL 30 min předem / in advance
		123.300 MHz	O/R	záloha / reserve; pouze pro / only for MIL ACFT 30 min předem / in advance

LKPD AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘÍSTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ

LKPD AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR) Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR)	ID	FREQ	Provozní doba Hours of operation	Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Position of transmitting antenna coordinates	Nadmožská výška vysílací antény DME Elevation of DME transmitting antenna	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB	PK	432 kHz	H24	500039.93N 0154846.86E		
LOC 27 ILS CAT I 5° E (2024)	PK	109.350 MHz	H24	500050.90N 0154259.27E		267° MAG
GP 27		331.850 MHz	H24	500042.95N 0154506.68E		267° MAG Sestupový úhel / Glide path angle 3° Referenční výška ILS / ILS reference datum of height 50.85 ft
DME 27	PK	109.350 MHz (CH 30Y)	H24	500042.94N 0154506.69E	783 ft	Zařízení sdružené s / Equipment associated with ILS 27 Dosah / Range - 25 NM
OM	čárky / dashes	75 MHz	H24	500040.05N 0154846.35E		
L	P	888 kHz	H24	500044.90N 0154613.81E		
MM	čárka-tečka / dash-dot	75 MHz	H24	500044.86N 0154614.23E		

LKPD AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ

LKPD AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1 AD je vojenské letiště s povoleným provozem civilních letadel.

2.20.1 AD is a military aerodrome with civil aircraft operations.

2.20.2 Provozovatelé musí předložit letový plán na každý let na/z letiště s výjimkou letů podle ustanovení ENR 1.10 para 1.1.6.

2.20.2 The operators shall submit a flight plan for each flight to/from the airport with an exception of flights in accordance with provision ENR 1.10 para 1.1.6.

2.20.3 Poskytování letových provozních služeb civilnímu provozu v MTMA a MCTR provádí vojenské stanoviště ATS. Poskytování letových provozních služeb civilnímu provozu provádějící přiblížení pro RWY 09/27 provádí vojenské stanoviště ATS pouze v provozní době správy letiště (East Bohemian Airport a.s.) a za splnění podmínek ustanovení 2.20.7 Výcvikové lety.

2.20.4 Okruhy zásadně na JIH, mimo zástavbu města Pardubice, není-li TWR nařízeno jinak.

2.20.5 Pojíždění letadel

2.20.5.1 Pohyby a rozmisťování letadel na parkovací místa na odbavovacích plochách řídí řídicí odbavovací plochy.

2.20.5.2 Spouštění motorů pouze po předchozím povolení letištní řídicí věže.

2.20.5.3 Povolení k pojíždění vydané letištní řídicí věží nezbavuje velitele letadla povinnosti řídit se pokyny řídicího odbavovací plochy. Pojíždění letadla z APN bez souhlasu řídicího odbavovací plochy je zakázáno. Zahájí-li pojíždění nebo pokračuje-li v pojíždění bez vedení řídicího odbavovací plochy, zodpovídá velitel letadla sám za střetnutí s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty na odbavovací ploše.

2.20.5.4 Není-li TWR určeno jinak, musí letadla po přistání a opuštění RWY, nebo po spuštění motorů na APN, vyčkat před dalším pojížděním na vozidlo "FOLLOW ME", které zajistí jejich vedení po TWY z/ na APN.

2.20.5.5 Pro letadla s rozpětím křidel větším než 35,99 m je zakázáno používat TWY T v úseku mezi TWY C a TWY B.

2.20.5.6 Severně TWY T mezi TWR a TWY B je zřízena obslužná komunikace před úly č. 8 - 12. Tato plocha je vymezena vodorovným denním značením bílé barvy. Zvýšený pohyb osob a techniky.

2.20.5.7 V travnatých plochách mezi TWY A a TWY C jsou vytyčeny výcvikové čtverce a branky pro vojenské vrtulníky. Pouze denní značení - žluté branky.

2.20.5.8 Letadla s rozpětím křidel větším než 35,99 metrů musí při pojíždění na/z RWY použít TWY D, TWY C, TWY W.

2.20.5.9 Nadjíždění v obloucích CAT C (rozpětí křidel 15-35,99 m)

2.20.5.9.1 Posádky letadla jsou žádány, aby v oblouku z/na RWY 09/27 na/z TWY B a na/z TWY B z/na TWY T používaly techniku nadjíždění pro dodržení bezpečné vzdálenosti od okraje TWY.

2.20.6 Kompletní odbavení letů zajišťuje EBA.

2.20.7 Výcvikové lety

2.20.7.1 Výcvikové lety musí být předem koordinovány s PARDUBICE MTWR,

Tel: +420 973 242 440
+420 973 333 171

a současně s provozovatelem letiště

Tel: +420 466 310 155,
+420 466 310 115,
+420 724 462 462

a musí být podán letový plán.

2.20.7.2 Výcvikovým letům bude přiděleno časové okno pro uskutečnění letu. Pokud nebude časové okno dodrženo, může být výcvikový let odmítnut.

2.20.7.3 Výcvikové lety mohou být omezeny.

2.20.8 PROVOZ KRITICKÉHO TYPU LETADLA

2.20.8.1 Kritický typ letadla

Za níže uvedených podmínek je povolen provoz typu Antonov AN-124, B-747-400F, A330-200, A330-300, A340-300, AN-22 a B777F.

2.20.3 Air traffic services to civil air traffic in MTMA and MCTR are provided by military ATS unit. Air traffic services to civil air traffic carrying out approach to RWY 09/27 are provided by military ATS unit only in operational hours of airport administration (East Bohemian Airport a.s.) and under the conditions set by the regulations 2.20.7 Training flights.

2.20.4 Aerodrome traffic circuits have to be carried out to the south, avoiding Pardubice town, if not instructed otherwise by TWR.

2.20.5 Aircraft taxiing

2.20.5.1 Authorized signalmen control the movement and assign parking positions to aircraft on the apron.

2.20.5.2 Engine start up clearance granted by aerodrome control tower is required.

2.20.5.3 Taxi clearance granted by the aerodrome control tower (TWR) does not release the pilot-in-command from the duty to follow the instructions of the signalman. Aircraft taxiing from APN without signalmen approval is prohibited. If the pilot-in-command begins to taxi or continues taxiing without the assistance of the signalman, he shall assume full responsibility for avoiding collision with other aircraft, persons or objects on the apron.

2.20.5.4 Unless otherwise instructed by TWR, after landing and leaving RWY or starting up engines on APN ACFT has to wait for "FOLLOW ME", that provides their guidance along TWY from/to APN.

2.20.5.5 TWY T in the segment between TWY C and TWY B is closed for aircraft with wingspan more than 35,99 m.

2.20.5.6 North of TWY T between TWR and TWY B in front of shelters no. 8 - 12 a service road is located. The area is defined by day horizontal marking of white colour. Increased intensity of vehicles and personnel movement.

2.20.5.7 Training squares and gates for military helicopters are located in grass strips between TWY A and TWY C. Daily marking only - yellow flags.

2.20.5.8 Aircraft with wingspan greater than 35,99 metres shall use TWY D, TWY C, TWY W for taxiing while entering/vacating RWY.

2.20.5.9 Oversteering for CAT C (wingspan between 15 – 35,99 m)

2.20.5.9.1 Crews of aircraft are requested to use oversteering technique in curve from/to RWY 09/27 to/from TWY B further in curve to/ from TWY B from/to TWY T for keeping safe distance from TWY edge.

2.20.6 Complete handling of flights is provided by EBA.

2.20.7 Training flights

2.20.7.1 The training flights shall be coordinated in advance with PARDUBICE MTWR,

Tel: +420 973 242 440
+420 973 333 171

and together with the AD operator:

Tel: +420 466 310 155,
+420 466 310 115,
+420 724 462 462

and a flight plan must be filed.

2.20.7.2 Training flights will be assigned a time slot for the flight. If the time slot is not followed, the training flight may be rejected.

2.20.7.3 The training flights might be limited.

2.20.8 OPERATIONS OF CRITICAL AIRCRAFT TYPE

2.20.8.1 Critical aircraft type

Under conditions described below operation of aircraft Antonov AN-124, B-747-400F, A330-200, A330-300, A340-300, AN-22 and B777F is allowed.

TSAT je zobrazován na displeji VDGS.

TSAT is indicated on VDGS display.

2.22.4.3.1.3 Provozní postupy

1) Provozovatel letadla

Je povinen zajistit, aby v okamžiku podání FPL bylo EOBT nejdříve v čase zkoordinovaného letištního slotu (SOBT - 0 MIN) a nejpozději v čase SOBT + 10 MIN. Zároveň je povinen aktualizovat EOBT zprávou DLA v případě, že TOBT je větší než současné EOBT + 15 MIN.

2) Handlingová společnost (GHA)

Zadává a aktualizuje hodnotu TOBT a data odmrazování.

3) Letová posádka

Musí oznamovat GHA všechny skutečnosti, které mohou ovlivnit TOBT.

Oznamuje GHA žádost o odmrazování a požadovaný rozsah odmrazení nejpozději 25 MIN před TOBT.

Musí požádat o vydání ATC povolení nejpozději s žádostí o schválení spouštění motorů.

V intervalu TSAT - 5 / + 5 MIN je letová posádka povinna žádat o schválení ke spouštění motorů.

4) ATC

Stanovuje TSAT.

2.22.4.3.1.3 Operational procedures

1) Aircraft operator

Aircraft operator is obliged to ensure that at time of FPL filing, EOBT is within coordinated airport slot (SOBT) - 0 MIN and SOBT + 10 MIN. If the TOBT is greater than current EOBT + 15 MIN, the aircraft operator shall send DLA message.

2) Ground Handling Agency (GHA)

GHA inputs and updates TOBT and de-icing data.

3) Flight crew

Flight crew shall report all facts which can affect TOBT to GHA.

Flight crew shall report de-icing request to GHA at least 25 MIN prior to the TOBT.

Flight crew shall request ATC clearance no later than together with start-up approval request.

The flight crew shall request start-up approval within TSAT - 5 / + 5 MIN.

4) ATC

ATC determines TSAT.

2.22.4.3.1.4 Koordinace s EUROCONTROL Network Manager

Je zavedena automatická výměna dat s EUROCONTROL Network Manager (NM). Přenos dat umožňuje přesné predikce časů příletů a odletů a zpřesňuje výpočet CTOT díky využití cílových časů vzletu (TTOT).

Zprávy odesílané NMOC (Středisko řízení toku letového provozu) na letiště:

- Zprávy letového plánu (Flight Plan Messages)
- Zprávy o letových datech (Flight Data Messages)

Zprávy odesílané letištěm do NMOC pro přílety:

- Obecné informace pro plánování příletu (G-API) – až 48 hodin před letem

Zprávy odesílané letištěm do NMOC pro odlety:

- P-DPI – až 48 hodin před letem
- E-DPI
- T-DPI
 - T-DPI-t je založeno na TOBT a souvisejících aktualizacích
 - T-DPI-s je založeno na TSAT a souvisejících aktualizacích
- A-DPI
- C-DPI

Základní postupy EUROCONTROL NM zůstávají v platnosti.


DPI a API zprávy obsahují TOBT, TSAT, TTOT a další informace o příletech a odletech a letištních zdrojích. NM zohlední TTOT při aktualizaci letového profilu ve svém systému a podle možností upraví CTOT.

Zavedením zpráv P-DPI a G-API může docházet k ovlivnění ATFM sítě již před začátkem A-CDM horizontu (EOBT – 3 hodiny), a to až 48 hodin před plánovaným časem odletu (EOBT). Informace obsažené v těchto zprávách mohou být NM využity pro účely řízení toku letového provozu (ATFM).

2.22.4.3.1.5 Doplňující informace

Podrobné informace jsou k dispozici na:

<https://www.prg.aero/collaborative-decision-making-cdm>

kontakt:  cdm@prg.aero

2.22.4.3.2 ATC Povolení pro odlétávající letadla

- 1) **ATC povolení pro odlétávající letadla** (v tomto ustanovení dále jen “**ATC povolení**”) lze získat prostřednictvím hlasové komunikace na příslušném kmitočtu nebo jako digitální DCL prostřednictvím ACARS po datových sítích SITA nebo ARINC s využitím standardu ARINC 623, a to cestou RUZYNĚ DELIVERY (nebo mimo jeho provozní dobu cestou RUZYNĚ GROUND nebo RUZYNĚ TOWER, viz AIP ČR LKPR AD 2.18).

2.22.4.3.1.4 Coordination with EUROCONTROL Network Manager

Automatic data exchange with the EUROCONTROL Network Manager (NM) has been implemented. This data transfer enables accurate predictions of arrival and departure times and improves the calculation of CTOT by utilizing target takeoff times (TTOT).

Messages sent by the NMOC to the airport:

- Flight Plan Messages
- Flight Data Messages

Messages sent by the airport to the NMOC for arrivals:

- General Arrival Planning Information (G-API) – up to 48 hours before the flight

Messages sent by the airport to the NMOC for departures:

- P-DPI – up to 48 hours before the flight
- E-DPI
- T-DPI
 - T-DPI-t is based on TOBT and related updates
 - T-DPI-s is based on TSAT and related updates
- A-DPI
- C-DPI

The EUROCONTROL NM Standard Procedures remain in effect.


DPI and API messages contain TOBT, TSAT, TTOT, and other information regarding arrivals, departures, and airport resources. The NM takes TTOT into account when updating the flight profile in its system and adjusts CTOT as appropriate.

The introduction of P-DPI and G-API messages may affect the ATFM network even before the start of the A-CDM horizon (EOBT – 3 hours), up to 48 hours before the estimated time of departure (EOBT). The information contained in these messages may be used by NM for air traffic flow management (ATFM) purposes.

2.22.4.3.1.5 Additional information

More information available at:

<https://www.prg.aero/collaborative-decision-making-cdm>

contact:  cdm@prg.aero

2.22.4.3.2 ATC clearance for departing aircraft

- 1) **ATC clearance for departing aircraft** (in this section referred to as the “**ATC clearance**”) only) may be obtained via voice communication on relevant frequency or as a digital DCL via ACARS using SITA or ARINC data networks and ARINC 623 protocol standard on RUZYNĚ DELIVERY (or outside its operational hours on RUZYNĚ GROUND or RUZYNĚ TOWER, see AIP CR LKPR AD 2.18).

ATC povolení je dostupné v době od **EOBT -30** minut do **TSAT +5** minut v případě, kdy se aplikují postupy A-CDM, nebo v době od **EOBT -30** minut do **EOBT +15** minut v případě, kdy se postupy A-CDM neaplikují

S žádostí o ATC povolení je nutno oznámit:

- **typ letadla;**
- **číslo stání;**
- **identifikátor** přijaté platné informace **ATIS;**
- platné **QNH** (v případě žádosti prostřednictvím DCL oznámit až s žádostí ke spouštění pohonných jednotek);
- úmysl provést **odmrazení letadla**, pokud nejsou uplatňovány postupy A-CDM (v případě žádosti prostřednictvím DCL oznámit až s žádostí ke spouštění pohonných jednotek).

ATC povolení obsahuje následující v pořadí:

- **identifikaci letadla;**
- **mez povolení** (obvykle ADES);
- označení přidělené **SID**, pokud se aplikuje;
- povolenou **hladinu počátečního stoupání;**
- přidělený kód **SSR;**
- jiné informace, je-li relevantní.

Požadovaná cestovní hladina ani trať letu se neuvádí.

- 2) Požaduje se, aby posádky letadel, pokud zamýšlejí:

- odlet z jiné RWY, než RWY v používání nebo
- odmrazení letadla, kdy nejsou uplatňovány postupy A-CDM,

oznámily tento úmysl prostřednictvím hlasové komunikace na kmitočtu, na kterém lze aktuálně ATC povolení získat, a to před vlastní žádostí o ATC povolení.

V případě, kdy se aplikují postupy A-CDM, posádky letadel musí oznámit požadavek odletu z jiné RWY, než RWY v používání, nejspíše v čase **TOBT -20** minut.

- 3) ATC povolení pomocí DCL je dostupné pouze pro lety podle pravidel IFR (I) nebo lety v případě zahájení letu podle pravidel IFR (Y). V současné době je možná výměna pouze standardních zpráv, není možný přenos textu v otevřené řeči ze strany letové posádky.

Po odeslání žádosti o ATC povolení (**RCD message**) je posádka letadla povinna monitorovat kmitočet, na kterém lze aktuálně ATC povolení získat.

Získané ATC povolení (**CLD message**) musí letová posádka potvrdit (**CDA message**) do 5 minut od jejího přijetí, jinak celá transakce skončí neúspěšně.

Úspěšné dokončení transakce je indikováno zprávou **FSM "Clearance Confirmed."**

Kdykoli letová posádka obdrží zprávu "**Revert to voice**", byla její žádost neúspěšná a musí přejít na hlasovou komunikaci na kmitočtu, na kterém lze aktuálně ATC povolení získat.

Pro dosažení vysoké úspěšnosti transakcí jsou letové posádky žádány, aby jejich zprávy obsahovaly pouze kódy ICAO včetně jejich adherence k údajům podaného letového plánu (viz ICAO Doc 4444, Appendix 2).

- 4) ATC povolení vydané pomocí hlasové komunikace nahrazuje ATC povolení (nebo jeho část) vydané pomocí DCL.

V případě jakýchkoliv pochybností o obdrženém ATC povolení pomocí DCL jsou letové posádky žádány o verifikaci tohoto ATC povolení, a to prostřednictvím hlasové komunikace na kmitočtu, na kterém lze aktuálně ATC povolení získat.

- 5) Povolení ke spouštění pohonných jednotek (včetně postupu cross-bleed) není součástí ATC povolení. Vydává se pouze pomocí hlasové komunikace na kmitočtu, na kterém lze aktuálně ATC povolení získat.

2.22.4.3.3 Schválení ke spouštění motorů

V intervalu TSAT - 5 / + 5 MIN je letová posádka povinna žádat o schválení ke spouštění motorů na kmitočtu RUZYNĚ DELIVERY / RUZYNĚ TOWER (dle jejich provozní doby).

Spouštění motorů musí být zahájeno neprodleně po schválení od ATC.

Neočekávané zdržení musí letová posádka neprodleně oznámit na příslušném kmitočtu a handlingové společnosti (GHA).

ATC clearance is available within the period from **EOBT -30** minutes until **TSAT +5** minutes in case of application of A-CDM procedures or within the period from **EOBT -30** minutes until **EOBT +15** minutes in case A-CDM procedures are not applied.

With the ATC clearance request it is compulsory to report:

- **aircraft type;**
- **stand number;**
- **identifier** of received current **ATIS** information;
- current **QNH** (in case of request via DCL to report when engines start-up approval is being requested);
- **de-icing/anti-icing** intention in case A-CDM procedures are not applied (in case of request via DCL to report when engines start-up approval is being requested).

ATC clearance contains the following in the listed order:

- **aircraft identification;**
- **clearance limit** (usually ADES);
- assigned **SID** designator, if applicable;
- cleared **initial** climb out level;
- allocated **SSR** code;
- other information, if relevant.

Requested cruising level and route of flight are not being stated.

- 2) It is required, when flight crews intend:

- to depart from a RWY other than RWY-in-use or
- de-icing/anti-icing in case A-CDM procedures are not applied,

to report such intention via voice communication on the frequency on which the issuance of ATC clearance can be currently obtained and prior to their ATC clearance request.

In case A-CDM procedures are applied, flight crews shall report intention to depart from a RWY other than RWY-in-use at **TOBT -20** minutes at the latest.

- 3) ATC clearance via DCL is available only for flights according to IFR rules (I) or flights being initiated according to IFR rules (Y). Currently, DCL enables exchange of standard messages only, transmission of free-text option from the flight crew site is not available.

After sending the ATC clearance request (**RCD message**), the flight crew shall monitor the frequency on which the issuance of ATC clearance can be currently obtained.

Received ATC clearance (**CLD message**) shall be confirmed (**CDA message**) by the flight crew within 5 minutes from its reception, otherwise the whole transaction fails.

Successful transaction conclusion is indicated by **FSM message: "Clearance Confirmed."**

Anytime the flight crew receives a "**Revert to voice**" message, its request failed and the flight crew shall revert to voice communication on the frequency, on which the issuance of ATC clearance can be currently obtained.

For achievement of high transaction success rate, the flight crews are urged to use ICAO designators only and with the adherence to filed flight plan data (ref. to ICAO Doc 4444, Appendix 2).

- 4) ATC clearance issued by voice communication replaces the ATC clearance (or its part) issued via DCL.

In case of any uncertainty about obtained ATC clearance via DCL, the flight crews are urged for its verification via voice communication on the frequency, on which the issuance of ATC clearance can be currently obtained.

- 5) Engines start-up approval (including a cross-bleed procedure) is not a part of ATC clearance. It is being issued only via voice communication on the frequency, on which the issuance of ATC clearance can be currently obtained.

2.22.4.3.3 Start-up clearance

Flight crew shall request start-up approval at TSAT - 5 / + 5 MIN on RUZYNĚ DELIVERY / RUZYNĚ TOWER frequency (according to its operational hours).

Start-up shall commence immediately after the approval.

Flight crew shall report unexpected delay on appropriate frequency and to GHA.

Schválení ke spouštění motorů neznamená schválení k vytažení!

O schválení k vytažení musí letová posádka požádat na kmitočtu RUZYNĚ GROUND / RUZYNĚ TOWER (dle jejich provozní doby). RUZYNĚ DELIVERY nebude vydávat instrukci k přeladění.

V případě, že letová posádka potřebuje provést spuštění motorů před TSAT z technického důvodu, požádá frází "ŽADÁM SPOUŠTĚNÍ MOTORŮ Z TECHNICKÝCH DŮVODŮ".

2.22.4.3.4 Schválení k vytažení a povolení k pojiždění

O schválení k vytažení nebo o povolení k pojiždění musí letová posádka požádat na kmitočtu RUZYNĚ GROUND / RUZYNĚ TOWER (dle jejich provozní doby).

Vytažení a pojiždění musí být zahájeno neprodleně po schválení od ATC.

Neočekávané zdržení musí letová posádka neprodleně oznámit na příslušném kmitočtu a GHA.

2.22.4.3.5 Postupy vzdáleného vyčkávání letadel před odletem

Za účelem zajištění plynulosti provozu na pohybové ploše letiště, může být z provozních důvodů požadováno přemístění letadla z místa stání do jiné přidělené lokace, kde vyčkává na TSAT.

Pokud je letadlo připraveno a rozdíl mezi aktuálním časem a TSAT je větší než 15 MIN, je provozovatel letiště oprávněn vydat pokyn posádce letadla ke vzdálenému vyčkávání.

Následující tabulka definuje pozice na pohybových plochách letiště sloužící k aplikaci postupů vzdáleného vyčkávání letadel:

Lokace pro vzdálené vyčkávání letadel

Lokace / Location	MAX rozpětí křídel / wingspan			
	36 m	52 m	65 m	80 m
Stání / stands	50 - 58B, 60 - 64	58	58	N/A
TWY	TWY AA	TWY AA	TWY Z (DA2)	N/A

Obecná pravidla

Přemístění letadla na přidělenou vzdálenou lokaci probíhá natažením tahačem, bez spuštěných pohonných jednotek.

Posádka letadla nevyžaduje povolení od TWR pro přemístění na vzdálenou lokaci, protože komunikace za tímto účelem je výhradně v odpovědnosti GHA.

Následně probíhá spouštění motorů podle požadavků **LKPR AD 2.22 para 4.3.3**.

2.22.4.3.6 Piloti odlétávajících letadel musí po vzletu zůstat na kmitočtu Ruzyně TWR až do obdržení instrukce k přechodu na příslušný kmitočet stanoviště odpovědného za odlétávající letadla. Tato instrukce obsahuje pouze volací znak stanoviště (PRAHA RADAR).

Příslušný kmitočet je pak součástí postupů pro odlet publikovaných v mapách (SID a OMNIDIRECTIONAL AND VISUAL DEPARTURES).

V případě, kdy je z jakéhokoliv důvodu nutné použít jiný, než publikovaný kmitočet, bude příslušný kmitočet zahrnut do ATC odletového povolení získaného cestou hlasové komunikace nebo DCL.

Piloti jsou žádáni, aby po navázání spojení ohlásili:

- označení přidělené SID (trať nebo kurz, pokud se aplikuje);
- aktuální hladinu;
- povolenou hladinu počátečního stoupání.

2.22.4.3.7 Pokud ATC nestanoví jinak, jsou velitelé letadel odlétávajících z LKPR, LKVO a LKKB povinni dodržovat pod FL100 následující rychlostní omezení:

- 1) Proudová letadla MAX IAS 250 kt
- 2) Vrtulová letadla MAX IAS 180 kt

2.22.4.3.8 Postupy pro odlety jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapách RNAV SID.

2.22.4.3.9 RNAV postupy

2.22.4.3.9.1 Pro RNAV odletové tratě se požaduje RNAV-1 certifikace. Separace na paralelních odletových trati (např. RNAV SID z RWY 24 na sever) zajišťuje služba řízení.

Start-up approval does not mean push back approval!

Flight crew shall request pushback approval on RUZYNĚ GROUND / RUZYNĚ TOWER frequency (according to its operational hours). No instruction for frequency change is issued by RUZYNĚ DELIVERY.

In case flight crew needs to start-up engines before TSAT due to technical reasons, it shall be requested using phrase "REQUEST START-UP DUE TO TECHNICAL REASONS".

2.22.4.3.4 Pushback approval and taxi clearance

Flight crew shall request pushback approval and taxi clearance on RUZYNĚ GROUND / RUZYNĚ TOWER frequency (according to its operational hours).

Pushback and taxi shall commence immediately after the approval/clearance.

Flight crew shall report unexpected delay on appropriate frequency and to GHA.

2.22.4.3.5 Procedures for remote holding of aircraft before departure

In order to ensure efficient operations it may be required to relocate aircraft waiting for TSAT to remote holding.

If aircraft is ready and difference between current time and TSAT is more than 15 MIN, the airport operator is authorized to order remote holding.

Following table defines locations for remote holding of aircraft:

Location for a remote holding of aircraft**General rules**

Aircraft is relocated to remote hold solely by means of tow truck. The aircraft shall not have the engines running.

Flight crew does not need ATC approval nor clearance for the relocation to remote hold, as this process is in responsibility of GHA.

Once at the remote hold, start-up procedure shall comply with requirements defined in **LKPR AD 2.22 para 4.3.3**.

2.22.4.3.6 When airborne, pilots of departing aircraft shall remain on frequency of Ruzyně TWR until they receive an instruction to transfer communication to relevant frequency of the unit responsible for departing aircraft. This instruction contains unit call sign only (PRAHA RADAR).

The relevant frequency is then a part of charted departure procedures (SID and OMNIDIRECTIONAL AND VISUAL DEPARTURES).

In case it is necessary, for any reason, to use frequency other than the published one, the relevant frequency will thereafter be included in ATC departure clearance obtained via voice or DCL.

After establishing contact, pilots are requested to report:

- assigned SID designator (track or heading if applicable);
- current level;
- cleared initial climb out level.

2.22.4.3.7 Unless otherwise stated by ATC, pilots in command performing departures from the airports LKPR, LKVO and LKKB are obliged to comply with the following speed restriction below FL100:

- 1) Jet aircraft MAX IAS 250 kt
- 2) Propeller driven aircraft MAX IAS 180 kt

2.22.4.3.8 Departure procedures are described on the following pages and shown on RNAV SID charts.

2.22.4.3.9 RNAV procedures

2.22.4.3.9.1 RNAV-1 certification is required for RNAV departure routes. Separation on parallel departure routes (for example RNAV SID from RWY 24 to the north) is provided by ATC service.

2.22.4.3.9.2 Letadla necertifikovaná pro RNAV-1 navigaci mohou využívat SID s certifikací RNAV-5. Letadla necertifikovaná pro RNAV se vystavují možnosti zpoždění a/nebo prodloužení tratě letu v obdobích nahromadění provozu.

2.22.4.3.9.3 Pouze velitel letadla nevybaveného pro RNAV-5 musí informovat ATC při prvním navázání spojení.

2.22.4.3.9.4 Pro letadla nevybavená pro RNAV bude zajištěno vektorování.

2.22.4.3.10 Letadla nevybavená podle požadavku **LKPR AD 2.22 para 4.3.9** pro RNAV odletové tratě budou radarově vektorována na výstupní body příslušných odletových tratí.

2.22.4.3.11 Letadla odlétávající směrem na OKG, RAPET, VARIK nebo RUDAP a stoupající do FL280 nebo vyšší, musí nejpozději nad uvedenými body dosáhnout FL280.

2.22.4.3.12 Odlety letů IFR po tratích jiných než SID

Níže uvedené typy odletových postupů letů letadel letících podle pravidel letů podle přístrojů jsou stanoveny pro případ, kdy přístrojový odlet pomocí SID není možný nebo žádoucí.

2.22.4.3.12.1 Vizualní odlety

a) Vizualní odlety za účelem vyhnutí se význačné oblačnosti

Vizualní odlety za účelem vyhnutí se význačné oblačnosti v prostoru vzletu a počátečního stoupání jsou povoleny pouze ve dne a pro všechna letadla do CAT H včetně.

Letové povolení k provedení tohoto typu odletu lze vydat na základě žádosti pilota, nebo, je-li tak navrženo z iniciativy ATC a akceptováno pilotem.

b) Vizualní odlety za účelem zvýšení kapacity letiště

Vizualní odlety za účelem zvýšení kapacity letiště jsou povoleny pouze ve dne a pouze pro letadla s pístovými a jednomotorovými turbopropovými pohonnými jednotkami do CAT B včetně a kategorie turbulence v úplavu Lehká letadla s pístovými a turbohřídelovými pohonnými jednotkami CAT H a kategorie turbulence v úplavu Lehká.

Letové povolení k provedení tohoto typu odletu lze vydat pouze z iniciativy ATC, přičemž musí být akceptováno pilotem.

K provedení vizualního odletu

- musí vzletové výkonové charakteristiky letadla umožnit zahájení zatáčky co nejdříve po vzletu,
- musí meteorologické podmínky ve směru vzletu a následného stoupání umožnit dodržení viditelnosti země až do minimální sektorové nadmožské výšky (MSA) nebo do Minimální nadmožské výšky pro poskytování přehledových služeb ATC (ATCSMA) podle toho, jak bude stanoveno v ATC povolení,
- je pilot odpovědný za dodržení bezpečné výšky nad překážkami až do takto stanovené nadmožské výšky,
- musí pilot před vzletem s tímto postupem souhlasit. Souhlasem se rozumí zopakování letového povolení,
- letová posádka by s ohledem na charakter vizualní fáze odletového postupu měla zvážit vhodnost použití techniky vzletu s redukováním tahem.

2.22.4.3.12.2 Všesměrové odlety

a) Všeměrové odlety za účelem vyhnutí se význačné oblačnosti

Všeměrové odlety za účelem vyhnutí se význačné oblačnosti v prostoru vzletu a počátečního stoupání jsou povoleny ve dne i v noci a pro všechna letadla do CAT H včetně.

Letové povolení k provedení tohoto typu odletu lze vydat na základě žádosti pilota, nebo, je-li tak navrženo z iniciativy ATC a akceptováno pilotem.

b) Všeměrové odlety za účelem zvýšení kapacity letiště

Všeměrové odlety za účelem zvýšení kapacity letiště jsou povoleny pouze pro letadla s pístovými a jednomotorovými turbopropovými pohonnými jednotkami do CAT B včetně a kategorie turbulence v úplavu Lehká a letadla s pístovými a turbohřídelovými pohonnými jednotkami CAT H a kategorie turbulence v úplavu Lehká.

2.22.4.3.9.2 Aircraft not certified for RNAV-1 can also utilize SIDs with certification for RNAV-5. Aircraft not certified for RNAV may incur delays and/or extended routing during peak periods.

2.22.4.3.9.3 Only a pilot-in-command of an aircraft not certified for RNAV-5 shall inform the ATC when establishing the first radio contact.

2.22.4.3.9.4 For aircraft not approved for RNAV operations vectoring will be provided.

2.22.4.3.10 Aircraft not equipped in accordance with requirement **LKPR AD 2.22 para 4.3.9** for RNAV departure routes will be radar vectored to exit points of relevant departure routes.

2.22.4.3.11 Aircraft departing towards OKG, RAPET, VARIK or RUDAP and climbing to FL280, or above, must achieve FL280 by aforesaid points.

2.22.4.3.12 IFR departures other than via SID

IFR departure procedures described below are determined for the purpose of case when an instrument departure via SID is impossible or undesirable.

2.22.4.3.12.1 Visual departures

a) Visual departures for adverse weather avoidance

Visual departures for the purpose of adverse weather avoidance during take-off and initial climb-out are permitted during the daytime and for all aircraft up to CAT H inclusive.

ATC clearance to execute a visual departure may be issued upon request of the pilot or upon initiative of the ATC and accepted by the pilot.

b) Visual departures for airport capacity enhancement

Visual departures for the purpose of airport capacity enhancement are permitted only during the daytime and only piston and single engine turboprop aircraft up to CAT B inclusive of wake turbulence category LIGHT and for piston and turboshaft aircraft of CAT H of wake turbulence category LIGHT.

ATC clearance to execute a visual departure may be issued only upon initiative of the ATC and accepted by the pilot.

To execute a visual departure

- the aircraft take-off performance characteristics shall allow to make an early turn after take-off as soon as possible,
- meteorological conditions in the direction of take-off and the following climb-out shall enable visual reference to terrain up to Minimum Sector Altitude (MSA) or ATC Surveillance Minimum Altitude (ATCSMA) stated in ATC clearance,
- the pilot shall be responsible for obstacle clearance until such specified altitude,
- the pilot prior to take-off shall agree to execute this procedure. The read-back of the ATC clearance is considered as the agreement,
- with regard to specifics of a visual departure procedure, the flight crew should consider the suitability of the use of reduced thrust take-off technique.

2.22.4.3.12.2 Omnidirectional departures

a) Omnidirectional departures for adverse weather avoidance

Omnidirectional departures for the purpose of adverse weather avoidance during take-off and initial climb-out are permitted during the daytime and night and for all aircraft up to CAT H inclusive.

ATC clearance to execute a visual departure may be issued upon request of the pilot or upon initiative of the ATC and accepted by the pilot.

b) Omnidirectional departures for airport capacity enhancement

Omnidirectional departures for the purpose of airport capacity enhancement are permitted only for piston and single engine turboprop aircraft up to CAT B inclusive and wake turbulence category LIGHT and for piston and turboshaft aircraft of CAT H and wake turbulence category LIGHT.

Všesměrové odlety za účelem zvýšení kapacity letišť nejsou v době od 2100 (2000) do 0500 (0400) povoleny.

Letové povolení k provedení tohoto typu odletu lze vydat pouze z iniciativy ATC, přičemž musí být akceptováno pilotem.

K provedení všesměrového odletu:

- může být první zatáčka po vzletu do požadovaného směru zahájena nejdříve po dosažení 1700 ft AMSL,
- musí být dodržen minimální gradient stoupání 5% do 3200 ft AMSL,
- musí být po průletu 3200 ft AMSL udržován minimální gradient 3,3% do 5000 ft AMSL,
- je pilot odpovědný za dodržení takto vydaného ATC povolení,
- pilot musí před vzletem s tímto postupem souhlasit. Souhlasem se rozumí zopakování letového povolení,
- letová posádka by s ohledem na předepsané gradienty stoupání měla zvážit vhodnost použití techniky vzletu s redukováním tahem.

2.22.4.4 Přiblížení okruhem

2.22.4.4.1 OCA pro jednotlivé RWY - viz mapa přiblížení okruhem.

2.22.4.4.2 Při přiblížení okruhem jsou stanoveny směry okruhů pro letadla kategorií A a B bez omezení. Letadla kategorie C nesmí narušit prostor, vyznačený na mapě přiblížení okruhem tmavším odstínem. Letadla kategorie D nesmí přiblížení okruhem provádět.

2.22.4.5 Postupy za nízké dohlednosti (LVP)

2.22.4.5.1 Popis RWY 24

2.22.4.5.1.1 RWY 24 je vybavena a schválena pro provoz za meteorologických podmínek CAT II/III a pro vzlety za nízké dohlednosti (LVTO).

2.22.4.5.2 Popis RWY 06

2.22.4.5.2.1 RWY 06 je vybavena a schválena pro provoz za meteorologických podmínek pro vzlety za nízké dohlednosti (LVTO).

2.22.4.5.2.2 LVTO z RWY 06 je povolen pouze v případě, kdy není možné použít RWY 24.

2.22.4.5.3 Podmínky pro zahájení a ukončení postupů za nízké dohlednosti (LVP)

2.22.4.5.3.1 Postupy LVP budou zahájeny, jestliže je hodnota RVR na RWY 06/24 v TDZ nebo MID nebo END 550 m a nižší nebo CLD BASE nižší než 250 ft.

2.22.4.5.3.2 Postupy LVP budou ukončeny, jestliže je hodnota RVR na RWY 06/24 v TDZ a MID a END nad 550 m a současně hodnota CLD BASE je 250 ft a vyšší s trvalou vzestupnou tendencí.

2.22.4.5.3.3 Na příslušném kmitočtu APP/TWR budou piloti informováni o zahájení postupů LVP.

2.22.4.5.3.4 Na příslušném kmitočtu ATIS bude zahájení postupů LVP oznámeno vysláním fráze: "LOW VISIBILITY PROCEDURES ARE IN FORCE, USE CATEGORY TWO THREE HOLDING POINTS."

2.22.4.5.3.5 Na příslušném kmitočtu APP/TWR bude ukončení postupů LVP oznámeno vysláním fráze: "LOW VISIBILITY PROCEDURES CANCELLED AT (time)."

2.22.4.5.4 Podrobnosti o uvolnění RWY 24

2.22.4.5.4.1 Piloti přistávající na RWY 24 musí uvolnit RWY pouze na TWY C, D, E nebo F.

2.22.4.5.4.2 TWYs pro uvolnění RWY 24 jsou vybaveny střídavě zeleno/žlutými osovými návěstidly a informačním znakem uvolněné RWY označujícím hranici ochranného prostoru LOC.

2.22.4.5.4.3 Pilot je povinen po přistání ohlásit uvolnění ochranné zóny.

Omnidirectional departures for the purpose of airport capacity enhancement are not permitted from 2100 (2000) to 0500 (0400).

ATC clearance to execute an omnidirectional departure may be issued only upon initiative of the ATC and accepted by the pilot.

To execute an omnidirectional departure:

- an early turn after take-off can be executed after reaching 1700 ft AMSL as the earliest,
- a minimum climb gradient of 5% shall be maintained until 3200 ft AMSL,
- after passing 3200 ft AMSL a minimum climb gradient of 3,3% shall be maintained until 5000 ft AMSL,
- the pilot shall be responsible for adherence to such obtained ATC clearance,
- the pilot prior to take-off agree to execute this procedure. The read-back of the ATC clearance is considered as the agreement,
- with regard to projected climb gradient of an omnidirectional departure procedure, the flight crew should consider the suitability of the use of reduced take-off technique.

2.22.4.4 Visual manoeuvring (circling)

2.22.4.4.1 OCA for each RWY - see the Circling Approach Chart.

2.22.4.4.2 The directions of circling for categories A and B are without restrictions. Category C aircraft are not authorized to enter the area shaded on the Circling Approach Chart. Category D aircraft are not authorized for circling approach.

2.22.4.5 Low Visibility Procedures (LVP)

2.22.4.5.1 RWY 24 Description

2.22.4.5.1.1 RWY 24 is equipped and approved for operations under CAT II/III meteorological conditions and for low visibility take-offs (LVTO).

2.22.4.5.2 RWY 06 Description

2.22.4.5.2.1 RWY 06 is equipped and approved for operations under meteorological conditions for low visibility take-offs (LVTO).

2.22.4.5.2.2 LVTO from RWY 06 is only permitted when it is not possible to use RWY 24.

2.22.4.5.3 Conditions for the initiation and termination of low visibility procedures (LVP)

2.22.4.5.3.1 Low Visibility Procedures will be initiated if the RVR value on RWY 06/24 in TDZ or MID or END is 550 m or less or CLD BASE is below 250 ft.

2.22.4.5.3.2 LVP procedures will be terminated if the RVR value on RWY 06/24 in TDZ and MID and END exceeds 550 m, and the CLD BASE is at or above 250 ft with a sustained upward trend.

2.22.4.5.3.3 Pilots will be informed of the initiation of LVP on the appropriate APP/TWR frequency.

2.22.4.5.3.4 The initiation of LVP will also be announced on the relevant ATIS frequency with the phrase: "LOW VISIBILITY PROCEDURES ARE IN FORCE, USE CATEGORY TWO THREE HOLDING POINTS."

2.22.4.5.3.5 The termination of LVP will be announced on the appropriate APP/TWR frequency with the phrase: "LOW VISIBILITY PROCEDURES CANCELLED AT (time)."

2.22.4.5.4 Details on RWY 24 Vacating Procedures

2.22.4.5.4.1 Pilots landing on RWY 24 shall vacate the runway only via TWY C, D, E or F.

2.22.4.5.4.2 The TWYs designated for vacating RWY 24 are equipped with alternating green/yellow centerline lights and runway vacated signs indicating the boundary of the LOC protected area.

2.22.4.5.4.3 After vacating, pilots are required to report the clearance of the protected zone.

2.22.4.5.5 Podrobnosti o použitelných vyčkávacích místech RWY 24

2.22.4.5.5.1 Piloti musí při odletu pro vstup na RWY 24 použít vyčkávací místo CAT II/III na TWY Z, TWY A nebo TWY B.

2.22.4.5.5.2 Současný vstup na RWY 24 z TWY A a TWY B nebo TWY Z a TWY B není povolen.

2.22.4.5.6 Podrobnosti o použitelných vyčkávacích místech RWY 06

2.22.4.5.6.1 Piloti musí při odletu pro vstup na RWY 06 použít vyčkávací místo CAT II/III na TWY E nebo TWY F.

2.22.4.5.6.2 Současný vstup na RWY 06 z TWY E a TWY F není povolen.

2.22.4.5.7 Popis LVP

2.22.4.5.7.1 Podmínky pro zahájení provozu za nízkých dohledností:

- Provozuschopnost stop příček před RWY 06/24;
- Provozuschopnost náhradního zdroje elektrické energie RWY 06/24;
- Nenarušení perimetru letiště a ochranné zóny RWY 06/24;
- Provozuschopnost letištního monitorovacího systému LPZ.
- Dostupnost alespoň jedné z hodnot měřičů RVR 24 TDZ, MID, END nebo 12 TDZ.

Poznámka: RVR 12 TDZ lze použít jako náhrada RVR 24 MID.

2.22.4.5.7.2 Přiblížení a přistání CAT II/III

- Letadlu vektorovanému k nalétnutí na prostředek pro konečné přiblížení, který je vyhodnocován pilotem, je služba poskytována tak, aby letadlo nalétlo trať konečného přiblížení ve vzdálenosti minimálně 3 NM před FAF 24. Přiblížení je prováděno pouze z publikované výšky středního přiblížení.
- Jsou aplikovány větší odstupy mezi za sebou se přibližujícími letadly s cílem minimalizovat možnost rušení signálu ILS a umožnění plynulého uvolnění RWY letadlem po přistání.
- Záblesková návěstidla pro RWY 24 jsou zapínána pouze na vyžádání pilotů.

2.22.4.5.7.3 Vzlety za nízké dohlednosti (LVTO)

Řízený vzlet (guided take-off) z RWY 06 není povolen.

2.22.4.5.8 Informace o poruchách a snížení kategorie přiblížení/vzletu

2.22.4.5.8.1 Pokud dojde k poruše/výpadku zařízení, bude vydán NOTAM a dále budou piloti informováni prostřednictvím ATC:

2.22.4.5.5 Details on RWY 24 Holding Points

2.22.4.5.5.1 Pilots shall use the CAT II/III holding point on TWY Z, TWY A or TWY B when departing from RWY 24.

2.22.4.5.5.2 Simultaneous entry to RWY 24 from TWY A and TWY B, or TWY Z and TWY B, is not permitted.

2.22.4.5.6 Details on RWY 06 Holding Points

2.22.4.5.6.1 Pilots shall use the CAT II/III holding point on TWY E or TWY F when departing from RWY 06.

2.22.4.5.6.2 Simultaneous entry to RWY 06 from TWY E and TWY F is not permitted.

2.22.4.5.7 Description of LVP

2.22.4.5.7.1 Conditions for Initiation of Low Visibility Operations:

- Functionality of stop bars at RWY 06/24;
- Functionality of backup power source for RWY 06/24;
- No breach of the airport perimeter or RWY 06/24 protected area;
- Functionality of the airport monitoring system (LPZ).
- Availability of at least one of the RVR meter values 24 TDZ, MID, END or 12 TDZ.

Note: RVR 12 TDZ can be used as a substitution for RVR 24 MID.

2.22.4.5.7.2 CAT II/III Approaches and Landings

- An aircraft vectored to intercept a final approach facility, which is evaluated by the pilot, is provided with a service so that the aircraft intercept the final approach course at a distance of at least 3 NM before FAF 24. The approach is executed only from the published intermediate approach height.
- Increased separation distances between successive approaching aircraft are applied to minimize ILS signal interference and to allow smooth vacating of the RWY by the aircraft after landing.
- RWY 24 strobe lighting will be activated only upon the pilot's request.

2.22.4.5.7.3 Low Visibility Take-Offs (LVTO)

Guided take-off from RWY 06 is not permitted.

2.22.4.5.8 Information on Equipment Failures and Category Downgrades

2.22.4.5.8.1 In case of equipment failure or outage, a NOTAM will be issued, and ATC will notify pilots of the following:

Porucha nebo výpadek zařízení / Malfunction or failure of device	Degradace / Downgrade
Stop příčka před / Stop bar in front of RWY 06/24	<p>Provoz LVP není k dispozici. Odlety a přiletí z/na RWY RWY 06/24 jsou dočasně přerušeny. LVP operation is not available. Departures and arrivals from/to RWY 06/24 are temporarily suspended.</p>
Náhradní zdroj elektrické energie / Backup power source RWY 06/24	
Letištní monitorovací systém LPZ / Aerodrome monitoring system LPZ	
Narušení perimetru letiště nebo ochranné zóny RWY 06/24 / Breach of the airport perimeter or RWY 06/24 protected area	
Současný výpadek měřičů / Simultaneous failure of meters of RVR 24 TDZ, MID, END a / and 12 TDZ	
LOC 24	NPA, Řízený vzlet není povolen / Guided take-off is not permitted
GP 24	NPA
Farfield monitor	CAT II, Řízený vzlet není povolen / Guided take-off is not permitted

2.22.4.5.9 Postupy cvičného přiblížení

2.22.4.5.9.1 Piloti, kteří chtějí provést cvičné přiblížení za nízké dohlednosti, jsou povinni si toto přiblížení vyžádat při navázání spojení s PRAHA RADAR (mimo provozní dobu uvedené služby pak s RUZYŇĚ RADAR), frází "ŽÁDÁM CVIČNÉ PŘIBLÍŽENÍ ZA NÍZKÉ DOHLEDNOSTI."

2.22.4.5.9 Training Approach Procedures

2.22.4.5.9.1 Pilots with intention to perform a low visibility training approach must request it when establishing contact with PRAHA RADAR (outside the operating hours of the provided service, contact RUZYŇĚ RADAR) using the phrase: "REQUEST TRAINING APPROACH UNDER LOW VISIBILITY."

2.22.4.5.9.2 Cvičné přiblížení bude povoleno, umožní-li to provozní situace ve vzdušném prostoru CTR nebo TMA a provozuschopnost zařízení ILS. TWR nezajišťuje při cvičném přiblížení volnost ochranné zóny ILS.

2.22.4.6 Aplikace "Snížených minim rozstupu mezi letadly využívajícími stejnou dráhu".

2.22.4.6.1 Snížená minima rozstupu mezi letadly využívajícími stejnou dráhu lze aplikovat na RWY 06, RWY 12, RWY 24, RWY 30.

2.22.4.6.2 Podmínky pro aplikaci "Snížených minim rozstupu mezi letadly využívajícími stejnou dráhu".

Snížená minima rozstupu mezi letadly využívajícími stejnou dráhu se mohou aplikovat za následujících podmínek:

- dohlednost 5 km a více a BKN-OVC 1000 ft AGL a více,
- složka zadního větru nesmí překročit 5 kt,
- brzdící účinek nesmí být nepříznivě ovlivněn pokrytím dráhy sněhem, rozbrzděným sněhem nebo vodou,
- následující letadlo obdrží informace o předcházejícím letadle,

a v případě aplikace v čase od 30 minut před místním západem slunce do 30 minut po místním východu slunce musí být:

- vhodný a provozuschopný přehledový systém ATS a
- k dispozici a v provozu osvětlení RWY a TWY.

2.22.4.6.3 Následující přistávající letadlo, kterékoliv kategorie, může minout práh RWY, jestliže předcházející letadlo:

- provedlo vzlet a minulo bod nejméně 2400 m od prahu RWY;
- přistálo a minulo bod nejméně 2400 m od prahu RWY, je v pohybu a uvolní RWY bez poježdění zpět po dráze, přičemž tento postup lze aplikovat pouze za denního světla od 30 minut po místním východu slunce do 30 minut před místním západem slunce.

2.22.4.6.4 Letadlu může být povolen vzlet, jestliže předcházející odlétávající letadlo je po vzletu a minulo bod ve vzdálenosti 2400 m nebo větší od polohy následujícího letadla.

2.22.4.6.4.1 Rozstup mezi dvěma následujícími odlétávajícími letadly musí být zajištěn okamžitě po vzletu druhého letadla.

2.22.4.7 Výcvikové IFR lety

2.22.4.7.1 Z důvodu hustoty provozu pravidelné a nepravidelné dopravy na letišti PRAHA/Ruzyně jsou výcvikové IFR lety na letišti PRAHA/Ruzyně omezeny. Veškeré výcvikové IFR lety musí být koordinovány s Praha APP ☎ +420 220 374 548.

2.22.5 Přehledové služby ATS a postupy

2.22.5.1 V CTA 1 PRAHA, TMA Praha a CTR Ruzyně jsou poskytovány přehledové služby ATS. Radarová přiblížení se neprovádějí. Na provozní ploše letiště PRAHA/Ruzyně jsou poskytovány přehledové služby ATS prostřednictvím A-SMGCS.

2.22.5.2 Přehledové systémy ATS

RSR, TAR, SSR, WAM, MLAT, SMR využity jakožto zdroje přehledové informace.

2.22.5.3 V CTA 1 PRAHA, TMA Praha a CTR Ruzyně je přehledové krytí zajištěno v a nad minimálními nadmořskými výškami pro poskytování přehledových služeb ATC viz mapa AD 2-LKPR-8-7.

2.22.5.4 Meteorologický radar

2.22.5.4.1 Krytí

Krytí meteorologických radarů, které jsou využívány APP Praha pro poskytování informací o význačné oblačnosti, je zajištěno v prostoru CTR Ruzyně a TMA Praha. Interval obnovy informace je 5 minut. Informace je k dispozici na stanovišti ATC s prodlevou 1 - 2 minuty po skončení měřicího cyklu meteorologického radaru.

2.22.4.5.9.2 The training approach will be cleared if airspace conditions within the CTR or TMA permit, and the ILS equipment is operational. TWR does not ensure the clearance of the ILS protected zone during training approaches.

2.22.4.6 Application "Reduced runway separation minima between aircraft using the same runway".

2.22.4.6.1 Reduced runway separation minima between aircraft using the same runway will be applied for RWY 06, RWY 12, RWY 24 and RWY 30.

2.22.4.6.2 Conditions for the application of "Reduced runway separation minima between aircraft using the same runway".

Reduced runway separation minima shall only be applied if:

- visibility 5 km or more and BKN-OVC 1000 ft AGL or higher,
- tail wind component shall not exceed 5 kt,
- the braking action will not be adversely affected by runway deposits (e. g. snow, slush or water),
- the succeeding aircraft has obtained traffic information about the preceding aircraft,

if reduced runway separation minima are applied at time from 30 minutes before local sunset to 30 minutes after local sunrise:

- a suitable operational ATS surveillance system shall be available,
- RWY and TWY lighting at an aerodrome shall be available and operational.

2.22.4.6.3 A succeeding aircraft, any category, may cross the runway threshold when a preceding aircraft:

- is airborne and has passed a point at least 2400 m from the threshold of the runway;
- landed and has passed a point at least 2400 m from the threshold of the runway, is still in motion and will vacate the runway without backtracking - this procedure shall be applied during the hours of daylight from 30 minutes after local sunrise to 30 minutes before local sunset only.

2.22.4.6.4 An aircraft may be cleared for take-off when a preceding departing aircraft is airborne and has passed point at least 2400 m from the position of succeeding aircraft.

2.22.4.6.4.1 Separation shall be ensured between two succeeding departing aircraft immediately after take-off of the second aircraft.

2.22.4.7 Training IFR flights

2.22.4.7.1 Training IFR flights are restricted at the airport PRAHA/Ruzyně due to density of scheduled and non-scheduled operation at the airport. All training IFR flights have to be co-ordinated with Praha APP ☎ +420 220 374 548.

2.22.5 ATS surveillance services and procedures

2.22.5.1 In CTA 1 PRAHA, TMA Praha and CTR Ruzyně ATS surveillance services are provided. Radar approaches are not conducted. On manoeuvring area of PRAHA/Ruzyně airport ATS surveillance services are not provided through A-SMGCS.

2.22.5.2 ATS Surveillance systems

RSR, TAR, SSR, WAM, MLAT, SMR used as the surveillance information sources.

2.22.5.3 In CTA 1 PRAHA, TMA Praha and CTR Ruzyně the surveillance coverage is ensured at and above of the ATC surveillance minimum altitudes, see chart AD 2-LKPR-8-7.

2.22.5.4 Weather radar

2.22.5.4.1 Coverage

The coverage by weather radars which are used by APP Praha to provide information about significant clouds is ensured in the area of CTR Ruzyně and TMA Praha. Update rate of information is 5 minutes. Information is available on ATC unit in 1 - 2 minutes after completion of weather radar measurement cycle.

2.22.5.4.2 Aplikace služeb

V prostoru krytí meteorologických radarů se poskytuje letová informační služba o význačném počasí. To kromě jiného znamená, že poskytnutí takové služby neosvobozuje velitele letadla od jakékoli odpovědnosti, včetně přijetí konečného rozhodnutí týkajícího se navrhované změny letového plánu.

Tato služba se poskytuje pouze na základě rozhodnutí řídicího letového provozu nebo na žádost velitele letadla.

2.22.6 Postupy pro VFR lety

Z důvodu vysoké koncentrace letů v kontextu polohy a konfigurace LKPR a LKKB, vyžadující implementaci dodatečných mechanismů k udržení požadované míry bezpečnosti, plynulosti a hospodárnosti letů, mohou VFR lety očekávat výrazná omezení týkající se požadované trajektorie, hladiny a doby (její prodloužení) letu.

2.22.6.1 Přílety

2.22.6.1.1 Přílety do LKPR

Piloti zamýšlející přistání na LKPR jsou povinni získat letištní slot podle AIP ČR **LKPR AD 2.20 para 1** (Koordinované letiště).

Pokud není službou ATS instruíováno jinak (například u letů VFR v noci), piloti zamýšlející vstoupit do CTR Ruzyně jsou žádáni, aby do CTR Ruzyně vstupovali vždy pod spodní hranicí TMA Praha nebo pod spodní hranicí TMA Vodochody a podle AIP ČR AD 2-LKPR-8-1 (Příletové tratě za VFR).

Piloti musí:

- nastavit kód **A2000** (pokud nebylo službou ATS instruíováno jinak) na odpovídači SSR podle AIP ČR **ENR 1.6 para 2.4.5** (Kódy SSR) a dodržovat pravidla dle AIP ČR **LKPR AD 2.22 para 3** (Provoz palubních odpovídačů);

*Poznámka: Piloti jsou žádáni, aby oznámili případné udělení výjimky z požadavku na vybavení odpovídačem v Módu S ELS dle AIP ČR **GEN 1.5 para 1.3.3** (Výjimky).*

- navázat spojení na **FREQ RUZYŇĚ RADAR 118.310** v souladu s AIP ČR **ENR 1.2 para 1.10.1** (Předání údajů o letu VFR). Mimo provozní dobu navázat spojení na **FREQ PRAHA RADAR 127.580** v souladu s AIP ČR **LKPR AD 2.18** (Spojovací zařízení, provozní doba);
- předat údaje o letu v souladu s AIP ČR **ENR 1.2 para 1.10.2** (Předání údajů o letu VFR);
- potvrdit platnou informaci ATIS a zopakovat údaj QNH;
- v případě přijetí instrukce k přechodu na **Ruzyně TWR** navázat pouze spojení. **Údaje o letu se nepředávají.**

Zvláštní postupy pro piloty vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR

Piloti musí:

- nebylo-li službou ATS stanoveno jinak, nastavit kód na odpovídači SSR podle AIP ČR **ENR 1.6 para 2.4.3** (Kódy SSR pro zvláštní účely) a dodržovat pravidla dle AIP ČR **LKPR AD 2.22.3** (Provoz palubních odpovídačů);
- navázat spojení na **FREQ RUZYŇĚ RADAR 118.310** v souladu s AIP ČR **ENR 1.2 para 1.10.1** (Předání údajů o letu VFR). Mimo provozní dobu navázat spojení na **FREQ PRAHA RADAR 127.580** v souladu s AIP ČR **LKPR AD 2.18** (Spojovací zařízení, provozní doba);
- předat údaje o letu v souladu s AIP ČR **ENR 1.2 para 1.10.2** (Předání údajů o letu VFR);
- potvrdit platnou informaci ATIS a zopakovat údaj QNH;
- po přijetí instrukce k přechodu na **Ruzyně TWR** navázat pouze spojení. **Údaje o letu se nepředávají.**

2.22.6.1.1.1 Zkrácené přistání VFR letů na RWY 30

Postup slouží k umožnění současného provozu s provozem na RWY 06/24.

Požadavky:

- přistání mohou provádět pouze letadla do MTOW 7000 kg;

2.22.5.4.2 An application of services

There is provided flight information service about significant weather in area of weather radar's coverage. It means that a provision of that service does not exempt a pilot-in-command from whatever responsibility including an acceptance of final decision concern a suggested change of a flight plan.

This service is provided only on base of air traffic controller's decision or on pilot-in-command's request.

2.22.6 Procedures for VFR flights

VFR flights may expect significant restrictions regarding required trajectory, flight level and flight time (its extension) due to high traffic density in connection with position and configuration of LKPR and LKKB airports, which requires implementation of additional mechanisms to keep desired safety level, fluency and efficiency of flights.

2.22.6.1 Arrivals

2.22.6.1.1 Arrivals to LKPR

Pilots intending to land at LKPR are obliged to obtain the airport slot in accordance with AIP CR **LKPR AD 2.20 para 1** (Coordinated airport).

Unless otherwise instructed by ATS (e.g. for night VFR flights), pilots intending to enter CTR Ruzyně are urged to provide the entry always below the lower limit of TMA Praha or below the lower limit of TMA Vodochody and with respect to AIP CR AD 2-LKPR-8-1 (VFR arrival routes).

Pilots shall:

- select **SSR code A2000** (unless otherwise instructed by ATS) with respect to AIP CR **ENR 1.6 para 2.4.5** (SSR codes) and be compliant with AIP CR **LKPR AD 2.22 para 3** (Operation of mode S transponders);

*Note: Pilots are urged to report an exemption from the requirement to carry Mode S ELS, if granted, according to AIP ČR **GEN 1.5 para 1.3.3** (Exemptions).*

- establish communication on **FREQ of RUZYŇĚ RADAR 118.310** in accordance with AIP ČR **ENR 1.2 para 1.10.1** (Handover of information about VFR flight). Outside hours of operation establish communication on **FREQ of PRAHA RADAR 127.580** in accordance with AIP CR **LKPR AD 2.18** (ATS Communication Facilities, Hours of operation);
- hand over information about flight in accordance with AIP CR **ENR 1.2 para 1.10.2** (Handover of information about VFR flight);
- confirm current ATIS information with QNH read back;
- in case the instruction to transfer to **Ruzyně TWR** received, establish communication only. **Information about flight are not handed over.**

Special procedures for pilots of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR

Pilots shall:

- unless otherwise instructed by ATS, select SSR code with respect to AIP ČR **ENR 1.6 para 2.4.3** (SSR codes for special purposes) and be compliant with AIP CR **LKPR AD 2.22.3** (Operation of mode S transponders);
- establish communication on **FREQ of RUZYŇĚ RADAR 118.310** in accordance with AIP ČR **ENR 1.2 para 1.10.1** (Handover of information about VFR flight). Outside hours of operation establish communication on **FREQ of PRAHA RADAR 127.580** in accordance with AIP CR **LKPR AD 2.18** (ATS Communication Facilities, Hours of operation);
- hand over information about flight in accordance with AIP CR **ENR 1.2 para 1.10.2** (Handover of information about VFR flight);
- confirm current ATIS information with QNH read back;
- when the instruction to transfer to **Ruzyně TWR** received, establish communication only. **Information about flight are not handed over.**

2.22.6.1.1.1 Short landing of VFR flights on RWY 30

Execution of short landing procedure enables simultaneous operations on RWY 06/24.

Requirements:

- landing can be provided by aircraft up to MTOW 7000 kg;

- rychlost letadla na konečném přiblížení odpovídá kategorii "A";
- přistání je možné provádět pouze mezi SR - SS.;
- dohlednost je 5 km a více a oblačnost BKN-OVC 1500 ft a více;
- brzdící účinek nebude nepříznivě ovlivněn pokrytím dráhy sněhem, rozbředlým sněhem nebo vodou;
- letadlo po přistání uvolní RWY 30 nejpozději na TWY P.

V případě nutnosti provedení nezdařeného přiblížení je pilot povinen točit doleva nejpozději na úrovni TWY R, pokračovat na bod TANGO tak, aby nepřeletěl křižovatku RWY 30 a TWY P, a stoupat ne výše než 2500 ft AMSL.

2.22.6.1.2 Přílety do místa v CTR Ruzyně mimo LKPR

Pokud není službou ATS instruíováno jinak (například u letů VFR v noci), piloti zamýšlející vstoupit do CTR Ruzyně jsou žádáni, aby do CTR Ruzyně vstupovali vždy pod spodní hranici TMA Praha nebo pod spodní hranici TMA Vodochody a podle AIP ČR AD 2-LKPR-8-1 (Příletové tratě za VFR).

Piloti musí:

- nastavit kód **A2000** (pokud nebylo službou ATS instruíováno jinak) na odpovídači SSR podle AIP ČR **ENR 1.6 para 2.4.5** (Kódy SSR);

*Poznámka: Piloti jsou žádáni, aby oznámili případné udělení výjimky z požadavku na vybavení odpovídačem v Módu S ELS dle AIP ČR **GEN 1.5 para 1.3.3** (Výjimky).*

- navázat spojení na **FREQ RUZYŇĚ RADAR 118.310** v souladu s AIP ČR **ENR 1.2 para 1.10.1** (Předání údajů o letu VFR). Mimo provozní dobu navázat spojení na **FREQ PRAHA RADAR 127.580** v souladu s AIP ČR **LKPR AD 2.18** (Spojovací zařízení, provozní doba);
- předat údaje o letu v souladu s AIP ČR **ENR 1.2 para 1.10.2** (Předání údajů o letu VFR);
- potvrdit platnou informaci ATIS a zopakovat údaj QNH;
- v případě přijetí instrukce k přechodu na **Ruzyně TWR** navázat pouze spojení. **Údaje o letu se nepředávají.**
- odevzdat hlášení o přistání některým z postupů uvedených v AIP ČR **ENR 1.2 para 2.1** (Hlášení o přistání). K telefonickému hlášení na **Ruzyně TWR se použije číslo ☎ +420 220 374 048.**

Zvláštní postupy pro piloty vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR

Piloti musí:

- nebylo-li službou ATS stanoveno jinak, nastavit kód na odpovídači SSR podle AIP ČR **ENR 1.6 para 2.4.3** (Kódy SSR pro zvláštní účely);
- navázat spojení na **FREQ RUZYŇĚ RADAR 118.310** v souladu s AIP ČR **ENR 1.2 para 1.10.1** (Předání údajů o letu VFR). Mimo provozní dobu navázat spojení na **FREQ PRAHA RADAR 127.580** v souladu s AIP ČR **LKPR AD 2.18** (Spojovací zařízení, provozní doba);
- předat údaje o letu v souladu s AIP ČR **ENR 1.2 para 1.10.2** (Předání údajů o letu VFR);
- potvrdit platnou informaci ATIS a zopakovat údaj QNH;
- po přijetí instrukce k přechodu na **Ruzyně TWR** navázat pouze spojení. **Údaje o letu se nepředávají;**
- odevzdat hlášení o přistání některým z postupů uvedených v AIP ČR **ENR 1.2 para 2.1** (Hlášení o přistání). K telefonickému hlášení na **Ruzyně TWR se použije číslo ☎ +420 220 374 048.**

2.22.6.2 Odlety

2.22.6.2.1 Odlety z LKPR

Piloti plánující odlet z LKPR jsou povinni získat letištní slot podle AIP ČR **LKPR AD 2.20 para 1** (Koordinované letiště).

Pokud není službou ATC instruíováno jinak, piloti musí:

- navázat spojení na **FREQ RUZYŇĚ DELIVERY 120.060** v souladu s AIP ČR **ENR 1.2 para 1.10.1** (Předání údajů o letu VFR) za účelem získání ATC povolení pro odlétávající letadla a za účelem schválení spouštění pohonných jednotek;

- final approach speed of aircraft corresponds with category "A";
- landing can be executed between SR - SS only;
- visibility 5 km or more and clouds BKN-OVC 1500 ft or more;
- braking action will not be adversely affected by runway deposits of snow, slush or water;
- aircraft vacates RWY 30 via TWY P at the latest.

In case of the need of missed approach, pilot shall turn left not later than abeam TWY R, proceed to waypoint TANGO, so as not to pass intersection RWY 30 and TWY P, and climb not higher than 2500 ft AMSL.

2.22.6.1.2 Arrivals to destination in CTR Ruzyně outside LKPR

Unless otherwise instructed by ATS (e.g. for night VFR flights), pilots intending to enter CTR Ruzyně are urged to provide the entry always below the lower limit of TMA Praha or below the lower limit of TMA Vodochody and with respect to AIP CR AD 2-LKPR-8-1 (VFR arrival routes).

Pilots shall:

- select **SSR code A2000** (unless otherwise instructed by ATS) with respect to AIP CR **ENR 1.6 para 2.4.5** (SSR codes);

*Note: Pilots are urged to report an exemption from the requirement to carry Mode S ELS, if granted, according to AIP CR **GEN 1.5 para 1.3.3** (Exemptions).*

- establish communication on **FREQ of RUZYŇĚ RADAR 118.310** in accordance with AIP CR **ENR 1.2 para 1.10.1** (Handover of information about VFR flight). Outside hours of operation establish communication on **FREQ of PRAHA RADAR 127.580** in accordance with AIP CR **LKPR AD 2.18** (ATS Communication Facilities, Hours of operation);
- hand over information about flight in accordance with AIP CR **ENR 1.2 para 1.10.2** (Handover of information about VFR flight);
- confirm current ATIS information with QNH read back;
- in case the instruction to transfer to **Ruzyně TWR** received, establish communication only. **Information about flight are not handed over.**
- handover the report of arrival in accordance with AIP CR **ENR 1.2 para 2.1** (Reports of arrival). Contact **Ruzyně TWR by telephone ☎ +420 220 374 048.**

Special procedures for pilots of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR

Pilots shall:

- unless otherwise instructed by ATS, select SSR code with respect to AIP CR **ENR 1.6 para 2.4.3** (SSR codes for special purposes);
- establish communication on **FREQ of RUZYŇĚ RADAR 118.310** in accordance with AIP ČR **ENR 1.2 para 1.10.1** (Handover of information about VFR flight). Outside hours of operation establish communication on **FREQ of PRAHA RADAR 127.580** in accordance with AIP CR **LKPR AD 2.18** (ATS Communication Facilities, Hours of operation);
- hand over information about flight in accordance with AIP CR **ENR 1.2 para 1.10.2** (Handover of information about VFR flight);
- confirm current ATIS information with QNH read back;
- when the instruction to transfer to **Ruzyně TWR** received, establish communication only. **Information about flight are not handed over;**
- handover the report of arrival in accordance with AIP CR **ENR 1.2 para 2.1** (Reports of arrival). Contact **Ruzyně TWR by telephone ☎ +420 220 374 048.**

2.22.6.2 Departures

2.22.6.2.1 Departures from LKPR

Pilots planning to depart from LKPR are obliged to obtain the airport slot in accordance with AIP CR **LKPR AD 2.20 para 1** (Coordinated airport).

Unless otherwise instructed by ATC, pilots shall:

- establish communication on **FREQ of RUZYŇĚ DELIVERY 120.060** in accordance with AIP CR **ENR 1.2 para 1.10.1** (Handover of information about VFR flight) to obtain ATC

Poznámka 1: U letů bez letového plánu předloženého před letem lze ve výjimečných případech předat údaje o letu telefonicky na Ruzyně TWR ☎ +420 220 374 198.

Poznámka 2: Schválení spouštění pohonných jednotek není součástí ATC povolení pro odlétávající letadla.

- předat údaje o letu v souladu s AIP ČR ENR 1.2 para 1.10.2 (Předání údajů o letu VFR);
- potvrdit platnou informaci ATIS a zopakovat údaj QNH;
- nastavit kód odpovídače SSR a dodržovat pravidla podle AIP ČR LKPR AD 2.22 para 3 (Provoz palubních odpovídačů módu S).

Poznámka: Piloti jsou žádáni, aby oznámili případné udělení výjimky z požadavku na vybavení odpovídačem v Módu S ELS dle AIP ČR GEN 1.5 para 1.3.3 (Výjimky).

Pokud není službou ATC stanoveno jinak, piloti musí navázat spojení na FREQ **RUZYNĚ GROUND 121.910** za účelem získání povolení k pojiždění. Instrukce ke změně kmitočtu na RUZYNĚ GROUND se nevydává.

Pokud není službou ATC stanoveno jinak, odlet je prováděn podle AIP ČR AD 2-LKPR-8-1 (Odletové tratě za VFR).

Zvláštní postupy pro piloty vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR

Piloti musí:

- navázat spojení na FREQ **RUZYNĚ TOWER 134.560** bezprostředně před vzletem. Schválení spouštění pohonných jednotek se nevyžaduje;
- nastavit kód odpovídače SSR podle AIP ČR ENR 1.6 para 2.4.3 (Kódy SSR pro zvláštní účely) a dodržovat pravidla podle AIP ČR LKPR AD 2.22 para 3 (Provoz palubních odpovídačů módu S).
- předat údaje o letu (počáteční směr letu);
- potvrdit platnou informaci ATIS a zopakovat údaj QNH.

2.22.6.2.2 Odlety z CTR Ruzyně mimo LKPR

Pokud není službou ATC instruuováno jinak, piloti musí:

- telefonicky kontaktovat **Ruzyně TWR ☎ +420 220 374 048** v souladu s AIP ČR ENR 1.2 para 1.10.1 (Předání údajů o letu VFR) za účelem získání ATC povolení pro odlétávající letadla;

Poznámka: ATC povolení pro odlétávající letadla neznamena povolení ke vzletu.

- předat údaje o letu v souladu s AIP ČR ENR 1.2 para 1.10.2 (Předání údajů o letu VFR);
- nastavit kód na odpovídači SSR podle AIP ČR ENR 1.6 para 2.4.5 (Kódy SSR);

Poznámka: Piloti jsou žádáni, aby oznámili případné udělení výjimky z požadavku na vybavení odpovídačem v Módu S ELS dle AIP ČR GEN 1.5 para 1.3.3 (Výjimky).

- navázat spojení s příslušným stanovištěm ATC na kmitočtu, který jim byl předán současně s vydaným ATC povolením pro odlétávající letadla.

Poznámka: Pokud navázání radiotelefonního spojení není z technických důvodů proveditelné, musí být vzlet zahájen v dohodnutém čase a spojení navázáno co nejdříve po vzletu.

Pokud není službou ATC stanoveno jinak, odlet je prováděn podle AIP ČR AD 2-LKPR-8-1 (Odletové tratě za VFR).

Zvláštní postupy pro piloty vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR

Piloti musí:

- nastavit kód na odpovídači SSR podle AIP ČR ENR 1.6 para 2.4.3 (Kódy SSR pro zvláštní účely);
- navázat spojení na FREQ **RUZYNĚ TOWER 134.560** bezprostředně před vzletem;

Poznámka: Pokud navázání radiotelefonního spojení není z technických důvodů proveditelné, musí být spojení navázáno co nejdříve po vzletu.

- předat údaje o letu (počáteční směr letu);
- potvrdit platnou informaci ATIS a zopakovat údaj QNH.

clearance for departing aircraft and to obtain engines start-up approval;

Note 1: Exceptionally, when no flight plan before departure has been filed, it is possible to hand over information about flight by telephone to Ruzyně TWR ☎ +420 220 374 198.

Note 2: Engines start-up approval is not a part of ATC clearance for departing aircraft.

- hand over information about flight in accordance with AIP CR ENR 1.2 para 1.10.2 (Handover of information about VFR flight);
- confirm current ATIS information with QNH read back;
- select SSR code and be compliant with AIP CR LKPR AD 2.22 para 3 (Operation of mode S transponders).

Note: Note: Pilots are urged to report an exemption from the requirement to carry Mode S ELS, if granted, according to AIP CR GEN 1.5 para 1.3.3 (Exemptions).

Unless otherwise stated by ATC, pilots shall establish communication on FREQ of **RUZYNĚ GROUND 121.910** to obtain a taxi clearance. Instruction for frequency change to RUZYNĚ GROUND is not being issued.

Unless otherwise stated by ATC, departure is provided in accordance with AIP CR AD 2-LKPR-8-1 (VFR Departure routes).

Special procedures for pilots of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR

Pilots shall:

- establish communication on FREQ of **RUZYNĚ TOWER 134.560** immediately prior to departure. Engines start-up approval is not requested;
- select SSR code with respect to AIP CR ENR 1.6 para 2.4.3 (SSR codes for special purposes) and be compliant with AIP CR LKPR AD 2.22 para 3 (Operation of mode S transponders).
- hand over information about flight (initial routing);
- confirm current ATIS information with QNH read back.

2.22.6.2.2 Departures from CTR Ruzyně outside LKPR

Unless otherwise instructed by ATC, pilots shall:

- contact **Ruzyně TWR** by telephone ☎ +420 220 374 048 to obtain ATC clearance for departing aircraft, in accordance with AIP CR ENR 1.2 para 1.10.1 (Handover of information about VFR flight);

Note: ATC clearance for departing aircraft does not mean clearance for take-off.

- hand over information about flight in accordance with AIP CR ENR 1.2 para 1.10.2 (Handover of information about VFR flight);
- select SSR code with respect to AIP CR ENR 1.6 para 2.4.5 (SSR codes);

Note: Pilots are urged to report an exemption from the requirement to carry Mode S ELS, if granted, according to AIP CR GEN 1.5 para 1.3.3 (Exemptions).

- establish communication with ATC unit on frequency handed over as part of ATC clearance for departing aircraft.

Note: If radio telephony communication is limited due to technical reasons, the departure shall be commenced at agreed time and radio contact shall be established as soon as possible when airborne.

Unless otherwise stated by ATC, departure is provided in accordance with AIP CR AD 2-LKPR-8-1 (VFR Departure routes).

Special procedures for pilots of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR

Pilots shall:

- select SSR code with respect to AIP ČR ENR 1.6 para 2.4.3 (SSR codes for special purposes);
- establish communication on FREQ of **RUZYNĚ TOWER 134.560** immediately prior to departure;

Note: If radio telephony communication is limited due to technical reasons, radio contact shall be established as soon as possible when airborne.

- hand over information about flight (initial routing);
- confirm current ATIS information with QNH read back.

2.22.6.3 Výcvikové lety

2.22.6.3.1 Výcvikovým letem se rozumí takový let, který slouží k získání nebo udržení průkazu způsobilosti letové posádky.

2.22.6.3.2 Z důvodu hustoty letového provozu jsou výcvikové lety omezeny.

2.22.6.3.3 Vyjma letů s přiděleným letištním slotem v případě zamýšleného přistání v LKPR viz AIP ČR **LKPR AD 2.22 para 6.1.1** (Přiletý), jsou akceptovány pouze následující činnosti:

- let po přiletové a odletové trati VFR;
- a případně přiblížení na RWY v LKPR bez přistání následované odletem.

2.22.6.3.4 Pokud není službou ATC stanoveno jinak, přilet a/nebo odlet musí být prováděn podle AIP ČR AD 2-LKPR-8-1 (Přiletové a odletové tratě VFR).

2.22.6.3.5 Lety musí být předem koordinovány telefonicky s **Praha APP** ☎ +420 220 374 548.

2.22.6.3.6 Provedení letu bude záležet na aktuální provozní situaci, přičemž se může lišit od předem zkoordinovaného postupu.

2.22.6.4 Podmínky povolování letů volných obsazených balonů v CTR Ruzyně a MCTR Kbely

2.22.6.4.1 Veškeré lety smí být prováděny pouze podle VFR, nebo jako zvláštní lety VFR.

2.22.6.4.2 Před vzletem balonu z místa, které je uvnitř CTR Ruzyně a/ nebo MCTR Kbely, je velitel letu povinen vyžádat si letové povolení od příslušného stanoviště ATS (APP Praha nebo MTWR Kbely).

Poznámka 1: MTWR Kbely lze kontaktovat telefonicky na čísle ☎ +420 973 333 121.

Poznámka 2: Zvláštní let VFR - viz definice v předpisu L 2.

2.22.6.4.3 Před vstupem do CTR Ruzyně a/nebo MCTR Kbely za letu je velitel letu povinen vyžádat si vstupní povolení u příslušného stanoviště ATS nejméně 3 minuty před vypočítaným časem přeletu hranice prostoru.

2.22.6.4.4 Podmínky vstupu do CTR Ruzyně/MCTR Kbely:

- obousměrné radiové spojení,
- vybavení odpovídačem SSR pracujícím v módech A a C,
- schválení trajektorie a hladiny letu a postupů pro ztrátu spojení příslušným stanovištěm ATS.

2.22.6.4.5 Lety balonů mohou být výrazně omezeny, je-li to nutné k udržení požadované míry bezpečnosti, plynulosti a hospodárnosti letů v CTR Ruzyně a MCTR Kbely.

2.22.6.5 Nestandardní typy letů v CTR Ruzyně, TMA Praha a CTA 1 PRAHA

2.22.6.5.1 Nestandardními typy letů (NSF) se rozumí, kromě činností uvedených v AIP ČR **ENR 1.1 para 11.1.1**, zejména foto lety, lety pro kontrolu energovodů a produktovodů apod.

2.22.6.5.2 Tyto lety jsou vždy předmětem žádosti o NSF viz. AIP ČR **ENR 1.1 para 11.1**.

2.22.6.5.3 Nad rámec schválené žádosti o NSF je nutné let před zahájením letu provést telefonickou koordinaci s **Praha APP** ☎ +420 220 374 548.

2.22.6.5.4 Provedení letu bude záležet na aktuální provozní situaci, přičemž se může lišit od předem zkoordinovaného postupu.

2.22.6.3 Training flights

2.22.6.3.1 Training flight is a flight being performed for the purpose of gaining or validation flight crew licence.

2.22.6.3.2 Training flights are limited due to air traffic density.

2.22.6.3.3 Except flights intending to land at LKPR and having allocated airport slot (see AIP CR **LKPR AD 2.22 para 6.1.1** - Arrivals, the only activities are accepted:

- flight via VFR Arrival and Departure route;
- and, if necessary, approach to the RWY at LKPR without landing followed by departure.

2.22.6.3.4 Unless otherwise stated by ATC, arrival and/or departure is provided in accordance with AIP CR AD 2-LKPR-8-1 (VFR Arrival and Departure routes).

2.22.6.3.5 Flights shall be coordinated by telephone with **Praha APP** ☎ +420 220 374 548 in advance.

2.22.6.3.6 Execution of the flight will depend on actual traffic situation, it might be different from previously coordinated procedure.

2.22.6.4 Conditions of issuing clearances to flights of free manned balloons in CTR Ruzyně and MCTR Kbely

2.22.6.4.1 All flights shall be carried out only according to VFR or as special VFR flights.

2.22.6.4.2 Prior to departure of balloons from an site inside of CTR Ruzyně and/or MCTR Kbely the pilot-in-command is obliged to request ATC clearance from appropriate ATS unit (APP Praha or MTWR Kbely).

Note 1: It is possible to contact MTWR Kbely on telephone number ☎ +420 973 333 121.

Note 2: Special VFR flight - see definition in regulation L 2.

2.22.6.4.3 Prior to entrance to CTR Ruzyně and/or MCTR Kbely during the flight the pilot-in-command is obliged to request entry clearance from appropriate ATS unit at least 3 minutes before calculated time of area border crossing.

2.22.6.4.4 Conditions of entry to CTR Ruzyně/MCTR Kbely:

- two-way radio contact,
- equipment with SSR transponder working in modes A and C,
- approval of trajectory and level of flight and communication failure procedures by appropriate ATS unit.

2.22.6.4.5 Flights of balloons may be restricted if necessary to keep desired safety level, fluency and efficiency of flights in CTR Ruzyně and MCTR Kbely.

2.22.6.5 Non-standard type of flights in CTR Ruzyně, TMA Praha a CTA 1 PRAHA

2.22.6.5.1 Non-standard flight types (NSF) refer to activities beyond those specified in AIP CR **ENR 1.1 para 11.1.1**, particularly including activities such as aerial photography flights, flights for the inspection of power lines and pipelines, and similar operations.

2.22.6.5.2 These flights are subject of a request for NSF, see AIP CR **ENR 1.1 para 11.1**.

2.22.6.5.3 In addition to approved NSF request, it is necessary to coordinate the flight by telephone with **Praha APP** ☎ +420 220 374 548 before its beginning.

2.22.6.5.4 Execution of the flight will depend on actual traffic situation, it might be different from previously coordinated procedure.

2.22.6.6 Standardní vizuální příletové a odletové tratě na/z LKPR

2.22.6.6.1 VFR standardní příletové a odletové tratě na/z letiště PRAHA/Ruzyně jsou znázorněny na Mapě příletů a odletů za VFR.

2.22.6.6 Standard visual arrival and departure routes to/from LKPR

2.22.6.6.1 VFR entry and exit significant points to/from PRAHA/Ruzyně aerodrome are shown on VFR Arrivals and Departures Chart.

VFR vstupní a výstupní body do/z / entry and exit significant points to/from CTR Ruzyně		
Označení / Designation	Poloha / Location	Souřadnice / Coordinates
SIERRA	Beroun (dálniční most / motorway bridge)	495742N 0140458E
NOVEMBER	Velvary (silo / silo)	501606N 0141421E
WHISKY	Kačice (dálniční přejezd / motorway flyover)	500910N 0135859E
ECHO	Radotín (železniční stanice / railway station)	495910N 0142141E

2.22.7 Seznam trat'ových bodů**2.22.7 Waypoint list**

Seznam trat'ových bodů / Way-point list	
PR402	500217.81N 0140055.69E
PR403	495123.47N 0140933.64E
PR404	494002.98N 0143241.81E
PR405	501157.78N 0135031.95E
PR406	501839.63N 0135559.77E
PR407	502036.56N 0140228.19E
PR409	503347.47N 0144701.93E
PR411	495831.41N 0141551.73E
PR412	494254.74N 0144324.10E
PR511	495402.32N 0132855.38E
PR512	500438.03N 0135024.45E
PR513	501058.18N 0141123.04E
PR516	502231.71N 0143144.85E
PR517	501736.46N 0141508.94E
PR518	501304.78N 0141826.23E
PR521	500040.82N 0141349.41E
PR522	494857.20N 0145036.19E
PR523	500303.62N 0142147.30E
PR530	500811.56N 0143903.31E
PR531	501715.97N 0143232.54E
PR532	501243.82N 0143548.23E
PR571	495950.34N 0144759.29E
PR572	500422.85N 0144445.62E
PR573	495929.06N 0142814.97E
PR574	500401.02N 0142459.47E
PR619	500838.54N 0142202.32E
PR621	502157.50N 0140823.70E
PR622	502421.98N 0140554.70E
PR625	501019.35N 0142740.88E
PR626	495909.31N 0142949.09E
PR627	493653.31N 0144026.15E
PR631	501112.65N 0143040.40E
PR632	502432.94N 0141703.43E
PR633	501305.31N 0143701.03E
PR634	501344.10N 0134114.04E
PR635	495906.31N 0143938.94E
PR637	501540.64N 0144548.41E
PR707	495352.35N 0133321.70E
PR711	502310.48N 0143821.84E
PR712	501659.83N 0143132.01E
PR718	495040.66N 0142401.12E
PR719	495715.66N 0142050.47E
PR721	494540.80N 0145709.06E
PR722	495141.06N 0145325.50E
PR723	500410.21N 0144536.76E
PR740	495548.83N 0135745.19E
PR741	500450.89N 0135108.37E
PR742	500019.91N 0135427.10E
PR807	495150.53N 0141620.06E

Seznam traťových bodů / Way-point list	
PR808	494132.39N 0143718.21E
PR813	501150.08N 0140335.81E
PR814	500723.07N 0135825.68E
PR815	501349.78N 0135925.84E
PR816	502105.62N 0135853.88E
PR817	495806.00N 0135851.00E
PR818	502228.64N 0141015.62E
PR819	502555.18N 0143915.96E
PR840	501043.35N 0141522.30E
PR854	495722.39N 0140818.82E
PR855	495426.19N 0135258.78E
PR856	500734.46N 0143932.11E
PR858	502013.63N 0143027.42E
PR860	495720.79N 0143331.40E
PR861	501041.57N 0144858.68E
PR901	495144.09N 0141125.39E
PR902	495548.27N 0142357.81E
PR903	494354.82N 0144805.16E
PR904	494752.62N 0145246.80E
PR905	495717.86N 0144625.19E
PR906	495319.27N 0144143.75E
PR912	495714.58N 0143344.54E
PR913	495159.12N 0143140.39E
PR914	500822.30N 0142343.82E
PR915	500316.03N 0143413.90E
PR950	495050.03N 0145237.39E
PR951	500047.78N 0143916.88E
PR952	500643.30N 0142707.97E
PR953	495844.71N 0141747.75E
PR954	500556.00N 0140254.19E
PR956	500005.12N 0134830.62E
PR957	502213.53N 0142650.26E
PR958	501226.11N 0141519.54E
PR960	501041.95N 0135257.01E
PR961	501842.62N 0140215.30E
PR962	501442.39N 0135735.78E

2.22.8 RNAV standardní přístrojové odletové tratě (RNAV SID) 2.22.8 RNAV Standard Instrument Departure Routes (RNAV SID)

(RNAV SID) RWY 24

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FROM RWY 24 5% up to 3200 ft

Označení Designation	Trať / Track	Po vzletu / After take off		Poznámky / Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
BALTU5A BALTU FIVE ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead (240°) na / to PR402 (fly -by); točit doprava tratí / turn right track 321° na / to PR405 (fly-by); točit doleva tratí / turn left track 247° na / to BALTU.	5000 ft AMSL	Po pokynu kontaktujte When instructed contact PRAHA RADAR 120.530	Letadla pokračující po BALTU směrem na VARIK, OKG nebo RAPET a stoupající do FL 280 nebo vyšší, musí nejpozději nad těmito body dosáhnout FL 280. Aircraft proceeding after BALTU to VARIK, OKG or RAPET and climbing to FL 280 or higher, must reach FL 280 by these points.
DOBEN4A DOBEN FOUR ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead (240°) na / to PR402 (fly -by); točit doleva tratí / turn left track 223° na / to DOBEN.			
VENOX5A VENOX FIVE ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead (240°) na / to PR402 (fly -by); točit doprava tratí / turn right track 321° na / to PR405 (fly-by); točit doprava tratí / turn right track 023° na / to PR406 (fly-by); pokračovat tratí / continue on track 023° na / to VENOX.			
ARTUP5A ARTUP FIVE ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead (240°) na / to PR402 (fly -by); točit doprava tratí / turn right track 321° na / to PR405 (fly-by); točit doprava tratí / turn right track 023° na / to PR406 (fly-by); točit doprava tratí / turn right track 060° na / to PR407 (fly-by); pokračovat tratí / continue track 060° na / to BAGRU (fly-by); pokračovat tratí / continue track 060° na / to PR409 (fly-by); točit doleva tratí / turn left track 027° na / to ARTUP.			Na BAGRU očekávejte FL 140 nebo vyšší. BAGRU expect at FL 140 or above.
VOZ4A VOŽICE FOUR ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead (240°) na / to PR402 (fly -by); točit doleva tratí / turn left track 148° na / to PR403 (fly-by); točit doleva tratí / turn left track 122° na / to PR404 (fly-by); pokračovat tratí / continue on track 117° na / to VOZ VOR/DME.			
VENOX4M VENOX FOUR MIKE DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead (240°); v / at 1700 ft AMSL točit doprava na / turn right to PR407 (fly-by); točit doprava tratí / turn right track 011° na / to VENOX.			Použitelné pouze pro vrtulová letadla v době / Only for propeller driven aircraft between 0500-2100 (0400-2000) UTC Minimální gradient stoupání / Minimum climb gradient 10% do / up to 3500 ft AMSL pro přestoupání / to overfly TRA GA Kladno 3. Pokud nejste schopni, oznamte ATC nejpozději před vstupem na dráhu / If unable advice ATC before entering the RWY at the latest.
ARTUP6M ARTUP SIX MIKE DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead (240°); v / at 1700 ft AMSL točit doprava na / turn right to PR407 (fly-by); točit doprava tratí / turn right track 060° na / to BAGRU (fly-by); pokračovat tratí / continue track 060° na / to PR409 (fly-by); točit doleva tratí / turn left track 027° na / to ARTUP.			Použitelné pouze pro vrtulová letadla v době / Only for propeller driven aircraft between 0500-2100 (0400-2000) UTC Na BAGRU očekávejte FL 140 nebo vyšší. BAGRU expect at FL 140 or above. Minimální gradient stoupání / Minimum climb gradient 10% do / up to 3500 ft AMSL pro přestoupání / to overfly TRA GA Kladno 3. Pokud nejste schopni, oznamte ATC nejpozději před vstupem na dráhu / If unable advice ATC before entering the RWY at the latest.
VOZ5M VOŽICE FIVE MIKE DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead (240°); v / at 1700 ft AMSL točit doleva na / turn left to PR411 (fly-by); točit doleva tratí / turn left track 126° na / to PR412 (fly-by); točit doprava tratí / turn right track 147° na / to VOZ VOR/DME.			Použitelné pouze pro vrtulová letadla v době / Only for propeller driven aircraft between 0500-2100 (0400-2000) UTC

LKVO AD 2.1 SMĚROVACÍ ZNAČKA A NÁZEV LETIŠTĚ
LKVO AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LKVO - PRAHA/VODOCHODY

Neveřejné mezinárodní letiště
Private International Aerodrome

LKVO AD 2.2 ZEMĚPISNÉ A ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE O LETIŠTI
LKVO AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Zeměpisné souřadnice vztáženého bodu letiště a jeho umístění ARP coordinates and site at AD	501300N 0142344E - viz / see LKVO AD 2.19
2	Směr a vzdálenost letiště od (města) Direction and distance from city	2 km SW od obce / from Odolena Voda
3	Nadmořská výška / vztažná teplota Elevation / Reference temperature	919 ft / 280 m / 22.5 °C (JUL)
4	MAG deklinace / Roční změna Magnetic Variation / Annual Change	4.82°E (2022) / 0.15°E
5	Provozovatel letiště Aerodrome operator	AERO Vodochody AEROSPACE a.s.
	Adresa Address	AERO Vodochody AEROSPACE a.s. U Letiště 374 250 70 Odolena Voda, Dolínky
	Telefon Telephone	+420 731 135 187 Handling - Objednávky letů a služeb / Handling - Flight and services requests + 420 255 762 615 ATC, TWR + 420 255 762 609 Meteo, Briefing + 420 770 318 199 Správa letiště / AD Administration + 420 255 763 200 Záchraná a požární služba / Rescue and Fire Fighting Service
	AFTN	LKVOYDYX
	E-mail adresa E-mail address	handling@aero.cz meteo@aero.cz
6	Povolený druh provozu (IFR/VFR) Type of Traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Poznámky Remarks	NIL

LKVO AD 2.3 PROVOZNÍ DOBY
LKVO AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Správa letiště AD Operator	MON - FRI 0630-1400 (0530 - 1300)
2	Celní a pasová služba Customs and immigration	Celní a pasové odbavení mimo Schengenský prostor v pracovních dnech na vyžádání 24 HR předem. Pro lety o víkendech a svátcích 48 HR předem. Udělování vstupních víz do ČR se neprovádí. Customs and immigration clearance outside "Schengen" countries is provided on working days O/R 24 HR in advance. Ask min 48 HR in advance for flights on weekends and public holidays. Visas are not granted.
3	Zdravotní a sanitární služba Health and sanitation	Nemocnice Bulovka, Praha 8 – 12,5 km, nemocnice Měšice – 8 km. Hospital Bulovka, Prague 8 – 12,5 km, hospital Měšice – 8 km.
4	Letištní letecká informační služba AIS Briefing Office	H24; Selfbriefing pomocí webového rozhraní IBS / via IBS system web interface (http://ibs.rlp.cz)
5	Ohlašovna letových provozních služeb (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	H24; CARO Praha ☎ +420 220 372 735
6	Meteorologická služba MET Briefing Office	HX (nespecifikovaná provozní doba) na vyžádání koordinátora / (no specific working hours) on AD Coordinator request.
7	Letové provozní služby ATS	HX (nespecifikovaná provozní doba) na vyžádání koordinátora / (no specific working hours) on AD Coordinator request.
8	Plnění Fuelling	HX (nespecifikovaná provozní doba) na vyžádání koordinátora / (no specific working hours) on AD Coordinator request, TWIN TRANS s.r.o.
9	Odbavení letů Handling	HX (nespecifikovaná provozní doba) na vyžádání koordinátora / (no specific working hours) on AD Coordinator request.
10	Bezpečnostní složky Security	HX (nespecifikovaná provozní doba) na vyžádání koordinátora / (no specific working hours) on AD Coordinator request.
11	Odstraňování námrazy De-icing	NIL
12	Poznámky Remarks	NIL

LKVO AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL
LKVO AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Zařízení pro odbavení nákladu Cargo-handling facilities	Vysokozdvíhací vozík, akumulátorové vozíky (pouze na vyžádání předem). Fork-lift truck, accumulator trucks (on request only).
2	Druhy paliv a olejů Fuel/oil types	Jet A-1, AVGAS 100LL
3	Zařízení pro plnění palivem/kapacita Fuelling facilities/capacity	1 x truck JET A-1, 12 000 l, 1 x truck AVGAS 100LL 2 900 l
4	Zařízení pro odstraňování námrazy De-icing facilities	NIL
5	Hangárovací prostor pro cizí letadla Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Opravní služby pro cizí letadla Repair facilities for visiting aircraft	NIL
7	Poznámky Remarks	Tahač letadel (pushback) - tažná kapacita 60 t MTOW (pro ověření kompatibility s daným typem letadla kontaktujte handling LKVO na handling@aero.cz). Aircraft tug (pushback) - towing capacity 60 t MTOW (to verify compatibility with a given aircraft type, please contact LKVO handling at handling@aero.cz).

LKVO AD 2.5 ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ
LKVO AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotely Hotels	NIL (hotely v Praze / hotels in Prague)
2	Restaurace Restaurants	Nealkoholické nápoje, káva a čaj jsou dostupné v salonku / Soft drinks, coffee and tea available in aerodrome lounge. Ve městě Odolena Voda, Bodlák restaurant a pizzeria nebo Opera Restaurant / In the town Odolena Voda, Bodlák restaurant and pizzeria or Opera Restaurant.
3	Dopravní prostředky Transportation	autobusy – stanice Odolena Voda – závod; vlak – železniční stanice Úžice (3 km od letiště) public transport – bus stop Odolena Voda – závod (factory); train station Úžice – 3 km from aerodrome
4	Zdravotní služba Medical facilities	nemocnice / hospital Bulovka, Prague 8 – 12,5 km; nemocnice / hospital Měšice – 8 km
5	Banka a pošta Bank and Post Office	Banky / Banks: Praha, Kralupy nad Vltavou; Pošta / Post office: Odolena Voda
6	Cestovní kancelář Tourist Office	Praha, Kralupy n./ Vltavou
7	Poznámky Remarks	NIL

LKVO AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY
LKVO AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby AD category for fire fighting	CAT 3, vyšší na vyžádání / higher on request (max CAT 7)
2	Vyprošťovací zařízení Rescue equipment	Zvedací vaky, hydraulické vyprošťovací zařízení Air bags, hydraulic rescue equipment
3	Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel Capability for removal of disabled aircraft	Traktor – tahač, těžké nákladní vozidlo Tractor – towing vehicle, heavy truck vehicle
4	Poznámky Remarks	ZPS zaměřena na vyráběná a opravovaná letadla. Services to suit types of aircraft manufactured and overhauled.

LKVO AD 2.7 HODNOCENÍ A HLÁŠENÍ STAVU POVRCHU DRÁHY A SNĚHOVÝ PLÁN
LKVO AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN

1	Typ(y) odklízecího zařízení Type(s) of clearing equipment	2 sněhové frézy, 3 zametače, 2 sněhové pluhy, 2 zametače - ofukovače 2 snow cutters, 3 sweepers, 2 snow ploughs, 2 sweepers - blowers
2	Priority odklizení Clearance priorities	RWY, TWY B, APRON WEST, TWY A, TWY C a / and TWY D
3	Použití materiálu pro úpravu povrchu pohybových ploch Use of material for movement area surface treatment	N/A
4	Speciálně upravené zimní dráhy Specially prepared winter runways	N/A
5	Poznámky Remarks	NIL

LKVO AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘÍSTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ
LKVO AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Druh zařízení Type of aid CAT ILS (VOR/ILS VAR)	ID	FREQ	Provozní doba Hours of operation	Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Position of transmitting antenna coordinates	ELEV vysílací antény DME Elevation of DME transmitting antenna	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7
LOC 28 ILS CAT I (4.82°E / 2022)	VO	110.750 MHz	H24	501312.17N 0142232.77E		280° MAG / 2.71 km k / to THR RWY 28 Hranice pokrytí LOC / LOC coverage range: 18 NM (33.5 km) v rozmezí / in scope ±10° 10 NM (18.5 km) v rozmezí / in scope ±35°
GP 28		330.050 MHz	H24	501257.71N 0142430.99E		307° MAG / 0.33 km k / to THR RWY 28 Sestupový úhel / Glide path is 3° Referenční výška ILS je / ILS reference datum height is 55.74 ft
DME 28	VO	110.750 MHz (CH 44Y)	H24	501257.71N 0142430.99E	958 ft	Zařízení sdružené s / Equipment associated with ILS 28 Dosah / Range 25 NM
L 10	V (Máslovice)	416 kHz	H24	501312.78N 0142229.10E		280° MAG / 0.30 km k / to THR RWY 10 Dosah / Range 18 NM

LKVO AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ

2.20.1 AD je neveřejné mezinárodní letiště, které lze využívat pro lety dopravní, zkušební, ověřovací a výcvikové.

2.20.1.1 Vzhledem ke zkušebnímu provozu na letišti musí piloti provádějící plánovaný let do prostorů odpovědnosti ATS Vodochody, nebo na/z letiště Vodochody počítat s možným zdržením podle pokynů ATS. TWR VODOCHODY může kdykoli nařídít přerušování letu nebo opuštění CTR/TMA Vodochody s ohledem na potřeby zkušebnímu provozu.

2.20.2 O souhlas pro jednotlivé přílety / odlety se musí žádat handling prostřednictvím rezervačního formuláře dostupného na webových stránkách <https://www.vodochody-airport.cz/>, případně e-mailem nebo telefonem, viz kontakty.

2.20.3 Ke koordinaci místní letové činnosti (letové aktivity, vztahující se k opakovaným přistáním a vzletům, letným přistáním a vzletům a nízkým přiblížením nad RWY) se používá aplikace LARS (Local Activity Reservation System), přístupná prostřednictvím následující webové stránky <https://lars.rlp.cz>, viz 2.20.9 Místní letová činnost (MLČ).

2.20.4 Spouštění leteckých pohonných jednotek

2.20.4.1 Povolení ke spouštění leteckých pohonných jednotek uděluje stanoviště TWR. Při spouštění je vždy nutno postupovat podle pokynů řídicího odbavovací plochy.

2.20.5 Pojždění

2.20.5.1 Vzhledem k uspořádání letiště jsou velitelé letadel žádáni, aby v případě potřeby zahřívání motoru mimo APN WEST, tuto skutečnost oznámili stanovišti TWR nejpozději společně s žádostí o pojždění.

2.20.5.2 Velitelé letadel jsou žádáni, aby úmysl provést vzlet z křižovatky, nebo pojždět zpět po dráze oznámili spolu s žádostí o pojždění.

2.20.5.3 Od letadla, kterému je povolen vstup na dráhu, se očekává, že bude připraveno provést vzlet bez dalšího zdržení. Obdržel-li velitel letadla povolení vstoupit na dráhu, která je v používání, a není připraven ke vzletu, je povinen ihned tuto skutečnost oznámit stanovišti TWR před zahájením pohybu souvisejícího se vstupem na dráhu.

LKVO AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1 The aerodrome (AD) is a non-public international airport that may be used for transport, test, verification and training flights.

2.20.1.1 Due to flight test operation at the airport, the pilots carrying out planned flights into ATS Vodochody airspace or to/from Vodochody Airport must always anticipate possible delays as instructed by ATS. TWR VODOCHODY can at any time order interruption of the flight or leaving CTR/TMA Vodochody respecting flight test needs.

2.20.2 Prior permission for individual arrivals / departures must be obtained from Handling through the reservation form on the website <https://www.vodochody-airport.cz/>, or alternatively by email or phone; see contact details.

2.20.3 The coordination of local flight activity (flight activity related to repetitive landings and take-offs, touch and go landings and low approaches over the RWY) is executed by means of the LARS (Local Activity Reservation System) application, which is accessible from the web <https://lars.rlp.cz>, see 2.20.9 Local flight activity (LFA).

2.20.4 Engine start up

2.20.4.1 Start-up clearance is issued by the TWR. Engine start-up shall always be carried out in accordance with marshaller instructions.

2.20.5 Taxiing

2.20.5.1 Due to the airport layout, pilots-in-command are requested to inform the TWR in case of need to warm up the engine outside APN WEST, no later than when requesting taxi clearance.

2.20.5.2 Aircraft pilots-in-command are requested to inform the TWR of their intention to take off from an intersection or to backtrack on the runway, no later than when requesting taxi clearance.

2.20.5.3 Aircraft cleared to enter the runway are expected to be ready for take off. If the pilot-in-command receives clearance to enter active runway but is not ready for take off, they must immediately inform the TWR before initiating any movement related to runway entry.

2.20.6 Navádění a parkování letadel na odbavovací ploše

2.20.6.1 TWR vždy informuje velitele letadla o přiděleném stání, nebo navádění řídicím odbavovací plochy na APN WEST.

2.20.6.2 Zavedení letadla na přidělené stání může provést velitel letadla samostatně, případně dle pokynů řídicího odbavovací plochy. Při parkování letadel kódového písmene B a C je služba řízení na odbavovací ploše poskytována vždy.

2.20.6.3 Je-li poskytována služba řízení odbavovací plochy, velitel letadla je povinen se řídit pokyny řídicího odbavovací plochy při pojiždění po APN WEST a vjezdu na stání. Velitel letadla je povinen oznámit stanovišti TWR řídicího odbavovací plochy v dohledu. V případě, že velitel letadla nemá řídicího odbavovací plochy v dohledu, nesmí pojiždět po APN WEST.

2.20.6.4 Služba řízení letadel na odbavovací ploše při výjezdu ze stání se poskytuje pouze na vyžádání. Při výjezdu letadel kódového písmene B a C je služba řízení na odbavovací ploše poskytována vždy.

2.20.6.5 Není-li poskytována služba řízení odbavovací plochy, velitel letadla odpovídá za zabránění střetnutí s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty při pojiždění po APN WEST a vjezdu/výjezdu na/ze stání.

2.20.6.6 V případě provozní potřeby může být použit alternativní způsob stání letadel. Řídicí odbavovací plochy navádí letadla na stání tak, aby byla dodržena minimální bezpečná vzdálenost. Při použití tohoto způsobu stání letadel mají pokyny řídicího odbavovací plochy přednost před vyznačeným vodorovným značením a velitel letadla se musí důsledně řídit jeho pokyny.

2.20.7 Pravidla pro využití RWY 11/29 (tráva)

2.20.7.1 Je zakázáno vydat povolení k přistání / ke vzletu současně na RWY 10/28 a RWY 11/29 (travnatou).

2.20.7.2 Je možné udělit povolení k přistání nebo ke vzletu z RWY 11/29, pokud je RWY 10/28 obsazená a opačně.

2.20.7.3 Pro uplatňování rozstupů dle kategorií turbulence v úplavu se RWY 10/28 a RWY 11/29 považují za totožné.

2.20.7.4 Při přistání/vzletu na dráhu 10/28 se nesmí žádné letadlo nacházet na TWY V nebo TWY W.

2.20.7.5 Travnatou RWY 11/29 nelze využívat v noci.

2.20.7.6 Je zakázáno používat RWY 11/29 pro lety IFR.

2.20.7.7 Po přistání na RWY 11/29 je pilot povinen zůstat na této dráze dokud nedostane povolení ke vstupu na TWY V nebo TWY W.

2.20.7.8 Je povoleno provést přístrojové přiblížení na RWY 10/28 a poté provést vybočení nebo přiblížení okruhem na RWY 11/29 za VFR.

2.20.8 LKRMZ2 VODOCHODY

2.20.8.1 Provoz letadel v LKRMZ2 Vodochody, v době deaktivace CTR/TMA Vodochody, bez funkční radiostanice není povolen.

2.20.8.2 V době aktivace LKRMZ2 Vodochody nejsou poskytovány informace známému provozu ani služba AFIS, probíhá pouze komunikace vzduch – vzduch na FREQ 133.080 (VODOCHODY VĚŽ).

2.20.8.3 Letadlo musí hlásit na FREQ 133.080 svou polohu, nadmořskou výšku a zamýšlenou letovou nebo pozemní činnost způsobem a v rozsahu, který je uveden dále. Jiná letadla, nacházející se v LKRMZ2 Vodochody, musí být na poslechu na FREQ 133.080 a musí využít těchto informací k vyhnutí se srážkám. Letadla musí hlásit:

- a) Odlétávající letadla z LKVO předem schválená provozovatelem letiště
- i) zahájení pojiždění a činnost po vzletu;
 - ii) úmysl křížovat dráhu nebo pojiždět zpět po dráze;
 - iii) vstup na dráhu;

2.20.6 Guidance and parking of aircraft on the apron

2.20.6.1 TWR always informs the pilot-in-command of the assigned stand, or whether marshaller guidance will be provided on the APN WEST.

2.20.6.2 The aircraft may taxi to its assigned stand by the pilot-in-command independently and, or with the marshaller guidance. When aircraft of code letter B and C are being parked, marshaller guidance is always provided.

2.20.6.3 If the marshaller guidance is provided, the pilot-in-command is obliged to follow the instructions of the marshaller while taxiing on APN WEST and when entering the assigned stand. The pilot-in-command is obliged to report the marshaller in sight. If the marshaller is not in sight, the pilot-in-command shall not taxi on APN WEST.

2.20.6.4 The apron marshaller guidance for aircraft leaving the stand will be provided on request only. When aircraft of code letter B and C is leaving the apron, marshaller guidance is always provided.

2.20.6.5 If the marshaller guidance is not provided, the pilot-in-command shall assume full responsibility for avoiding collision with other aircraft, vehicles, persons or objects when taxiing on the APN WEST and when entering/exiting to/from the stand.

2.20.6.6 In case of operational need, an alternative method of aircraft standing may be used. The marshaller guides the aircraft to maintain a minimum safety distance. When this method of aircraft standing is used the marshaller instructions have priority over the horizontal marking and the pilot-in-command must strictly follow his instructions.

2.20.7 Regulations for the use of RWY 11/29 (grass)

2.20.7.1 It is prohibited to issue a clearance for landing on / take-off from RWY 10/28 and RWY 11/29 (grass) simultaneously.

2.20.7.2 It is possible to issue a clearance for landing on / take-off from RWY 11/29 when the RWY 10/28 is occupied and reversely.

2.20.7.3 RWY 10/28 and RWY 11/29 are considered to be the same for applying the separation according to a wake turbulence category.

2.20.7.4 When landing on / departing from RWY 10/28 no aircraft shall be on TWY V or TWY W.

2.20.7.5 The grass RWY 11/29 shall not be used at night.

2.20.7.6 It is prohibited to use RWY 11/29 for IFR flights.

2.20.7.7 After landing on RWY 11/29, the pilot is obliged to remain on the RWY until cleared to enter TWY V or TWY W.

2.20.7.8 It is allowed to perform an instrument approach to RWY 10/28 and then to make a turn or circling approach to RWY 11/29 as VFR.

2.20.8 LKRMZ2 VODOCHODY

2.20.8.1 Operation of aircraft at LKRMZ2 Vodochody without a functional radio station is not permitted.

2.20.8.2 During the activation of LKRMZ2 Vodochody, no information to known traffic or AFIS service is provided; only air-to-air communication takes place on FREQ 133.080 (VODOCHODY TOWER).

2.20.8.3 The aircraft must report its position, altitude, and intended flight or ground activity on FREQ 133.080 in the manner and to the extent specified below. Other aircraft operating in LKRMZ2 Vodochody shall monitor FREQ 133.080 and use this information to avoid collisions. Aircraft must report:

- a) Aircraft departing from LKVO approved by the airport operator
- i) commencement of taxi and activities after take off;
 - ii) intention to cross the runway or backtrack the runway;
 - iii) runway entry;

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> iv) vzlet
(Piloti vrtulníků, kteří provádějí vzlet z místa stání, hlásí jen připravenost ke vzletu) v) místo opuštění okruhu; vi) místo opuštění LKRMZ2 Vodochody. <p>b) Přilétávající letadla na LKVO předem schválená provozovatelem letiště</p> <ul style="list-style-type: none"> i) polohu letadla před vstupem do LKRMZ2 Vodochody; ii) místo zamýšleného vstupu do letištního okruhu; iii) polohu po větru; iv) polohu před poslední zatáčkou (base leg); v) polohu na konečném přiblížení – finále; vi) nezdařené přiblížení (opakování okruhu); vii) úmysl křížovat dráhu nebo pojíždět zpět po dráze; viii) uvolnění dráhy. <p>c) Letadla prolétávající LKRMZ2 Vodochody</p> <ul style="list-style-type: none"> i) místo a nadmořskou výšku zamýšleného vstupu do LKRMZ2 Vodochody a výstupu z LKRMZ2 Vodochody; nebo ii) vzdálenost, zeměpisný směr od letiště, trať a nadmořskou výšku, která má být letěna uvnitř LKRMZ2 Vodochody. | <ul style="list-style-type: none"> iv) take off;
(Pilots of helicopters departing from the stand report ready for take-off only) v) leaving the traffic circuit; vi) leaving the LKRMZ2 Vodochody. <p>b) Aircraft arriving at LKVO approved by the airport operator</p> <ul style="list-style-type: none"> i) the position of the aircraft before entering the LKRMZ2 Vodochody; ii) the intended position of the traffic circuit entry; iii) downwind position; iv) base leg; v) final; vi) missed approach (another circuit); vii) intention to cross the runway or backtrack the runway; viii) runway vacation. <p>c) Aircraft crossing LKRMZ2 Vodochody</p> <ul style="list-style-type: none"> i) the intended position of entering and exiting the LKRMZ2 Vodochody; or ii) distance, geographic direction from an aerodrome and track to be flown within the LKRMZ2 Vodochody. |
|--|---|

2.20.9 Místní letová činnost (MLČ)

2.20.9.1 Místní letovou činností se rozumí letové aktivity, vztahující se k opakovaným přistáním, letným přistáním a vzletům a nízkým přiblížením nad RWY.

2.20.9.2 Ke koordinaci MLČ se používá aplikace LARS (Local Activity Reservation System), přístupná prostřednictvím následující webové stránky <https://lars.rlp.cz>. Piloti a provozovatelé jsou povinni vložit svůj požadavek na MLČ uvedením základních parametrů letu (pravidla letu, typ letadla, identifikace letu, kontakt na pilota, požadované časové rozmezí pro provedení MLČ) a její stručný popis.

2.20.9.3 Každý uživatel musí být v systému registrovaný a mít vlastní přihlašovací údaje (jméno a heslo) jednotné pro aplikace Letecké informační služby. Bez přihlášení není možné vytvářet ani spravovat žádné rezervace.

2.20.9.4 Rezervace se nepoužívá pro jednotlivé pohyby na RWY, které neodpovídají charakteru MLČ, tj. např.:

- jeden let po letištním provozním okruhu, který začíná i končí na příslušném letišti,
- jedno letmé přistání a vzlet při traťovém letu, kdy letiště vzletu a/ nebo letiště určení se liší od příslušného letiště nebo
- jedno přiblížení podle přístrojů, ukončené úplným přistáním nebo nízkým přiblížením (průletem), s pokračováním na jiné letiště.

2.20.9.5 I přes obdržení časový slot má Handling LKVO právo rezervaci následně modifikovat či zcela zrušit z provozních důvodů. O této skutečnosti je pilot vyrozuměn prostřednictvím e-mailu či SMS na registrovaném telefonním čísle.

2.20.9.6 V případě výpadku nebo poruchy LARS se MLČ v rámci LKVO koordinuje výhradně s LKVO Handling. Kontakt viz LKVO AD 2.2

2.20.10 Provoz kritických typů letadel

2.20.10.1 LKVO je běžně použitelné pro letadla do velikosti kódového písmene C. Za podmínek stanovených níže je možný provoz letadel Lockheed C-130 Hercules, Embraer C-390 Millennium a Iljušin IL-76.

2.20.10.2 Šířka RWY je 45 m bez zřízených postranních pásů. Navazující plochy jsou nepevněné s travnatým povrchem.

2.20.10.3 Pojíždění kritických typů letadel je omezeno pouze na RWY 10/28. Při parkování kritického typu letadla na RWY 10/28 je letiště uzavřeno a je vydán NOTAM (AD CLSD).

2.20.10.4 Navedení kritického typu letadla na cílové místo stání na RWY je zajištěno řídicím odbavovací plochy.

2.20.9 Local flight activity (LFA)

2.20.9.1 The term "local flight activity" means a flight activity related to repetitive landings and take-offs, touch and go landings and low approaches over the RWY.

2.20.9.2 The coordination of LFA is executed by the LARS (Local Activity Reservation System) application, which is accessible from the web <https://lars.rlp.cz>. Pilots and aircraft operators are obliged to submit their request including the basic flight parameters (flight rules, type of aircraft, flight identification, contact to the pilot, requested LFA time period) together with description of the requested LFA.

2.20.9.3 Each user has to be registered in the system (by using login name and password) common to the application of Flight information services of the CR. Without signing in to the system, it is not possible to create or modify any reservation.

2.20.9.4 The reservation is not required for single movements over the RWY not corresponding to the principle of LFA, i.e. e.g.:

- one aerodrome traffic circuit flight beginning and terminating at the appropriate airport,
- single touch and go at a local airport from cross country flights where the departure and / or arrival airport are different from the appropriate aerodrome or
- single instrument approach terminated with full stop landing or with low approach (pass) continuing to other destination than the local airport.

2.20.9.5 Despite a received and confirmed "LFA slot", Handling LKVO has the right to modify or even cancel a confirmed reservation due to operational reasons. The pilot is notified of this fact via e-mail or SMS on the registered phone number.

2.20.9.6 In case of LARS outage or failure, the LFA at LKVO shall be coordinated exclusively with the LKVO Handling unit. See LKVO AD 2.2 for contact details.

2.20.10 Operation of critical aircraft types

2.20.10.1 LKVO is available for aircraft of code letter C. The Lockheed C-130 Hercules, Embraer C-390 Millennium and Ilyushin IL-76 aircraft may operate under the conditions described below.

2.20.10.2 RWY width is 45 m without paved RWY shoulders. The adjacent areas are unpaved with grass surface.

2.20.10.3 The taxiing of critical aircraft types is restricted to RWY 10/28 only. When a critical aircraft type is parked on RWY 10/28, the airport is closed, and NOTAM (AD CLSD) is issued.

2.20.10.4 Guidance of the critical aircraft type to final parking position on the RWY is provided by the marshaller.

2.20.10.5 Posádky letadel jsou žádány, aby při otáčení na RWY používaly techniku nadjíždění při dodržení bezpečné vzdálenosti od okraje RWY. Průběh otáčení nadlimitního typu letadla vždy z bezpečnostních důvodů monitoruje řídicí odbavovací plochy.

2.20.10.6 Provozovatel letadla je povinen provést objednávku odbavení kritického typu letadla nejméně 14 dní před plánovaným přiletem.

2.20.10.5 Crews of aircraft are requested to use oversteering technique when turning on the RWY while keeping safe distance from the RWY edge. For safety reasons, the process of the critical aircraft type turning is always monitored by the marshaller.

2.20.10.6 Aircraft operator is obliged to make a request for critical aircraft type handling at least 14 days prior to scheduled arrival.

LKVO AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU

2.21.1 Preference dráhového systému

2.21.1.1 Vzlety a přistání bez omezení. V případě, kdy je možné použít RWY 10 i 28 je preferován směr RWY 28.

2.21.2 Hluková omezení pro letiště a lety v CTR Vodochody a na letištním okruhu

2.21.2.1 Z důvodu omezení hluku jsou zakázány přelety zástavby všech obcí v okolí letiště pod výškou 2000 ft / 600 m AMSL. Trajektorii letů volit tak, aby nedocházelo k opakovanému kroužení v jednom prostoru.

2.21.2.2 Při VFR odletu je první zatáčka letu po vzletu povolena po dosažení 2000 ft / 600 m AMSL. Vyhnout se přímému přeletu obytných budov.

2.21.2.3 Letadlo provádějící přilet VFR / Vizuální přiblížení na RWY 10/28 nebo RWY 11/29 nesmí sestoupit pod výšku 2000 ft / 600 m AMSL před nalétnutím prodloužené osy RWY.

2.21.2.4 Pokud z provozních důvodů ATC Vodochody nestanoví jinak, provádí se lety po letištních okruzích severně od RWY: RWY 28, 29 – pravý okruh, RWY 10, 11 – levý okruh.

2.21.2.5 Při průletu prostorem CTR Vodochody v době aktivace CTR Vodochody musí být výška letu upravena minimálně na 2000 ft / 600 m AMSL. Pokud nebude ATC stanoveno jinak, jsou piloti motorových letadel žádáni, aby se vyhnuli zástavbě všech obcí v blízkosti letiště.

2.21.2.6 V době, kdy není CTR Vodochody aktivován, mění se prostor CTR Vodochody na prostor třídy G. Piloti se přesto žádají o důsledné dodržování způsobu provedení letu stejným jako při aktivaci CTR Vodochody.

2.21.2.7 Školní a výcvikové lety po letištním okruhu provádět mimo zástavbu všech obcí v okolí letiště. V době od 2200 LMT do 0600 LMT nejsou tyto lety povoleny.

2.21.2.8 Reverzní tah při jiném než při volnoběžném režimu může být v době od 2200 LMT do 0600 LMT použit pouze pokud je to nutné z bezpečnostních důvodů.

2.21.2.9 Motorové zkoušky v jiném než volnoběžném režimu nejsou v době od 2200 LT do 0600 LT povoleny.

2.21.2.10 Motorové zkoušky je povoleno provádět pouze na místech určených provozovatelem letiště.

2.21.2.11 Vzlety a přistání letadel certifikovaných dle ICAO Annex 16/I, část II, Hlava 2 nebo letadel bez certifikace dle ICAO Annex 16/I, část II není povolen.

2.21.2.12 Postupy mohou být odchýlné od postupů uvedených v bodech **LKVO AD 2.21 para 1** a **LKVO AD 2.21 para 2** v případě:

- potřeby zajištění bezpečnosti letu
- letů souvisejících s výrobním programem společnosti AERO Vodochody AEROSPACE a.s.
- letů pro účely pátrání a záchrany
- letů letadel Úřadu pro civilní letectví při provádění státního dozoru
- letů letadel ve službách Policie ČR při plnění úkolů
- letů pro záchranu lidského života
- humanitárních letů v případě nebezpečí z prodlení

LKVO AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

2.21.1 RWY preference

2.21.1.1 Take-offs and landings are without restriction. In case when usage of both RWY 10 and 28 is possible the RWY 28 is preferred.

2.21.2 Noise abatement for aerodrome and flights in CTR Vodochody and on traffic circuit

2.21.2.1 For reason of the noise abatement overflights of build-up areas of all villages in vicinity of aerodrome below 2000 ft / 600 m AMSL are prohibited. Avoid repeated turning in the same area during the flight.

2.21.2.2 During VFR departure crosswind turn after take-off is permitted after reaching 2000 ft / 600 m AMSL. Avoid direct overflight of housing estate.

2.21.2.3 An aircraft carrying out the VFR arrival / Visual approach to RWY 10/28 or RWY 11/29 is not allowed to descend below 2000 ft / 600 m AMSL before interception of extended RWY axis.

2.21.2.4 If ATC Vodochody does not specify otherwise from operational reasons, the traffic circuits are carried out north from RWY: RWY 28, 29 – right traffic circuit, RWY 10, 11 – left traffic circuit.

2.21.2.5 During flight through CTR Vodochody in time of CTR Vodochody activation a flight altitude shall be at least 2000 ft / 600 m AMSL. If not specified otherwise by ATC unit, pilots of powered aircraft are requested to avoid build-up area of all villages in vicinity of the aerodrome.

2.21.2.6 In time when the CTR Vodochody is not activated, the area of CTR Vodochody is changed to G class airspace. Nevertheless the pilots are requested for strict observance of way of carrying out the flight as if CTR Vodochody is activated.

2.21.2.7 School and training flights on traffic circuit shall be carried out outside build-up area of all villages in vicinity of the aerodrome. From 2200 LMT to 0600 LMT these flights are not allowed.

2.21.2.8 From 2200 LMT to 0600 LMT reverse thrust other than idle thrust shall be used only if it is necessary for safety reasons.

2.21.2.9 From 2200 LMT to 0600 LMT the engine test runs in other than in idle thrust are not allowed.

2.21.2.10 It is allowed to carry out the engine test runs only on places specified by the aerodrome operator.

2.21.2.11 Take-offs and landings of aircraft certified in accordance with ICAO Annex 16/I, Volume II, Chapter 2 or aircraft not certified in accordance with ICAO Annex 16/I, Volume II is not permitted.

2.21.2.12 The procedures should be different from procedures specified in **LKVO AD 2.21 para 1** and **LKVO AD 2.21 para 2** in case of:

- need of ensuring flight safety
- flights associated with the production program of the company AERO Vodochody AEROSPACE a.s.
- flights for the purposes of search and rescue
- flights of Civil Aviation Authority aircraft conducting a state supervision
- flights of aircraft in service of Police CR during performance of tasks
- flights for rescue of human life
- humanitarian flights in case of risk of delay

ARP 50° 13' 00" N
014° 23' 44" E

VODOCHODY TOWER 133,080
121,500
VODOCHODY RADAR 127,480

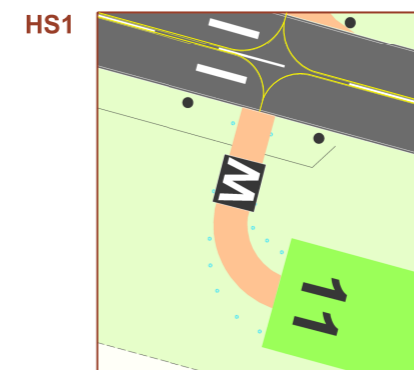
AD ELEV 919 ft / 280 m

AERODROME CHART - ICAO

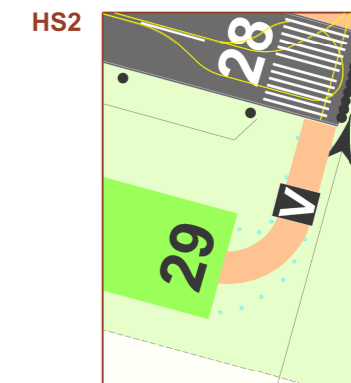
PRAHA / VODOCHODY (LKVO)

RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
10	100°	50°13'10,43"N 014°22'43,00"E	PCN 22/F/B/X/T
28	280°	50°12'49,66"N 014°24'44,88"E	
11	100°	50°13'01,90"N 014°23'13,93"E	5700 Kg / 1.25 MPa
29	280°	50°12'46,86"N 014°24'41,97"E	
		TWY A, B TWY C, D TWY G, V, W	PCN 20/F/B/X/T PCN 22/F/B/X/T 5700 Kg / 1.25 MPa

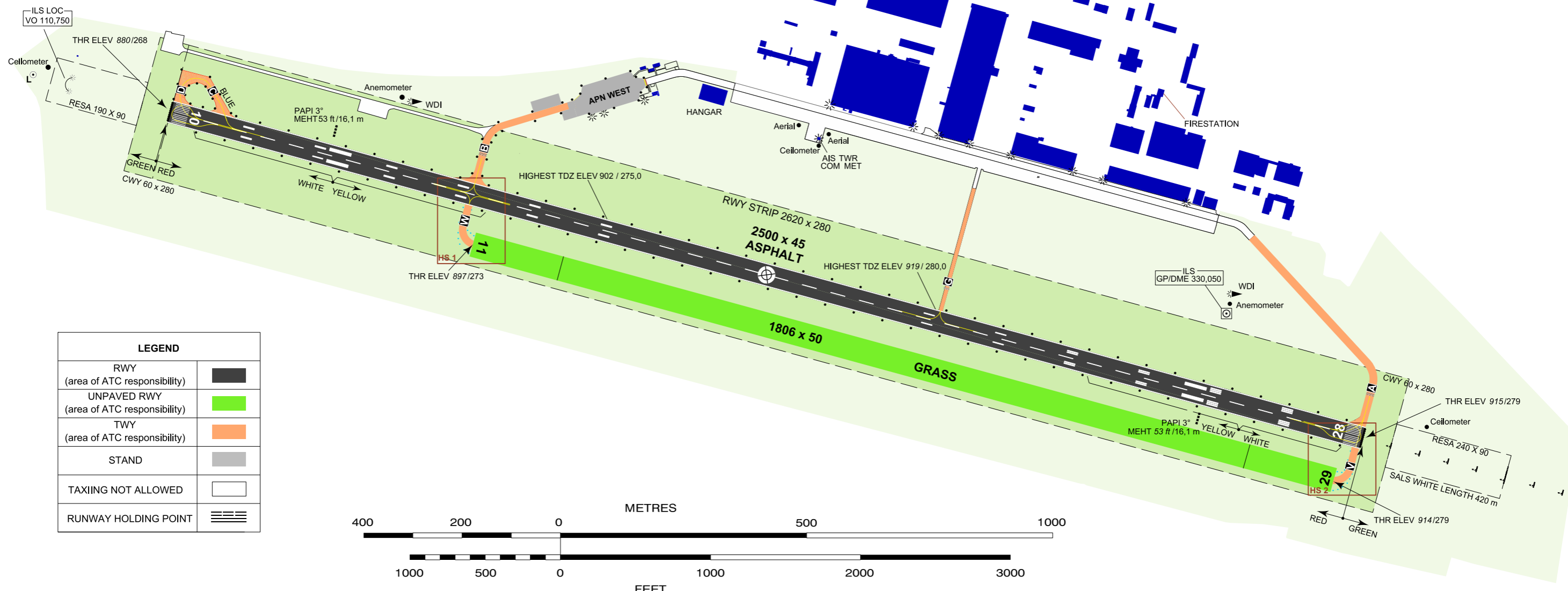
VAR 5°E 2022
ANNUAL RATE OF CHANGE +9'
ELEVATIONS IN ft / m
DIMENSIONS IN m
BEARINGS ARE MAGNETIC



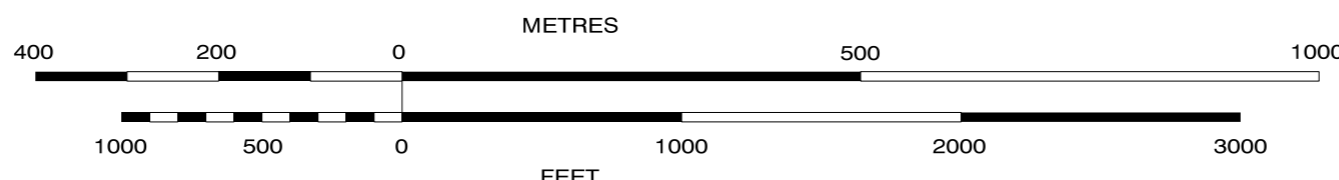
Landing on RWY 29
Possible runway 10/28 incursion
After landing on RWY 29 do not vacate on TWY W unless otherwise instructed by ATC



Landing on RWY 11
Possible runway 10/28 incursion
After landing on RWY 11 do not vacate on TWY V unless otherwise instructed by ATC



LEGEND	
RWY (area of ATC responsibility)	
UNPAVED RWY (area of ATC responsibility)	
TWY (area of ATC responsibility)	
STAND	
TAXIING NOT ALLOWED	
RUNWAY HOLDING POINT	



change: removing a building near the APN WEST

APRON ELEV
896 ft / 273 m

AIRCRAFT PARKING / DOCKING CHART - ICAO

VODOCHODY TOWER 133,080
121,500

