

ČESKÁ REPUBLIKA  
CZECH REPUBLIC

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.  
Středisko AIM  
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.  
AIM Centre

Navigační 787  
252 61 Jeneč

AIP  
AIRAC AMDT

6/26

PUBLICATION DATE: 25 JUN 26

+420 220 372 841  
aim@ans.cz  
https://aim.rlp.cz

1) Datum účinnosti

Tato AIRAC AMDT nabývá účinnosti **0000 UTC** dne **06 AUG 26**. V tento den zařadte do AIP ČR přiložené strany.

2) Tato AIP AIRAC AMDT obsahuje:

- ENR - poloha a výška DME 24 (PR);
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - poloha GP 24 a DME 24 (PR); RDH GP 24; výška DME 24 (PR); doplnění restrikce pro SID DOBEN4A, DOBEN5B, DOBEN8E, DOBEN6H; aktualizace překážek na mapě; zrušení přiblížení okruhem.

1) Effective date

This AIRAC AMDT becomes effective at **0000 UTC** on **06 AUG 26**. Insert the attached pages into the AIP CR that day.

2) This AIP AIRAC AMDT includes:

- ENR - location and elevation of DME 24 (PR);
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) – GP 24 and DME 24 (PR) location; GP 24 RDH; DME 24 (PR) elevation; restriction added to SIDs DOBEN4A, DOBEN5B, DOBEN8E, DOBEN6H; obstacles updated on the chart; circling approach withdrawn.

3) Zrušte následující strany

Destroy the following pages

ENR	ENR 4.1-2	22 JAN 26
AD	AD 2-LKPR-1-7	07 AUG 25
	AD 2-LKPR-1-10	07 AUG 25
	AD 2-LKPR-1-27	09 JUL 26
	AD 2-LKPR-1-36	28 NOV 24
	AD 2-LKPR-1-37	28 NOV 24
	AD 2-LKPR-1-38	28 NOV 24
	AD 2-LKPR-1-39	28 NOV 24
	AD 2-LKPR-2-1	16 APR 26
	AD 2-LKPR-3-1	02 OCT 25
	AD 2-LKPR-7-1	19 MAR 26
	AD 2-LKPR-7-3	19 MAR 26
	AD 2-LKPR-7-5	19 MAR 26
	AD 2-LKPR-7-7	19 MAR 26
	AD 2-LKPR-7-9	19 MAR 26
	AD 2-LKPR-7-11	07 AUG 25
	AD 2-LKPR-7-13	07 AUG 25
	AD 2-LKPR-7-15	07 AUG 25
	AD 2-LKPR-7-17	07 AUG 25
	AD 2-LKPR-7-19	07 AUG 25

Zařadte následující strany

Insert the following pages

ENR	ENR 4.1-2	06 AUG 26
AD	AD 2-LKPR-1-7	06 AUG 26
	AD 2-LKPR-1-10	06 AUG 26
	AD 2-LKPR-1-27	06 AUG 26
	AD 2-LKPR-1-36	06 AUG 26
	AD 2-LKPR-1-37	06 AUG 26
	AD 2-LKPR-1-38	06 AUG 26
	AD 2-LKPR-1-39	06 AUG 26
	AD 2-LKPR-2-1	06 AUG 26
	AD 2-LKPR-3-1	06 AUG 26
	AD 2-LKPR-7-1	06 AUG 26
	AD 2-LKPR-7-3	06 AUG 26
	AD 2-LKPR-7-5	06 AUG 26
	AD 2-LKPR-7-7	06 AUG 26
	AD 2-LKPR-7-9	06 AUG 26
	AD 2-LKPR-7-11	06 AUG 26
	AD 2-LKPR-7-13	06 AUG 26
	AD 2-LKPR-7-15	06 AUG 26
	AD 2-LKPR-7-17	06 AUG 26
	AD 2-LKPR-7-19	06 AUG 26

4) Ruční opravy: NIL

5) Provedte záznam této AIP AIRAC AMDT do GEN 0.2.

6) Následující publikace jsou zahrnuty do této AIP AIRAC AMDT a tím zrušeny:

AIP SUP: NIL  
AIC: NIL

Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této AIP AIRAC AMDT a budou zrušeny NOTAMem.

NOTAM: NIL

4) Hand amendments: NIL

5) Record this AIP AIRAC AMDT to GEN 0.2.

6) The following publications have been incorporated in this AIP AIRAC AMDT and therefore cancelled:

AIP SUP: NIL  
AIC: NIL

The following NOTAMs are incorporated in this AIP AIRAC AMDT. They will be cancelled by NOTAM.

NOTAM: NIL

- KONEC -

- END -



## ENR 4. RADIONAVIGAČNÍ ZAŘÍZENÍ/SYSTÉMY ENR 4. RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS

### ENR 4.1 RADIONAVIGAČNÍ ZAŘÍZENÍ – TRAŤOVÁ

### ENR 4.1 RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

#### 4.1.1 Traťová zařízení

Poznámka 1: Pokud nemají antény sdružených VOR a DME stejné souřadnice, je poloha VOR/DME (v mapách, popisu AWY atd.) vyjádřena souřadnicemi antény DME.

Poznámka 2: Ve FIR PRAHA není zaručena indikace VOR pro přijímače s nevyhovující intermodulační odolností (viz. L10/I, Hlava 3, odst. 3.3.8).

Poznámka 3: Legenda k FRA bodům:

- (E) = vstupní bod FRA,
- (X) = výstupní bod FRA,
- (I) = mezilehlý bod FRA,
- (A) = příletový bod FRA,
- (D) = odletový bod FRA.

#### 4.1.1 En-Route aids

Note 1: If antennas of collocated VOR and DME do not have the same coordinates position of VOR/DME (on charts, in description of AWY etc.) is expressed by the coordinates of DME antenna.

Note 2: VOR indication within FIR PRAHA is not guaranteed for receivers with low immunity to VHF FM broadcast (see ICAO Annex 10, Vol I, Chapter 3, 3.3.8).

Note 3: FRA point relevance:

- (E) = FRA Horizontal Entry point,
- (X) = FRA Horizontal Exit point,
- (I) = FRA Intermediate point,
- (A) = FRA Arrival Connection point,
- (D) = FRA Departure Connection point.

Název zařízení / Name of station Druh zařízení / Type of Aid MAG Odchylka / Variation VOR Deklinace / Declination	ID	FREQ (CH)	Provozní doba Hours of operation	Souřadnice Coordinates	ELEV DME antény / of DME Antenna	FRA relevantní / relevance	Poznámky / Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Brno</b> VOR/DME MAG: 5°E (2023) (VOR: 5°E)	<b>BNO</b>	114.450 MHz (CH 91Y)	H24	490900.23N 0164133.29E	800 ft	<b>IAD</b> (AD): LKKU, LKNA	Chráněný dosah 80 NM / nadmořská výška 50 000 ft Protection range 80 NM / altitude 50 000 ft
<b>Dešná</b> DME	<b>OKF</b>	113.150 MHz (CH 78Y)	H24	485809.03N 0153244.08E	1600 ft	<b>AD</b> (AD): LKNA	Chráněný dosah 80 NM / nadmořská výška 50 000 ft Protection range 80 NM / altitude 50 000 ft
<b>Hermisdorf</b> VOR/DME (3°E / 2016)	<b>HDO</b>	108.650 MHz (CH 23Y)	H24	505541.3400N 0142207.6800E	1433 ft	<b>EXA</b> (A): EDAB	Viz / See AIP Germany
<b>Frydlant</b> DME	<b>OKX</b>	114.850 MHz (CH 95Y)	H24	505409.65N 0150154.84E	1300 ft	NIL	Chráněný dosah 80 NM / nadmořská výška 50 000 ft Protection range 80 NM / altitude 50 000 ft
<b>Cheb</b> DME	<b>OKG</b>	115.700 MHz (CH 104X)	H24	500354.53N 0122420.66E	1600 ft	<b>EX</b>	Chráněný dosah 80 NM / nadmořská výška 50 000 ft Protection range 80 NM / altitude 50 000 ft
<b>Neratovice</b> VOR/DME MAG: 4°E (2021) (VOR: 4°E)	<b>NER</b>	112.250 MHz (CH 59Y)	H24	502159.61N 0143716.91E	1000 ft	NIL	Chráněný dosah 80 NM / nadmořská výška 50 000 ft Protection range 80 NM / altitude 50 000 ft
<b>Ostrava</b> VOR/DME MAG: 6°E (2024) (VOR: 6°E)	<b>OTA</b>	117.450 MHz (CH 121Y)	H24	494150.97N 0180632.67E	850 ft	NIL	Chráněný dosah 100 NM / nadmořská výška 50 000 ft Protection range 100 NM / altitude 50 000 ft
<b>Písek</b> DME	<b>PSK</b>	117.600 MHz (CH 123X)	H24	494705.90N 0140205.10E	2300 ft	NIL	Chráněný dosah 100 NM / nadmořská výška 50 000 ft Protection range 100 NM / altitude 50 000 ft
<b>Praha</b> DVOR/DME MAG: 5°E (2022) (VOR: 5°E)	<b>OKL</b>	112.600 MHz (CH 73X)	H24	500545.12N 0141556.19E	1230 ft	<b>I</b> (I): FL165 - FL660	Chráněný dosah 100 NM / nadmořská výška 50 000 ft Protection range 100 NM / altitude 50 000 ft DME ANT: 500544.80N 0141555.81E
<b>Řevničov</b> DME	<b>RVC</b>	114.650 MHz (CH 93Y)	H24	501113.18N 0134730.04E	1696 ft	NIL	Chráněný dosah 90 NM / nadmořská výška 50 000 ft Protection range 90 NM / altitude 50 000 ft

Název zařízení / Name of station Druh zařízení / Type of Aid MAG Odchyška / Variation VOR Deklinace / Declination	ID	FREQ (CH)	Provozní doba Hours of operation	Souřadnice Coordinates	ELEV DME antény / of DME Antenna	FRA relevantní / relevance	Poznámky / Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Vlašim DME</b>	<b>VLM</b>	114.300 MHz (CH 90X)	H24	494215.38N 0150400.27E	1500 ft	<b>XIA</b> (X): FL095 - FL165 (I): FL165 - FL660 (A): LKKB, LKKV, LKPR, LKVO	Chráněný dosah 80 NM / nadmořská výška 25 000 ft Protection range 80 NM / altitude 25 000 ft
<b>Vožice DVOR/DME MAG: 5°E (2022) (VOR: 5°E)</b>	<b>VOZ</b>	116.950 MHz (CH 116Y)	H24	493156.38N 0145228.79E	2200 ft	<b>IED</b> (I): FL165 - FL660 (E): FL095 - FL165 (D): LKKB, LKKV, LKPR, LKVO	Chráněný dosah 80 NM / nadmořská výška 50 000 ft Protection range 80 NM / altitude 50 000 ft
<b>PRAHA VDF</b>	NIL	126.100 MHz	HJ	500518.29N 0141550.75E	NIL	NIL	Třída zaměření A / Class of bearing A

## 4.1.2 Zařízení DME na civilních letištích

## 4.1.2 DME aids on civil aerodromes

4.1.2.1 Tato DME jsou součástí ILS. Lze je využít pro traťovou navigaci (scanovací palubní DME).

4.1.2.1 These DME are part of ILS. They can be used for en-route navigation (scanning deck DME).

Název zařízení / Name of station	ID	FREQ (CH)	Provozní doba Hours of operation	Souřadnice Coordinates	ELEV DME antény / of DME Antenna	FRA relevantní / relevance	Poznámky / Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary DME 29</b>	<b>KVY</b>	111.550 MHz (CH 52Y)	H24	501204.39N 0125533.43E	2038 ft	NIL	Zařízení sdružené s ILS 29 Dosah 25 NM Equipment associated with ILS 29 Range 25 NM
<b>OSTRAVA/Mošnov DME 22</b>	<b>OSV</b>	110.950 MHz (CH 46Y)	H24	494216.10N 0180735.62E	856 ft	NIL	Zařízení sdružené s ILS 22 Dosah 25 NM Equipment associated with ILS 22 Range 25 NM
<b>PRAHA/Ruzyně DME 06</b>	<b>PH</b>	111.150 MHz (CH 48Y)	H24	500615.26N 0141349.23E	1237 ft	NIL	Zařízení sdružené s ILS 06 Dosah 25 NM Equipment associated with ILS 06 Range 25 NM
<b>PRAHA/Ruzyně DME 12</b>	<b>PA</b>	109.950 MHz (CH 36Y)	H24	500620.03N 0141451.56E	1211 ft	NIL	Zařízení sdružené s ILS 12 Dosah 25 NM Equipment associated with ILS 12 Range 25 NM
<b>PRAHA/Ruzyně DME 24</b>	<b>PR</b>	109.100 MHz (CH 28X)	H24	500656.93N 0141607.41E	1162 ft	NIL	Zařízení sdružené s ILS 24 Dosah 25 NM Equipment associated with ILS 24 Range 25 NM
<b>PRAHA/Ruzyně DME 30</b>	<b>PG</b>	109.500 MHz (CH 32X)	H24	500528.51N 0141633.93E	1284 ft	NIL	Zařízení sdružené s ILS 30 Dosah 25 NM Equipment associated with ILS 30 Range 25 NM

## LKPR AD 2.14 PŘIBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÁ SVĚTELNÁ SOUSTAVA

## LKPR AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Označení RWY Designator	APCH LGT typ / type LEN INTST	THR LGT barva / colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RCLL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST	REDL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST	RENL barva / colour WBAR	SWYLG L EN (m) barva / colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
06	CAT I 480 m LIH	zelená / green NIL	PAPI vlevo / left 3° 20.0 m / 65.62 ft	NIL	15 m rozestup / spacing do / up to 2815 m: W VRB LIH 2815 - 3415 m: R/W VRB LIH 3415 - 3715 m: R VRB LIH	60 m rozestup / spacing do / up to 3115 m: W VRB LIH 3115 - 3715 m: Y VRB LIH	červená / red NIL	NIL	LED světla se používají v kombinaci s žárovkovými světly / LED lights are used in combination with bulb lights LED světla jsou použita u postranních návěstidel. / LED lights are used in the edge lights.
24	CAT III/III 900 m LIH	zelená / green zelená / green	PAPI vlevo / left 3° 20.1 m / 65.94 ft	900 m	15 m rozestup / spacing do / up to 2815 m: W VRB LIH 2815 - 3415 m: R/W VRB LIH 3415 - 3715 m: R VRB LIH	60 m rozestup / spacing do / up to 3115 m: W VRB LIH 3115 - 3715 m: Y VRB LIH	červená / red NIL	NIL	světelná záblesková soustava / flashing light system AVBL LED světla se používají v kombinaci s žárovkovými světly / LED lights are used in combination with bulb lights LED světla jsou použita u postranních návěstidel. / LED lights are used in the edge lights.
12	SALS 420 m LIH	zelená / green NIL	PAPI vlevo / left 3° 20.0 m / 65.62 ft	NIL	NIL	60 m rozestup / spacing do / up to 2650 m: W VRB LIH 2650 - 3250 m: Y VRB LIH	červená / red NIL	NIL	NIL
30	CAT I 900 m LIH	zelená / green zelená / green	PAPI vlevo / left 3° 20.0 m / 65.62 ft	NIL	NIL	60 m rozestup / spacing do / up to 2650 m: W VRB LIH 2650 - 3250 m: Y VRB LIH	červená / red NIL	NIL	světelná záblesková soustava / flashing light system AVBL

## LKPR AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE

## LKPR AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Umístění a charakteristika ABN/IBN Provozní doba ABN/IBN location, characteristics Hours of operation	NIL
2	Umístění a osvětlení LDI Umístění a osvětlení anemometru LDI location and lighting Anemometer location and lighting	NIL
3	Pojezdová postranní návěstidla a pojezdové osové řady TWY edge lights, centre line lights	Postranní a osová návěstidla pojezdových drah instalována, viz / TWY edge and centre line lights installed, see AD 2-LKPR-2-1.
4	Náhradní zdroj elektrické energie / doba potřebná na přepnutí Secondary power supply / switch-over time	Nezávislé přívozy 22 kV s automatickým přepínáním, přepínací čas 15 SEC pro RWY 12/30. UPS pro postranní návěstidla a návěstidla koncových příček RWY 12/30. UPS pro RWY 06/24. UPS pro stanoviště ATS. Independent public supplies 22 kV with the automatic swich-over – 15 SEC average for RWY 12/30. UPS for RWY 12/30 edge lights and end lights. UPS for RWY 06/24. UPS for ATS units.
5	Poznámky Remarks	NIL

**LKPR AD 2.16 PŘÍSTÁVACÍ PLOCHA PRO VRTULNÍKY**  
**LKPR AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	Zeměpisné souřadnice TLOF nebo FATO; Zvlnění geoidu (m / ft) Coordinates TLOF or FATO; Geoid undulation (m / ft)	<b>FATO 1</b> 500533.26N 0141701.55E <b>FATO 2</b> 500558.19N 0141657.79E; <b>TLOF 2</b> 500558.19N 0141657.79E;	GUND 46 / 151 GUND 46 / 151 GUND 46 / 151
2	Nadmořská výška TLOF a / nebo FATO (m / ft) TLOF and / or FATO elevation (m / ft)	<b>FATO 1</b> 371 / 1217 <b>FATO 2</b> 362 / 1188 <b>TLOF 2</b> 362 / 1188	
3	Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	<b>FATO 1</b> Kružnice o průměru / Circle of diameter 29 m na / on TWY S; asphalt, tráva / asphalt, grass; ASPH min 20 t; bílá přerušovaná kružnice / white dashed circle, bílý rovnostranný trojúhelník / white equilateral triangle; bílé písmeno / white letter H. <b>FATO 2</b> Kružnice o průměru / Circle of diameter 38 m na / on TWY Q; asphalt, tráva / asphalt, grass; ASPH min 20 t; bílá přerušovaná kružnice / white dashed circle; bílé písmeno / white letter H. <b>TLOF 2</b> Kružnice o průměru / Circle of diameter 20 m na / on TWY Q; asphalt / asphalt; min 20 t; bílá kružnice / white circle.	
4	Zeměpisný směr FATO True BRG of FATO	<b>FATO 1</b> 316,34° GEO; 066,13° GEO <b>FATO 2</b> 253,38° GEO; 041,20° GEO	
5	Použitelné vyhlášené délky Declared distance available	NIL	
6	Světelný systém pro APCH a FATO APCH and FATO lighting	NIL	
7	Poznámky Remarks	<b>FATO 1</b> pouze pro vrtulníky Policie ČR a HEMS / only for helicopters of Police CR and HEMS; pouze pro jednorotorové vrtulníky s průměrem rotoru do / only for single rotor helicopters with diameter of rotor up to 16 m; použitelná pouze pro provoz VFR den / available for VFR day operation only; pro vrtulníky Policie ČR provoz VFR noc povolen / for helicopters of Police CR VFR night operations approved. <b>FATO 2</b> pouze pro jednorotorové vrtulníky s průměrem rotoru do / only for single rotor helicopters with diameter of rotor up to 21.3 m; použitelná pouze pro provoz VFR den / available for VFR day operation only.	

**LKPR AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB**  
**LKPR AD 2.17 ATS AIRSPACE**

1	Označení a vodorovné hranice Designation and lateral limits	<b>CTR Ruzyně</b> 501402.98N 0141032.84E - 501322.33N 0141452.39E - 501032.03N 0143247.42E - 500916.15N 0143343.10E - 500653.26N 0142552.39E - 500428.41N 0142549.81E - 500310.23N 0142830.47E CWA o poloměru / with radius 8.5 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 495933.96N 0142458.76E - 500006.17N 0142055.49E CWA o poloměru / with radius 6.5 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 500142.19N 0140801.96E - 500038.81N 0140425.41E CWA o poloměru / with radius 9 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 500038.81N) - 500450.13N 0140201.36E - 500637.44N 0140757.06E - 500902.68N 0140254.89E CWA o poloměru / with radius 9 NM se středem v / centred at DME OKL (500544.80N 0141555.81E) - 501402.98N 0141032.84E
2	Vertikální hranice Vertical limits	3500 ft AMSL GND
3	Klasifikace vzdušného prostoru Airspace classification	D
4	Volací znak stanoviště ATS Jazyk(y) ATS unit call sign Language(s)	RUZYŇ TOWER RUZYŇ GROUND, RUZYŇ DELIVERY pouze / only EN
5	Převodní výška Transition altitude	5000 ft AMSL
6	Poznámky Remarks	NIL

## LKPR AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

## LKPR AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Označení služby Service designation	Volací značka Callsign	FREQ	Provozní doba Hours of operation	Poznámky Remarks	
1	2	3	6	7	
APP	PRAHA RADAR	378.750 MHz	HO	Pouze státní letadla bez 8,33 kHz vybavení / State aircraft without 8,33 kHz equipment only (neřízené lety VFR takovýchto státních letadel / uncontrolled VFR flights of such state aircraft – viz / see <b>GEN 1.5 para 3.2.</b> )	
		335.600 MHz	HO		
		120.530	H24		DEP letadla / aircraft
		127.580	H24		ARR letadla / aircraft
	RUZYNĚ RADAR	119.010	0700 - 2000 (0600 - 1900)	Mimo provozní dobu na / Outside hours of operation on FREQ 127.580	
	RUZYNĚ RADAR	118.310			
			121.500 MHz	H24	Tísňový kmitočet / Emergency FREQ
		136.080	HX	Náhradní kmitočet / Supplementary FREQ	
TWR	RUZYNĚ TOWER	378.750 MHz	HO	Pouze státní letadla bez 8,33 kHz vybavení / State aircraft without 8,33 kHz equipment only (neřízené lety VFR takovýchto státních letadel / uncontrolled VFR flights of such state aircraft – viz / see <b>GEN 1.5 para 3.2.</b> )	
		335.600 MHz	HO		
		134.560	H24		Pouze / Only EN
	RUZYNĚ DELIVERY	120.060	0600 - 2100 (0500 - 2000)	Pouze / Only EN	Mimo provozní dobu navažte spojení s / Outside of hours of operation contact RUZYNĚ TOWER 134.560 ATC povolení dostupné taktéž formou / clearance also available as DCL prostřednictvím / via ACARS
				Pouze / Only EN	
				Pouze / Only EN	
				Pouze / Only EN	
RUZYNĚ GROUND	121.910	0600 - 2100 (0500 - 2000)	Mimo provozní dobu navažte spojení s / Outside of hours of operation contact RUZYNĚ TOWER 134.560		
			Tísňový kmitočet / Emergency FREQ		
			Náhradní kmitočet / Supplementary FREQ		
ATIS	RUZYNĚ ATIS	122.160	H24	Vysílání v anglickém jazyce / Broadcast in English language Informace ATIS lze získat na telefonním čísle / ATIS information can be obtained on telephone number ☎ +420 220 378 300 D-ATIS lze získat prostřednictvím / also available via ACARS pro / for ACFT vybavená / equipped with ACARS – MU	
Hasičská záchranná služba / Fire Fighting Rescue Service	RUZYNĚ FIRE	121.610	Dostupná při asistenci hasičského vozidla u letadla na zemi v případě stavu nouze / Available if fire fighting vehicle assists an aircraft on the ground in case of emergency	Komunikace pouze v českém jazyce / Communication in Czech language only. Nejedná se o ATS frekvenci / It is not an ATS frequency.	

## LKPR AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘÍSTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ

## LKPR AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR) Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR)	ID	FREQ	Provozní doba Hours of operation	Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Position of transmitting antenna coordinates	Nadmořská výška vysílací antény DME Elevation of DME transmitting antenna	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME (MAG 5°E / 2022) (VOR 5°E)	OKL	112.600 MHz (CH 73X)	H24	DVOR: 500545.12N 0141556.19E DME ANT: 500544.80N 0141555.81E	1230 ft	Chráněný dosah 100 NM / nadmořská výška 50 000 ft Protection range 100 NM / altitude 50 000 ft
LOC 06 (CAT I/C/2) (MAG 5°E / 2022)	PH	111.150 MHz	HO	500702.68N 0141641.69E	-	LOC Course 060° MAG
GP 06	-	331.550 MHz	HO	500615.26N 0141349.23E	-	GP 3° ILS RDH 54.0 ft
DME 06	PH	111.150 MHz (CH 48Y)	H24	500615.26N 0141349.23E	1237 ft	Dosah 25 NM / Range 25 NM

Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR) Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR)	ID	FREQ	Provozní doba Hours of operation	Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Position of transmitting antenna coordinates	Nadmořská výška vysílací antény DME Elevation of DME transmitting antenna	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7
LOC 24 (ILS CAT III/E/4) (5°E / 2022)	PR	109.100 MHz	HO	500601.06N 0141316.17E	-	LOC Course 240° MAG
GP 24	-	331.400 MHz	HO	500656.74N 0141607.56E	-	GP 3° ILS RDH 54.1 ft
DME 24	PR	109.100 MHz (CH 28X)	H24	500656.93N 0141607.41E	1162 ft	Dosah 25 NM / Range 25 NM
LOC 30 (ILS CAT I/C/2) (MAG 5°E / 2022)	PG	109.500 MHz	HO	500636.48N 0141427.54E	-	LOC Course 302° MAG
GP 30	-	332.600 MHz	HO	500528.50N 0141633.88E	-	GP 3° ILS RDH 59.1 ft
DME 30	PG	109.500 MHz (CH 32X)	H24	500528.51N 0141633.93E	1284 ft	Dosah 25 NM / Range 25 NM
LOC 12 (ILS CAT I/C/2) (MAG 5°E / 2022)	PA	109.950 MHz	HO	500520.03N 0141705.68E	-	LOC Course 122° MAG
GP 12	-	333.650 MHz	HO	500620.03N 0141451.56E	-	GP 3° ILS RDH 54.1 ft
DME 12	PA	109.950 MHz (CH 36Y)	H24	500620.03N 0141451.56E	1211 ft	Dosah 25 NM / Range 25 NM
VDF	-	viz tabulka / see table 2.18	H24	500518.29N 0141550.75E	-	Třída zaměření / Class of bearing A

## LKPR AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ

## LKPR AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

## 2.20.1 Koordinované letiště

2.20.1.1 Letiště PRAHA/Ruzyně je koordinované letiště. Proto pro všechny lety a jejich jakékoliv změny (vyjma letů při nouzovém přistání, letů souvisejících se záchranou lidského života, letů za účelem pátrání a záchrany) je nezbytné před uskutečněním letu žádat letištní slot pro přilet a odlet u koordinátora letiště na adrese:

Slotová koordinace Česká republika  
letiště PRAHA/Ruzyně  
P.O.Box 67  
160 08 Praha 6  
Česká republika

Tel: 220 116 057

E-mail: PRGSP7X@prg.aero (zasílání žádosti o sloty - formát SCR, GCR)

slot.coord@prg.aero (ostatní komunikace)

Provozní doba: H 24

Poznámka: viz. GEN 1.2 para 1.8

2.20.1.2 Na letišti PRAHA/Ruzyně je vybírán koordinační poplatek dle podmínek uvedených v GEN 4.1 para 7.

## 2.20.2 Řízení pohybu na odbavovacích plochách

2.20.2.1 Na odbavovacích plochách jsou v režimu H24 vydávány pokyny k pojiždění a povolení ke spouštění motorů, vytlačování a power-back, dále je poskytována služba vedení vozidly FOLLOW ME a služba řízení v místě stání.

2.20.2.2 Vymezení prostoru odbavovacích ploch je znázorněno v mapě AD 2-LKPR-2-1 Aerodrome chart - ICAO.

2.20.2.3 Verbální pokyny a povolení letadlům se vydávají za účelem usměrnění jejich pohybu s cílem předcházet srážkám mezi letadly a mezi letadly a překážkami. Pokyny jsou vydávány prostřednictvím letecké stanice RUZYNĚ GROUND nebo RUZYNĚ TOWER v závislosti na provozní době (viz LKPR AD 2.18).

2.20.2.4 Velitelé letadel jsou odpovědní za sledování provozu (vozidel a osob) pro případ nutnosti zabránit srážce. Řidiči vozidel jsou odpovědní za sledování provozu a zabránění srážkám s letadly, vozidly a osobami.

## 2.20.1 Co-ordinated airport

2.20.1.1 PRAHA/Ruzyně Airport is a co-ordinated airport. Therefore for all flights and whatever their changes (except emergency landing, flights connected with human life saving, search and rescue flights) the slots for arrival and departure shall be requested before realization of flight from the airport co-ordinator at the address:

Slot Coordination of the Czech Republic  
PRAHA/Ruzyně Airport  
P.O.Box 67  
160 08 Praha 6  
Czech Republic

Tel: +420 220 116 057

E-mail: PRGSP7X@prg.aero (sending slots requests - format SCR, GCR)

slot.coord@prg.aero (other communication)

Operational hours: H 24

Note: see GEN 1.2 para 1.8

2.20.1.2 The co-ordination fee is collected at PRAHA/Ruzyně airport according to conditions defined in GEN 4.1 para 7.

## 2.20.2 Control of movement on aprons

2.20.2.1 On the aprons, taxiing instructions and clearance to start engines, pushback and power-back are issued in H24 mode, and the FOLLOW ME vehicle guidance service and control service in the position of stand are also provided.

2.20.2.2 The delimitation of the apron area is shown in chart AD 2-LKPR-2-1 Aerodrome chart - ICAO.

2.20.2.3 Verbal instructions and clearances to aircraft are issued to direct their movement in order to prevent collisions between aircraft and between aircraft and obstacles. Instructions are issued via the RUZYNĚ GROUND or RUZYNĚ TOWER aeronautical station depending on the operating hours (see LKPR AD 2.18).

2.20.2.4 Pilots-in-command are responsible for monitoring traffic (vehicles and people) in case of need to avoid a collision. Vehicle drivers are responsible for monitoring traffic and preventing collisions with aircraft, vehicles and people.

Všesměrové odlety za účelem zvýšení kapacity letiště nejsou v době od 2100 (2000) do 0500 (0400) povoleny.

Letové povolení k provedení tohoto typu odletu lze vydat pouze z iniciativy ATC, přičemž musí být akceptováno pilotem.

#### **K provedení všesměrového odletu:**

- může být první zatáčka po vzletu do požadovaného směru zahájena nejdříve po dosažení 1700 ft AMSL,
- musí být dodržen minimální gradient stoupání 5% do 3200 ft AMSL,
- musí být po průletu 3200 ft AMSL udržován minimální gradient 3,3% do 5000 ft AMSL,
- je pilot odpovědný za dodržení takto vydaného ATC povolení,
- pilot musí před vzletem s tímto postupem souhlasit. Souhlasem se rozumí zopakování letového povolení,
- letová posádka by s ohledem na předepsané gradienty stoupání měla zvážit vhodnost použití techniky vzletu s redukováním tahem.

#### **2.22.4.4 Přiblížení okruhem**

2.22.4.4.1 Přiblížení okruhem není povoleno.

#### **2.22.4.5 Postupy za nízké dohlednosti (LVP)**

##### **2.22.4.5.1 Popis RWY 24**

2.22.4.5.1.1 RWY 24 je vybavena a schválena pro provoz za meteorologických podmínek CAT II/III a pro vzlety za nízké dohlednosti (LVTO).

##### **2.22.4.5.2 Popis RWY 06**

2.22.4.5.2.1 RWY 06 je vybavena a schválena pro provoz za meteorologických podmínek pro vzlety za nízké dohlednosti (LVTO).

2.22.4.5.2.2 LVTO z RWY 06 je povolen pouze v případě, kdy není možné použít RWY 24.

##### **2.22.4.5.3 Podmínky pro zahájení a ukončení postupů za nízké dohlednosti (LVP)**

2.22.4.5.3.1 Postupy LVP budou zahájeny, jestliže je hodnota RVR na RWY 06/24 v TDZ nebo MID nebo END 550 m a nižší nebo CLD BASE nižší než 250 ft.

2.22.4.5.3.2 Postupy LVP budou ukončeny, jestliže je hodnota RVR na RWY 06/24 v TDZ a MID a END nad 550 m a současně hodnota CLD BASE je 250 ft a vyšší s trvalou vzestupnou tendencí.

2.22.4.5.3.3 Na příslušném kmitočtu APP/TWR budou piloti informováni o zahájení postupů LVP.

2.22.4.5.3.4 Na příslušném kmitočtu ATIS bude zahájení postupů LVP oznámeno vysláním fráze: "LOW VISIBILITY PROCEDURES ARE IN FORCE, USE CATEGORY TWO THREE HOLDING POINTS."

2.22.4.5.3.5 Na příslušném kmitočtu APP/TWR bude ukončení postupů LVP oznámeno vysláním fráze: "LOW VISIBILITY PROCEDURES CANCELLED AT (time)."

##### **2.22.4.5.4 Podrobnosti o uvolnění RWY 24**

2.22.4.5.4.1 Piloti přistávající na RWY 24 musí uvolnit RWY pouze na TWY C, D, E nebo F.

2.22.4.5.4.2 TWYs pro uvolnění RWY 24 jsou vybaveny střídavě zeleno/žlutými osovými návěstidly a informačním znakem uvolněné RWY označujícím hranici ochranného prostoru LOC.

2.22.4.5.4.3 Pilot je povinen po přistání ohlásit uvolnění ochranné zóny.

Omnidirectional departures for the purpose of airport capacity enhancement are not permitted from 2100 (2000) to 0500 (0400).

ATC clearance to execute an omnidirectional departure may be issued only upon initiative of the ATC and accepted by the pilot.

#### **To execute an omnidirectional departure:**

- an early turn after take-off can be executed after reaching 1700 ft AMSL as the earliest,
- a minimum climb gradient of 5% shall be maintained until 3200 ft AMSL,
- after passing 3200 ft AMSL a minimum climb gradient of 3,3% shall be maintained until 5000 ft AMSL,
- the pilot shall be responsible for adherence to such obtained ATC clearance,
- the pilot prior to take-off agree to execute this procedure. The read-back of the ATC clearance is considered as the agreement,
- with regard to projected climb gradient of an omnidirectional departure procedure, the flight crew should consider the suitability of the use of reduced take-off technique.

#### **2.22.4.4 Visual manoeuvring (circling)**

2.22.4.4.1 Circling approach is not authorized.

#### **2.22.4.5 Low Visibility Procedures (LVP)**

##### **2.22.4.5.1 RWY 24 Description**

2.22.4.5.1.1 RWY 24 is equipped and approved for operations under CAT II/III meteorological conditions and for low visibility take-offs (LVTO).

##### **2.22.4.5.2 RWY 06 Description**

2.22.4.5.2.1 RWY 06 is equipped and approved for operations under meteorological conditions for low visibility take-offs (LVTO).

2.22.4.5.2.2 LVTO from RWY 06 is only permitted when it is not possible to use RWY 24.

##### **2.22.4.5.3 Conditions for the initiation and termination of low visibility procedures (LVP)**

2.22.4.5.3.1 Low Visibility Procedures will be initiated if the RVR value on RWY 06/24 in TDZ or MID or END is 550 m or less or CLD BASE is below 250 ft.

2.22.4.5.3.2 LVP procedures will be terminated if the RVR value on RWY 06/24 in TDZ and MID and END exceeds 550 m, and the CLD BASE is at or above 250 ft with a sustained upward trend.

2.22.4.5.3.3 Pilots will be informed of the initiation of LVP on the appropriate APP/TWR frequency.

2.22.4.5.3.4 The initiation of LVP will also be announced on the relevant ATIS frequency with the phrase: "LOW VISIBILITY PROCEDURES ARE IN FORCE, USE CATEGORY TWO THREE HOLDING POINTS."

2.22.4.5.3.5 The termination of LVP will be announced on the appropriate APP/TWR frequency with the phrase: "LOW VISIBILITY PROCEDURES CANCELLED AT (time)."

##### **2.22.4.5.4 Details on RWY 24 Vacating Procedures**

2.22.4.5.4.1 Pilots landing on RWY 24 shall vacate the runway only via TWY C, D, E or F.

2.22.4.5.4.2 The TWYs designated for vacating RWY 24 are equipped with alternating green/yellow centerline lights and runway vacated signs indicating the boundary of the LOC protected area.

2.22.4.5.4.3 After vacating, pilots are required to report the clearance of the protected zone.

**2.22.4.5.5 Podrobnosti o použitelných vyčkávacích místech RWY 24**

2.22.4.5.5.1 Piloti musí při odletu pro vstup na RWY 24 použít vyčkávací místo CAT II/III na TWY Z, TWY A nebo TWY B.

2.22.4.5.5.2 Současný vstup na RWY 24 z TWY A a TWY B nebo TWY Z a TWY B není povolen.

**2.22.4.5.6 Podrobnosti o použitelných vyčkávacích místech RWY 06**

2.22.4.5.6.1 Piloti musí při odletu pro vstup na RWY 06 použít vyčkávací místo CAT II/III na TWY E nebo TWY F.

2.22.4.5.6.2 Současný vstup na RWY 06 z TWY E a TWY F není povolen.

**2.22.4.5.7 Popis LVP**

2.22.4.5.7.1 Podmínky pro zahájení provozu za nízkých dohledností:

- Provozuschopnost stop příček před RWY 06/24;
- Provozuschopnost náhradního zdroje elektrické energie RWY 06/24;
- Nenarušení perimetru letiště a ochranné zóny RWY 06/24;
- Provozuschopnost letištního monitorovacího systému LPZ.
- Dostupnost alespoň jedné z hodnot měřičů RVR 24 TDZ, MID, END nebo 12 TDZ.

*Poznámka: RVR 12 TDZ lze použít jako náhrada RVR 24 MID.*

2.22.4.5.7.2 Přiblížení a přistání CAT II/III

- Letadlu vektorovanému k nalétnutí na prostředek pro konečné přiblížení, který je vyhodnocován pilotem, je služba poskytována tak, aby letadlo nalétlo trať konečného přiblížení ve vzdálenosti minimálně 3 NM před FAF 24. Přiblížení je prováděno pouze z publikované výšky středního přiblížení.
- Jsou aplikovány větší odstupy mezi za sebou se přibližujícími letadly s cílem minimalizovat možnost rušení signálu ILS a umožnění plynulého uvolnění RWY letadlem po přistání.
- Záblesková návěstidla pro RWY 24 jsou zapínána pouze na vyžádání pilotů.

2.22.4.5.7.3 Vzlety za nízké dohlednosti (LVTO)

Řízený vzlet (guided take-off) z RWY 06 není povolen.

**2.22.4.5.8 Informace o poruchách a snížení kategorie přiblížení/vzletu**

2.22.4.5.8.1 Pokud dojde k poruše/výpadku zařízení, bude vydán NOTAM a dále budou piloti informováni prostřednictvím ATC:

**2.22.4.5.5 Details on RWY 24 Holding Points**

2.22.4.5.5.1 Pilots shall use the CAT II/III holding point on TWY Z, TWY A or TWY B when departing from RWY 24.

2.22.4.5.5.2 Simultaneous entry to RWY 24 from TWY A and TWY B, or TWY Z and TWY B, is not permitted.

**2.22.4.5.6 Details on RWY 06 Holding Points**

2.22.4.5.6.1 Pilots shall use the CAT II/III holding point on TWY E or TWY F when departing from RWY 06.

2.22.4.5.6.2 Simultaneous entry to RWY 06 from TWY E and TWY F is not permitted.

**2.22.4.5.7 Description of LVP**

2.22.4.5.7.1 Conditions for Initiation of Low Visibility Operations:

- Functionality of stop bars at RWY 06/24;
- Functionality of backup power source for RWY 06/24;
- No breach of the airport perimeter or RWY 06/24 protected area;
- Functionality of the airport monitoring system (LPZ).
- Availability of at least one of the RVR meter values 24 TDZ, MID, END or 12 TDZ.

*Note: RVR 12 TDZ can be used as a substitution for RVR 24 MID.*

2.22.4.5.7.2 CAT II/III Approaches and Landings

- An aircraft vectored to intercept a final approach facility, which is evaluated by the pilot, is provided with a service so that the aircraft intercept the final approach course at a distance of at least 3 NM before FAF 24. The approach is executed only from the published intermediate approach height.
- Increased separation distances between successive approaching aircraft are applied to minimize ILS signal interference and to allow smooth vacating of the RWY by the aircraft after landing.
- RWY 24 strobe lighting will be activated only upon the pilot's request.

2.22.4.5.7.3 Low Visibility Take-Offs (LVTO)

Guided take-off from RWY 06 is not permitted.

**2.22.4.5.8 Information on Equipment Failures and Category Downgrades**

2.22.4.5.8.1 In case of equipment failure or outage, a NOTAM will be issued, and ATC will notify pilots of the following:

Porucha nebo výpadek zařízení / Malfunction or failure of device	Degradace / Downgrade
Stop příčka před / Stop bar in front of RWY 06/24	<p>Provoz LVP není k dispozici. Odlety a přilety z/na RWY RWY 06/24 jsou dočasně přerušeny. LVP operation is not available. Departures and arrivals from/to RWY 06/24 are temporarily suspended.</p>
Náhradní zdroj elektrické energie / Backup power source RWY 06/24	
Letištní monitorovací systém LPZ / Aerodrome monitoring system LPZ	
Narušení perimetru letiště nebo ochranné zóny RWY 06/24 / Breach of the airport perimeter or RWY 06/24 protected area	
Současný výpadek měřičů / Simultaneous failure of meters of RVR 24 TDZ, MID, END a / and 12 TDZ	
LOC 24	NPA, Řízený vzlet není povolen / Guided take-off is not permitted
GP 24	NPA
Farfield monitor	CAT II, Řízený vzlet není povolen / Guided take-off is not permitted

**2.22.4.5.9 Postupy cvičného přiblížení**

2.22.4.5.9.1 Piloti, kteří chtějí provést cvičné přiblížení za nízké dohlednosti, jsou povinni si toto přiblížení vyžádat při navázání spojení s PRAHA RADAR (mimo provozní dobu uvedené služby pak s RUZYŇE RADAR), frází "ŽÁDÁM CVIČNÉ PŘIBLÍŽENÍ ZA NÍZKÉ DOHLEDNOSTI."

**2.22.4.5.9 Training Approach Procedures**

2.22.4.5.9.1 Pilots with intention to perform a low visibility training approach must request it when establishing contact with PRAHA RADAR (outside the operating hours of the provided service, contact RUZYŇE RADAR) using the phrase: "REQUEST TRAINING APPROACH UNDER LOW VISIBILITY."

Seznam traťových bodů / Way-point list	
PR808	494132.39N 0143718.21E
PR813	501150.08N 0140335.81E
PR814	500723.07N 0135825.68E
PR815	501349.78N 0135925.84E
PR816	502105.62N 0135853.88E
PR817	495806.00N 0135851.00E
PR818	502228.64N 0141015.62E
PR819	502555.18N 0143915.96E
PR840	501043.35N 0141522.30E
PR854	495722.39N 0140818.82E
PR855	495426.19N 0135258.78E
PR856	500734.46N 0143932.11E
PR858	502013.63N 0143027.42E
PR860	495720.79N 0143331.40E
PR861	501041.57N 0144858.68E
PR901	495144.09N 0141125.39E
PR902	495548.27N 0142357.81E
PR903	494354.82N 0144805.16E
PR904	494752.62N 0145246.80E
PR905	495717.86N 0144625.19E
PR906	495319.27N 0144143.75E
PR912	495714.58N 0143344.54E
PR913	495159.12N 0143140.39E
PR914	500822.30N 0142343.82E
PR915	500316.03N 0143413.90E
PR950	495050.03N 0145237.39E
PR951	500047.78N 0143916.88E
PR952	500643.30N 0142707.97E
PR953	495844.71N 0141747.75E
PR954	500556.00N 0140254.19E
PR956	500005.12N 0134830.62E
PR957	502213.53N 0142650.26E
PR958	501226.11N 0141519.54E
PR960	501041.95N 0135257.01E
PR961	501842.62N 0140215.30E
PR962	501442.39N 0135735.78E

2.22.8 RNAV standardní přístrojové odletové tratě (RNAV SID) 2.22.8 RNAV Standard Instrument Departure Routes (RNAV SID)

## (RNAV SID) RWY 24

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FROM RWY 24 5% up to 3200 ft

Označení Designation	Trať / Track	Po vzletu / After take off		Poznámky / Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
<b>BALTU5A</b> BALTU FIVE ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead (240°) na / to PR402 (fly -by); točit doprava tratí / turn right track 321° na / to PR405 (fly-by); točit doleva tratí / turn left track 247° na / to BALTU.	5000 ft AMSL	Po pokynu kontaktujte  When instructed contact PRAHA RADAR 120.530	Letadla pokračující po BALTU směrem na VARIK, OKG nebo RAPET a stoupající do FL 280 nebo vyšší, musí nejpozději nad těmito body dosáhnout FL 280.  Aircraft proceeding after BALTU to VARIK, OKG or RAPET and climbing to FL 280 or higher, must reach FL 280 by these points.
<b>DOBEN4A</b> DOBEN FOUR ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead (240°) na / to PR402 (fly -by); točit doleva tratí / turn left track 223° na / to DOBEN.			Letadla pokračující po DOBEN na RUDAP a stoupající do FL 280 nebo vyšší, musí nejpozději nad tímto bodem dosáhnout FL 280.  Aircraft proceeding after DOBEN to RUDAP and climbing to FL 280 or higher, must reach FL 280 by this point.
<b>VENOX5A</b> VENOX FIVE ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead (240°) na / to PR402 (fly -by); točit doprava tratí / turn right track 321° na / to PR405 (fly-by); točit doprava tratí / turn right track 023° na / to PR406 (fly-by); pokračovat tratí / continue on track 023° na / to VENOX.			
<b>ARTUP5A</b> ARTUP FIVE ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead (240°) na / to PR402 (fly -by); točit doprava tratí / turn right track 321° na / to PR405 (fly-by); točit doprava tratí / turn right track 023° na / to PR406 (fly-by); točit doprava tratí / turn right track 060° na / to PR407 (fly-by); pokračovat tratí / continue track 060° na / to BAGRU (fly-by); pokračovat tratí / continue track 060° na / to PR409 (fly-by); točit doleva tratí / turn left track 027° na / to ARTUP.			Na BAGRU očekávejte FL 140 nebo vyšší. BAGRU expect at FL 140 or above.
<b>VOZ4A</b> VOŽICE FOUR ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead (240°) na / to PR402 (fly -by); točit doleva tratí / turn left track 148° na / to PR403 (fly-by); točit doleva tratí / turn left track 122° na / to PR404 (fly-by); pokračovat tratí / continue on track 117° na / to VOZ VOR/DME.			
<b>VENOX4M</b> VENOX FOUR MIKE DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead (240°); v / at 1700 ft AMSL točit doprava na / turn right to PR407 (fly-by); točit doprava tratí / turn right track 011° na / to VENOX.			Použitelné pouze pro vrtulová letadla v době / Only for propeller driven aircraft between 0500-2100 (0400-2000) UTC  Minimální gradient stoupání / Minimum climb gradient 10% do / up to 3500 ft AMSL pro přestoupání / to overfly TRA GA Kladno 3. Pokud nejste schopni, oznamte ATC nejpozději před vstupem na dráhu / If unable advice ATC before entering the RWY at the latest.
<b>ARTUP6M</b> ARTUP SIX MIKE DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead (240°); v / at 1700 ft AMSL točit doprava na / turn right to PR407 (fly-by); točit doprava tratí / turn right track 060° na / to BAGRU (fly-by); pokračovat tratí / continue track 060° na / to PR409 (fly-by); točit doleva tratí / turn left track 027° na / to ARTUP.			Použitelné pouze pro vrtulová letadla v době / Only for propeller driven aircraft between 0500-2100 (0400-2000) UTC  Na BAGRU očekávejte FL 140 nebo vyšší. BAGRU expect at FL 140 or above.  Minimální gradient stoupání / Minimum climb gradient 10% do / up to 3500 ft AMSL pro přestoupání / to overfly TRA GA Kladno 3. Pokud nejste schopni, oznamte ATC nejpozději před vstupem na dráhu / If unable advice ATC before entering the RWY at the latest.
<b>VOZ5M</b> VOŽICE FIVE MIKE DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead (240°); v / at 1700 ft AMSL točit doleva na / turn left to PR411 (fly-by); točit doleva tratí / turn left track 126° na / to PR412 (fly-by); točit doprava tratí / turn right track 147° na / to VOZ VOR/DME.	Použitelné pouze pro vrtulová letadla v době / Only for propeller driven aircraft between 0500-2100 (0400-2000) UTC		

## (RNAV SID) RWY 30

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FROM RWY 30 5% up to 3200 ft

Označení Designation	Trať / Track	Po vzletu / After take off		Poznámky / Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
<b>BALTU4B</b> BALTU FOUR BRAVO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead (302°) na / to PR815 (fly -by); točit doleva tratí / turn left track 247° na / to BALTU.			Letadla pokračující po BALTU směrem na VARIK, OKG nebo RAPET a stoupající do FL 280 nebo vyšší, musí nejpozději nad těmito body dosáhnout FL 280.  Aircraft proceeding after BALTU to VARIK, OKG or RAPET and climbing to FL 280 or higher, must reach FL 280 by these points.
<b>DOBEN5B</b> DOBEN FIVE BRAVO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead (302°) na / to PR813 (fly -by); točit doleva tratí / turn left track 212° na / to PR814 (fly-by); točit doleva tratí / turn left track 174° na / to PR817 (fly-by); točit doprava tratí / turn right track 230° na / to DOBEN.			Letadla pokračující po DOBEN na RUDAP a stoupající do FL 280 nebo vyšší, musí nejpozději nad tímto bodem dosáhnout FL 280.  Aircraft proceeding after DOBEN to RUDAP and climbing to FL 280 or higher, must reach FL 280 by this point.
<b>VENOX4B</b> VENOX FOUR BRAVO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead (302°) na / to PR815 (fly -by); točit doprava tratí / turn right track 352° na / to PR816 (fly-by); točit doprava tratí / turn right track 021° na / to VENOX.			
<b>ARTUP5B</b> ARTUP FIVE BRAVO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead (302°) na / to PR815 (fly -by); točit doprava tratí / turn right track 352° na / to PR816 (fly-by); točit doprava tratí / turn right track 074° na / to PR818 (fly-by); pokračovat tratí / continue track 074° na / to PR819 (fly-by); točit doleva tratí / turn left track 027° na / to ARTUP.	5000 ft AMSL	Po pokynu kontaktujte  When instructed contact PRAHA RADAR 120.530	
<b>VOZ4B</b> VOŽICE FOUR BRAVO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead (302°) na / to PR813 (fly -by); točit doleva tratí / turn left track 212° na / to PR814 (fly-by); točit doleva tratí / turn left track 151° na / to PR403 (fly-by); točit doleva tratí / turn left track 122° na / to PR404 (fly-by); pokračovat tratí / continue on track 117° na / to VOZ VOR/DME.			
<b>VOZ5N</b> VOŽICE FIVE NOVEMBER DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead (302°); v / at 1700 ft AMSL točit doleva na / turn left to PR807 (fly-by); točit doleva tratí / turn left track 122° na / to PR808 (fly-by); pokračovat tratí / continue on track 129° na / to VOZ VOR/DME.			Použitelné pouze pro vrtulová letadla v době / Only for propeller driven aircraft between 0500-2100 (0400-2000) UTC
<b>VENOX5N</b> VENOX FIVE NOVEMBER DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead (302°); v / at 1700 ft AMSL točit doprava / turn right (direct to fix) na / to PR840 (fly-by); točit doleva tratí / turn left track 340° na / to PR818 (fly-by); pokračovat tratí / continue on track 348° na / to VENOX.			Použitelné pouze pro vrtulová letadla v době / Only for propeller driven aircraft between 0500-2100 (0400-2000) UTC Minimální gradient stoupání / Minimum climb gradient 9% do / up to 4000 ft AMSL pro přestoupání / to overfly CTR Vodochody / TMA Vodochody. Pokud nejste schopni, oznamte ATC nejpozději před vstupem na dráhu / If unable advice ATC before entering the RWY at the latest.
<b>ARTUP4N</b> ARTUP FOUR NOVEMBER DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead (302°); v / at 1700 ft AMSL točit doprava / turn right (direct to fix) na / to PR840 (fly-by); točit doleva tratí / turn left track 340° na / to PR818 (fly-by); točit doprava tratí / turn right track 074° na / to PR819 (fly-by); točit doleva tratí / turn left track 027° na / to ARTUP.			

## (RNAV SID) RWY 06

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FROM RWY 06 5% up to 3200 ft

Označení Designation	Trať / Track	Po vzletu / After take off		Poznámky / Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
<b>BALTU8E</b> BALTU EIGHT ECHO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead (060°) na / to PR631 (fly-by); točit doleva tratí / turn left track 322° na / to PR632 (fly-by); točit doleva tratí / turn left track 240° na / to PR621 (fly-by); pokračovat tratí / continue track 240° na / to PR634 (fly-by); pokračovat tratí / continue track 234° na / to BALTU.	5000 ft AMSL	Po pokynu kontaktujte  When instructed contact  PRAHA RADAR 120.530	Letadla pokračující po BALTU směrem na VARIK, OKG nebo RAPET a stoupající do FL 280 nebo vyšší, musí nejpozději nad těmito body dosáhnout FL 280.  Aircraft proceeding after BALTU to VARIK, OKG or RAPET and climbing to FL 280 or higher, must reach FL 280 by these points.
<b>DOBEN8E</b> DOBEN EIGHT ECHO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead (060°) na / to PR631 (fly-by); točit doleva tratí / turn left track 322° na / to PR632 (fly-by); točit doleva tratí / turn left track 240° na / to PR621 (fly-by); pokračovat tratí / continue track 240° na / to PR634 (fly-by); točit doleva tratí / turn left track 185° na / to DOBEN.			Letadla pokračující po DOBEN na RUDAP a stoupající do FL 280 nebo vyšší, musí nejpozději nad tímto bodem dosáhnout FL 280.  Aircraft proceeding after DOBEN to RUDAP and climbing to FL 280 or higher, must reach FL 280 by this point.
<b>VENOX4E</b> VENOX FOUR ECHO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead (060°) na / to PR631 (fly-by); točit doleva tratí / turn left track 322° na / to PR632 (fly-by); pokračovat tratí / continue track 322° na / to VENOX.			
<b>ARTUP5E</b> ARTUP FIVE ECHO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead (060°) na / to PR637 (fly-by); točit doleva tratí / turn left track 007° na / to ARTUP.			
<b>VOZ4E</b> VOŽICE FOUR ECHO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead (060°) na / to PR633 (fly-by); točit doprava tratí / turn right track 168° na / to PR635 (fly-by); pokračovat tratí / continue on track 158° na / to VOZ VOR/DME.			
<b>VOZ5D</b> VOŽICE FIVE DELTA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead (060°) na / to PR625 (fly-by); točit doprava tratí / turn right track 168° na / to PR626 (fly-by); pokračovat tratí / continue track 158° na / to PR627 (fly-by); točit doleva tratí / turn left track 117° na / to VOZ VOR/DME.			Použitelné pouze pro vrtulová letadla / Only for propeller driven aircraft  Minimální gradient stoupání / Minimum climb gradient 7% do / up to 4000 ft AMSL pro přestoupání / to overfly MCTR Kbely / MTMA Kbely. Pokud nejste schopni, oznamte ATC nejpozději před vstupem na dráhu / If unable advice ATC before entering the RWY at the latest.
<b>VENOX7D</b> VENOX SEVEN DELTA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead (060°) na / to PR619 (fly-by); točit doleva tratí / turn left track 322° na / to PR621 (fly-by); pokračovat tratí / continue track 322° na / to PR622 (fly-by); točit doprava tratí / turn right track 004° na / to VENOX.			Použitelné pouze pro vrtulová letadla / Only for propeller driven aircraft  Minimální gradient stoupání / Minimum climb gradient 10% do / up to 4000 ft AMSL pro přestoupání / to overfly CTR Vodochody / TMA Vodochody. Pokud nejste schopni, oznamte ATC nejpozději před vstupem na dráhu / If unable advice ATC before entering the RWY at the latest.
<b>DOBEN7D</b> DOBEN SEVEN DELTA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead (060°) na / to PR619 (fly-by); točit doleva tratí / turn left track 322° na / to PR621 (fly-by); točit doleva tratí / turn left track 240° na / to PR634 (fly-by); točit doleva tratí / turn left track 185° na / to DOBEN.			
<b>BALTU7D</b> BALTU SEVEN DELTA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead (060°) na / to PR619 (fly-by); točit doleva tratí / turn left track 322° na / to PR621 (fly-by); točit doleva tratí / turn left track 240° na / to PR634 (fly-by); pokračovat tratí / continue on track 234° na / to BALTU.			

## (RNAV SID) RWY 12

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FROM RWY 12 8% up to 3200 ft

Označení Designation	Trať / Track	Po vzletu / After take off		Poznámky / Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
<b>BALTU6H</b> BALTU SIX HOTEL DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead (122°) na / to PR626 (fly -by); točit doleva tratí / turn left track 032° na / to PR856 (fly-by); točit doleva tratí / turn left track 330° na / to UTORO (fly-by); pokračovat tratí / continue track 330° na / to PR858 (fly-by); točit doleva tratí / turn left track 254° na / to PR634 (fly-by); točit doleva tratí / turn left track 234° na / to BALTU.	5000 ft AMSL	Po pokynu kontaktujte When instructed contact PRAHA RADAR 120.530	Na UTORO očekávejte FL 140 nebo vyšší. Letadla pokračující po BALTU směrem na VARIK, OKG nebo RAPET a stoupající do FL 280 nebo vyšší, musí nejpозději nad těmito body dosáhnout FL 280. UTORO expect at FL 140 or above. Aircraft proceeding after BALTU to VARIK, OKG or RAPET and climbing to FL 280 or higher, must reach FL 280 by these points.
<b>DOBEN6H</b> DOBEN SIX HOTEL DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead (122°) na / to PR626 (fly -by); točit doleva tratí / turn left track 032° na / to PR856 (fly-by); točit doleva tratí / turn left track 330° na / to UTORO (fly-by); pokračovat tratí / continue track 330° na / to PR858 (fly-by); točit doleva tratí / turn left track 254° na / to PR634 (fly-by); točit doleva tratí / turn left track 185° na / to DOBEN.			Na UTORO očekávejte FL 140 nebo vyšší. Letadla pokračující po DOBEN na RUDAP a stoupající do FL 280 nebo vyšší, musí nejpозději nad tímto bodem dosáhnout FL 280. UTORO expect at FL 140 or above. Aircraft proceeding after DOBEN to RUDAP and climbing to FL 280 or higher, must reach FL 280 by this point.
<b>VENOX4H</b> VENOX FOUR HOTEL DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead (122°) na / to PR626 (fly -by); točit doleva tratí / turn left track 032° na / to PR856 (fly-by); točit doleva tratí / turn left track 330° na / to UTORO (fly-by); pokračovat tratí / continue track 330° na / to PR858 (fly-by); točit doleva tratí / turn left track 308° na / to VENOX.			Na UTORO očekávejte FL 140 nebo vyšší. UTORO expect at FL 140 or above.
<b>ARTUP4H</b> ARTUP FOUR HOTEL DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead (122°) na / to PR860 (fly -by); točit doleva tratí / turn left track 032° na / to PR861 (fly-by); točit doleva tratí / turn left track 001° na / to ARTUP.			
<b>VOZ4H</b> VOŽICE FOUR HOTEL DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead (122°) na / to PR626 (fly -by); točit doprava tratí / turn right track 147° na / to PR412 (fly-by); pokračovat tratí / continue on track 147° na / to VOZ VOR/DME.			
<b>VOZ5G</b> VOŽICE FIVE GOLF DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead (122°); v / at 1700 ft AMSL točit doprava na / turn right to PR411 (fly-by); točit doleva tratí / turn left track 145° na / to PR404 (fly-by); točit doleva tratí / turn left track 117° na / to PR627 (fly-by); pokračovat tratí / continue on track 117° na / to VOZ VOR/DME.			Pouze pro vrtulová letadla v době / Only for propeller driven aircraft between 0500-2100 (0400-2000) UTC.
<b>DOBEN4G</b> DOBEN FOUR GOLF DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead (122°); v / at 1700 ft AMSL točit doprava na / turn right to PR854 (fly-by); pokračovat tratí / continue on track 249° na / to PR855 (fly-by); pokračovat tratí / continue on track 233° na / to DOBEN.			
<b>VOZ5Q</b> VOŽICE FIVE QUEBEC DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead (122°); v / at 1700 ft AMSL točit doprava na / turn right to PR411 (fly-by); točit doleva tratí / turn left track 126° na / to PR412 (fly-by); točit doprava tratí / turn right track 147° na / to VOZ VOR/DME.			Pouze pro vrtulová letadla v době mezi 0500-2100 (0400-2000) UTC, je-li v používání RWY 24 Only for propeller driven aircraft between 0500-2100 (0400-2000) UTC, when RWY 24 is in use.
<b>VOZ1L</b> VOŽICE ONE LIMA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead (122°) na / to PR626 (fly -by); točit doprava tratí / turn right track 158° na / to PR627 (fly-by); točit doleva tratí / turn left track 117° na / to VOZ VOR/DME.			Pouze pro vrtulová letadla v době mezi 0500-2100 (0400-2000) UTC, je-li v používání RWY 06 Only for propeller driven aircraft between 0500-2100 (0400-2000) UTC, when RWY 06 is in use.

## 2.22.9 Všesměrové odlety

## 2.22.9 Omnidirectional departures

RWY	Textový popis / Textual description	Po vzletu / After take off Spojení / Communication	Poznámky / Remarks
1	2	3	4
24 30 06 12	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead Minimální výška zatáčky / Minimum turn altitude 1700 ft AMSL.	Po pokynu kontaktujte When instructed contact PRAHA RADAR 120.530	1) Minimální gradient stoupání / Minimum climb gradient 5% do / up to 3200 ft AMSL. 2) Po vzletu stoupat tak rychle, jak je to možné alespoň do / After take off climb as rapidly as practicable to at least 2800 ft AMSL. 3) Technika vzletu s redukováním tahem není doporučena. / Reduce thrust take-off technique not recommended.

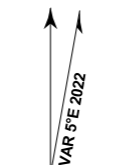
2.22.10 RNAV standardní přístrojové příletové tratě (RNAV  
STAR)2.22.10 RNAV standard instrument arrival routes (RNAV  
STAR)

## (RNAV STAR) RWY 24

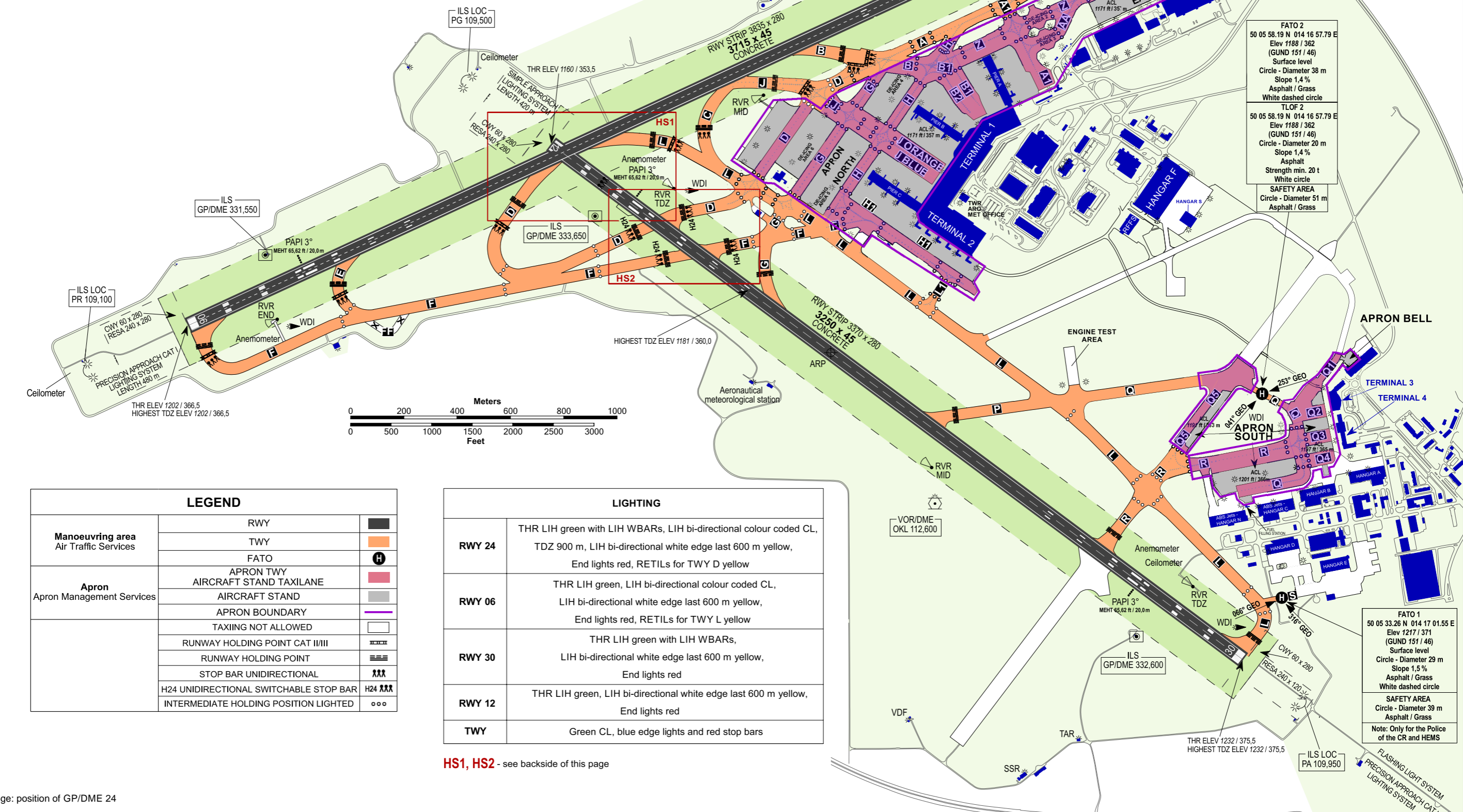
Označení tratě Route designation	Význačné body Significant points	MAG trať / track	Vzdálenost / Distance NM	MNM IFR ALT ft	Poznámky / Remarks	
1	2	3	4	5	6	
<b>LOMKI8S</b> LOMKI EIGHT SIERRA ARRIVAL	LOMKI	089°	9.4	5000	Pokud neobdržíte jiné instrukce po ERASU pokračujte tratí 060° pro vektorování. Unless otherwise instructed, after ERASU continue on track 060°, vectoring will be provided.	
	PR511	048°	17.5	5000		
	PR512	060°	14.9	4000		
	PR513	060°	5.0	4000		
	PR518	060°	7.3	4000		
	ERASU					
<b>APRAQ2S</b> APRAQ TWO SIERRA ARRIVAL	APRAQ	006°	22.2	5000	Pokud neobdržíte jiné instrukce po RATEV pokračujte tratí 060° pro vektorování. Unless otherwise instructed, after RATEV continue on track 060°, vectoring will be provided.	
	PR521	060°	7.9	4000		
	PR574	060°	7.3	4000		
	RATEV					
<b>GOLOP4S</b> GOLOP FOUR SIERRA ARRIVAL	GOLOP	169°	12.7	5000	Pokud neobdržíte jiné instrukce po ERASU pokračujte tratí 060° pro vektorování. Unless otherwise instructed, after ERASU continue on track 060°, vectoring will be provided.	
	PR516	240°	11.7	4000		
	PR517	150°	5.0	4000		
	PR518	060°	7.3	4000		
	ERASU					
<b>VLM5S</b> VLAŠIM FIVE SIERRA ARRIVAL	VLM DME	303°	11.0	5000	Pokud neobdržíte jiné instrukce po RATEV pokračujte tratí 060° pro vektorování. Unless otherwise instructed, after RATEV continue on track 060°, vectoring will be provided.	
	PR522	346°	11.0	4000		
	PR571	331°	5.0	4000		
	PR572	240°	11.7	4000		
	PR573	330°	5.0	4000		
	PR574	060°	7.3	4000		
	RATEV					

RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
06	060°	50°06'06,61"N 014°13'34,68"E	PCN 75/R/B/W/T exceeding is allowed by airport operator
24	240°	50°06'57,42"N 014°16'24,12"E	
12	122°	50°06'28,84"N 014°14'43,32"E	PCN 62/R/B/X/T exceeding is allowed by airport operator
30	302°	50°05'25,68"N 014°16'54,02"E	
TAXIWAYS			PCN 50/F/D/X/T PCN 40/F/D/X/T PCN 60/R/B/X/T

Circumnavigation of other aircraft within the holding areas is the responsibility of the Pilot-In-Command as wing tip clearance is not assured



GUND (Geoid Undulation) IN ft / m  
ELEVATIONS IN ft / m  
DIMENSIONS IN m  
BEARINGS ARE MAGNETIC



FATO 2  
50 05 58.19 N 014 16 57.79 E  
Elev 1188 / 362  
(GUND 151 / 46)  
Surface level  
Circle - Diameter 38 m  
Slope 1,4 %  
Asphalt / Grass  
White dashed circle

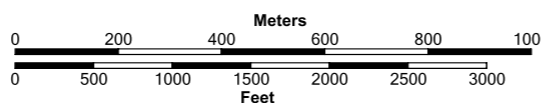
TLOF 2  
50 05 58.19 N 014 16 57.79 E  
Elev 1188 / 362  
(GUND 151 / 46)  
Circle - Diameter 20 m  
Slope 1,4 %  
Asphalt  
Strength min. 20 t  
White circle

SAFETY AREA  
Circle - Diameter 51 m  
Asphalt / Grass

FATO 1  
50 05 33.26 N 014 17 01.55 E  
Elev 1217 / 371  
(GUND 151 / 46)  
Surface level  
Circle - Diameter 29 m  
Slope 1,5 %  
Asphalt / Grass  
White dashed circle

SAFETY AREA  
Circle - Diameter 39 m  
Asphalt / Grass

Note: Only for the Police of the CR and HEMS



LEGEND	
Manoeuvring area Air Traffic Services	RWY
	TWY
	FATO
Apron Apron Management Services	APRON TWY AIRCRAFT STAND TAXILANE
	AIRCRAFT STAND
	APRON BOUNDARY
	TAXIING NOT ALLOWED
	RUNWAY HOLDING POINT CAT II/III
RUNWAY HOLDING POINT	
STOP BAR UNIDIRECTIONAL	
H24 UNIDIRECTIONAL SWITCHABLE STOP BAR	
INTERMEDIATE HOLDING POSITION LIGHTED	

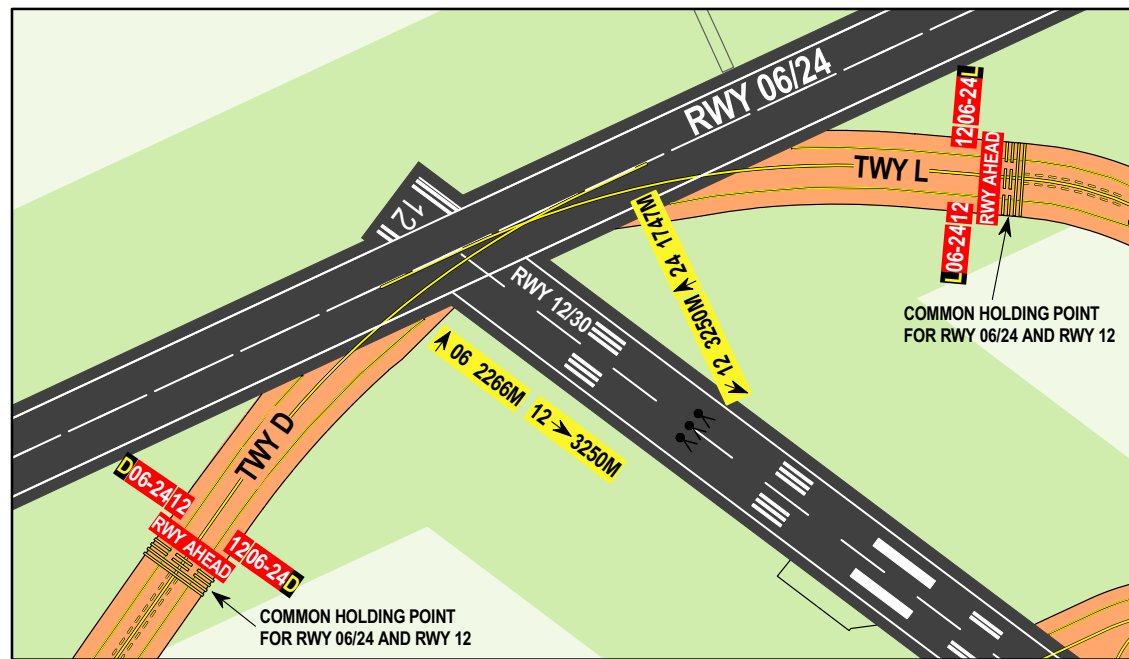
LIGHTING	
RWY 24	THR LIH green with LIH WBARs, LIH bi-directional colour coded CL, TDZ 900 m, LIH bi-directional white edge last 600 m yellow, End lights red, RETILs for TWY D yellow
RWY 06	THR LIH green, LIH bi-directional colour coded CL, LIH bi-directional white edge last 600 m yellow, End lights red, RETILs for TWY L yellow
RWY 30	THR LIH green with LIH WBARs, LIH bi-directional white edge last 600 m yellow, End lights red
RWY 12	THR LIH green, LIH bi-directional white edge last 600 m yellow, End lights red
TWY	Green CL, blue edge lights and red stop bars

HS1, HS2 - see backside of this page

change: position of GP/DME 24

**RWY 06/24 IN USE**

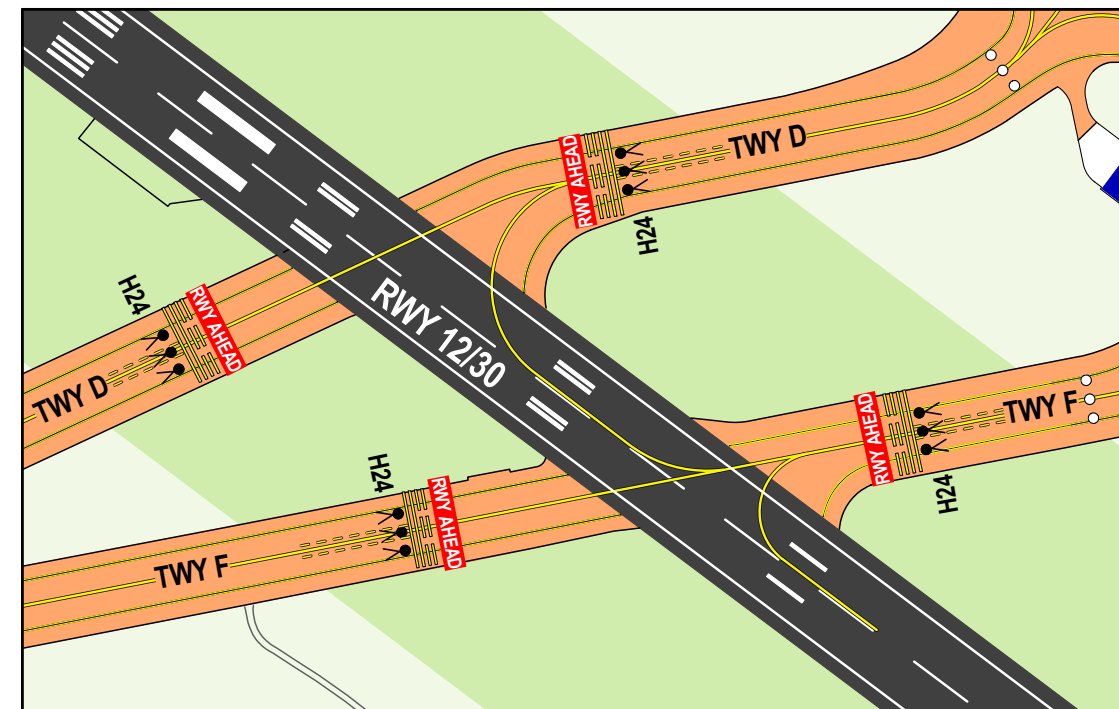
Possible misidentification of TWY D, RWY 12 AND TWY L.  
After landing on RWY 06/24 do not vacate via RWY 12 unless explicitly instructed by ATC to do so.



**HS1**

**TWYs D and F cross the active RWY 12/30**

The Stop Bars on TWYs D and F are controlled automatically. Pilots must expect a short delay between the clearance to cross the active RWY and the consequent Stop Bar switch-off.

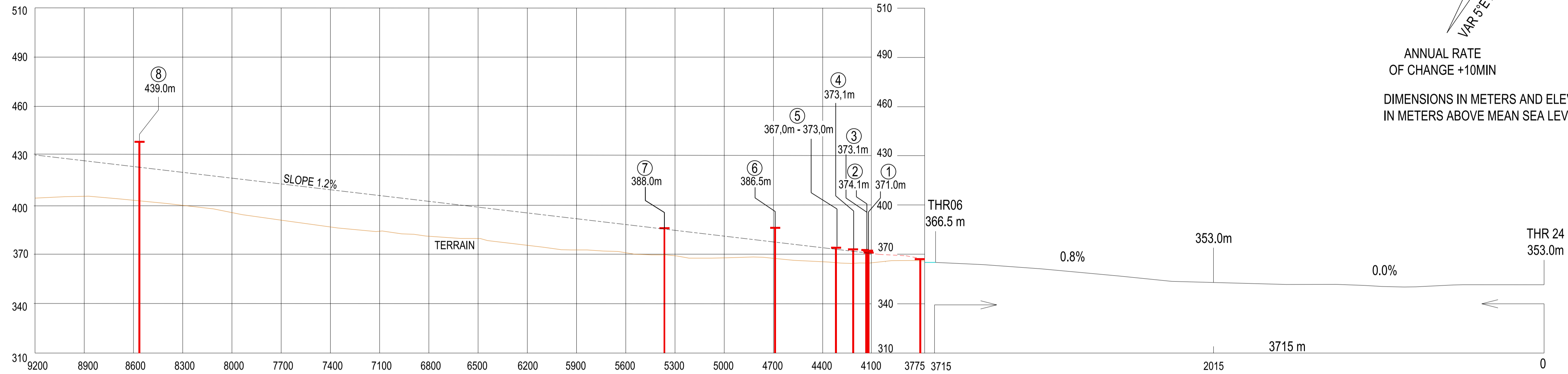
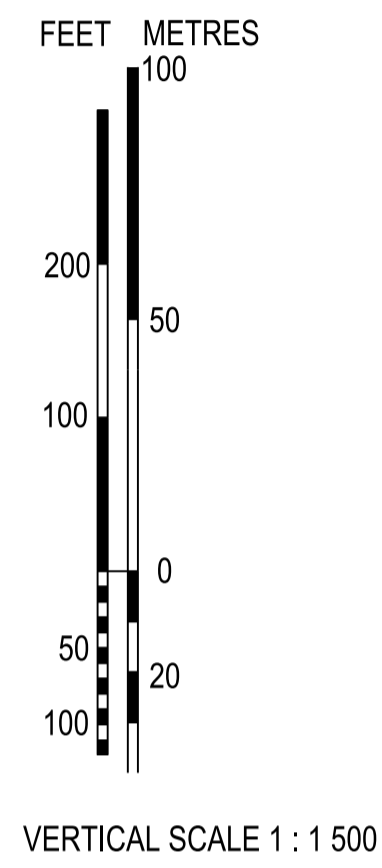


**HS2**

change: HS2 - widening of the TWY are (TWY L x TWY D)

# AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE A (OPERATING LIMITATION)

**PRAHA / Ruzyně  
RWY 24**

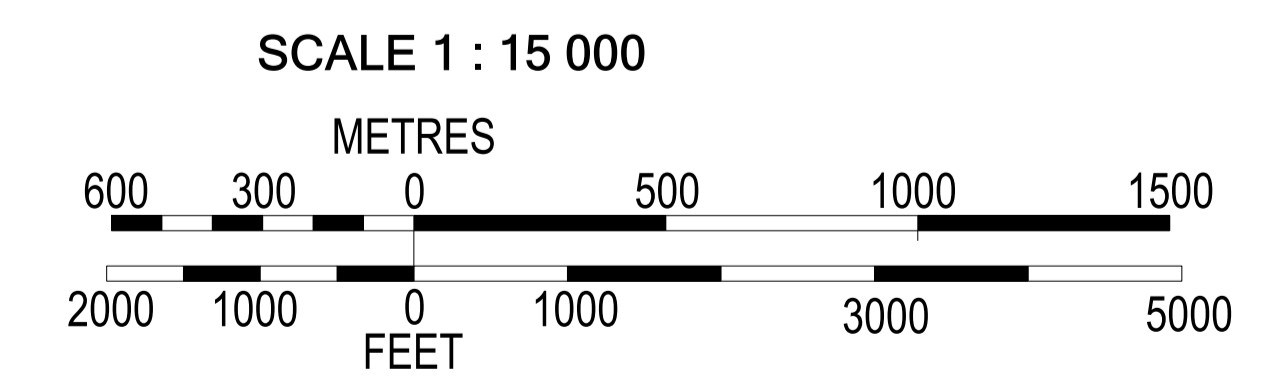
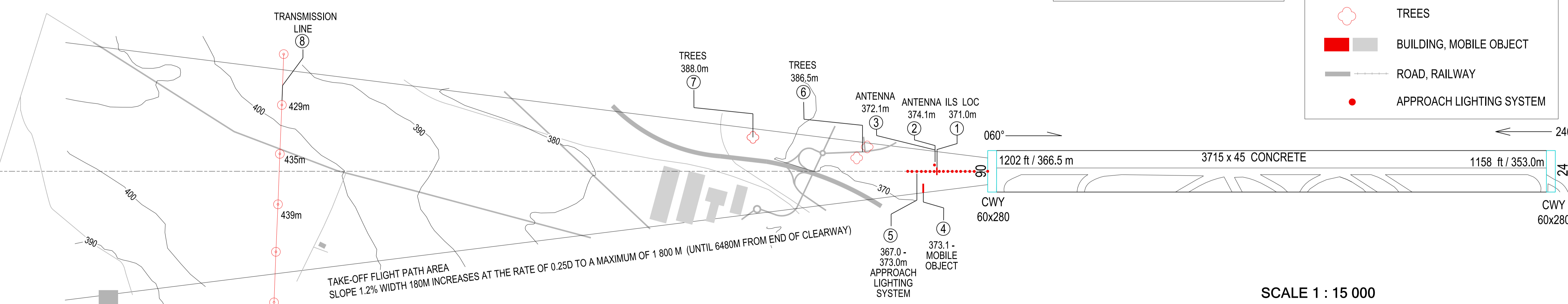


**RWY 24**

DECLARED DISTANCES	
TAKE - OFF RUN AVAILABLE	3715
TAKE - OFF DISTANCE AVAILABLE	3775
ACCELERATE STOP DISTANCE	3715
LANDING DISTANCE AVAILABLE	3715

**LEGEND**

- CONTOUR
- TERRAIN
- OBSTACLE
- TRANSMISSION LINE
- TREES
- BUILDING, MOBILE OBJECT
- ROAD, RAILWAY
- APPROACH LIGHTING SYSTEM

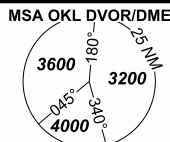


change: obstacle update



# INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

PRAHA RADAR 127.580  
 RUZYNE RADAR 119.010  
 SUPPLEMENTARY FREQ 136.080  
 RUZYNE TOWER 134.560  
 SUPPLEMENTARY FREQ 118.110  
 EMERGENCY FREQ 121.500

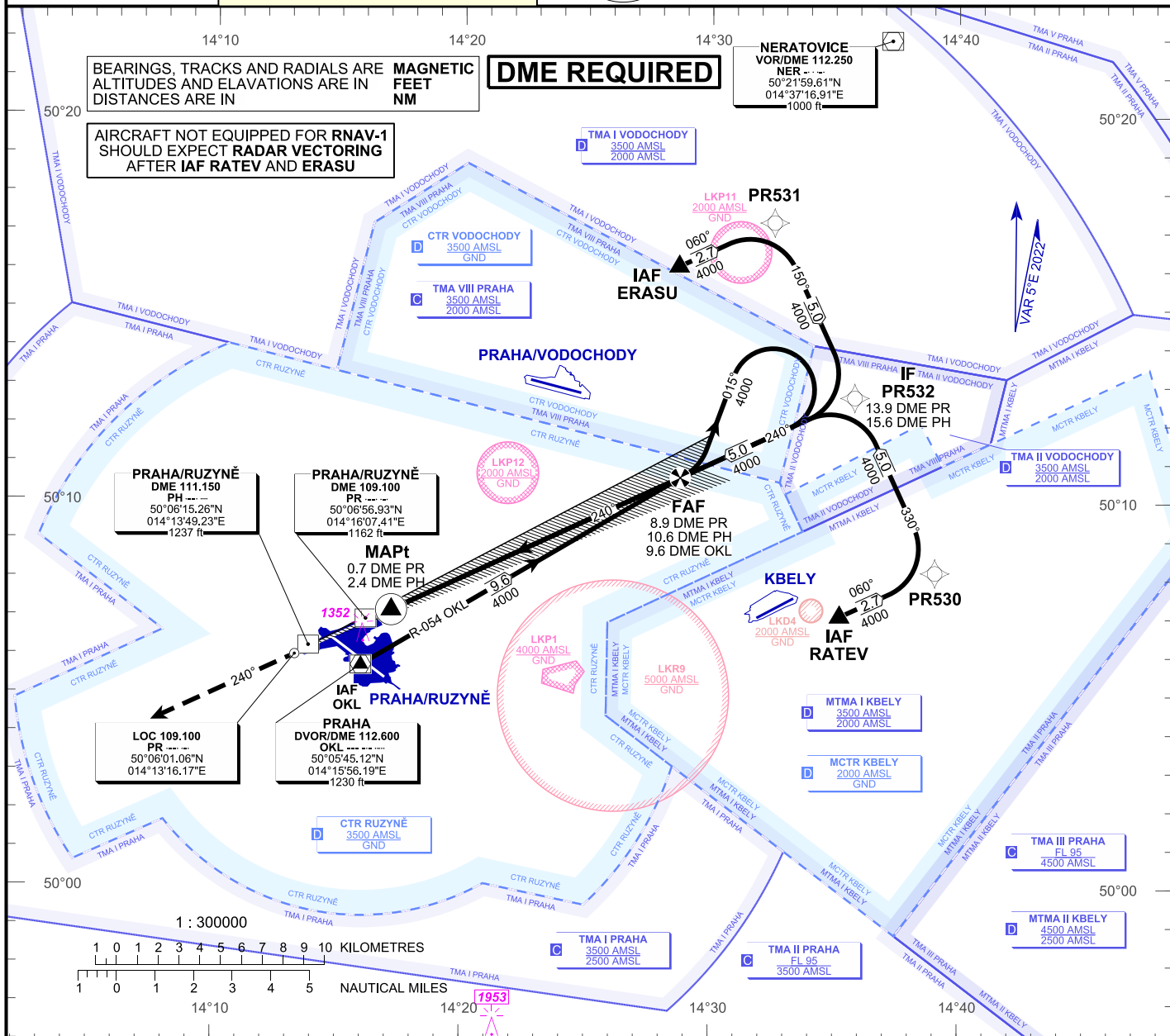


## PRAHA/Ruzyň (LKPR)

ILS

RWY 24

AERODROME ELEV 1234 ft  
 THR RWY 24 ELEV 1158 ft  
 OCH RELATED TO THR RWY 24



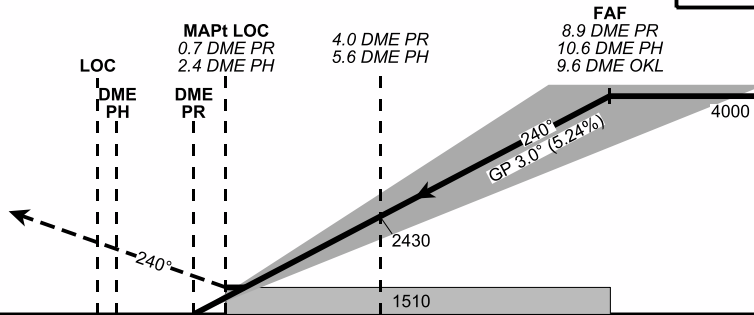
**MISSED APPROACH:**

Climb on track 240° to 4000 ft, radar vectoring will be provided.

In case of RCF climb on track 240° to 4000 ft, at 10 NM DME OKL turn right to OKL and climb to 5000 ft.

THR 50°06'57.42"N 014°16'24.12"E  
 ELEV 1158 ft

TRANSITION ALTITUDE 5000 ft



ILS RDH = 54.1 ft

NM FM THR RWY 24

OCA / OCH	A	B	C	D
Cat III ft	1217 / 59	1226 / 68	1235 / 77	1249 / 91
Straight-in Approach Cat I ft	1304 / 146	1314 / 156	1324 / 166	1335 / 177
LOC ft	1510 / 350			

CAT III approved.

DME PR	NM	8	7	6	5	4	3	2	1
DME PR	NM	9.6	8.6	7.6	6.6	5.6	4.6	3.6	2.6
DIST THR	NM	7.8	6.8	5.8	4.8	3.8	2.8	1.8	0.8
ALTITUDES	ft	3710	3390	3070	2750	2430	2110	1800	1480

	kt	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt 8.2 NM	min:sec	6:09	4:55	4:06	3:31	3:04	2:44
Rate of descent (5.24%)	ft/min	420	530	640	740	850	960

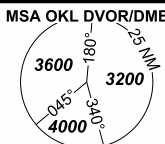
Change : cancellation of the circling approach, change of DME PR position, change of DME PR antenna ELEV, change of distance table

Timing is not authorised for defining MAPt.



# INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

PRAHA RADAR 127.580  
 RUZYNE RADAR 119.010  
 SUPPLEMENTARY FREQ 136.080  
 RUZYNE TOWER 134.560  
 SUPPLEMENTARY FREQ 118.110  
 EMERGENCY FREQ 121.500



## PRAHA/Ruzyně (LKPR)

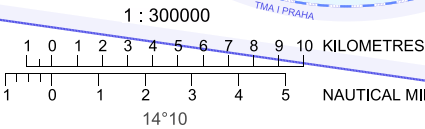
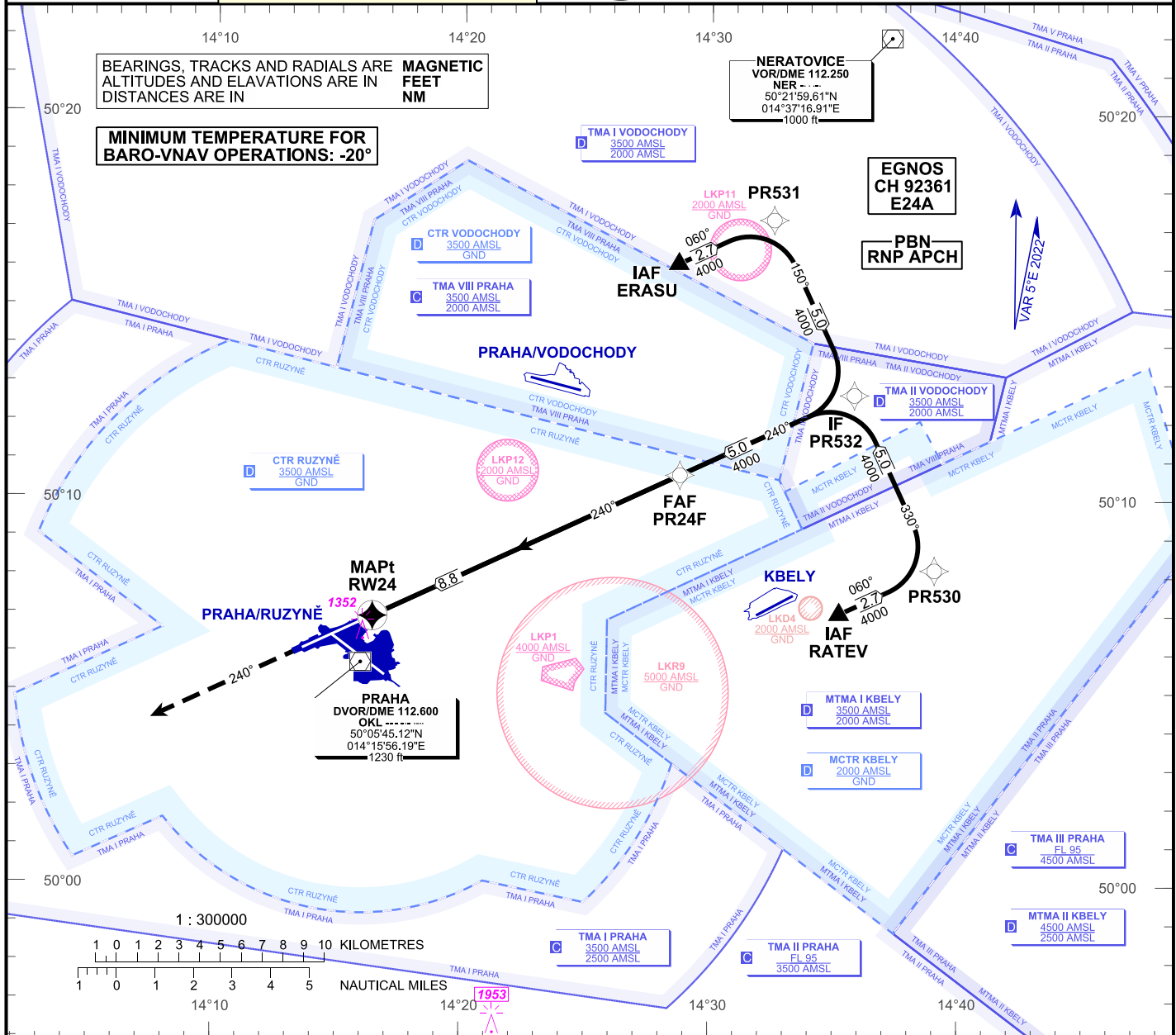
RNP

**RWY 24**

AERODROME ELEV 1234 ft  
 THR RWY 24 ELEV 1158 ft  
 OCH RELATED TO THR RWY 24

BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE IN  
 ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN  
 DISTANCES ARE IN **MAGNETIC FEET NM**

**MINIMUM TEMPERATURE FOR BARO-VNAV OPERATIONS: -20°**

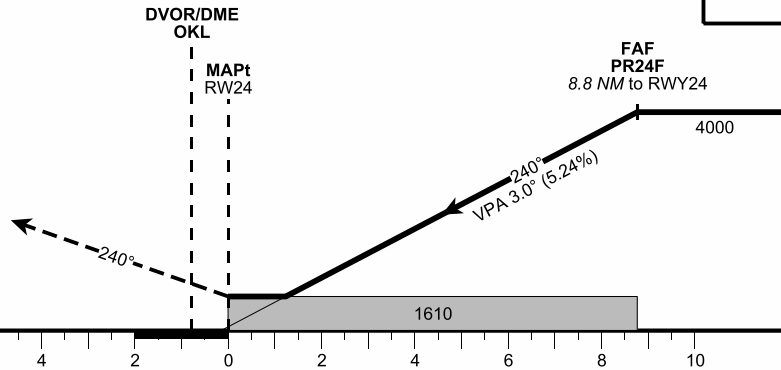


**MISSED APPROACH:**

Climb on track 240° to 4000 ft, radar vectoring will be provided.

In case of RCF climb on track 240° to 4000 ft, at 10 NM DME OKL turn right to OKL and climb to 5000 ft.

THR 50°06'57.42"N 014°16'24.12"E  
 ELEV 1158 ft



**TRANSITION ALTITUDE 5000 ft**

**RDH = 49.2 ft**

**NM FM THR RWY 24**

OCA / OCH	A	B	C	D
LNAV	ft	1610 / 460		
LNAV / VNAV	ft	1507 / 349		
LPV	ft	1358 / 200		

DIST THR (MAPt)	NM	9	8	7	6	5	4	3	2	1
ALTITUDES	ft	4070	3750	3440	3120	2800	2480	2160	1840	1530

	kt	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt 8.8 NM	min:sec	6:34	5:15	4:23	3:45	3:17	2:55
Rate of descent (5.24%)	ft/min	420	530	640	740	850	960

Timing is not authorised for defining MAPt.

**Change :** cancellation of the circling approach

## Posloupnost traťových bodů / Way point sequence

Od / From IAF ERASU		
ERASU	IAF	fly-by
PR531		fly-by
PR532	IF	fly-by
PR24F	FAF	fly-by
RW24	MAPt	fly-over

Od / From IAF RATEV		
RATEV	IAF	fly-by
PR530		fly-by
PR532	IF	fly-by
PR24F	FAF	fly-by
RW24	MAPt	fly-over

Seznam traťových bodů / Way point list	
ERASU	50 16 07,51 N 014 28 41,31 E
RATEV	50 07 03,32N 014 35 12,65 E
PR530	50 08 11,56 N 014 39 03,31 E
PR531	50 17 15,97 N 014 32 32,54 E
PR532	50 12 43,82 N 014 35 48,23 E
PR24F	50 10 38,79 N 014 28 46,27 E
RW24	50 06 57,42 N 014 16 24,12 E

## SBAS FAS Data Block

## Vstupní data / Input Data

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LKPR
Runway	24
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E24A
LTP/FTP Latitude	500657.4200N
LTP/FTP Longitude	0141624.1200E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	398.5
FPAP Latitude	500606.6100N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-50.8100
FPAP Longitude	0141334.6800E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-169.4400
Threshold Crossing Height	49.2
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

## Výstupní data / Output Data

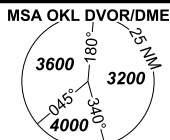
Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
Data Block	10 12 10 0B 0C 18 00 00 01 34 32 05 18 E7 81 15 70 1E 20 06 91 23 0C 73 FE 40 D4 FA EC 01 2C 01 64 00 C8 AF 1E 3C 7D 74
Calculated CRC Value	1E3C7D74

## Required Additional Data (not CRC wrapped)

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
ICAO Code	LK
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	352.8

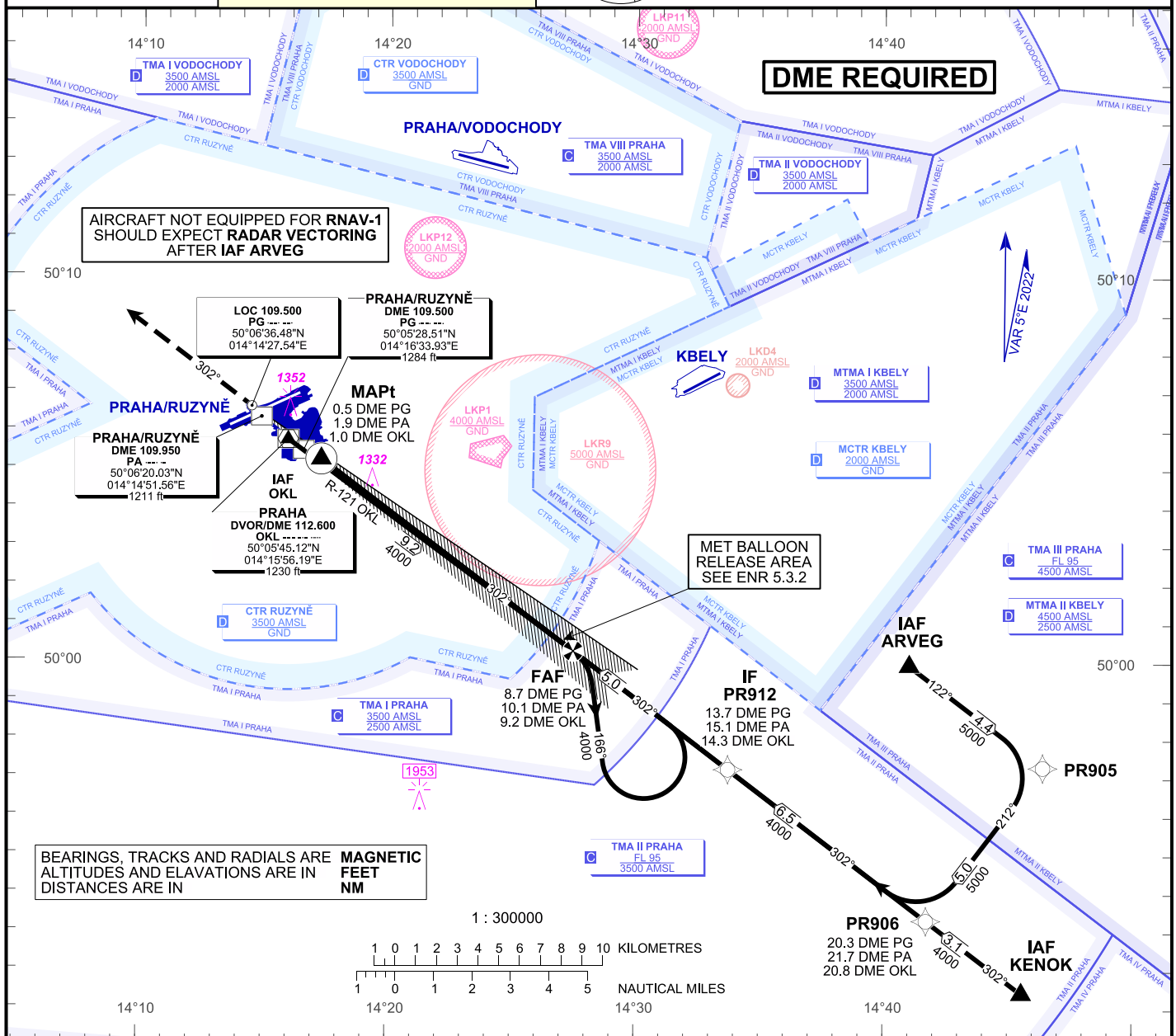
# INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

PRAHA RADAR 127.580  
 RUZYNE RADAR 119.010  
 SUPPLEMENTARY FREQ 136.080  
 RUZYNE TOWER 134.560  
 SUPPLEMENTARY FREQ 118.110  
 EMERGENCY FREQ 121.500



**PRAHA/Ruzyně (LKPR) ILS RWY 30**

AERODROME ELEV 1234 ft  
 THR RWY 30 ELEV 1232 ft  
 OCH RELATED TO THR RWY 30



**MISSED APPROACH:**

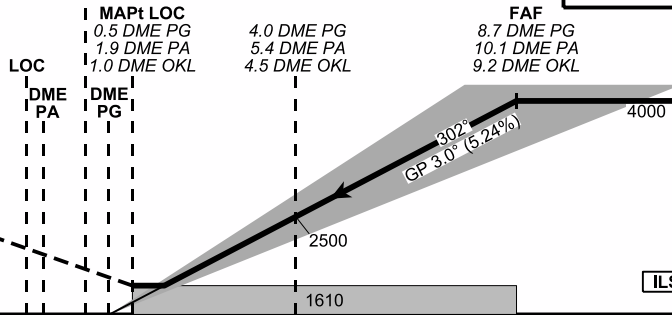
Climb on track 302° to 4000 ft, radar vectoring will be provided.

In case of RCF climb on track 302° to 4000 ft, at 10 NM DME OKL turn right to OKL and climb to 5000 ft.

THR 50°05'25.68"N 014°16'54.02"E  
 ELEV 1232 ft

DVOR/DME OKL

TRANSITION ALT 5000 ft



ILS RDH = 59.1 ft

NM FM THR RWY 30

OCA / OCH	A	B	C	D
Straight-in Cat I ft	1372 / 140	1380 / 148	1390 / 158	1401 / 169
Approach LOC ft	1610 / 370			

DME PG	NM	9	8	7	6	5	4	3	2	1
DME PA	NM	10.4	9.4	8.4	7.4	6.4	5.4	4.4	3.4	2.4
DME OKL	NM	9.5	8.5	7.5	6.5	5.5	4.5	3.5	2.5	1.5
DIST THR	NM	8.8	7.8	6.8	5.8	4.8	3.8	2.8	1.8	0.8
ALTITUDES	ft	4090	3780	3460	3140	2820	2500	2180	1860	1540

Change : cancellation of the circling approach

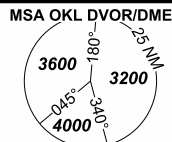
	kt	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt 8.2 NM	min:sec	6:11	4:57	4:07	3:32	3:05	2:45
Rate of descent (5.24%)	ft/min	420	530	640	740	850	960

Timing is not authorised for defining MAPt.



# INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

PRAHA RADAR 127.580  
 RUZYNE RADAR 119.010  
 SUPPLEMENTARY FREQ 136.080  
 RUZYNE TOWER 134.560  
 SUPPLEMENTARY FREQ 118.110  
 EMERGENCY FREQ 121.500



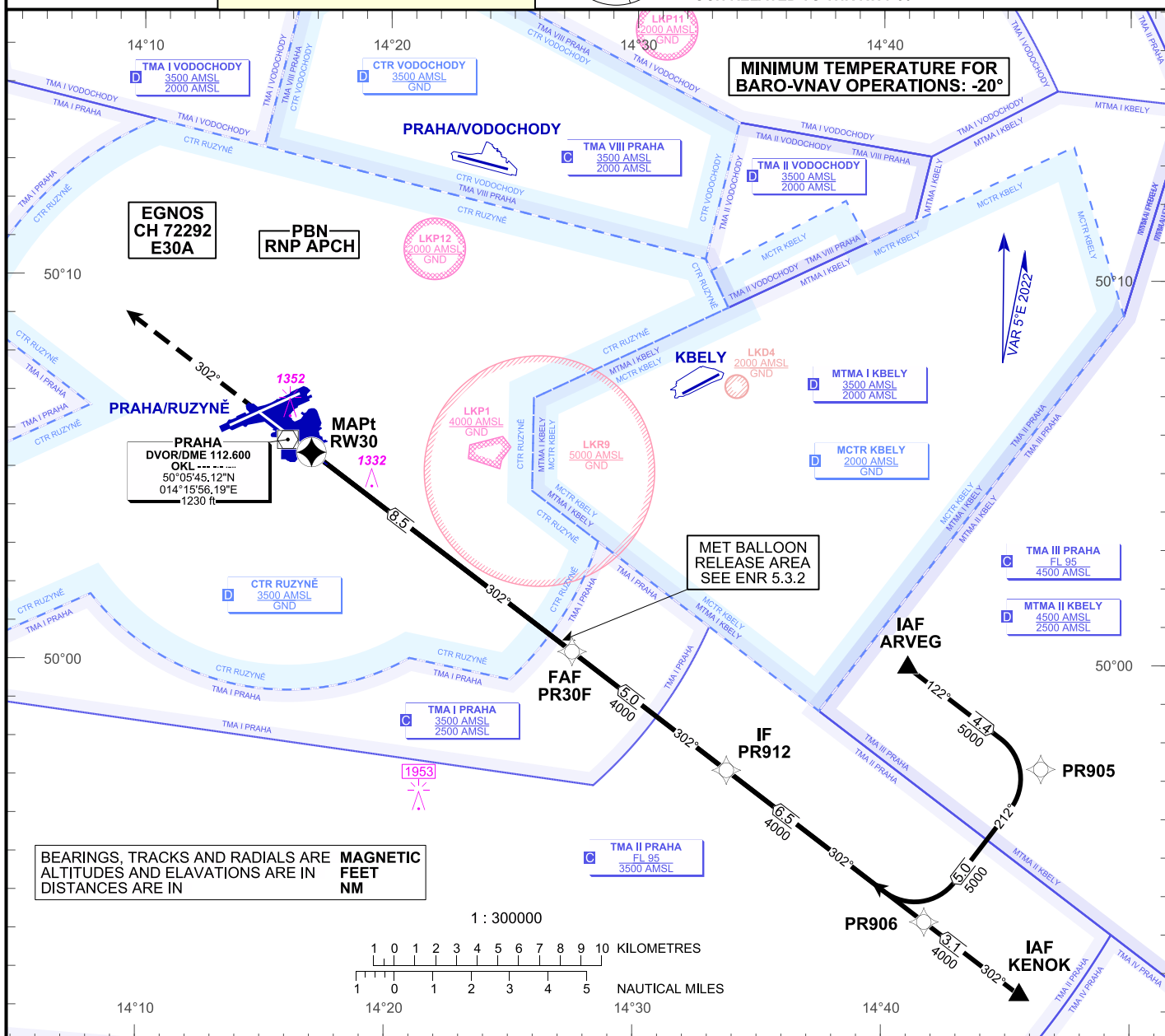
## PRAHA/Ruzyň (LKPR)

RNP

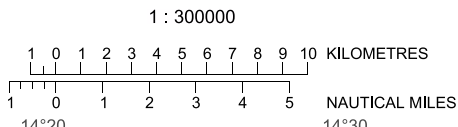
**RWY 30**

AERODROME ELEV 1234 ft  
 THR RWY 30 ELEV 1232 ft  
 OCH RELATED TO THR RWY 30

**MINIMUM TEMPERATURE FOR BARO-VNAV OPERATIONS: -20°**



BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE IN MAGNETIC  
 ALTITUDES AND ELAVATIONS ARE IN FEET  
 DISTANCES ARE IN NM



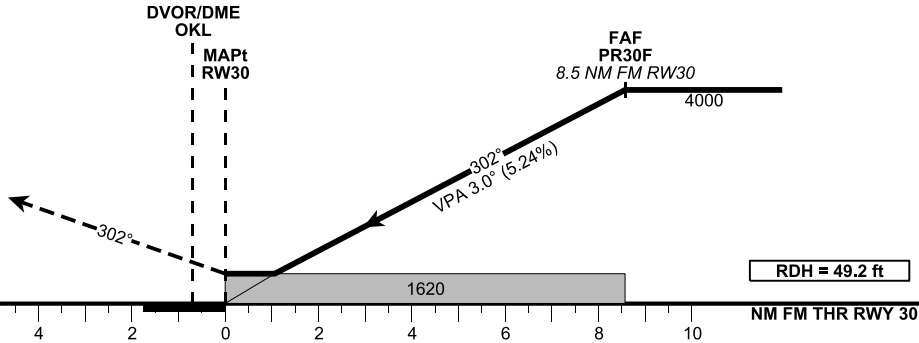
**MISSED APPROACH:**

Climb on track 302° to 4000 ft, radar vectoring will be provided.

In case of RCF climb on track 302° to 4000 ft, at 10 NM DME OKL turn right to OKL and climb to 5000 ft.

THR 50°05'25.68"N 014°16'54.02"E  
 ELEV 1232 ft

TRANSITION ALT 5000 ft



OCA / OCH	A	B	C	D
LNAV	ft	1620 / 380		
LNAV / VNAV	ft	1529 / 297		
LPV	ft	1432 / 200		

DIST THR (MAPt)	NM	9	8	7	6	5	4	3	2	1
ALTITUDES	ft	4150	3830	3510	3190	2870	2550	2240	1920	1600

	kt	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt 8.5 NM	min:sec	6:25	5:07	4:16	3:40	3:12	2:51
Rate of descent (5.24%)	ft/min	420	530	640	740	850	960

Change : cancellation of the circling approach

Timing is not authorised for defining MAPt.

## Posloupnost traťových bodů / Way point sequence

Od / From IAF ARVEG		
ARVEG	IAF	fly-by
PR905		fly-by
PR906		fly-by
PR912	IF	fly-by
PR30F	FAF	fly-by
RW30	MAPt	fly-over

Od / From IAF KENOK		
KENOK	IAF	fly-by
PR906		fly-by
PR912	IF	fly-by
PR30F	FAF	fly-by
RW30	MAPt	fly-over

Seznam traťových bodů / Way point list	
PR905	49 57 17,86 N 014 46 25,19 E
KENOK	49 51 26,01 N 014 45 34,00 E
PR906	49 53 19,27 N 014 41 43,75 E
PR912	49 57 14,58 N 014 33 44,54 E
PR30F	50 00 18,07 N 014 27 29,23 E
RW30	50 05 25,68 N 014 16 54,02 E
ARVEG	49 59 56,37 N 014 41 02,25 E

## SBAS FAS Data Block

## Vstupní data / Input Data

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LKPR
Runway	30
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E30A
LTP/FTP Latitude	500525.6800N
LTP/FTP Longitude	0141654.0200E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	421.2
FPAP Latitude	500628.8400N
Delta FPAP Latitude (seconds)	63.1600
FPAP Longitude	0141443.3200E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-130.7000
Threshold Crossing Height	49.2
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

## Výstupní data / Output Data

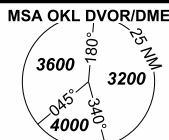
Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
Data Block	10 12 10 0B 0C 1E 00 00 01 30 33 05 60 1A 7F 15 08 08 21 06 74 24 70 ED 01 E8 02 FC EC 01 2C 01 64 00 C8 AF 5A B9 20 0F
Calculated CRC Value	5AB9200F

## Požadovaná dodatečná data / Required Additional Data (not CRC wrapped)

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
ICAO Code	LK
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	375.5

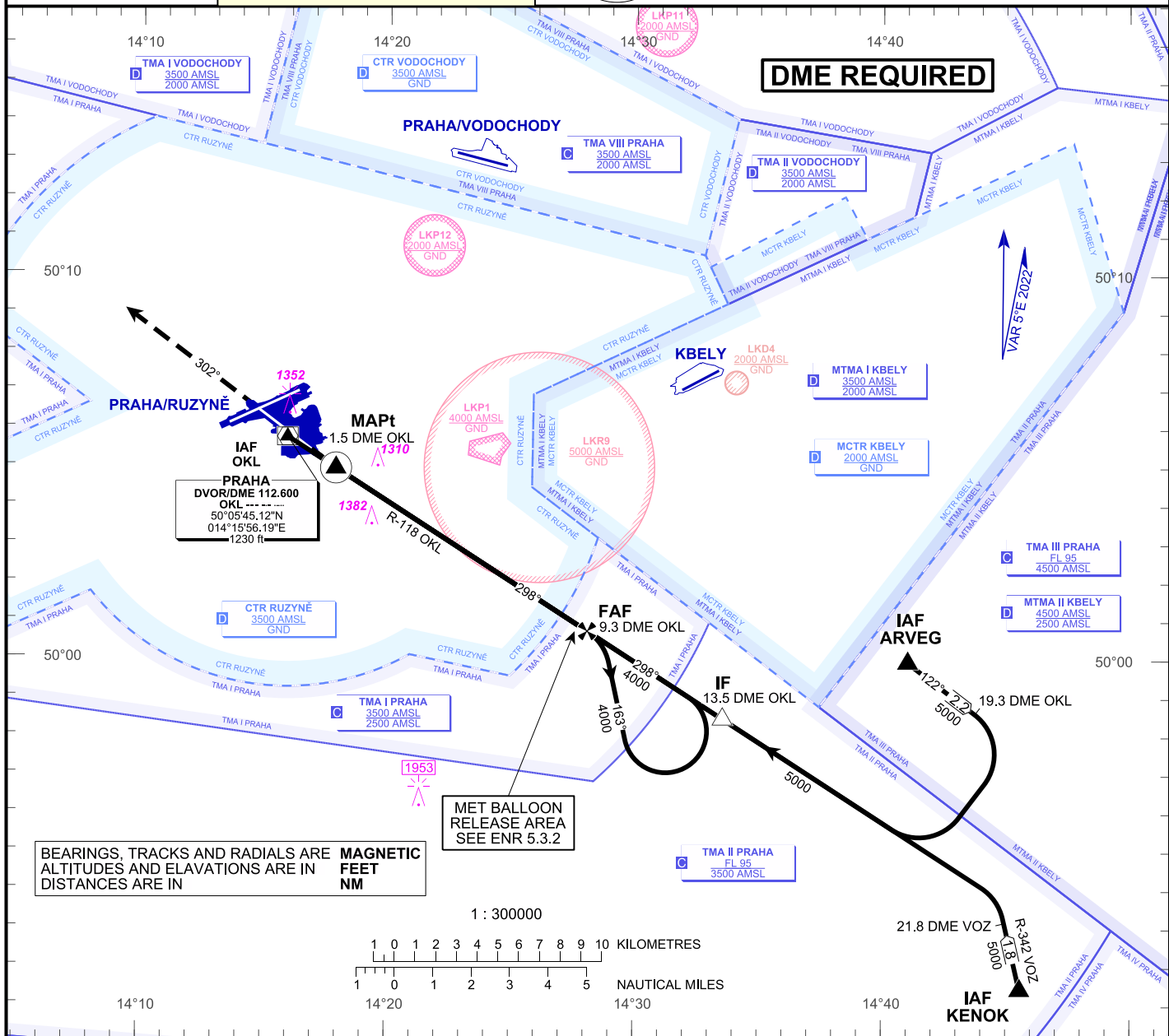
# INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

PRAHA RADAR 127.580  
 RUZYNE RADAR 119.010  
 SUPPLEMENTARY FREQ 136.080  
 RUZYNE TOWER 134.560  
 SUPPLEMENTARY FREQ 118.110  
 EMERGENCY FREQ 121.500



**PRAHA/Ruzyň (LKPR) VOR**  
**RWY 30**

AERODROME ELEV 1234 ft  
 THR RWY 30 ELEV 1232 ft  
 OCH RELATED TO THR RWY 30



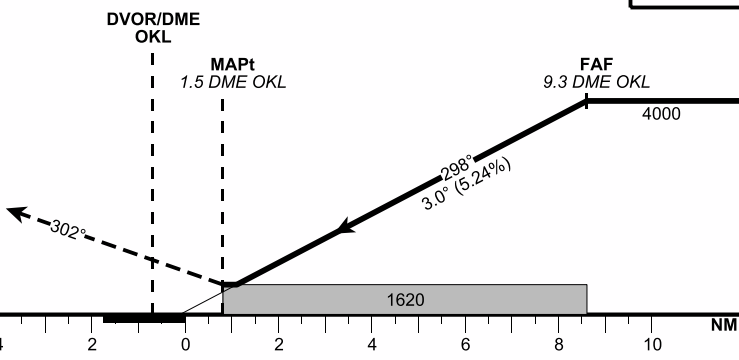
**MISSED APPROACH:**

Climb on track 302° to 4000 ft, radar vectoring will be provided.

In case of RCF climb on track 302° to 4000 ft, at 10 NM DME OKL turn right to OKL and climb to 5000 ft.

THR 50°05'25.68"N 014°16'54.02"E  
 ELEV 1232 ft

TRANSITION ALT 5000 ft



10 8 6 4 2 0 2 4 6 8 10 NM FM THR RWY 30

OCA / OCH	A	B	C	D
Straight-in Approach ft	1620 / 380			

DME OKL	NM	10	9	8	7	6	5	4	3	2
DIST THR	NM	9.3	8.3	7.3	6.3	5.3	4.3	3.3	2.3	1.3
ALTITUDES	ft	4240	3920	3610	3290	2970	2650	2330	2010	1700

	kt	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt 7.8 NM	min:sec	5:50	4:40	3:53	3:20	2:55	2:36
Rate of descent (5.24 %)	ft/min	420	530	640	740	850	960

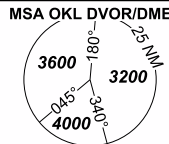
Change : cancellation of the circling approach

Timing is not authorised for defining MAPt.



# INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

**PRAHA RADAR 127.580**  
**RUZYNE RADAR 119.010**  
**SUPPLEMENTARY FREQ 136.080**  
**RUZYNE TOWER 134.560**  
**SUPPLEMENTARY FREQ 118.110**  
**EMERGENCY FREQ 121.500**

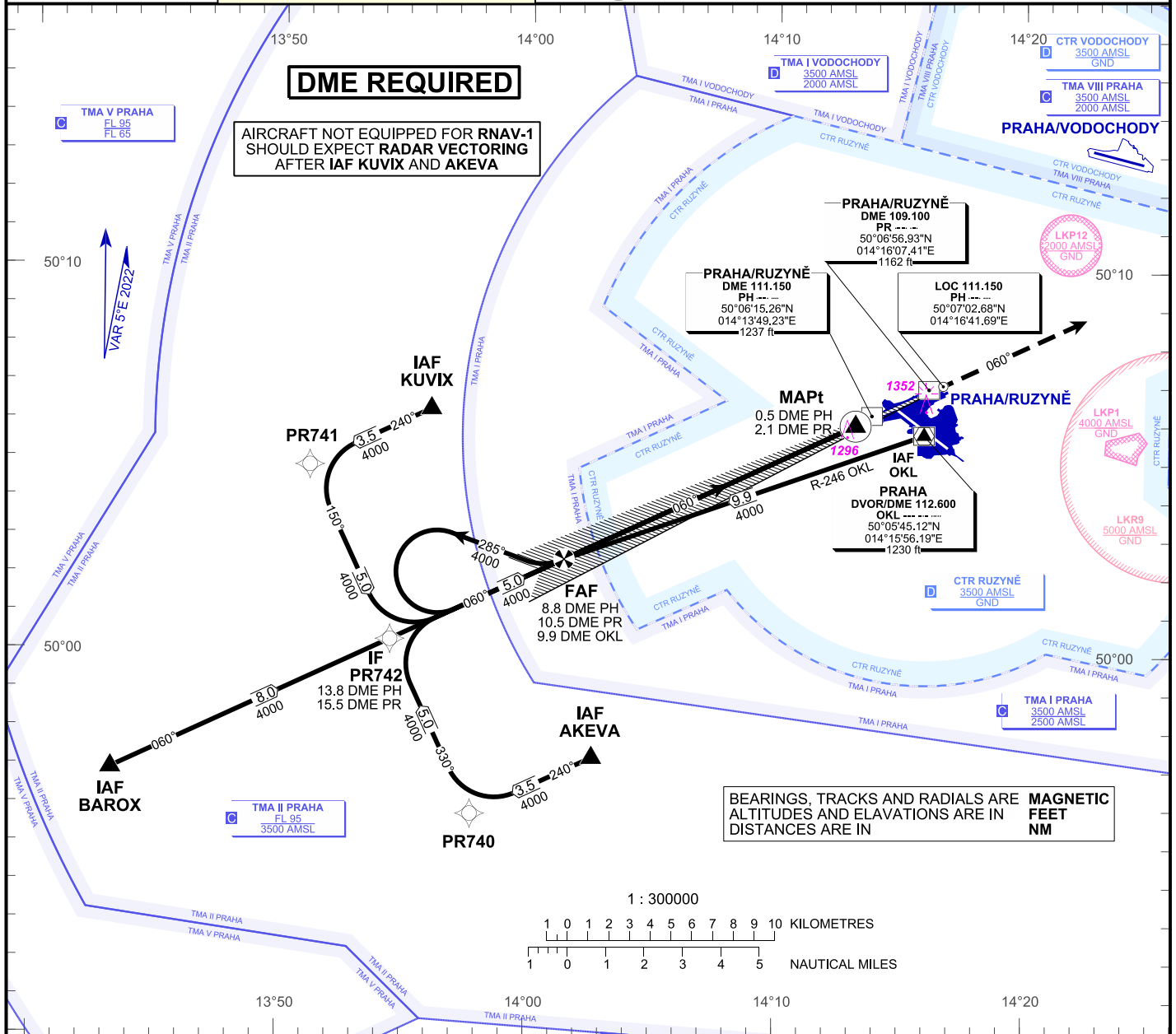


## PRAHA/Ruzyň (LKPR)

ILS

**RWY 06**

**AERODROME ELEV 1234 ft**  
**THR RWY 06 ELEV 1202 ft**  
**OCH RELATED TO THR RWY 06**

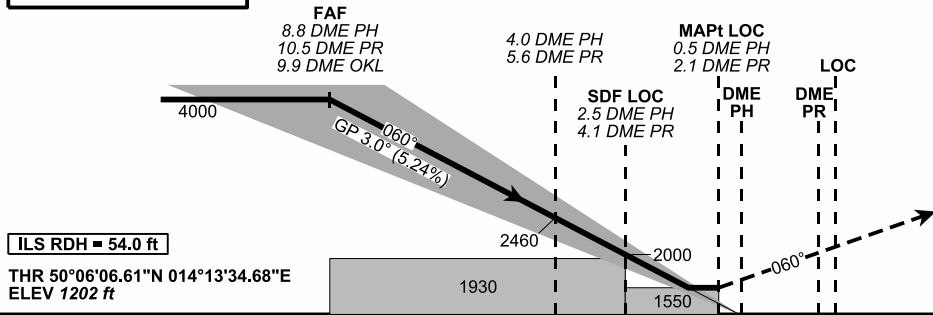


**TRANSITION ALT 5000 ft**

**MISSED APPROACH:**

Climb on track 060° to 4000 ft, radar vectoring will be provided.

In case of RCF climb on track 060° to 4000 ft, at 10 NM DME OKL turn left to OKL and climb to 5000 ft.



**ILS RDH = 54.0 ft**

**THR 50°06'06.61"N 014°13'34.68"E**  
**ELEV 1202 ft**

OCA / OCH	A	B	C	D
Straight-in Approach	1353 / 150	1364 / 161	1378 / 175	1395 / 192
Cat I LOC ft	1550 / 340			

		8	7	6	5	4	3	2	1
DME PH	NM	8	7	6	5	4	3	2	1
DME PR	NM	9.6	8.6	7.6	6.6	5.6	4.6	3.6	2.6
DIST THR	NM	7.8	6.8	5.8	4.8	3.8	2.8	1.8	0.8
ALTITUDES	ft	3730	3420	3100	2780	2460	2150	1820	1510

	kt	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt 8.3 NM	min:sec	6:15	5:00	4:10	3:34	3:07	2:46
Rate of descent (5.24%)	ft/min	430	530	640	740	850	960

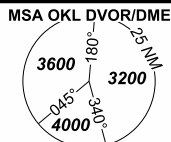
Change : cancellation of the circling approach, change of DME PR position, change of DME PR antenna ELEV, change of distance table

Timing is not authorised for defining MAPt.



# INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

**PRAHA RADAR** 127.580  
**RUZYNE RADAR** 119.010  
**SUPPLEMENTARY FREQ** 136.080  
**RUZYNE TOWER** 134.560  
**SUPPLEMENTARY FREQ** 118.110  
**EMERGENCY FREQ** 121.500

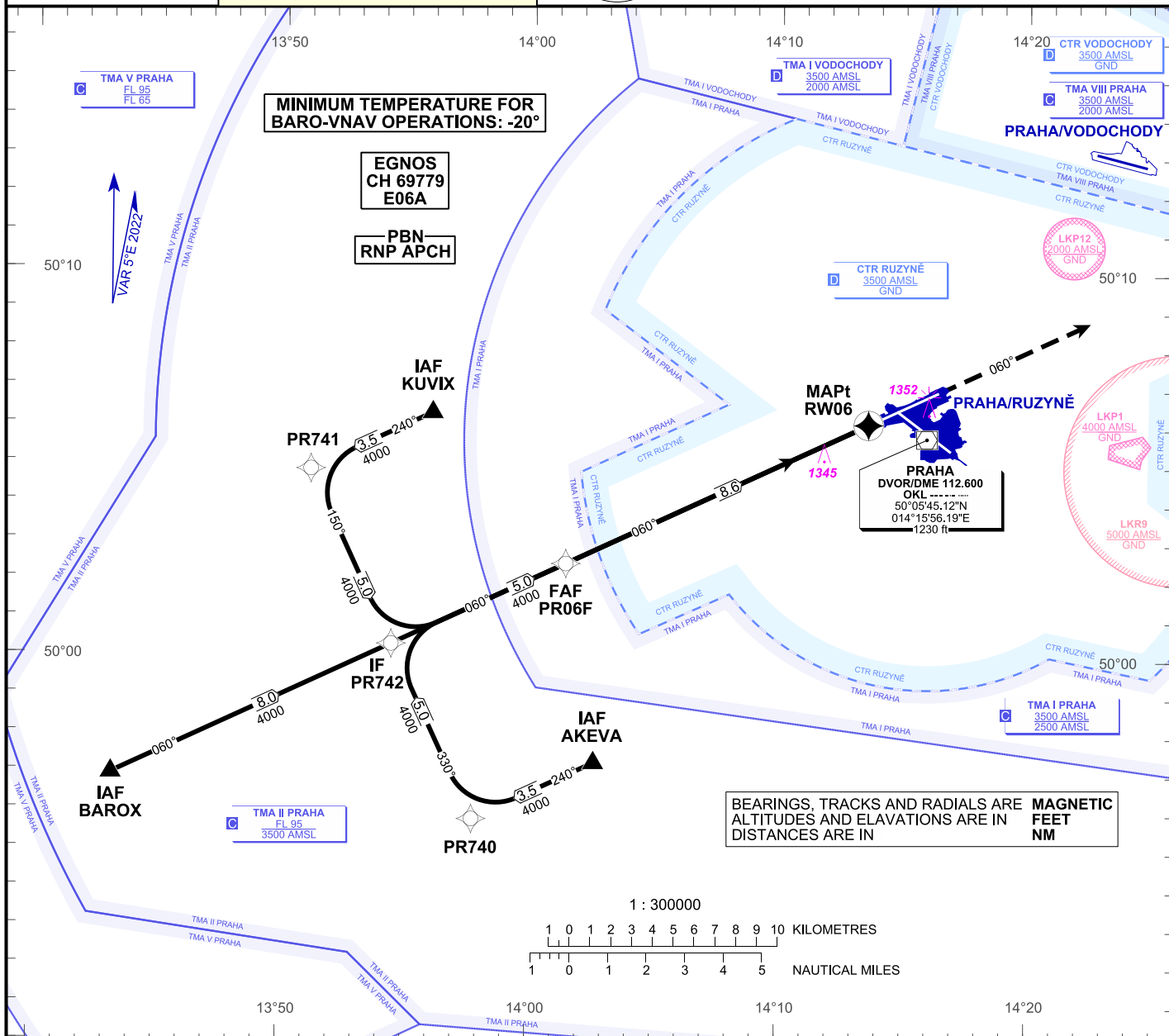


## PRAHA/Ruzyň (LKPR)

RNP

**RWY 06**

**AERODROME ELEV** 1234 ft  
**THR RWY 06 ELEV** 1202 ft  
**OCH RELATED TO THR RWY 06**

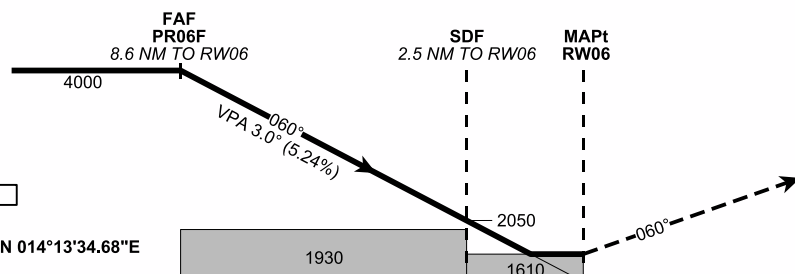


**TRANSITION ALT**  
5000 ft

**MISSED APPROACH:**

Climb on track 060° to 4000 ft, radar vectoring will be provided.

In case of RCF climb on track 060° to 4000 ft, at 10 NM DME OKL turn left to OKL and climb to 5000 ft.



OCA / OCH	A	B	C	D
LNAV	ft	1610 / 410		
LNAV / VNAV	ft	1519 / 317		
LPV	ft	1402 / 200		

DIST THR (MAPt)	NM	8	7	6	5	4	3	2	1
ALTITUDES	ft	3800	3480	3160	2840	2530	2210	1890	1570

	kt	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt 8.6 NM	min:sec	6:28	5:10	4:18	3:42	3:14	2:52
Rate of descent (5.24 %)	ft/min	430	530	640	740	850	960

**Change** : cancellation of the circling approach

Timing is not authorised for defining MAPt.

## Posloupnost traťových bodů / Way point sequence

Od / From IAF KUVIX		
KUVIX	IAF	fly-by
PR741		fly-by
PR742	IF	fly-by
PR06F	FAF	fly-by
RW06	MAPt	fly-over

Od / From IAF BAROX		
BAROX	IAF	fly-by
PR742	IF	fly-by
PR06F	FAF	fly-by
RWY06	MAPt	fly-over

Seznam traťových bodů / Way point list	
KUVIX	50 06 19,91 N 013 56 01,47 E
AKEVA	49 57 17,56 N 014 02 37,59 E
BAROX	49 56 54,77 N 013 43 15,06 E
PR740	49 55 48,83 N 013 5745,19 E
PR741	50 04 50,89 N 013 51 08,37 E
PR742	50 00 19,91 N 013 54 27,10 E
PR06F	50 02 27,19 N 014 01 26,71 E
RW06	50 06 06,61 N 014 13 34,68 E

Od / From IAF AKEVA		
AKEVA	IAF	fly-by
PR740		fly-by
PR742	IF	fly-by
PR06F	FAF	fly-by
RW06	MAPt	fly-over

## SBAS FAS Data Block

## Vstupní data / Input Data

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LKPR
Runway	06
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E06A
LTP/FTP Latitude	500606.6100N
LTP/FTP Longitude	0141334.6800E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	412.2
FPAP Latitude	500657.4200N
Delta FPAP Latitude (seconds)	50.8100
FPAP Longitude	0141624.1200E
Delta FPAP Longitude (seconds)	169.4400
Threshold Crossing Height	49.2
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

## Výstupní data / Output Data

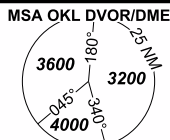
Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
Data Block	10 12 10 0B 0C 06 00 00 01 36 30 05 24 5A 80 15 B0 F2 1A 06 1A 24 F4 8C 01 C0 2B 05 EC 01 2C 01 64 00 C8 AF 69 EA 09 6F
Calculated CRC Value	69EA096F

## Požadovaná dodatečná data / Required Additional Data (not CRC wrapped)

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
ICAO Code	LK
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	366.4

# INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

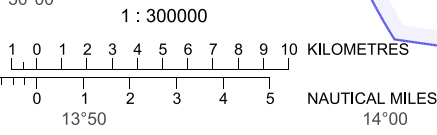
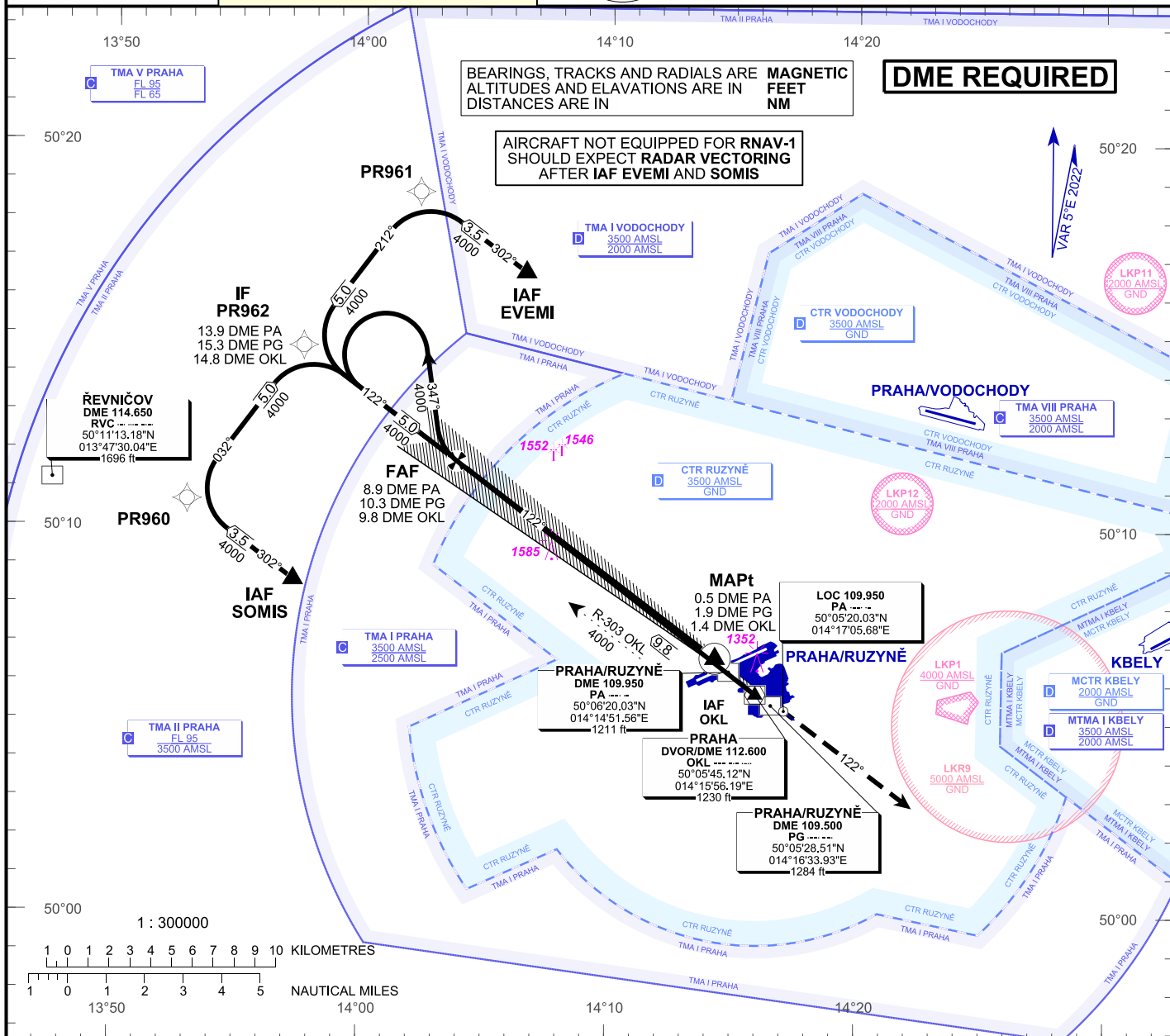
PRAHA RADAR 127.580  
 RUZYNE RADAR 119.010  
 SUPPLEMENTARY FREQ 136.080  
 RUZYNE TOWER 134.560  
 SUPPLEMENTARY FREQ 118.110  
 EMERGENCY FREQ 121.500



## PRAHA/Ružyně (LKPR) ILS

**RWY 12**

AERODROME ELEV 1234 ft  
 THR RWY 12 ELEV 1160 ft  
 OCH RELATED TO THR RWY 12



**TRANSITION ALT**  
5000 ft

**FAF**  
8.9 DME PA  
10.3 DME PG  
9.8 DME OKL

**SDF LOC**  
4.0 DME PA  
5.4 DME PG  
4.9 DME OKL

**MAPt LOC**  
0.5 DME PA  
1.9 DME PG  
1.4 DME OKL

**THR** 50°06'28.84"N 014°14'43.32"E  
ELEV 1160 ft

**MISSED APPROACH:**  
Climb on track 122° to 4000 ft, radar vectoring will be provided.

In case of RCF climb on track 122° to 4000 ft, at 10 NM DME OKL turn right to OKL and climb to 5000 ft.

**ILS RDH = 54.1 ft**

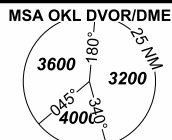
		NM FM THR RWY 12											
		10	8	6	4	2	0	2	4	6	8	10	
OCA / OCH	A	1313 / 153	1327 / 167	1343 / 183	1359 / 199								
	B	1500 / 340											
Straight-in Approach	Cat I ft	1313 / 153	1327 / 167	1343 / 183	1359 / 199								
	LOC ft	1500 / 340											
<b>Operating minima RVR 750 m</b>													
<b>Change :</b> cancellation of the circling approach													
		kt		80	100	120	140	160	180				
FAF - MAPt 8.4 NM		min:sec		6:19	5:03	4:13	3:36	3:10	2:49				
Rate of descent (5.24%)		ft/min		420	530	640	740	850	960				

Timing is not authorised for defining MAPt.



# INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

PRAHA RADAR 127.580  
 RUZYNE RADAR 119.010  
 SUPPLEMENTARY FREQ 136.080  
 RUZYNE TOWER 134.560  
 SUPPLEMENTARY FREQ 118.110  
 EMERGENCY FREQ 121.500

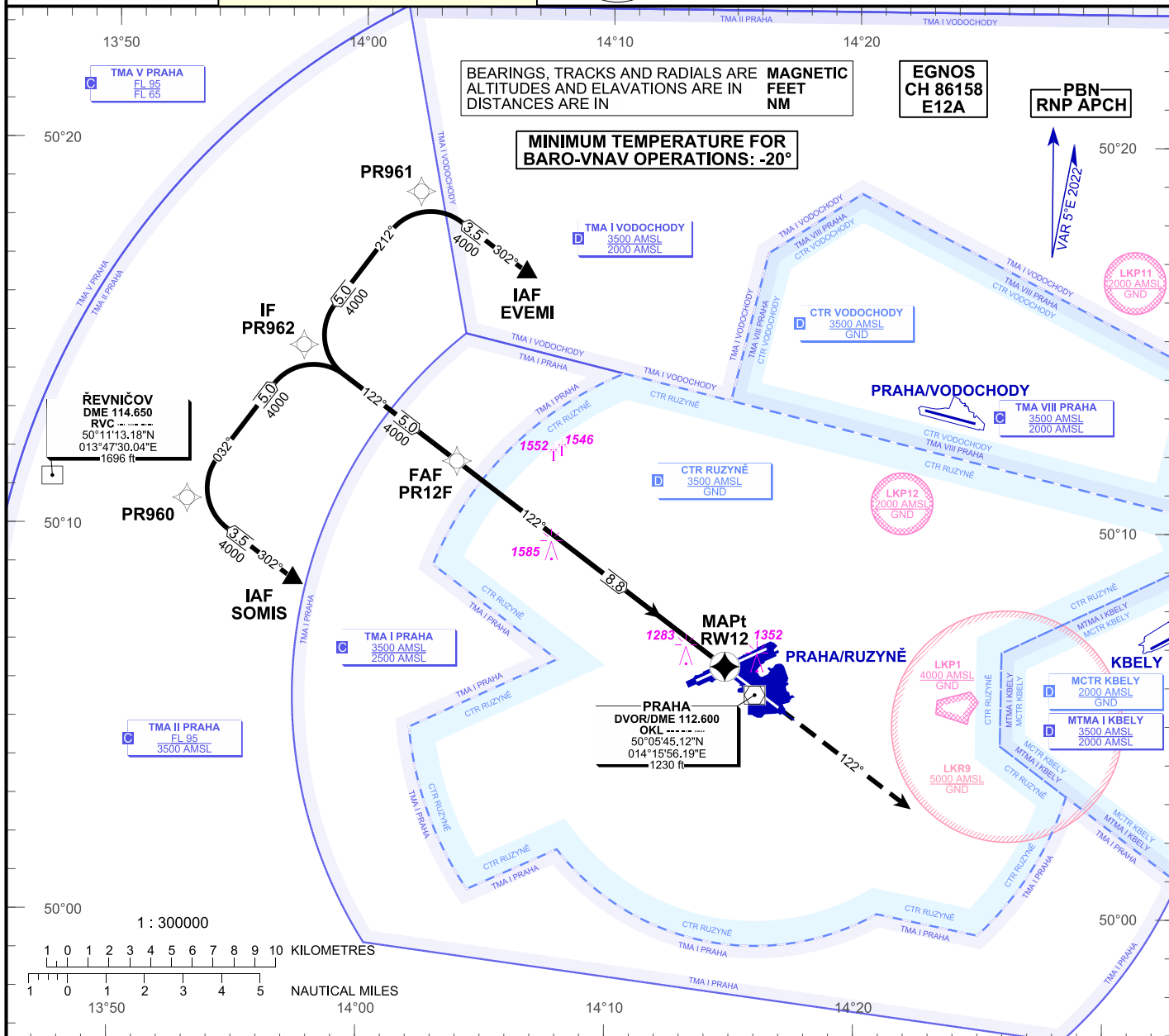


## PRAHA/Ruzyň (LKPR)

RNP

RWY 12

AERODROME ELEV 1234 ft  
 THR RWY 12 ELEV 1160 ft  
 OCH RELATED TO THR RWY 12



BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE ALTIMETERS AND ELAVATIONS ARE IN FEET NM DISTANCES ARE IN

MINIMUM TEMPERATURE FOR BARO-VNAV OPERATIONS: -20°

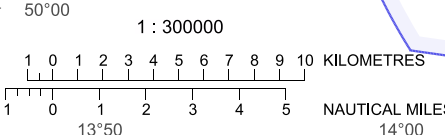
EGNOS CH 86158 E12A

PBN RNP APCH

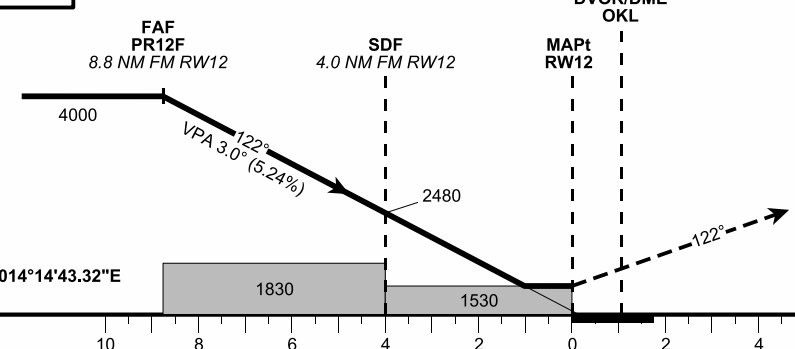
VAR 5°E 2022

ŘEVNIČOV DME 114.650 RVC 50°11'13.18"N 013°47'30.04"E 1696 ft

PRAHA DVOR/DME 112.600 OKL 50°05'45.12"N 014°15'56.19"E 1230 ft



TRANSITION ALT 5000 ft



**MISSED APPROACH:**  
 Climb on track 122° to 4000 ft, radar vectoring will be provided.  
 In case of RCF climb on track 122° to 4000 ft, at 10 NM DME OKL turn right to OKL and climb to 5000 ft.

RDH = 49.2 ft

OCA / OCH	A	B	C	D
LNAV	ft	1530 / 370		
LNAV / VNAV	ft	1453 / 293		
LPV	ft	1360 / 200		

DIST THR (MAPt) NM	8	7	6	5	4	3	2	1	
ALTITUDES	ft	3760	3440	3120	2800	2480	2160	1850	1530

FAF - MAPt 8.8 NM	kt	80	100	120	140	160	180
min:sec		6:34	5:16	4:23	3:45	3:17	2:55
Rate of descent (5.24 %)	ft/min	420	530	640	740	850	950

Change : cancellation of the circling approach

Timing is not authorised for defining MAPt.

## Posloupnost traťových bodů / Way point sequence

Od / From IAF SOMIS		
SOMIS	IAF	fly-by
PR960		fly-by
PR962	IF	fly-by
PR12F	FAF	fly-by
RW12	MAPt	fly-over

Od / From IAF EVEMI		
EVEMI	IAF	fly-by
PR961		fly-by
PR962	IF	fly-by
PR12F	FAF	fly-by
RW12	MAPt	fly-over

Seznam traťových bodů / Way point list	
SOMIS	50 08 38,56 N 013 57 15,18 E
EVEMI	50 16 38,86 N 014 06 33,88 E
PR960	50 10 41,95 N 013 52 57,01 E
PR961	50 18 42,62 N 014 02 15,30 E
PR962	50 14 42,39 N 013 57 35,78 E
PR12F	50 11 44,17 N 014 03 49,30 E
RW12	50 06 28,84 N 014 14 43,32 E

## SBAS FAS Data Block

## Vstupní data / Input Data

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LKPR
Runway	12
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E12A
LTP/FTP Latitude	500628.8400N
LTP/FTP Longitude	0141443.3200E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	399.4
FPAP Latitude	500525.6800N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-63.1600
FPAP Longitude	0141654.0200E
Delta FPAP Longitude (seconds)	130.7000
Threshold Crossing Height	49.2
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

## Výstupní data / Output Data

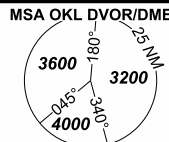
Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
Data Block	10 12 10 0B 0C 0C 00 00 01 32 31 05 D0 07 81 15 F0 0A 1D 06 9A 23 90 12 FE 18 FD 03 EC 01 2C 01 64 00 C8 AF 1A 7B 66 3B
Calculated CRC Value	1A7B663B

## Požadovaná dodatečná data / Required Additional Data (not CRC wrapped)

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
ICAO Code	LK
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	353.6

# INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

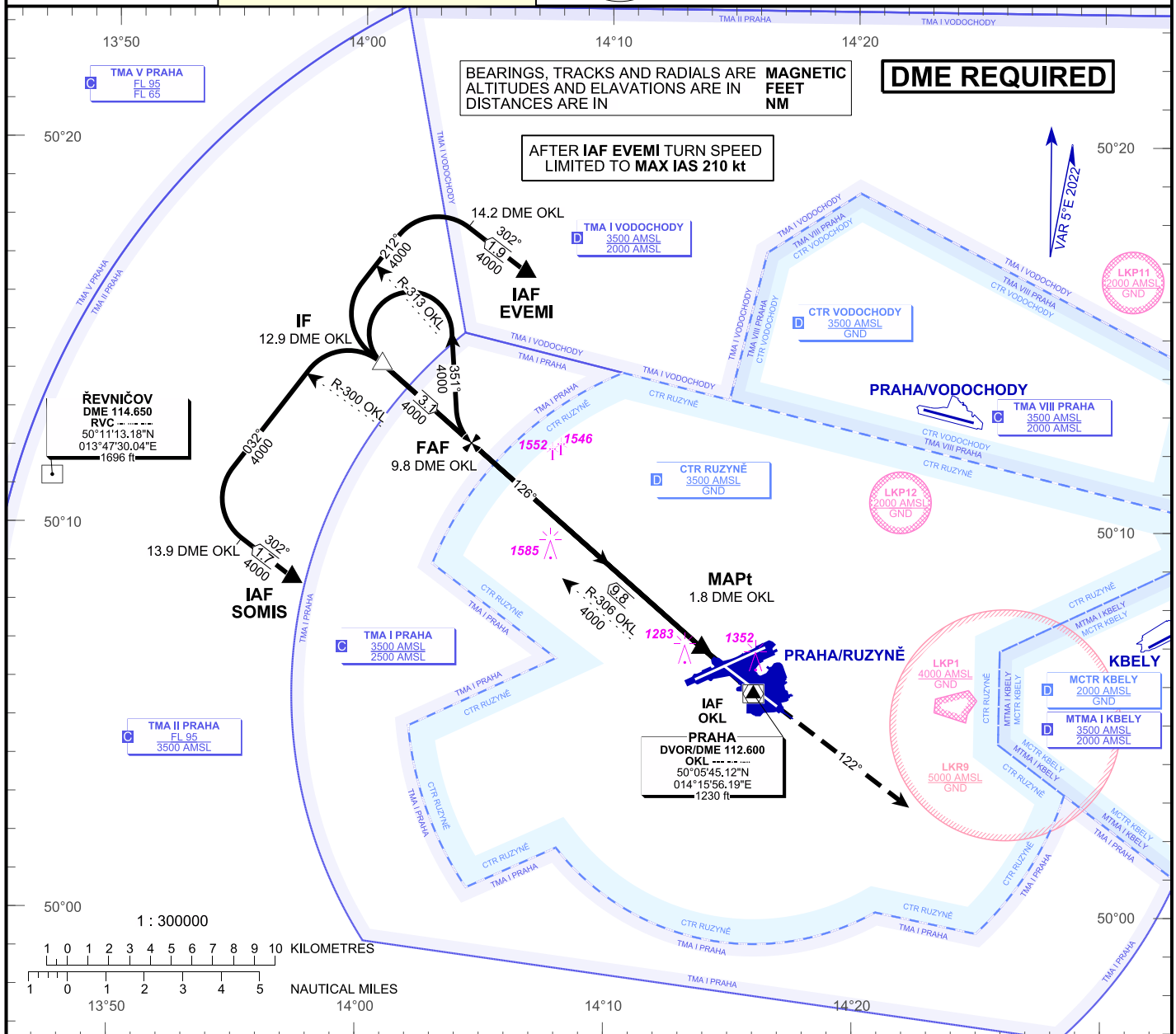
PRAHA RADAR 127.580  
 RUZYNE RADAR 119.010  
 SUPPLEMENTARY FREQ 136.080  
 RUZYNE TOWER 134.560  
 SUPPLEMENTARY FREQ 118.110  
 EMERGENCY FREQ 121.500



## PRAHA/Ruzyně (LKPR) VOR

### RWY 12

AERODROME ELEV 1234 ft  
 THR RWY 12 ELEV 1160 ft  
 OCH RELATED TO THR RWY 12

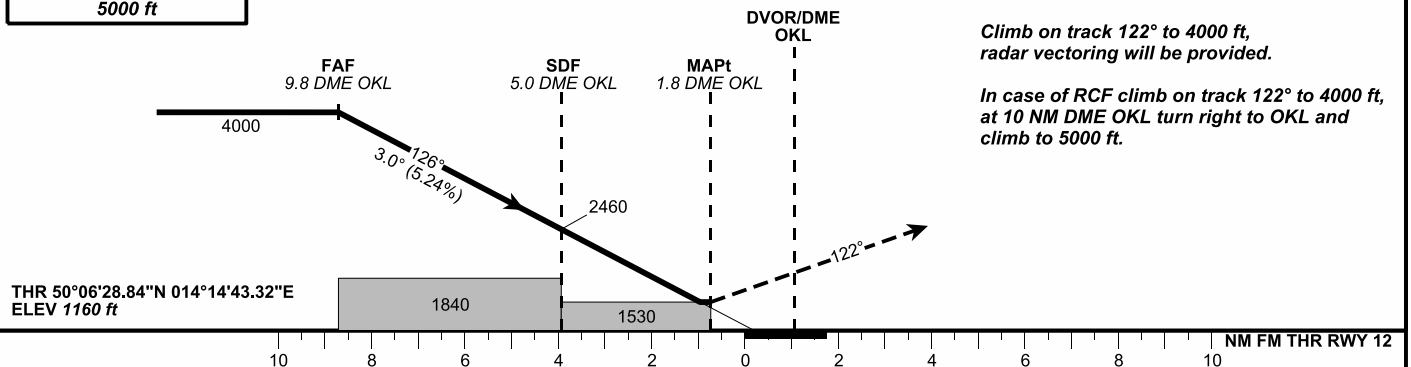


**TRANSITION ALT**  
 5000 ft

**MISSED APPROACH:**

Climb on track 122° to 4000 ft, radar vectoring will be provided.

In case of RCF climb on track 122° to 4000 ft, at 10 NM DME OKL turn right to OKL and climb to 5000 ft.



OCA / OCH	A	B	C	D
Straight-in Approach ft		1530 / 370		

DME OKL	NM	10	9	8	7	6	5	4	3
DIST THR	NM	8.9	7.9	6.9	5.9	4.9	3.9	2.9	1.9
ALTITUDES	ft	4050	3730	3420	3100	2780	2460	2140	1820
	kt	80	100	120	140	160	180		
FAF - MAPt 8.0 NM	min:sec	6:00	4:48	4:00	3:26	3:00	2:40		
Rate of descent (5.24 %)	ft/min	420	530	640	740	850	950		

Change : cancellation of the circling approach

Timing is not authorised for defining MAPt.

